



Reunió de retorn

amb el Grup Impulsor de la sessió de treball oberta (Juny 2017)
de l'àmbit de superilles del barri d'Horta



Objectiu de la reunió

Demandes

Respostes



INDEX

1. Espai Públic (Actuacions Estructurants i Tàctiques)
2. Mobilitat (Actuacions Bàsiques)
3. Xarxes Funcionals (bus, estacionament i càrrega i descàrrega)

1. Espai Públic (Actuacions Estructurants i Tàctiques)
2. Mobilitat (Actuacions Bàsiques)
3. Xarxes Funcionals (bus, estacionament i càrrega i descàrrega)



ACTUACIONS DE MILLORA DE L'ESPAI PÚBLIC (FASES 1-4)

	Propostes / Suggestiments	Respostes
1.1	Repartir més les actuacions a tot l'àmbit	-Es duran a terme diferents accions a la resta de l'àmbit: es prioritzarà Eduard Toda, no s'actuarà a Rectoria -S'estudiarà la regulació de l'aparcament a Av. Estatut amb Pg. Valldaura i es duran a terme actuacions de reducció de la velocitat a l'entorn de la Salle Horta
1.2	- Fer plataformes úniques sense pilones - Ampliar voreres en carrers estrets, hi ha moltes voreres que no compleixen el codi d'accessibilitat - Tenir en compte el pas de vehicles pesants per les plataformes úniques - Tenir en compte la ubicació dels contenidors	Es prioritzaran les plataformes úniques sense pilones, amb augment del verd, garantint l'accessibilitat dels residents i vehicles de serveis i amb mobiliari per al descans ciutadà
1.3	Incrementar el verd a Eduard Toda sense perdre tantes places d'estacionament	Es combinarà el manteniment de places d'aparcament amb la implantació del verd
1.4	Vigilar la proliferació de terrasses en les reurbanitzacions en plataforma única	Els projectes d'urbanització prioritzaran l'augment de l'accessibilitat, el verd i les zones d'estada per davant de les terrasses. Es manté l'ocupació actual de les terrasses.
1.5	Es considera excessiva la pèrdua de places d'aparcament al C/Rectoria	Tenint en compte l'esquema de mobilitat de l'àmbit, no és prioritària l'actuació al carrer Rectoria. Per tant, es poden mantenir les places d'estacionament actuals

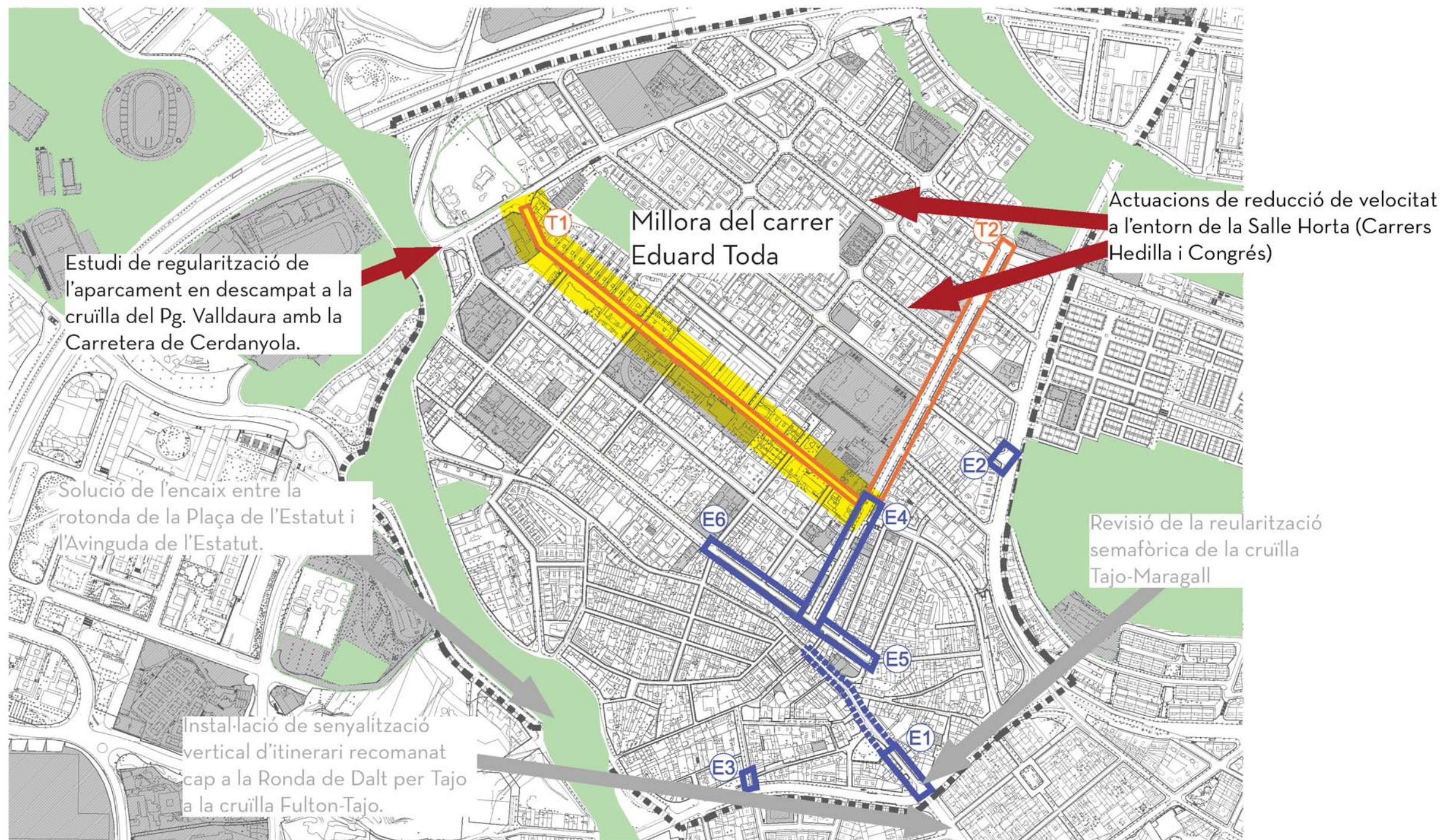


Demandes

Repartir més les actuacions a tot l'àmbit

Respostes

- Es duran a terme diferents accions a la resta de l'àmbit: es prioritzarà Eduard Toda, no s'actuarà a Rectoria
- S'estudiarà la regulació de l'aparcament a Av. Estatut amb Pg. Valldaura i es duran a terme actuacions de reducció de la velocitat a l'entorn de la Salle Horta





Demandes

- Fer plataformes úniques sense pilones
- Ampliar voreres en carrers estrets, hi ha moltes voreres que no compleixen el codi d'accessibilitat
- Tenir en compte el pas de vehicles pesants per les plataformes úniques
- Tenir en compte la ubicació dels contenidors

Respostes

Es prioritzaran les plataformes úniques sense pilones, amb augment del verd, garantint l'accessibilitat dels residents i vehicles de serveis i amb mobiliari per al descans ciutadà

