



Ajuntament  
de Barcelona



# OMPLIM DE VIDA ELS CARRERS

Implantació de les Superilles a Barcelona





## PROCÉS DE PARTICIPACIÓ

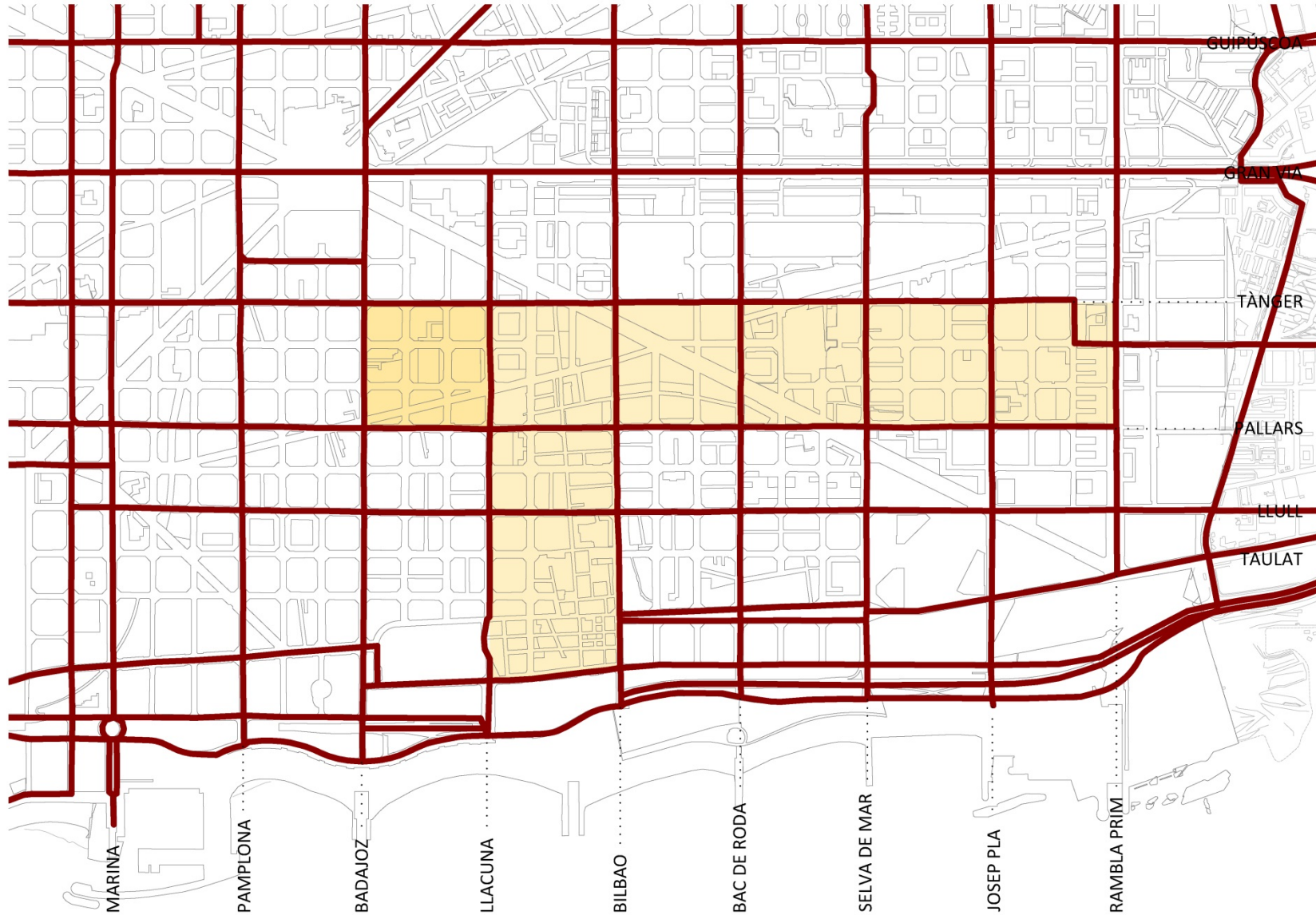
### **Com es proposa continuar treballant amb el veïnat a partir d'ara?**

1. Constitució de la Comissió de Seguiment
2. Reunions temàtiques de treball amb la Comissió de Seguiment, però obertes a qui vulgui assistir-hi, sobre la mobilitat i sobre l'espai públic durant les mesos d'octubre i novembre

### Entitats de la **Comissió de Seguiment**:

- Plataforma d'afectats per la Superilla
- Col·lectiu Superilla Poblenou
- Associacions de Veïns i Veïnes
- 22@ Network
- Taula Eix Pere IV
- Universitats
- Escoles
- Fòrum District
- Eix comercial
- Sindicats

## ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ A SANT MARTÍ

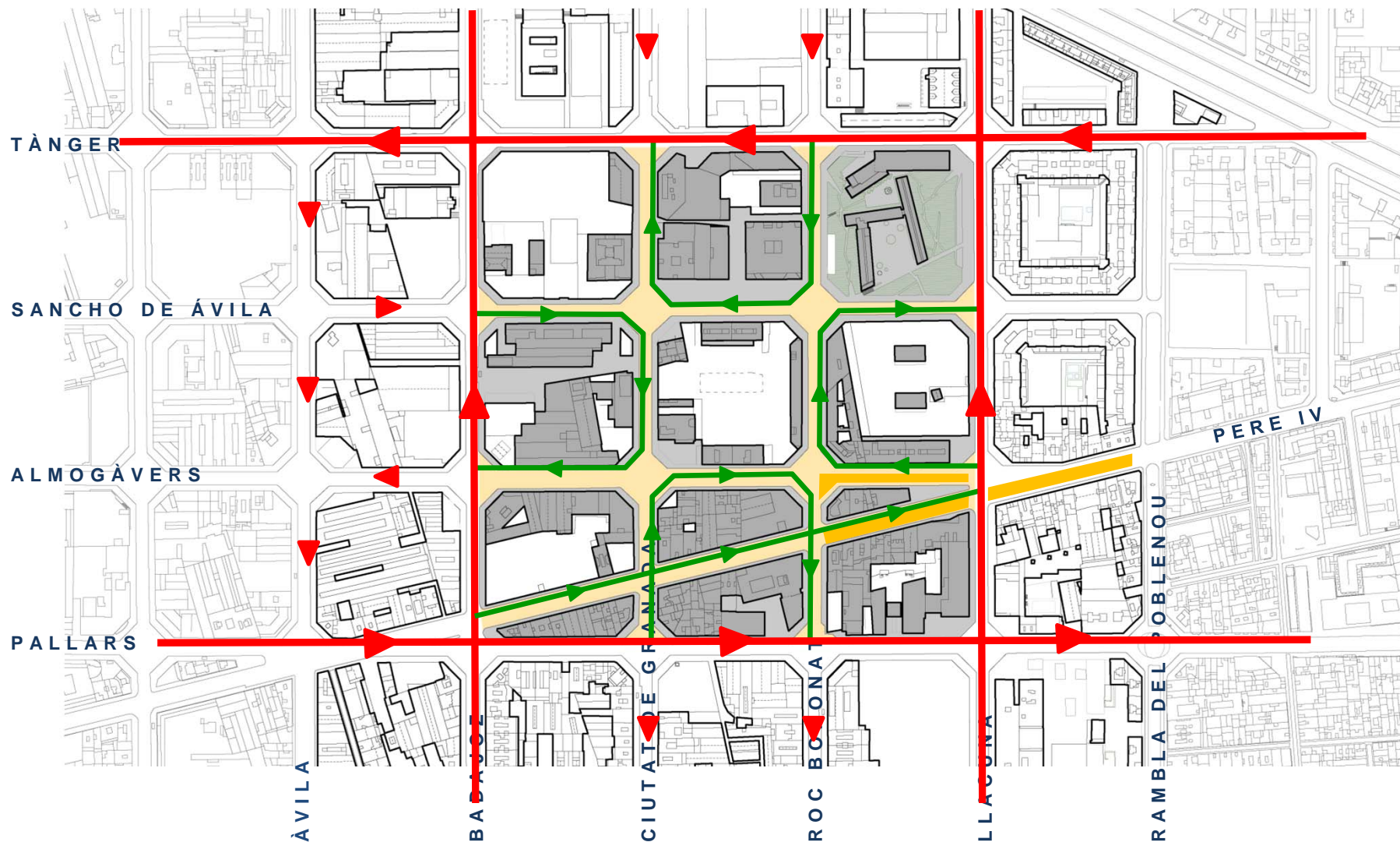




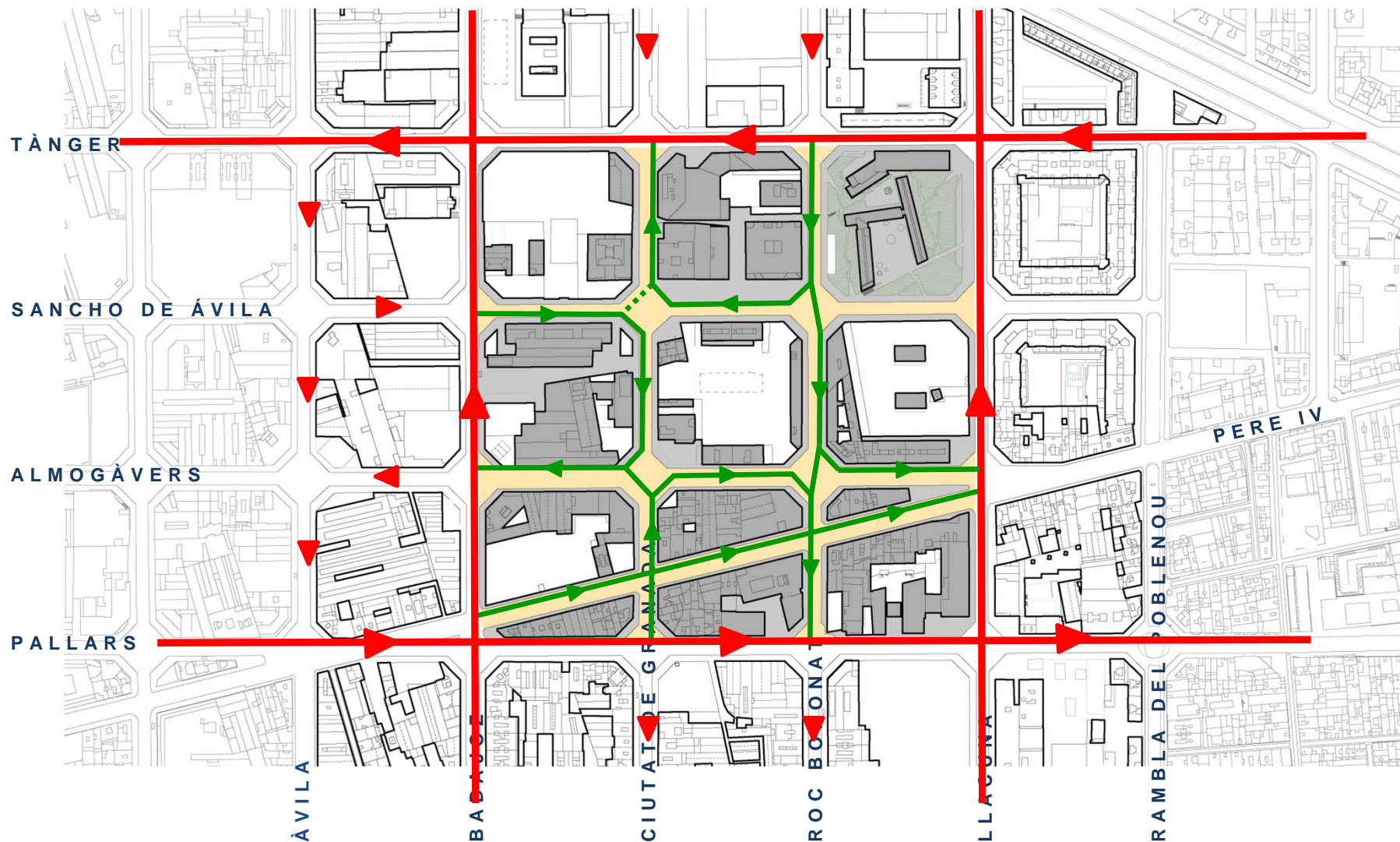
## Com es proposa millorar la mobilitat en l'àmbit de la Superilla?

