

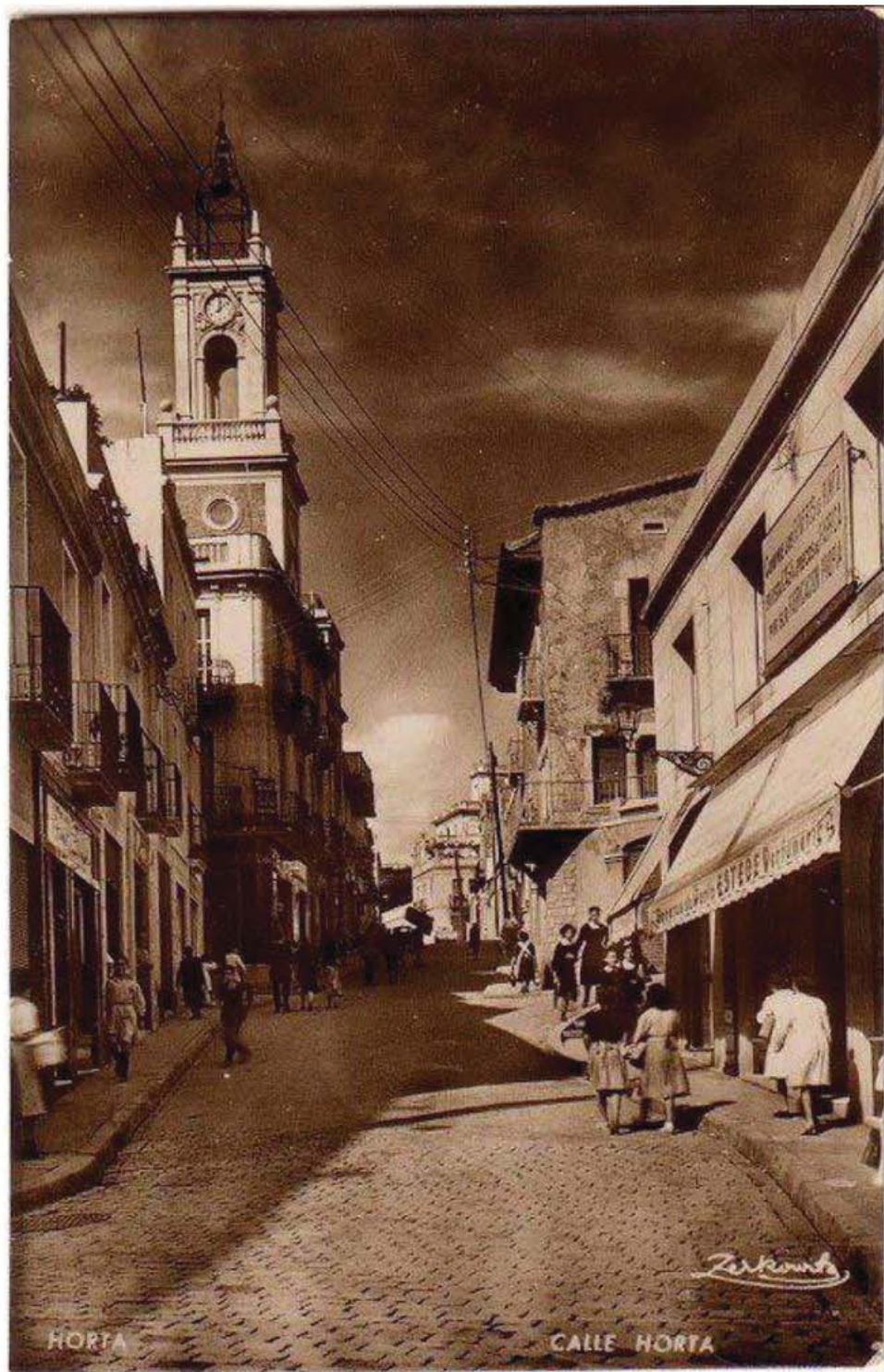


Reunió de treball per a l'àmbit de superilles de Horta

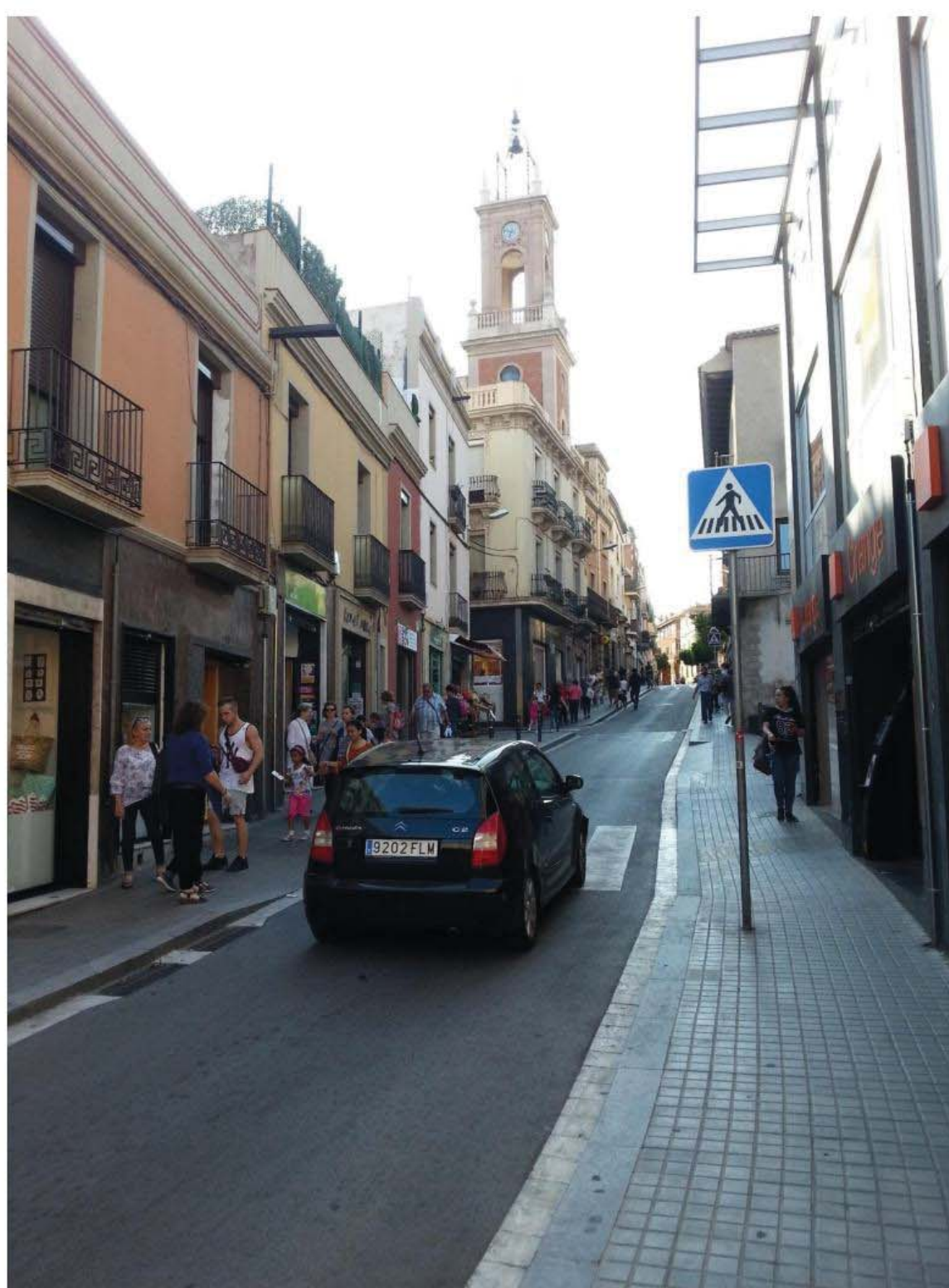


1. Context històric
2. El model
3. Procés participatiu
4. Horta

1. Context històric
2. El model
3. Procés participatiu
4. Horta





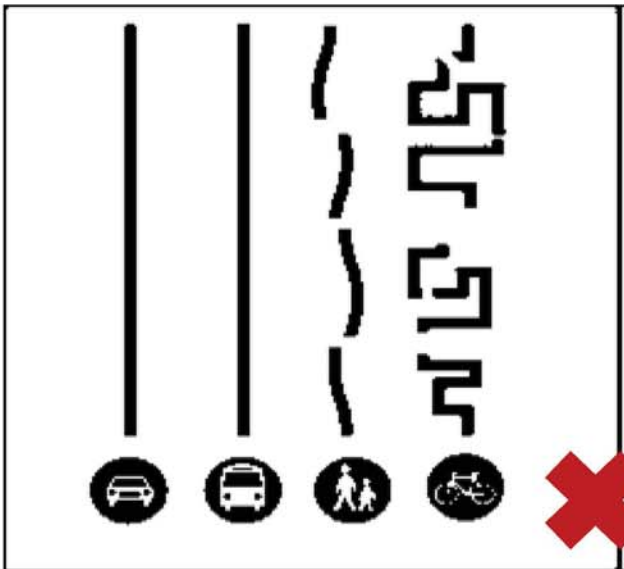




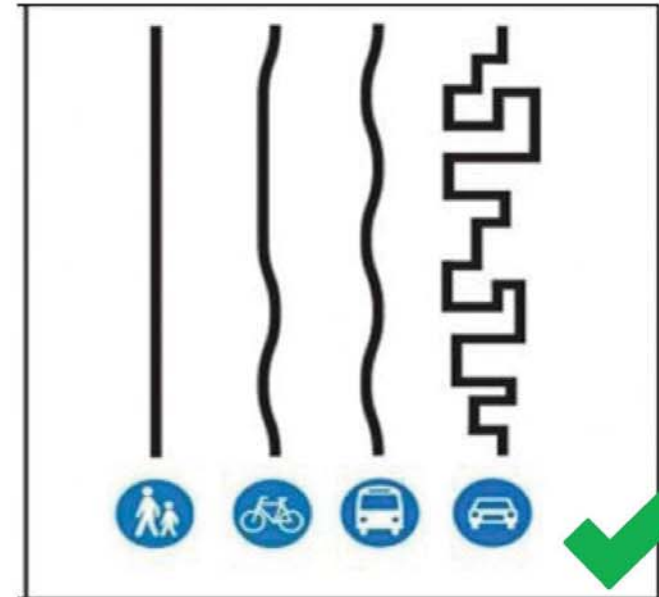




1. Context històric
- 2. El model**
3. Procés participatiu
4. Horta



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritzant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.



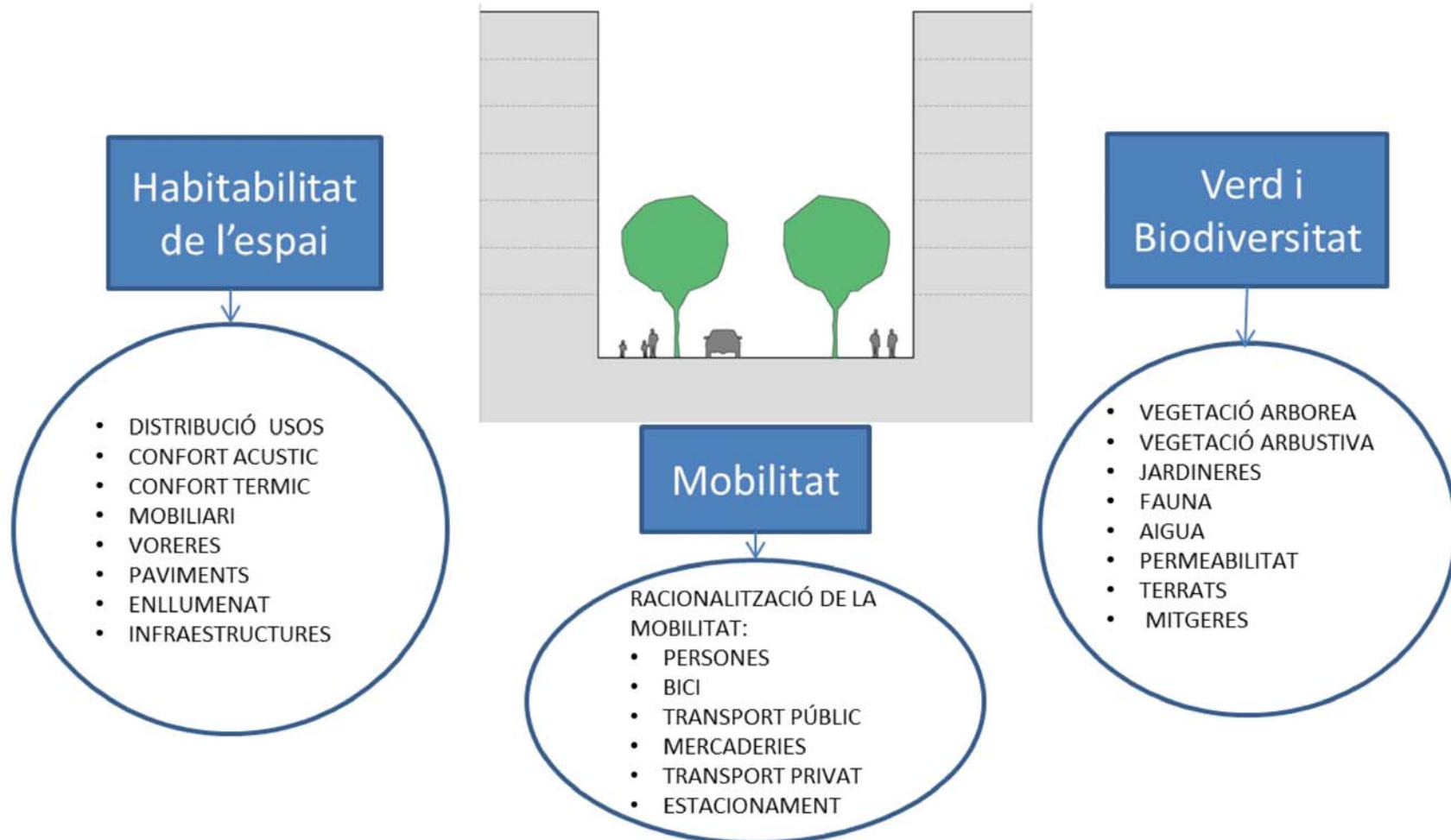
Diversos indicadors dibuixen una ciutat al límit de la seva capacitat en relació a la qualitat de vida de les persones:

- **Alts nivells de contaminació**
- **Manca d'espais verds**
- **Alta accidentalitat viària**
- **Sedentarisme**
- **Contaminació acústica**
- **Emissions CO₂**

Cal prendre consciència que cal actuar per frenar els aspectes negatius i per potenciar els positius:

Barcelona és una ciutat amb oportunitats de regeneració.





ACTUACIONS

Nivells d'incidència: bàsica, tàctica i estructurant

La integració de les diferents xarxes a l'espai públic es realitzarà en funció de la classificació de l'espai públic en carrers i espais lliures:

Tipus de vies

- El carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat . **Via bàsica (VB)**
- El carrer de la xarxa de distribució local. **Via local (VL)**
- El carrer de la xarxa de distribució veïnal. **Via veïnal (VV)**

Característiques addicionals

- **Eix cívic (EC)**

Tipus d'actuacions

- **Bàsica:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit.
- **Tàctica:** nivell bàsic + millora tàctica (reversibles) de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



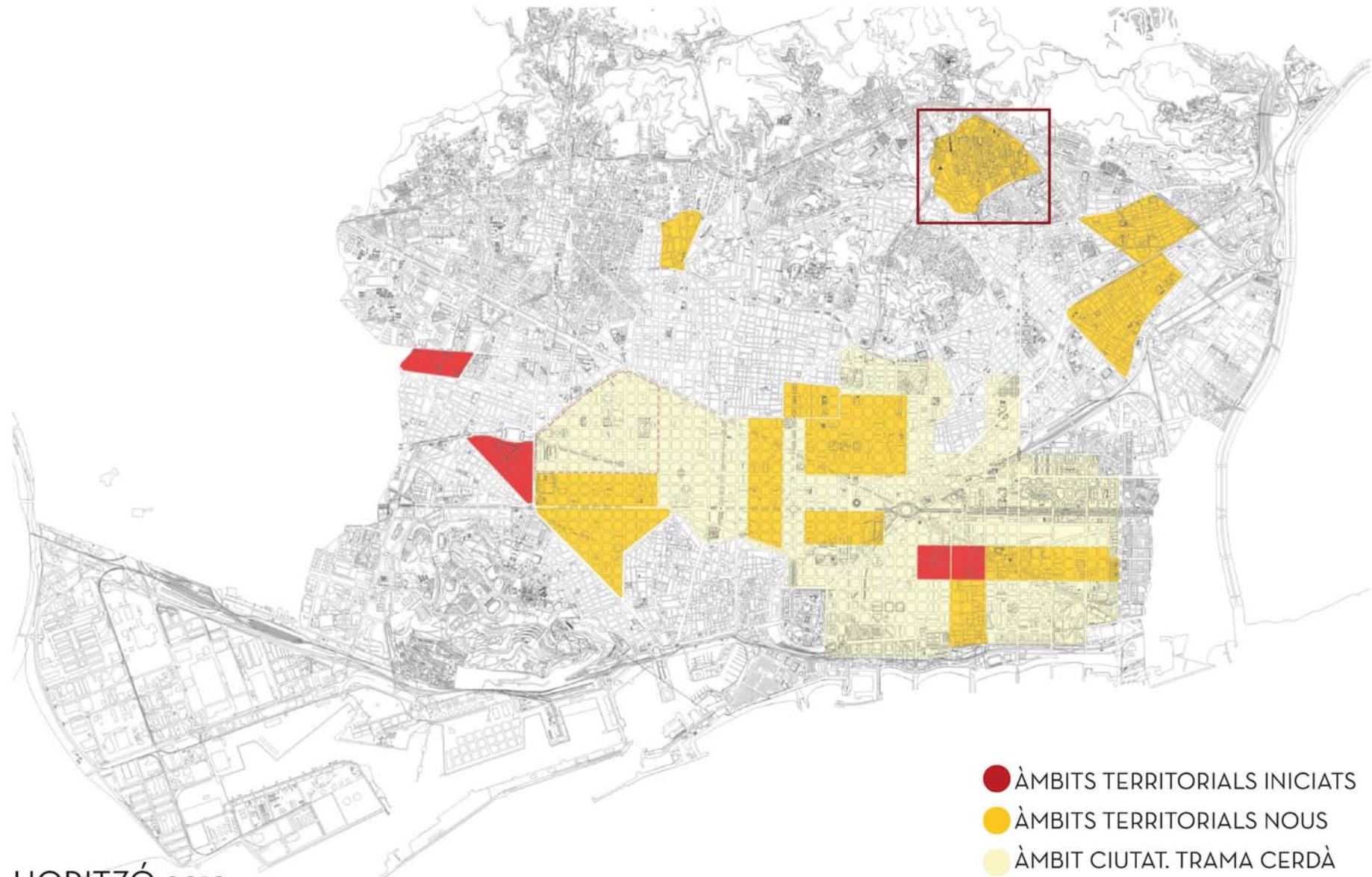
Actuacions tàctiques



Actuacions bàsiques



Actuacions estructurants



1. Context històric
2. El model
- 3. Procés participatiu**
4. Horta

Procés de participació per a un àmbit de superilles.

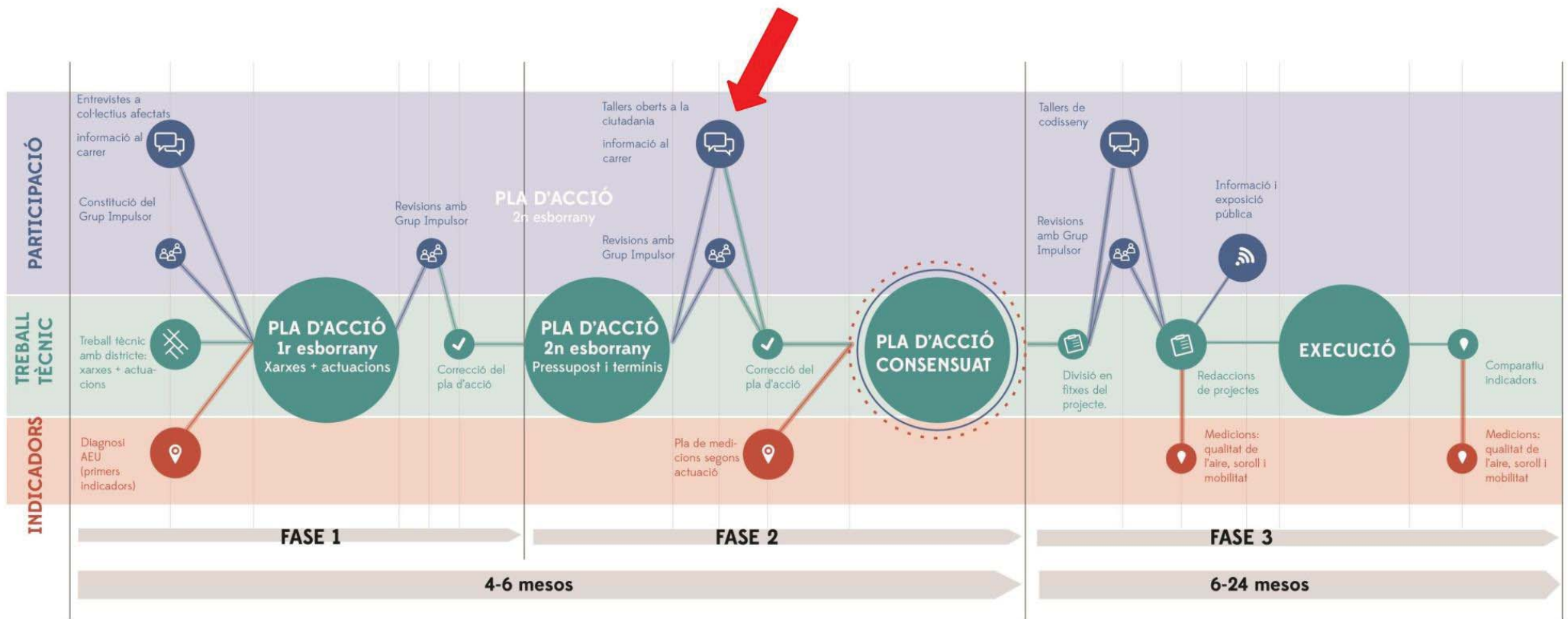
Grup Impulsor: és l'espai de seguiment i rendició de comptes. Es crea a cada territori a l'inici del procés, constituït per un grup de persones i/o entitats representatives del barri, que s'implicaran de forma especial amb el projecte des del disseny fins a l'avaluació. El grup impulsor farà d'enllaç entre l'equip tècnic i el veïnat, fent el seguiment del Programa i validant les diferents fases; ajudant a definir els espais de participació així com els resultats dels diferents tallers de participació i del treball tècnic realitzat.

Reunions amb col·lectius especialment afectats: es té especial cura a incloure de manera proactiva i preferent en el procés els comerciants i industrials del territori, les escoles i instituts i aquells col·lectius que es poden sentir especialment afectats i que habitualment no participen en espais de participació.

Tallers oberts al veïnat: es promou una participació oberta que permeti que qualsevol persona del territori, pertanyi o no al teixit organitzat, pugui tenir informació i participar.

Seguiment i participació al web: per afavorir la transparència i la traçabilitat del procés i les propostes, tota la informació es troba al web municipal, que permet obrir el projecte a tota la ciutadania, arribar a veïns i veïnes que potser no participarien en els espais de participació presencials i fer aportacions a cada fase.

Procés de treball tècnic i participat per a un àmbit de Superilles.



Sessions de participació realitzades fins ara. Superilla d'Horta.