1.2





Demandes

Respostes

Incrementar el verd a Eduard Toda sense perdre tantes places d'estacionament

Es combinarà el manteniment de places d'aparcament amb la implantació del verd





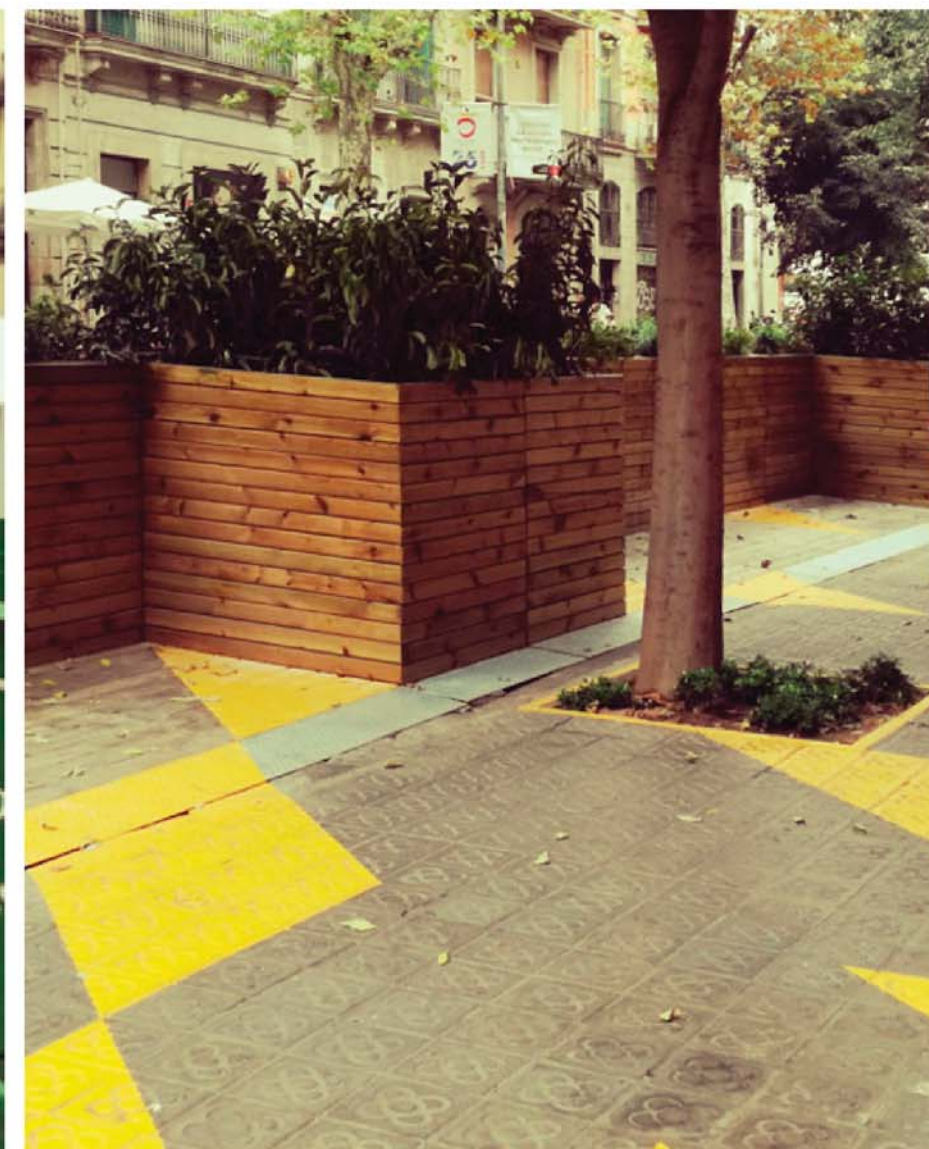
Demandes

Incrementar el verd a Eduard Toda sense perdre tantes places d'estacionament

Respostes

Es combinarà el manteniment de places d'aparcament amb la implantació del verd

1.3





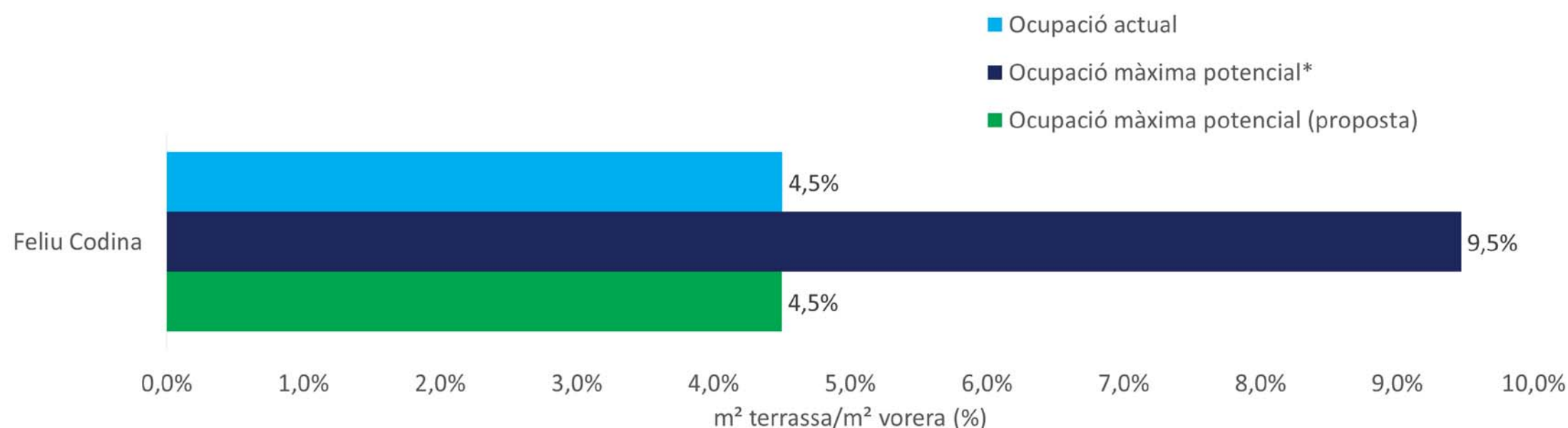
Demandes

Vigilar la proliferació de terrasses en les reurbanitzacions en plataforma única

Respostes

Els projectes d'urbanització prioritzaran l'augment de l'accessibilitat, el verd i les zones d'estada per davant de les terrasses. Es manté l'ocupació actual de les terrasses.

Ocupació de les terrasses. Comparativa



***Nota metodològica:**

- Carrer Feliu Codina: s'ha utilitzat la Guia Informativa de l'Ordenança de Terrasses, en vigor des de l'1 de gener de 2015. Es considera el tram entre Chapí i Eduard Toda, amb 2,5m d'ampada lliure de pas, 2m de distància amb els passos de vianants, 2m de distància amb els guais, 0,8m de distància amb la calçada, 1,5m de distància amb els aparcaments de bicicletes i 0,2m als escocells
- Resta d'àmbits: s'han utilitzat les ràtios publicades a les ordenances singulars de terrasses



AVINGUDA GAUDÍ



PL. ROVIRA I TRIAS (GRÀCIA)



AVINGUDA MISTRAL

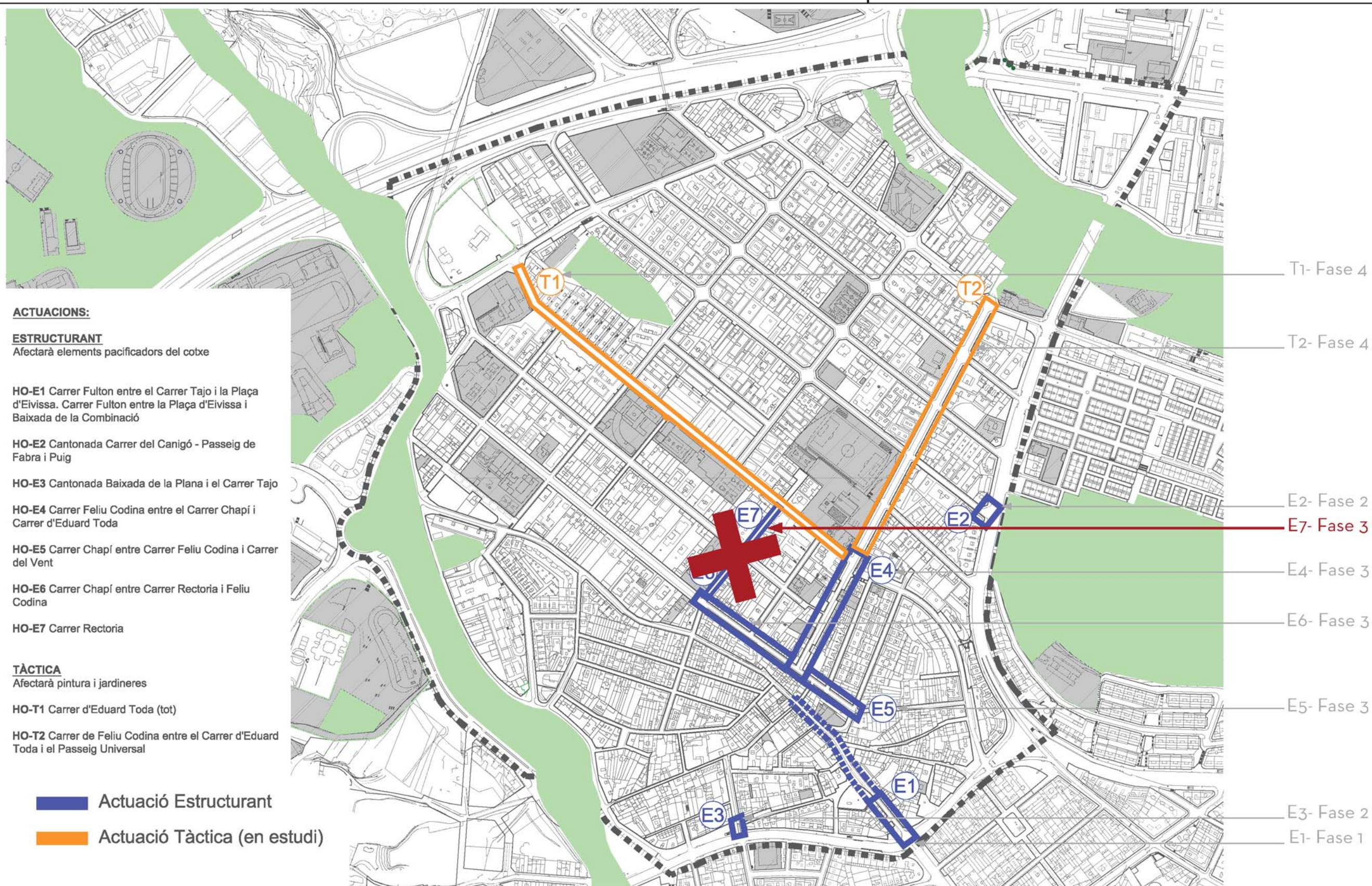


Demandes

Respostes

Es considera excessiva la pèrdua de places d'aparcament al C/Rectoria

Tenint en compte l'esquema de mobilitat de l'àmbit, no és prioritària l'actuació al carrer Rectoria. Per tant, es poden mantenir les places d'estacionament actuals



