



Programa Superilles
1a Reunió Grup Impulsor
Àmbit dels carrers Mitre, Mandri, Bonanova, Pg. St. Gervasi i Balmes
Barri de Sant Gervasi - La Bonanova





o. INTRODUCCIÓ. EL CONCEPTE



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.



o. INTRODUCCIÓ. INDICADORS

Diversos indicadors dibuixen una ciutat al límit de la seva capacitat en relació a la qualitat de vida de les persones:

- Manca d'espais verds
- Alts nivells de contaminació
- Contaminació acústica
- Alta accidentalitat viària
- Sedentarisme
- Efecte illa de calor
- Emissions CO₂





o. INTRODUCCIÓ. INDICADORS

Manca d'espais verds



Barcelona és una de les ciutats amb més escassetat d'espais verds d'Europa. A Barcelona comptem amb **6,64 m2 d'espai verd urbà per habitant**, sense tenir en compte Collserola. En alguns districtes s'està molt per sota dels estàndards: 1,85 m2 a l'Eixample o 3,15 m2 a Gràcia*

*Font: Pla del Verd i la Biodiversitat de Barcelona 2020. Ajuntament de Barcelona. Abril 2013



o. INTRODUCCIÓ. INDICADORS

Alts nivells de contaminació



Els mesuraments de la qualitat de l'aire dels darrers anys mostren alts nivells de contaminació a la ciutat de Barcelona, superant en algunes ocasions els límits màxims fixats per la legislació vigent. Es calcula que només la contaminació per PM₁₀ té relació amb unes **3.500 morts prematures cada any** a l'Àrea Metropolitana i comporta una reducció de l'esperança de vida.*

*Font: Els beneficis de la salut pública de la reducció de la contaminació atmosfèrica a l'àrea metropolitana de Barcelona . CREAL (Centre de Recerca d'Epidemiologia Ambiental)

2007



o. INTRODUCCIÓ. INDICADORS

Contaminació acústica



El 53,87 % de la població està exposada a **nivells de soroll d'entre 60 i 70 dBA** durant el dia.

La OMS recomana 65 dBA, com a valor límit.

La principal font de soroll durant el dia és el trànsit.

*Font: Barcelona, ciutat compromesa amb el medi ambient. Informe ambiental. Ajuntament de Barcelona. 2013



o. INTRODUCCIÓ. INDICADORS

Alta accidentalitat viària



L'any 2014 hi hagueren més de **11.000 ferits per accidents de trànsit** a la ciutat. A més, es produïren 31 morts, amb major incidència en motoristes i vianants.*

*Font: Agència de Salut Pública de Barcelona(2014): “ La salut a Barcelona 2014”



o. INTRODUCCIÓ. INDICADORS

Sedentarisme



1 de cada 5 infants entre els 0 i els 18 anys presenta excés de pes.*

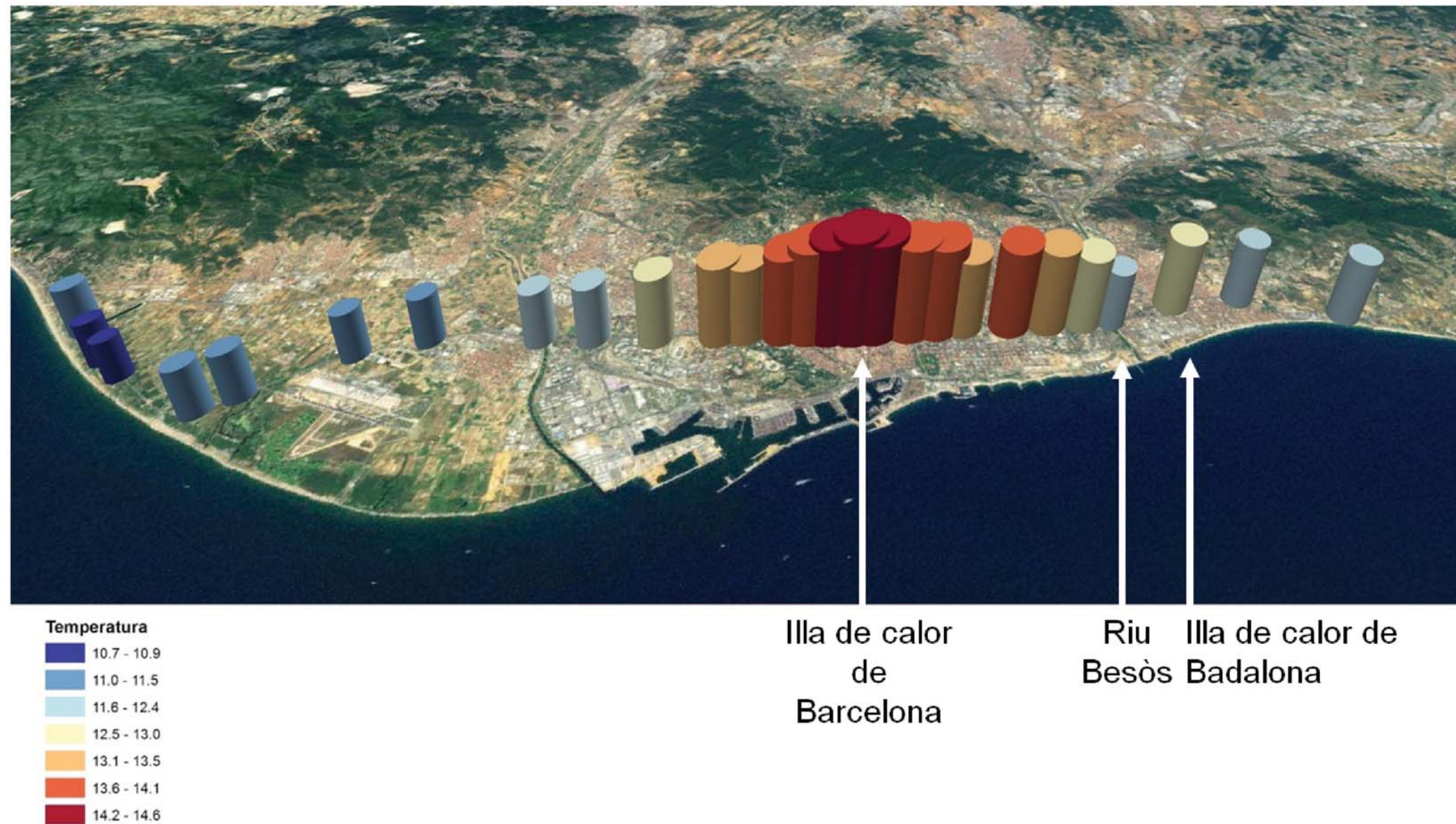
Hi ha dos aspectes que influeixen decisivament en l'aparició de sobrepès i l'obesitat: l'alimentació desequilibrada i l'activitat física escassa.

*Font: Agència de Salut Pública de Barcelona(2014): “ La salut a Barcelona 2014”



o. INTRODUCCIÓ. INDICADORS

Efecte Illa de calor



Augment de fins a 4° de temperatura a l'estiu al centre de Barcelona per l'efecte illa de calor.

*Elaboració pròpia a partir de les dades de temperatura del transecte 1 (JM Vide, 2014-2015)



o. INTRODUCCIÓ. INDICADORS

Emissions CO₂



A més dels aspectes de salut pública, també cal esmentar altres reptes presents al nostre marc legal vigent i relacionats amb el medi ambient com són la necessitat de reduir el consum energètic i les emissions d'efecte hivernacle, qüestions on el sector dels transports hi té una incidència directa amb un pes molt significatiu.



o. INTRODUCCIÓ. EL REPTE



Malgrat tot, Barcelona és una ciutat amb oportunitats de regeneració. La ciutat parteix d'una estructura racional que pot admetre diferents i noves interpretacions.

El Programa Superilles pot millorar alguns d'aquests indicadors, definint un nou horitzó cap una ciutat més sana, igualitària, sostenible i plena de vida.



o. INTRODUCCIÓ.

ACONSEGUIR CARRERS PER A LES PERSONES



És una aposta per a recuperar la condició de ciutadà per la persona que avui dia està relegada a la de vianant.

D'aquesta manera s'estableixen altres **drets a l'espai públic** com el d'estada, el lleure, el joc, la festa, la cultura, l'intercanvi econòmic, d'informació i coneixement i el dret d'expressió i manifestació.



o. INTRODUCCIÓ.

REDUIR L'ESPAI OCUPAT PEL TRÀNSIT PRIVAT



Al llarg de les darreres dècades, les funcions urbanes relacionades amb la trobada i l'esbarjo han estat sensiblement erosionades o han desaparegut dels nostres carrers.

A quants carrers de Barcelona podem veure colles d'infants jugant plegats?



o. INTRODUCCIÓ.

REDUIR L'ESPAI OCUPAT PEL TRÀNSIT PRIVAT



Font PTP (Plataforma per la Promoció del Transport Públic)

Esdevé imprescindible reduir el pes atorgat a la mobilitat individual motoritzada (cotxe i moto) que, malgrat només representar entorn del **25% dels desplaçaments** realitzats pels barcelonins, **ocupa** amb la seva circulació i aparcament el **50-75% de l'espai de molts carrers**.

Conseqüentment cal potenciar l'ús del transport públic, la bicicleta i el desplaçament a peu.



o. INTRODUCCIÓ.

IMPLANTAR UNA MOBILITAT MÉS SOSTENIBLE



Per aconseguir reduir el volum de trànsit intern de desplaçaments amb vehicle privat, s'han de potenciar els modes de transport més sostenibles. La Nova Xarxa Ortogonal de Busos és un clar exemple de millora d'aquest sistema de transport, ja que ofereix més accessibilitat i genera xarxa.

De la mateixa manera que es treballa per oferir una bona xarxa de carrils bici com a mode de transport alternatiu al vehicle privat.



o. INTRODUCCIÓ.

