



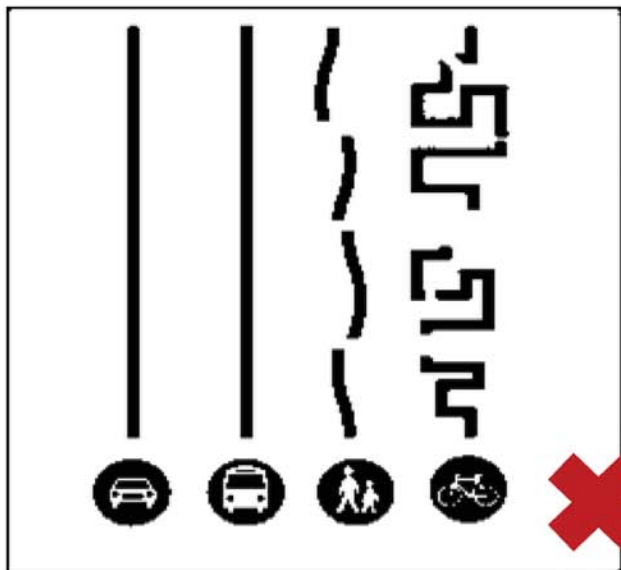
- 1ª Reunió de treball per a l'àmbit de superilles de Consell de Cent - Germanetes (Barris de l'Antiga i Nova Esquerra de l'Eixample)
GRUP IMPULSOR



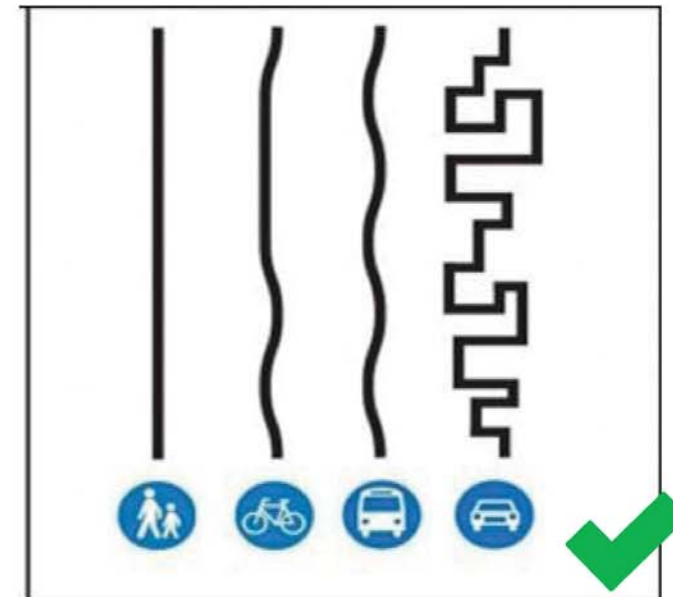
ÍNDEX

1. EL MODEL
2. ESTAT ACTUAL
3. PROBLEMÀTICA EXISTENT
4. PROPOSTA Condicionants de ciutat
5. PROPOSTA Àmbit Consell de Cent - Germanetes
6. XARXES FUNCIONALS
7. COM HO TREBALLEM?

1- EL MODEL



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.





INTRODUCCIÓ

Diversos indicadors dibuixen una ciutat al límit de la seva capacitat en relació a la qualitat de vida de les persones:

- **Alts nivells de contaminació**
- **Manca d'espais verds**
- **Alta accidentalitat viària**
- **Sedentarisme**
- **Contaminació acústica**
- **Emissions CO₂**

Cal prendre consciència que cal actuar per frenar els aspectes negatius i per potenciar els positius:

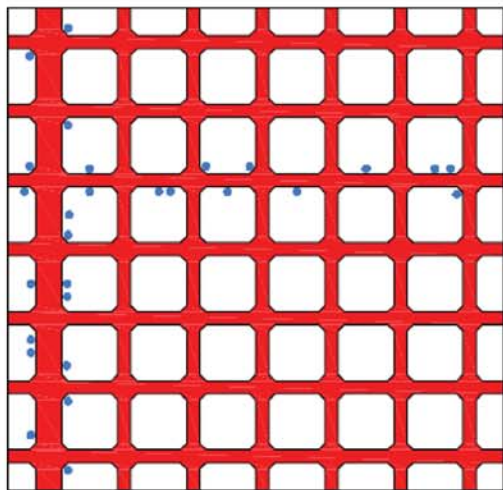
Barcelona és una ciutat amb oportunitats de regeneració.



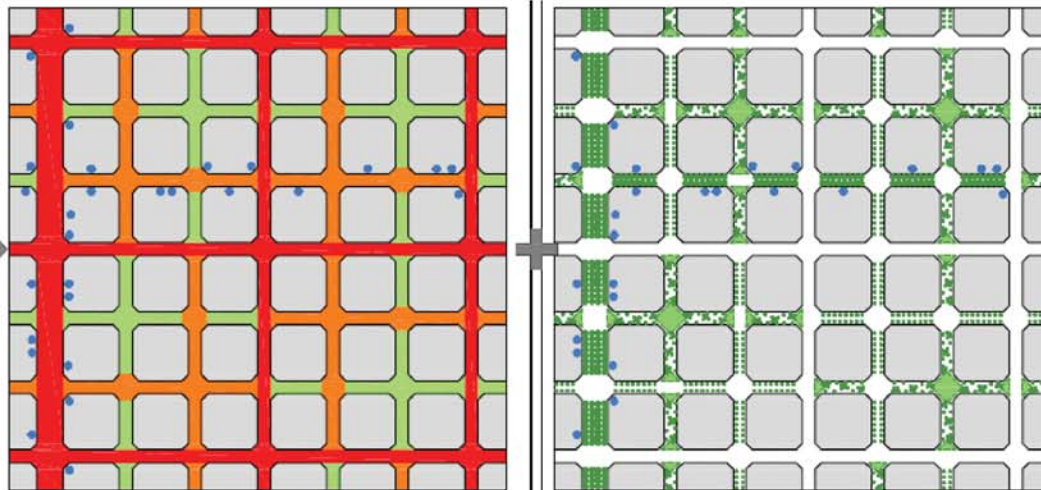


INTRODUCCIÓ

Model actual



Model superilles



Circular



Habitar

Tipus de vies

- El carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat . **Via bàsica (VB)**
- El carrer de la xarxa de distribució local. **Via local (VL)**
- El carrer de la xarxa de distribució veïnal. **Via veïnal (VV)**

Característiques addicionals

- **Eix cívic (EC)**

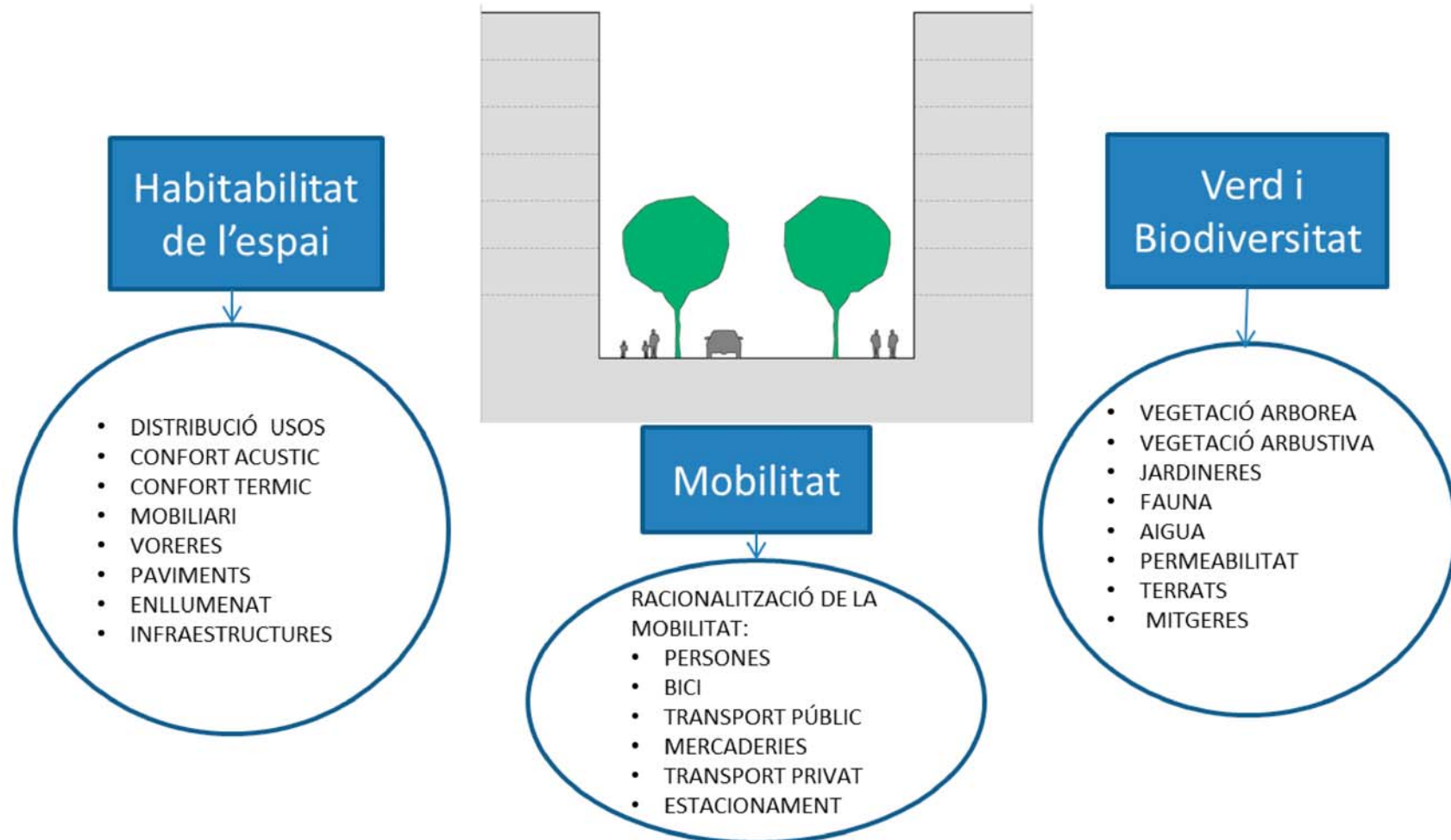


INTRODUCCIÓ

TIPUS DE VIA	CODI	Xarxa funcional que suporta	Tipus de connexió	Tipus de percepció ciutadana
VIA BÀSICA	VB	<ul style="list-style-type: none">• Xarxa vianants• Xarxa de bus• Xarxa carrils bici• Xarxa trànsit privat	<ul style="list-style-type: none">• Màxima continuïtat• Trànsit de pas	<ul style="list-style-type: none">• Nivell ciutat
VIA LOCAL	VL	<ul style="list-style-type: none">• Xarxa vianants• Xarxa de bus• Xarxa carrils bici• Xarxa trànsit privat	<ul style="list-style-type: none">• Continuïtat parcial• Trànsit de pas i d'accés districte i/o barri	<ul style="list-style-type: none">• Nivell barri o districte
VIA VEÏNAL	VV	<ul style="list-style-type: none">• Convivència entre vianants, bicicletes i trànsit privat, amb prioritat del vianant	<ul style="list-style-type: none">• Continuïtat fraccionada• Trànsit origen-destí	<ul style="list-style-type: none">• Nivell veïnal
EIX CÍVIC	EC	<ul style="list-style-type: none">• En funció del tipus de via: VB, VL o VV	<ul style="list-style-type: none">• En funció del tipus de via: VB, VL o VV	<ul style="list-style-type: none">• Via aglutinadora d'activitat ciutadana



INTRODUCCIÓ





INTRODUCCIÓ

Tipus d'actuacions:

- **Bàsica:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit
- **Tàctica:** nivell bàsic + millora estratègica de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.