1. Espai Públic (Actuacions Estructurants i Tàctiques)
2. Mobilitat (Actuacions Bàsiques)
3. Xarxes Funcionals (bus, estacionament i càrrega i descàrrega)

MOBILITAT I CANVIS DE SENTIT (FASE 5)

	Propostes / Suggestiments	Respostes
2.1	Es considera que els canvis de sentit són excessius	S'han reduït els canvis de sentit respecte a la versió de juny de 2017, i només s'executaran els canvis de sentit si no es mitiga l'efecte drecera amb les actuacions d'urbanització previstes en les fases anteriors.
2.2	Els canvis de sentit proposats a la versió de juny de 2017 provoquen que hi hagi 4 carrers seguits en sentit Besòs: Sant Bernabé, Rectoria, Sant Gaudenci i Lloret de Mar	Es manté l'estat actual: No es proposa el canvi de sentit dels carrers Sant Bernabé ni Sant Gaudenci, de manera que s'alternen els sentits cap a Besòs i cap a Llobregat
2.3	No es veu clar el canvi de sentit del carrer del Vent	Amb l'objectiu de no alterar la circulació interna de l'àmbit, es proposa no canviar de sentit del carrer del Vent
2.4	Revisar fases semafòriques Maragall-Tajo-Fulton	En el context de la urbanització del carrer Fulton i el futur carril bici a Tajo i Maragall, es revisarà la fase semafòrica de la cruïlla Maragall-Fulton-Tajo
2.5	- No empitjorar accessibilitat a zona de casc antic-Pl. Eivissa - Pilona al carrer de la Plana en comptes de canviar-ne el sentit	-No es proposa cap canvi de sentit per a l'àmbit. '-Es mantindrà en observació el circuit per anar provant diferents opcions, entre les quals s'inclou la possible instal·lació de pilona
2.6	Senyalitzar accés a la Ronda de Dalt per Tajo abans d'entrar a Fulton	Instal·lació de senyalització vertical d'itinerari recomanat cap a la Ronda de Dalt per Tajo a la cruïlla Maragall-Fulton-Tajo

	Propostes / Suggestiments	Respostes
2.7	Resoldre l'encaix de la rotonda de l'Estatut amb la resta de l'avinguda	Es millorarà l'encaix entre la rotonda de la Plaça de l'Estatut i l'Avinguda de l'Estatut
2.8	- Instal·lar més semàfors	<p>En principi no s'instal·laran nous semàfors. La presència de semàfors incita a l'augment de la velocitat:</p> <p>1) En cas de semàfor en verd, dona prioritat absoluta de pas (es pot córrer més)</p> <p>2) En cas de semàfor en groc, incita a accelerar per passar en verd</p> <p>La vorera passant al C/Canigó desincentivarà el gir a l'esquerra des de Fabra i Puig</p> <p>No hi ha espai per instal·lar un carril de gir a l'esquerra</p>
	- Instal·lar un semàfor a Fabra i Puig amb Canigó per girar a l'esquerra	
2.9	Restringir l'accés al barri pel carrer Fulton als veïns i veïnes	Es planteja deixar l'accés lliure, i fer que de forma natural no inciti a ser una portad'entrada per al trànsit de pas. Si no funcionés, s'explorarien altres opcions
2.10	Risc de col·lapse del carrer Tajo	El C/Tajo té capacitat suficient per absorbir el possible increment de trànsit. També es revisarà la regulació semafòrica de la cruïlla per garantir-ne un bon funcionament tant per a vianants com per a vehicles motoritzats

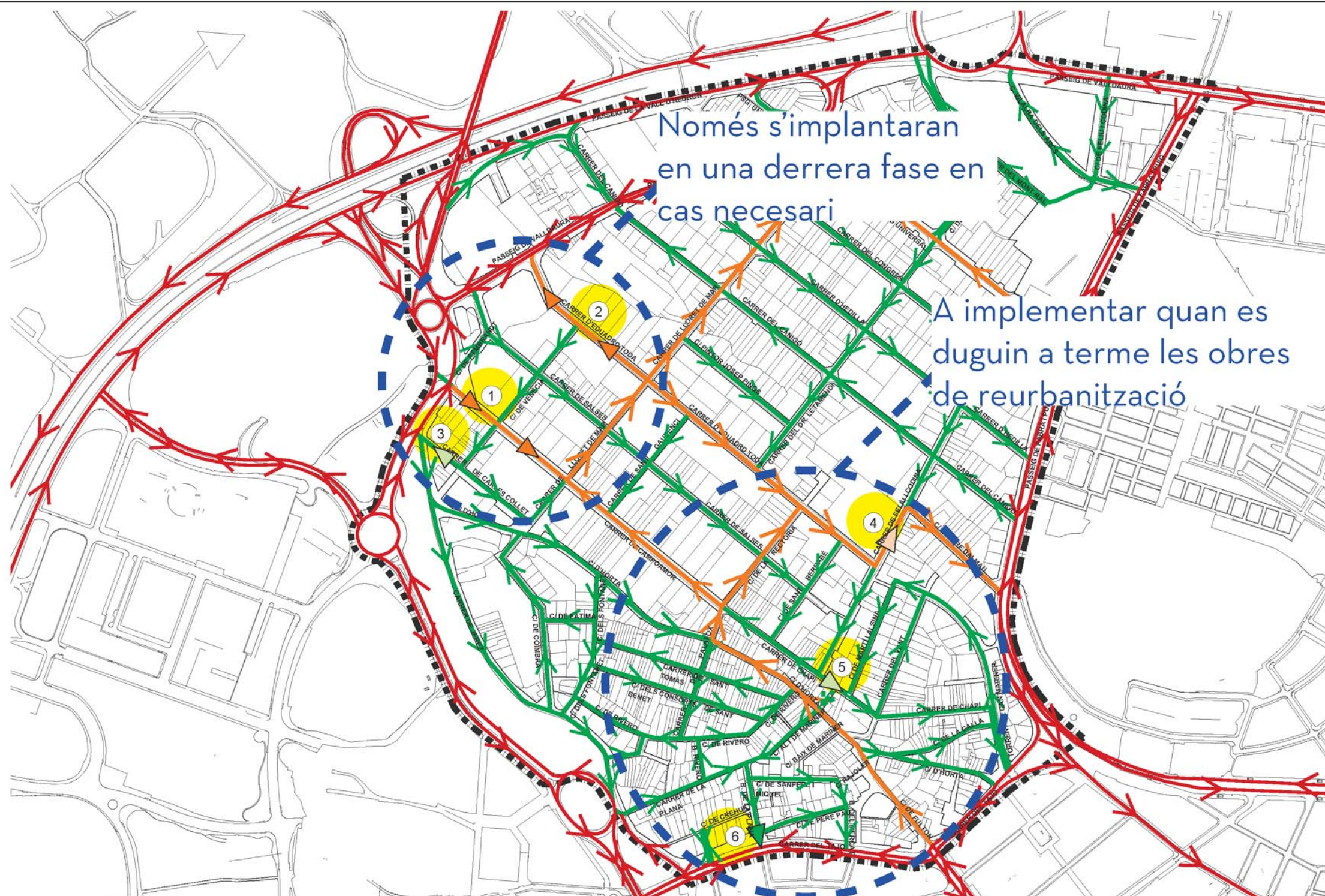


Demandes

Es considera que els canvis de sentit són excessius

Respostes

S'han reduït els canvis de sentit respecte a la versió de juny de 2017, i només s'executaran els canvis de sentit si no es mitiga l'efecte drecera amb les actuacions d'urbanització previstes en les fases anteriors.