OMPLIR DE NATURA LA CIUTAT

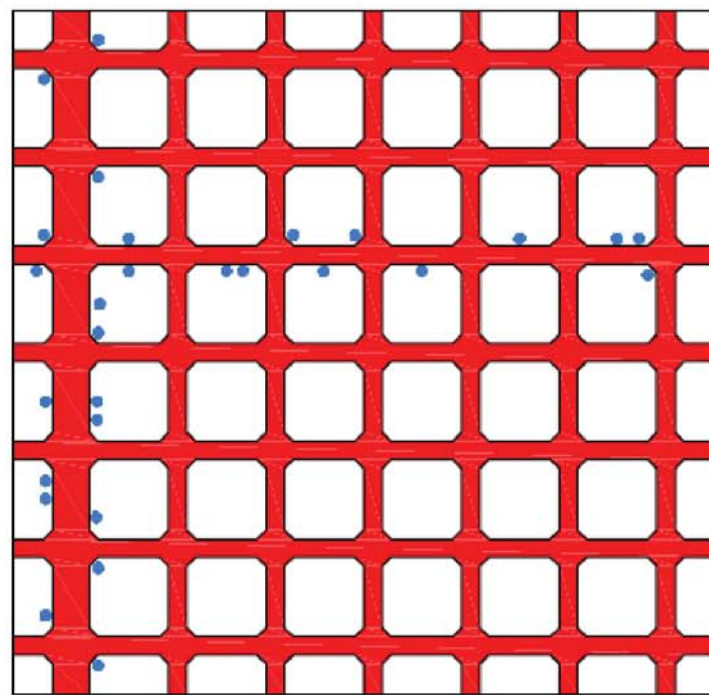


El Model Superilles és una oportunitat d'establir més espais i eixos verds i augmentar la biodiversitat de la ciutat.

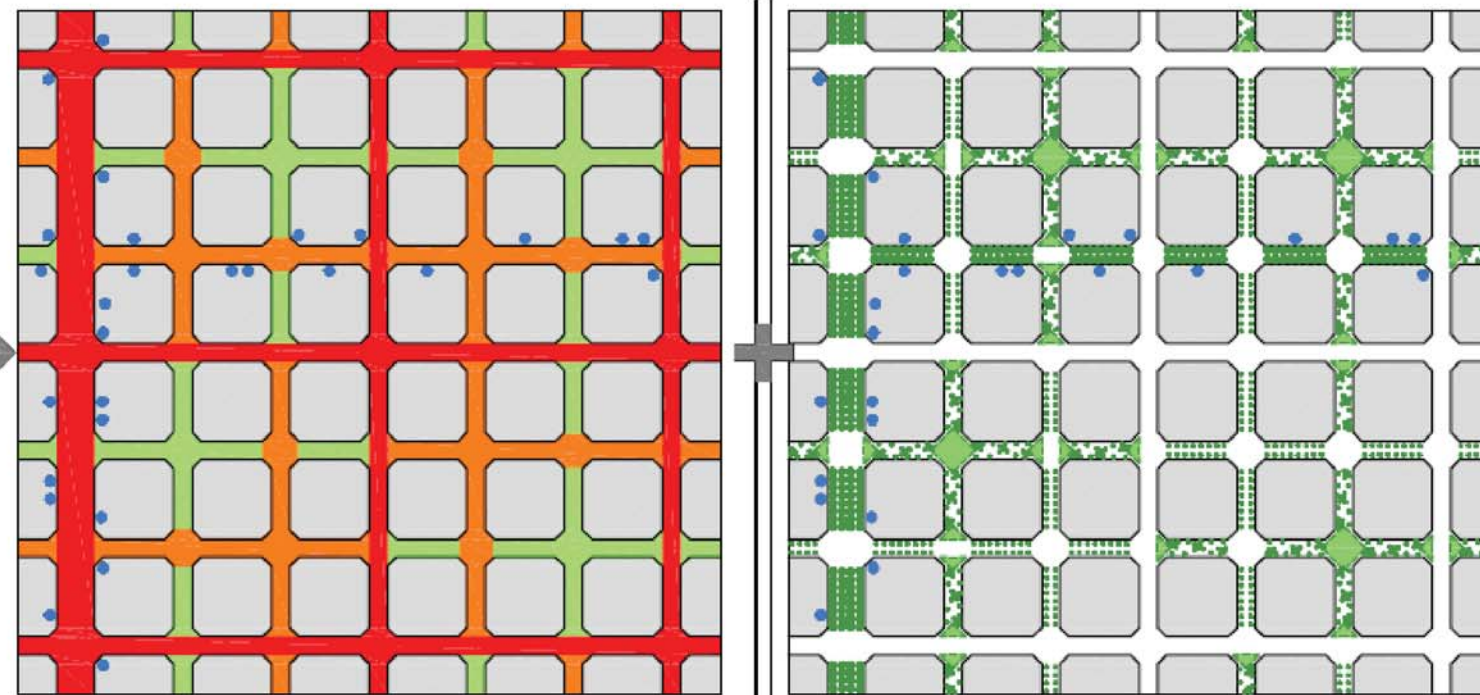


o. INTRODUCCIÓ. EL MODEL D'ORGANITZACIÓ DE LES SUPERILLES

Model actual



Model superilles



Circular

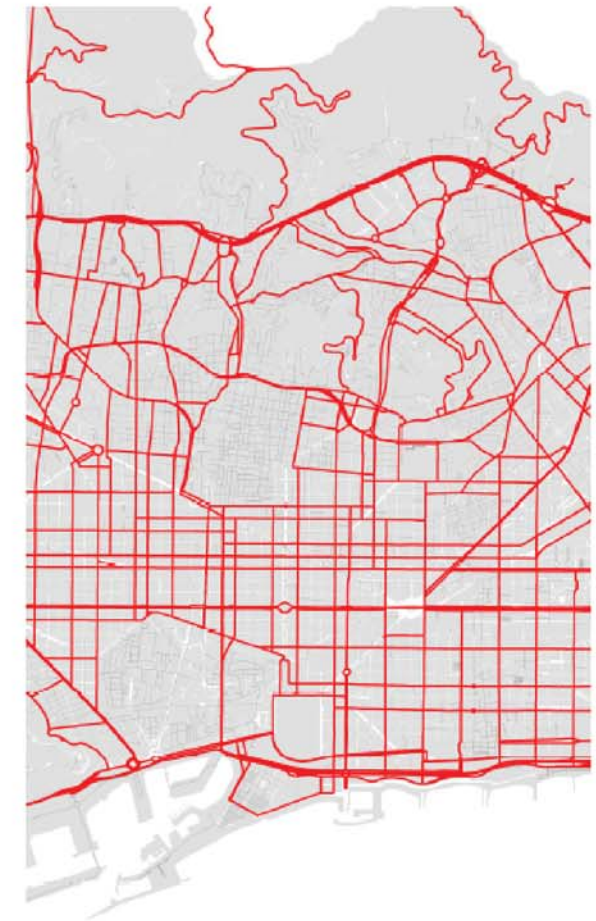
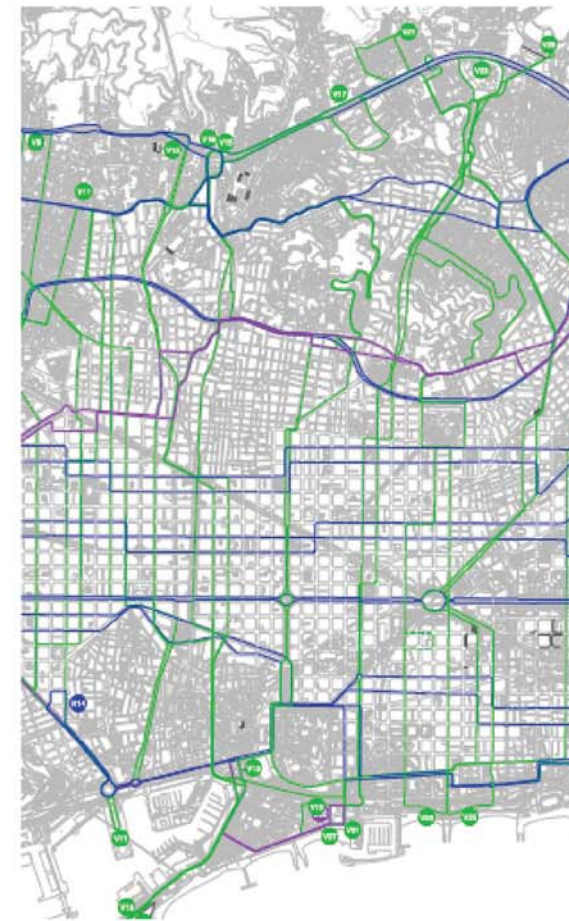
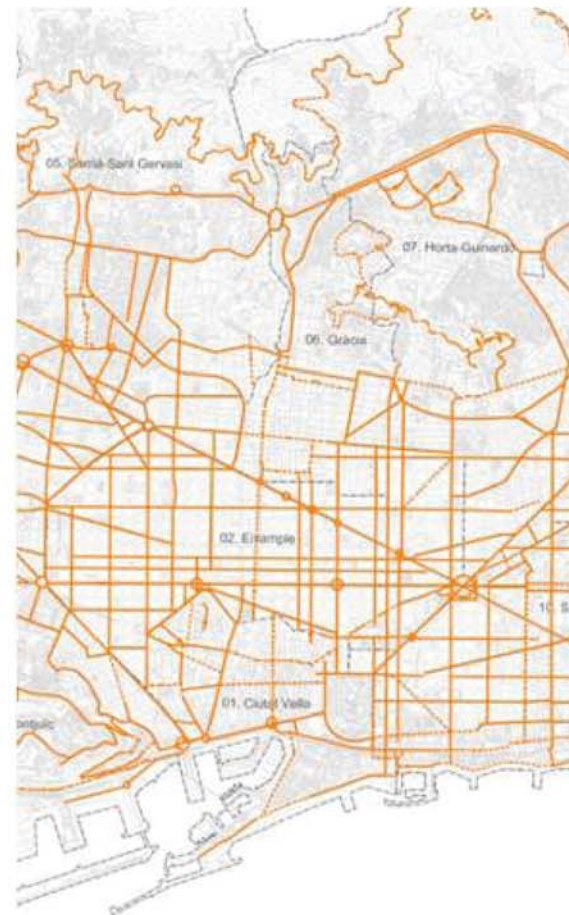
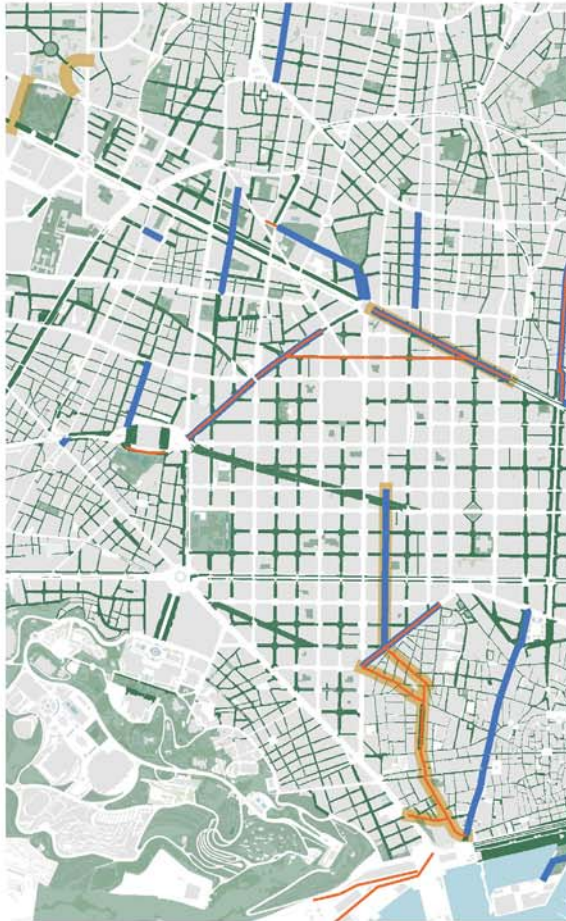