1. Modificació de l'amplada dels carrils en els girs. **JA FET**
2. Coordinació amb els serveis d'emergències per facilitar la seva tasca **JA FET**
3. Continuïtat a Roc Boronat. Per a cotxe i transport públic. **A IMPLANTAR**
4. Carrer Almogàvers, dues opcions amb secció pacificada (1 carril) **A DEBATRE**
5. Opció de millora de la flexibilitat a la cruïlla Sancho de Ávila – Ciutat de Granada **A DEBATRE**

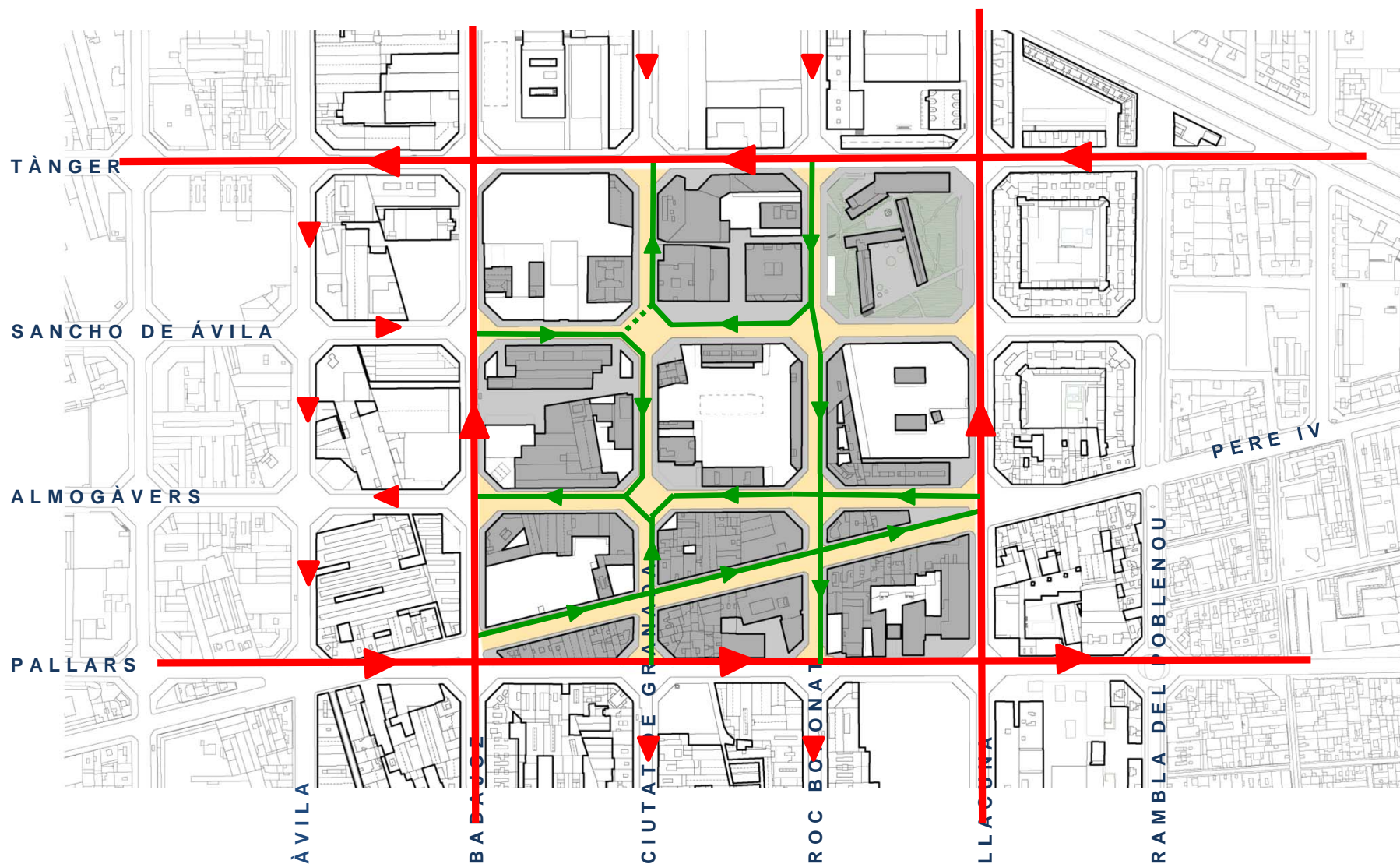
# ESTAT ACTUAL



# OPCIÓ A Millora a la cruïlla Almogàvers amb Ciutat de Granada



## OPCIÓ B Continuïtat a Almogàvers, recuperar el sentit del carrer

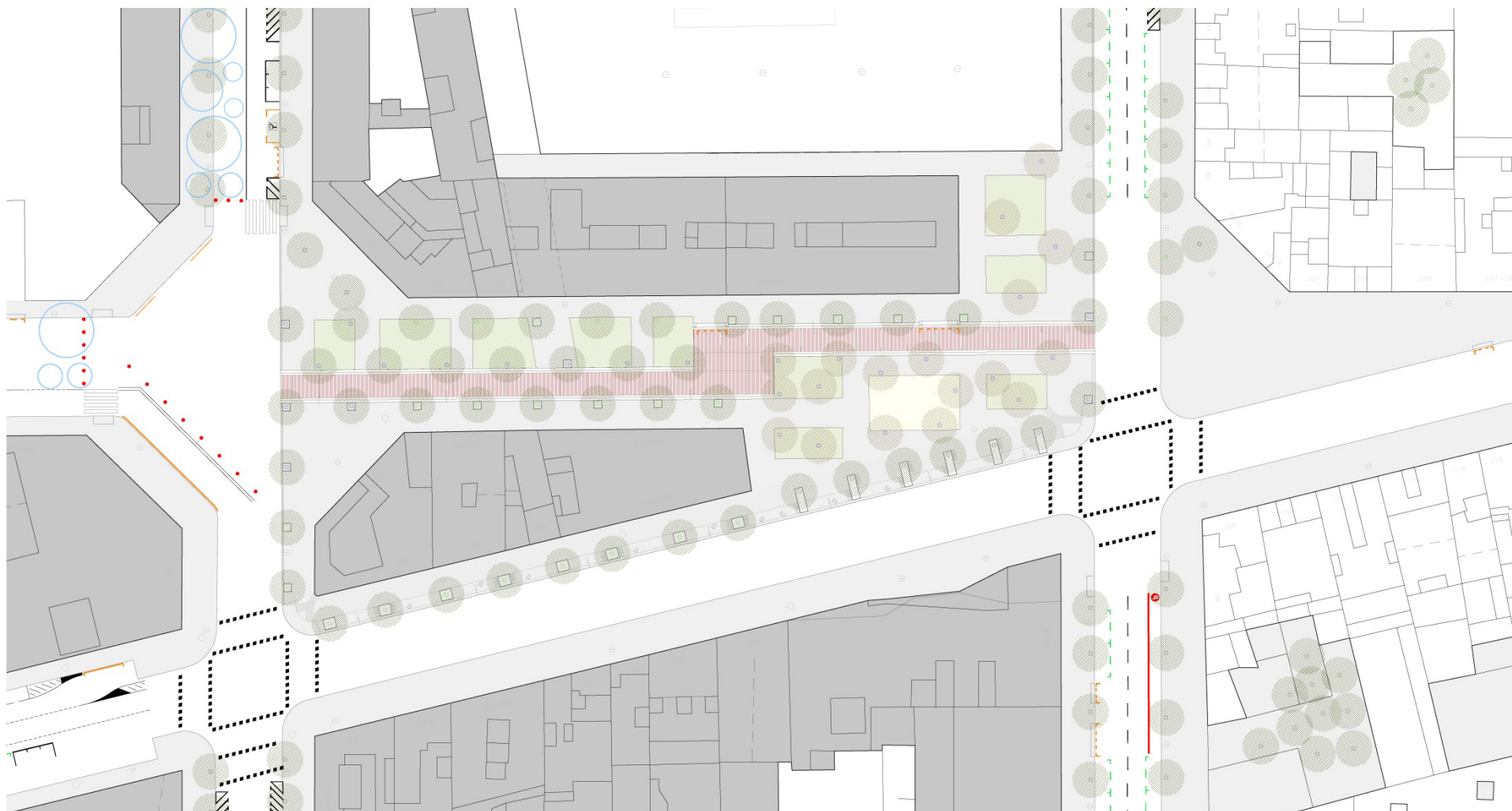




## Transformació del carrer Almogàvers (entre Roc Boronat i Llacuna)

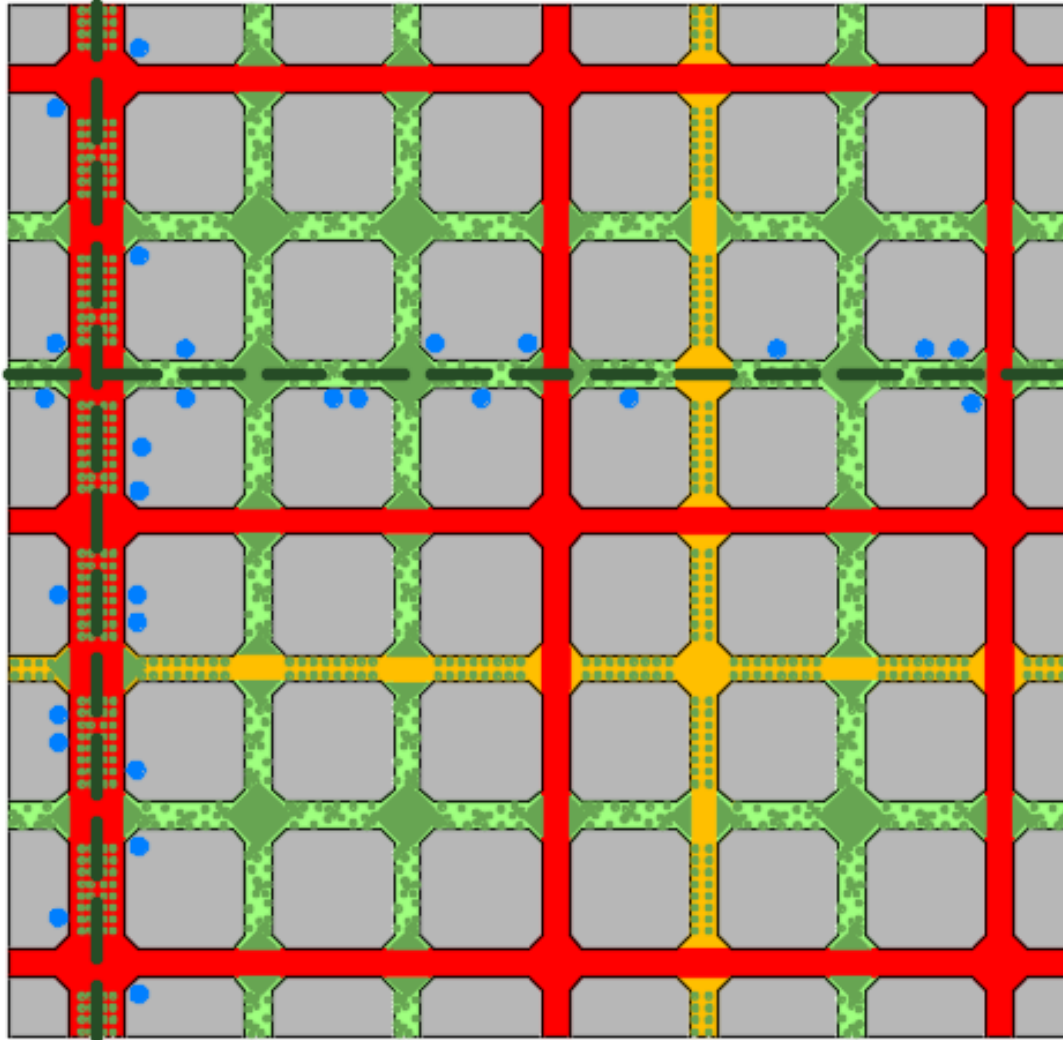


## Transformació del carrer Almogàvers (entre Roc Boronat i Llacuna)





## Model d'organització de les superilles



### Llegenda descriptiva

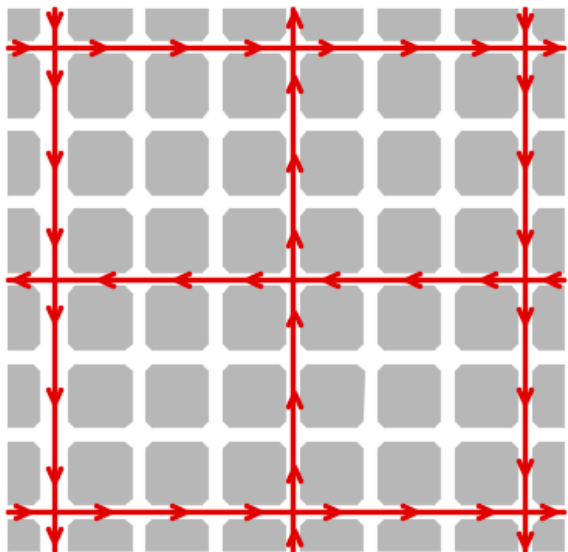
-  Via bàsica
-  Via local
-  Via veïnal
-  Eix cívic