Actuacions bàsiques



Actuacions estructurants



Actuacions tàctiques





INTRODUCCIÓ



HORITZÓ 2019



2- ESTAT ACTUAL

Àmbit Consell de Cent - Germanetes

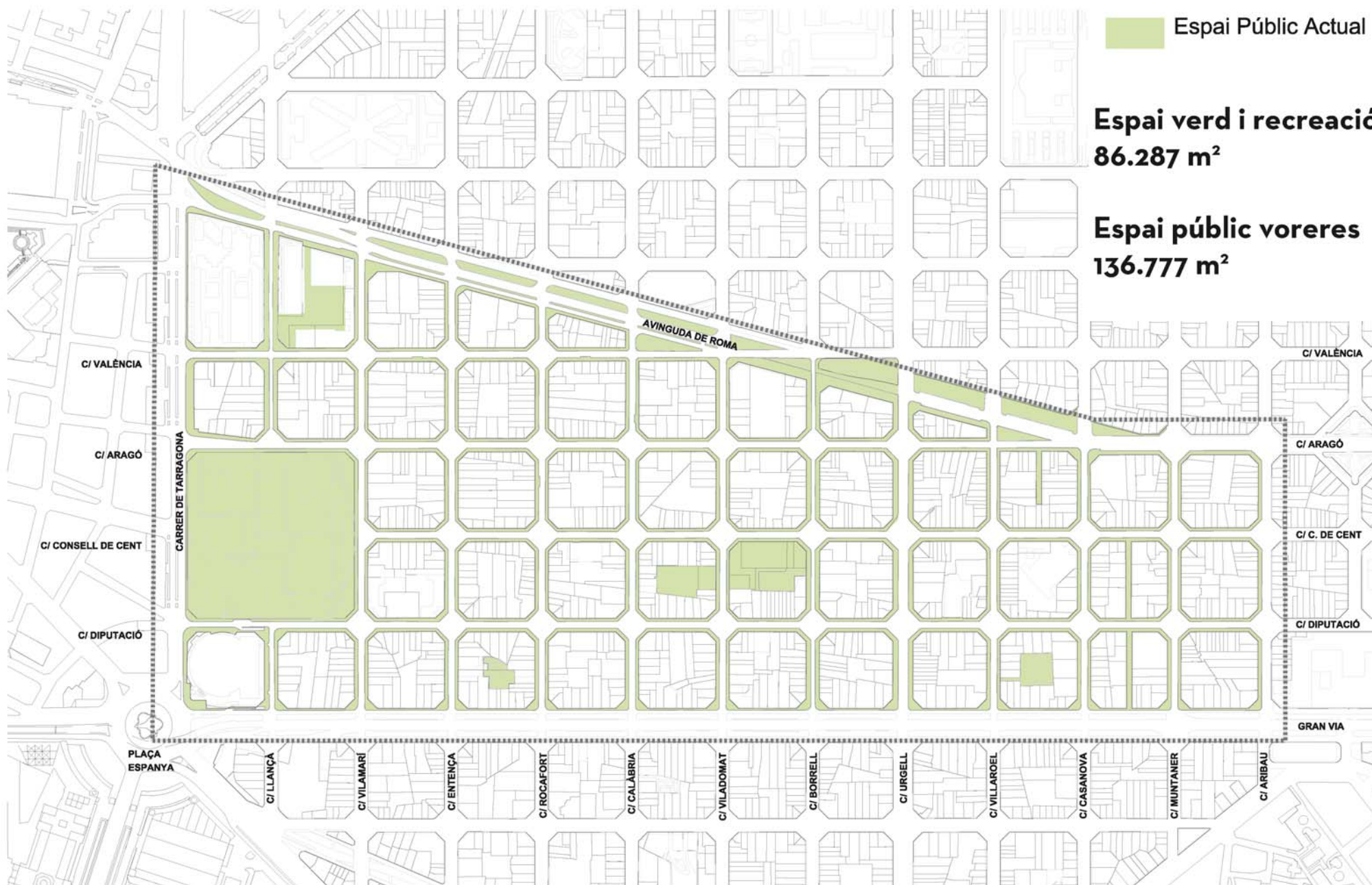


2.1 ESTAT ACTUAL. ÀMBIT D'ESTUDI





2.2 ESTAT ACTUAL. ESPAI PÚBLIC





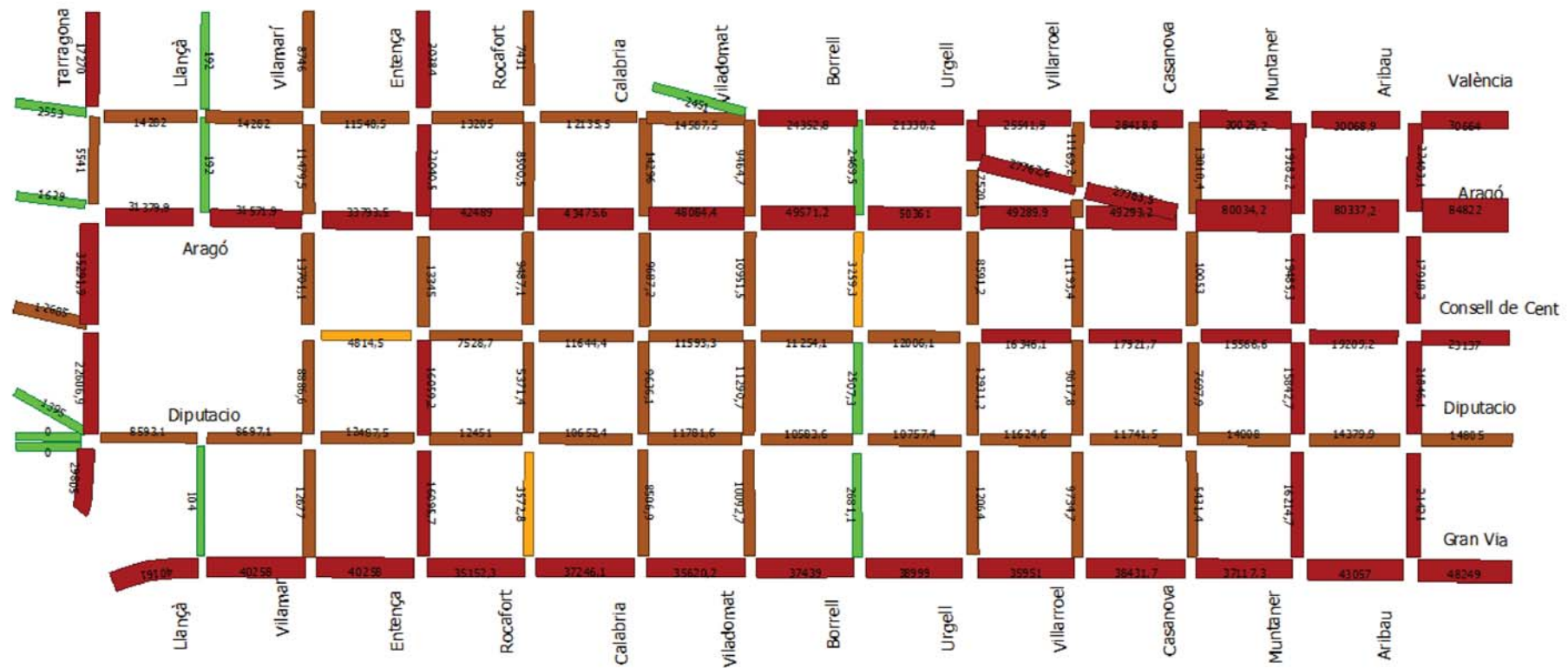
2.3 ESTAT ACTUAL. FUNCIONAMENT DE LES VIES





2.4 ESTAT ACTUAL. MOBILITAT. SIMULACIONS TRÀNSIT

IMD	
Color Verd	<3.000 veh/dia
Color Taronja	3.000-5.000 veh/dia
Color Marró	5.000-15.000 veh/dia
Color Vermell	>15.000 veh/dia





3-PROBLEMÀTICA EXISTENT

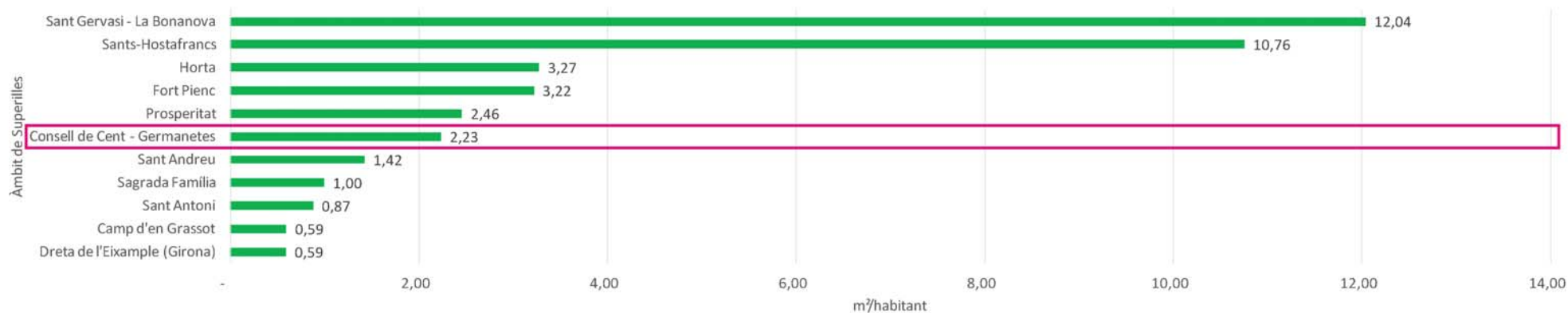


3.1 PROBLEMÀTICA EXISTENT

ESPAI VERD I RECREATIU PER HABITANT A L'ÀMBIT CONSELL DE CENT-GERMANETES



Espai verd i recreatiu per habitant (m²/habitant)