Canvis a mantenir

PROPOSTA D'ALTERACIONS

- 1- Canvi de sentit del Carrer Campoamor, entre l'Avinguda de l'Estatut de Catalunya y el Carrer Lloret de Mar
- 2- Canvi de sentit del Carrer d'Eduard Toda, entre Pg. Valldaura i el Carrer Lloret de Mar
- 3- Sentit únic en el Carrer de Carles Collet entre l'Avinguda de l'Estatut de Catalunya i el Carrer de Venècia
- 4- Sentit únic en el Carrer Feliu Codina entre el Carrer Eduard Toda i el Carrer Mestre Dalmau
- 5- Sentit únic del Carrer Chapí, entre el Carrer Feliu Codina i el Carrer Martí Alsina
- 6- Obertura del pas de vehicles pel Carrer Baixada de la Plana amb els Carrers Tajo-Lisboa

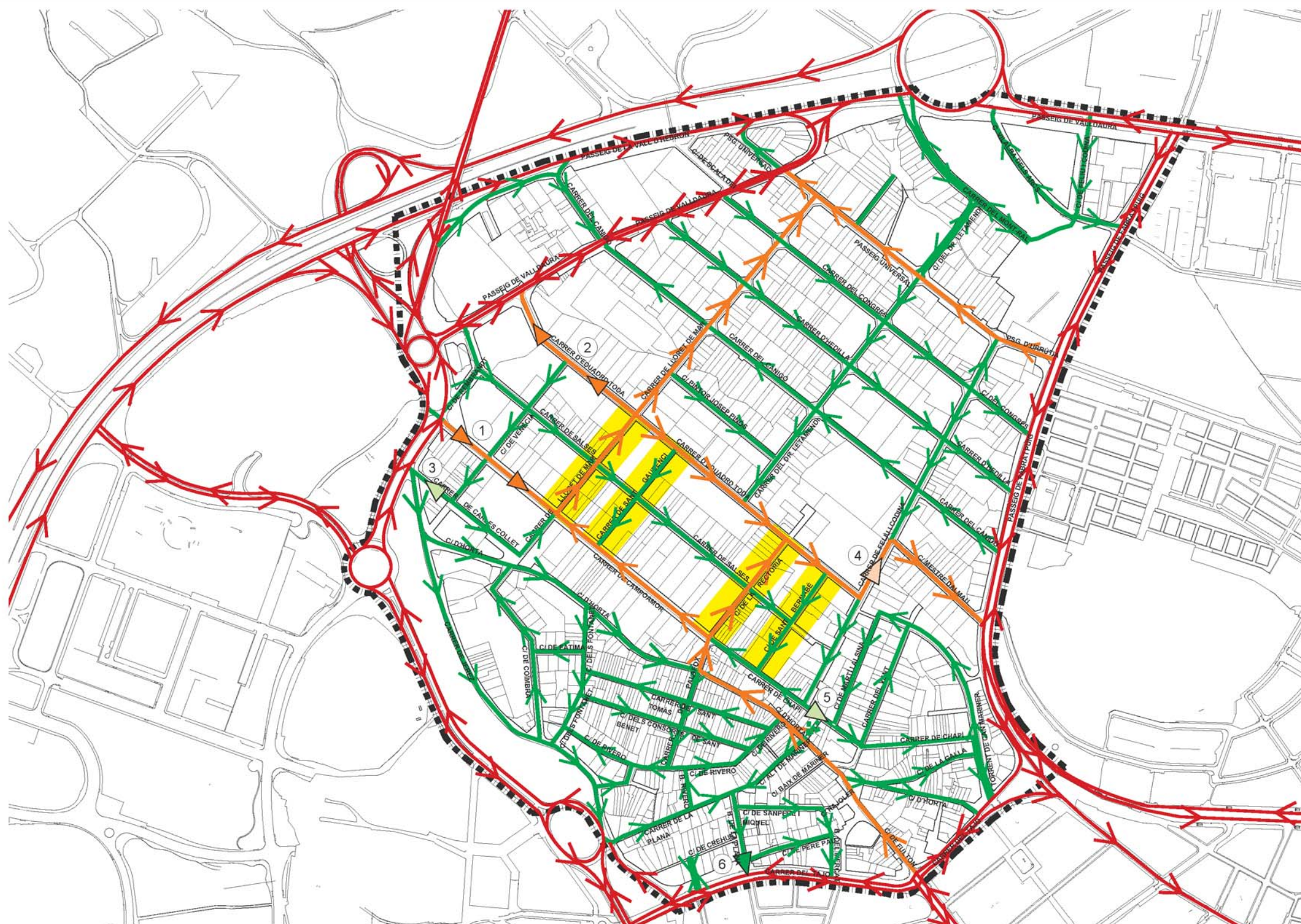


Demandes

Els canvis de sentit proposats a la versió de juny de 2017 provoquen que hi hagi 4 carrers seguits en sentit Besòs: Sant Bernabé, Rectoria, Sant Gaudenci i Lloret de Mar

Respostes

Es manté l'estat actual: No es proposa el canvi de sentit dels carrers Sant Bernabé ni Sant Gaudenci, de manera que s'alternen els sentits cap a Besòs i cap a Llobregat



Canvis a mantenir

PROPOSTA D'ALTERACIONS

- 1- Canvi de sentit del Carrer Campoamor, entre l'Avinguda de l'Estatut de Catalunya y el Carrer Lloret de Mar
- 2- Canvi de sentit del Carrer d'Eduard Toda, entre Pg. Valldaura i el Carrer Lloret de Mar
- 3- Sentit únic en el Carrer de Carles Collet entre l'Avinguda de l'Estatut de Catalunya i el Carrer de Venècia
- 4- Sentit únic en el Carrer Feliu Codina entre el Carrer Eduard Toda i el Carrer Mestre Dalmau
- 5- Sentit únic del Carrer Chapí, entre el Carrer Feliu Codina i el Carrer Martí Alsina
- 6- Obertura del pas de vehicles pel Carrer Baixada de la Plana amb els Carrers Tajo-Lisboa



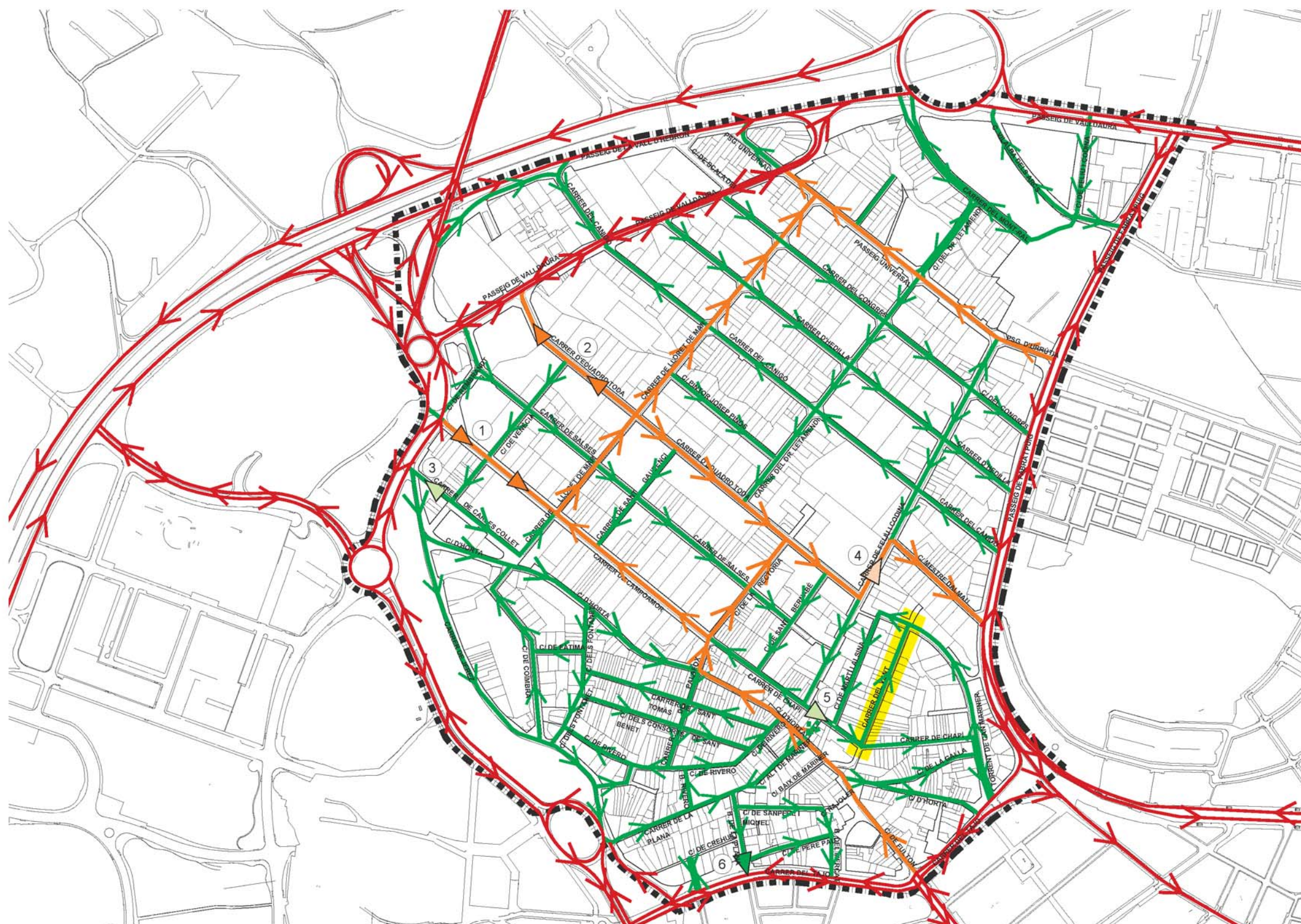
Demandes

No es veu clar el canvi de sentit del carrer del Vent

Respostes

2.3

Amb l'objectiu de no alterar la circulació interna de l'àmbit, es proposa no canviar de sentit del carrer del Vent