GRUP IMPULSOR

14/11/16

CONSTITUCIÓ
DEL GRUP
IMPULSOR I
SESSIÓ DE
TREBALL SOBRE
LA SUPERILLA
D'HORTA

13/02/17

SESSIÓ DE
TREBALL AMB
LA
COORDINADORA
D'ENTITATS

02/03/17

PRIMERA
SESSIÓ DE
TREBALL AMB
COMERCIANTS
D'HORTA

06/03/17

SESSIÓ DE
TREBALL AMB
LES AMPA
D'HORTA

31/05/17

SEGONA
SESSIÓ DE
TREBALL AMB
EL GRUP
IMPULSOR

07/06/17

SEGONA
SESSIÓ DE
TREBALL AMB
COMERCIANTS
D'HORTA

26/06/17

JORNADA DE
TREBALL
OBERTA AL
VEÏNAT

INFORMACIÓ DEL PROCÉS WEB MUNICIPAL











1. Context històric
2. El model
3. Procés participatiu
4. Horta

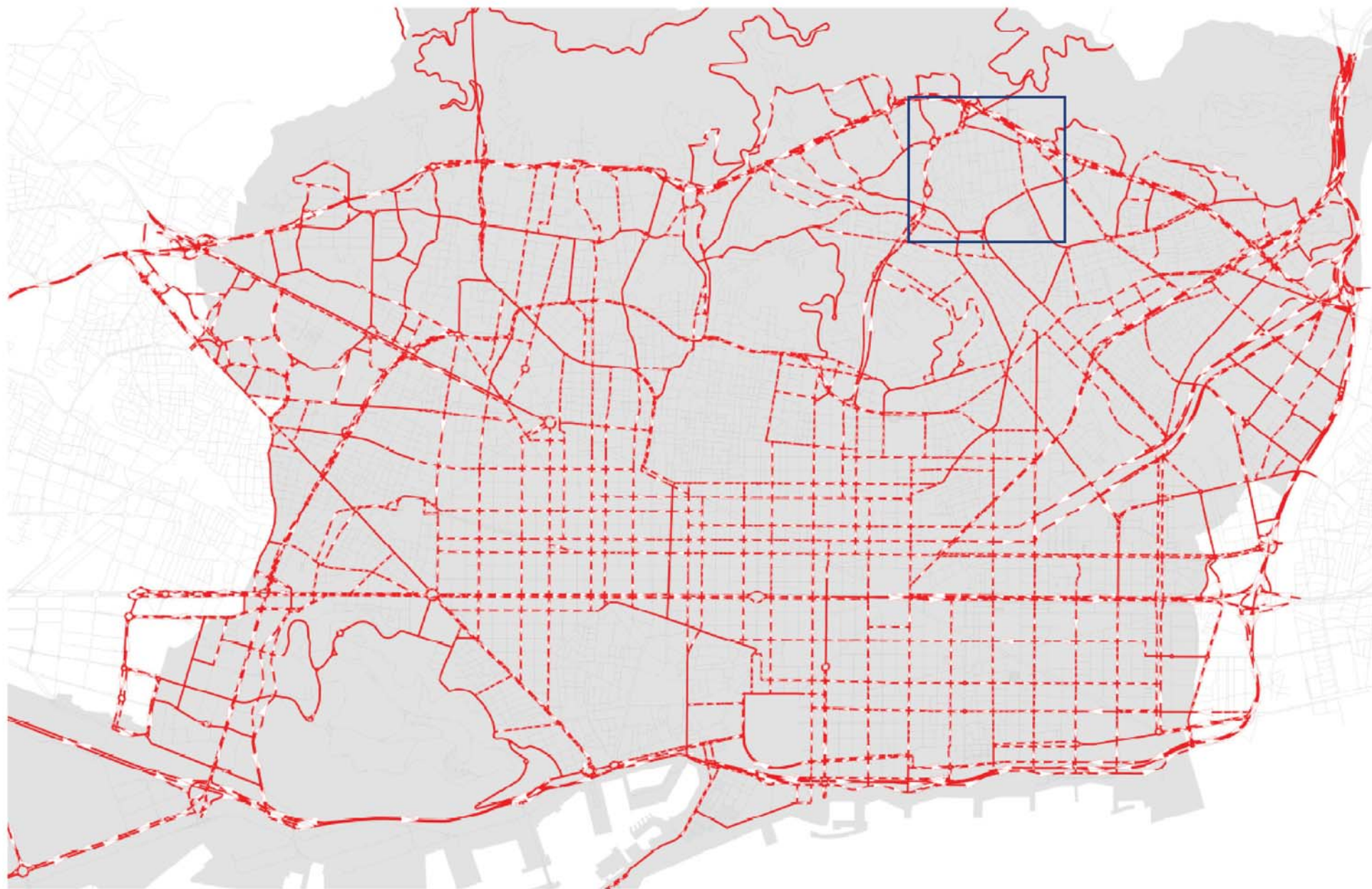


PROPOSTA

Condicionants de ciutat



1.1 PROPOSTA. XARXA BÀSICA CIUTAT. PLA DE MOBILITAT URBANA 2013-2018



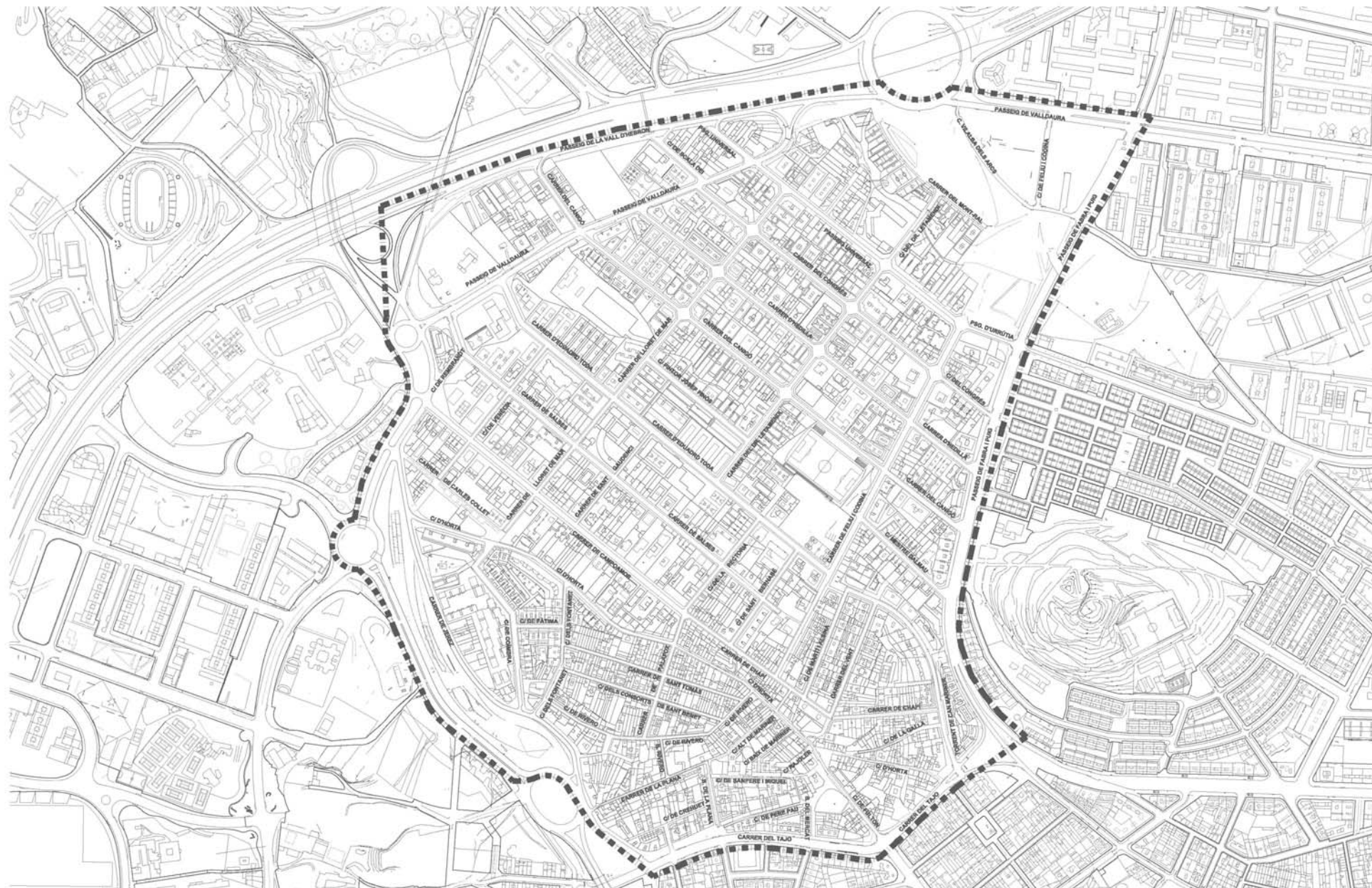


ESTAT ACTUAL

Horta



1.2 ESTAT ACTUAL. ÀMBIT D'ESTUDI





1.3 ESTAT ACTUAL. PROBLEMÀTICA EXISTENT



CARRER HORTA



1.3 ESTAT ACTUAL. PROBLEMÀTICA EXISTENT



CARRER FELIU CODINA



1.4 ESTAT ACTUAL PROBLEMÀTICA EXISTENT. FUNCIONAMENT DE LES VIES





1.5 ESTAT ACTUAL. PROBLEMÀTICA EXISTENT



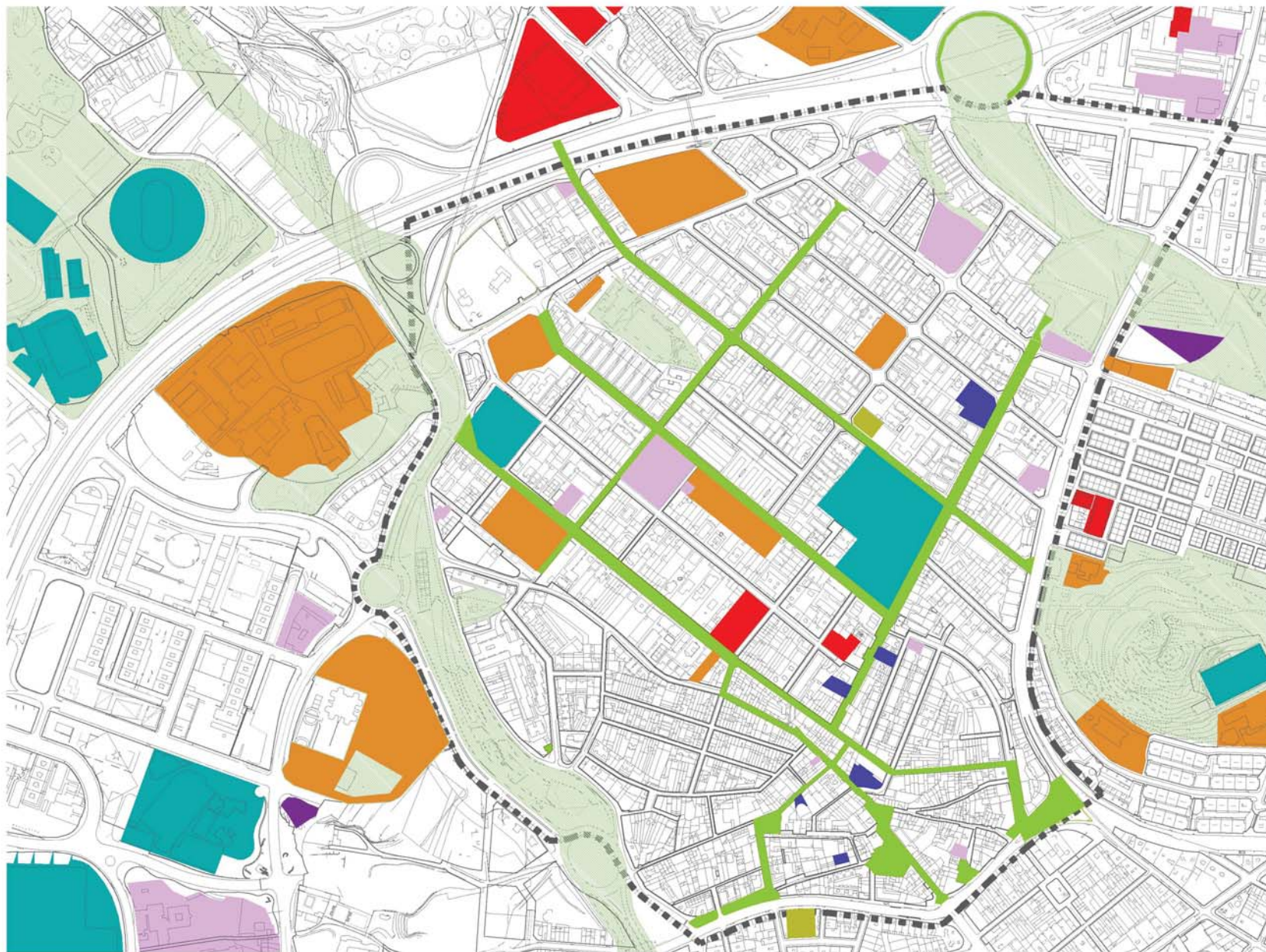


PROPOSTA

Horta



2.1 PROPOSTA. EIXOS CÍVICS. LLARG TERMINI



-  Eix cívic (EC)
-  Administració
-  Cultura
-  Educació
-  Esportiu
-  Mercat
-  Sanitari
-  Socials
-  Religios