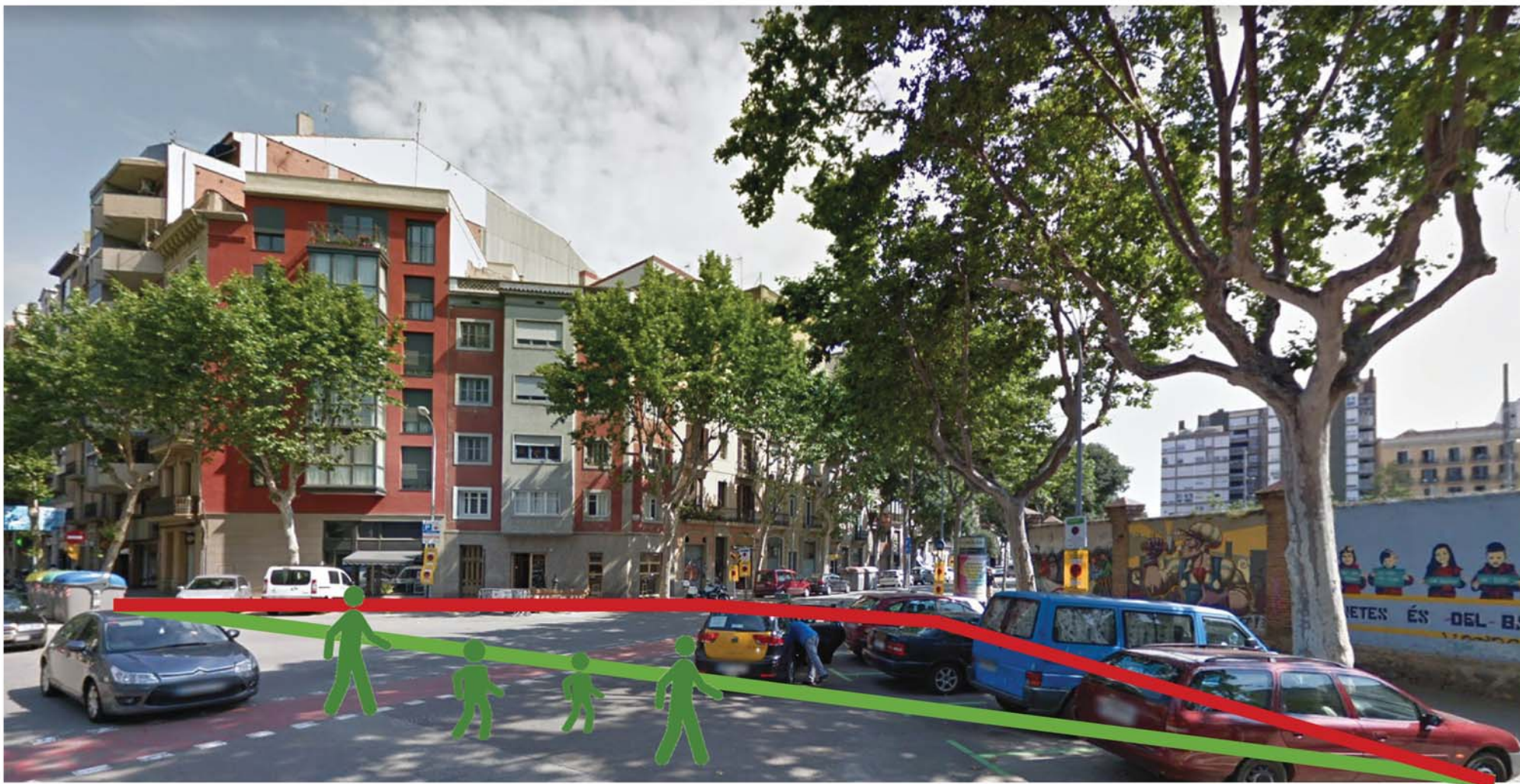
3.2 PROBLEMÀTICA EXISTENT



Sobreocupació de les voreres



3.3 PROBLEMÀTICA EXISTENT



Itineraris no rectilinis

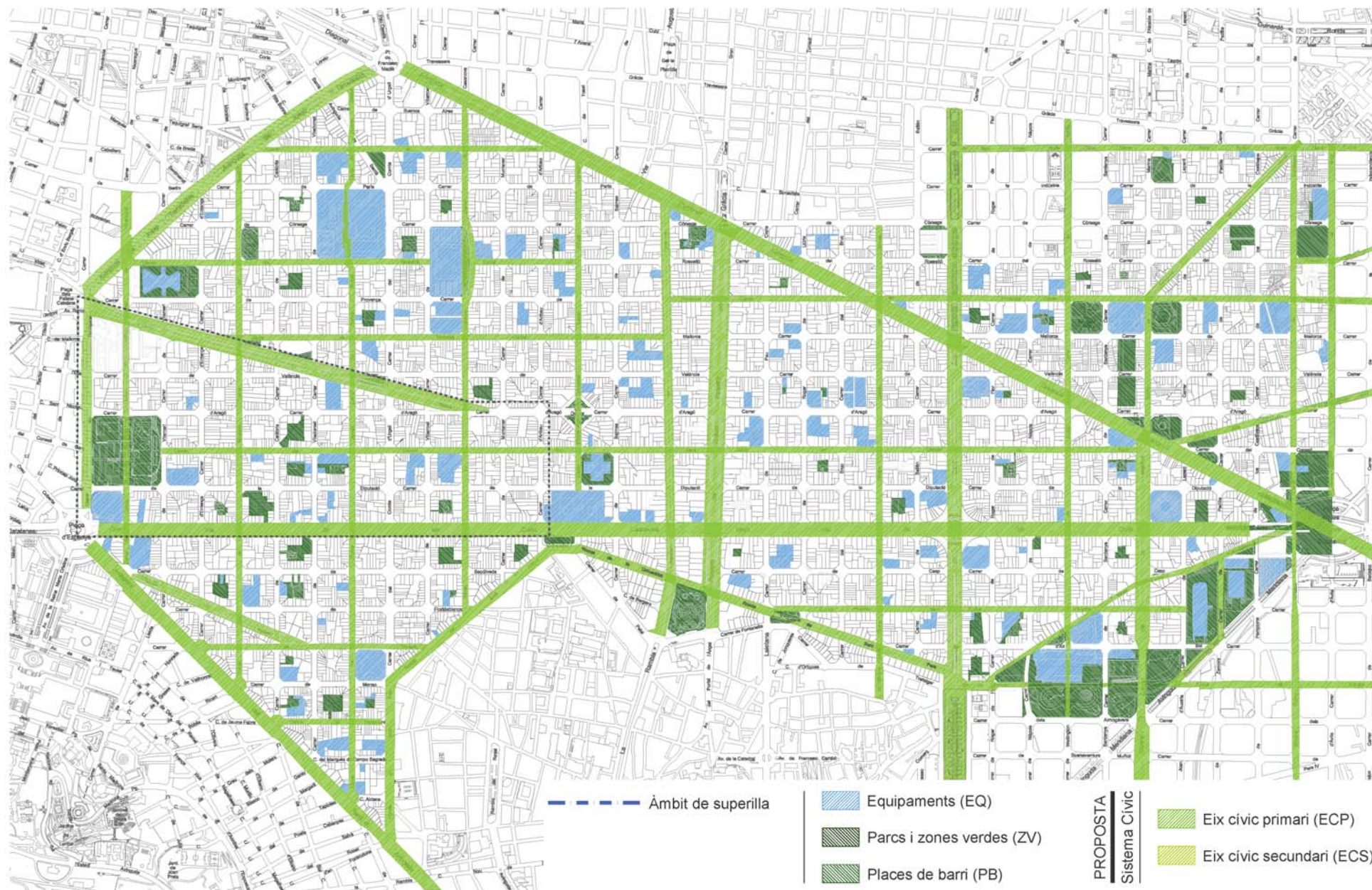


4-PROPOSTA

Condicionants de ciutat

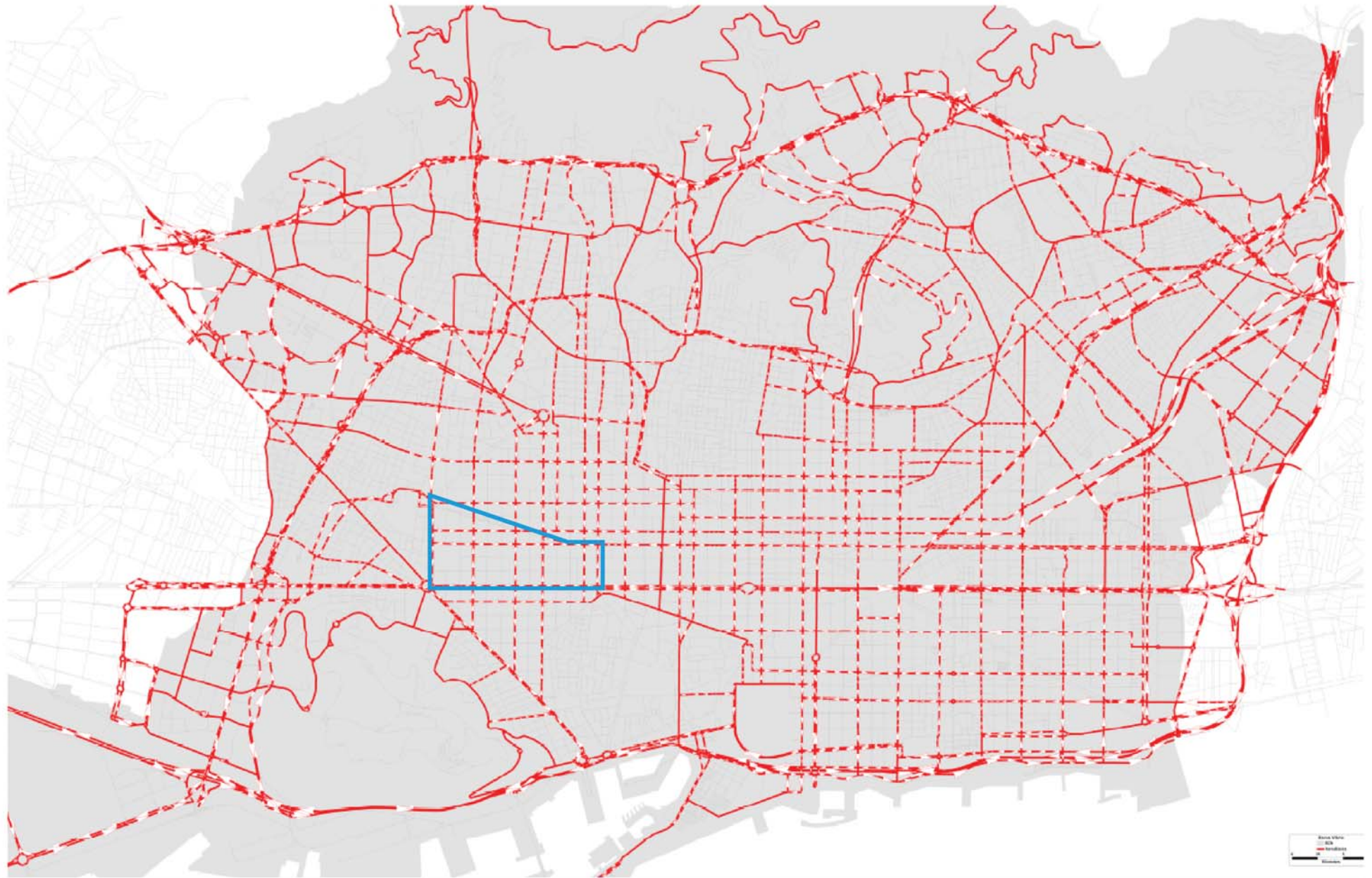


4.1 PROPOSTA. EIXOS CÍVICS A L'EIXAMPLE.