Canvis a mantenir

PROPOSTA D'ALTERACIONS

- 1- Canvi de sentit del Carrer Campoamor, entre l'Avinguda de l'Estatut de Catalunya y el Carrer Lloret de Mar
- 2- Canvi de sentit del Carrer d'Eduard Toda, entre Pg. Valldaura i el Carrer Lloret de Mar
- 3- Sentit únic en el Carrer de Carles Collet entre l'Avinguda de l'Estatut de Catalunya i el Carrer de Venècia
- 4- Sentit únic en el Carrer Feliu Codina entre el Carrer Eduard Toda i el Carrer Mestre Dalmau
- 5- Sentit únic del Carrer Chapí, entre el Carrer Feliu Codina i el Carrer Martí Alsina
- 6- Obertura del pas de vehicles pel Carrer Baixada de la Plana amb els Carrers Tajo-Lisboa

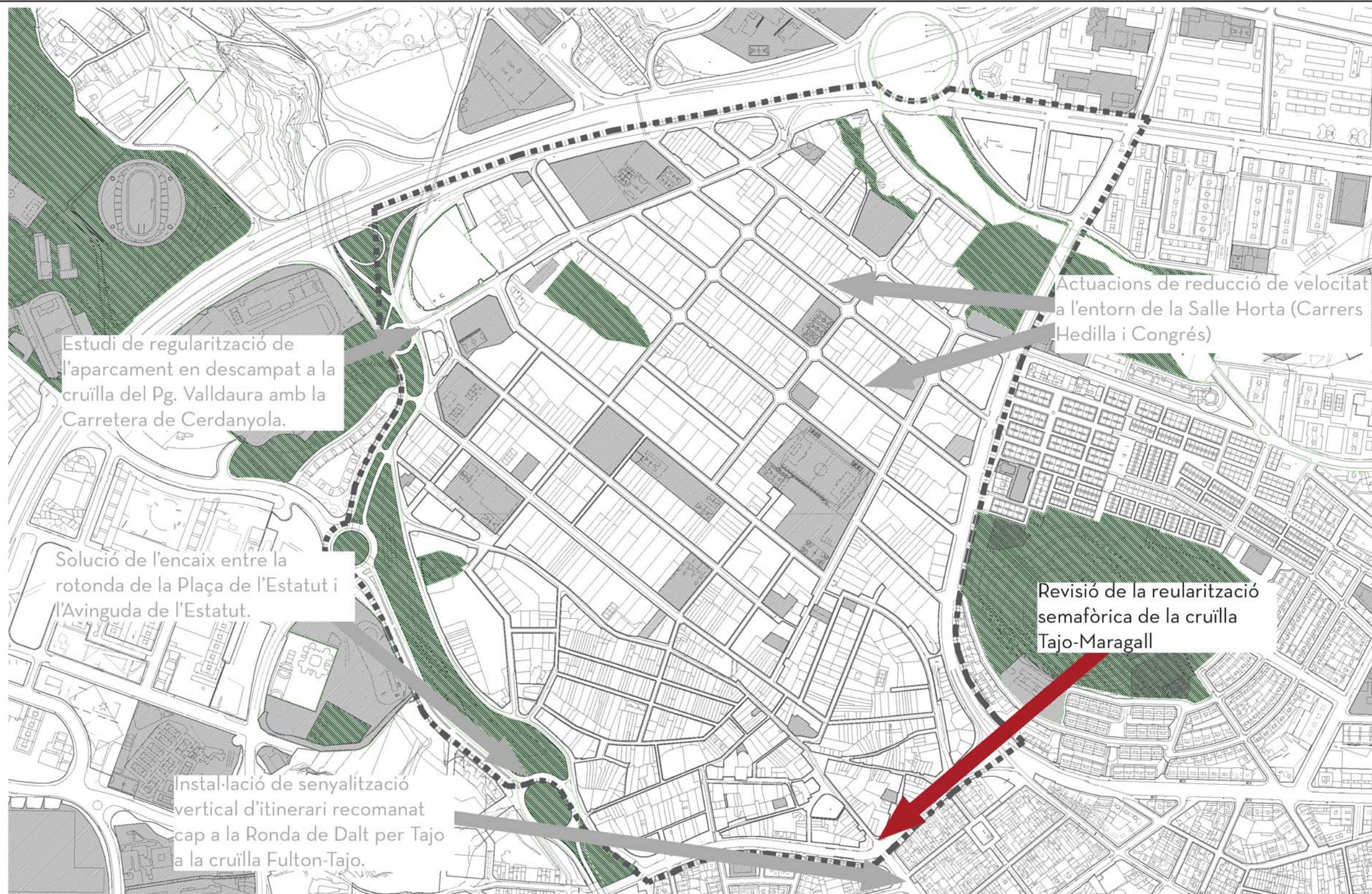


Demandes

Revisar fases semafòriques Maragall-Tajo-Fulton

Respostes

En el context de la urbanització del carrer Fulton i el futur carril bici a Tajo i Maragall, es revisarà la fase semafòrica de la cruïlla Maragall-Fulton-Tajo



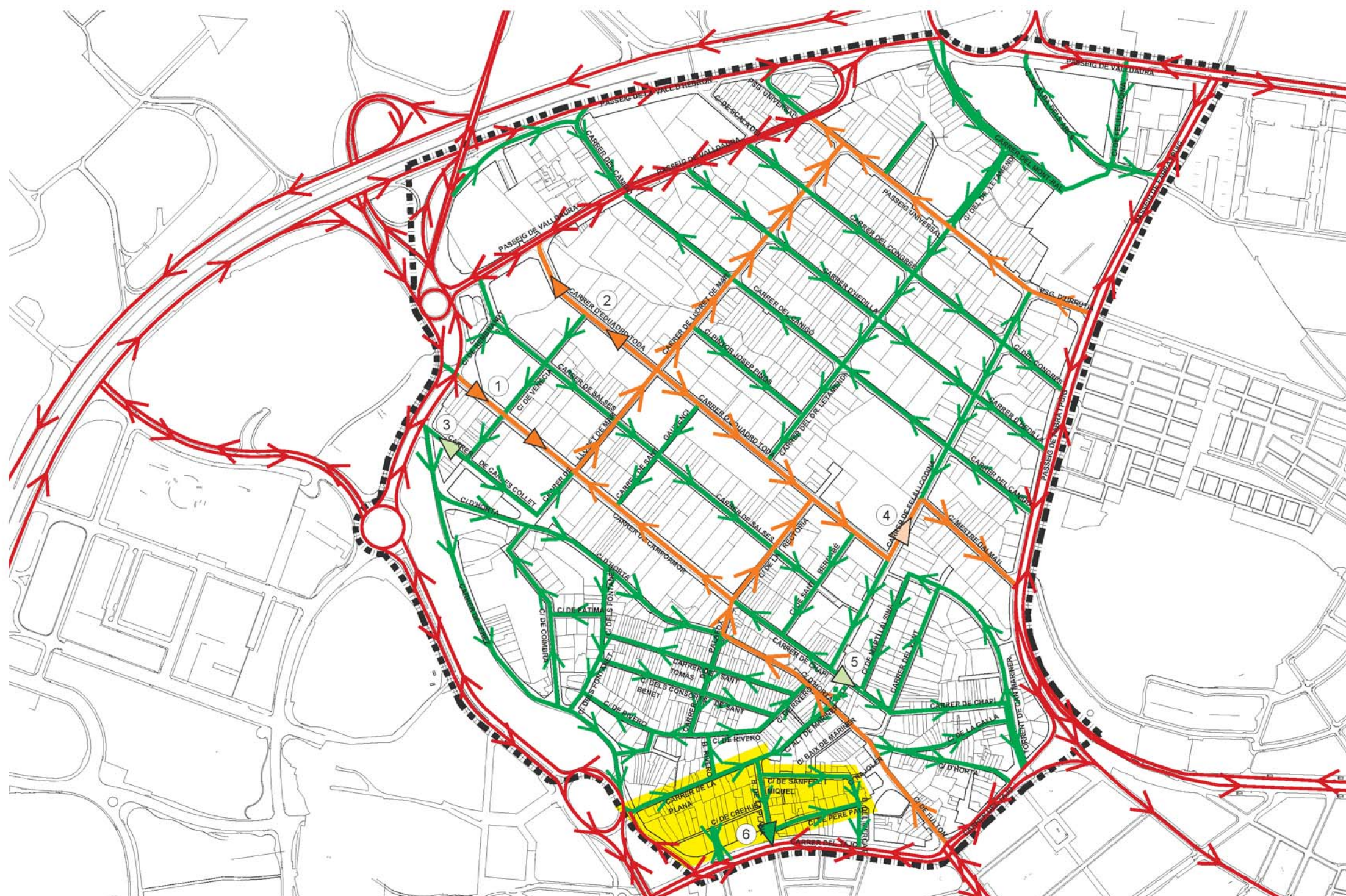


Demandes

- No empitjorar accessibilitat a zona de casc antic-Pl. Eivissa
- Pilona al carrer de la Plana en comptes de canviar-ne el sentit

