



OMPLIM DE VIDA ELS CARRERS

Implantació de les Superilles a Barcelona



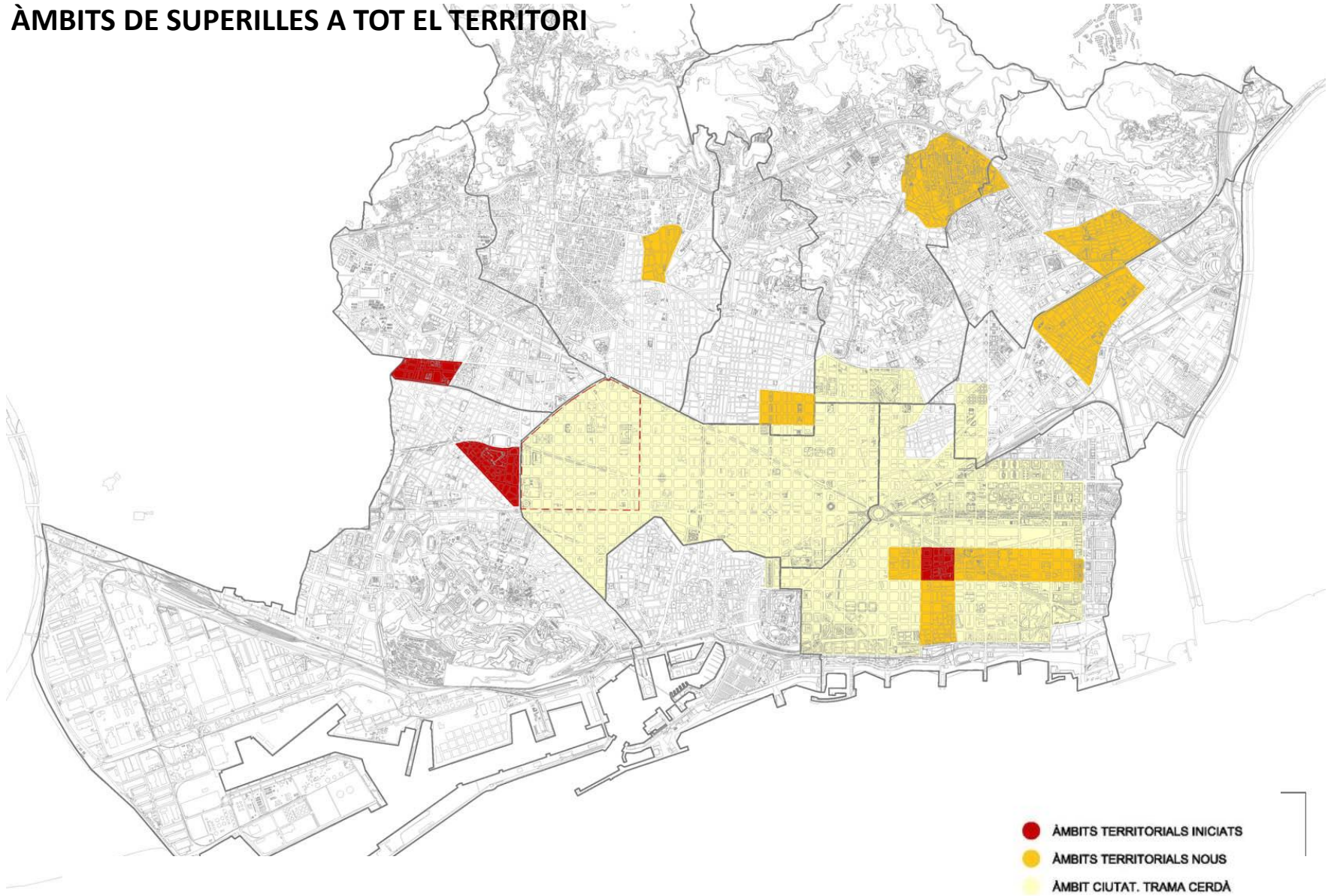


XARXA BÀSICA





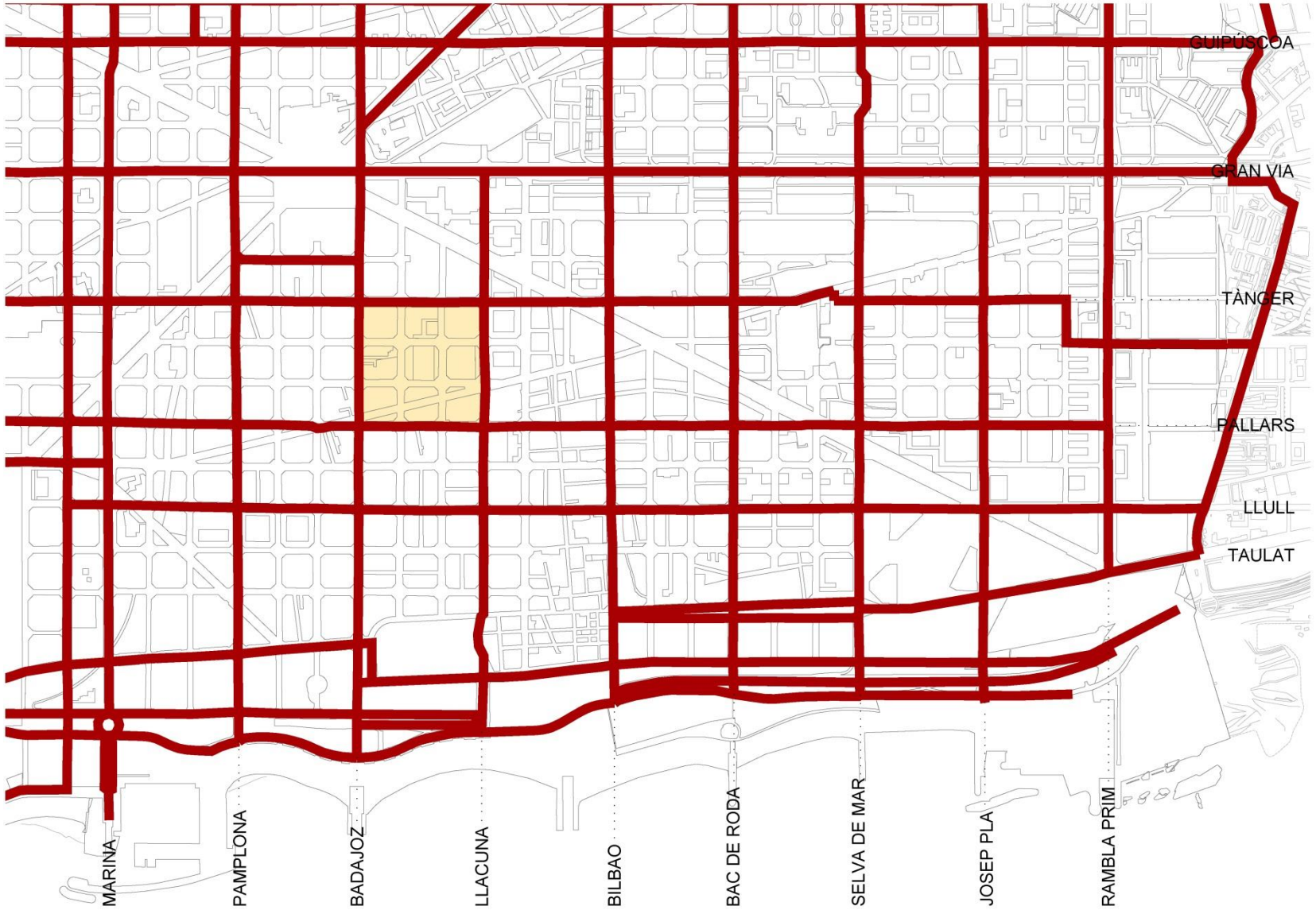
ÀMBITS DE SUPERILLES A TOT EL TERRITORI



- ÀMBITS TERRITORIALS INICIATS
- ÀMBITS TERRITORIALS NOUS
- ÀMBIT CIUTAT. TRAMA CERDÀ

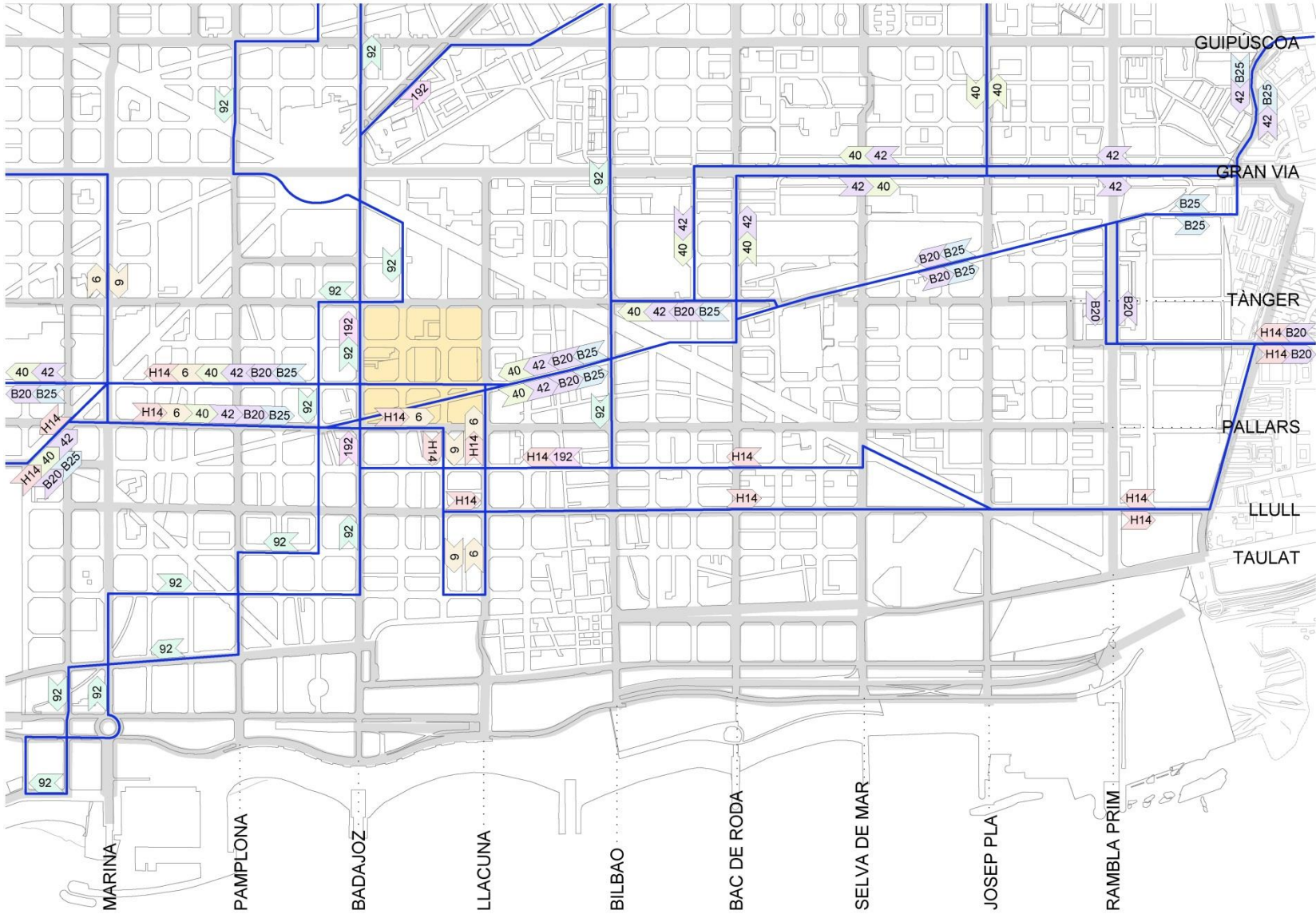


XARXA BÀSICA



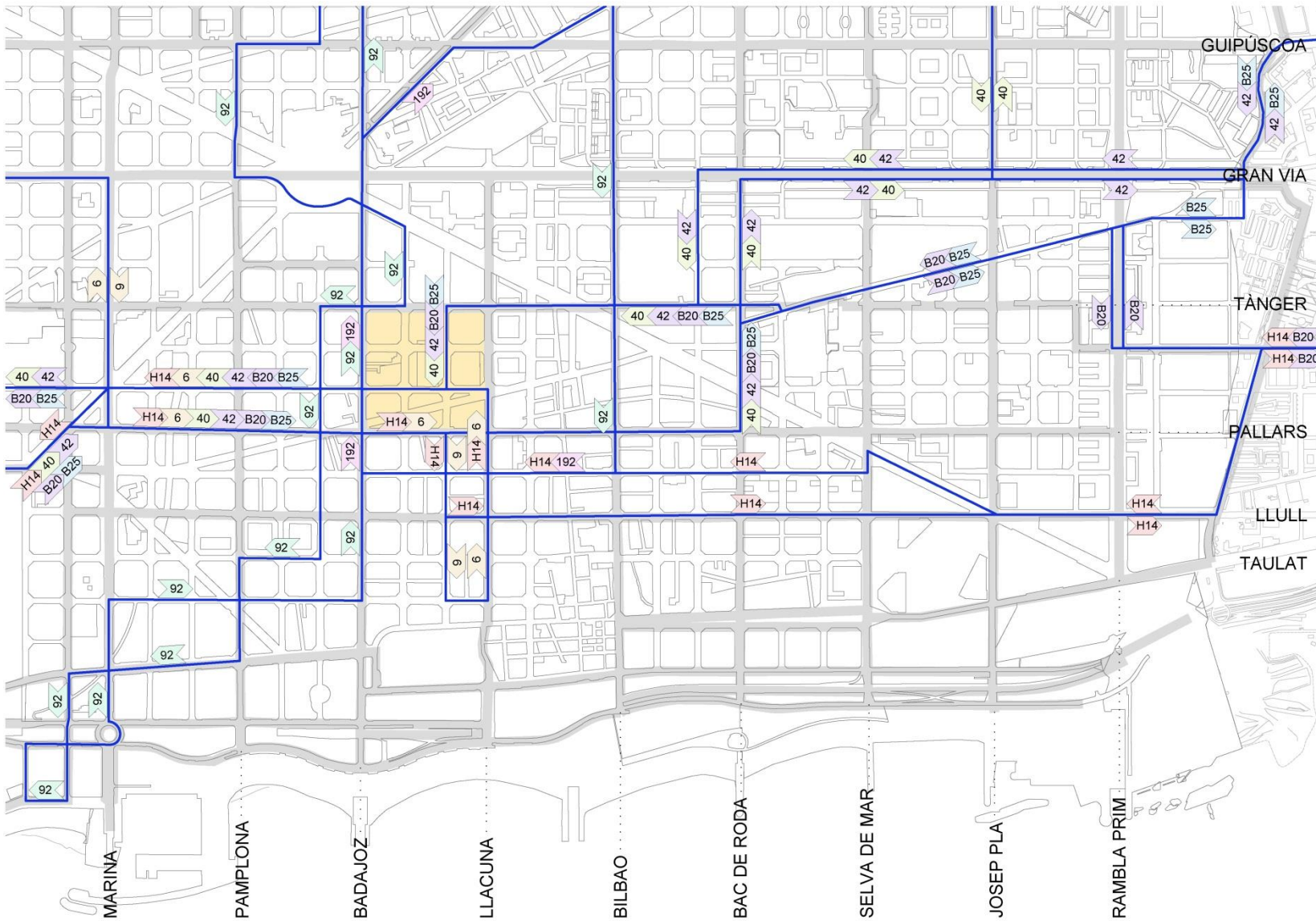


XARXA BUSOS. Abans obres Pere IV



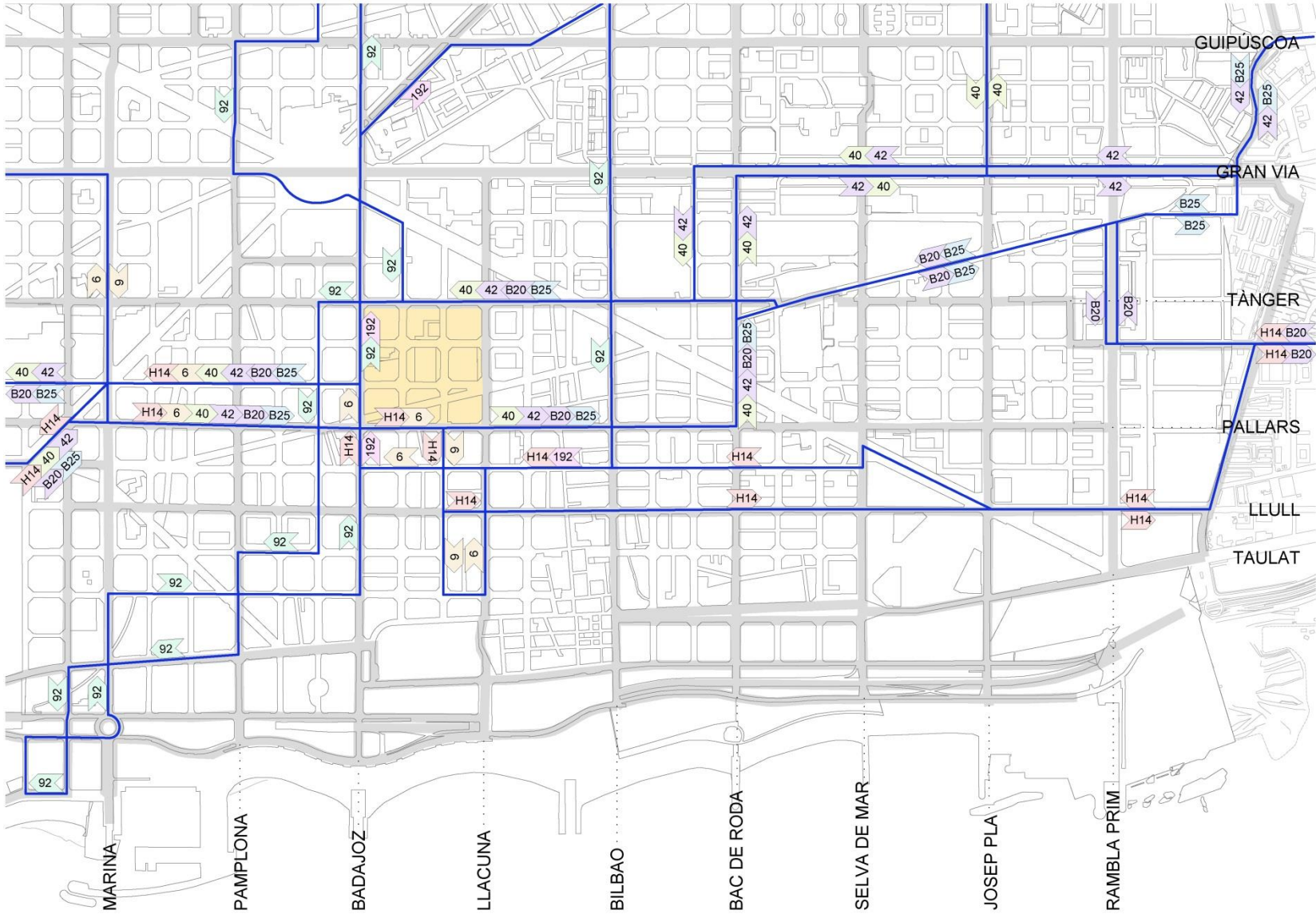


XARXA BUSOS per obres Pere IV



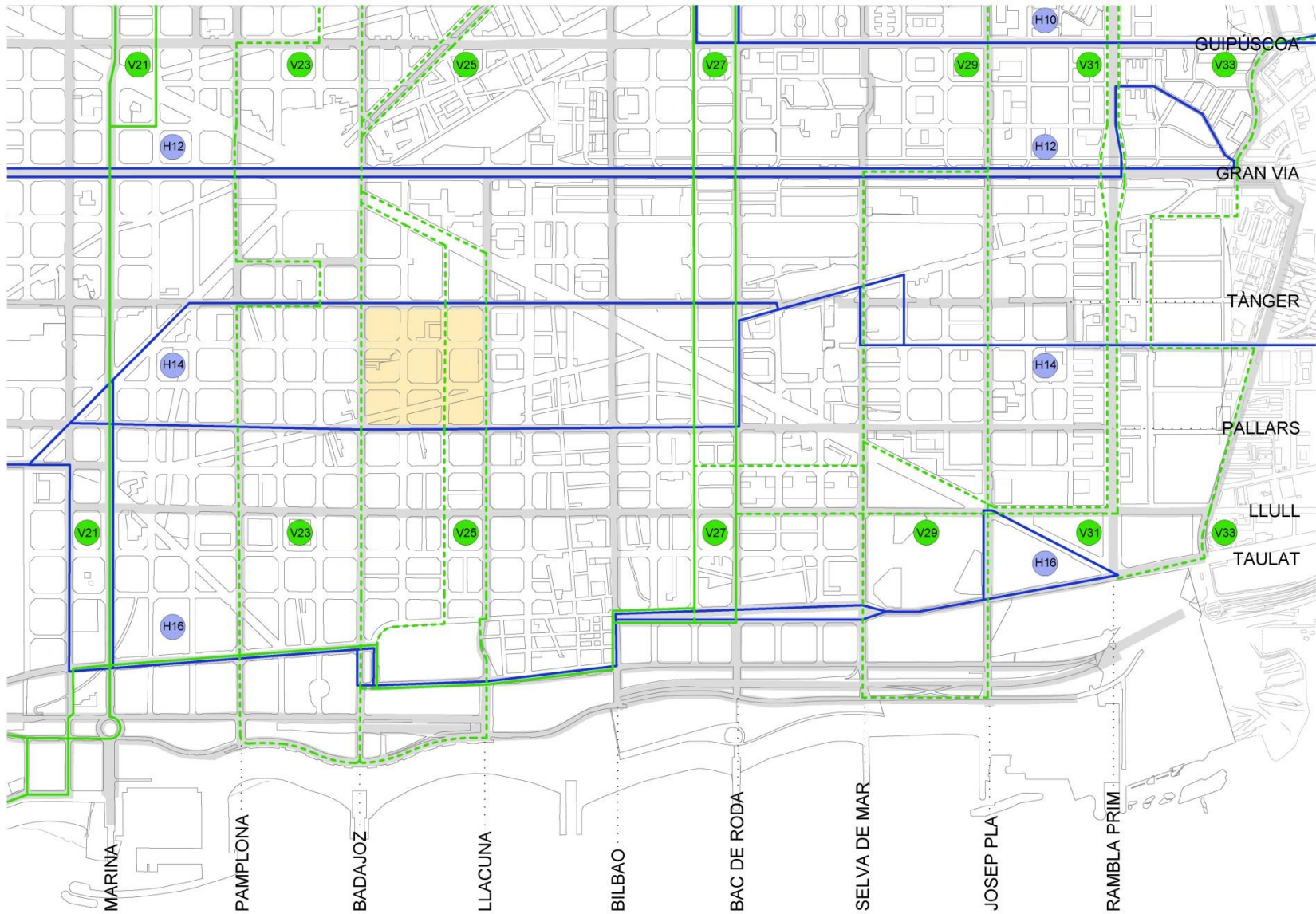


XARXA BUSOS actual



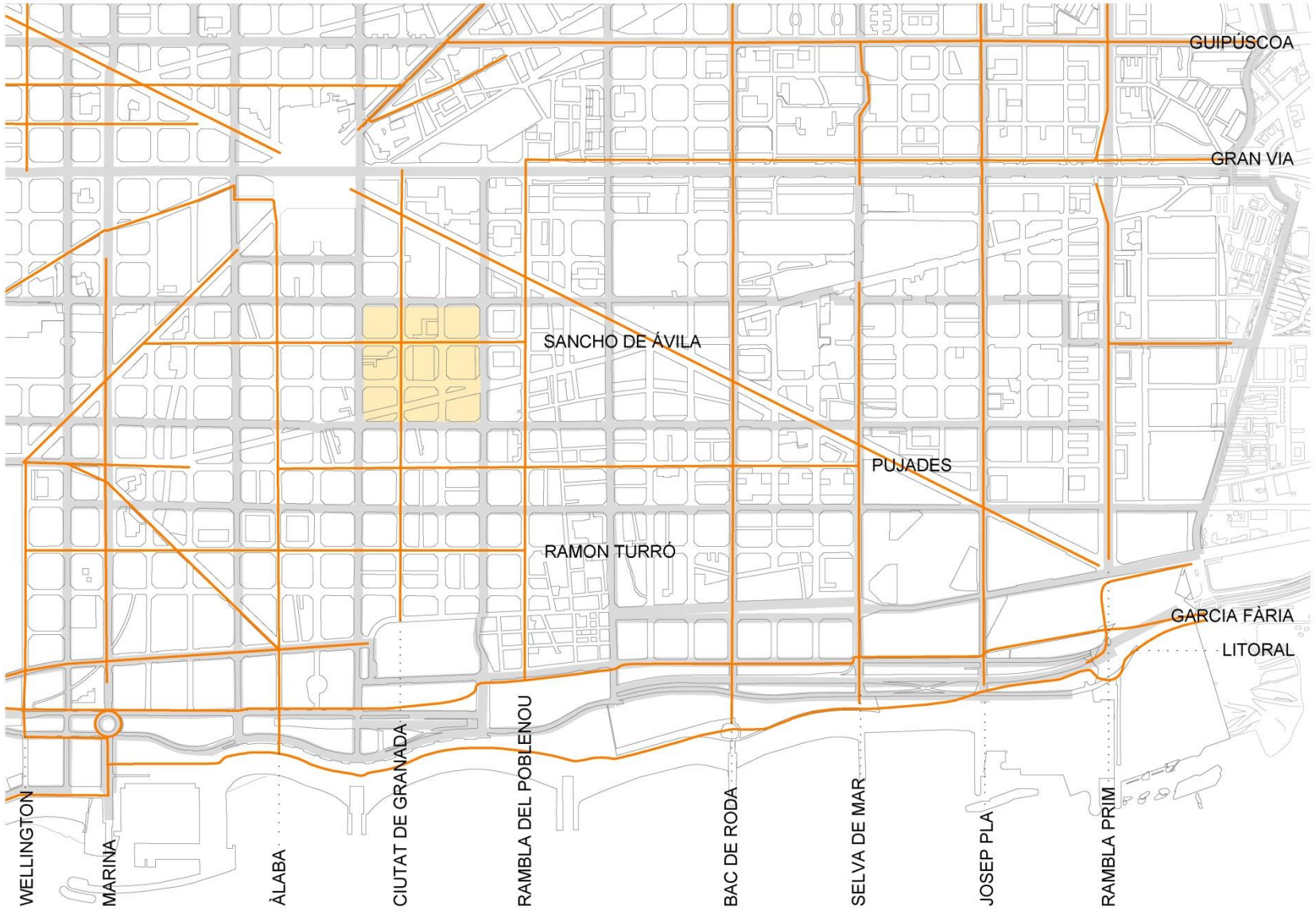


IMPLEMENTACIÓ NOVA XARXA DE BUS



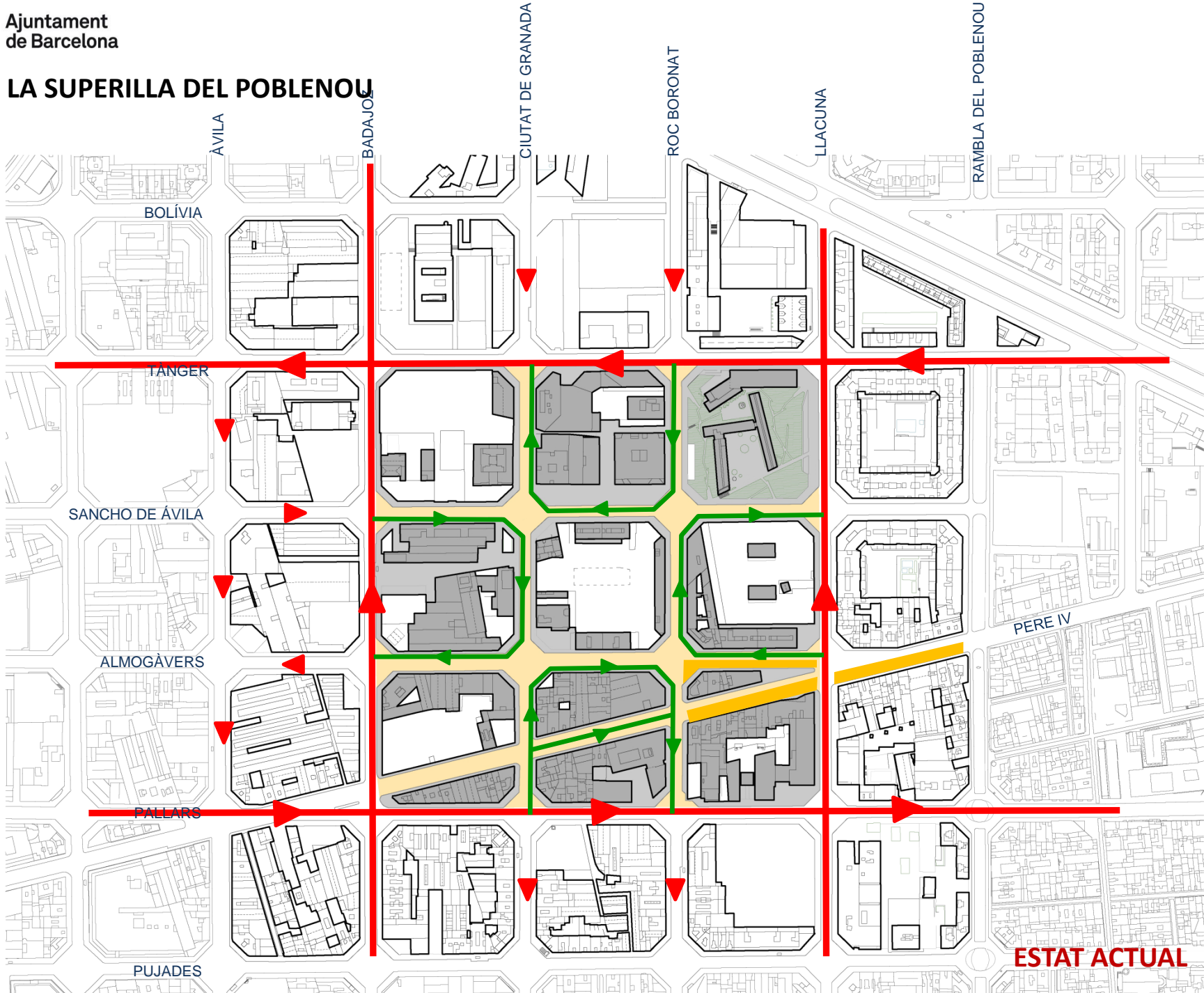


XARXA DE BICICLETA



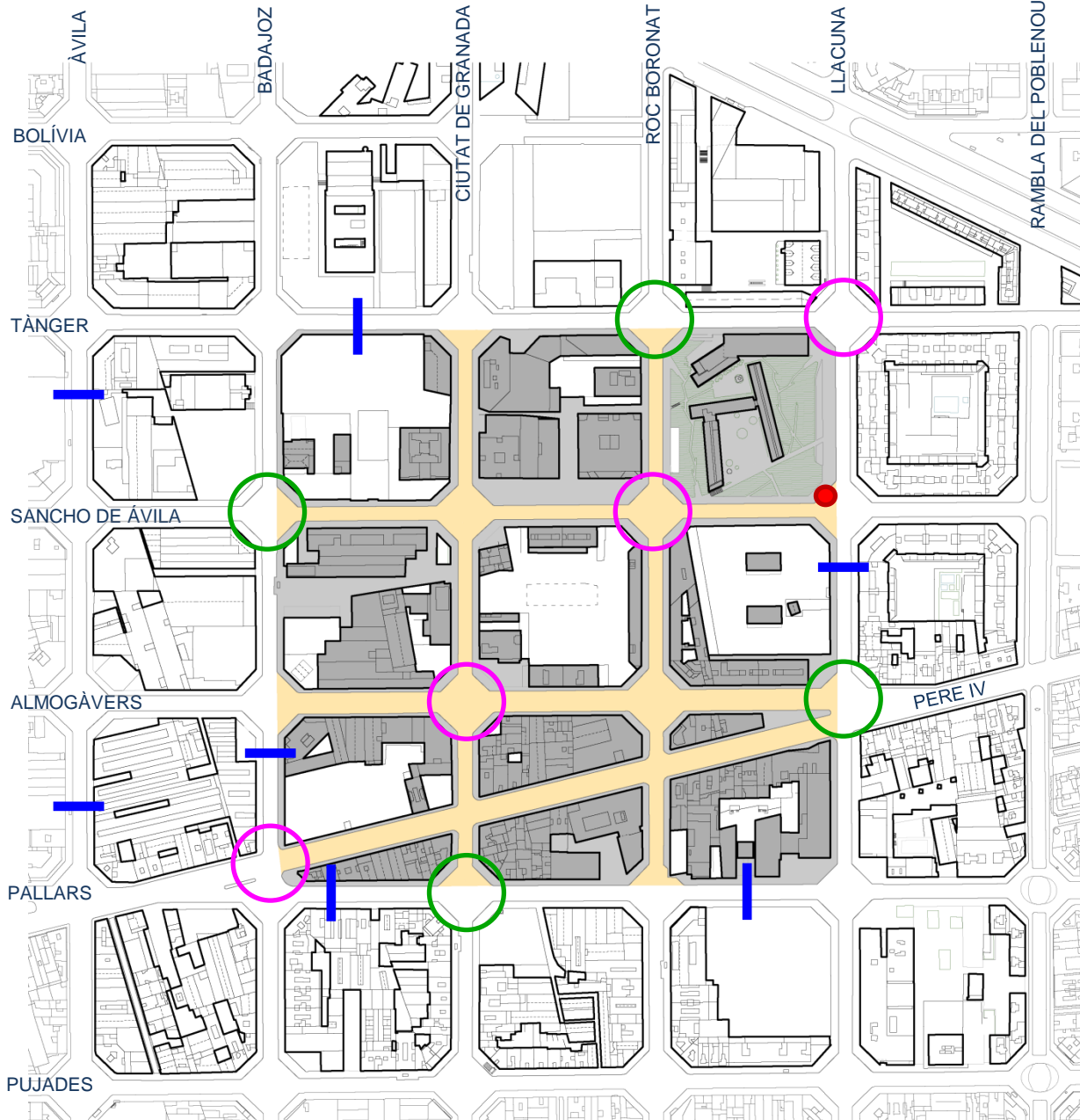


LA SUPERILLA DEL POBLENOU



ESTAT ACTUAL

AVALUACIÓ



QUALITAT DE L'AIRE

-Estació de medició de la qualitat de l'aire

SOROLL

-Instal·lació de quatre sonòmetres

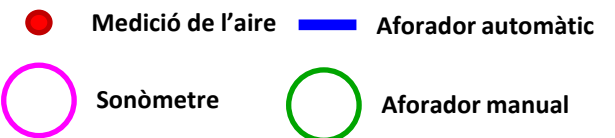
AFORAMENT

-Instal·lació de quatre aforadors manuals

-Instal·lació de set aforadors automàtics

ACCIDENTALITAT

-Recollida de dades en l'àmbit de la superilla i el seu entorn





- Millorar, rehabilitar, urbanitzar les zones guanyades al cotxe