4.2 PROPOSTA. XARXA BÀSICA CIUTAT



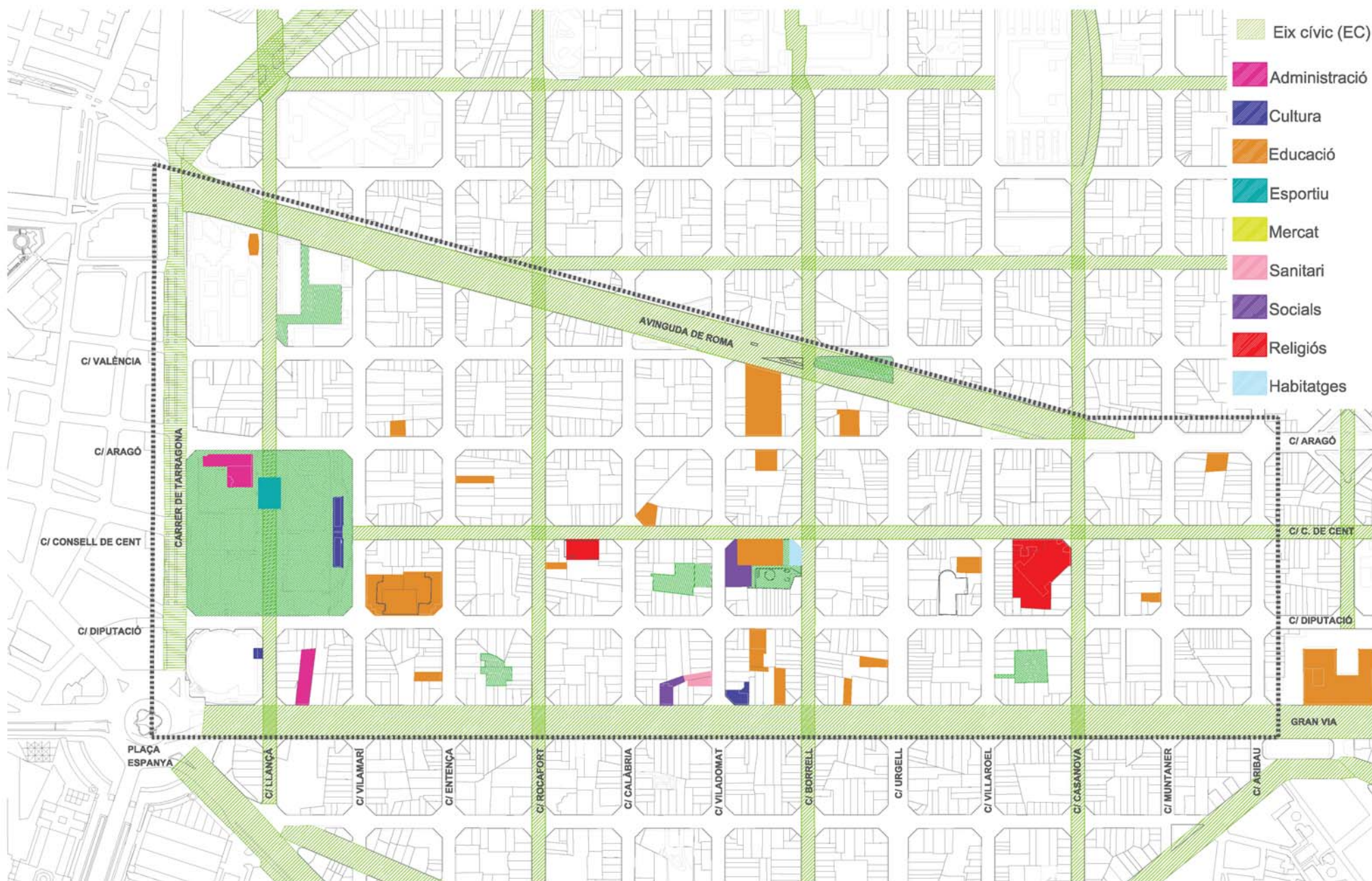


5-PROPOSTA

Àmbit Consell de Cent - Germanetes

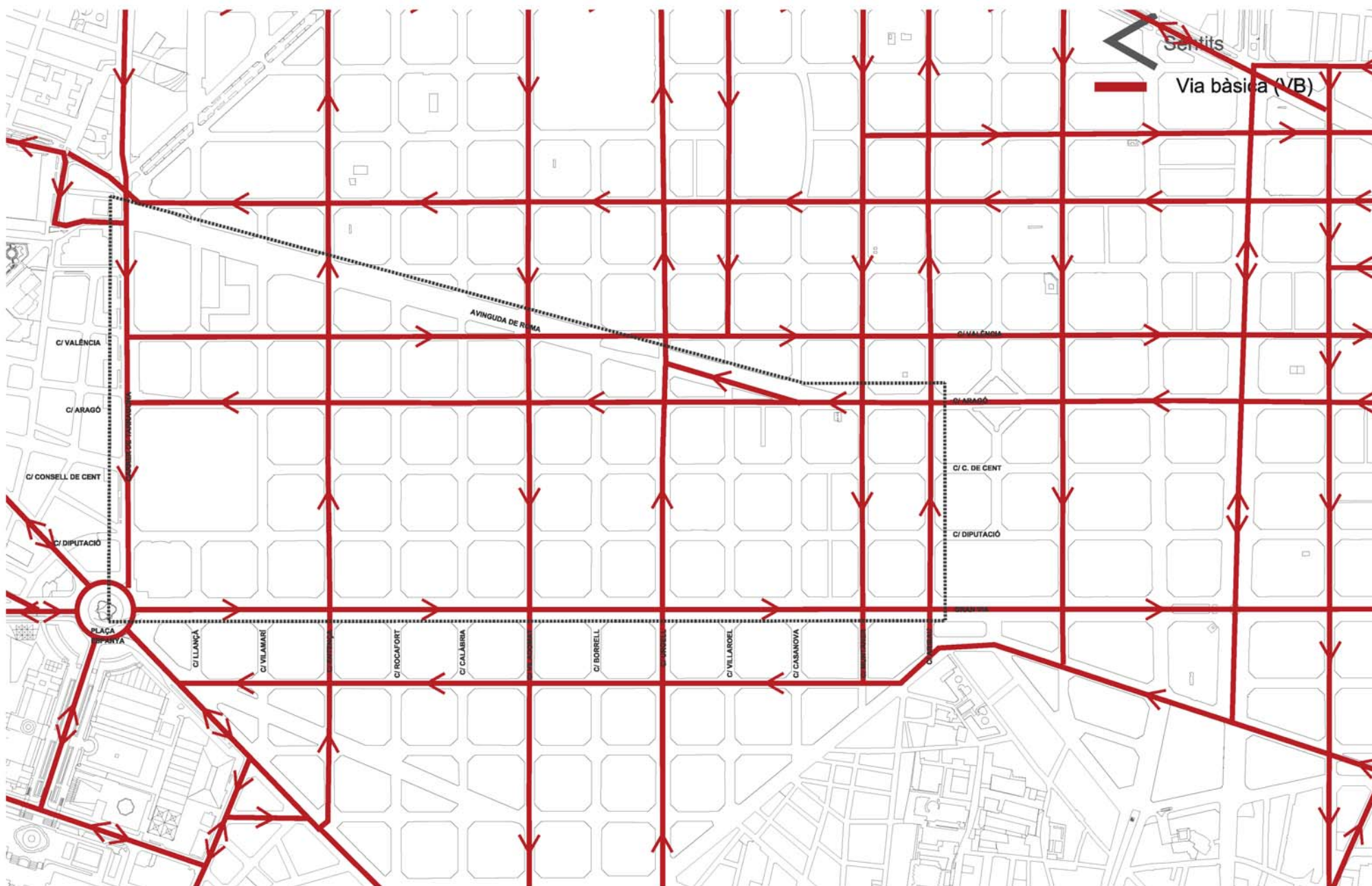


5.1 PROPOSTA. EIXOS CÍVICS





5.2 PROPOSTA. XARXA VIÀRIA BÀSICA. PROPOSTA PMU 2013-2018





COM HO ACONSEGUIM?