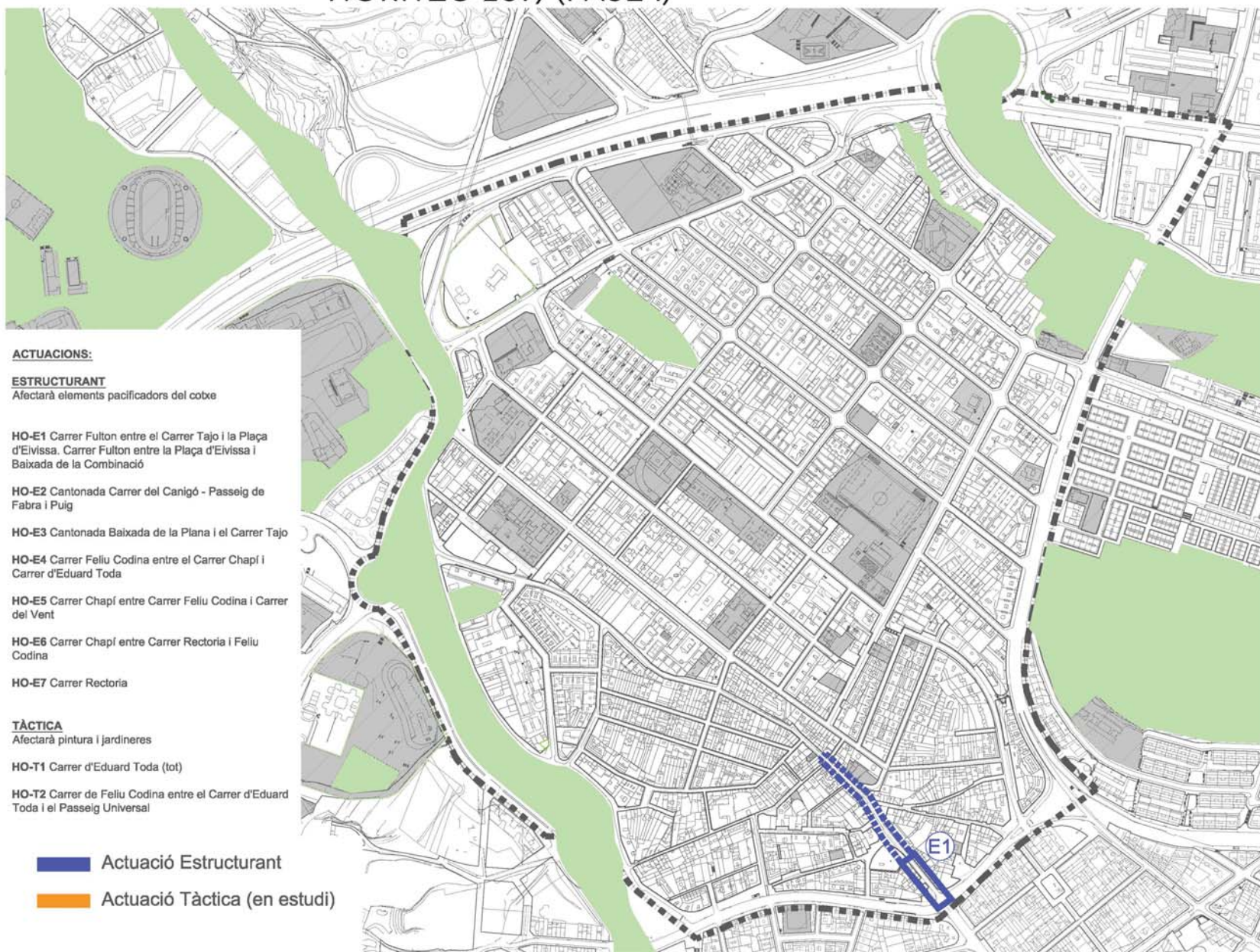
ACTUACIONES

Estructurants

Tàctiques



2.2 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORITZÓ 2019 (FASE 1)





2.2 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORITZÓ 2019 (FASE 1)

ESTAT ACTUAL

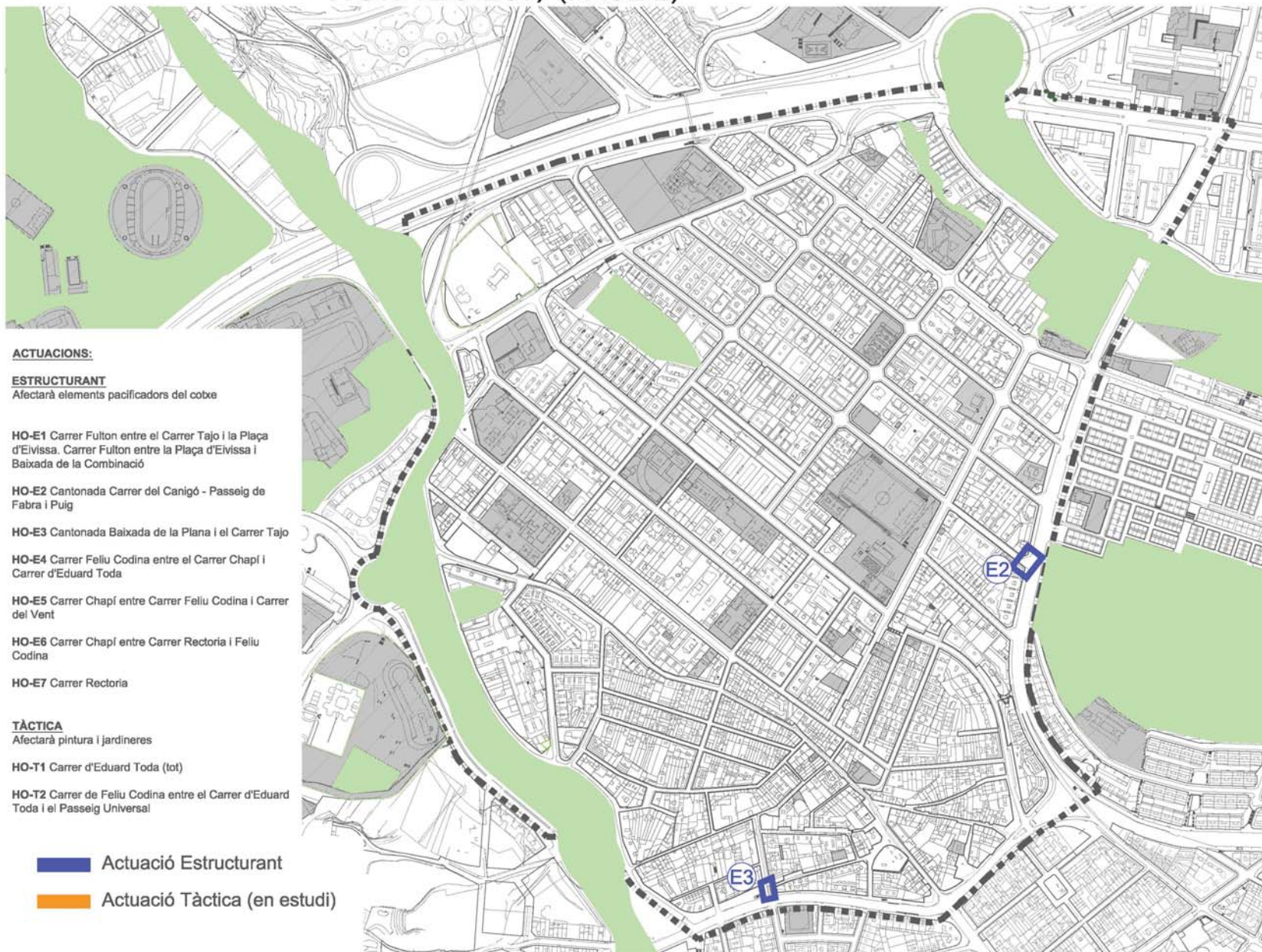


PROPOSTA D'EXEMPLE SIMILAR
VORERA PASSANT



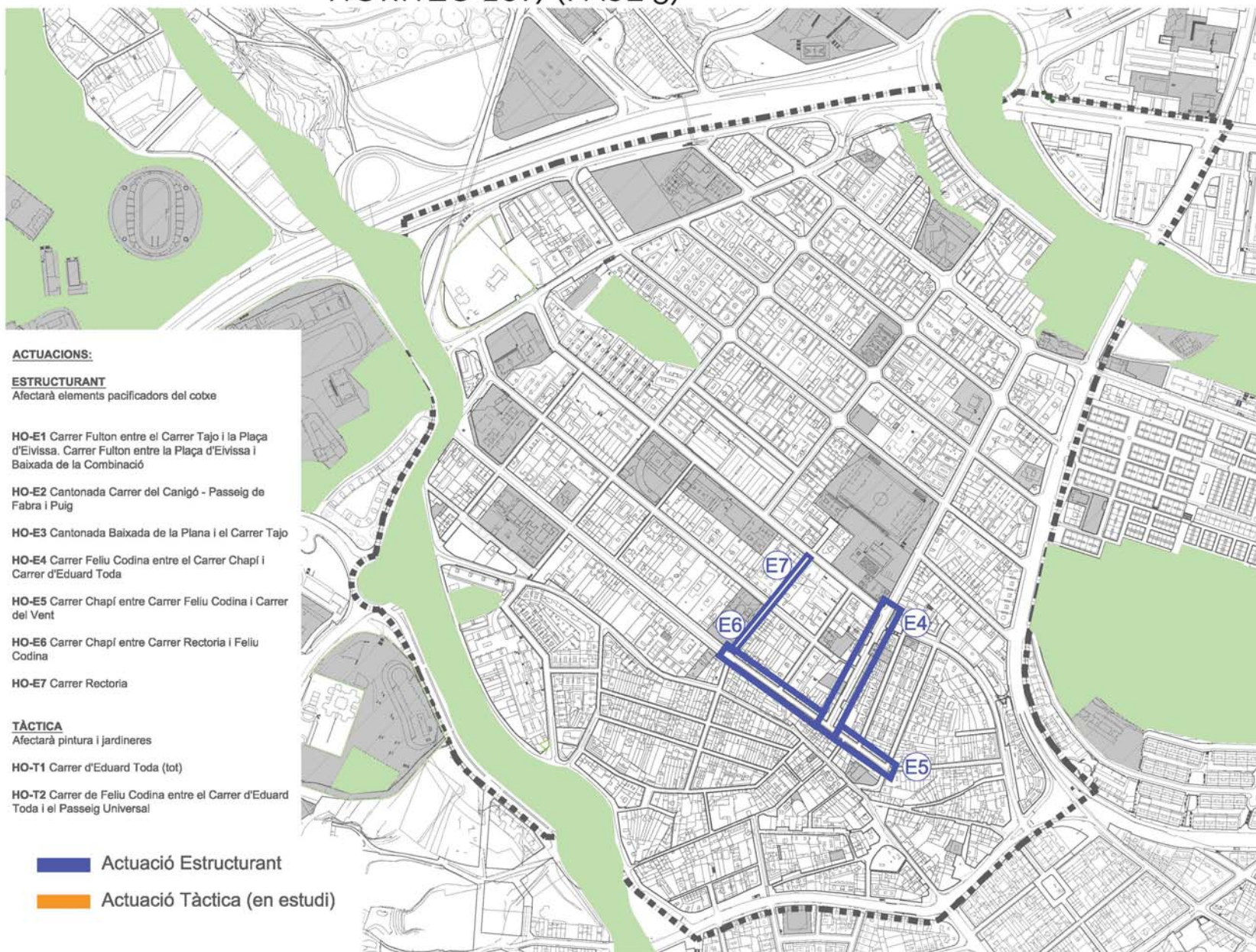


2.3 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORITZÓ 2019 (FASE 2)





2.4 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORITZÓ 2019 (FASE 3)





2.4 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS i TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORITZÓ 2019 (FASE 3)

ESTAT ACTUAL



PROPOSTA D'EXEMPLE SIMILAR
PLATAFORMA ÚNICA





2.4 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS i TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORITZÓ 2019 (FASE 3)