- Separar els espais "plaça" del trànsit
- Falten ombres a l'estiu
- Posar més verd (plantes i flors)
- Millorar l'accessibilitat per persones amb mobilitat reduïda
- Reubicar contenidors d'escombraries davant dels pisos
- Posar un pipican
- Posar jocs infantils
- Crear zona d'estada, bancs, etc.
- Posar joc d'escacs a les places
- Fer més activitats
- Fer zones d'activitats esportives
- Iniciatives de negocis de carrer
- Risc de "botellón" per la nit
- Cal preveure el manteniment
- Falten contenidors
- Millorar la urbanització
- Fer un hort urbà gestionat pels veïns i veïnes
- El veïnat es vol involucrar en el nou espai públic
- Espai per fer trobades veïnals
- Espais interessants per mostres d'art i de treball d'artistes
- Treure l'asfalt i posar terra
- Posar fonts ornamentals
- Un punt per carregar bicicletes i cotxes elèctrics

CARRERS I ESPAI PÚBLIC

- Més Bicing
- Més pàrquing per bicis
- Més carril bici
- Paviments llisos per skate i patins
- Senyalitzar els carrils bici i la perifèria de la c. Ciutat de Granada

BICICLETA

PROGRAMA SUPERILLES RECALL DE QUEIXES I APORTACIONS A LA SUPERILLA DE POBLENOU

TRANSPORT PÚBLIC

- Millorar el transport públic i les parades de bus
- Actualitzar l'informació de l'App dels busos
