



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

Taula d' Emergència Climàtica del Districte de l' Eixample

Data: Dijous, 12 de novembre de 2020

Hora: 18:30h

Lloc: Sala Jitsi Virtual

Assistents:

El Regidor del Districte, Sr. Jordi MARTÍ GRAU;

El Gerent del Districte, Sr. Joan CAMBRONERO FERNÁNDEZ;

El conseller Tècnic del Districte, Sr. Jordi MATAS i VILÀ;

El Conseller, Sr. Francesc MAGRINYÀ i TORNER;

El Conseller, Sr. Marc MARTÍNEZ NAVARRO;

El Conseller, Sr. Eduard CORBELLA CERVELLÓ;

La Consellera, Sra. Isabel PALLEJÀ I MILÀ;

L'Intendent de la Guàrdia Urbana, Sr. Domènec ESCARRÉ GARCIA;

La Directora de Serveis a les Persones i Territori, Sra. Núria GONZÁLEZ MARTIN;

La Directora de Serveis, Llicències i Espai Públic, Sra. Elisenda CAPERA I GRIFELL;

L'Arquitecte en cap, Sr. Xavier MATILLA AYALA;

El Sr. Jaume BERNADES ;

La Cap de Comunicació, Sra. Isabel PAGÉS FONT;

La Coordinadora de serveis al territori, Sra. Teresa GÓMEZ NÚÑEZ;

L'Adjunt a Gerència, Sr. Carles RUIZ LAGUNA;

S'obre la sessió a les 18:38h de la tarda a la Sala de Plens del districte de l' Eixample i pren acta l'adjunt a Gerència del Districte de l'Eixample.



RESUM D' INTERVENCIONS

El Regidor del Districte, en Jordi Martí obre la Taula i agraeix la presència de les diferents entitats i agents del districte i recorda que si no fos per l'emergència sanitària que s'està vivint actualment, el combatre l'emergència climàtica seria el principal o un dels principals objectius que tindríem a la vista, degut a com condiciona la salut i la qualitat de vida de les ciutadanes i ciutadans.

L' emergència climàtica actual posa a les ciutats en primera línia d'acció ja que no només son les principals responsables del que està succeint, sinó que també son els espais d' oportunitat on han d'aplicar-se les mesures de manera més urgent.

Si es vol canviar les condicions reals de la ciutat es impossible canviar-ho només des de la lògica municipal o de govern, sinó que es fa palesa la necessitat de l'aliança amb els sectors més motivats i més preocupats per aquests temes. I a aquesta taula hi trobem cares conegudes i entitats que representen aquest aliat que demana una major velocitat de canvi i la valentia per afrontar objectius més ambiciosos. Tanca la introducció comentant que intentarem estar a l'alçada d'aquestes expectatives.

En Francesc Magrinyà presenta l'estructura de la taula. Informa de l'assistència de l'Arquitecte en Cap, el Sr. Xavier Matilla que contestarà els punts 2 i 3 de l' ordre del dia.

També assisteix a la Taula i el Sr. Jaume Bernades, amb l' experiència de refugis climàtics, posteriorment es farà la sessió de preguntes i respostes per blocs. A part de les preguntes que s'han enviat per email, que n'hi ha moltes, s'acceptaran noves preguntes fetes pel xat: Es recolliran i es plantejaran al final. Si hi ha temps també es donaran paraules al final de la sessió.

S' informa dels protocols de participació via jitsi i qui moderarà la participació serà el Conseller del districte Marc Martínez Navarro.

La taula d' emergència climàtica i mediambiental sorgeix de la declaració d' emergència climàtica del 5 de març de 2020 centrada en accelerar l' acció al districte en 7 punts:

- Canvi model urbà- Eixos verds i entorns escoles
- Canvi Mobilitat i Infraestructures-Promoure la mobilitat activa. Carrils bici, bus, vianants..
- Canvi model energia
- Canvi model econòmic. Economia verda i fiscalitat climàtica
- Canvi model consum i residus



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

- Canvi model alimentació
- Cura de la salut, benestar i la qualitat ambiental. Refugis climàtics.

La taula es on es rendiran comptes del compromisos adquirits amb la ciutadania i es on es seguirà reflexionant amb les mesures concretes.

En la sessió d'avui els tres punts són: Mesures COVID, Superilles i refugis climàtics. En les properes sessions- a raó d'una cada quatre mesos aproximadament- es tractaran aquests temes.

Es dona pas a:

XAVIER MATILLA. Director de Model Urbà de la Direcció d'Ecologia Urbana. Informa que la seva participació no podrà ser fins a final de la Taula deguts a d'altres compromisos.

El Primer punt és referent a les actuacions tàctiques implementades en període de desconfinament (maig-juny) Hi va haver una fase I i una fase II, de la qual encara queden algunes actuacions pendents:

En l'àmbit de l'eixample es contemplaven dues, el Carril bici Aragó al costat mar i les ampliacions voreres ronda universitat. Aragó s'inicia el proper dia 14 de Novembre i la Ronda Universitat a la setmana següent.