ESTAT ACTUAL

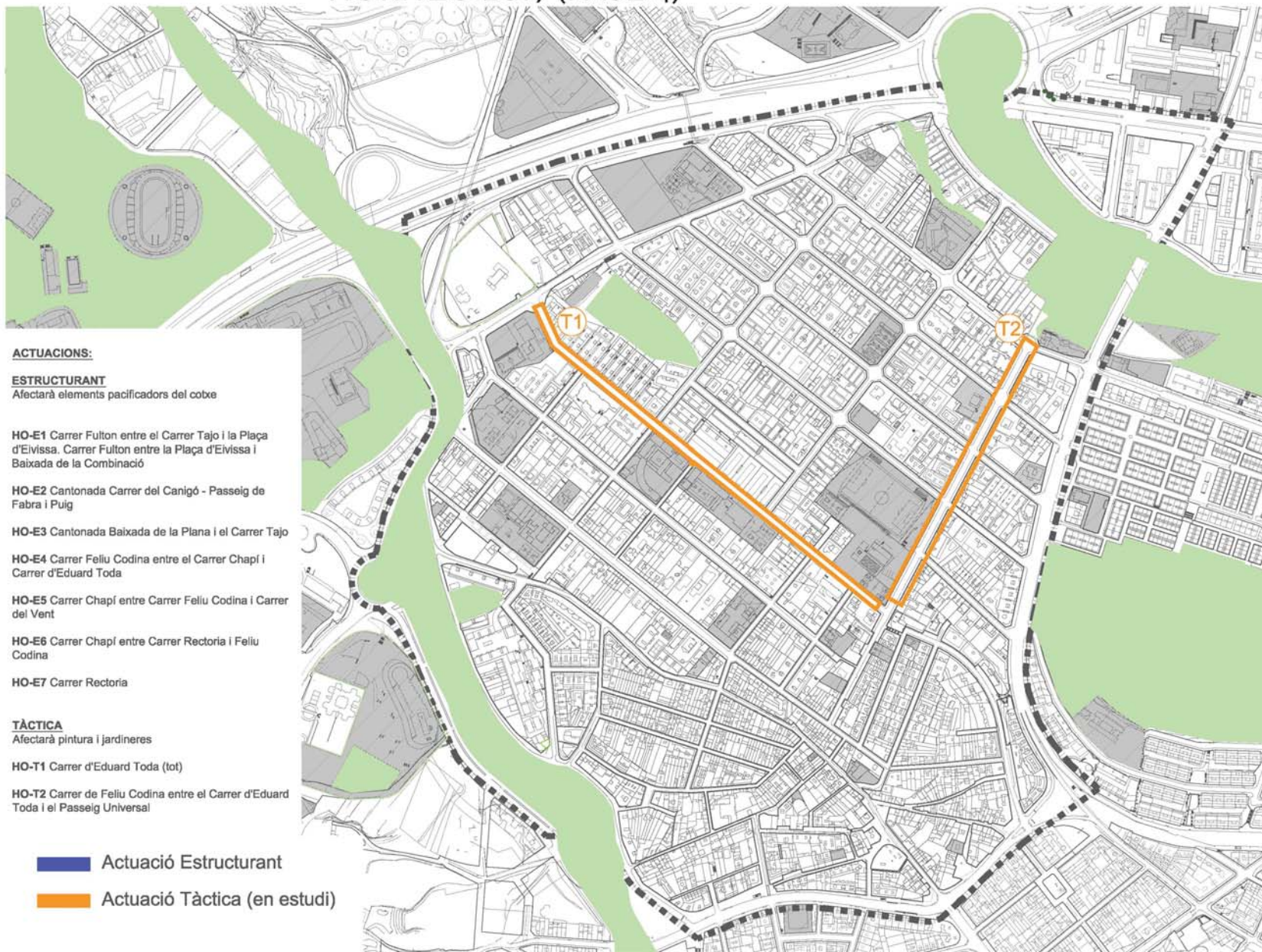


PROPOSTA D'EXEMPLE SIMILAR
AMPLIACIÓ DE VORERA





2.5 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORITZÓ 2019 (FASE 4)





2.5 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORITZÓ 2019 (FASE 4)

ESTAT ACTUAL

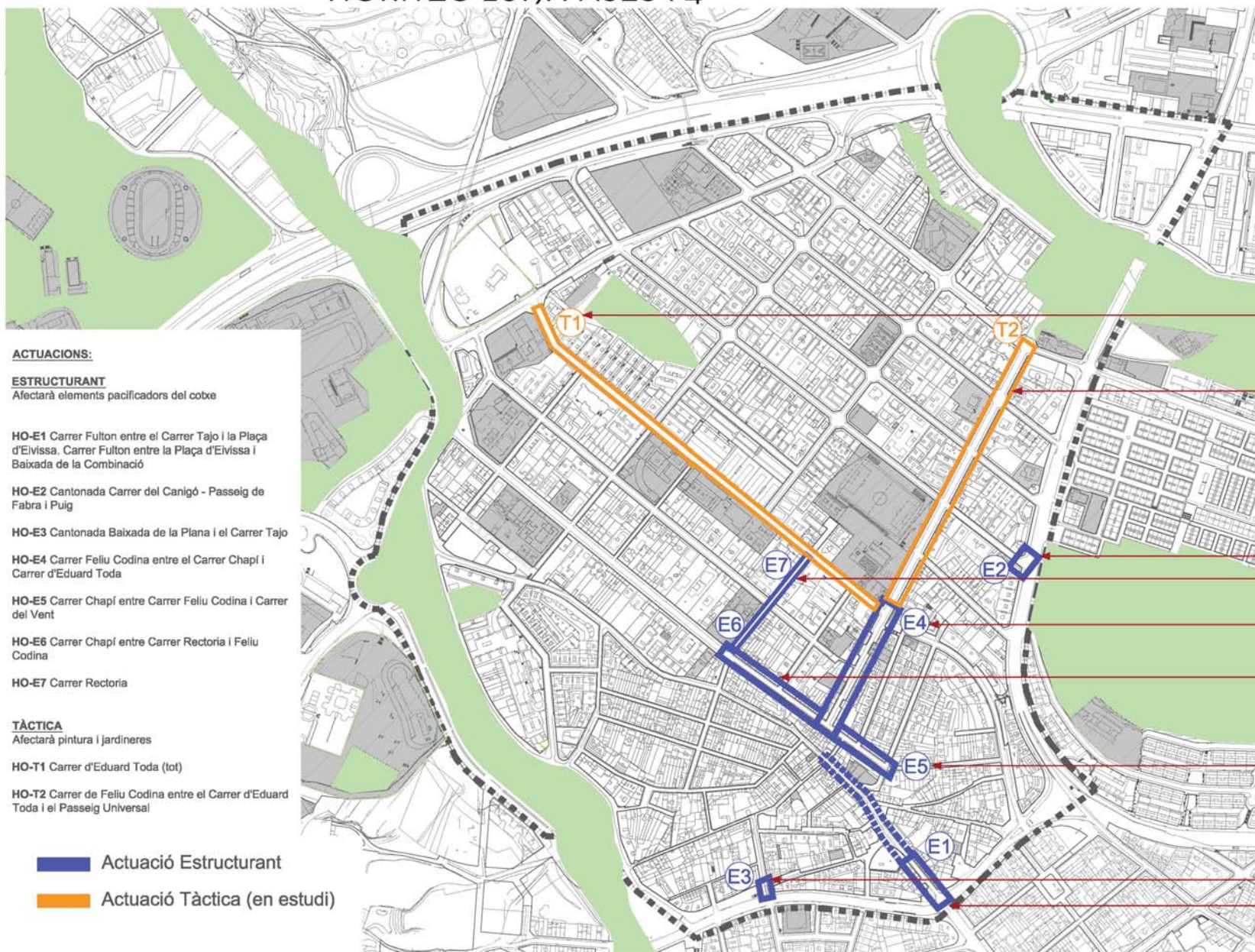


PROPOSTA D'EXEMPLE SIMILAR
BANC / JARDINERA





2.6 PROPOSTA. ACTUACIONS ESTRUCTURANTS I TÀCTIQUES (REURBANITZACIONS) HORITZÓ 2019. FASES 1-4



T1- Fase 4

T2- Fase 4

E2- Fase 2

E7- Fase 3

E4- Fase 3

E6- Fase 3

E5- Fase 3

E3- Fase 2

E1- Fase 1



ACTUACIONES

Bàsiques



2.7 MOBILITAT. PROPOSTA. FUNCIONAMENT DE LES VIES. HORIZO 2019 (FASE 5)





3.3 MOBILITAT. PROPOSTA. FUNCIONAMENT DE LES VIES. HORIZZÓ 2019

Intensitats de trànsit

Tipologia de xarxa	Vehicles/dia	Vehicles/minut durant l'hora punta
Xarxa bàsica	>5.000	>9
Xarxa local	1.500-2.500	3-5
Xarxa veïnal	<1.500	<3