Respostes

- No es proposa cap canvi de sentit per a l'àmbit.
- S'estudiarà la instal·lació de pilona en funció dels fluxos observats



Canvis a mantenir

PROPOSTA D'ALTERACIONS

- 1- Canvi de sentit del Carrer Campoamor, entre l'Avinguda de l'Estatut de Catalunya y el Carrer Lloret de Mar
- 2- Canvi de sentit del Carrer d'Eduard Toda, entre Pg. Valldaura i el Carrer Lloret de Mar
- 3- Sentit únic en el Carrer de Carles Collet entre l'Avinguda de l'Estatut de Catalunya i el Carrer de Venècia
- 4- Sentit únic en el Carrer Feliu Codina entre el Carrer Eduard Toda i el Carrer Mestre Dalmau
- 5- Sentit únic del Carrer Chapí, entre el Carrer Feliu Codina i el Carrer Martí Alsina
- 6- Obertura del pas de vehicles pel Carrer Baixada de la Plana amb els Carrers Tajo-Lisboa



Demandes

Senyalitzar accés a la Ronda de Dalt per Tajo abans d'entrar a Fulton

Respostes

Senyalitzar accés a la Ronda de Dalt per Tajo abans d'entrar a Fulton

2.6



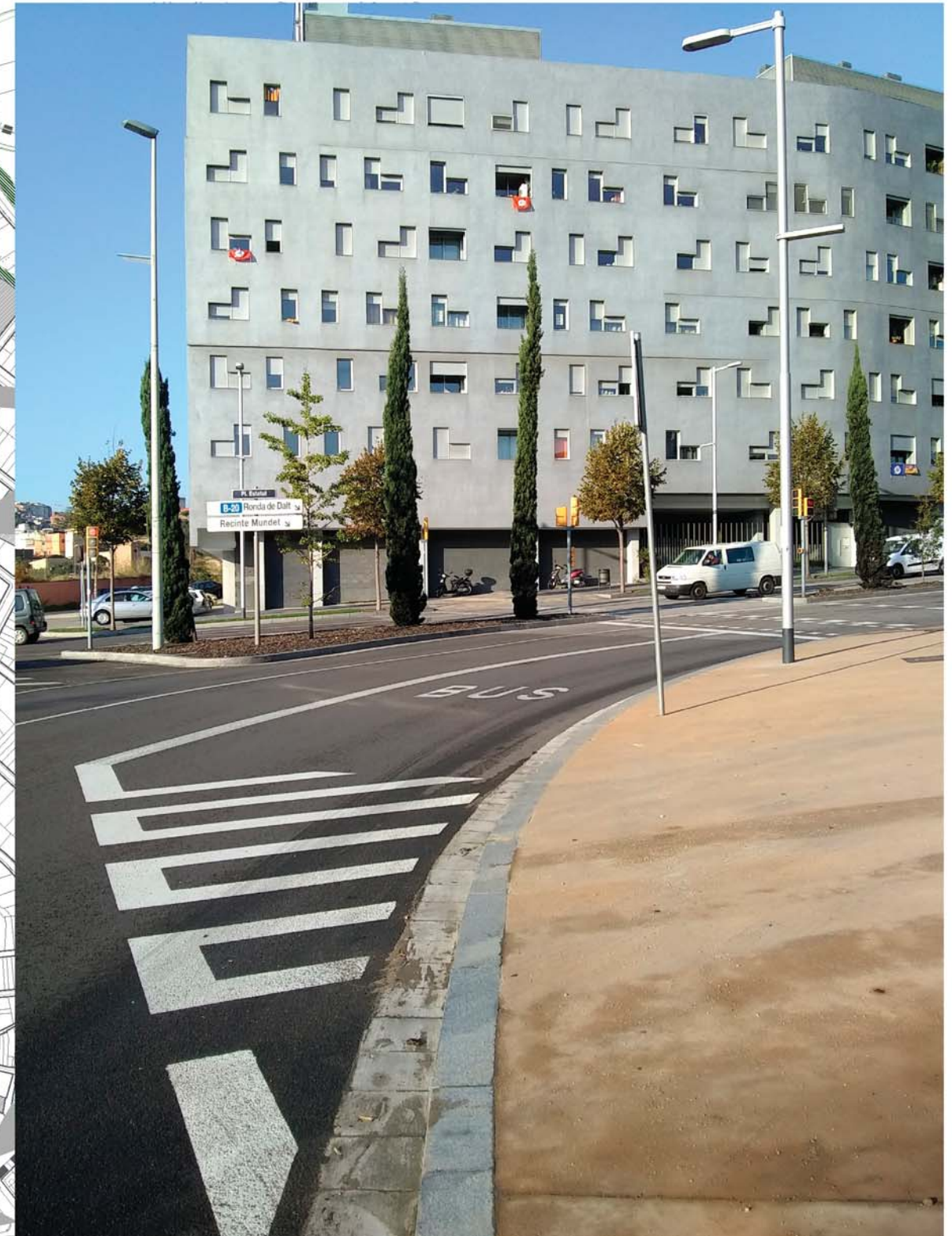
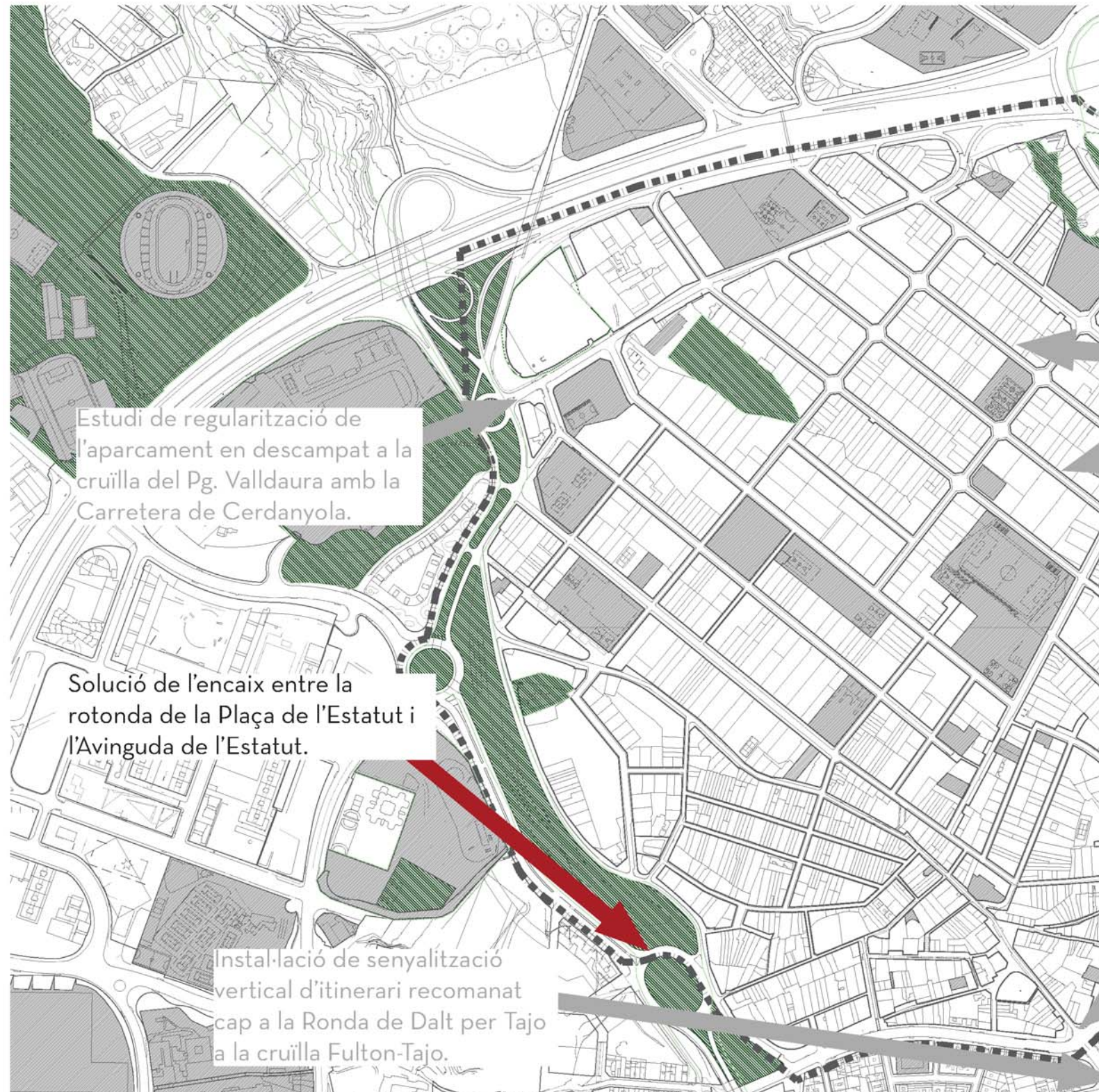


Demandes

Resoldre l'encaix de la rotonda de l'Estatut amb la resta de l'avinguda

Respostes

Es millorarà l'encaix entre la rotonda de la Plaça de l'Estatut i l'Avinguda de l'Estatut.