Millora de l'habitabilitat
Ordenació de la mobilitat

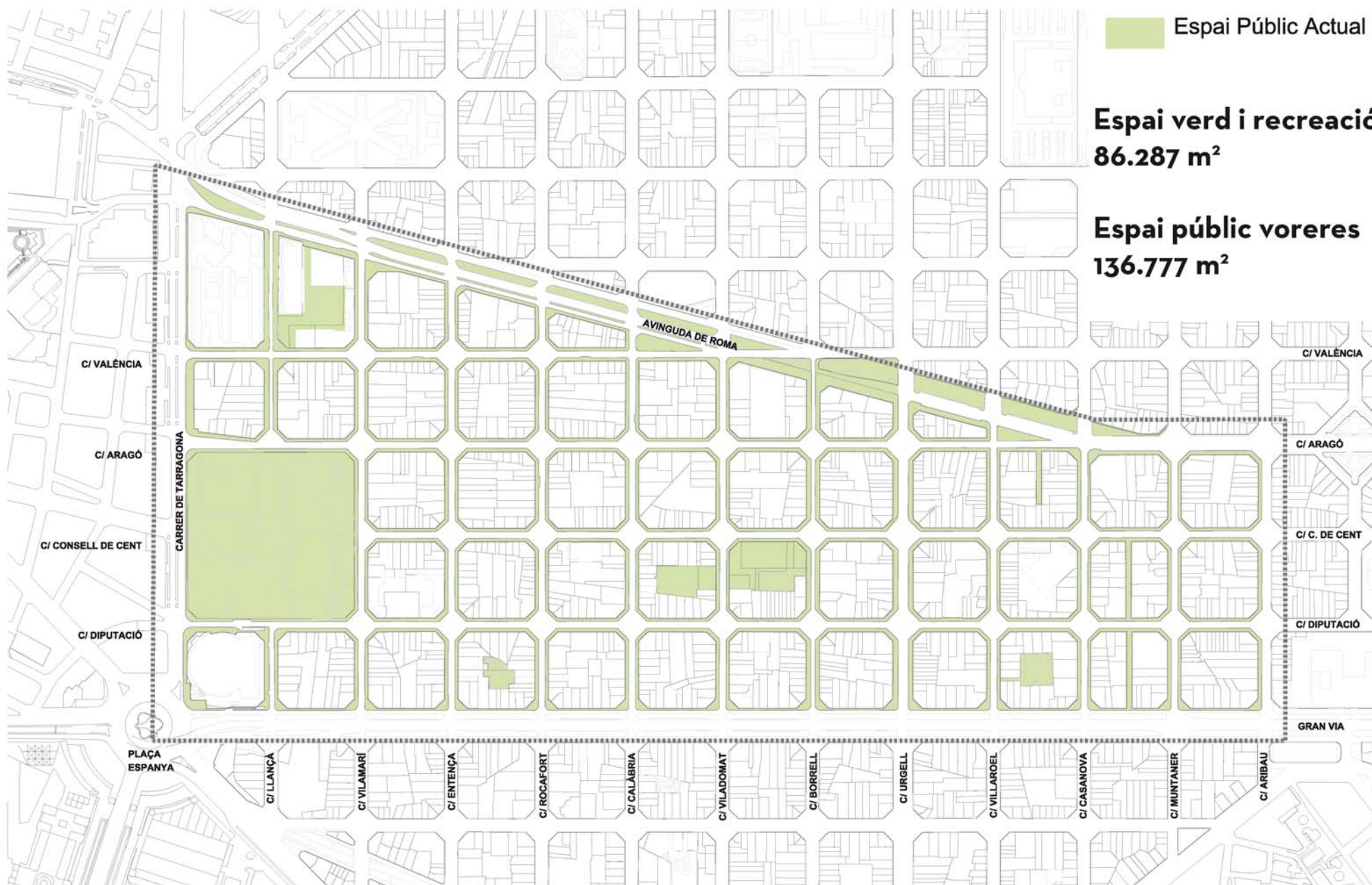


COM HO ACONSEGUIM?

Millora de l'habitabilitat
Ordenació de la mobilitat

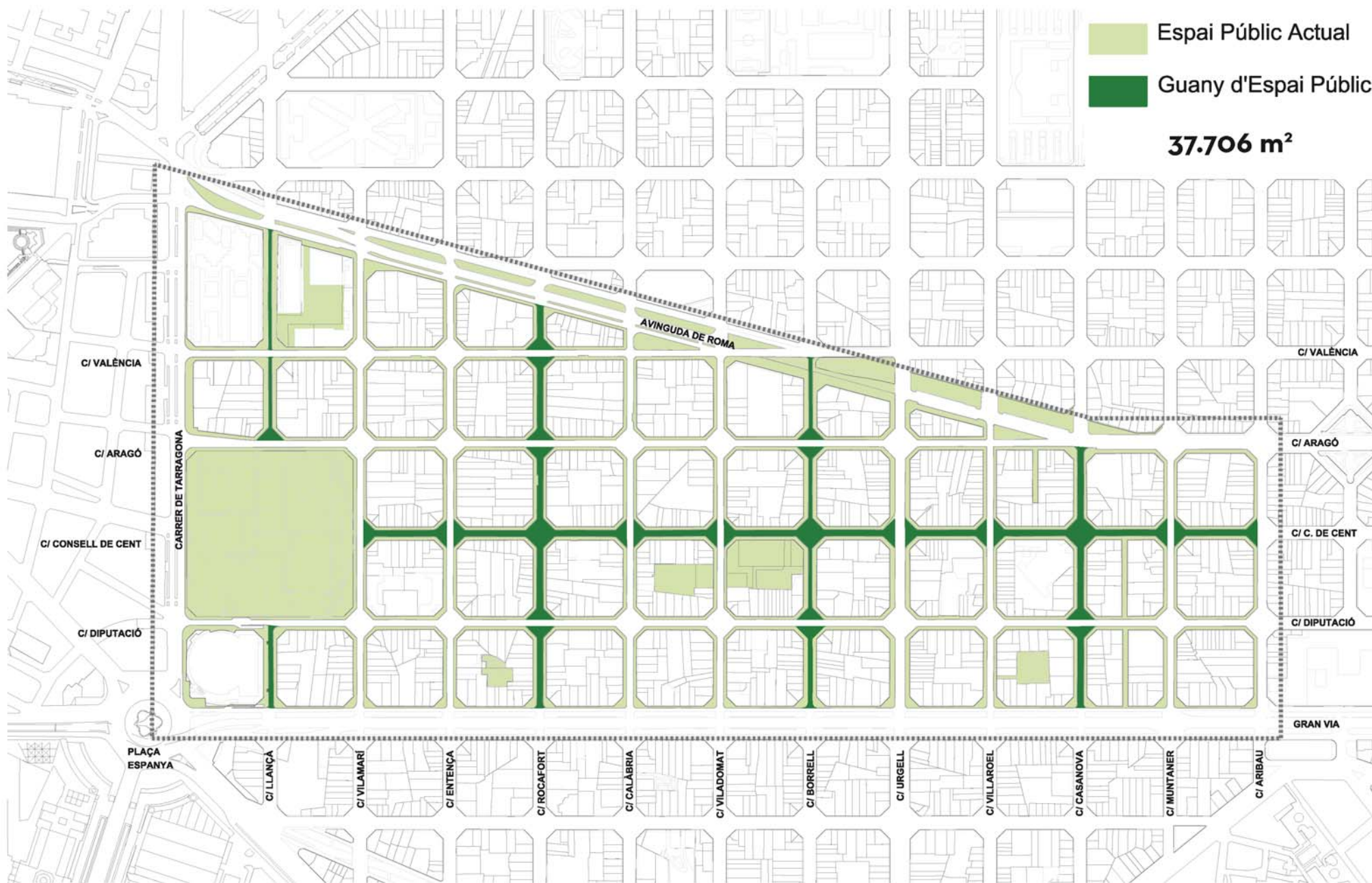


5.3 ESPAI PÚBLIC. ESTAT ACTUAL





5.5 ESPAI PÚBLIC. GUANY D'ESPAI PÚBLIC. Increment l'horitzó LLARG termini





EXEMPLE DE GUANY D'ESPAI PÚBLIC A UN CARRER VEÏNAL.

EXEMPLE ACTUACIÓ ESTRUCTURANT CARRER BORRELL ENTRE FLORIDABLANCA I TAMARIT.



- Guany d'espai públic troncal i en xamfrans
- Prioritat per al vianant en tota la secció del carrer



EXEMPLE DE GUANY D'ESPAI PÚBLIC DE CRUILLA ENTRE DUES VIES VEÏNALS.

EXEMPLE ACTUACIÓ ESTRUCTURANT PLAÇA CREUAMENT CARRER BORRELL I CARRER TAMARIT





EXEMPLE DE GUANY D'ESPAI PÚBLIC A UN CARRER BÀSIC.