- S'han de donar alternatives a gent que té cotxe: aparcament, transport públic, etc.
- Hi ha molt recorregut d'una parada a una altra
- Les parades de c. Tànger estan molt lluny
- Molts busos a c. Pallars
- Que els busos passin per dins la superilla

MODEL SUPERILLES

- S'ha d'ampliar el model a tota Barcelona
- Molt bona idea
- El projecte superilles es contradiu amb el 22@
- Bona proposta, bona idea
- Estem d'acord en la idea global, de fons
- Entenem el projecte com una cosa bona
- El model Superilles ha d'avançar

GESTIÓ DE LA PROVA PILOT

- La implementació s'ha gestionat malament
- S'ha donat poca informació
- Els flyers també haurien d'haver estat en castellà
- Aquesta és una mala zona de proves
- Mal lloc per implantar el model
- Que es tiri enrere la implantació
- Mala implantació en quant al com i al lloc
- Ha faltat pedagogia i participació
- S'ha sentit la superilla com una imposició
- Falta coordinar la informació de GU i dels fulletons i els informadors
- Ha estat un moment dolent amb tantes obres
- Ha faltat participació i informació del procés

APARCAMENT I CÀRREGA I DESCÀRREGA

- Més zona verda i més aparcament
- Falta pàrquing
- Falta àrees de càrrega i descàrrega