Habitar

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.



o. INTRODUCCIÓ. LES XARXES FUNCIONALS



Cada xarxa funcional (vianants i verd, bici, bus i cotxe) es desplega i se superposa.

Com a resultat de la superposició de les xarxes funcionals, del grau de connectivitat i del grau d'activitat ciutadana dels carrers se'n deriva la nova organització en diferents tipus de via.

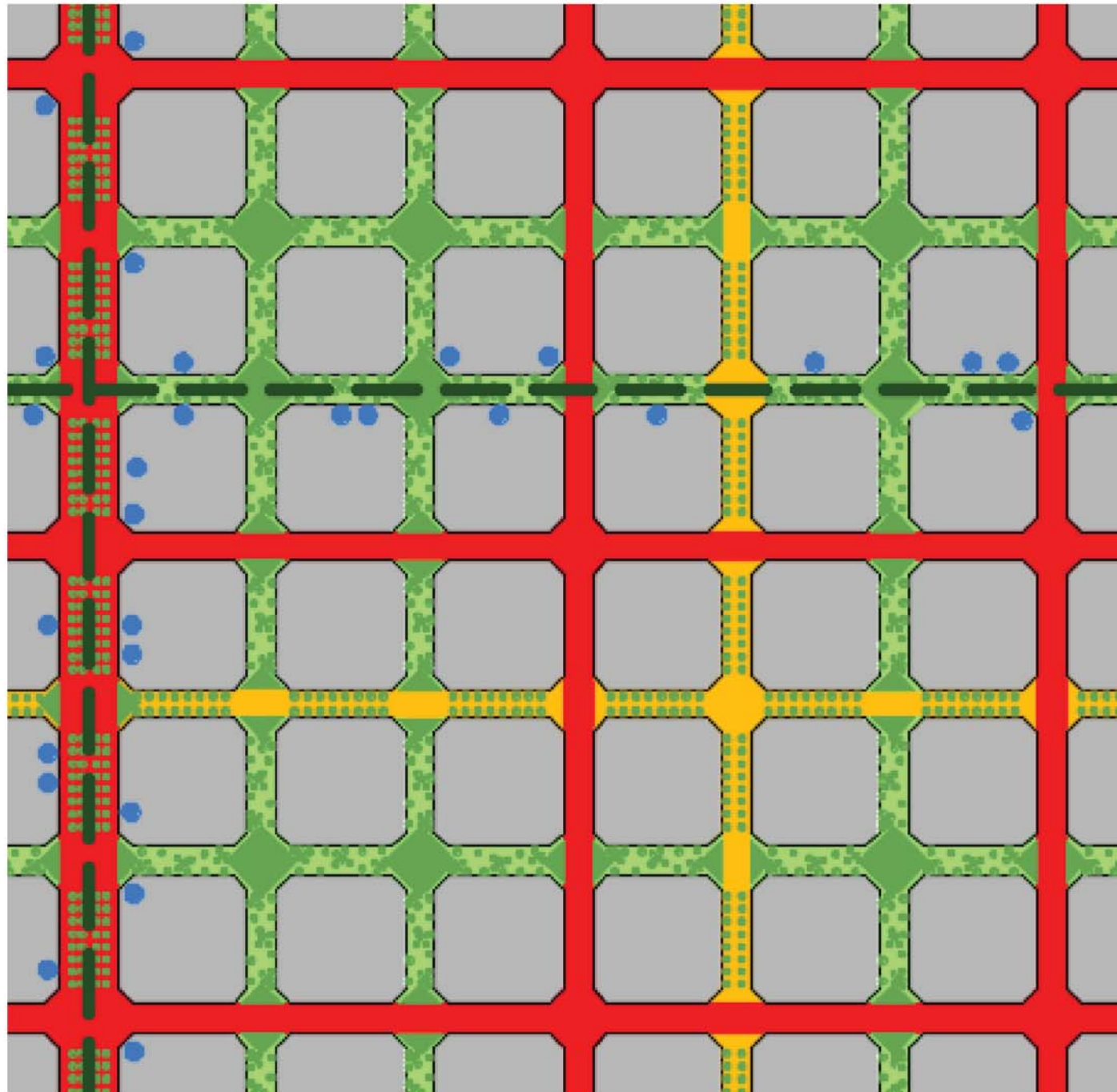


o. INTRODUCCIÓ. TIPUS DE VIES

TIPUS DE VIA	CODI	Xarxa funcional que suporta	Tipus de connexió	Tipus de percepció ciutadana
VIA BÀSICA	VB	<ul style="list-style-type: none">• Xarxa vianants• Xarxa de bus• Xarxa carrils bici• Xarxa trànsit privat	<ul style="list-style-type: none">• Màxima continuïtat• Trànsit de pas	<ul style="list-style-type: none">• Nivell ciutat
VIA LOCAL	VL	<ul style="list-style-type: none">• Xarxa vianants• Xarxa de bus• Xarxa carrils bici• Xarxa trànsit privat	<ul style="list-style-type: none">• Continuïtat parcial• Trànsit de pas i d'accés districte i/o barri	<ul style="list-style-type: none">• Nivell barri o districte
VIA VEÏNAL	VV	<ul style="list-style-type: none">• Convivència entre vianants, bicicletes i trànsit privat, amb prioritat del vianant	<ul style="list-style-type: none">• Continuïtat fraccionada• Trànsit origen-destí	<ul style="list-style-type: none">• Nivell veïnal
EIX CÍVIC	EC	<ul style="list-style-type: none">• En funció del tipus de via: VB, VL o VV	<ul style="list-style-type: none">• En funció del tipus de via: VB, VL o VV	<ul style="list-style-type: none">• Via aglutinadora d'activitat ciutadana



o. INTRODUCCIÓ. TIPUS DE VIES



Llegenda descriptiva

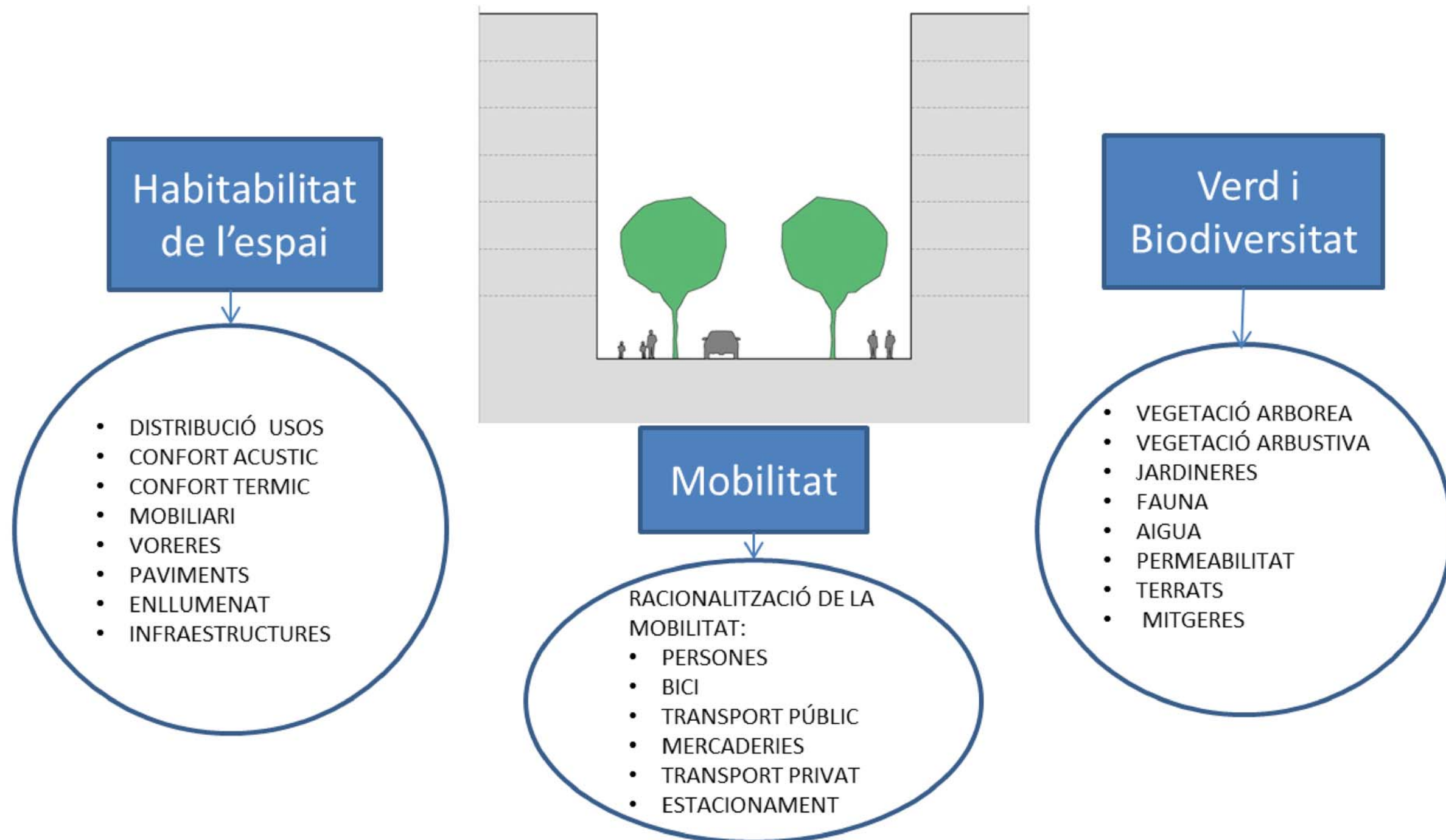
-  Via bàsica
-  Via local
-  Via veïnal
-  Eix cívic