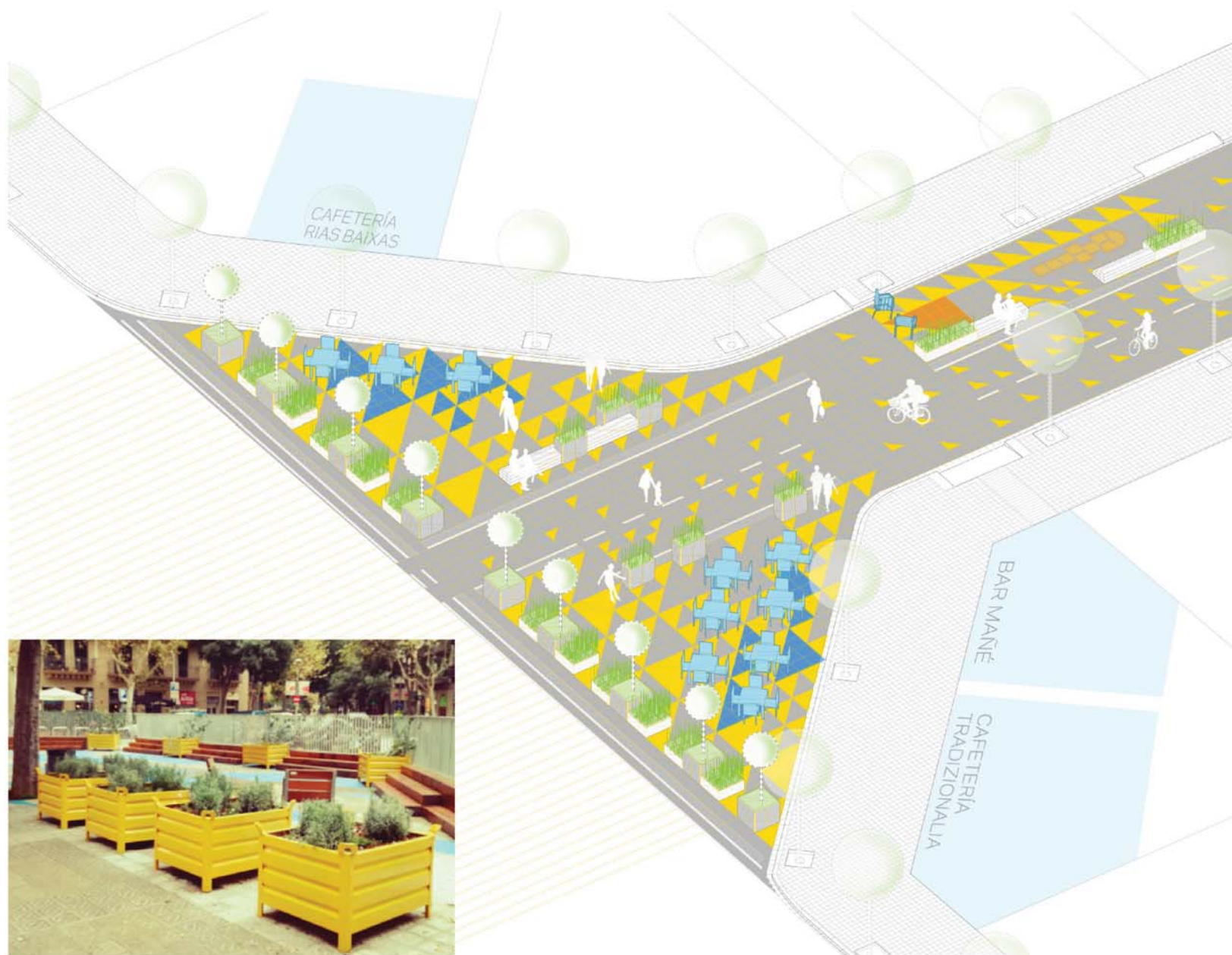
EXEMPLE ACTUACIÓ ESTRUCTURANT ESCOCELL CORREGUT CARRER VILADOMAT





EXEMPLE DE GUANY D'ESPAI PÚBLIC A UN CARRER VEÏNAL.

EXEMPLE ACTUACIÓ TÀCTICA





CARACTERÍSTIQUES DELS CARRERS PACIFICATS:

- Carrers de prioritat per al vianant. Voreres passants amb recorreguts rectilinis
- Nous espais d'estada i per a nous usos
- Augment del verd amb escocells i parterres plantats.
- Accés de vehicles garantit (amb velocitat reduïda)
- Convivència entre diferents modes: vianants, bicicletes i vehicles motoritzats
- Permesa l'aturada de vehicles. No permès l'estacionament.
- Càrrega i descàrrega permesa amb control horari
- No es fan canvis de sentit





QUINS NOUS USOS AL CARRER ES PODEN ACONSEGUIR?

Les actuacions de pacificació:

- Possibiliten l'apropiació de l'espai públic per part dels veïns i veïnes.

- Potencien activitats veïnals bàsiques:

- *Repòs i estada.
- *Convivència i relació entre veïns.
- *Esbarjo i joc.
- *Contacte amb la natura.

- Faciliten l'autogestió d'activitats de forma comunitària:

- *Actes culturals, exposicions.
- *Debats, festes.
- *Trobades esportives, etc.





COM HO ACONSEGUIM?

Millora de l'habitabilitat
Ordenació de la mobilitat



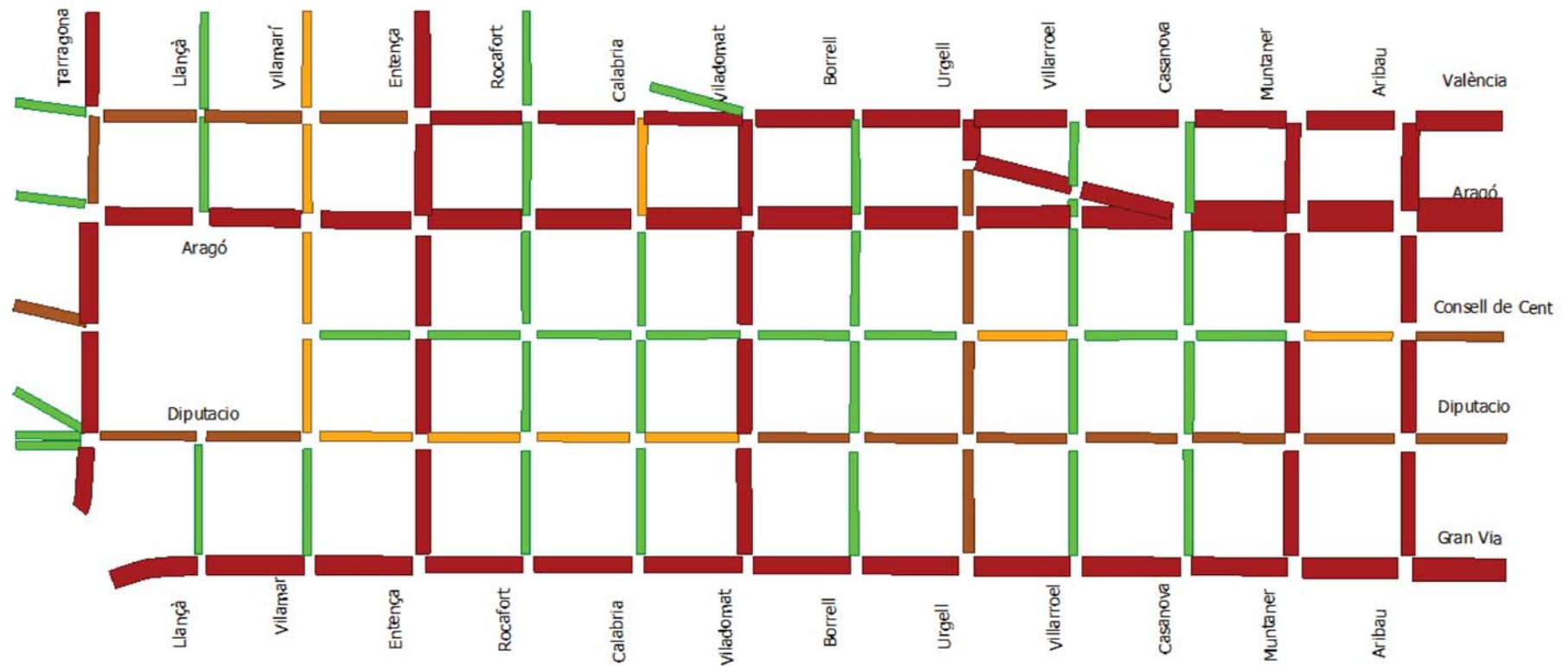
5.6 PROPOSTA. XARXA VIÀRIA. PROPOSTA





5.7 MOBILITAT. SIMULACIONS DE TRÀNSIT. LLARG TERMINI

IMD	
Color Verd	<3.000 veh/dia
Color Taronja	3.000-5.000 veh/dia
Color Marró	5.000-15.000 veh/dia
Color Vermell	>15.000 veh/dia





5.9 MOBILITAT. SIMULACIONS DE TRÀNSIT. LLARG TERMINI

Dades mitjanes de IMD (vehicles/dia)		Actual	Mig termini (*)	Llarg termini (*)
Vies veïnals	Llançà	residual	residual	residual
	Rocafort	7.000	residual	residual
	Borrell	3.000	residual	residual
	Casanova	9.000	3.000	3.000
	Consell de Cent (Vilamarí - Urgell)	10.000	1.000	residual
	Consell de Cent (Urgell - Aribau)	18.000	4.000	4.000
Vies locals	Vilamarí	11.000	10.000	3.000
	Calàbria	11.000	7.000	1.000
	Villarroel	10.000	10.000	1.000
	Diputació	12.000	10.000	5.000
Vies bàsiques	Tarragona	22.000	23.000	23.000
	Entença	18.000	19.000	26.000
	Viladomat	10.000	15.000	23.000
	Urgell	10.000	8.000	8.000
	Muntaner	17.000	17.000	24.000
	Aribau	20.000	29.000	26.000
	Gran Via	39.000	40.000	38.000
	Aragó (Tarragona - Casanova)	43.000	43.000	43.000
	Aragó (Casanova - Aribau)	81.000	80.000	85.000
	València (Tarragona - Viladomat)	13.000	18.000	20.000
València (Viladomat - Aribau)	27.000	35.000	35.000	

(*) Nota:

Mig termini: pacificació de vies veïnals.

Llarg termini: pacificació de vies veïnals. Vies locals 1 sol carril per al vehicle privat