- Cal millorar l'aparcament de la gent que ve de fora a treballar. S'ha notat molt la reducció d'aparcament
- Trànsit subterrani
- Reduir la zona blava
- Per la nit hi ha autocars que aparquen a la Superilla

TRÀNSIT DE COTXES

- No es respecta la senyalització de la superilla. Els cotxes passen pel mig.
- El semàfor de Sancho d'Àvila amb Badajoz està tapat
- Tànger i altres carrers de la perifèria no poden absorbir el trànsit i busos que hi ha ara
- Molta contaminació, soroll, busos
- No volem més carrils a c. Tànger
- Revisar, millorar el trànsit del voltant de la superilla
- Mala mobilitat del trànsit dins de la superilla
- Canviar de sentit del c. Badajoz
- A c. Tànger ha augmentat molt el soroll i la perillositat
- L'encreuament de Rambla Poblenou amb c. Tànger es un perill
- Cal implementar el camí escolar
- Amb les obres de Pl. Glòries costa sortir de la superilla
- Increment del trànsit al c. Badajoz
- Les motos passen a través de les places
- Habilitar gir a la cantonada c. Roc Boronat cap a c. Sancho d'Àvila per sortir cap al Besòs

TRÀNSIT DE COTXES

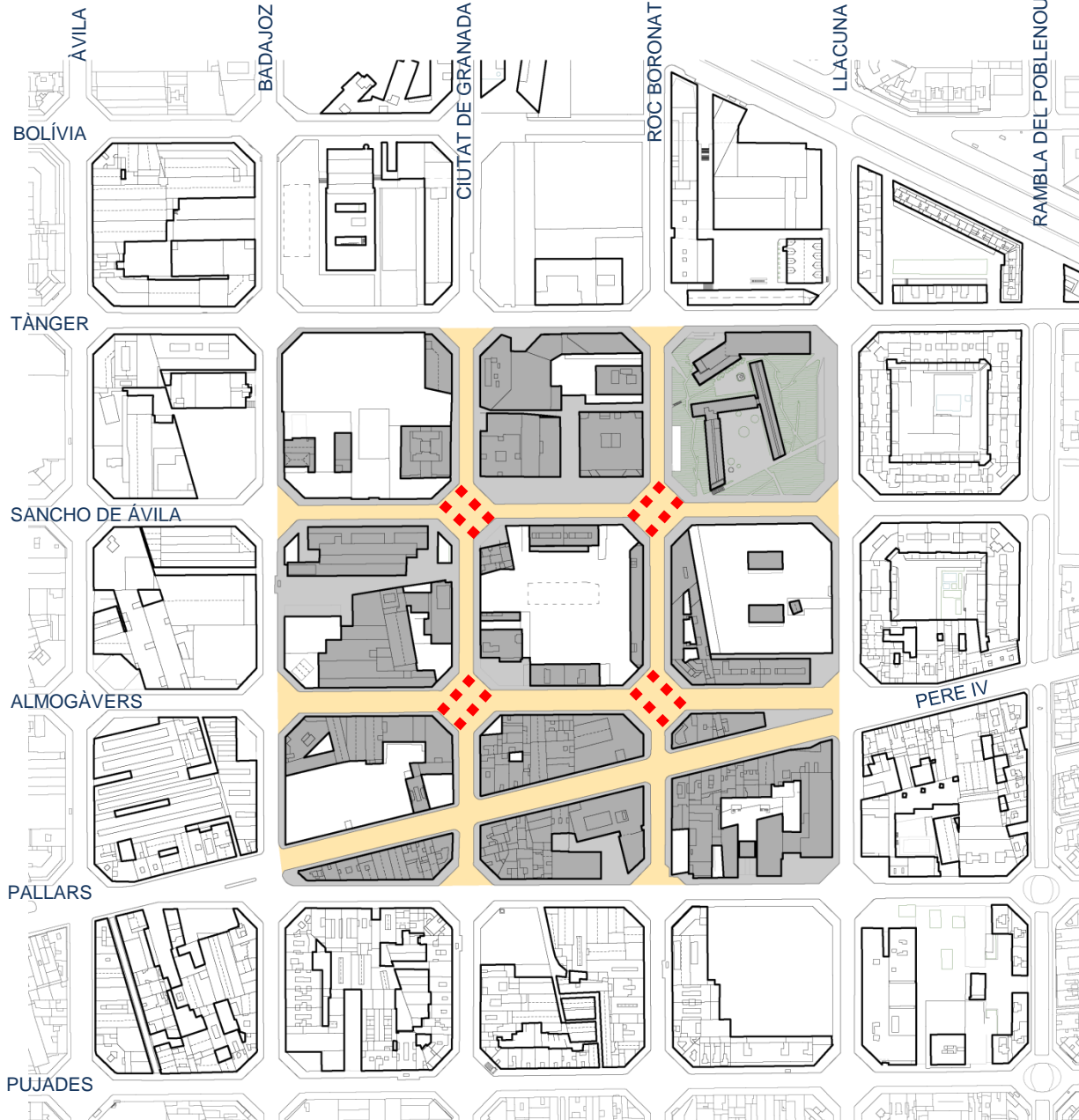
ESTAT ACTUAL

MESURES IMPLEMENTADES

- Modificació de l'amplada dels carrils en els gir
- Millora de la coordinació semafòrica