Via Bàsica



Via Local

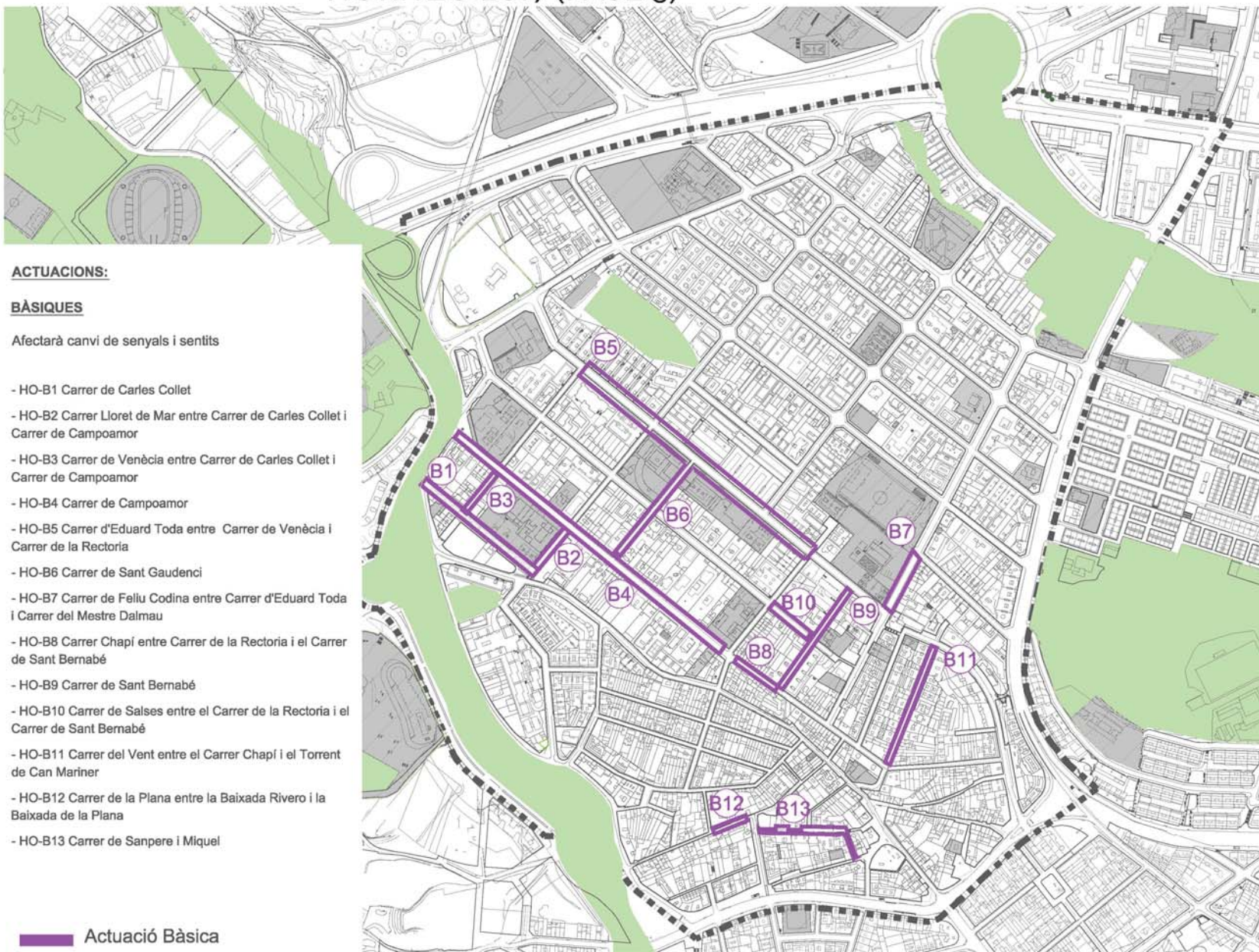


Via Veïnal





3.1 PROPOSTA. ACTUACIONS BÀSIQUES (CANVI DE SENTITS I SENYALITACIÓ). HORITZÓ 2019 (FASE 5)



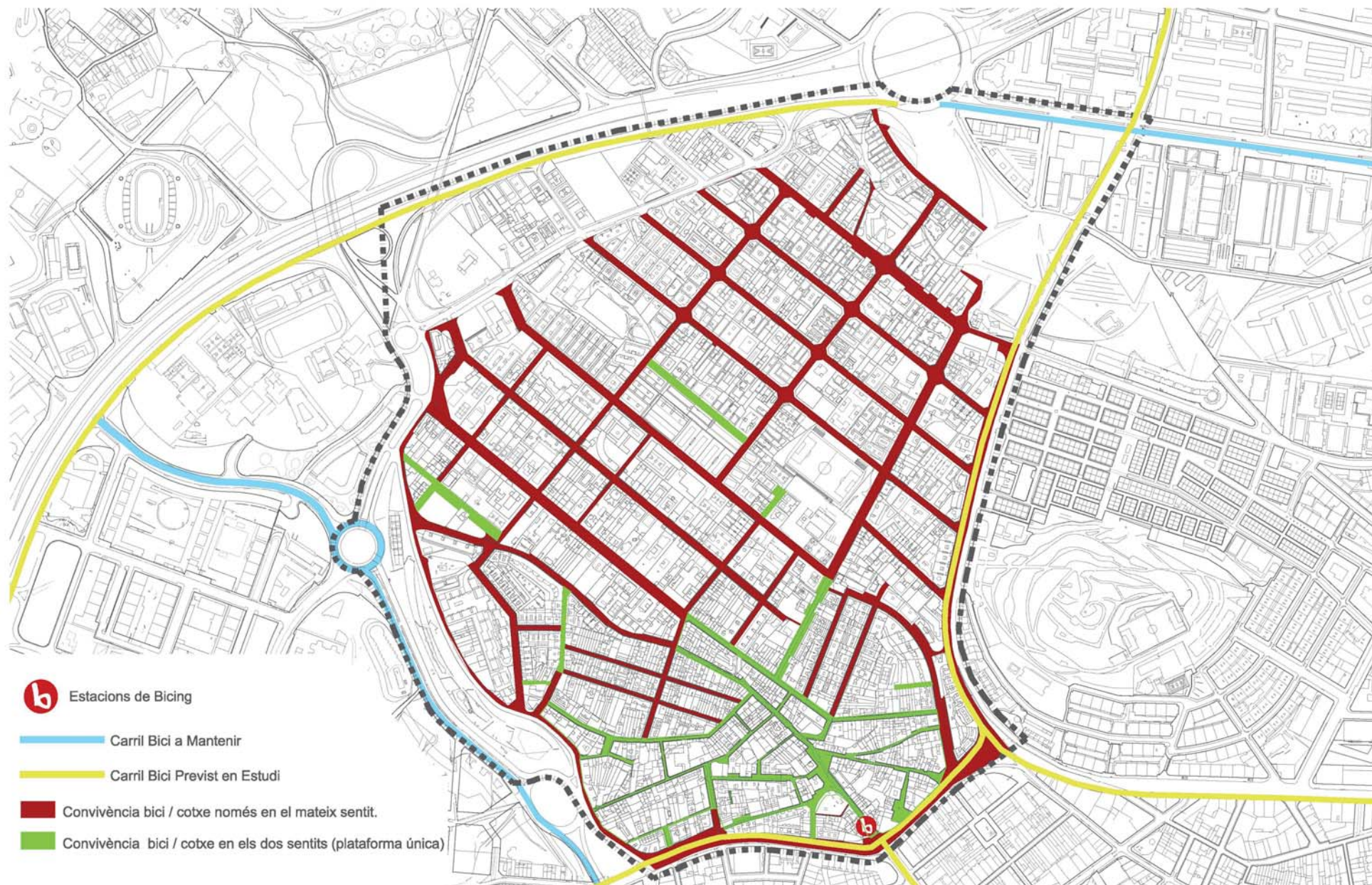


XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobus Estacionament Càrrega i Descàrrega



4.1 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BICICLETES HORITZÓ 2019



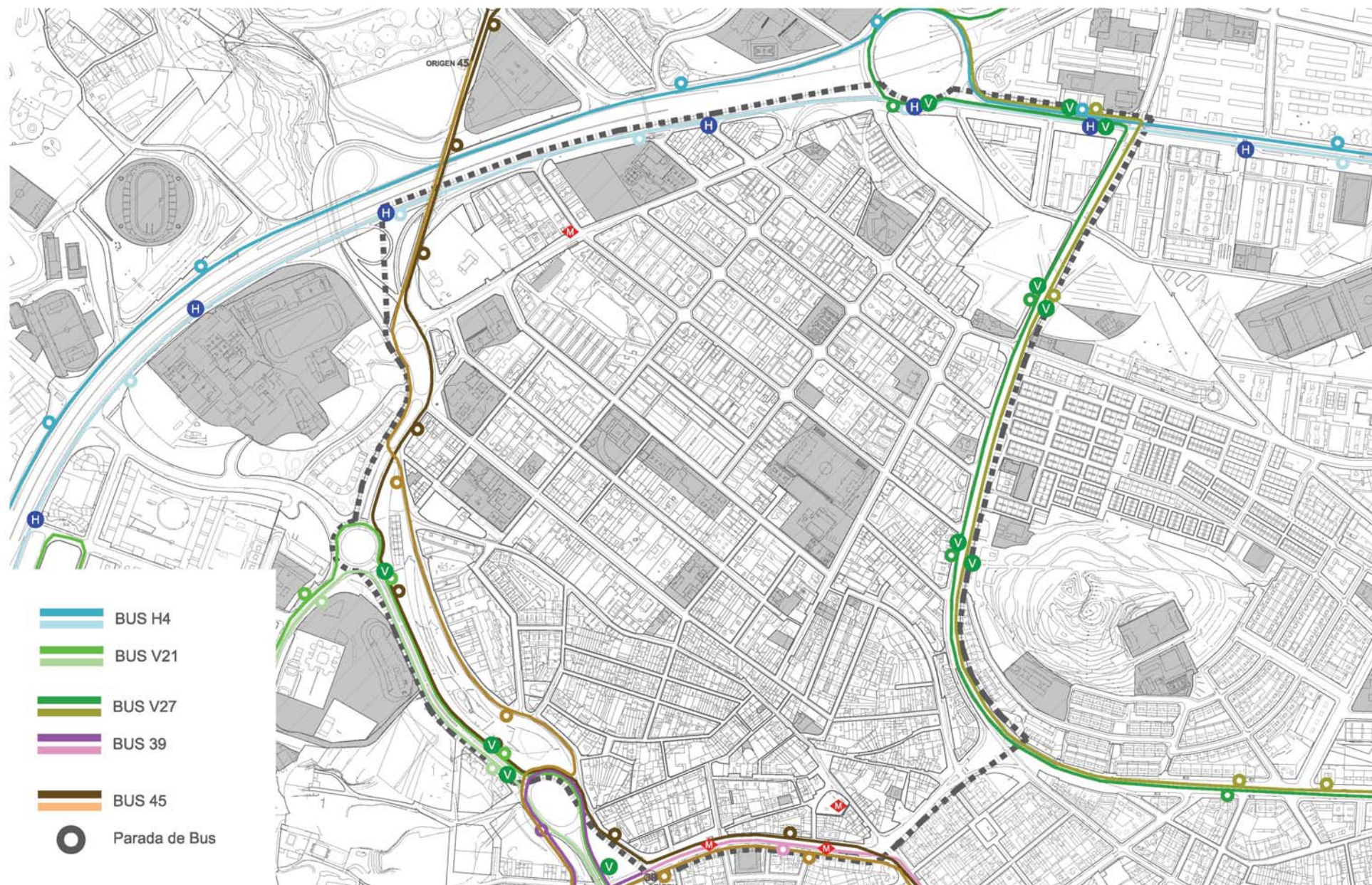


XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobus Estacionament Càrrega i Descàrrega

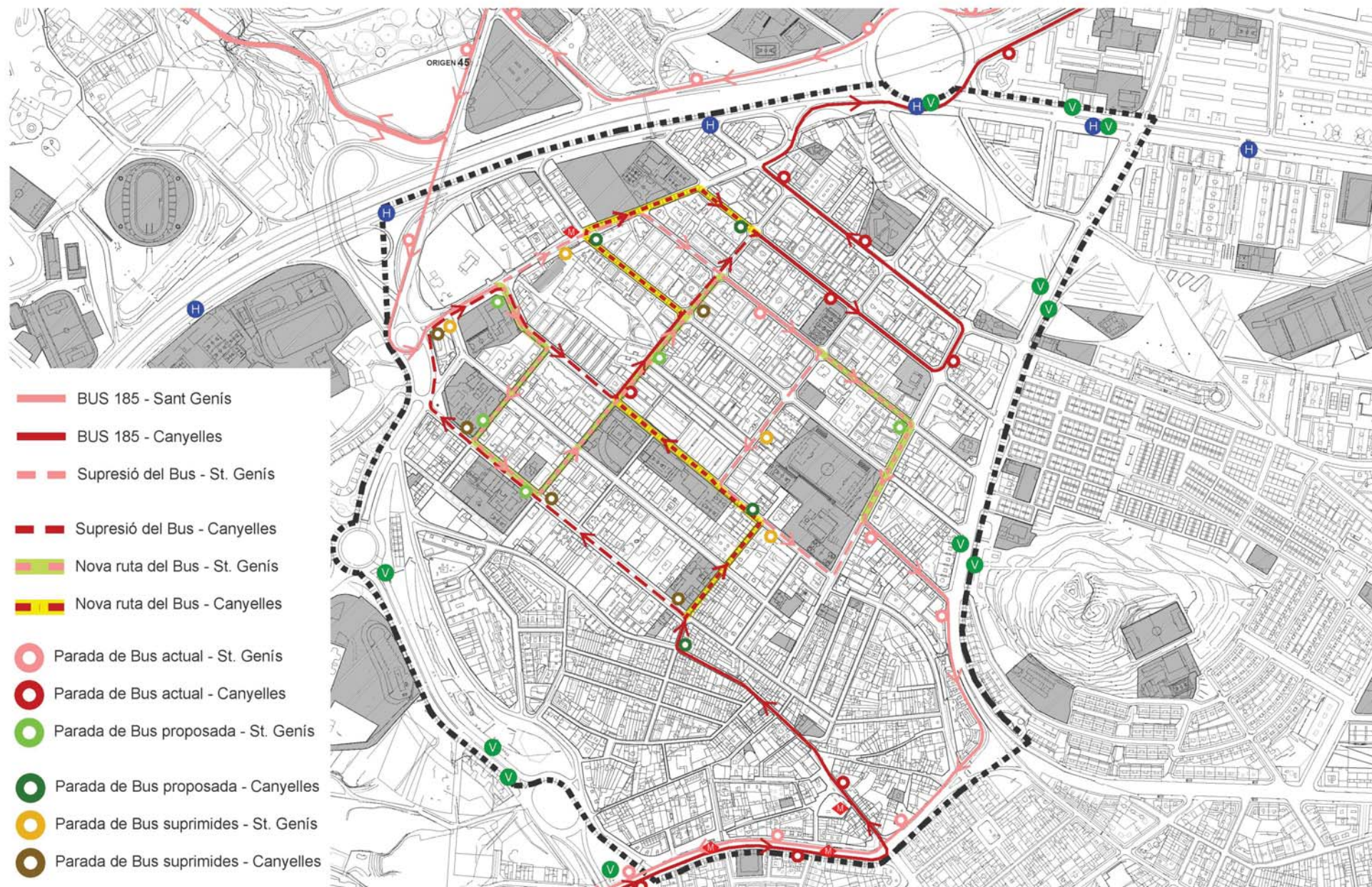


5.1 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.





5.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BUS PREVISTA.





XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobus Estacionament Càrrega i Descàrrega

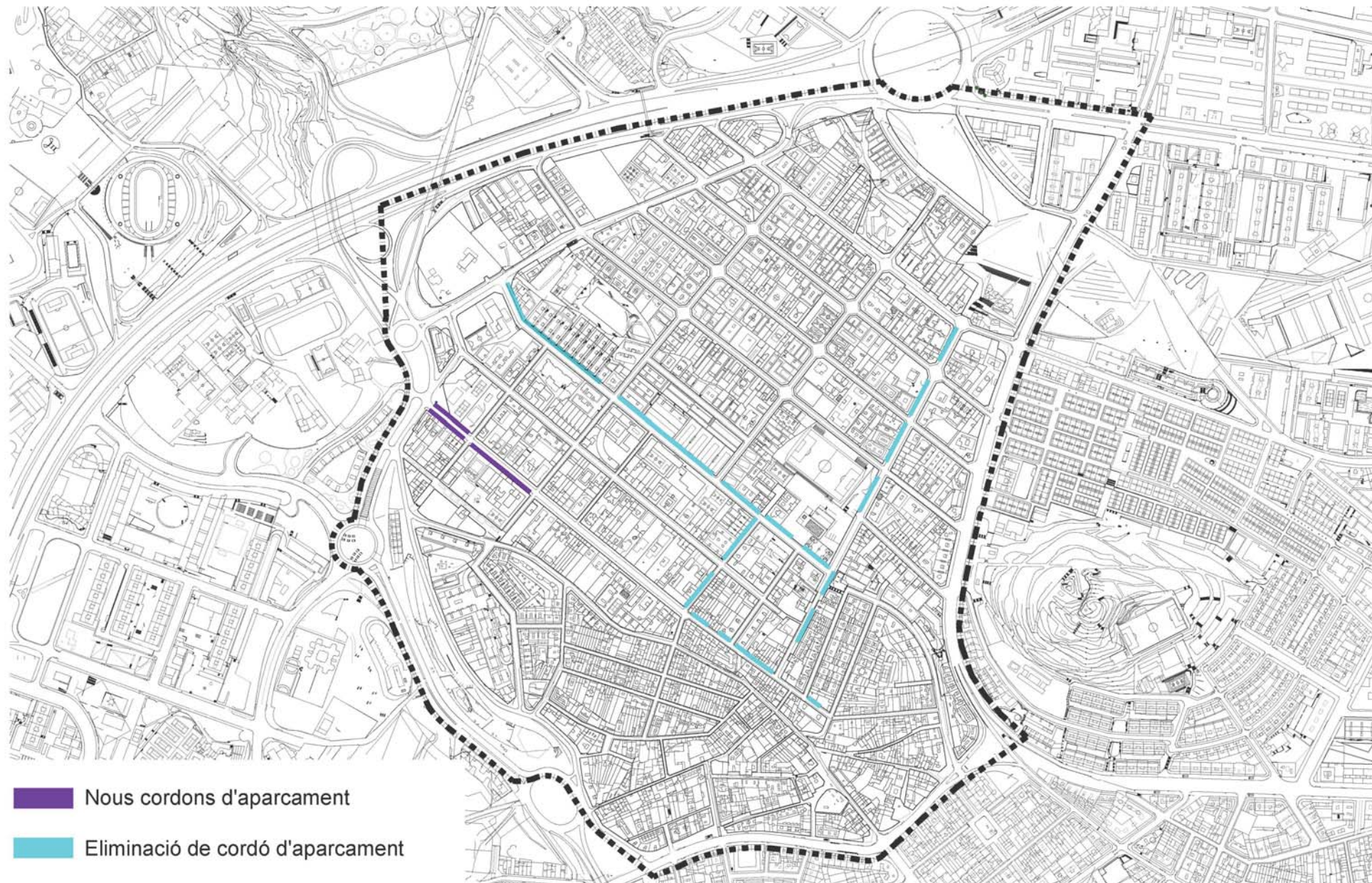


6.1 ESTACIONAMENT. SITUACIÓ ACTUAL.



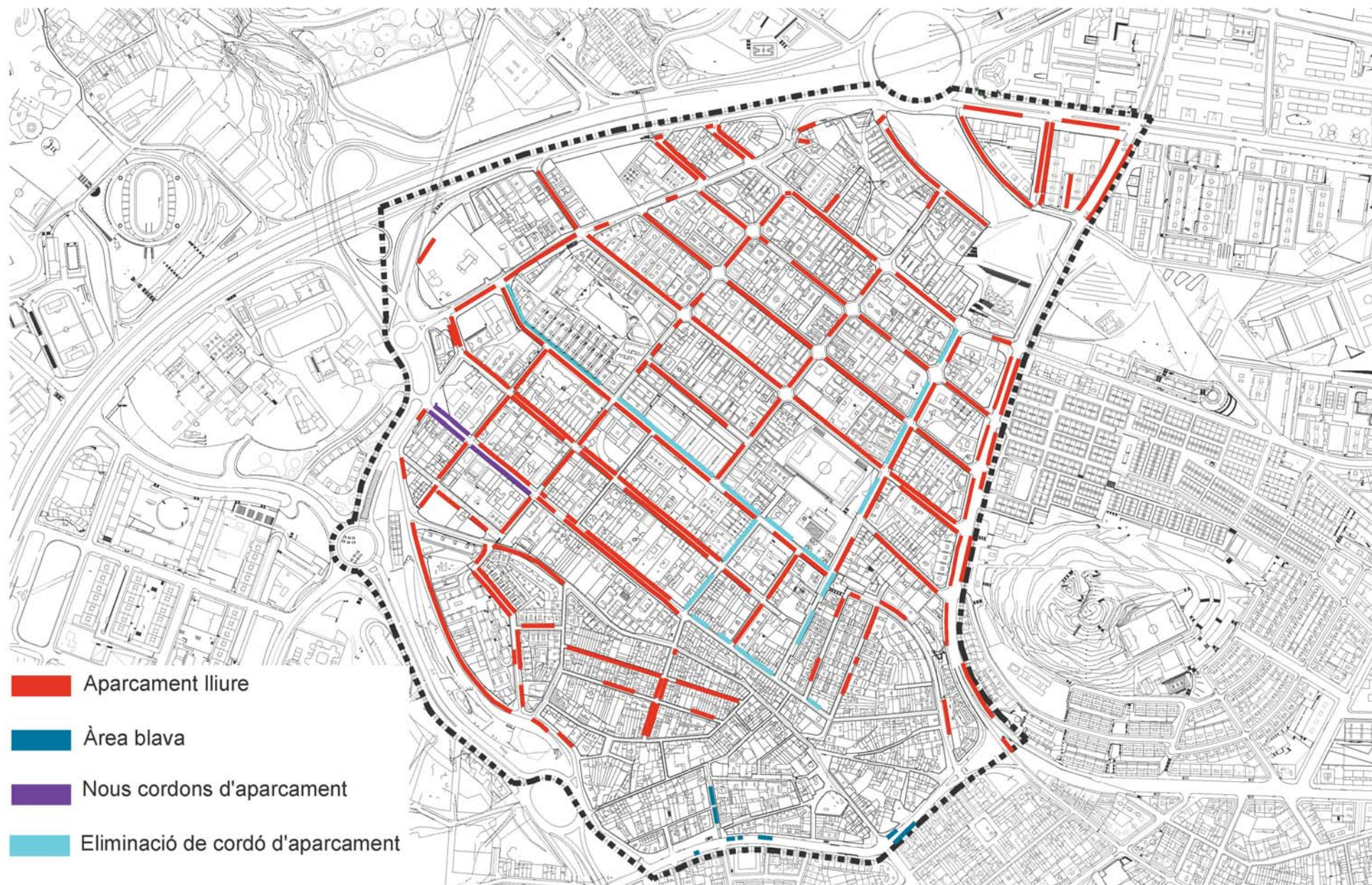


6.2 ESTACIONAMENT. VARIACIÓ HORITZÓ 2019





6.3 ESTACIONAMENT. HORIZÓ 2019





6.4 ESTACIONAMENT. Aparcament en superfície. Horitzó 2019

HORTA Oferta d'aparcament i de càrrega i descàrrega en superfície	Oferta actual (places)	Proposta Horitzó 2019		
		Oferta (places)	Diferència (places)	Increment (%)
Àrea blava	25	25	0	-
Àrea verda preferent	0	0	0	-
Lliure (no regulada)	1.875	1.704	-171	-9%
Càrrega i descàrrega	72	72	0	-
Aparcament nocturn residents	1.972	1.801	-171	-9%

Les actuacions proposades per al 2019 no suposen cap reducció de places d'àrea blava, càrrega i descàrrega, motos, PMR ni reserves.
Les actuacions per a l'horitzó 2019 suposen una reducció màxima de 171 places lliures (no regulades).



6.5 ESTACIONAMENT. Aparcament en superfície. Horitzó 2019

Fase	Carrer	Increment (potencial) de places no regulades. Horitzó 2019
ACTUACIONS ESTRUCTURANTS		
3	Feliu Codina (entre Chapí i E.Toda)	-24
	Chapí (entre F. Codina i Rectoria)	-23
	Chapí (entre Vent i F. Codina)	-4
	Rectoria	-29
	SUBTOTAL ESTRUCTURANTS	-80
ACTUACIONS TÀCTIQUES		
4	Eduard Toda. 1 cordó	-97
	Feliu Codina (entre E. Toda i Pg. Universal). 1 cordó	-49
	SUBTOTAL TÀCTIQUES	-146
ACTUACIONS BÀSIQUES		
5	Campoamor	+55
	SUBTOTAL BÀSIQUES	+55
TOTAL ESTRUCTURANTS + TÀCTIQUES+BÀSIQUES		-171

Les actuacions proposades per al 2019 no suposen cap reducció de places d'àrea blava, càrrega i descàrrega, motos, PMR ni reserves.

Les actuacions per a l'horitzó 2019 suposen una reducció màxima de 171 places lliures (no regulades).

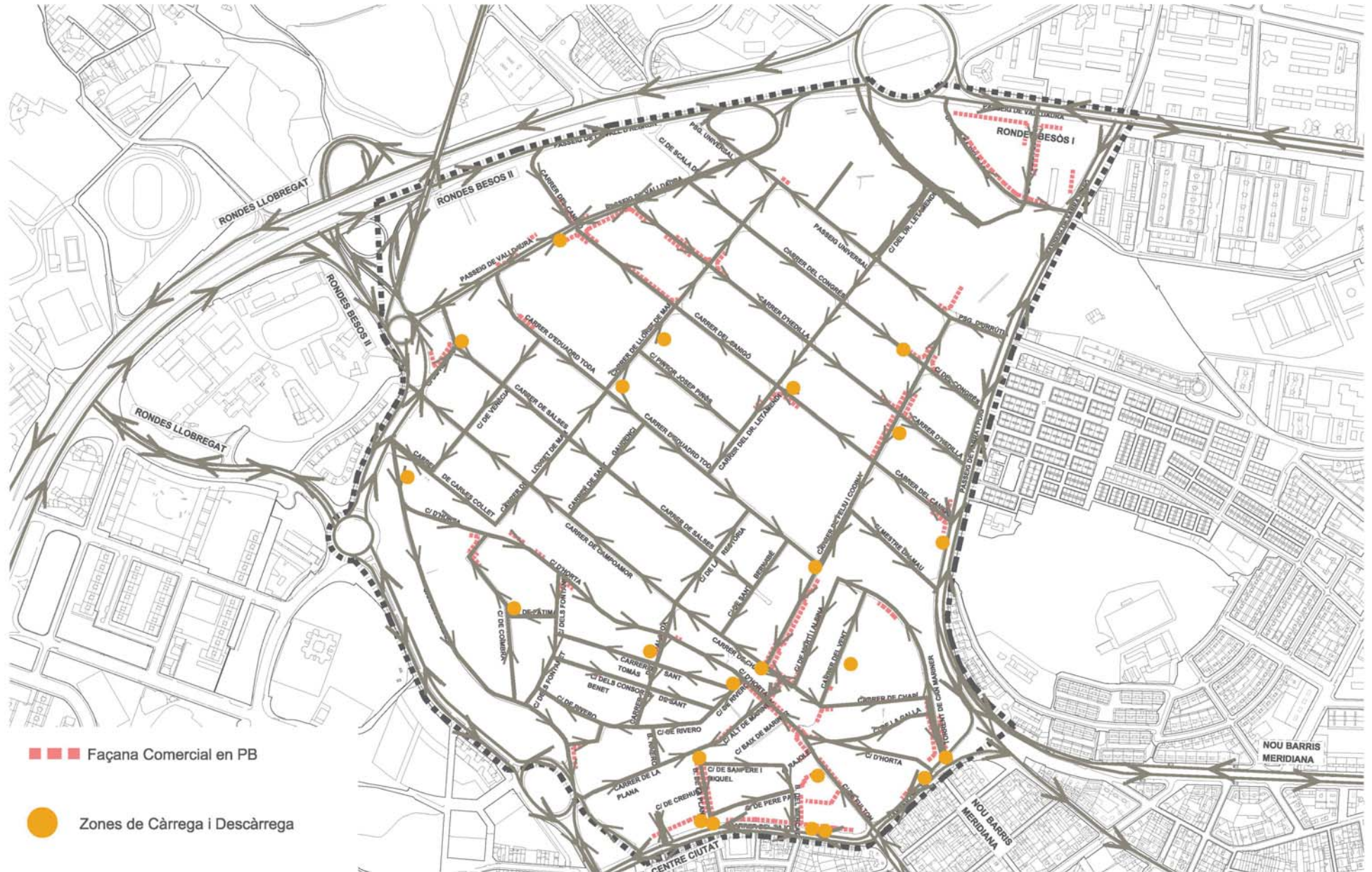


XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobus Estacionament Càrrega i Descàrrega