5.8 MOBILITAT. SIMULACIONS DE TRÀNSIT. SITUACIÓ ACTUAL





6- XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobús

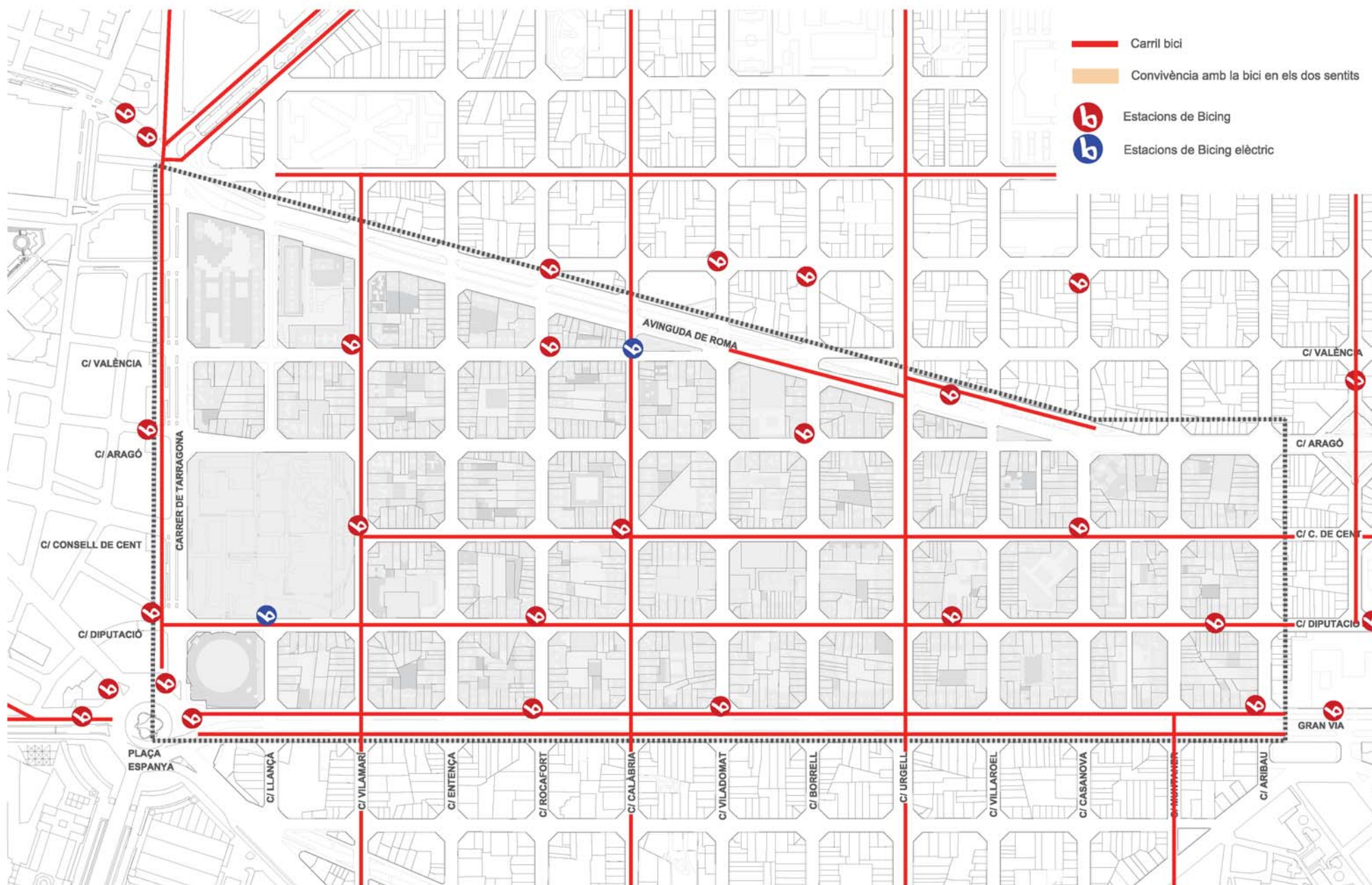


6- XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobús

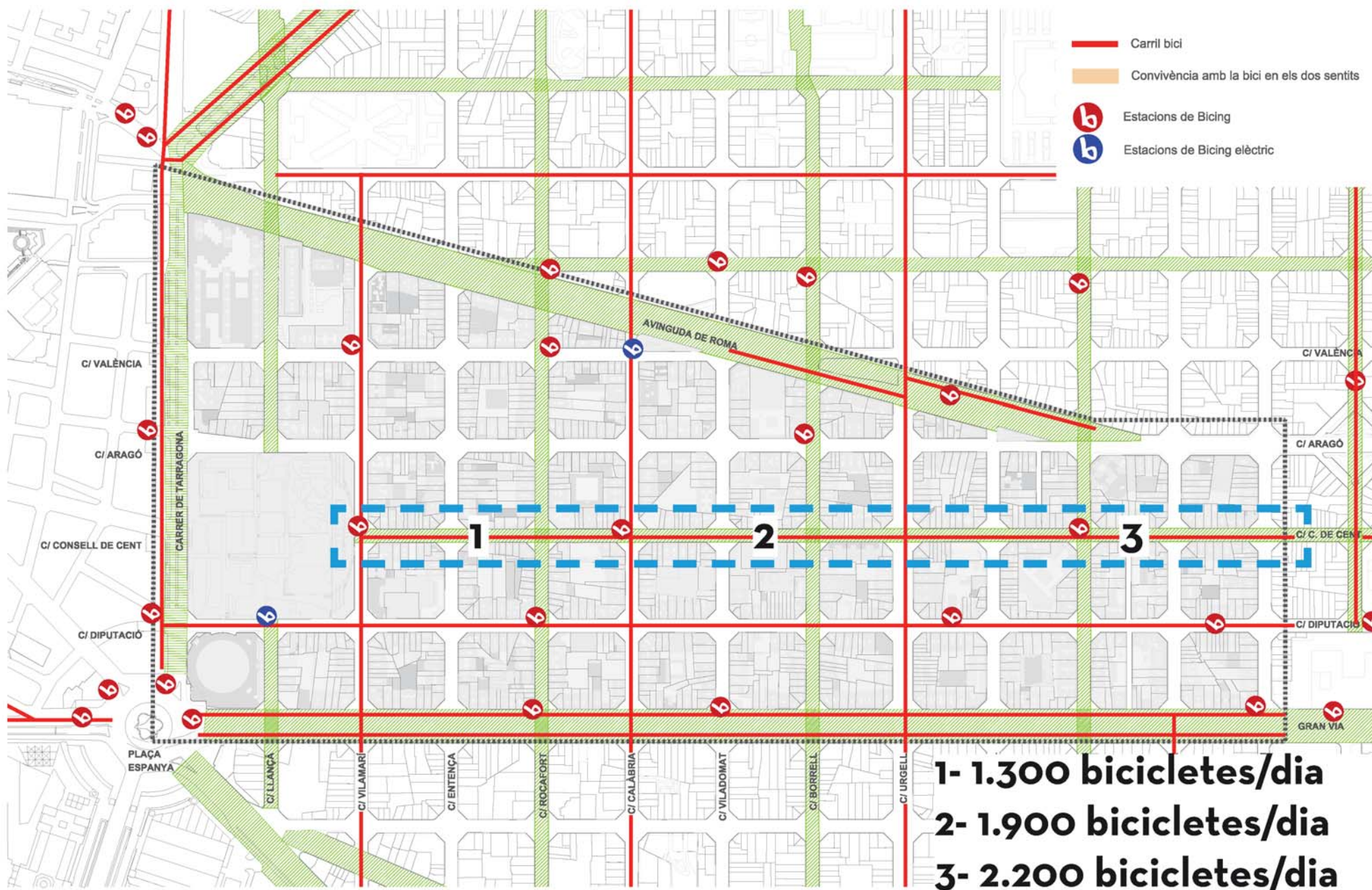


6.1 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BICICLETES. ESTAT ACTUAL