MESURES PREVISTES I EN ESTUDI

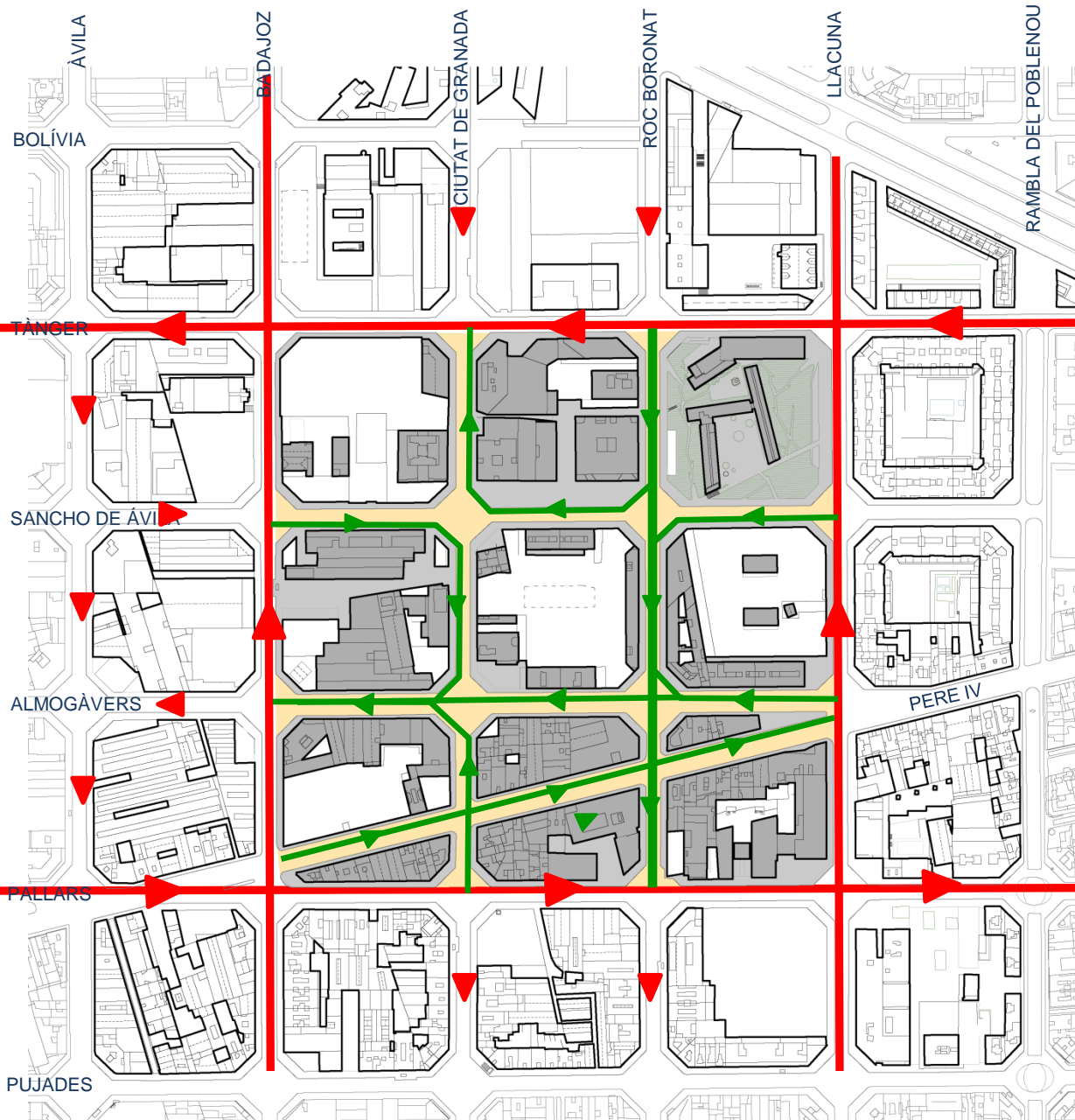
- Millor senyalització dels accessos
- Millora de la fluïdesa a Tànger
- Previsió de repavimentació amb asfalt sonorredutor a Tànger i Badajoz.
- Donar més flexibilitat, donant continuïtat als sentits de circulació a Roc Boronat i Almogàvers, amb una secció pacificada



■ ■ ■ Aplicació de carril en el gir

TRÀNSIT DE COTXES

PROPOSTA




MESURES IMPLEMENTADES

- Modificació de l'amplada dels carrils en els gir
- Millora de la coordinació semafòrica

MESURES PREVISTES I EN ESTUDI

- Millor senyalització dels accessos
- Millora de la fluïdesa a Tànger
- Previsió de repavimentació amb asfalt sonorredutor a Tànger (Diagonal – Badajoz, Àvila – Meridiana) i Badajoz (Llull – Diagonal). Novembre 2016

- Donar més flexibilitat, donant continuïtat als sentits de circulació a Roc Boronat i Almogàvers, amb una secció pacificada

 Sentit de circulació a l'entorn de la superilla




 Sentit de circulació a la superilla

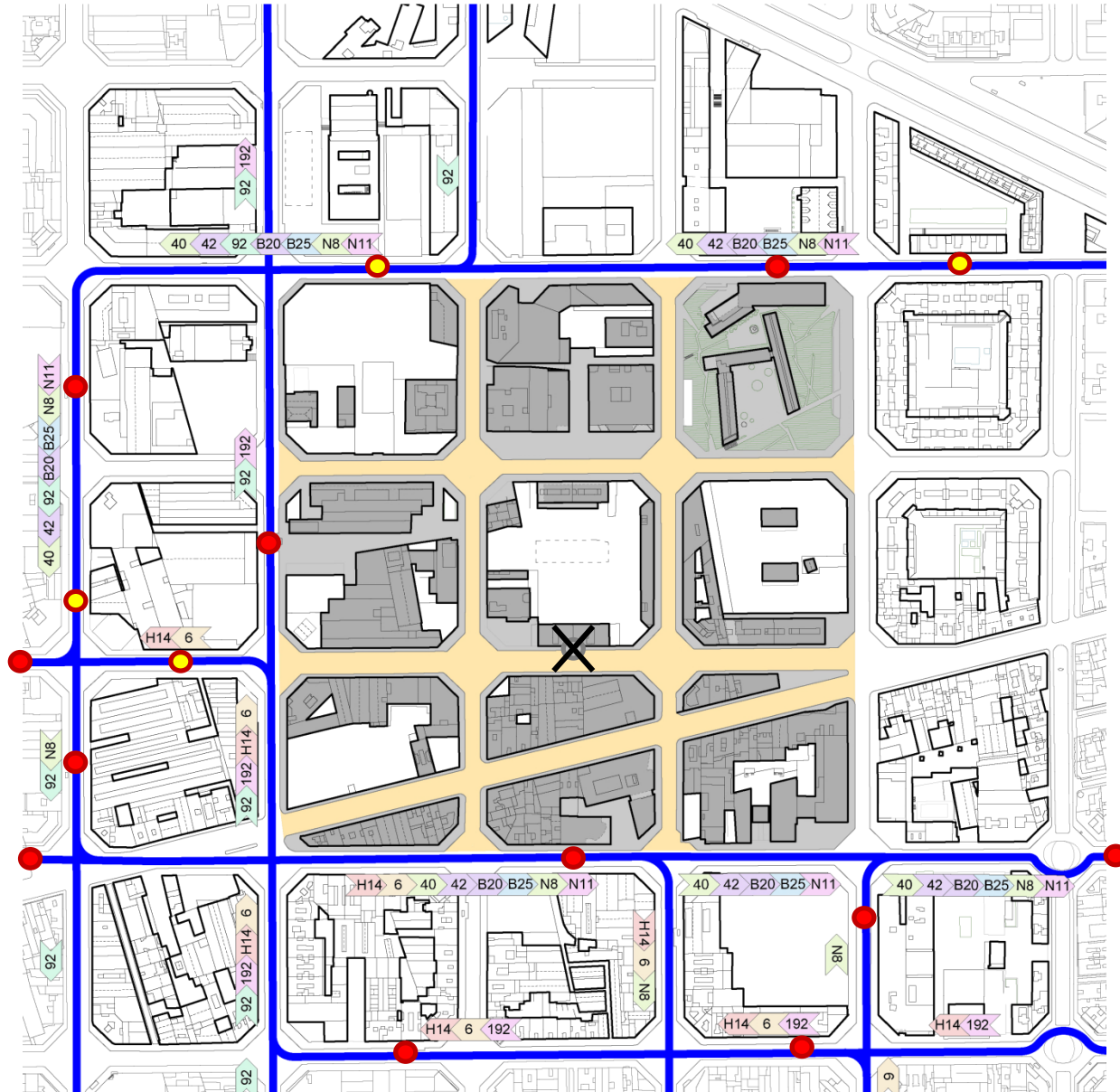
TRANSPORT PÚBLIC: AUTOBUSUS

MESURES IMPLEMENTADES

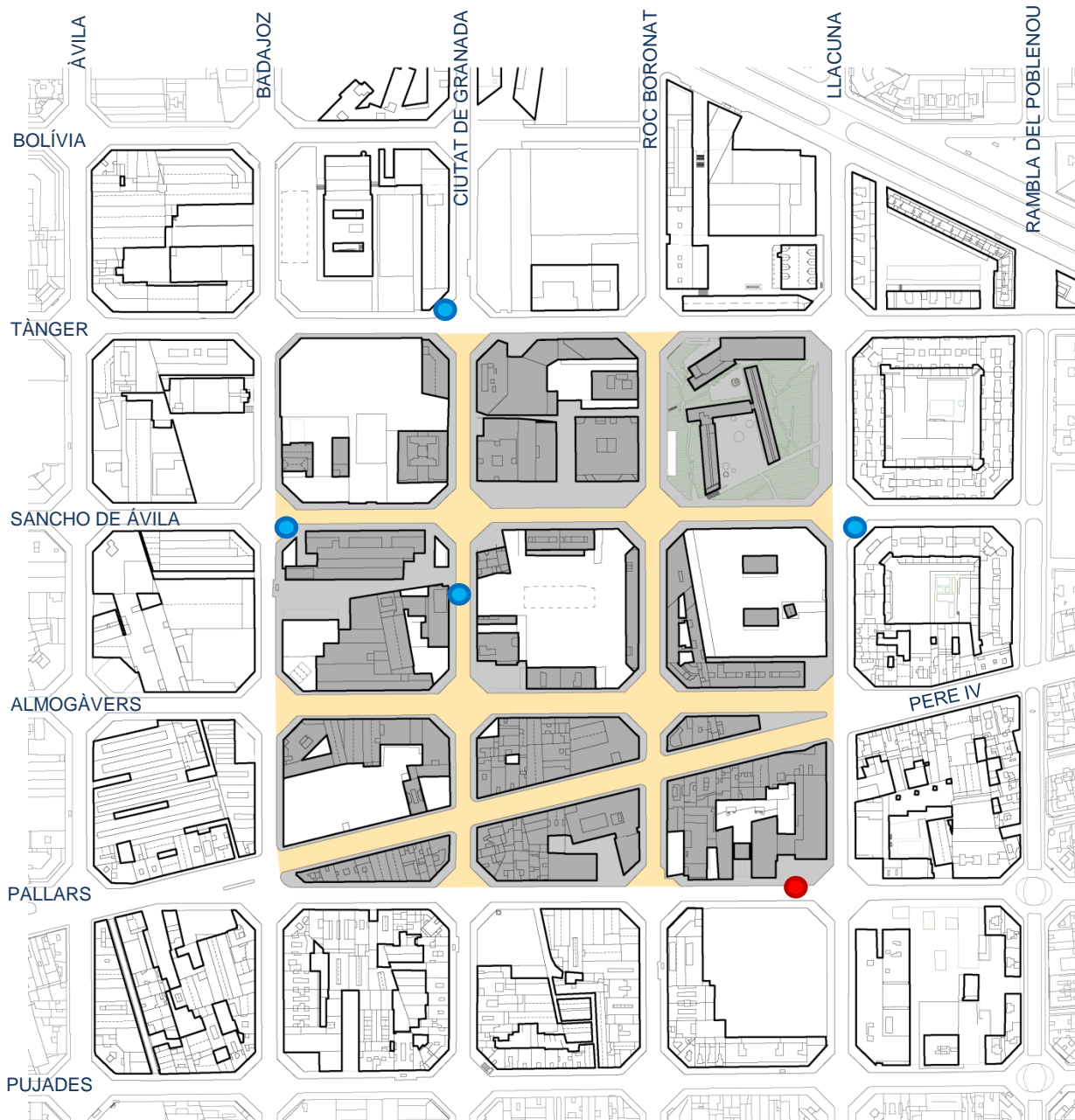
MESURES PREVISTES I EN ESTUDI

- Acostar i augmentar les parades a les anteriors
- Implementació de la Nova Xarxa Bus en aquest mandat

-  Parades actuals
-  Proposta de noves ubicacions de parades
-  Parades anul·lades