La homogeneïtzació de la diversitat

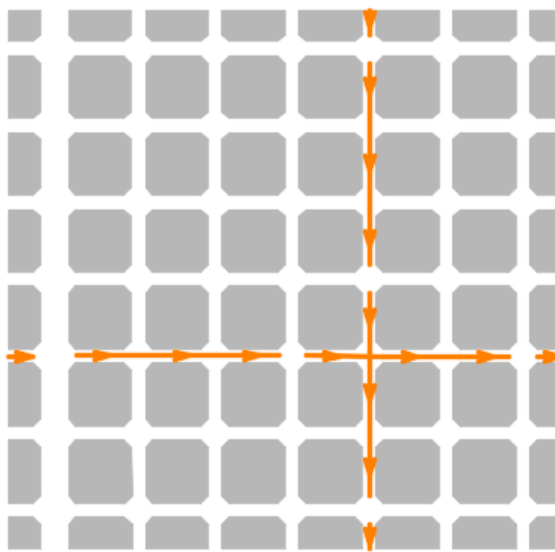


## El model d'organització de les superilles

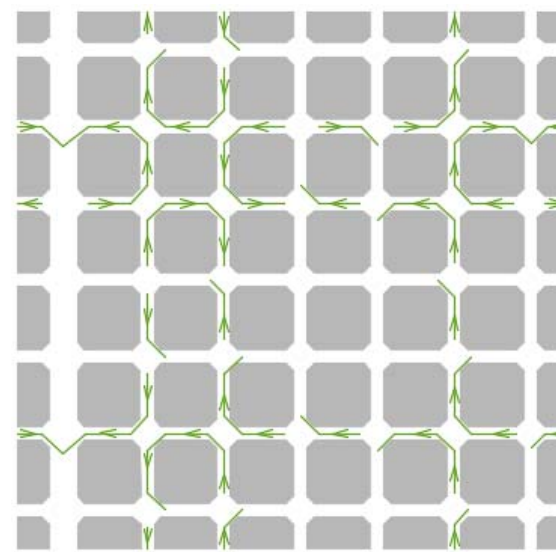
Xarxa bàsica



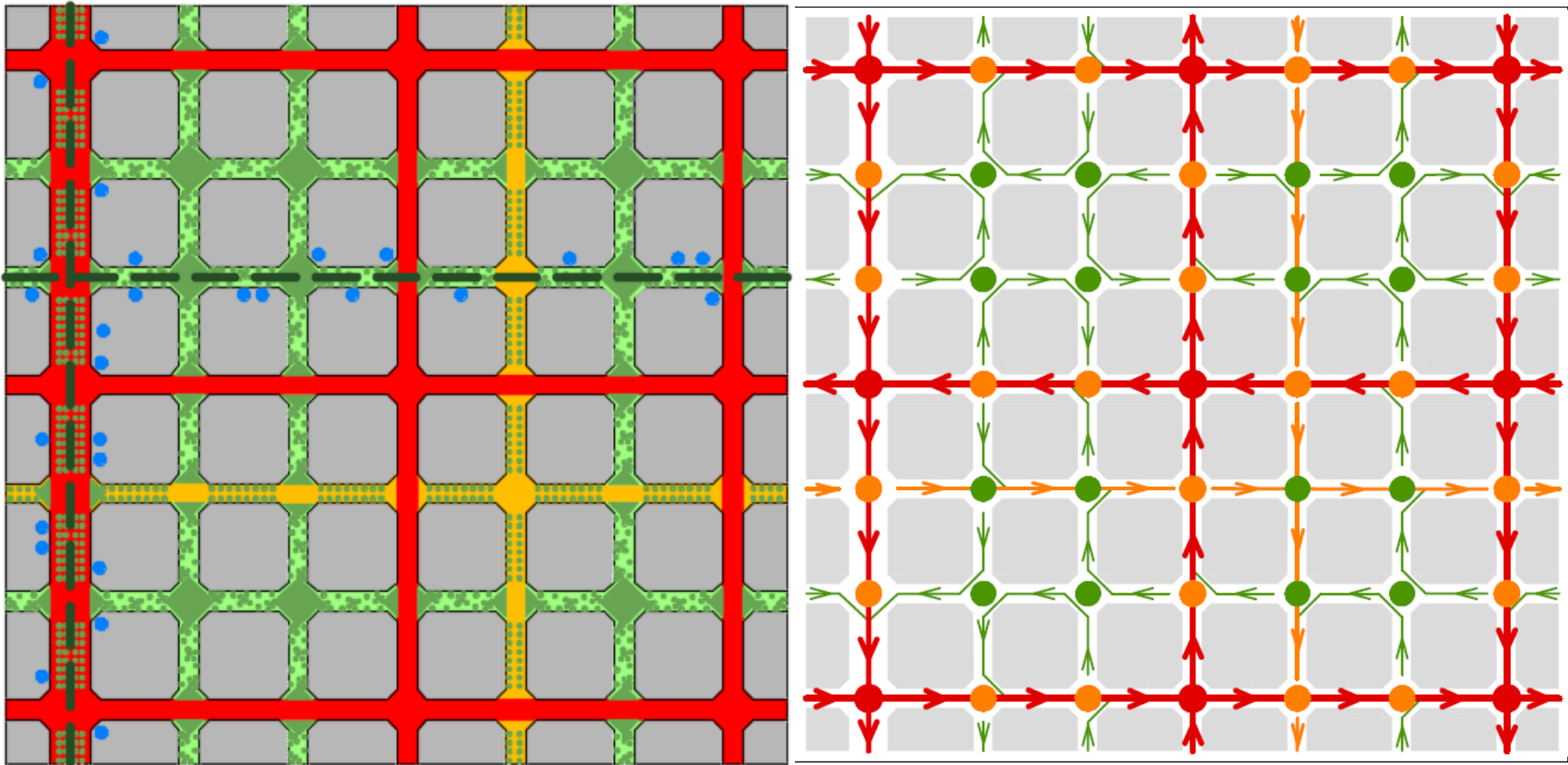
Xarxa local



Xarxa veïnal



## El model d'organització de les superilles

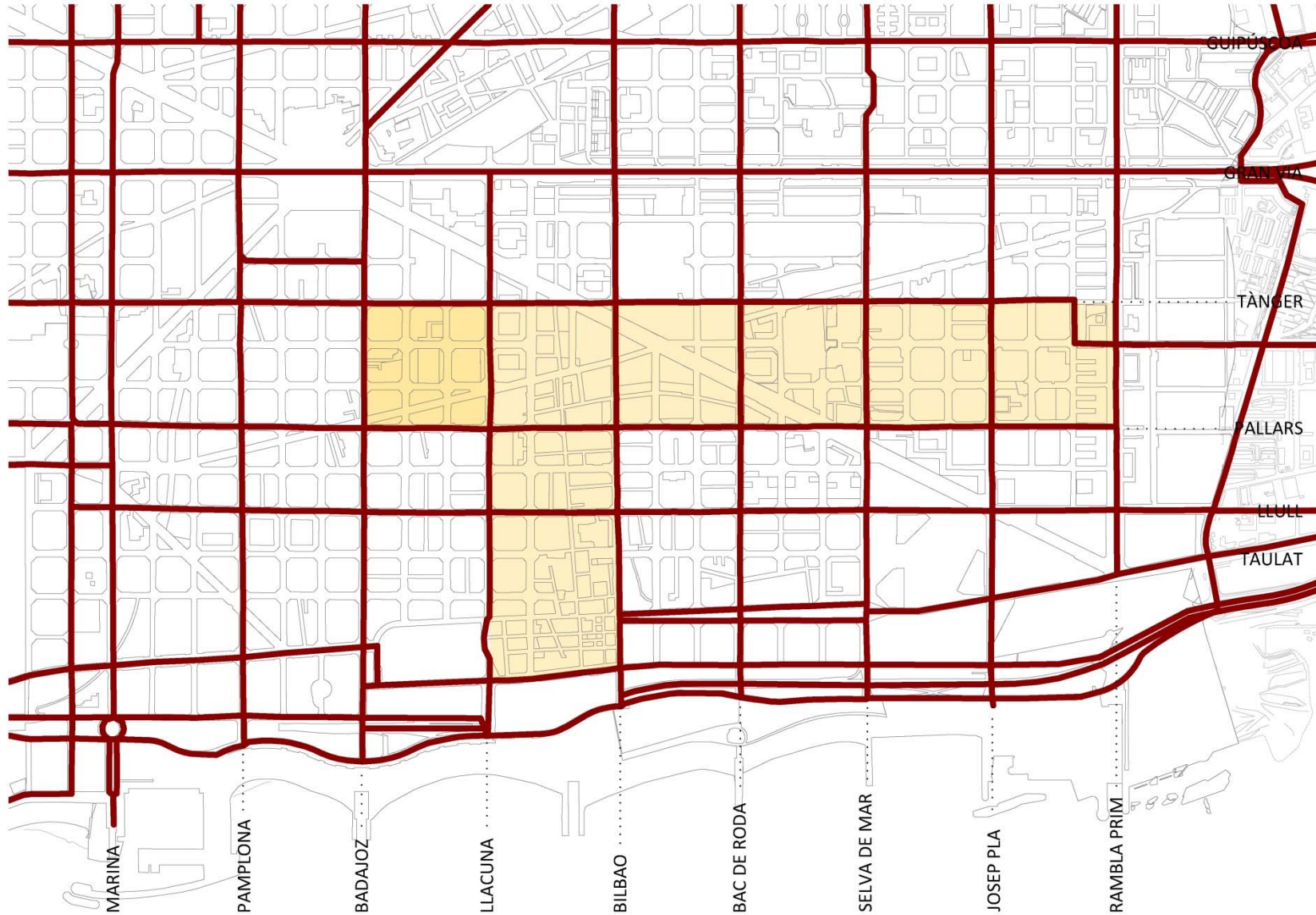




## Com es proposa millorar els carrers del voltant de la Superilla?

- |    |   |             |
|----|---|-------------|
| 1. | Millorar la coordinació semafòrica.   | JA FET      |
| 2. | Finalització de les obres a Tànger  | JA FET      |
| 3. | Continuïtat als sentits de circulació de Roc Boronat i Almogàvers (a debat), amb una secció pacificada. | A IMPLANTAR |
| 4. | Repavimentació amb asfalt sonoreductor a la xarxa bàsica. A curt termini, Tànger i Badajoz.             | A IMPLANTAR |

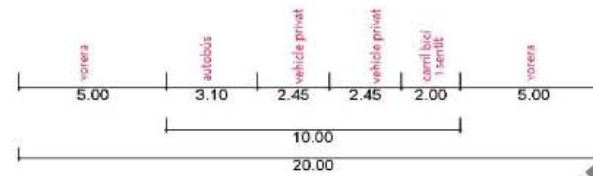
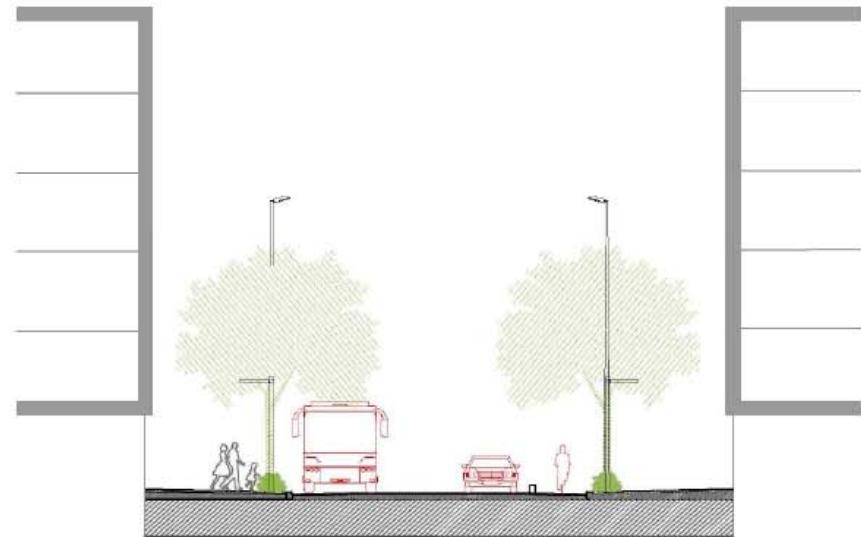
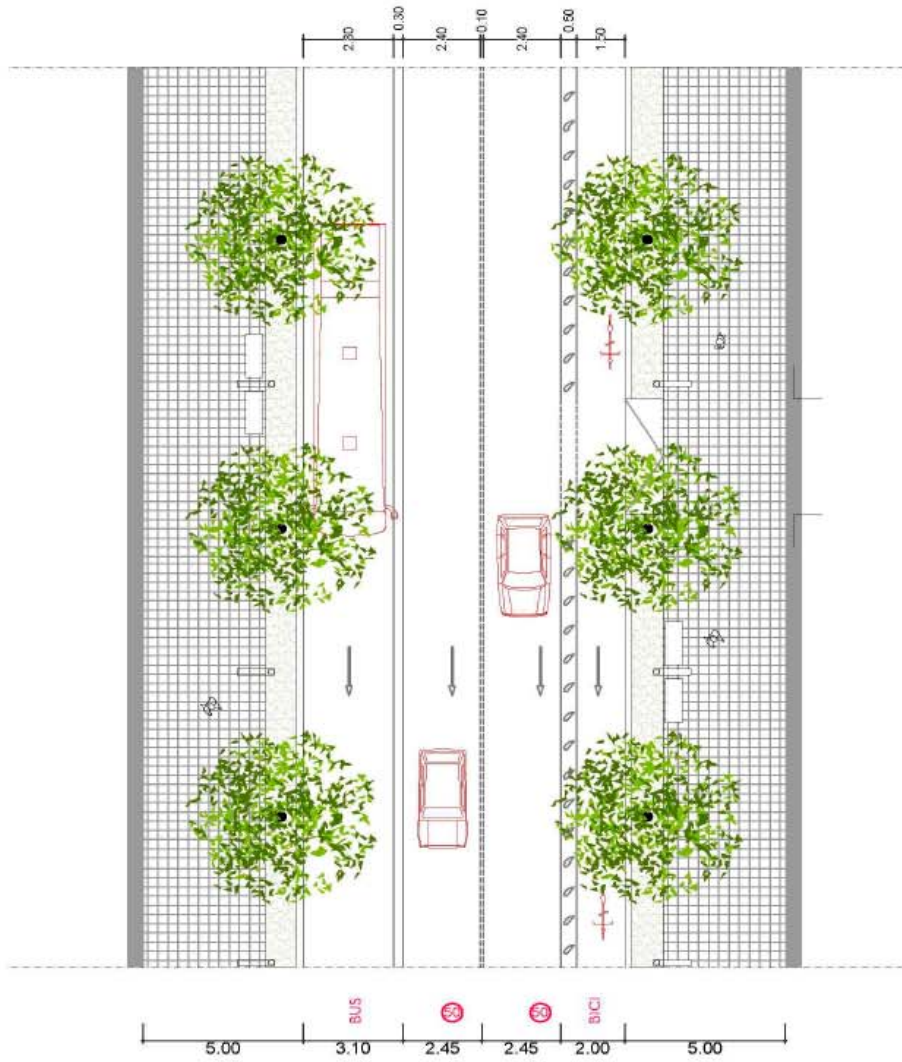
## XARXA BÀSICA