Respecte a la fase I s'han fet actuacions de nous corredors bicicletes, espais per vianants, millores carril bus. S'ha fet un espai multidisciplinar municipal on es fa el seguiment del funcionament d'aquests espais per determinar actuacions complementaries que millorin el funcionament.

Les actuacions concretes carrils bici a carrer València, Llúria, Pau Claris, Castillejos i Indústria actuacions molt senzilles d'emergència de delimitar l'espai i instal·lar separadors.

Respecte les actuacions d'ampliació de voreres: Rocafort entre Av roma i Gran Via, Girona entre Diagonal i Gran Via i C Consell de cent, entre Rocafort i Girona. Tenen escenari de futur en la que es podrà fer una reurbanització amb concepte eixos verds.

S'està treballant un document de monitorització d'aquests tres trams de carrer per veure com funcionen. Tenen un ús desigual però ja hi ha unes informacions preliminars.

Els canvis dels carrers no ha generat cap conflicte amb la resta de la xarxa. La gestió de velocitat s'està treballant que es un repte com aconseguir que els vehicles compleixi. Treballant amb mesures per reduir la velocitat Es plantegen millores. S'està treballant solucions per com implementar àmbits de carrega i descarrega, ja que s'està treballant que probablement amb les mesures realitzades hi ha un dèficit.



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

També s'entrarà en una diagnosi del tema de terrasses: Hi ha més de 3000 noves autoritzacions, 1200 de les quals sobre calçada per impulsar el tema econòmic en el marc de l'emergència per la COVID tot i que ara estan tancades.

El Segon Punt s' inicia ajudant-se amb la presentació de powerpoint de Superilles- Cap a la Ciutat que volem.

L'Objectiu es canvi d' estratègia en la implementació: canvi d' escala i a diferents espais i barris. El retorn dels processos ja realitzats ha sigut molt positiu a tot nivell (ambiental, mobilitat, accidents, comerç,...) i es passa a magnificar el concepte.

Es presenta el mapa mosaic amb els espais ja consolidats. Per evitar l' efecte Oasi, es passa a una lògica oberta i amb vocació de canvi sistèmic, a tota Barcelona es faci un procés de transformació de tota la trama. Es posa l'accent sobre els eixos verds però l'objectiu es també veure com es pacifiquen la resta de carrers.

S' actua a tota la trama del pla Cerdà, amb un enfoc diferent i no solament a Eixample sinó també a Gràcia i a Camp d' en Grassot.

21 eixos i 21 places a l Eixample central: L' objectiu es aconseguir 33,4 noves Ha pels vianants, 6.6 ha de les quals son zona verda. Tothom a 200 metres tindrà com a mínim una zona verda.

El Concurs es plantegen per 2 tipus diferents d'actuacions: EIX VERD (CARRERS) PLACES (CRUILLES). Es ressalta que una de les principals avantatges del Pla Cerdà és la seva capacitat d'evolució i transformació.

El carrer ha de transformar-se en un eix verd i que doni resposta als reptes que tenim avui en dia. Aquest fet es planteja en cinc eixos:

Els dos primers amb caràcter més estructural. El carrer ha de ser considerat una nova infraestructura ambiental, deixa de ser un lloc de pas i esdevé una màquina ambiental en molts aspectes (Ombra, Tº, cicle de l' aigua..) En segon lloc que aquesta transformació sigui una activadora de funcions socials en clau de proximitat i en activitats comercials. Quan apareixen els llocs d'estada s'incrementen els reptes per les noves necessitats de l' espai i els perfila fràgil a la ciutat: nens i persones grans.

El tercer eix concurs es planteja amb voluntat de captar noves solucions innovadores. Per solucions constructives i per la materialitat i nous elements urbans.

El quart eix incorpora i integra el paisatge i l'arbrat s' incorpora i es complementa amb l' aparició de nou verd urbà.



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

I per últim com es garanteix l'accessibilitat en el seu sentit ample (no només barreres arquitectòniques) sinó funcions comercials de càrrega i descàrrega, mercaderies, vehicles de servei...

Aquests cinc eixos estan incorporats al concurs que es presentarà. Es faran 21 places de barri que son comparables a les places de gràcia en dimensió (2000 m2)

El que es proposa executar aquest mandat es connectar amb sant Antoni (borrell fins Av. Roma des de sant Antoni) i que es culmini el procés de rocafort i Girona, i per últim que es completin itineraris, connectant Passeig Sant Joan via Consell de cent amb el parc de Joan Miró.

L' equip que quedi en primer lloc redactarà un model que defineixi els eixos verds i conjuntament amb els altres tres equips es redactaran els projectes dels quatre eixos i també s' escolliran quatre equips per redactar els projectes de quatre places. Cada grup hauran de ser multidisciplinars i transversals. La lògica de creació serà col·laborativa per aconseguir coherència entre tots els projectes.