TRANSPORT PÚBLIC: TAXIS



MESURES IMPLEMENTADES

- Quatre microparades de taxi que complementen l'existent

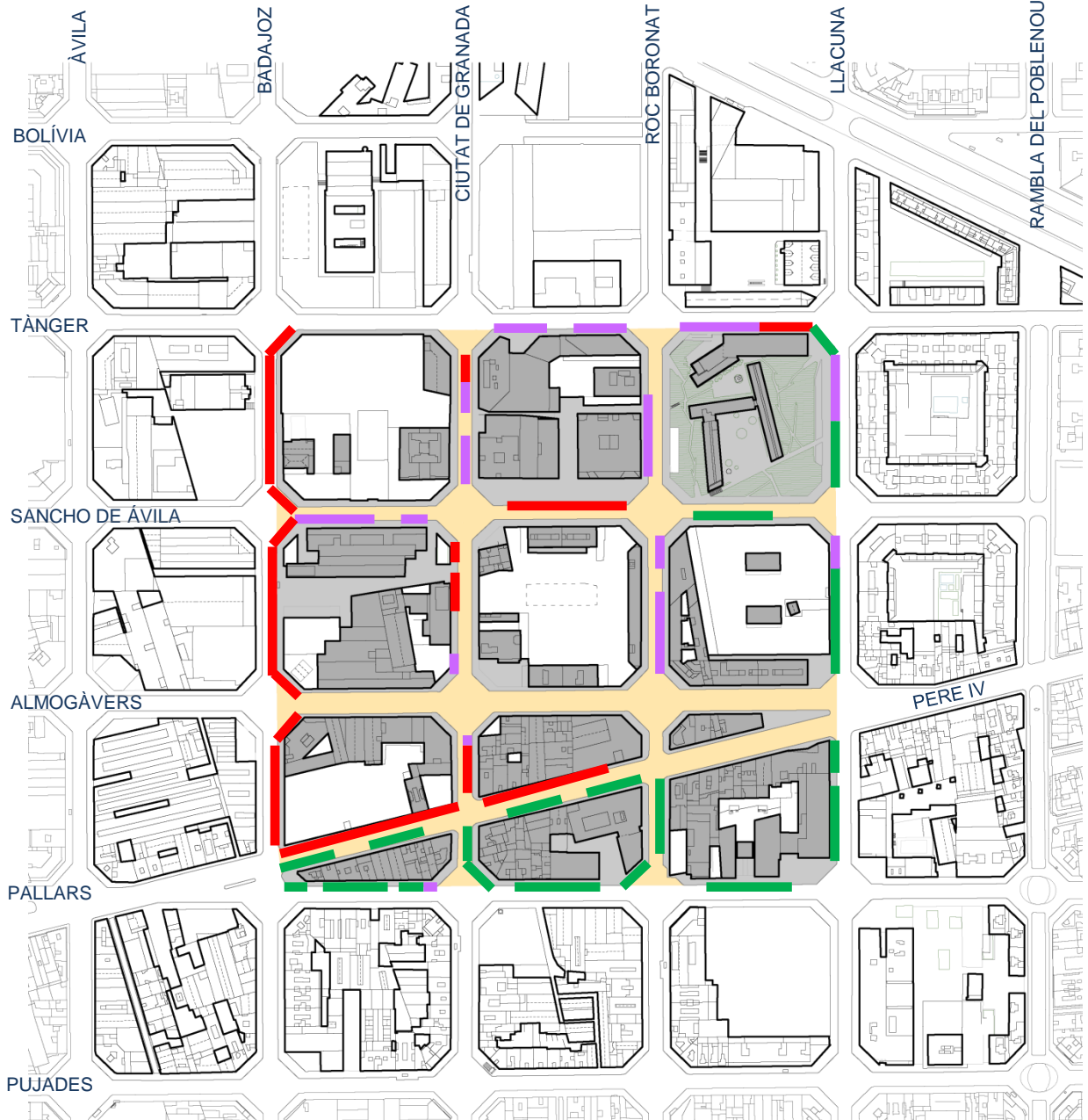
MESURES PREVISTES I EN ESTUDI

	Abans	Actual	Proposta
Places taxi	3	3	13

- Parada existent
- Microparada nova

APARCAMENT I CÀRREGA I DESCÀRREGA

ESTAT ACTUAL



MESURES IMPLEMENTADES

- Augment de les zones de càrrega i descàrrega
- Reserves d'estacionament davant edificis amb necessitats especials (escoles, centres assistencials, hotels...)
- Es permeten parades (< 2 min) en la zona guanyada per a vianants

MESURES PREVISTES I EN ESTUDI

- Augment de l'àrea verda i la zona blava
- Possibilitat de permetre aparcament a Almogàvers

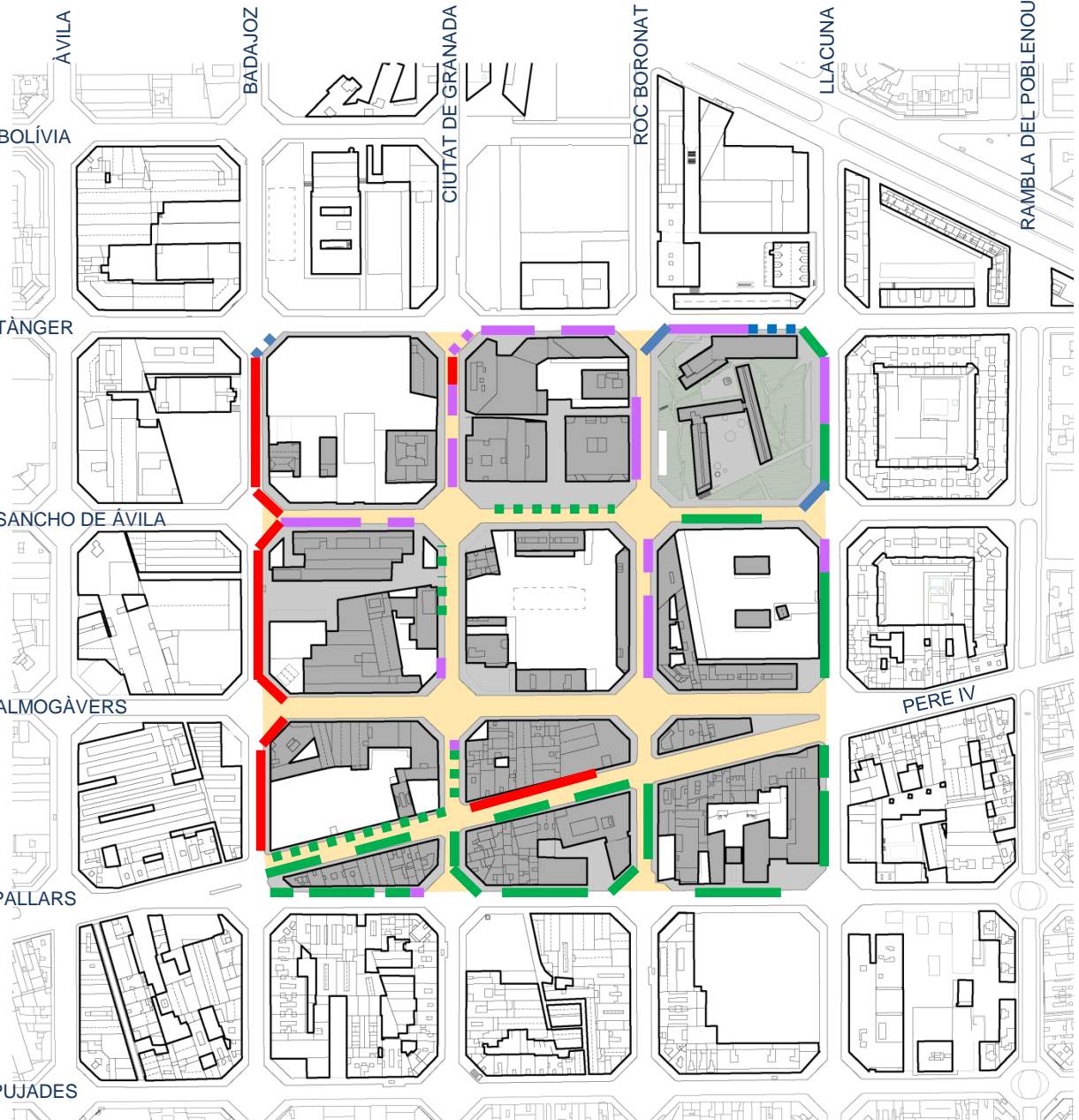
-Implementació de microplataforma de distribució

	Abans	Actual
Àrea verda	197	197
Àrea blava	27	27
Aparcament lliure	240	174
Motos	786	646

- Àrea verda
- Lliure
- Àrea blava
- Motos

APARCAMENT I CÀRREGA I DESCÀRREGA

PROPOSTA



MESURES IMPLEMENTADES

- Augment de les zones de càrrega i descàrrega
- Reserves d'estacionament davant edificis amb necessitats especials (escoles, centres assistencials, hotels...)
- Es permeten parades (< 2 min) en la zona guanyada per a vianants

MESURES PREVISTES I EN ESTUDI

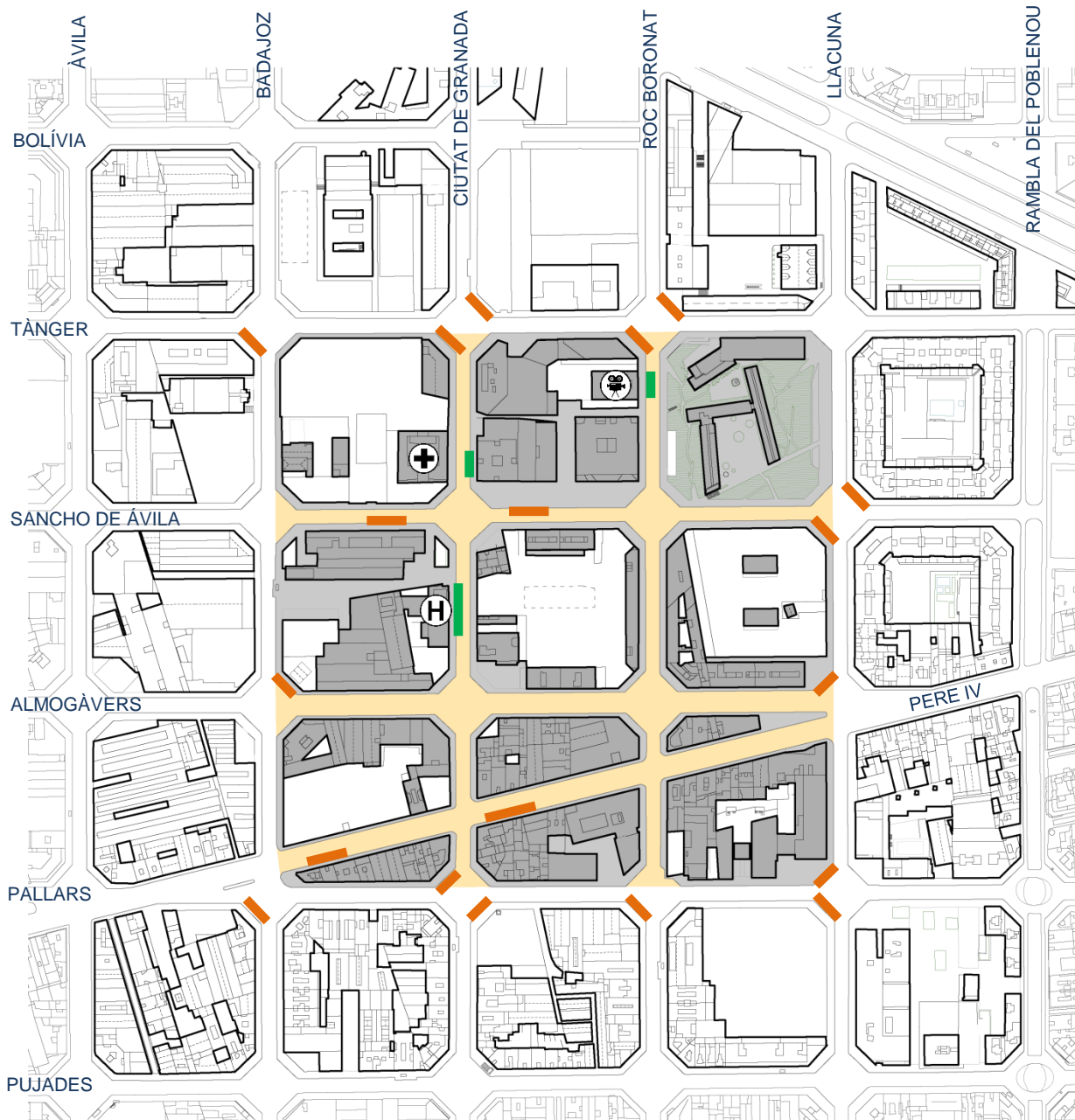
- Augment de l'àrea verda i la zona blava
- Possibilitat de permetre aparcament a Almogàvers