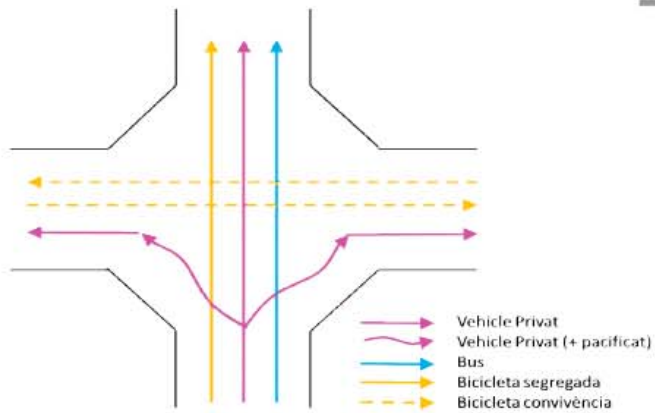
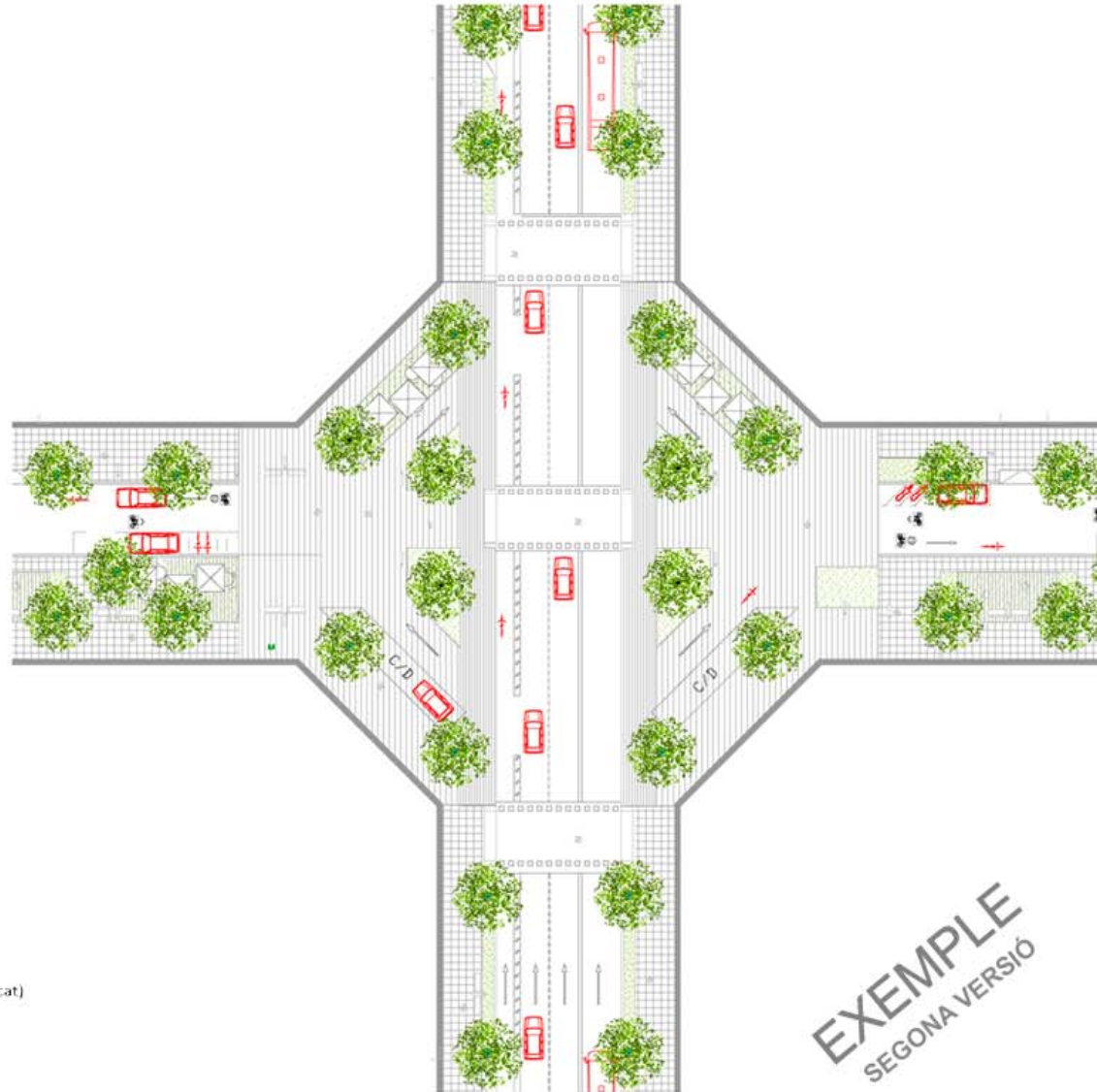
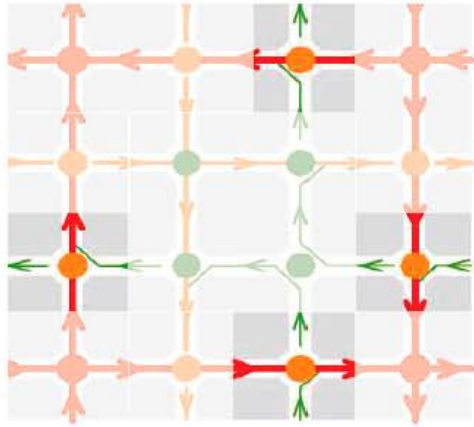
VIA BÀSICA SECCIÓ 20M EXEMPLES D'APLICACIÓ



EXEMPLE

NODE DE SERVEIS BÀSICA + VEÏNAL

EXEMPLES D'APLICACIÓ



EXEMPLE  
SEGONA VERSIÓ



## Com es proposa mesurar el soroll, la qualitat de l'aire i l'accidentalitat?

1. Instal·lació d'aparells de mesura, per obtenir dades de la mobilitat, qualitat de l'aire i soroll, en l'àmbit de la Superilla i en l'entorn. Primeres dades
2. Anàlisi comparatiu de l'accidentalitat en l'àmbit i en l'entorn proper.


JA FET

EN REDACCIÓ

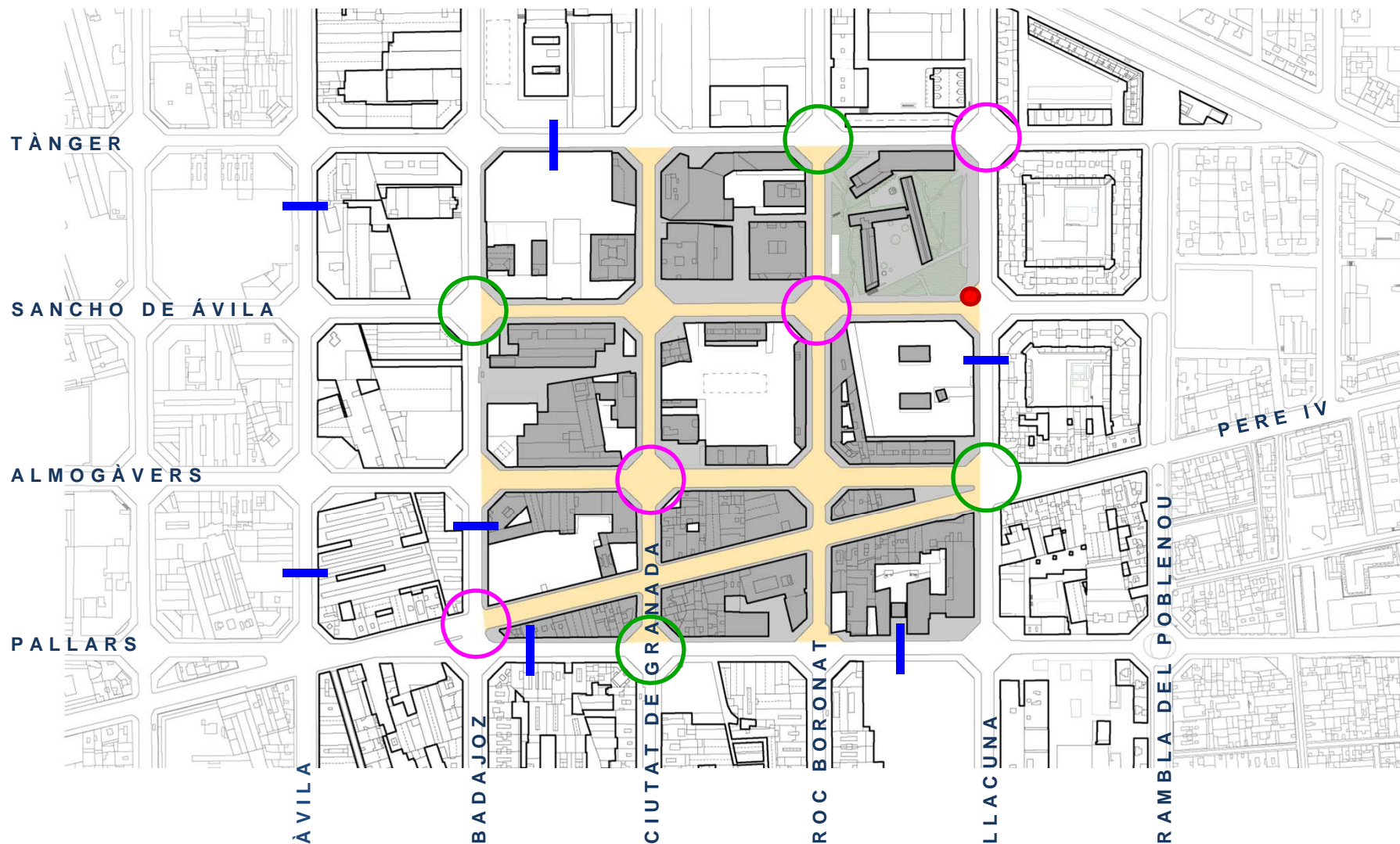
## AFORADORS DE TRÀNSIT

 7 Aforadors automàtics

 4 Aforadors manuals

 Estació de qualitat de l'aire

 4 Sonòmetres



## Estació mesurament qualitat de l'aire

Ubicació: Sancho d'Àvila- carrer Llacuna  
Període avaluat: del 15 de setembre al 10 d'octubre

### Contaminats avaluats:

- diòxid de sofre
- sulfur d'hidrogen
- monòxid de carboni
- diòxid de nitrogen
- ozó troposfèric
- PM<sub>10</sub>



**La qualitat de l'aire a la zona pels contaminants abans descrits avaluats mitjançant una unitat mòbil d'immissions ha estat bona durant el període que s'ha fet la campanya i no s'han superat els objectius de qualitat de l'aire marcats per la legislació**