Es constituirà un consell assessor que també tindrà en compte a la ciutadania, com es va fer a la model.

El pressupost total es de 37.8 MM€. 32,8MM € pels eixos i de 5 MM € per les places. El concurs es publica l'11 de Novembre de 2020, les propostes s'entreguen el 17 de desembre de 2020, s'adjudica a Març 2021.2 mesos de redacció del model d' espai públic, 8 mesos de redacció de projecte i al 1er trimestre de 2022 s'iniciaran les obres.

Un cop acabada la presentació s'inicia la ronda de

PREGUNTES

- AFA de l' Escola Xirinacs. Genís de l' Escola Xirinacs.

1. Perquè no es consideren els carrers amb escoles per fer aquesta acció, com per exemple carrer Entença o Mallorca o Aragó?

2. Respecte el carrer Rosselló i ja que finalment no serà eix verd perquè s'ha escollit Provença, es podria fer una actuació d'urbanisme tàctic al tram més proper a la model i ampliar les voreres?

- AFA Escola AURO- Lluís Medir

Els preocupa el mentrestant mentre arriba aquesta profunda transformació, ja que consideren les actuacions insuficients, en especial en el marc de la COVID, la contaminació i els cotxes.



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

S'ha presentat una proposta al districte per ampliar l' espai d'entrada i eliminar un carril a carrer Mallorca. Volien tenir aquest projecte mentres no passen aquests canvis.

- Elisa de Frutos. Pregunta llegida pel conseller Marc Martínez.

"Quines mesures tenen per disminuir els cotxes dels carrers Mallorca i Valencia ?Potser ara augmentaran després del tancament del Carrer Consell de Cent.

Han vist la quantitat de nens que hi han al petits parc del hospital Clínic i de la illa del Carrer Còrsega ? Tenen previst algun parc a Mallorca i València?"

- Daniela Escola Gaia llegida pel conseller.

"-Senyalitzar clarament que es tracta d'una zona escolar / camí escolar

- Habilitar la zona de la Clariana de Gloriés como espai exterior durant las hores lectives.

- Obtenir espai a Diagonal per ampliar l'espai d'esbarjo de l'escola. S'ha presentat un projecte a l' Ajuntament.

-Treure parada autobús de Consell de Cent (entre Castillejos i Cartagena). aquesta parada es pot moure al tram de Consell de Cent entre Padilla i Castillejos o al tram següent, entre Cartagena i Dos de Maig

- Pacificar els carrers que envolten l'Escola amb velocitat 30 km/h a Castillejos / Consell de Cent

- Reduir a 2 carrils de circulació de vehicles al carrer Consell de Cent

- Senyalitzar correctament i protegir de la circulació de bicicletes el tram de Diagonal proper a l'escola. Afegir més parking de bicis.

- Ampliar voreres davant de la escola, instal•lar jardineres o barreres verdes perquè els infants no baixin accidentalment al carrer (actualment hi ha unes tanques de plàstic inestables) de manera que esdevingui un espai de socialització i, el més important, es pugui mantenir un mínim de distància en cas d'una emergència sanitària com l'actual.

- Eco Xamfrà Castillejos - Consell de Cent

- Semàfor de C Consell de Cent en vermell quan es gira des de Castillejos"



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

- Nuria Escola TABOR

La pacificació de carrer Mallorca i Cartagena, tot i que es va fer entorn escolar però es continuen amb necessitats i fent més peticions per a reduir transit. Hem demanat si es podia posar el radar de velocitat, coixins berlinesos...

Estem al mig, som una escola amb molta contaminació i es necessari.

Xavier Matilla respon:

Avança que avui molt probablement no podrà respondre temes més puntuals i específics com cada actuació concreta que sol·liciten alguns centres escolars.

Respecte la pacificació de carrer Mallorca i carrer València, que té tot el sentit del món

(A la reunió hi a problemes tècnics i es produeix un tall momentani per tothom. Continua l' intervenció 😊)

Respecte els 21 eixos i 21 places hi ha un treball tècnic enorme, perquè sigui un projecte factible i això te a veure amb el següent criteri que es entendre la proposta des d'un punt de vista progressiu. Es imprescindible aquest factor.

Aquesta proposta té voluntat de ser motor d' altres actuacions complementaries: Tramvia, Sagrera en funcionament, TMB reforçada... és una proposta de transformació total de la ciutat.

L' objectiu final de la proposta es pacificar tots els carrer de l'eixample. També els que son de pas a través, coneguts com vies bàsiques.

Respecte a les intervencions. Genis d' AFA Xirinacs, sap greu que es digui que no s' esta fent accions a les escoles, quan a Xirinacs per exemple s'hi han fet pacificacions i ja se sap que no es tant com es voldria, però es progressiu, pel que no son situacions finalistes. Ressaltar que la proposta sistèmica, relativitza el factor de posició. La voluntat es que tothom tingui un espai verd a menys de 200 ms.