La homogeneïtzació de la diversitat





o. INTRODUCCIÓ. ELS ATRIBUTS DE L'ESPAI PÚBLIC



ACTUACIONS

Nivells d'incidència: bàsica, tàctica i estructurant



o. INTRODUCCIÓ. EL CARÀCTER DE LES ACTUACIONS



- BÀSICA: canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit



o. INTRODUCCIÓ. EL CARÀCTER DE LES ACTUACIONS



- TÀCTICA: nivell bàsic + millora tàctica (econòmica, sense obres) de l'habitabilitat de l'espai públic



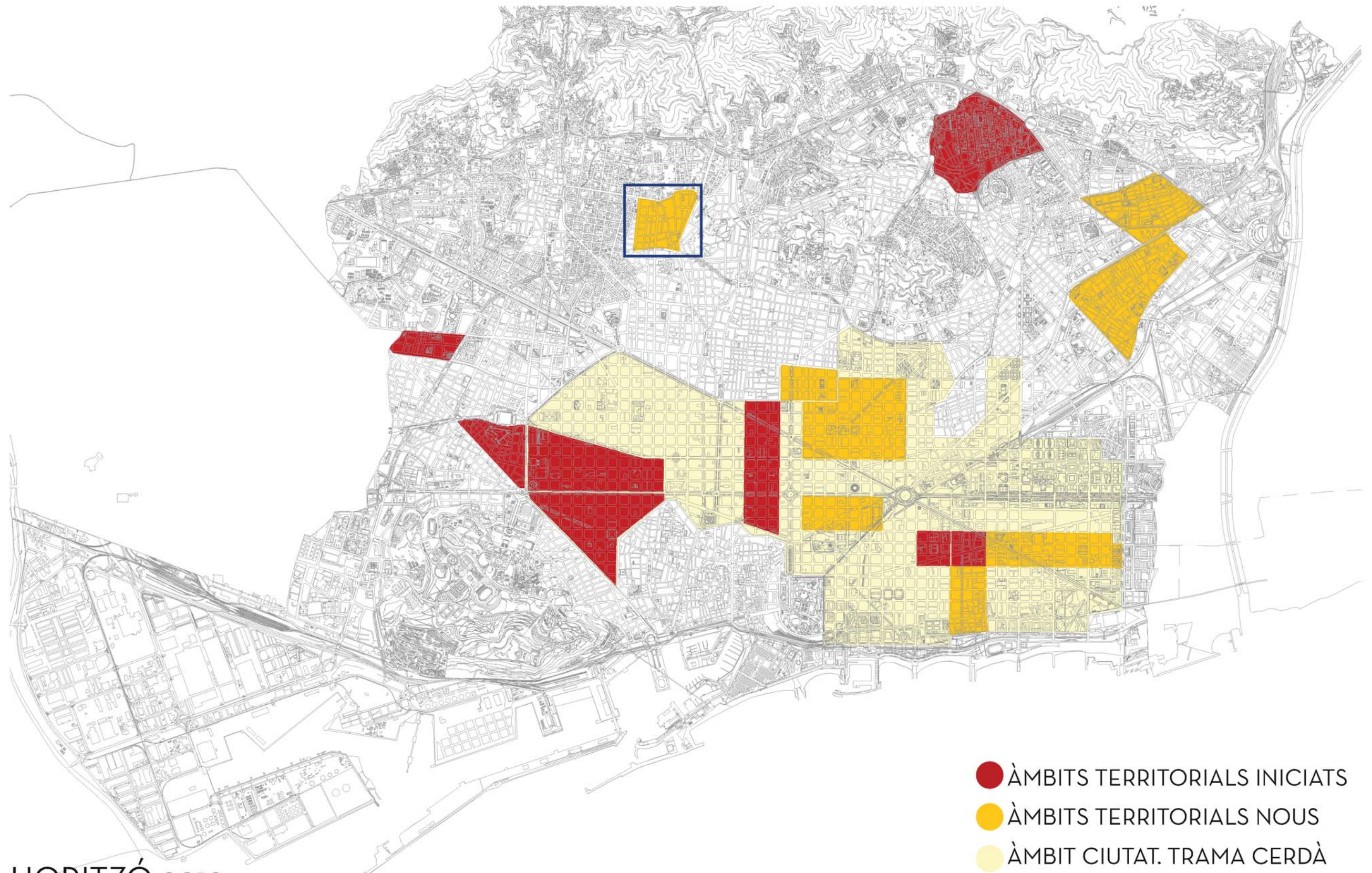
o. INTRODUCCIÓ. EL CARÀCTER DE LES ACTUACIONS



- **ESTRUCTURANT**: nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



o. INTRODUCCIÓ. PLÀNOL D'IMPLANTACIÓ A NIVELL CIUTAT



HORITZÓ 2019



1- PROCÉS PARTICIPATIU



1. PROCÉS PARTICIPATIU ESPAIS DE PARTICIPACIÓ PER UN ÀMBIT DE SUPERILLES

Grup Impulsor: és l'espai de seguiment i rendició de comptes. Es crea a cada territori a l'inici del procés, constituït per un grup de persones i/o entitats representatives del barri, que s'implicaran de forma especial amb el projecte des del disseny fins a l'avaluació. El grup impulsor farà d'enllaç entre l'equip tècnic i el veïnat, fent el seguiment del Programa i validant les diferents fases; ajudant a definir els espais de participació així com els resultats dels diferents tallers de participació i del treball tècnic realitzat.

Entitats, Comerciants i Equipaments convocats al GI de Sant Gervasi - La Bonanova:

Associació de Veïns Sant Gervasi-La Bonanova, Barnavasi, Fundación Cardenal Vidal i Barraquer, Centre Ensenyament Professional Thuya, Escola l'Horitzó, Escola Llotja, Mercadona, Caprabo (x3), Plus Fresc, Jespac, Pàrquings, Hotel Sant Gervasi, Llar Mosen Lluís Vidal, Convent "Religiosas Mercedarias Misioneras", Mercat Sant Gervasi, Centre Cívic Vil.la Florida, Biblioteca Joan Maragall, La Salle Bonanova, Residencia 3ª edad Sant Gervasi, Serveis Socials St. Gervasi i Veïnat



1. PROCÉS PARTICIPATIU ESPAIS DE PARTICIPACIÓ PER UN ÀMBIT DE SUPERILLES

Reunions amb col·lectius especialment implicats: es té especial cura a incloure de manera proactiva i preferent en el procés els comerciants i industrials del territori, les escoles i instituts i aquells col·lectius que es poden sentir especialment afectats i que habitualment no participen en espais de participació.

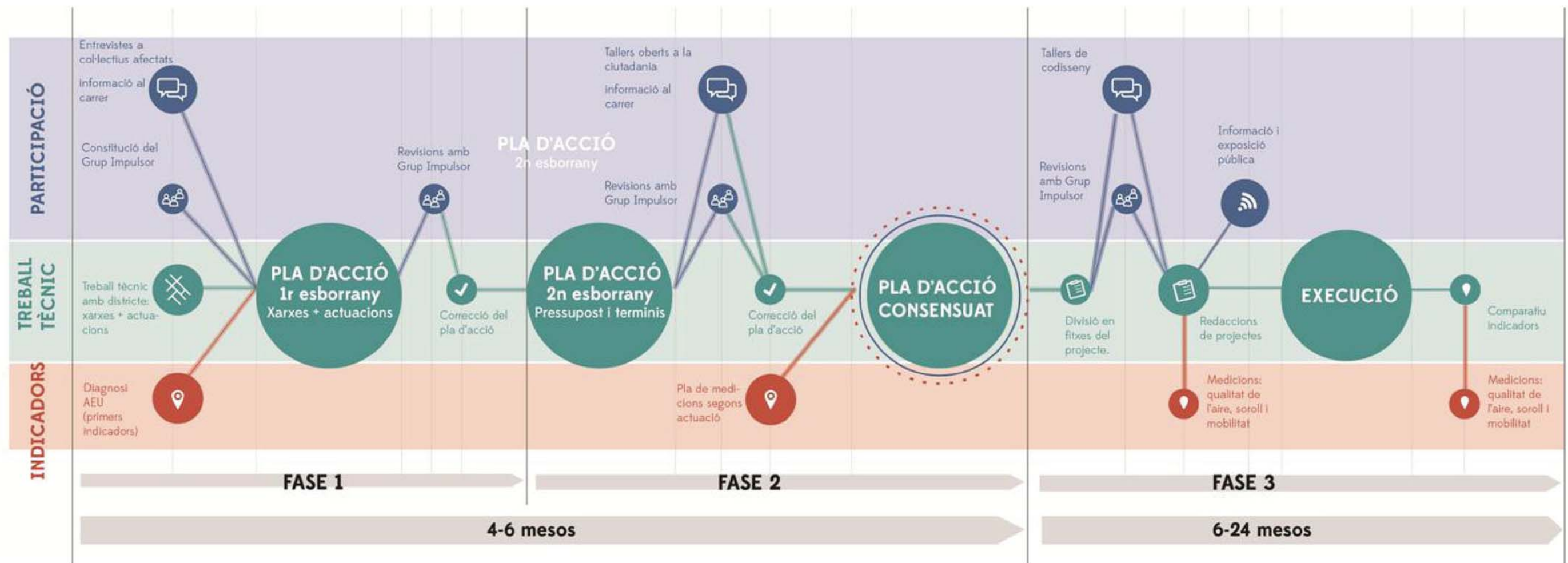
- Comerciants
- Comunitat educativa
- Equipaments