## Ubicació dels punt de mesura

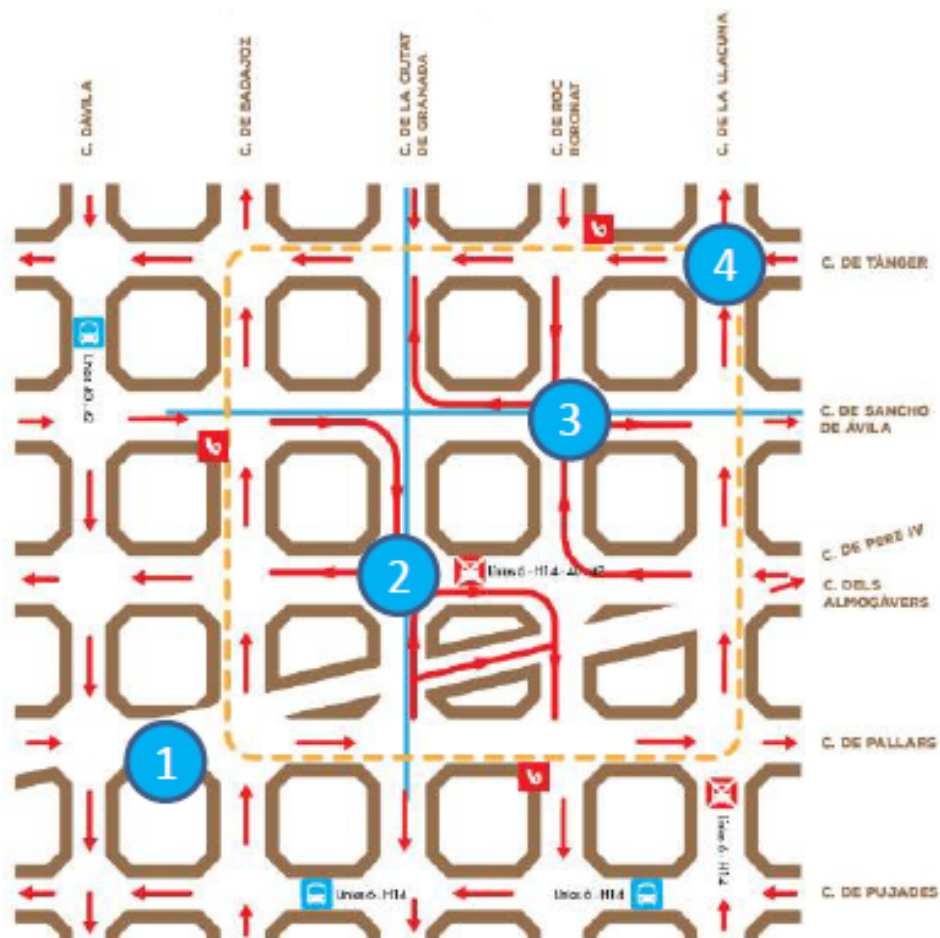
### Plànol

**Punt 1:** Pere IV, 100

**Punt 2:** Cruïlla c/Almogàvers- c/Ciutat de Granada

**Punt 3:** Cruïlla c/Sancho de Àvila – c/Roc Boronat

**Punt 4:** Cruïlla c/Tànger – c/Llacuna



## **RESUM de les dades dels sonòmetres:**

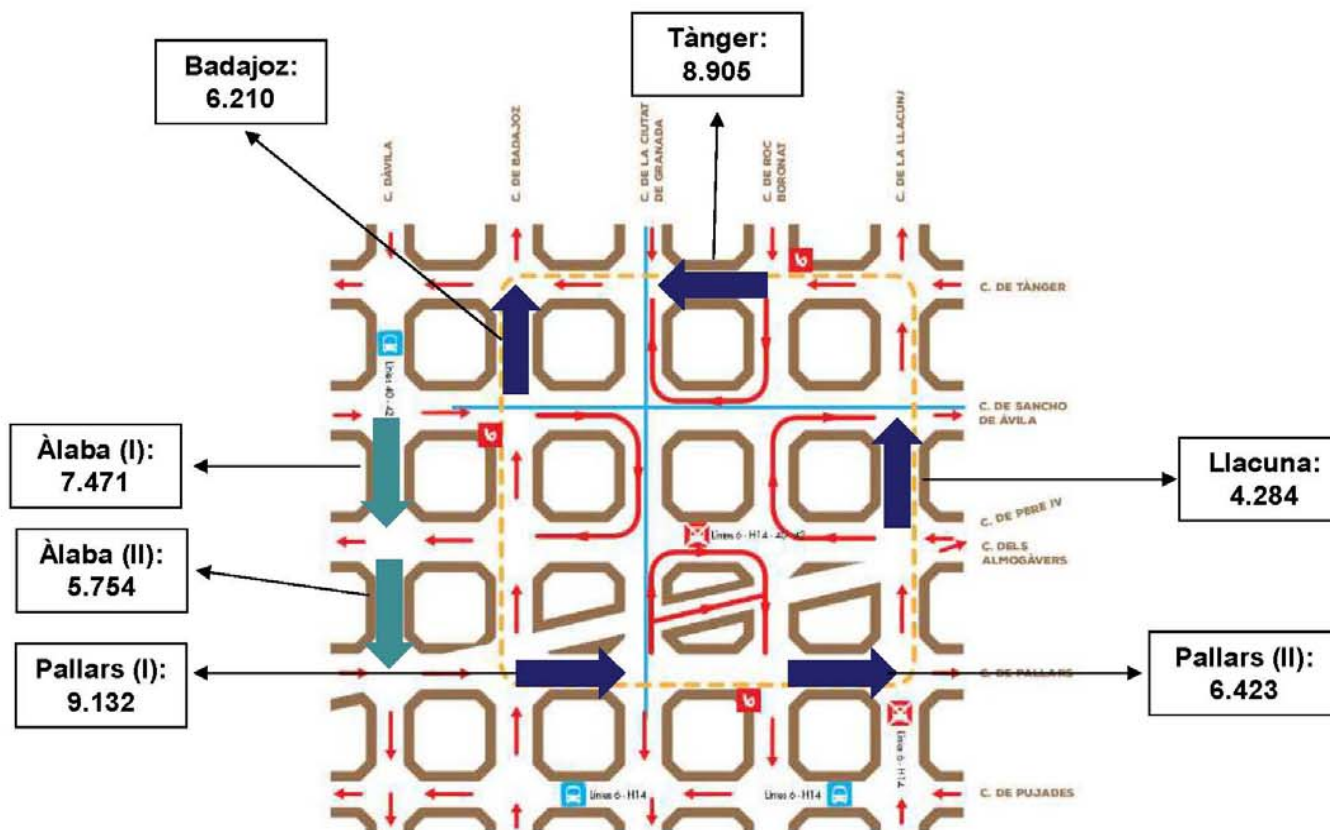
Si es comparen les dades enregistrades pels equips amb els valors del mapa de soroll del 2012 es pot apreciar que:

- en els punts que es troben en les vies de pas els valors són del mateix ordre que els dels mapes de soroll, excepte en la cruïlla de Llacuna Tànger, on hi ha un petit increment dels nivells en període nocturn.
- en els 2 punts ubicats en dues cruïlles en les vies d'estada els valors s'han reduït significativament, arribant a reduir-se entre 6 i 10 dB (A) en període diürn i vespre. En el període nocturn els nivells es redueixen entre 3 i 7 dB (A)

Aquestes dades són preliminars. És necessari analitzar dues setmanes més per tal de tenir dades significatives ja que moltes de les dades analitzades s'han hagut de descartar per pluja.

**SETEMBRE 2016.** Amb a la Superilla i amb les obres de Pere IV.  
Comptatge d'aforaments manuals i automàtics d'un dia feiner

## Aforaments vehicles a la xarxa perimetral





### Taula comparativa dels aforaments (en nombre):

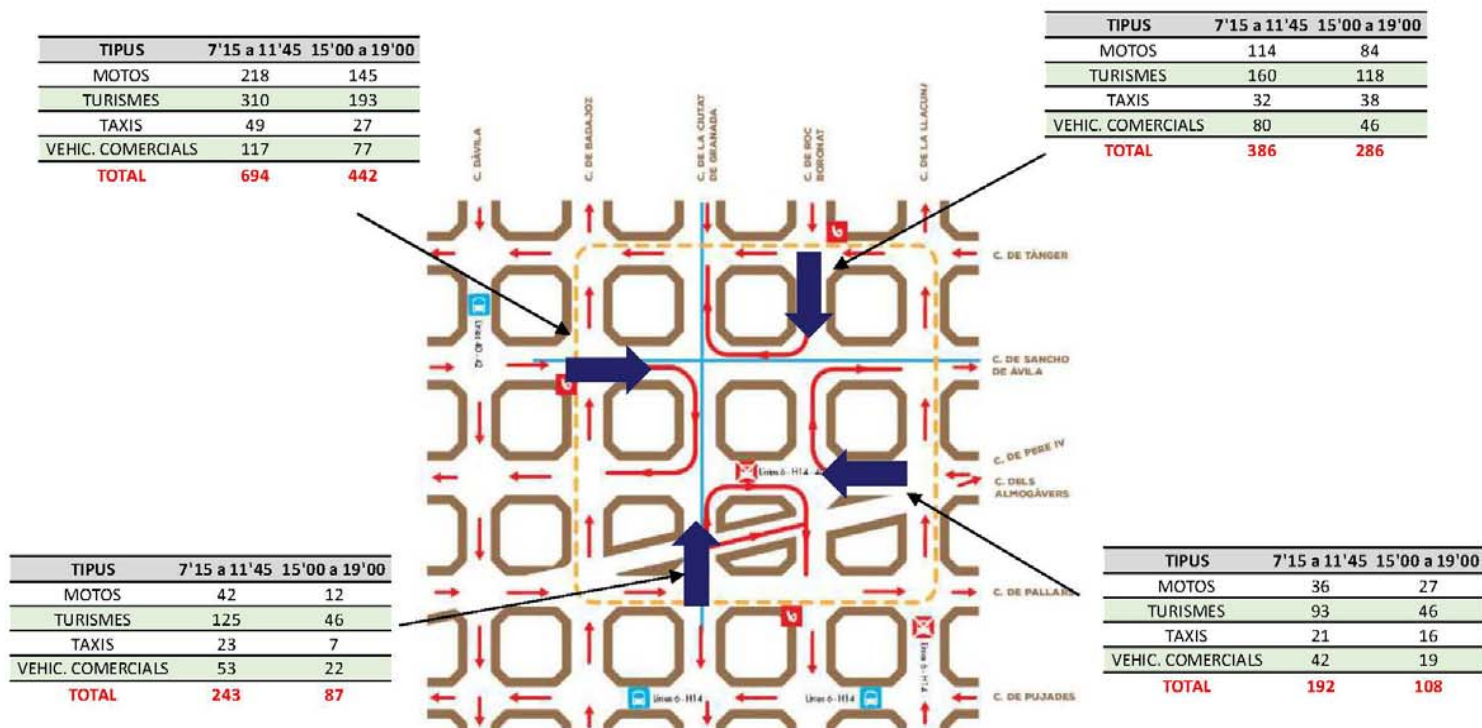
	2015	JUNY 2016	OCTUBRE 2016
TÀNGER	5700	8700	8905
BADAJOS	4700	5900	6210
LLACUNA	4100	4150	4284
PALLARS (I)	7500	8900	9132

### Taula comparativa dels aforaments (en percentatge d'increment):

	2015	JUNY 2016	OCTUBRE 2016
TÀNGER	5700	+53%	+2%
BADAJOS	4700	+26%	+5%
LLACUNA	4100	+1%	+3%
PALLARS (I)	7500	+19%	+3%

## ALTRES COMPTATGES REALITZATS

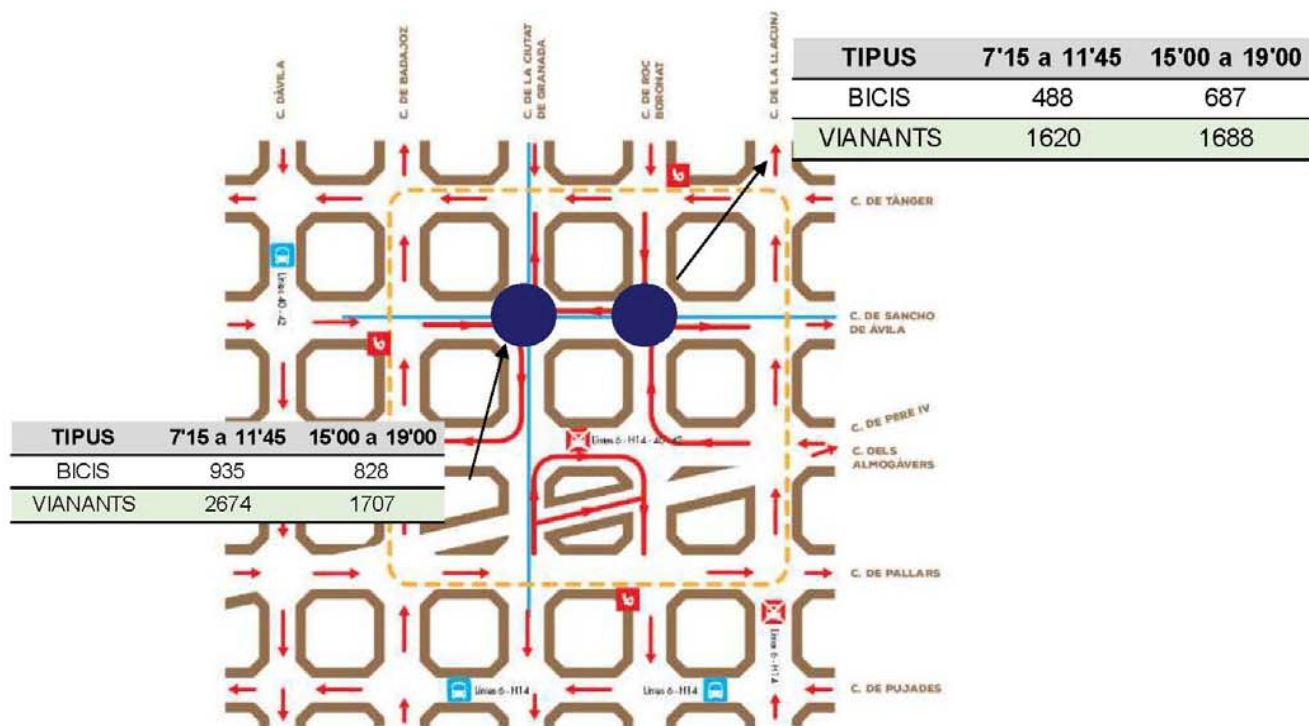
# Composició trànsit (accessos a la Super-illa)



Els dos accessos més utilitzats són el de Sancho d'Àvila i Roc Boronat. A Sancho d'Àvila té l'entrada T-Systems i per Roc Boronat té l'entrada Cibernarium (activitat terciària, oficines).