Demandes

Respostes

2.8

- Instal·lar més semàfors
- Instal·lar un semàfor a Fabra i Puig amb Canigó per girar a l'esquerra

En principi no s'instal·laran nous semàfors. La presència de semàfors incita a l'augment de la velocitat:

- 1) En cas de semàfor en verd, dona prioritat absoluta de pas (es pot córrer més)
- 2) En cas de semàfor en groc, incita a accelerar per passar en verd

La vorera passant al C/Canigó desincentivarà el gir a l'esquerra des de Fabra i Puig

No hi ha espai per instal·lar un carril de gir a l'esquerra

2.9

Restringir l'accés al barri pel carrer Fulton als veïns i veïnes

Es planteja deixar l'accés lliure, i fer que de forma natural no inciti a ser una portad'entrada per al trànsit de pas. Si no funcionés, s'explorarien altres opcions

2.10

Risc de col·lapse del carrer Tajo

El C/Tajo té capacitat suficient per absorbir el possible increment de trànsit. També es revisarà la regulació semafòrica de la cruïlla per garantir-ne un bon funcionament tant per a vianants com per a vehicles motoritzats

1. Espai Públic (Actuacions Estructurants i Tàctiques)
2. Mobilitat (Actuacions Bàsiques)
3. Xarxes Funcionals (bus, estacionament i càrrega i descàrrega)

XARXES FUNCIONALS

XARXES FUNCIONALS. AUTOBÚS	
Propostes / Suggestiments	Respostes
3.1 Pèrdua de cobertura del bus 185 en la seva ruta de pujada	La línia 185 en principi no canvia de ruta. Només experimentaria uns canvis mínims en cas d'aplicar canvis de sentit de carrers
XARXES FUNCIONALS. ESTACIONAMENT	
Propostes / Suggestiments	Respostes
3.2 Es redueixen massa places d'aparcament en una zona molt concentrada	Es minimitzarà l'afectació a l'aparcament a la proposta d'urbanització tàctica del carrer Eduard Toda s'analitzaran possibles ubicacions d'aparcaments d'ús públic soterrats
3.3 Organitzar el descampat de la cruïlla entre Pg. Valldaura i Av. de l'Estatut	Estudi de regularització de l'aparcament en el descampat de la cruïlla entre el Pg. Valldaura i l'Av. de l'Estatut, destinat prioritàriament a l'aparcament de vehicles escolars
3.4 Implantació de l'àrea verda	S'estan realitzant els estudis pertinents per avaluar l'adequació de la implantació de l'àrea verda al barri d'Horta
XARXES FUNCIONALS. CÀRREGA I DESCÀRREGA	
Propostes / Suggestiments	Respostes
3.5 Reubicació de la zona de càrrega i descàrrega del carrer Canigó per apropar-la a la cantonada amb el carrer Dr. Letamendi	Es crearà una nova zona de càrrega i descàrrega a la cruïlla entre els carrers Canigó i Dr. Letamendi
3.6 Hi haurà dèficit de zones de càrrega i descàrrega a l'entorn de Feliu Codina	Es proposa ubicar una nova zona de càrrega i descàrrega a la cantonada entre els carrers Chapí i Martí Alsina
3.7 Creació de zona de càrrega i descàrrega al carrer Salses, entre Sant Bernabé i Feliu Codina	De moment no es planteja aquesta solució, tot i que si hi ha dèficit de càrrega i descàrrega a la zona es tornarà a plantejar

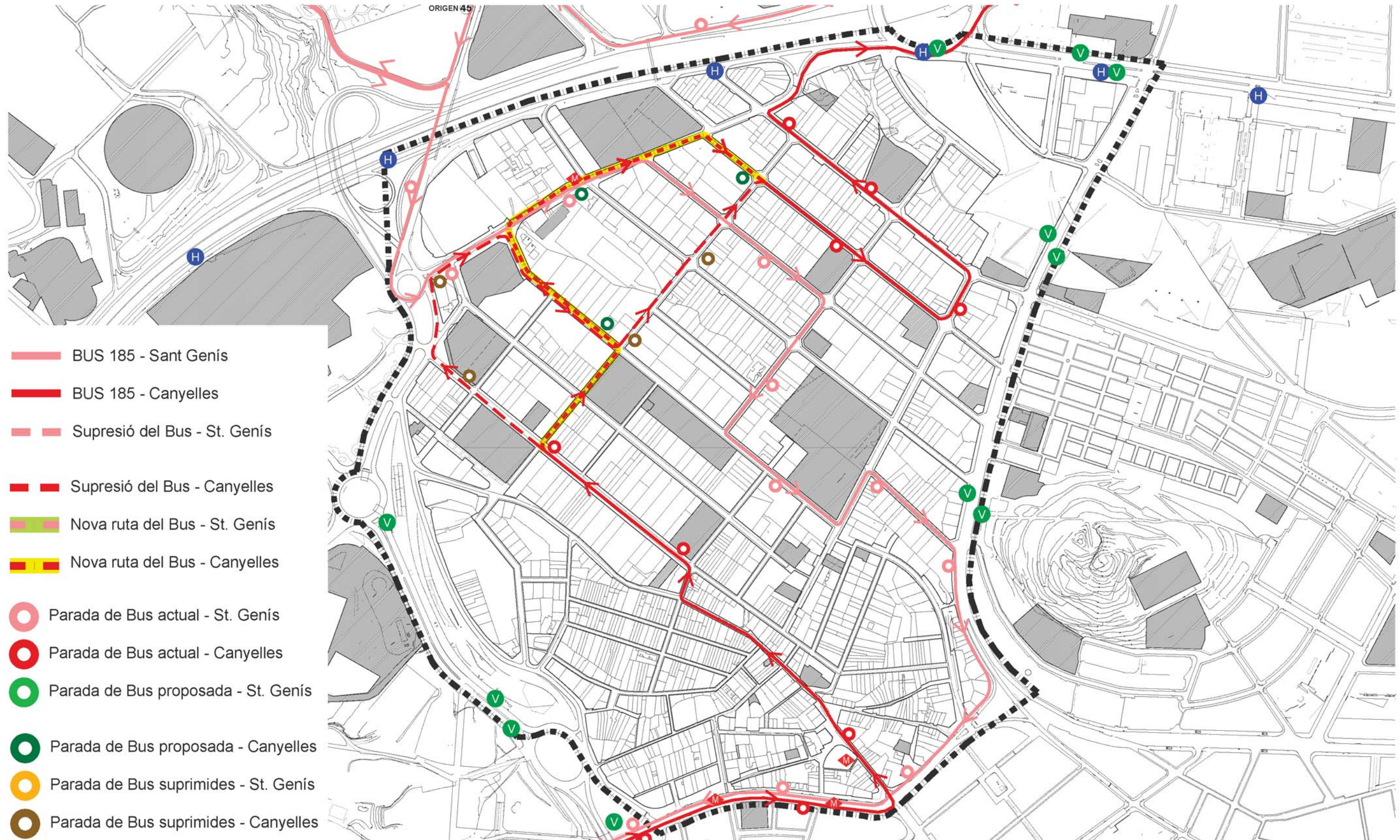


Demandes

Pèrdua de cobertura del bus 185 en la seva ruta de pujada

Respostes

La línia 185 en principi no canvia de ruta. Només experimentaria uns canvis mínims en cas d'aplicar canvis de sentit de carrers