Informació i recollida de propostes al carrer i tallers oberts al veïnat: es promou una participació oberta que permeti que qualsevol persona del territori, pertanyi o no al teixit organitzat, pugui tenir informació i participar.

Seguiment i participació a la xarxa: per afavorir la transparència i la traçabilitat del procés i les propostes, s'activarà un espai de seguiment a la xarxa, que permetrà obrir el projecte a tota la ciutadania, arribar a veïns i veïnes que potser no participarien en els espais de participació presencials i fer aportacions a cada fase.



1. PROCÉS PARTICIPATIU. PROCÉS DE TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT.





2- ÀMBIT D'ESTUDI



2.1 ESTAT ACTUAL. ÀMBIT D'ESTUDI

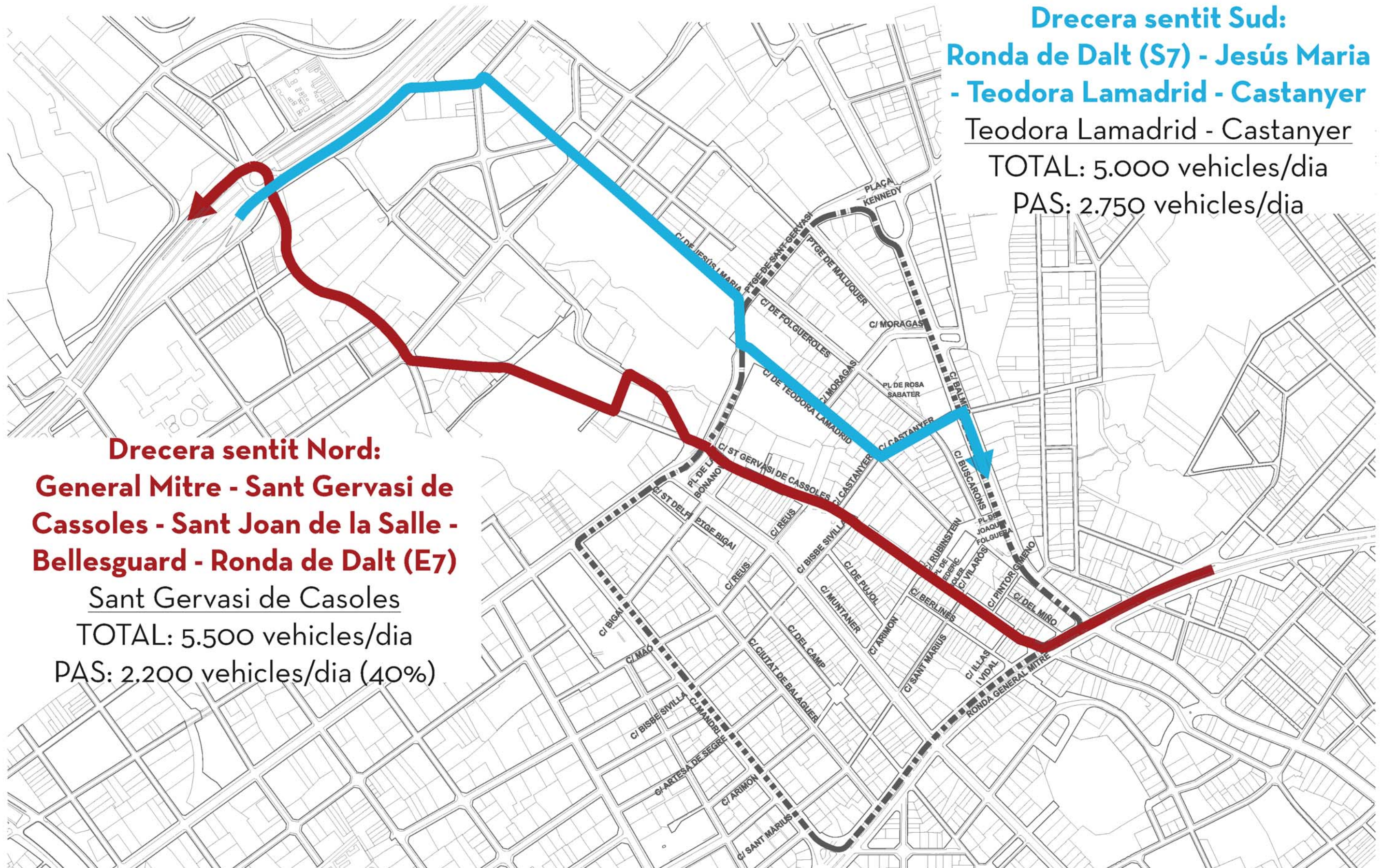




3- PROBLEMÀTICA EXISTENT

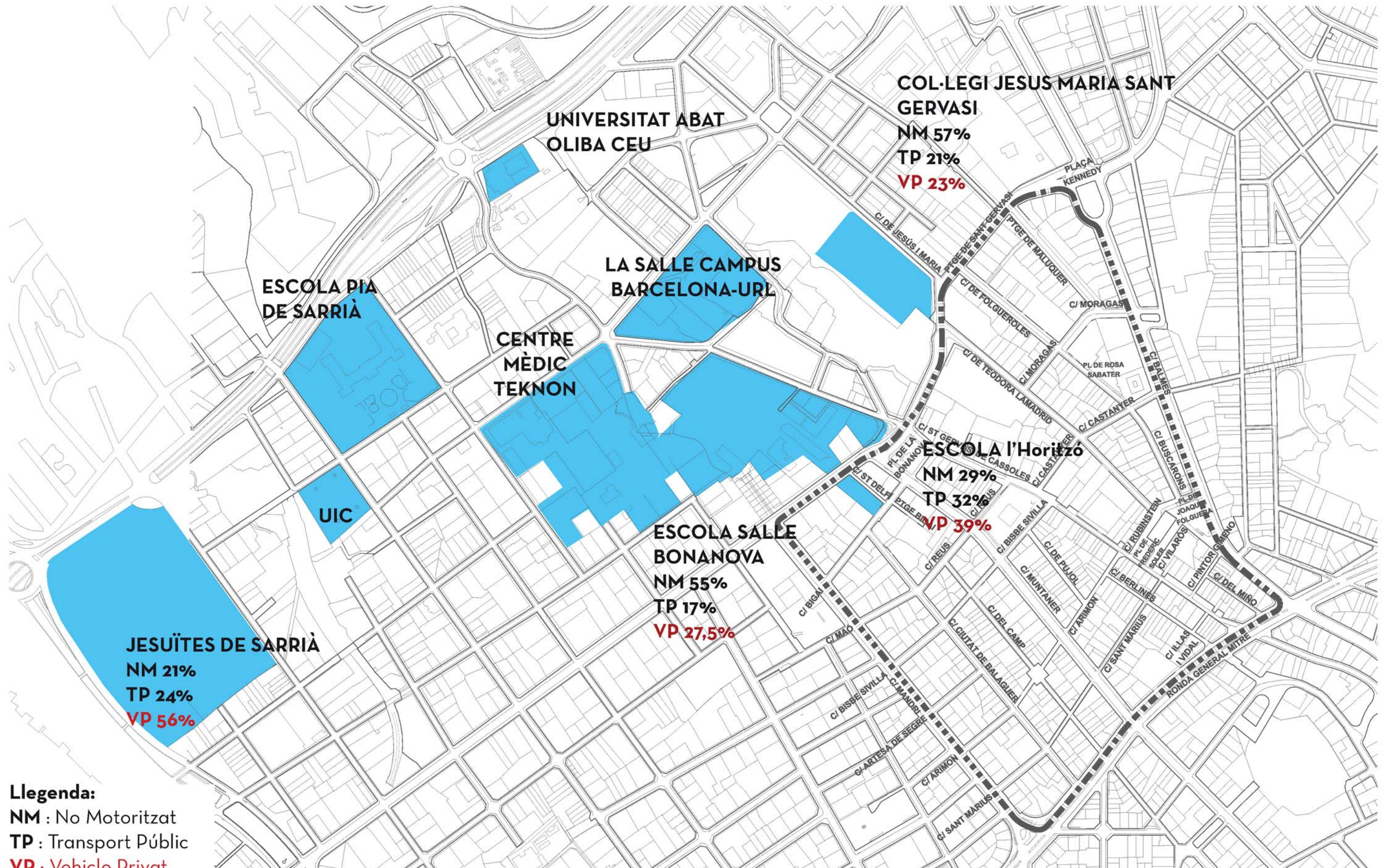


3.1 PROBLEMÀTICA. MOBILITAT DRECERA





3.2 PROBLEMÀTICA. MOBILITAT ESCOLES





3.3 PROBLEMÀTICA EXISTENT.



TRÀNSIT DE PAS DRECERA SENTIT NORD
Carrer St. Gervasi de Cassoles entre els Carrers Reus i Bisbe Sevilla