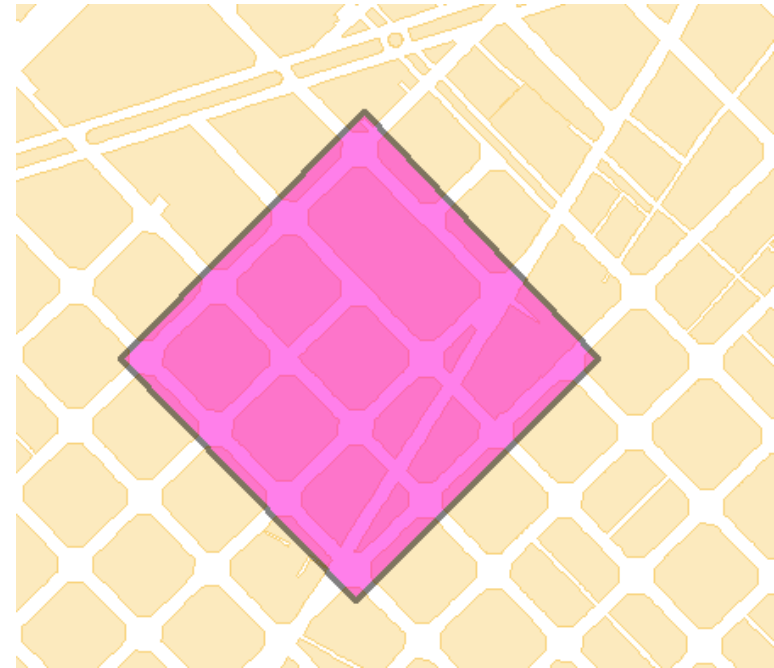
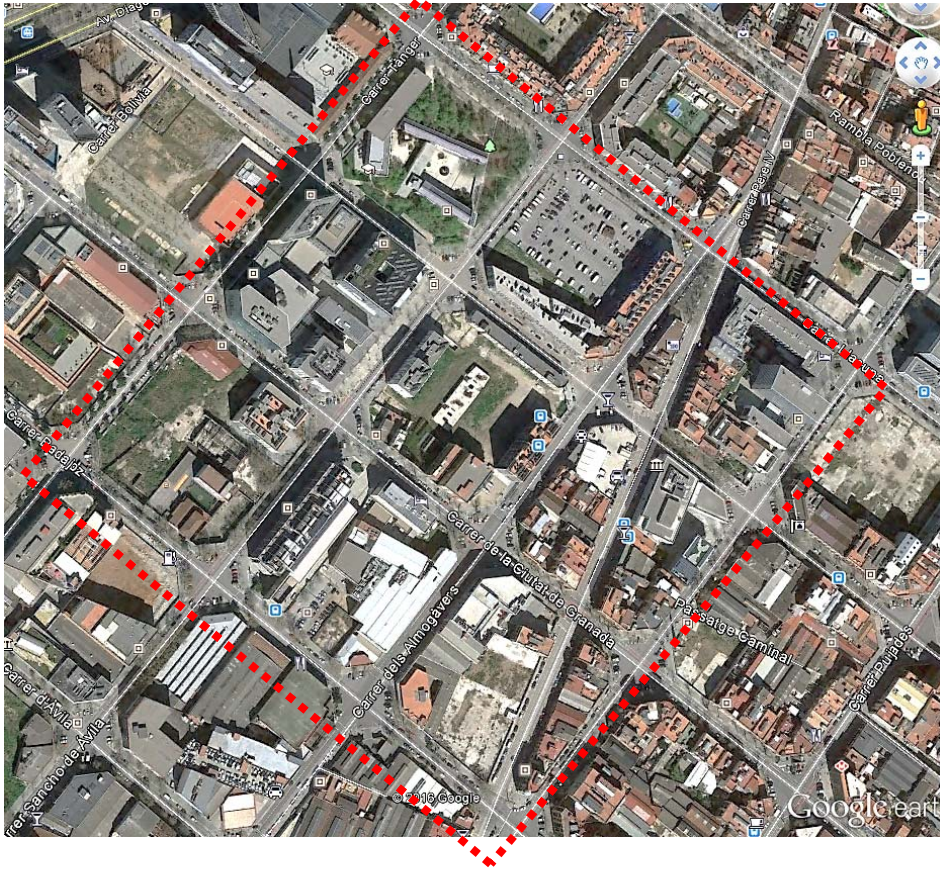
## ALTRES COMPTATGES REALITZATS

# Vianants i bicicletes



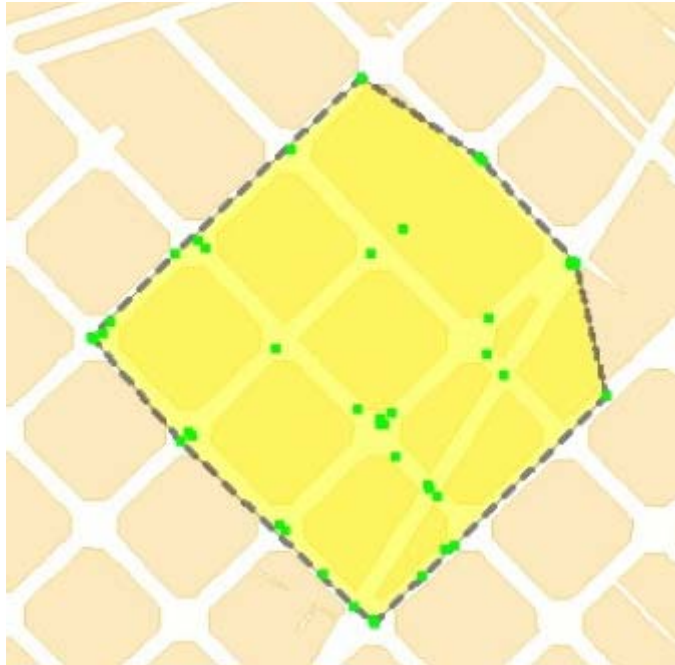
## Àmbit 1 consultat: Dades d'accidentalitat amb la Superilla

S'ha realitzat una consulta de tota la Superilla (9 illes) tenint en compte els carrers interiors i exteriors que la conformen així com totes les cruïlles que envolten la Superilla



**Important:** Recordar que les dades d'accidentalitat són de treball internes del Departament de Planificació, Mobilitat i Infraestructura i que no hi ha autorització expressa de la Unitat d'Investigació i Prevenció de l'Accidentalitat de la Guàrdia Urbana per informar a tercers

# Àmbit 1: Dades d'accidentalitat els darrers dos anys. Dates consultades: 5-9-2014 a 5-9-2016



**45 accidents**

Vehicles implicats:

28 turismes

22 motos

5 ciclomotors

4 bicis

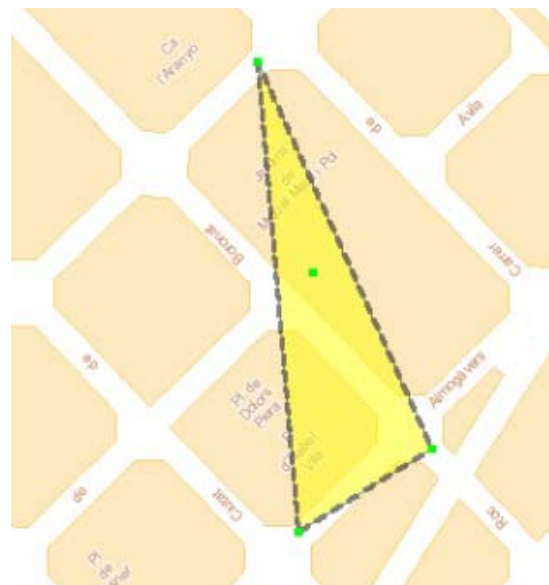
8 furgonetes

5 taxis

1 Autobús



**Mapificació accidents amb bici**  
(4 accidents amb bicicleta implicada)

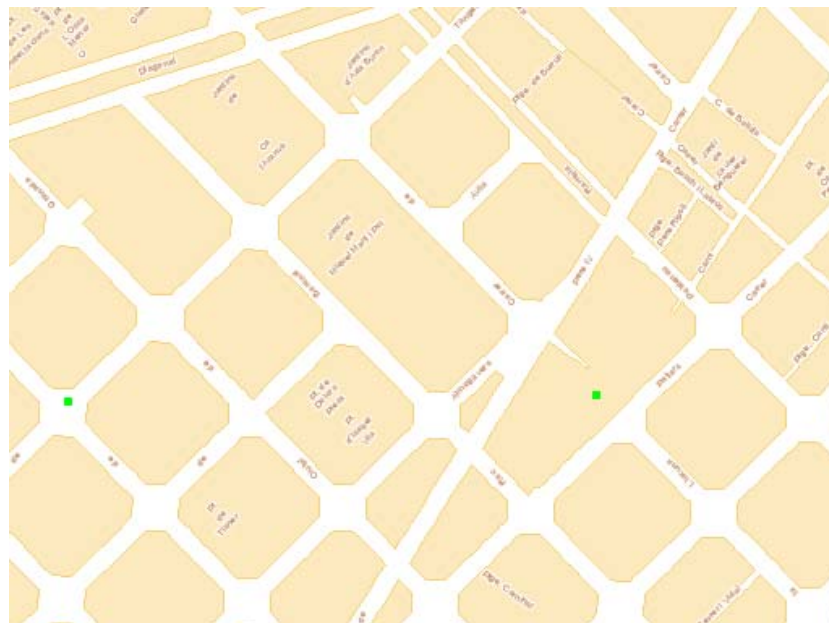


**Mapificació atropellaments**  
(4 atropellaments)

**Important:** Recordar que les dades d'accidentalitat són de treball internes del Departament de Planificació, Mobilitat i Infraestructura i que no hi ha autorització expressa de la Unitat d'Investigació i Prevenció de l'Accidentalitat de la Guàrdia Urbana per informar a tercers

## Àmbit 1: Dades d'accidentalitat amb la Superilla. Dates consultades a partir del 5-9-2016

Dates consultades	Nº Accidents	Accident que contingui els Vehicles implicats						
		Turisme	Motocicleta + Ciclomotors	Bicis	Camions <= 3,5 T + Furgonetes	Camions > 3,5 T	Taxis	Autobús + Autocar
5/9/2016 – 26/9/2016	0							
27/9/2016 – 24/10/2016	2	1	1 + 1	1				
<b>Total des del 5/9/2016</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1 + 1</b>	<b>1</b>				