-Implementació de microplataforma de distribució

	Abans	Actual	Proposta
Àrea verda	197	197	267
Àrea blava	27	27	48
Aparcament lliure	240	174	118
Motos	786	646	656

- Àrea verda actual
- Lliure actual
- ■ ■ Àrea verda prevista
- ■ ■ Lliure previst
- Àrea blava actual
- Motos actual
- ■ ■ Àrea blava prevista

APARCAMENT I CÀRREGA I DESCÀRREGA





MESURES IMPLEMENTADES

- Augment de les zones de càrrega i descàrrega
- Reserves d'estacionament davant edificis amb necessitats especials (escoles, centres assistencials, hotels...)
- Es permeten parades (< 2 min) en la zona guanyada per a vianants

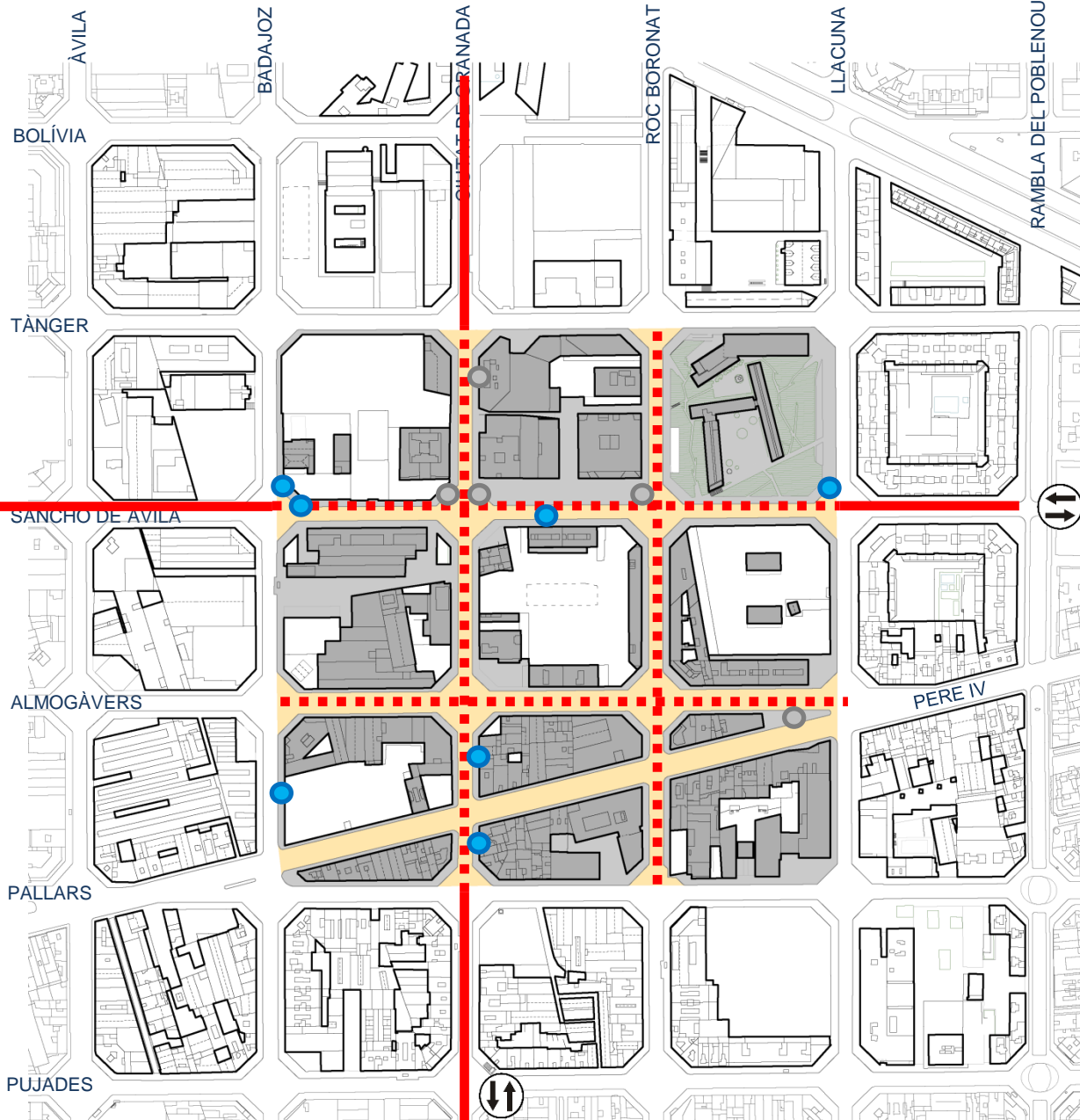
MESURES PREVISTES I EN ESTUDI

- Augment de l'àrea verda i la zona blava
- Possibilitat de permetre aparcament a Almogàvers
- Implementació de microplataforma de distribució

	Abans	Actual	Proposta
Places de Càrrega - descàrrega	62	65	73

-  Càrrega-descàrrega (zones àrea DUM)
-  Reserves d'estacionament





BICICLETA



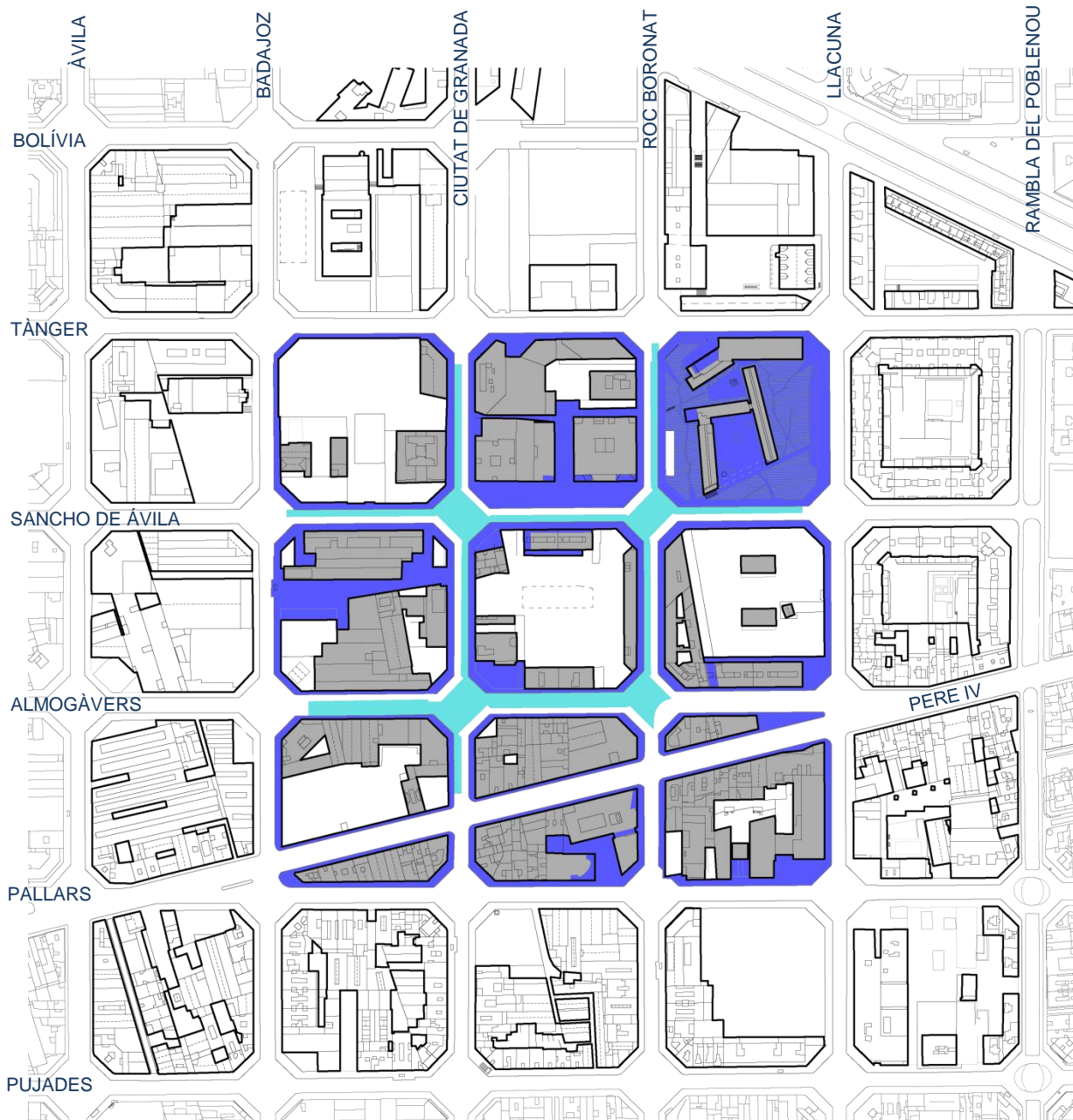
MESURES IMPLEMENTADES

MESURES PREVISTES I EN ESTUDI

- Nova estació de bicing
- Millora de la gestió
- Instal·lar més aparcaments de bici
- Aparcaments de bici segurs