Respecte els temes concrets, comentar que hi ha una taula d' entorns escolars on tots aquests temes, mesures i accions on es treballaran aquests temes concrets.

- Sergi Moral, President de Nou Eixample



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

Agrair les explicacions del Xavier Matilla ja que la sensació de la implementació d'aquestes propostes es considerava que hi havia improvisació i que no es contava amb els actors de proximitat, però ja es veu que aquest fet s'ha corregit.

1. S'ha valorat la carrega i descarrega als carrers modificats de rocafort i consell de cent?

A Rocafort hi ha 16 comerços de mobles i generen problemes per càrrega i descàrrega.

2. S'ha fet algun estudi sobre la superilla de sant Antoni i poble nou per tal de tenir un històric i traslladar-ho als associats?

3. Es farà un pla d'usos per evitar que grans operadors es facin amb els espais privilegiats per comprar i llogar espais transformats?

- Xavier Llobet de COR EIXAMPLE

Agrair la presentació i l'esforç realitzat, preguntes.

1. Carrer Consell de cent. A part dels temes de càrrega i descàrrega. S'ha pensat en punts de carrega elèctrica per evitar la contaminació?

2. S'ha pensat en interiors d'illa com pulmons verds?

- Xavier Riu

Es concreta un gran pla i es presenta un nou model de carrer i places però no es concreten les actuacions a la resta de carrers. Si no s'explica junt es veu com desequilibrat.

1. A l'Esq. Eixample es tan important fer un eix verd a consell de cent com mantenir el lateral de la gran via Mar, com els carrils bicis i d'altres espais per tal d'equilibrar. I això complicarà la resposta veïnal ja que només ho recolzarà una part.

2. Preocupa que aquestes grans transformacions no vinguin amb plans d'usos per evitar compres massives dels fons d'inversió.

Tot això no es possible si a BCN no es milloren les rodalies, el transport públic. s'ha de reforçar elements que acaben de tancar el cercle.

- Eva López llegida pel conseller Marc Martínez

"Per què no es fa un treball conjunt amb el metro de Barcelona per intentar millorar les seves condicions, com per exemple:

* targetes reutilitzables o mitjançant aplicació per estalviar paper?



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

* O per què no es promou un transport que no pari a totes les estacions sinó només a les més importants o grans (Catalunya, Espanya, Sagrera...) segons volum de gent i transbords, per intentar que la ciutadania cada cop agafi més el metro i no el cotxe?

No pot ser que per creuar la ciutat amb metro triguís una hora, parant a totes les parades, i amb cotxe la meitat. "

- Luca Telloli d'Eixample Respira

El pla de superilles amb les seves bondats és un punt dos d'un pla al que li falta el primer punt. S'haurien d'incloure diferents temes:

Abandonar la separació entre xarxa primària i secundària, no es poden permetre un districte a dues velocitats. No es pot dir que es creen eixos verds si vol dir que també es creen eixos negres.

Tota la ciutat hauria d'anar a 30 km/h, i si hi hagués dues velocitats l'altre hauria de ser 10.

Abandonar la idea que un cotxe pot travessar Barcelona per complet des de meridiana fins Tarragona. Considera la contaminació acústica com eix central de canvi

L'aparcament de superfície ha de desaparèixer.

Tot el districte hauria de ser una superilla, no només un carrer de cada tres.

S'han considerat aquests punts i quins son els projectes en aquesta direcció? En cas contrari, perquè no es pot?

Perquè no es tanca l' entrada d'Aragó per Meridiana i es redirigeixen els cotxes a les rondes? Per les rondes passen la meitat dels cotxes que passen pel centre ciutat. Aquest fet s'ha de corregir.

Des d'eixample respira es recolzen les peticions de totes les AFAs del districte i on hi a nens i gent gran és on s'ha de produir la transformació més ràpidament. Perquè aquestes transformacions van tan lentament?

Xavier Matilla Respon:

Respecte els comentaris del Sr. Moral i el Sr. Llobet, som conscients del tema carrega i descarrega son absolutament necessaris i en aquest procés de transformació s'hauran d incorporar aquests espais de carrega i descarrega, en breu tindrem diagnòstics i proposta respecte el que esta ocorrent a consell de cent, rocafort i Girona.



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

Els indicadors de comerç de proximitat degut a les superilles han fet doblar l'activitat (Poblenou) i a Sant Antoni hi ha hagut una consolidació absoluta. També s' està preparant un pla d'usos en tot l' Eixample per regular i controlar tot prioritzzant els usos de proximitat.

Respecte a les preguntes del Sr. Llobet s' està treballant un pla total de carrega de vehicles a ciutat. No hi ha cap renúncia a nivell d'interiors d'illa i aquest procés de transformació es complex i a nivell urbanístic. Aquesta ha de ser una línia irrenunciable i que ha de continuar, malgrat la dificultat.