6.2 XARXA FUNCIONAL. XARXA DE BICICLETES. SOLAPAMENT AMB EIXOS CÍVICS



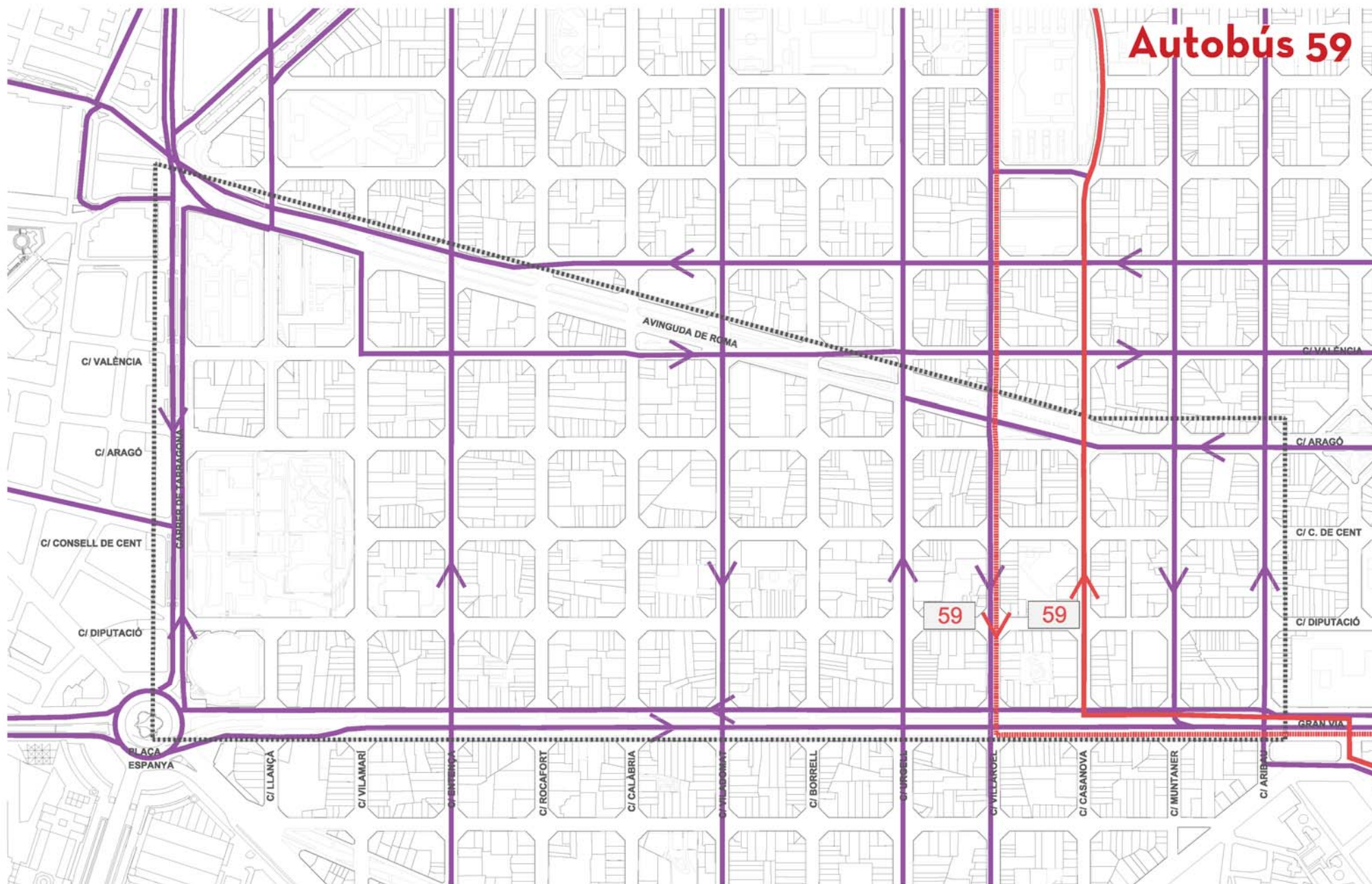


6- XARXES FUNCIONALS

Bicicleta Autobús

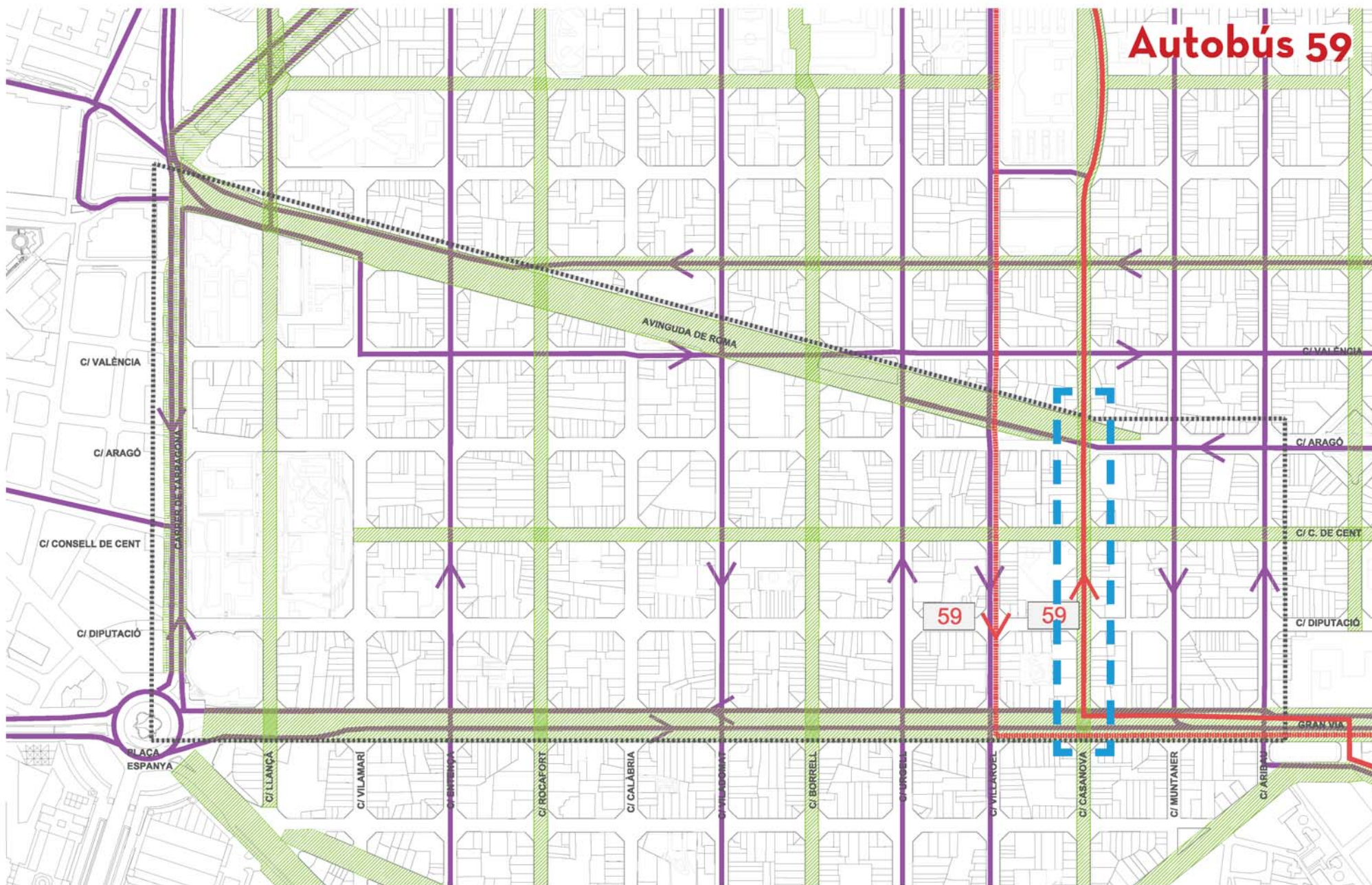


6.3 XARXA FUNCIONAL. XARXA D'AUTOBUSOS



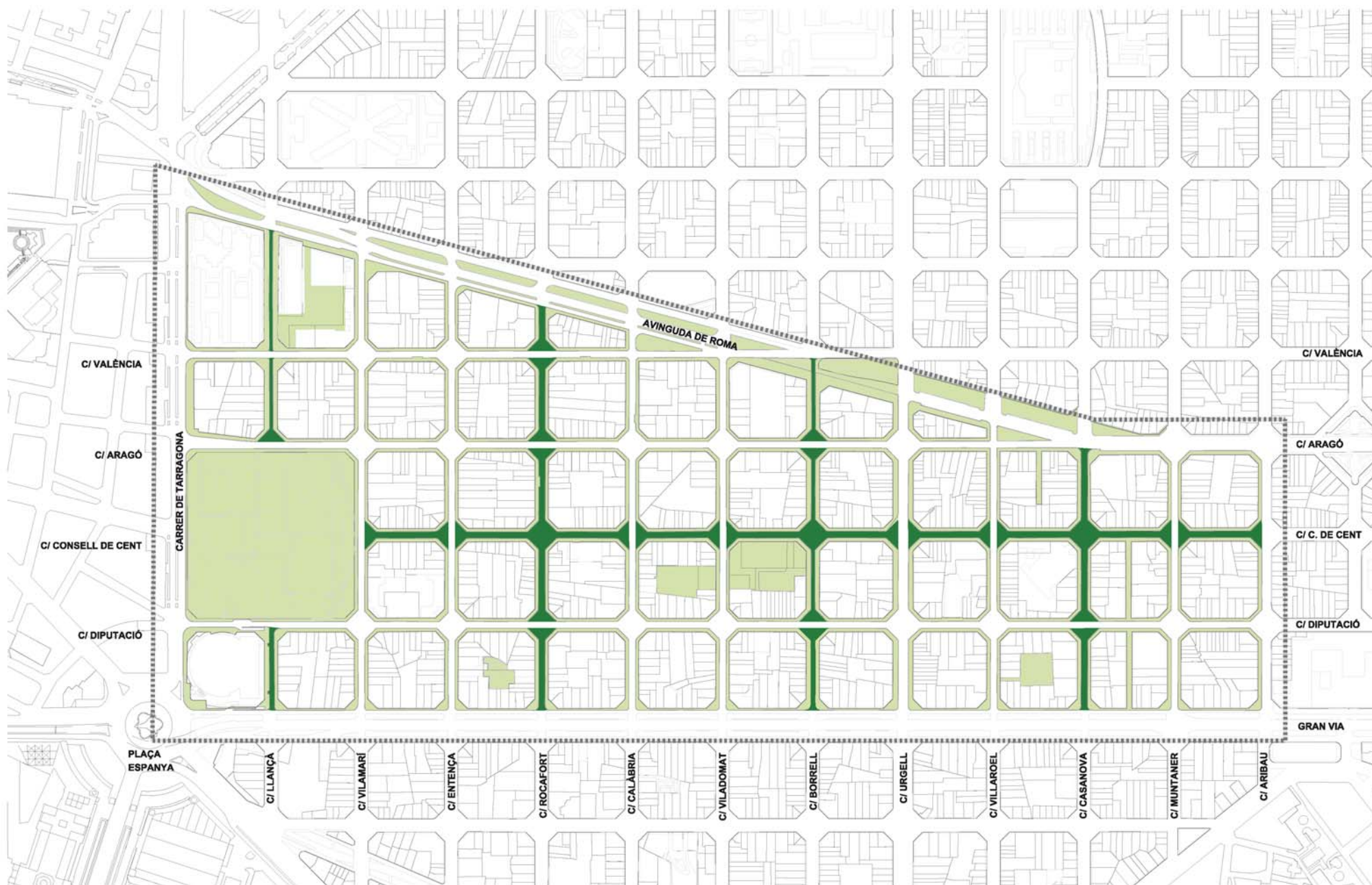


6.3 XARXA FUNCIONAL. XARXA D'AUTOBUSOS





OBJECTIU FINAL DE GUANY D'ESPAI PÚBLIC





7- COM HO TREBALLEM?



ESPAIS DE PARTICIPACIÓ PER UN ÀMBIT DE SUPERILLES

Grup Impulsor: és l'espai de seguiment i rendició de comptes. Es crea a cada territori a l'inici del procés, constituït per un grup de persones i/o entitats representatives del barri, que s'implicaran de forma especial amb el projecte des del disseny fins a l'avaluació. El grup impulsor farà d'enllaç entre l'equip tècnic i el veïnat, fent el seguiment del Programa i validant les diferents fases; ajudant a definir els espais de participació així com els resultats dels diferents tallers de participació i del treball tècnic realitzat.

- Entitats: FAVB , AAVV Esquerra Eixample i Agora, AAVV Esquerra Eixample, ACEGAL, AFA Auró, AFA Diputacio, AFA Joan Miro, AFA Llorers, AFA Viladomat, Ateneu Layret, AVV Esquerra Eixample, Ballets de Catalunya, Camí Amic, Casal de Joves Queix, Centre Esplai Boix, Col·lectiu Veïnal Illa Verda, Encara en Acció, Grup Arquitectes Eixample COAC , IES Viladomat, Jardins d'Emma, Mercat de Pagès, Proce Constituent, Recreant Cruïlles, Xarxa Consum Solidari, Eix Gran, Associació Esportiva Eixample, Xarxa Habitatge Esquerra Eixample.
- Equipaments: Centre Civic Golferichs, CC Urgell, Biblioteca Joan Miró, Poliesportiu Joan Miro, Mercat del Ninot, Espai Associatiu Lola Anglada,
- Comerciants: Comerciants Carrer Consell de Cent, Eix Comercial Nou Eixample, Eix Nou Eixample i comerciants a títol individual



ESPAIS DE PARTICIPACIÓ PER UN ÀMBIT DE SUPERILLES

Reunions amb col·lectius especialment implicats: es té especial cura a incloure de manera proactiva i preferent en el procés els comerciants i industrials del territori, les escoles i instituts i aquells col·lectius que es poden sentir especialment afectats i que habitualment no participen en espais de participació.

- Comerciants
- Joves
- Camí amic
- Equipaments

Informació i recollida de propostes al carrer i tallers oberts al veïnat: es promou una participació oberta que permeti que qualsevol persona del territori, pertanyi o no al teixit organitzat, pugui tenir informació i participar.

Seguiment i participació a la xarxa: per afavorir la transparència i la traçabilitat del procés i les propostes, s'activarà un espai de seguiment a la xarxa, que permetrà obrir el projecte a tota la ciutadania, arribar a veïns i veïnes que potser no participarien en els espais de participació presencials i fer aportacions a cada fase.



ACCIONS DE PARTICIPACIÓ. Àmbit de Superilles Consell de Cent.