-  Carril bici
-  Ancoratges actuals
-  Zona ciclable
-  Ancoratges anul·lats

CARRERS I ESPAI PÚBLIC



MESURES IMPLEMENTADES

-8600 m² de zona guanyada per a vianants

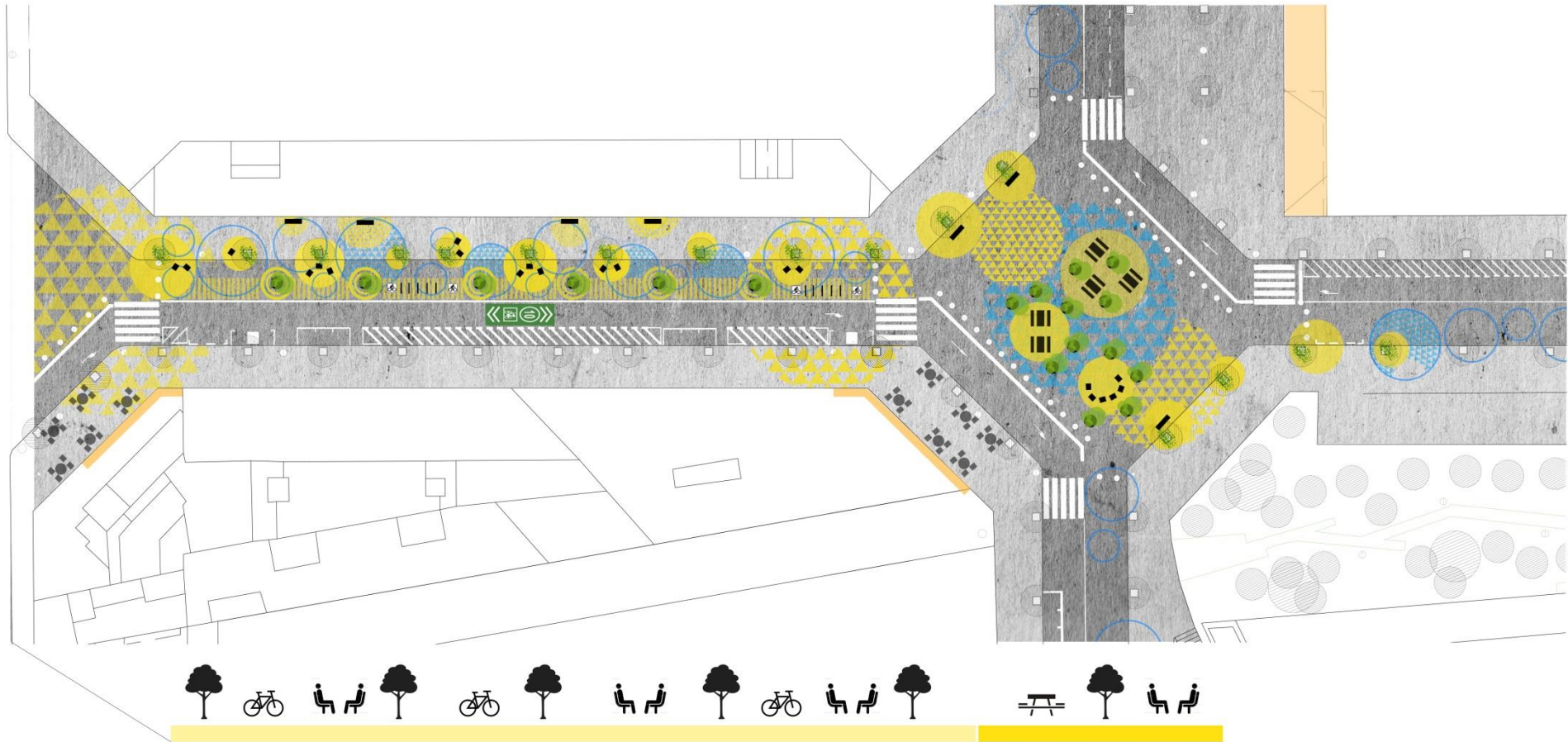
MESURES PREVISTES I EN ESTUDI

- Camí escolar
- Millora de l'habitabilitat: Instal·lació d'arbres i bancs.
- Ubicació de diferents usos proposats (zones d'estada, per a menjar, esportius, jocs, horts...)
- Proposta de distribució de mobiliari i d'usos, a validar i treballar amb els veïns
- Redacció d'un pla de convivència per a prevenir possibles conflictes d'ús

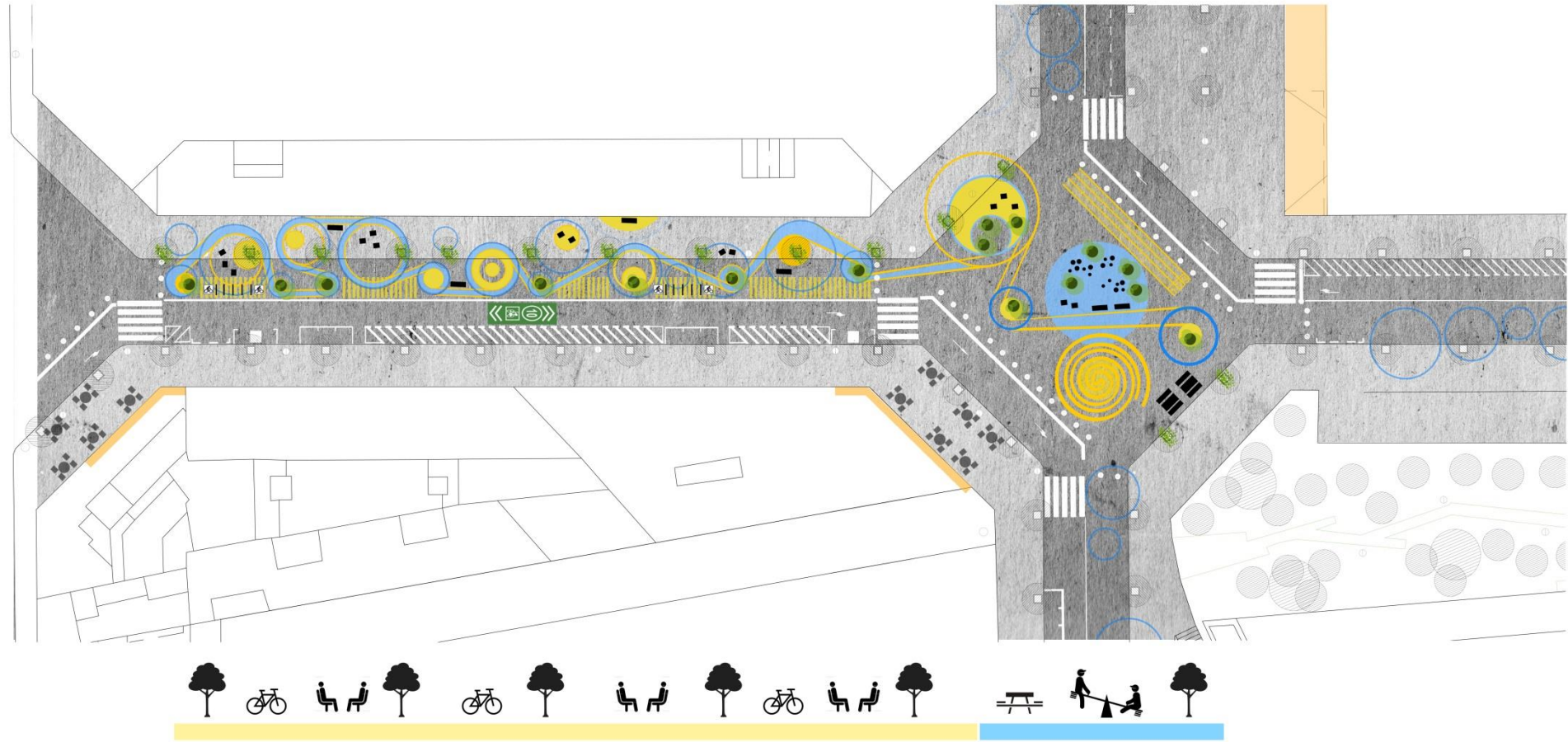
 Espai per a vianant previ

 Espai per a vianants guanyat

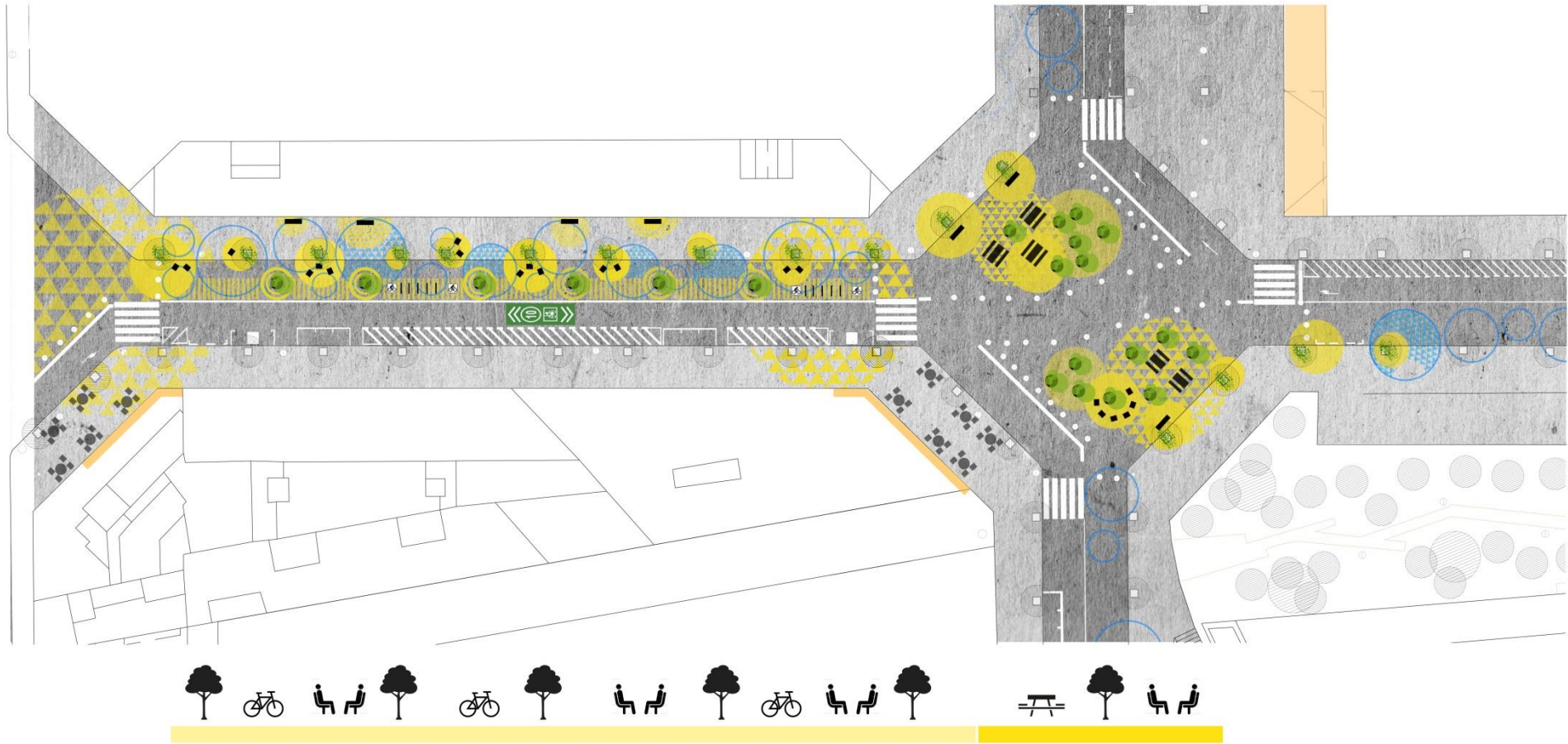
EXEMPLE CIUTAT DE GRANADA. Àrea d'estada



EXEMPLE CIUTAT DE GRANADA. Àrea de nens



EXEMPLE ROC BORONAT O ALMOGÀVERS







PROPOSTA DE MILLORA