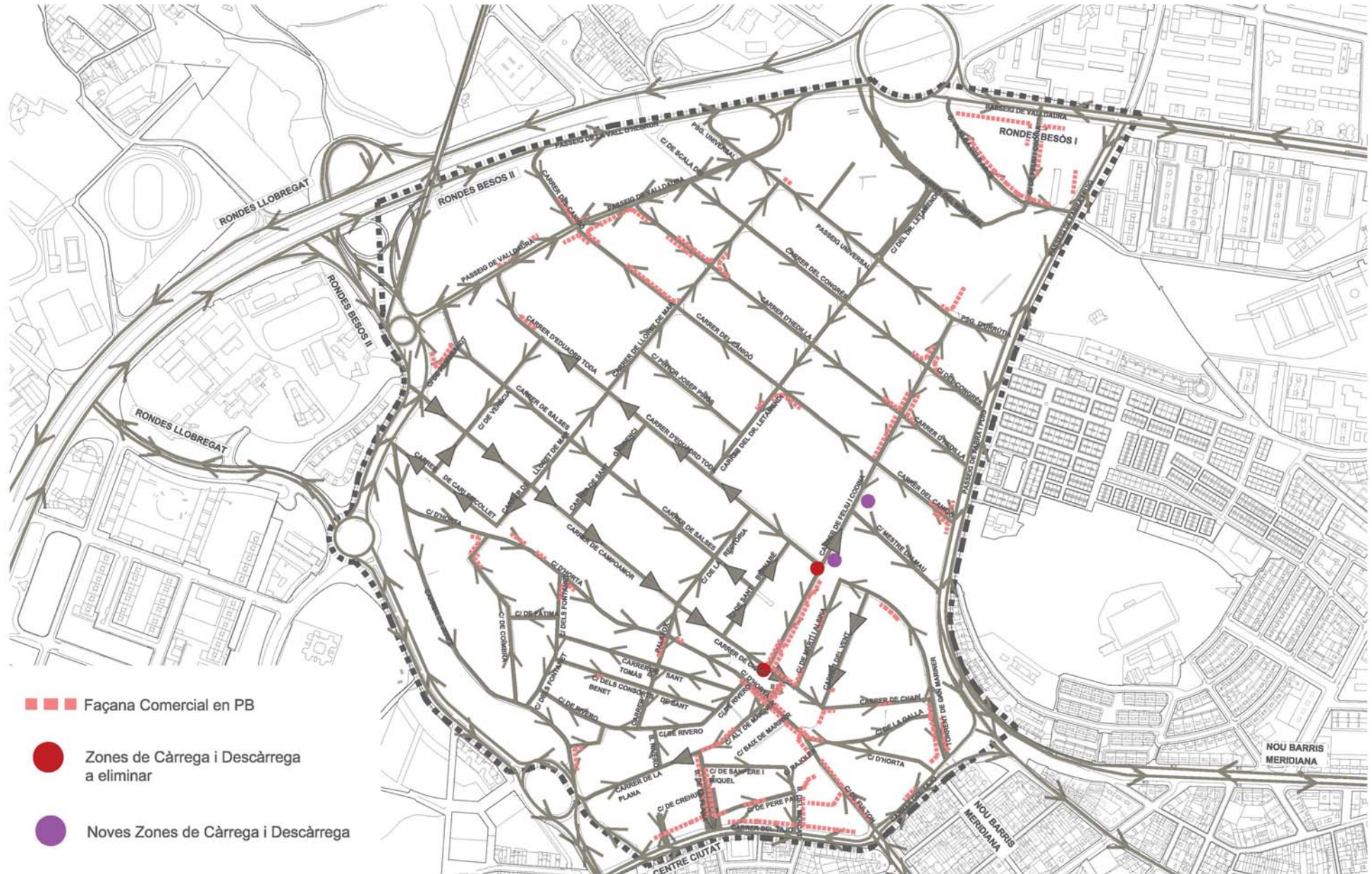


7.1 CÀRREGA I DESCÀRREGA. SITUACIÓ ACTUAL



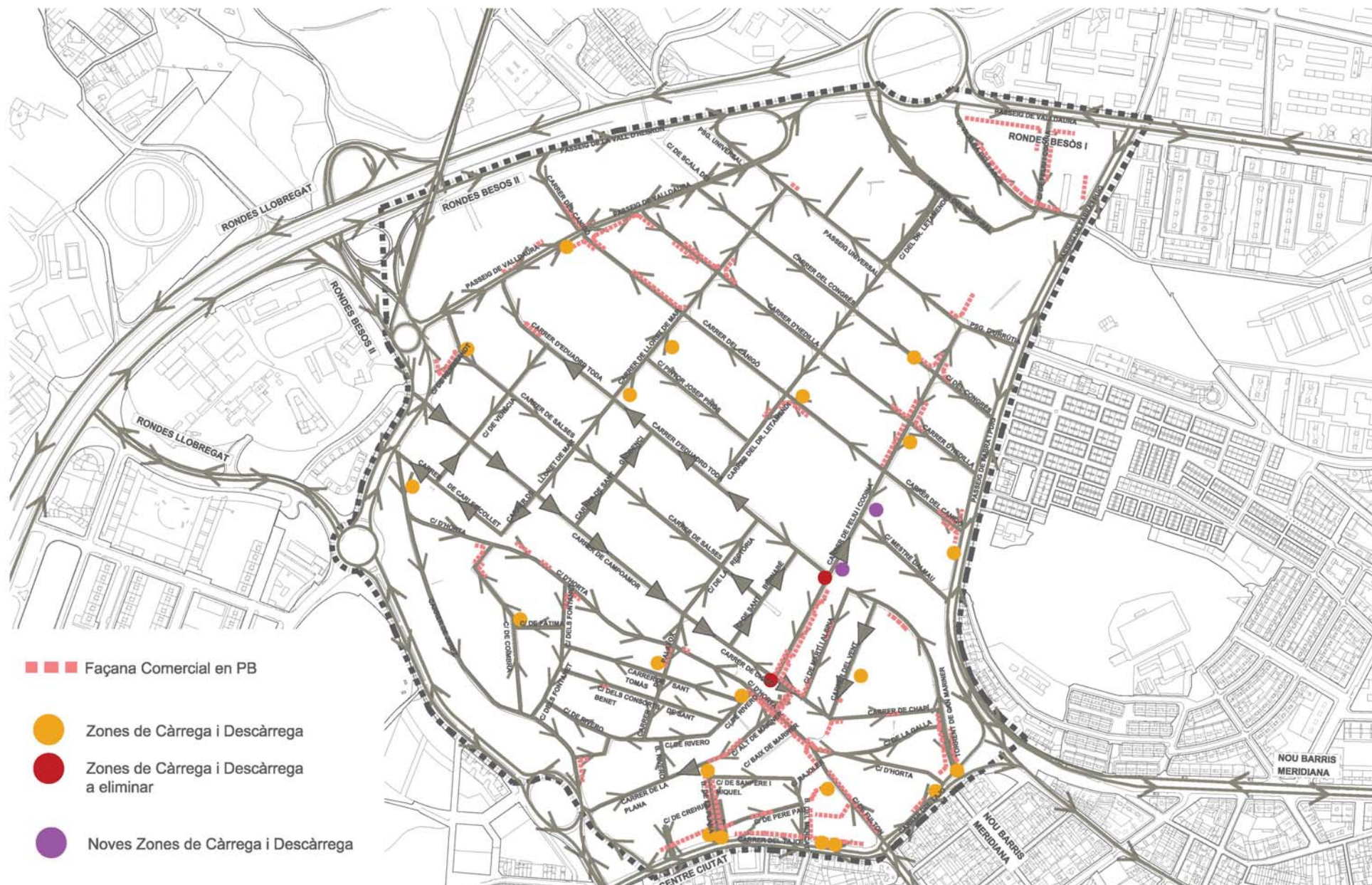


7.2 CÀRREGA I DESCÀRREGA. VARIACIÓ HORIZO 2019



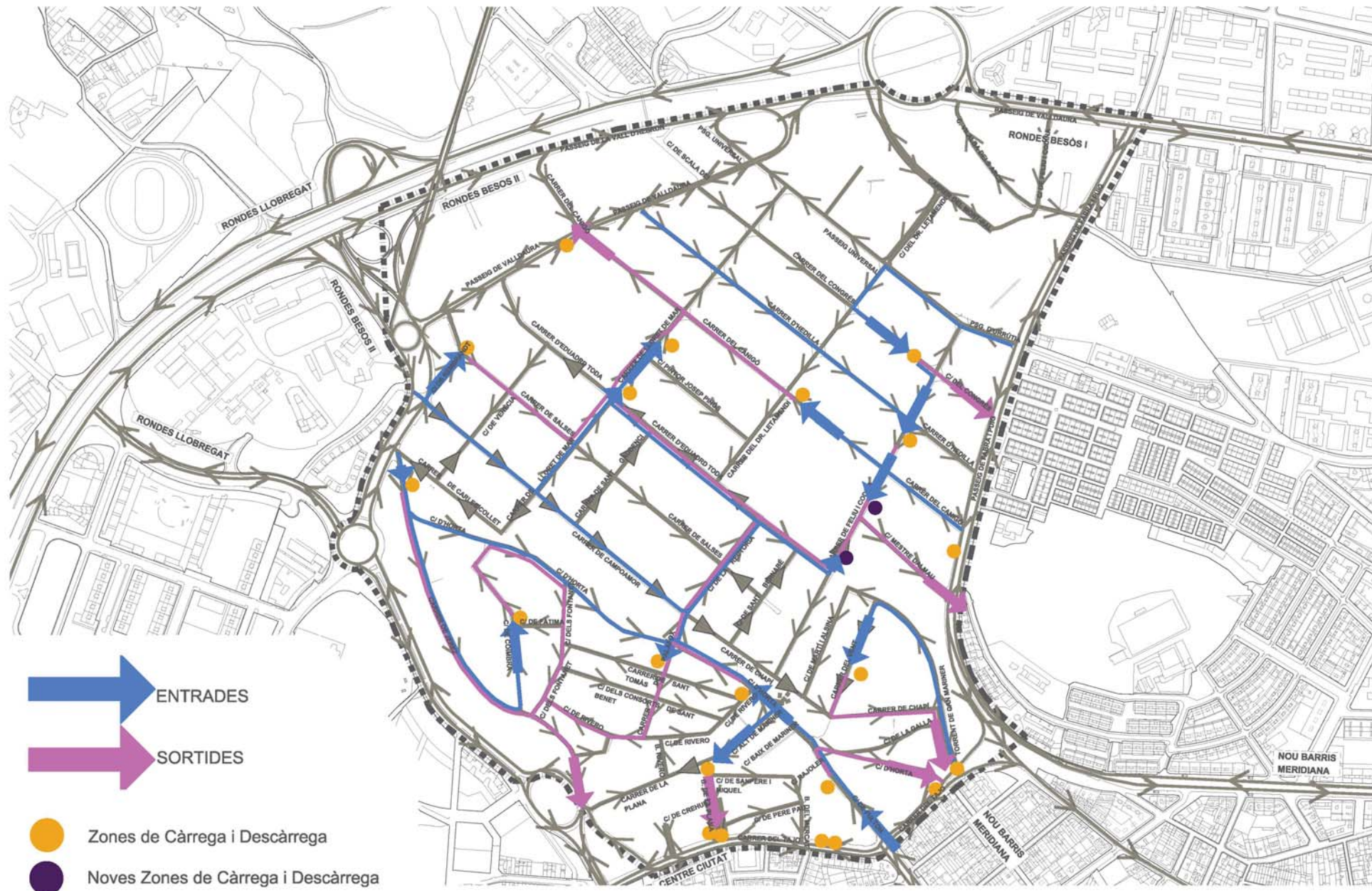


7.3 CÀRREGA I DESCÀRREGA. HORIZZÓ 2019





7.4 CÀRREGA I DESCÀRREGA. ITINERARIS D'ENTRADA I SORTIDA HORITZÓ 2019





Moltes Gràcies

ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/superilla/horta

procesparticipatiu@bcn.cat