La pregunta del Xavier Riu, darrera del plànol d' eixos verds hi ha una altra dimensió comunicativa. En les explicacions breus no es pot entrar al detall de l' organització de la mobilitat. No es cert que només sigui un carrer de cada tres. La transformació serà integral i afectarà a tots els carrers.

Respecte a Eva Lopez, el Sr. Matilla lamenta no poder treballar mesures alineades a emergència climàtica.

Però durant tota la època de pandèmia i actualment al transport públic de la ciutat s' està fent una tasca brutal per tal de fer un espai os segur.

Respecte al Luca, es comparteix l' objectiu i la voluntat de que hauria ser molt mes ràpid, es volen tots els carrers saludables, però com hi arribem? Doncs amb un procés progressiu. L'objectiu es que sigui un ritme mínim. Es un punt de partida i a mesura que sigui possible hi ha d' haver accions complementaries avancin. Accions que el programa protegim de les escoles ha de recolzar.

Discrepa sobre la consideració d'eixos verds i negres. El plantejament no és derivar els cotxes a altres zones que faran que els residents hagi d'assumir la càrrega vehicular d'una determinada zona.

S'és conscient que sempre hi haurà un primer instant de redistribució, tot i el que esta demostrat es que un cop fet (sant Antoni) no es sobrecarrega el perímetre sinó que es des incentiva l'ús de l'automòbil.

La velocitat és un tema clau. Hem d' anar cap a una ciutat tot a 30, però amb circulació de transport públic, bicicleta i privat a 30.

Hem d' abandonar la idea que els vehicles no creuin tota la ciutat. Es considera que aquesta estratègia plantejada es la proposta que com activador d'altres actuacions que puguin venir per arribar a aquest fi.

A nivell dels comentaris sobre la contaminació acústica d' acord. Els indicadors a les superilles demostren que es pot arribar



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

Sobre la desaparició d'aparcament privat, d'acord però siguem conscients que estem davant un canvi cultural. S'ha de fer de manera que sigui possible. Les terrasses s'han utilitzat per eliminar centenars de places a la ciutat. Totes les actuacions s'han de realitzar des de la possibilitat tècnica i de progressivitat.

- Albert Pérez. AFA Escola Encants. Llegida pel conseller Marc Martínez

“Volia preguntar quan es pacificarà Consell de cent fins a Cartagena o Dos de maig, Quan es trauran les teulades d'amiant del costat de l'escola i si hi ha possibilitat d'afegir-nos per crear un projecte de refugi climàtic a la nostra escola.”

- Mercè Batiste. Llegides pel Conseller Marc Martínez

“He vist a les notícies la informació sobre la superilla que es vol crear a l'Eixample, notícia que celebrego moltíssim. Un dels carrers que es vol pacificar es el carrer Enamorats. Aquesta pacificació sols afectarà al tram Eixample o està previst es porti a terme simultàniament el tram de Sant Martí fins el carrer Rogent? Moltes gràcies.”

- Albert Pérez. AFA Escola Encants.

Volia saber si hi ha planificació per la pacificació de consell de cent a un carril. I si és fins a carrer Castillejos, dos de maig o fins i tot meridiana. Demanar si es pot calendaritzar.

- Ana Trujillo. Llegides pel Conseller Marc Martínez

"Sol·licitar que s'acabi de pacificar el carrer Ribes, que connecta Arc de Triomf amb el parc de Glòries. en el tram que queda: entre Marina i Glòries. Ara mateix aquest tram té molt trànsit i és molt sorollós. Els veïns volem continuïtat d'aquest carrer pacificat, i que serveixi per vertebrar el barri de Fort Pienc. També serviria per posar en valor el TNC i l'Auditori, i connectar les seves zones verdes per crear espai de qualitat pels ciutadans. Només queda per pacificar un tram curt, entre Marina i Castillejos (400 m), però que seria de summa importància, ja que serviria per crear un eix continu per caminar i connectar des del parc de la Ciutadella al futur parc de les Glòries. Creiem que és una actuació URGENT i preguem que s'inclouï en les actuacions a executar més immediates.

- Joaquim mallen. Associació veïns Fort Pienc. Llegides pel Conseller Marc Martínez

“Quan vam començar el mandat, com sempre es va presentar el PAM-PAD 2019-2023, vam parlar amb tots els partits per introduir als programes els següents punts:

Mobilitat:

- implementar el tramvia entre Glories i Verdguer
- treure fora de voreres els carrils bicis de c/ Ribes (entre Sardanya i Roger de Flor) i c/ Marina



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

(entre Ausiàs Marc i Consell de Cent)

Emergència Climàtica:

- peatonalitzar c/ Ribes entre Marina i Castillejos
- nova superilla entre Teatre Nacional i Auditori (futura pça de les Arts Escèniques)
- nou Eix Verd al carrer de Sicilià.
- fer mapa de l'amiant al barri, edificis de Ali Bei/ Marina, Nàpols/ Gran Via i Ali Bei/ Roger de Flor.