3.3 PROBLEMÀTICA EXISTENT.



TRÀNSIT DE PAS DRECERA SENTIT NORD
Carrer St. Gervasi de Cassoles amb Pl Bonanova



3.3 PROBLEMÀTICA EXISTENT



TRÀNSIT DE PAS DRECERA SENTIT SUD
Carrer de Jesús i Maria amb Passeig de Sant Gervasi



3.3 PROBLEMÀTICA EXISTENT



TRÀNSIT DE PAS DRECERA SENTIT SUD
Passeig de Sant Gervasi gir a l'esquerra cap a C/ Teodora Lamadrid



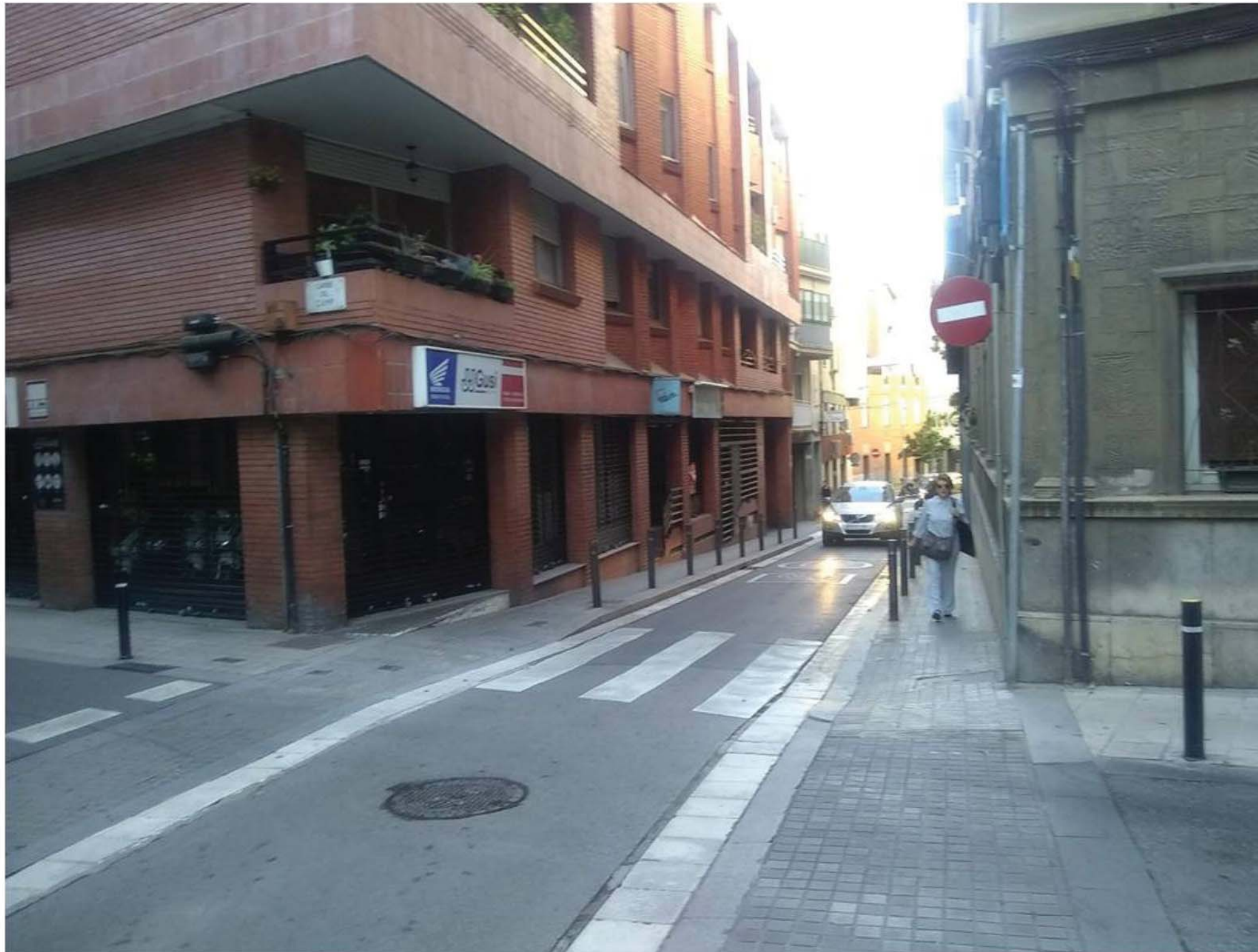
3.3 PROBLEMÀTICA EXISTENT



MANCA D'ACCESSIBILITAT A LES VORERES
C/ Buscarons



3.3 PROBLEMÀTICA EXISTENT



MANCA D'ACCESSIBILITAT A LES VORERES