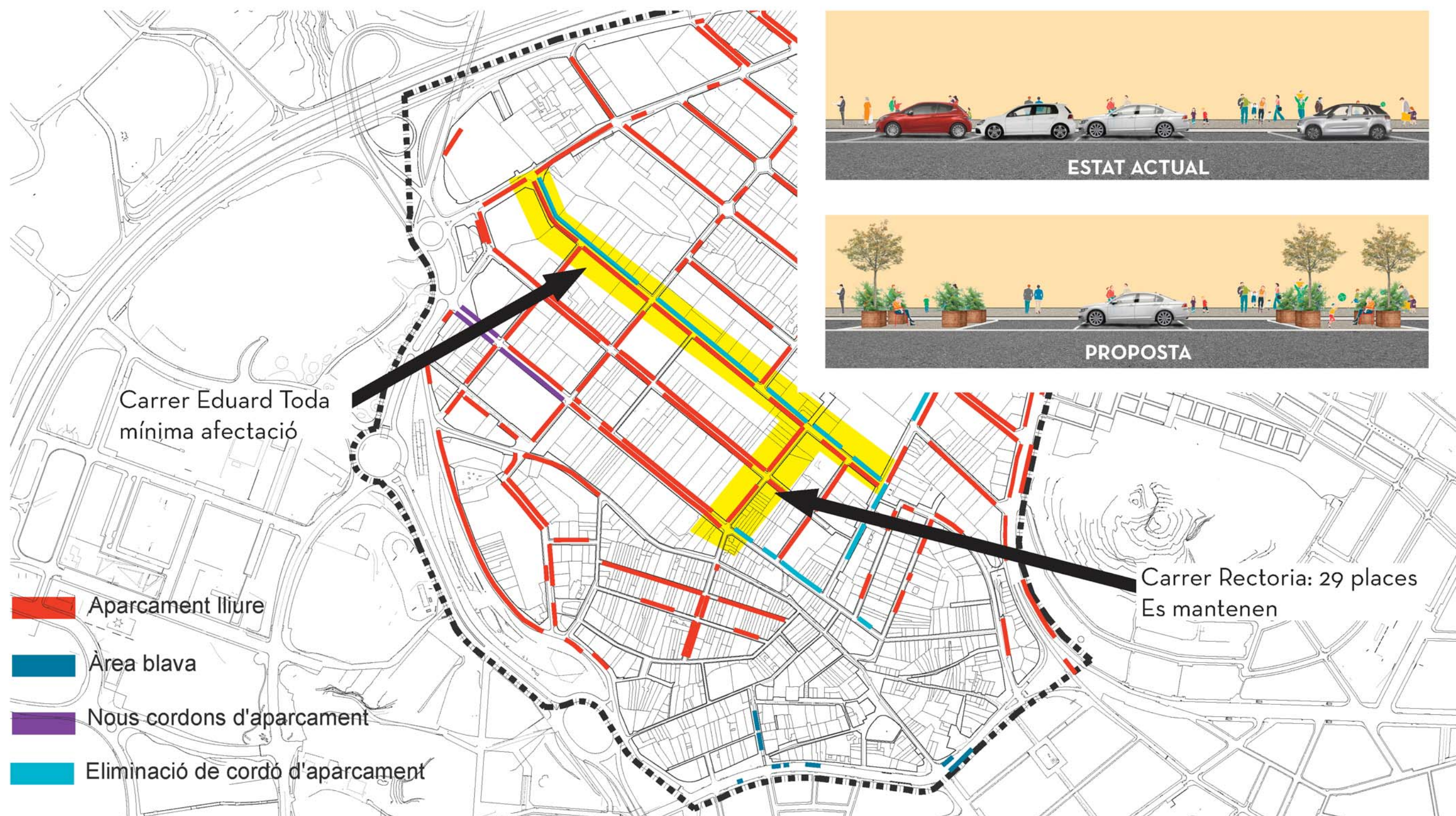


Demandes

Es redueixen massa places d'aparcament en una zona molt concentrada

Respostes

Es minimitzarà l'afectació a l'aparcament a la proposta d'urbanització tàctica del carrer Eduard Toda s'analitzaran possibles ubicacions d'aparcaments d'ús públic soterrats





Demandes

Organitzar el descampat de la cruïlla entre Pg. Valldaura i Av. de l'Estatut

Respostes

Estudi de regularització de l'aparcament en el descampat de la cruïlla entre el Pg. Valldaura i l'Av. de l'Estatut, destinat prioritàriament a l'aparcament de vehicles escolars

3.3





3.4

Implantació de l'àrea verda

S'estan realitzant els estudis pertinents per avaluar l'adequació de la implantació de l'àrea verda al barri d'Horta

3.7

Creació de zona de càrrega i descàrrega al carrer Salses, entre Sant Bernabé i Feliu Codina

De moment no es planteja aquesta solució, tot i que si hi ha dèficit de càrrega i descàrrega a la zona es tornarà a plantejar

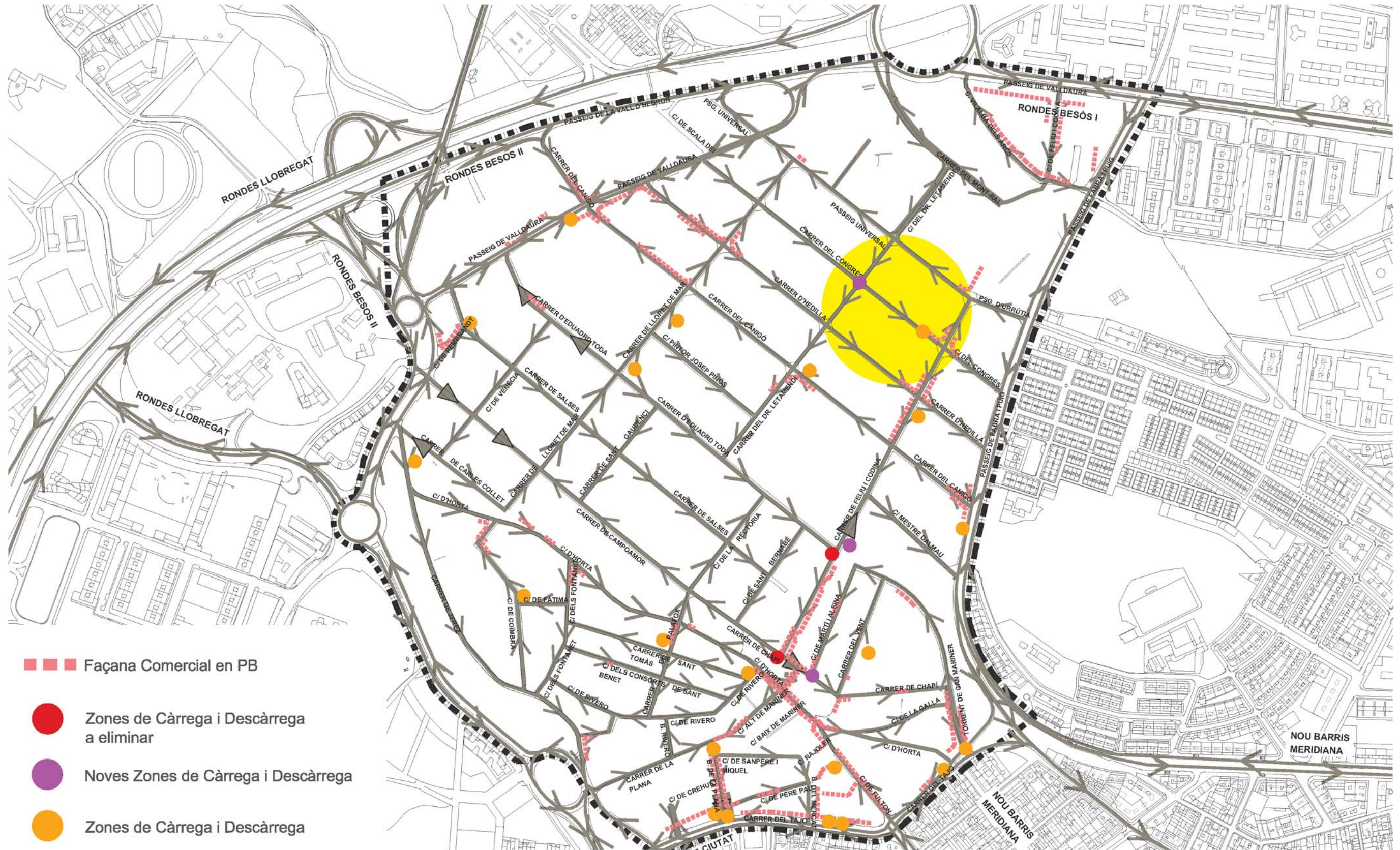


Demandes

Reubicació de la zona de càrrega i descàrrega del carrer Canigó per apropar-la a la cantonada amb el carrer Dr. Letamendi

Respostes

Es crearà una nova zona de càrrega i descàrrega a la cruïlla entre els carrers Canigó i Dr. Letamendi





Demandes

Hi haurà dèficit de zones de càrrega i descàrrega a l'entorn de Feliu Codina

Respostes

3.6

Es proposa ubicar una nova zona de càrrega i descàrrega a la cantonada entre els carrers Chapí i Martí Alsina