Referent als punts de Taula Emergència:

Mesures Espai Públic

- Trobem encertat fer al carrer de Sicilià i a Ausiàs Marc, amb el nou concepte d'urbanisme tàctic, les voreres mes amples de cara a fer un nou Eix Verd al barri.

Projecte Superilles

- voldríem constituir un grup de treball per poder fer la superilla de Teatre Nacional / Auditori.

Gestió de Mobilitat

- demanem control de magatzem de noves empreses online al barri- ULABOX- per la mobilitat i contaminació que generen amb motos , furgonetes i camions de carrega i descarrega

Millores Escoles

- faltant fer obres ampliació de voreres a escola Carlit i escola sagrat cor de carrer de Ribes.”

El conseller Francesc Magrinyà respon:

A la reunió d'ahir de grups impulsors el Sr. Xavier Matilla va comentar que hi ha temes que no acabaven de sortir al concurs i que es necessitava un treball previ d'anàlisi.

El que es va presentar ahir es un programa de 21 eixos a nivell de mobilitat i es va a arribar a un compromís amb els grups impulsor que durant els propers mesos i fins a la convocatòria del concurs al mes de març, es farien reunions per tal que ecologia Urbana comunicuessin tots els treballs realitzats fets durant el primer any de mandat i que ens han permès arribar fins aquest projecte. També els veïns podrien presentar les seves preocupacions.

Tal com ha comentat el Xavier Riu, l'aprenentatge a la superilla de sant Antoni és que es prenen mesures a carrers pacificats i als no pacificats. Al darrera hi ha un treball que es podrà compartir. En paral·lel des de el districte promocionarem tant al barris de Fort Pienc com Sagrada Família.



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

Es farà la reflexió de com intervenir a carretera de ribes, auditori i TNC i a Sagrada Família que es farà per estendre aquest eix verd fins a Cartagena i fins a meridiana, a mes a mes dels entorns del Temple.

També les reformes als entorns del carrer enamorats derivats de les obres del tramvia, on hi ha un impacte molt clar.

Altre tema presentat per eixample respira, el procés que presentem ara desencadena moltes coses. Una cosa prevista del concurs serà el debat a escala de ciutat. En aquest espai s'haurà de presentar aquestes preguntes com que Aragó no pot ser una tercera ronda.

La propera setmana l'impacte de la reducció d'un carril a Aragó serà important. Això afegit al carril de taxi i transport públic. Aquesta intervenció al carrer Aragó es clara i a inicis d'aquest mandat.

Altra mesura es la idea que Barcelona estiguin regularitzades totes les places d'aparcament. A l'època de l'Alcalde Hereu s hi va reduir un 10% pel vehicle privat. Encara no se sap quin serà l'impacte a aquest mandat amb les intervencions dels barris més perifèrics però segur que hi haurà.

PREGUNTES

- Sergi López Grado. Llegides pel Conseller Marc Martínez

"1) Ens hi hem inscrit per ser-ne membres. Quin és el procediment per ser-ne membre el Grup Impulsor Super illes?

2) Quins Indicadors de Sostenibilitat Urbana hi ha Actius al Districte de l'Eixample i l'Enllaç on els poden consultar?"

- Lidia Som Sant Antoni. Llegides pel Conseller Marc Martínez

"Com veig que hi ha previst una actuació a Rocafort/Tamarit, em preguntaven els comerciants les dates d' inici d' obres. Com ho faig per saber-ho???"

- Marc Hurtado. Escola 9 graons. Llegides pel Conseller Marc Martínez

"Quins requisits o criteris hi ha per canviar un carrer considerat una via bàsica a via secundària per pacificar-ho? Recordar la ubicació de l' escola al tocar de carrer Rosselló

Del 9 al 23 de Novembre hi ha un radar pedagògic ubicat al carrer roger de flor al costat de l'escola on acostuma a sortir la cara vermella. Dos consideracions al respecte: Aquest radar



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

recull dades sobre freqüències de pas de vehicles i percentatge de vehicles que respecten o sobrepassen el límit de velocitat 30?

En cas afirmatiu, podríem saber si aquestes dades registrades, després son dades publicades o accessibles d'alguna manera?

Que passarà amb aquelles escoles que quedin en carrers no pacificats en el projecte superilla Barcelona? Ja que seguiran igualment exposats a contaminació acústica i ambiental, o fins i tot més si el trànsit es desvia justament en aquestes vies.

- Xavier Montagut . Llegides pel Conseller Marc Martínez

“Tenint en compte que a Barcelona les tones per càpita de CO2 produïdes per consum son una mica més de 5, mentres que les generades per l' activitat del propi territori estan entorn a 2 per càpita, podem concloure que sense afrontar el problema de consum la ciutat no aconseguirà reduir la seva responsabilitat en la crisi climàtica.