C/ del Camp cantonada C/Sant Màrius



3.3 PROBLEMÀTICA EXISTENT



MANCA D'ACCESSIBILITAT A LES VORERES
C/ Muntaner

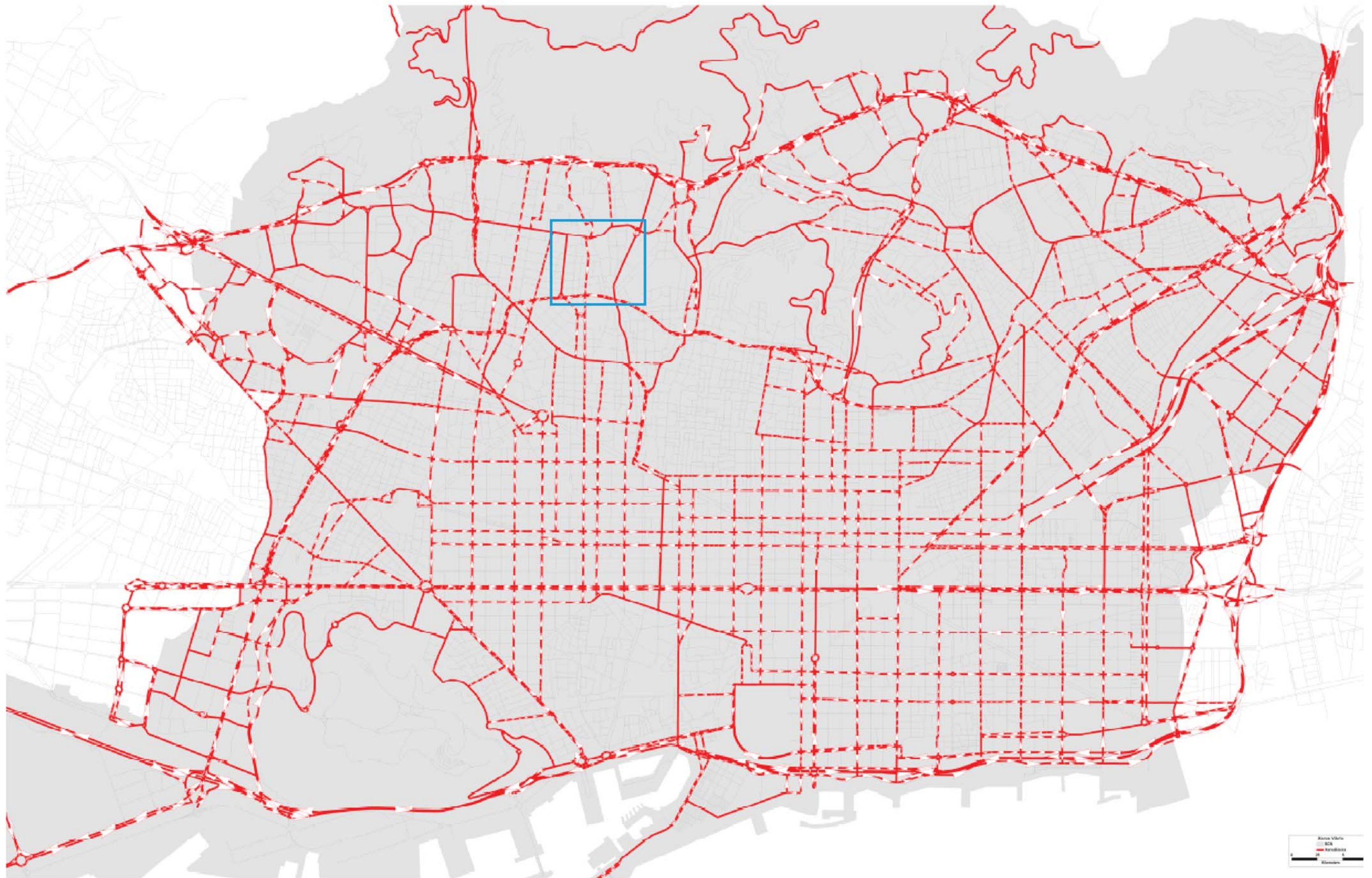


4- ESTAT ACTUAL

Sarrià Sant Gervasi



4.2 PROPOSTA. XARXA BÀSICA CIUTAT PMU



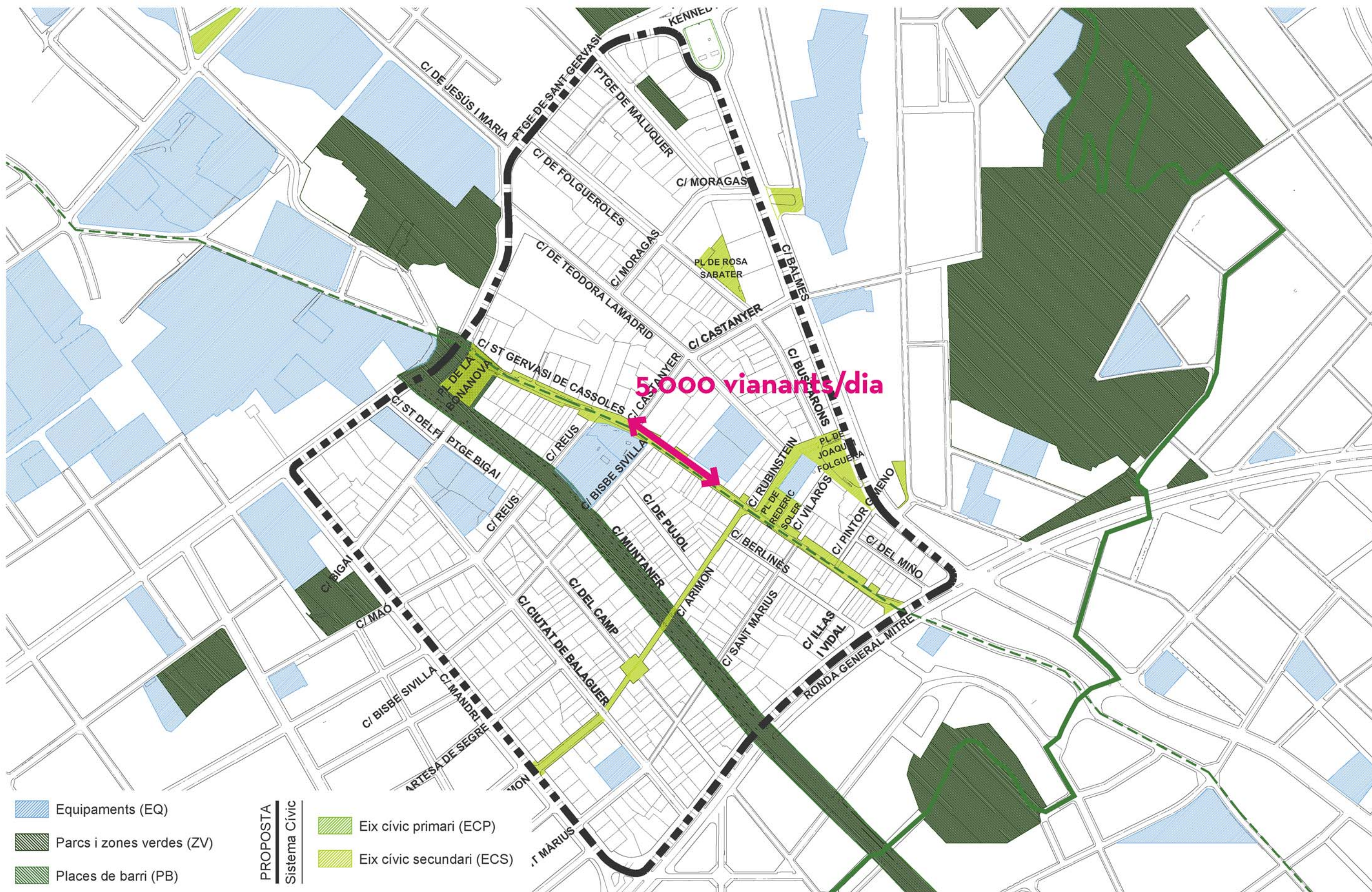


4.3 ESTAT ACTUAL. ESPAI PÚBLIC



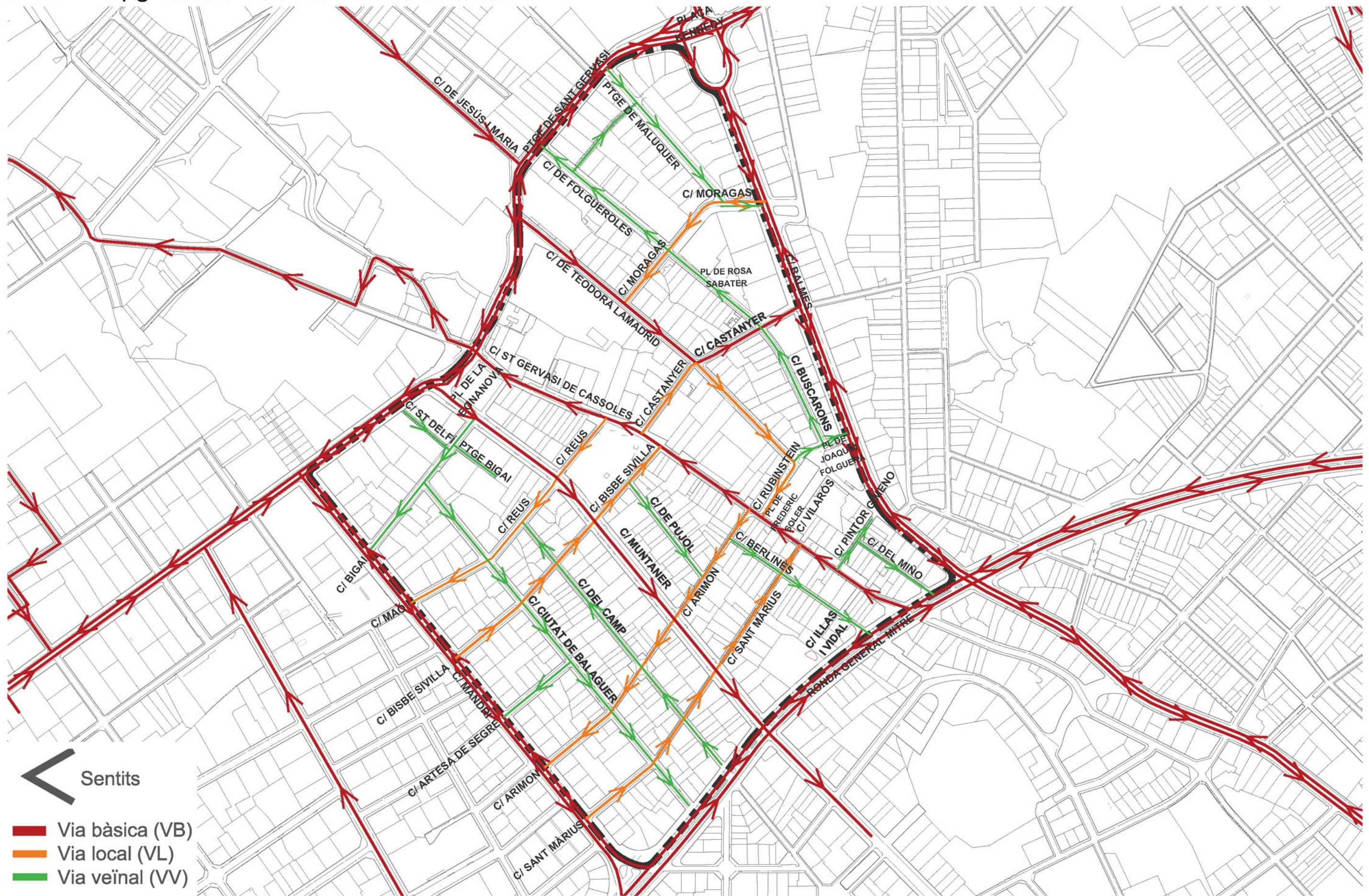


4.4 PROPOSTA. EIXOS CÍVICS A L'ÀMBIT





4.5 ESTAT ACTUAL. MOBILITAT



Sentits

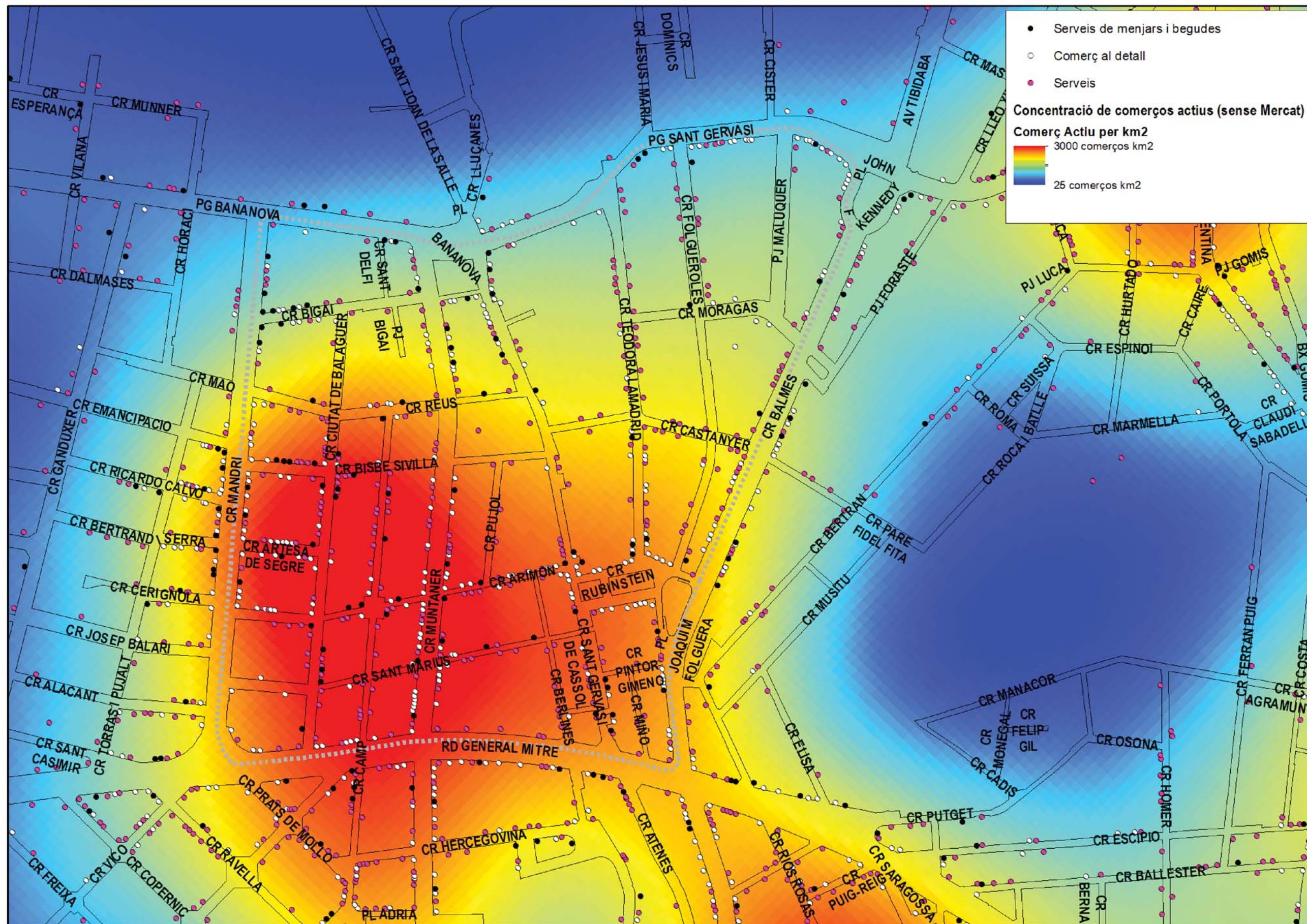
- Via bàsica (VB)
- Via local (VL)
- Via veïnal (VV)