**2 accidents**

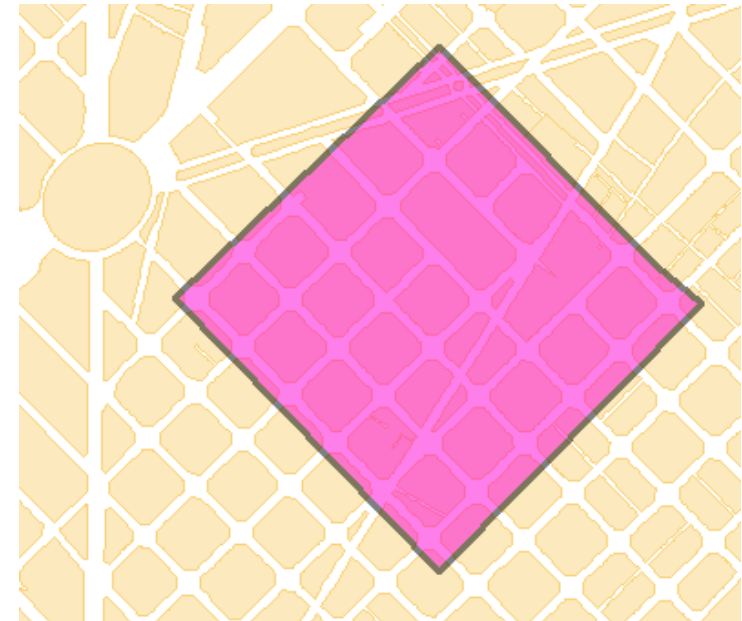
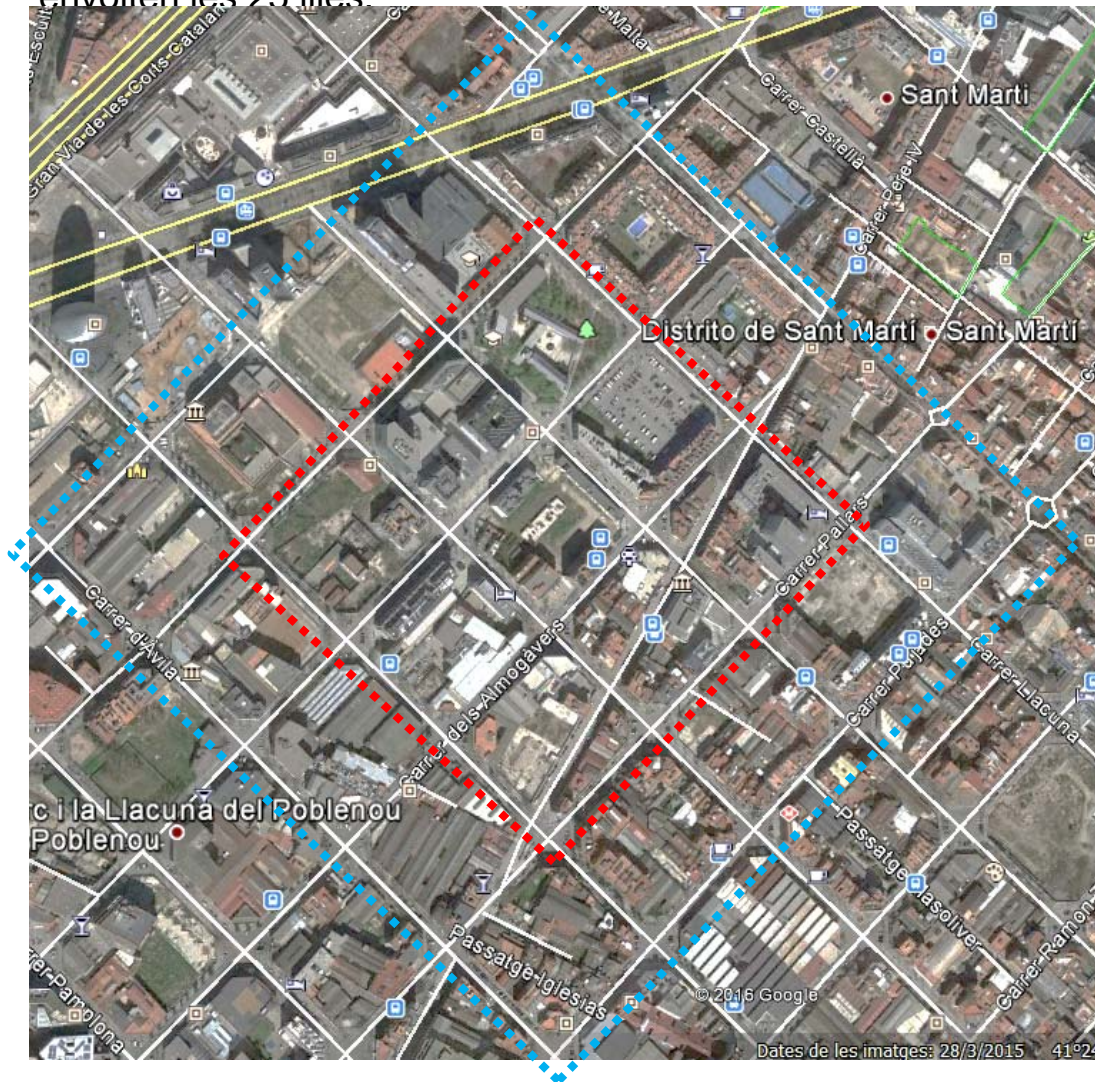
**Accidents amb bici**  
(1 accident amb bicicleta implicada)

**Accidents amb atropellaments**  
(0 atropellament)

**Important:** Recordar que les dades d'accidentalitat són de treball internes del Departament de Planificació, Mobilitat i Infraestructura i que no hi ha autorització expressa de la Unitat d'Investigació i Prevenció de l'Accidentalitat de la Guàrdia Urbana per informar a tercers

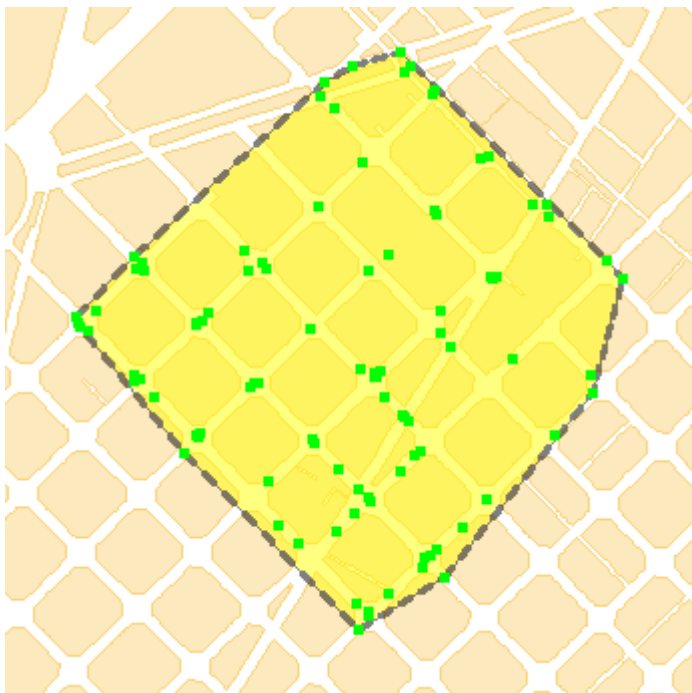
## Àmbit 2 consultat: Dades d'accidentalitat amb 25 illes

S'ha realitzat una consulta de les 25 illes que contenen les 9 illes de la Superilla i les 16 illes al voltant d'aquesta, tenint en compte els carrers interiors i exteriors que la conformen així com totes les cruïlles que envolten les 25 illes



**Important:** Recordar que les dades d'accidentalitat són de treball internes del Departament de Planificació, Mobilitat i Infraestructura i que no hi ha autorització expressa de la Unitat d'Investigació i Prevenció de l'Accidentalitat de la Guàrdia Urbana per informar a tercers

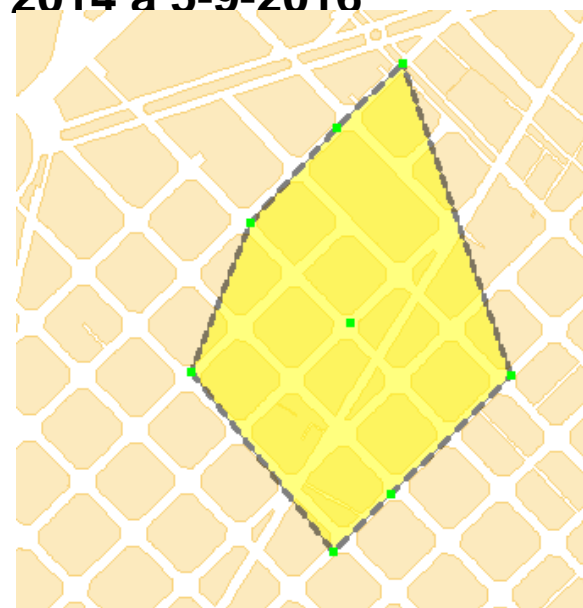
## Àmbit 2: Dades d'accidentalitat els darrers dos anys. Dates consultades: 5-9-2014 a 5-9-2016



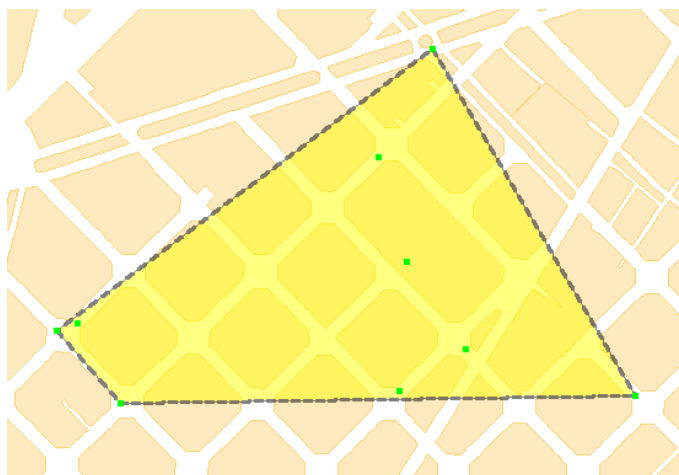
**99 accidents**

Vehicles implicats:

- 3 Camió < 3,5 T
- 2 Camió > 3,5 T
- 62 turismes
- 50 motos
- 11 ciclomotors
- 9 bicis
- 15 furgonetes
- 10 taxis
- 3 Autobús



**Mapificació accidents amb bici**  
(9 accidents amb bicicleta implicada)



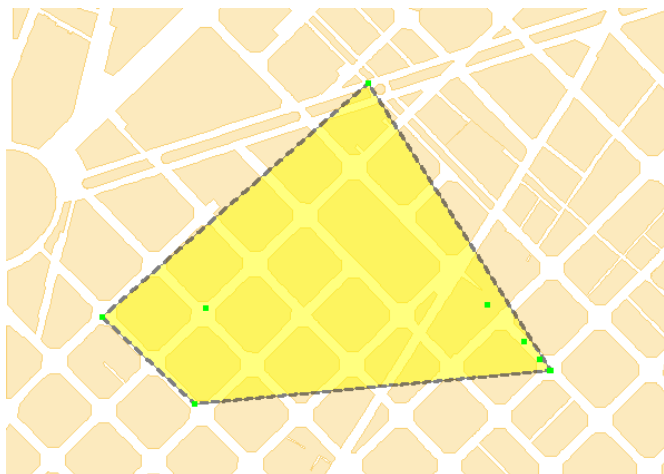
**Mapificació atropellaments**  
(9 atropellaments)

**Important:** Recordar que les dades d'accidentalitat són de treball internes del Departament de Planificació, Mobilitat i Infraestructura i que no hi ha autorització expressa de la Unitat d'Investigació i Prevenció de l'Accidentalitat de la Guàrdia Urbana per informar a tercers

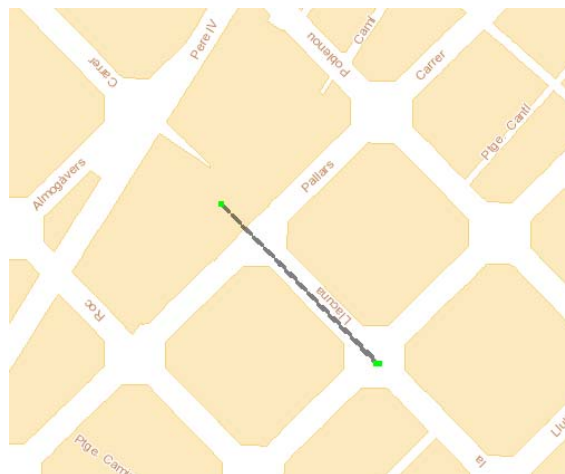


## Àmbit 2: Dades d'accidentalitat amb 25 illes. Dates consultades a partir de 5-9-2016

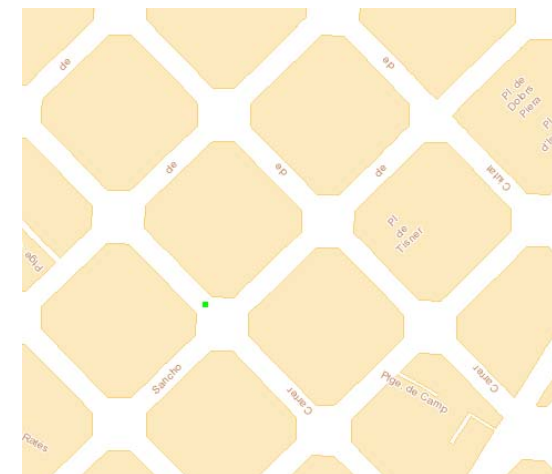
Dates consultades	Nº Accidents	Accident que contingui els Vehicles implicats						
		Turisme	Motocicleta + Ciclomotors	Bicis	Camions <= 3,5 T + Furgonetes	Camions > 3,5 T	Taxis	Autobús + Autocar
5/9/2016 – 26/9/2016	4	1	1 + 1	2	0 + 1			1 + 0
27/9/2016 – 24/10/2016	5	1	3 + 2	1				
<b>Total des del 5/9/2016</b>	<b>9</b>	<b>2</b>	<b>4 + 3</b>	<b>3</b>	<b>0 + 1</b>			<b>1 + 0</b>