Tenint en compte entre un 44 i un 57% dels gasos efecte hivernacle son produïts pel model alimentari globalitzat i industrialitzat i que contrari al model agroecològic i de petits productors locals refreda el planeta, que mesures planeja l'Ajuntament per fer créixer les iniciatives de circuits curts que s'estan realitzant al nostre districte per iniciativa civil.”

El conseller Francesc Magrinyà respon:

Respecte 9 graons, el Xavier Matilla ja ha respost que conjuntament es treballarà amb protegim les escoles i amb l' equip d'eixos verds i s'acabaran muntant sessions per compartir preocupacions i respostes.

En el cas de la pregunta sobre el radar pedagògic informar que hi ha un que es va traslladant pel districte, per recollir dades i al final del procés es farà un buidat total de dades i es passarà aquesta informació a districte, i quan es tinguin conclusions es passaran a les escoles.

A Xavier Montagut, està clar que hi ha el tema de la logística que consumeix molta mobilitat, a una sessió futura de la taula d'emergència climàtica es debatrà aquest temes. No és un problema únicament municipal, més d'un 30% estan directament implicades amb l'alimentació. Recollim aquesta preocupació.

El cas del Sergi Lopez, es vol que els serveis de medi ambient i ecologia urbana ens passin dades sobre l' impacte a l'emergència climàtica. Valoraran les dades que estan prenent per tots els districtes i ens les vindran a relatar.

Es continua la sessió amb REFUGIS CLIMATICS a les escoles per Jaume Bernades.



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

Presenta el projecte pilot de refugis climàtics a les escoles ajudat d'una presentació de powerpoint.

És un projecte que té com a base la declaració d'emergència climàtica i on s'estableix que es farà una xarxa de refugis a la ciutat als equipaments públics. La idea principal és que s'fan a les escoles, degut a la màxima capil·laritat, als patis oberts i que son els equipaments que penetren més en les dinàmiques comunitàries.

En aquest pilot es considera que després potser es poden replicar a d'altres equipaments. Aquest projecte compta amb finançament europeu.

El pilot es farà a 11 escoles construïnt espais de confort climàtic.

Els refugis climàtics es considera que son espais que proporcionen confort climàtic a la població, ubicats en espais d'usos comuns a equipaments. Poden ser interiors o exteriors i han de tenir bona accessibilitat, àrees de descans, aigua i ser segurs.

El projecte actua sobre l'edifici de les escoles, el pati, la tanca. Sempre aplicant tres conceptes, el verd(vegetació), el blau(l'aigua) i el gris(edifici)

El primer que es va fer va ser un catàleg d'elements i solucions(20) agrupats en cinc famílies :

Elements d'ombra, ventilació, materialitat i tècniques mixtes es poden utilitzar per refrescar parts dels edificis i dels patis.

Es presenten adequacions fetes a l'escola dels Llorers a l'Eixample. Basats en una diagnosi inicial de la situació del centre, amb les condicions urbanes de l'entorn, es va fer anàlisi de ventilació interior, de sol...

A unes sessions de participació amb l'idea de co generar el projecte, inicialment realitzat pels tècnics de l'ajuntament i posteriorment per un equip d'arquitectes i les comunitats educatives (direccions pedagògiques escoles, nen, famílies i associacions de veïns).

Un cop fet aquesta tasca es van escollir aquests elements per encaixar en un projecte conjunt i licitat pel CEB i implementar-ho a l'escola.

Les intervencions realitzades van ser canviar el pati, aprofitar arbres ja existents per crear espais d'ombra, instal·lar pèrgoles, jocs d'aigua, plantar nous arbres, augmentar vegetació i bancs..

D'altres actuacions pensades i implementades altres escoles son fer dobles façanes (Escola Poblenou), instal·lació de fonts, construcció de jardins mediterranis, espais d'ombra (Escola



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

Vila Olímpica), pèrgoles, actuació de bancs amb arbres, zones de pícnic (Escola Ramon Cases), plantació de natura, espais d'estada pe fer d'altres activitats diferents als jocs de pilota...

PREGUNTES

- Jordi Sabater. Escola Diputació:

A Diputació, a Escola Auró, a Ferran sunyer, tenim una tipologia a l' escola que no te res a veure amb els llorers, les parcel·les son un 40% de les dimensions del llorers i estan esperant ansiosos l'aplicació del catàleg de mesures per veure com es poden aplicar a edificis més comuns de l' eixample, a espais de 2000m2. Com es pot fer per aplicar aquestes actuacions?

- Albert Pérez. Escola dels encants,

És una escola de nova creació i fa mal dir que té un pati que es tot ciment i sense cap tipus de refugi climàtic. L'efecte del sol en els mesos càlids es molt forts. Quines possibilitats hi ha per fer actuació a la nostra escola? Si això son fons europeus o hi ha possibilitat de dur a terme d'altres solucions mostrades.

- Toni Bañuelos, escola Xirinacs.