5- TEIXIT COMERCIAL



5.1 ESTAT ACTUAL. TEIXIT COMERCIAL





6- BALANÇ D'APARCAMENT RESIDENCIAL



6.1 ESTAT ACTUAL. APARCAMENT

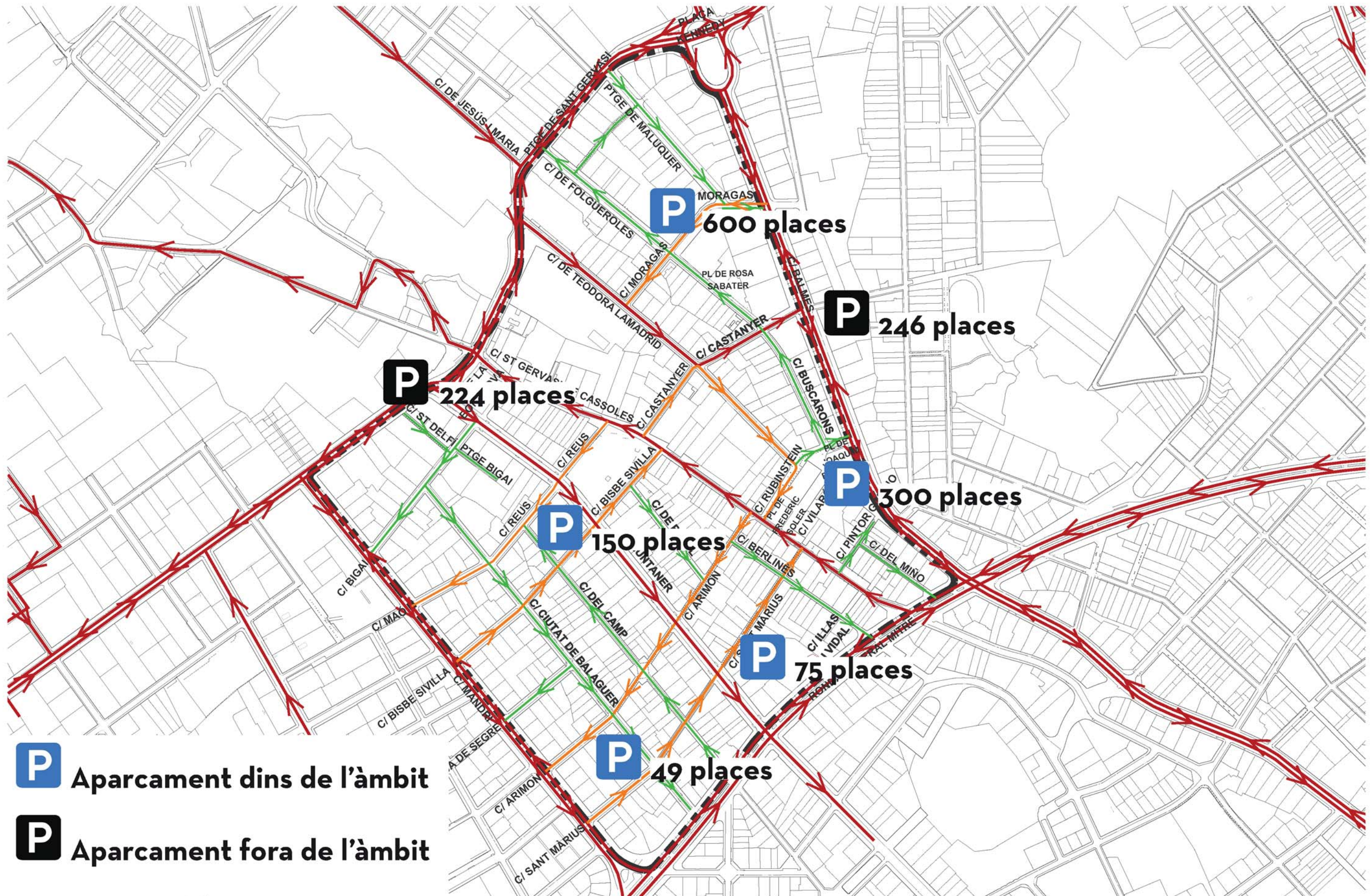
Balanz d'aparcament residencial a l'àmbit de Sant Gervasi - La Bonanova			Valor
Oferta (places)	En calçada	Àrea verda	355
		PMR	20
	Fora de calçada	Ús privat (garatges veïns)	5.506
		Ús públic	1.174
	Total oferta		7.055
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			6.564
Balanz d'aparcament residencial a l'àmbit de Sant Gervasi - La Bonanova			491



7- APARCAMENTS D'ÚS PÚBLIC



7.1 ESTAT ACTUAL. APARCAMENTS D'ÚS PÚBLIC





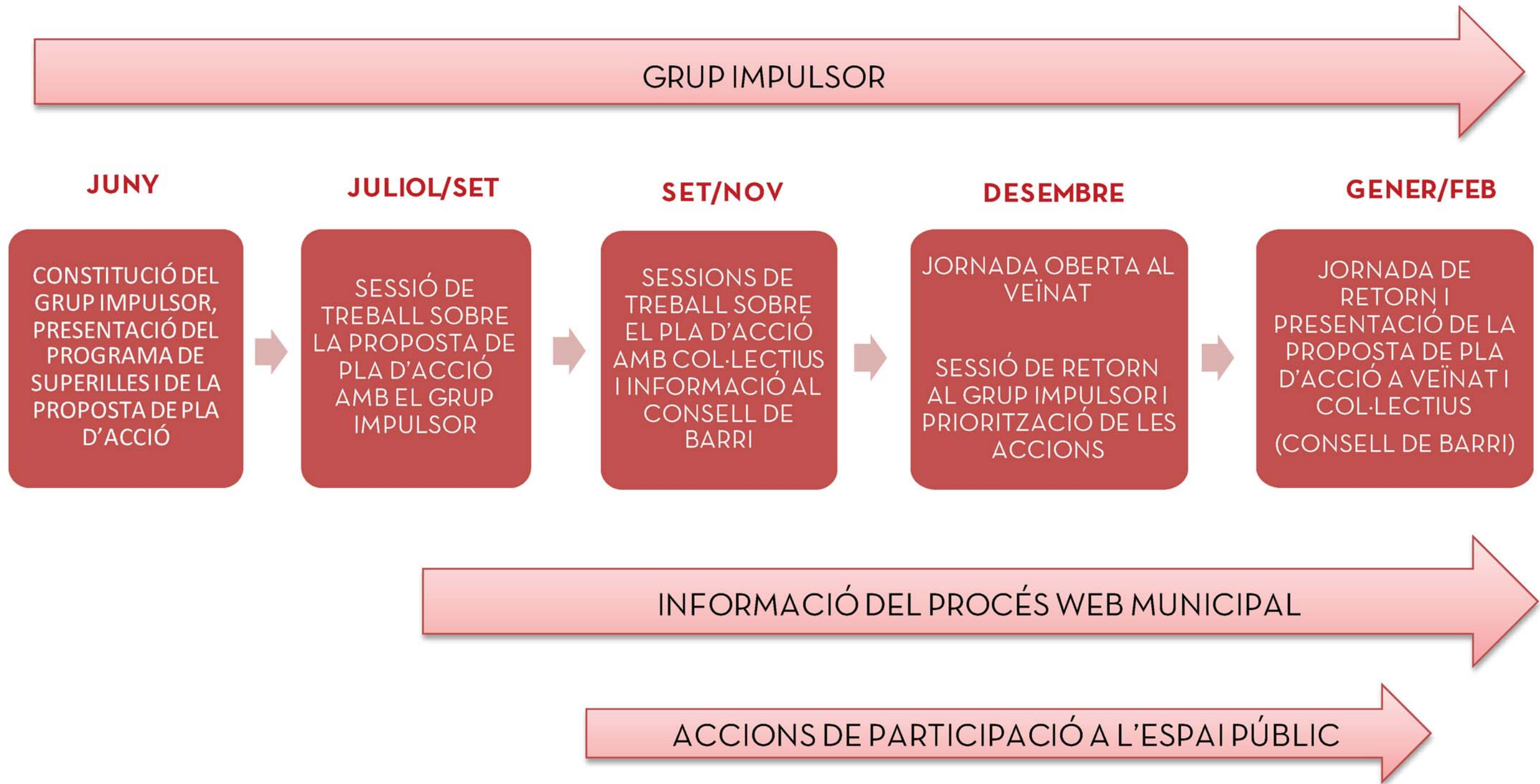
8- TORN DE PARAULA



9- CALENDARI



1. PROCÉS PARTICIPATIU. PROCÉS DE TREBALL TÈCNIC I PARTICIPAT.





MOLTES GRÀCIES