Es va plantejar a ubicació definitiva s' esta plantejant fer el pati damunt un poliesportiu, s'entén que pel refugi climàtic es mes interessant en un espai on pot créixer la vegetació.

Respon en Jaume Bernades:

Referent al Jordi Sabater de diputació. S'ha treballat amb escoles molt diferents, per tal de veure que el catàleg es aplicable de manera reiterativa en diferents situacions.

El primer pas es fer-se d' escoles sostenibles, la segona es que aquest catàleg forma part des de setembre de les actuacions del CEB. Ells ja tenen aquest catàleg que poden fer a qualsevol escola de Barcelona. EL CEB s'ha compromès que el 25% d' actuacions de l'any que ve seran d' aquest tipus. S'Insta a parlar amb el Consorci d'Educació.

En el cas de l' Albert Pérez, escola encants, la resposta seria la mateixa

Respecte en Toni Bañuelos, comenta que coneix el projecte i s'han fet actuacions en circumstancies similars, si el pati fos la coberta d'un poliesportiu es pot fer coberta verda, pel que seria possible.

ULTIM TORN DE PREGUNTES



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

- Genis Domínguez. Pregunta incorporada al xat.

La Papanoelada que es fa cada any de cara a nadal, el centenar de motos que passegen epr l'eixample. En aquest nou context d' emergència climàtica no te sentit. A més a més en el context del COVID, tampoc no te gaire sentit fer segons quines manifestacions. Que es farà al respecte?

- Gina de Plataforma del Transport públic. Llegides pel Conseller Marc Martínez.

Xavier Matilla ha comentat que la missió es avançar cap a vies pacificades amb preferència pel transport públic. Com s'encaixa això dins de les superilles? S'ha estudiat el pas alternatiu de línies d'autobús afectades? O el pas limitat només al transport públic i no al vehicle privat?

- Cristina Torner de Joan Miro. Llegides pel Conseller Marc Martínez.

Bona tarda. Al carrer Entença tenim 3 escoles, es té previst l'eliminació d'un carril i reduir la velocitat?

- Carme Álvarez.

Fa una pregunta feta de gossos i ens adreçarem a ella en privat per contestar, ja que no forma part de l'ordre del dia d'avui.

- Eugenia de Joan Miro.

Directora de l'escola de Joan miro, sabem que reduirem un carril a Entença i no es suficient ja que es impossible fer classe a les aules pel soroll. S'han de tenir les finestres obertes per la ventilació i es te la sospita que la reducció del carril no serà suficient. S'han comprat sonòmetres per comprovar les diferències de soroll abans i després de les obres. Sabem que les coses son lentes però nosaltres tenim aquesta necessitat ara.

Hi ha alguna cosa pensada per aquest carrer per evitar el soroll a me a mes de la contaminació? Degut als canvis pacificats absorbirà molta circulació i les escoles del carrer tenim un problema.

Es deixa constància que l'Alexandre Pons, conseller de Barcelona pel Canvi manifesta una queixa perla falta d'un informe tècnic.

El conseller Francesc Magrinyà respon:

Genis comentava que es un tema que depèn de ciutat. Es traslladarà a ciutat per donar resposta.



Districte de l'Eixample

Gerència

Aragó, 311 1a planta
08009 Barcelona
Telèfon 93 291 6215
Fax 932 916 247
www.bcn.cat/eixample

Respecte el que comenta Joan Miro, s'està d'acord, es veu com un problema. I fins que no estigui resolt les obres a Plaça Espanya, hi ha un desviament i no es pot instal·lar aquest primer carril. En la línia de refugis climàtics, és urgent que escoles com la vostra i Ferran Sunyer, la ventilació creuada sense obrir finestres com el cas d'institut Viladomat, s'hauria de plantejar a veure com es podria fer per sense obrir finestres hi hagués ventilació creuada. Hem de traslladar el problema al consorci d'Educació i veure com es pot donar resposta.

En el cas de la Gina de TPT. Som conscients que hi han molt pocs carrers, (Marina i algun altre a Sardanya) però s'està estudiant en l'àmbit de Sagrada Família, però l'objectiu clar de districte, que als eixos verds no hi va transport públic, sinó no es un eix verd. S'haurà de reorganitzar les línies d'autobús.

Respecte a les intervencions fetes pel xat el conseller Alexandre Abella, a les properes consultives es passaran unes informacions molt més detallades i abans de 3 mesos tindrà un informe per disposar d'aquestes dades.

Actualment no es compta amb un tècnic de Medi Ambient i s'ha d'afrontar aquesta situació. A partir d'ara es lideraran d'altres iniciatives en línia i és clar que hi ha un interès i es necessiten més taules com aquesta. L'objectiu es crear un espai proper que doni resposta a les necessitats del districte vinculats a l'emergència climàtica. Aquesta sessió ha quedat gravada i els compromisos de resposta es duran a terme.

Es tanca la sessió a les 20:55h del Dijous 12 de Novembre de 2020 amb els agraïments als participants i l'equip tècnic.