**9 accidents**



**Mapificació accidents amb bici**  
(3 accident amb bicicleta implicada)



**Mapificació atropellaments**  
(2 atropellaments)

**Important:** Recordar que les dades d'accidentalitat són de treball internes del Departament de Planificació, Mobilitat i Infraestructura i que no hi ha autorització expressa de la Unitat d'Investigació i Prevenció de l'Accidentalitat de la Guàrdia Urbana per informar a tercers



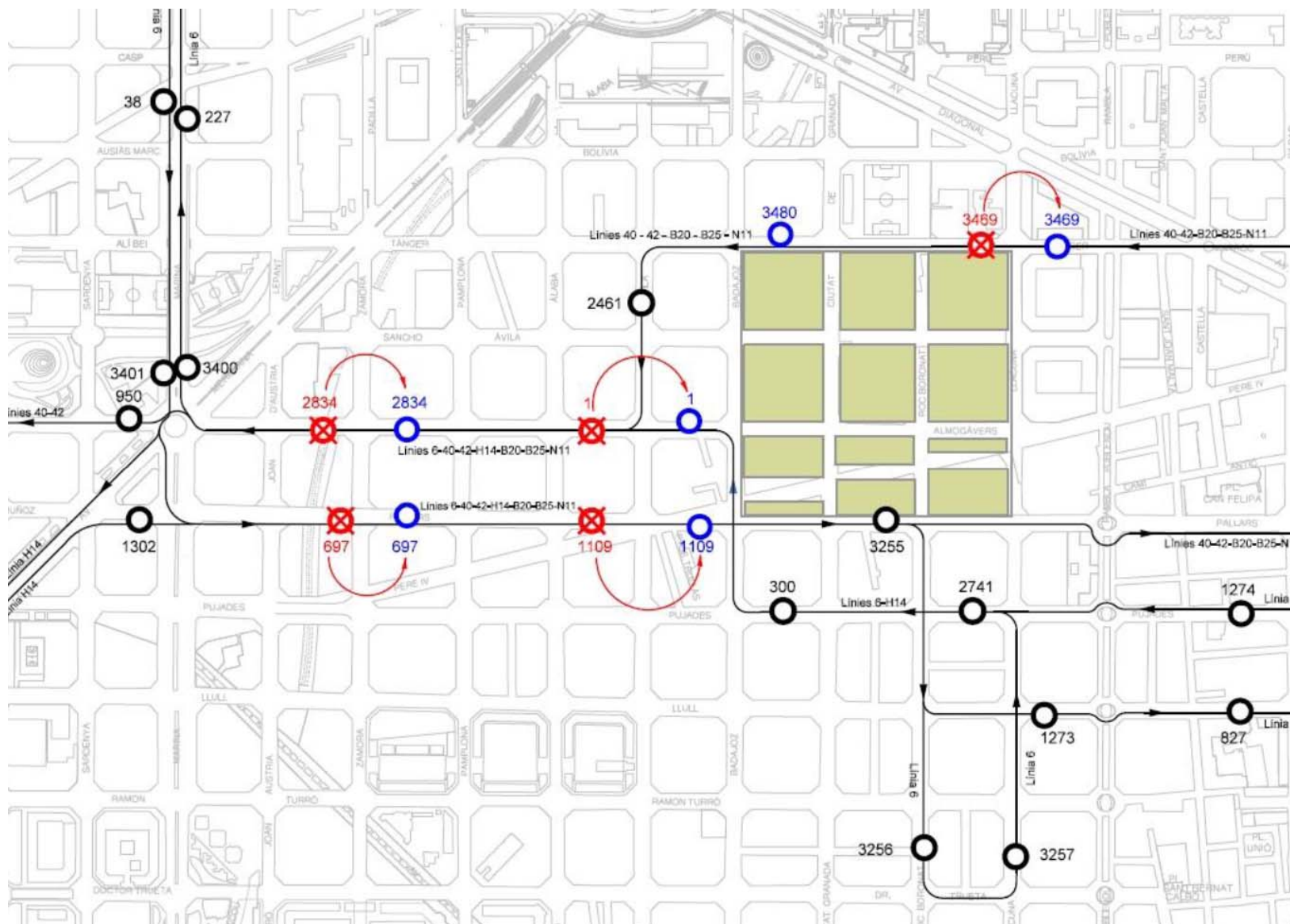
## TRANSPORT PÚBLIC

### Com es proposa millorar el transport públic (bus i taxi) ?

1. Acostar les noves parades a les anteriors, augmentar el nombre de parades **A DEBATRE**
2. Implantació de la nova xarxa de bus. Proposta de bus per Roc Boronat. **PROPOSTA**
3. Quatre noves parades de taxi **A IMPLANTAR**

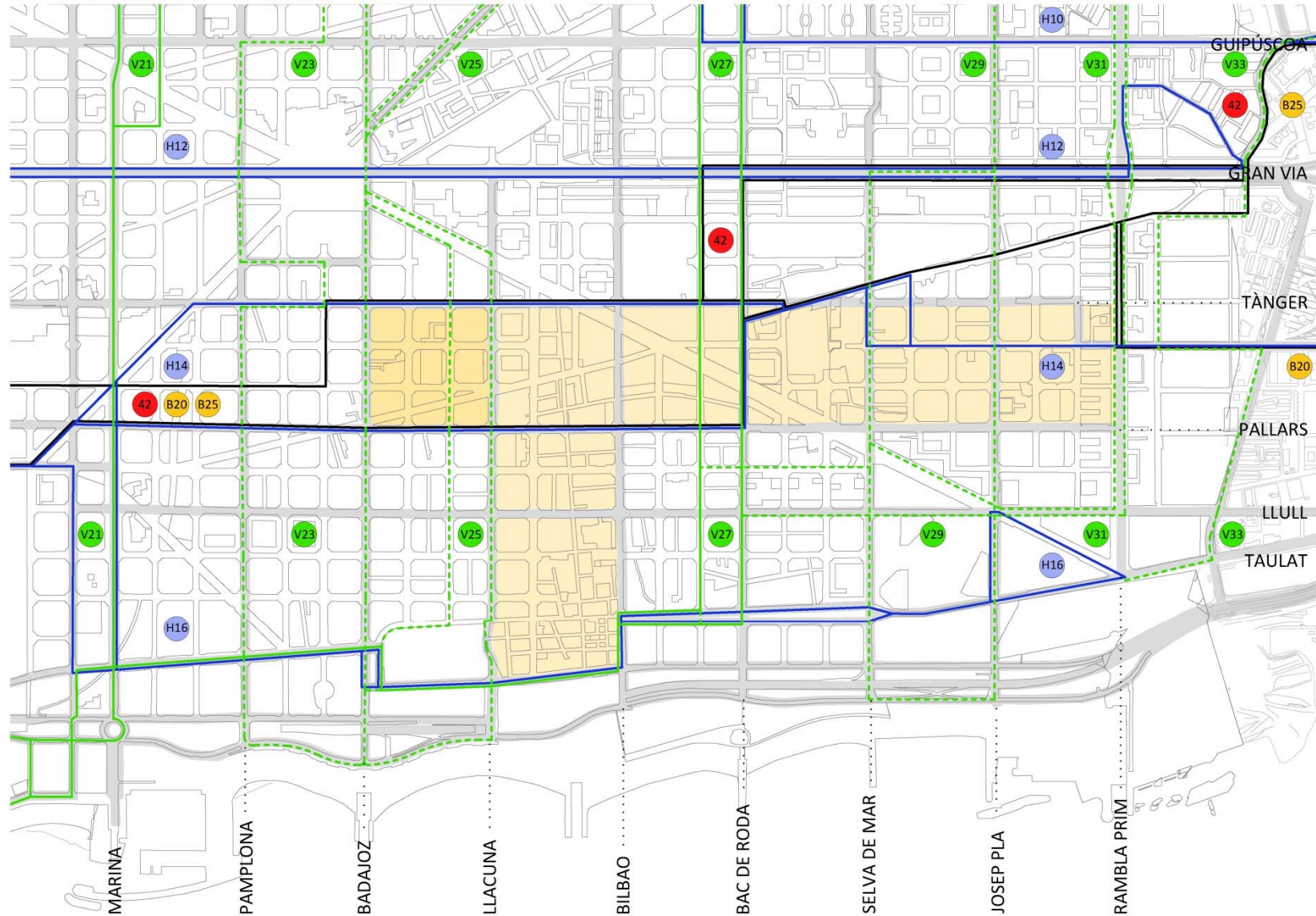
# Acostar les noves parades a les anteriors augmentar el nombre de parades

- Parades actuals
- Proposta de noves ubicacions de parades
- ✗ Parades que es proposa desplaçar





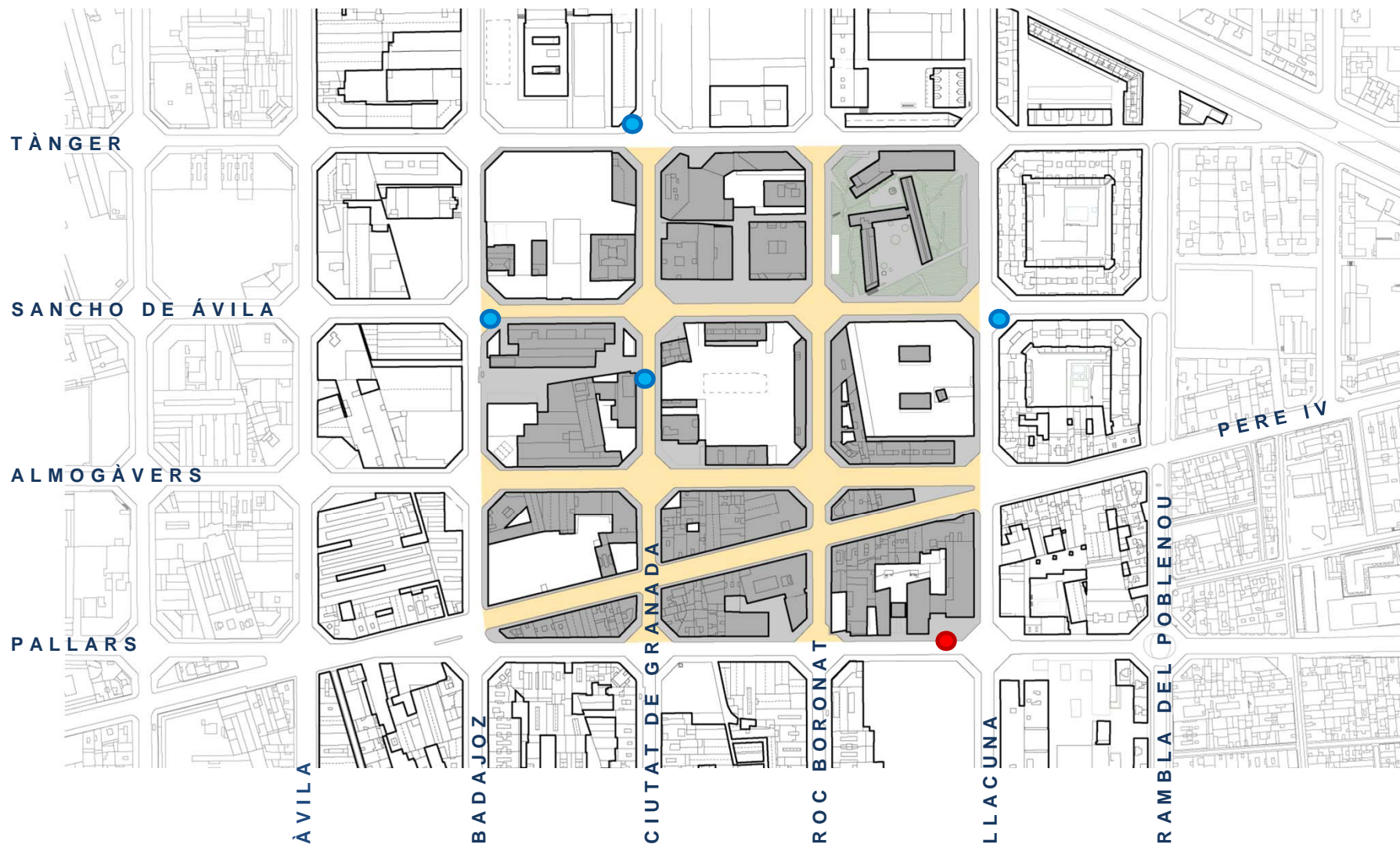
# IMPLEMENTACIÓ NOVA XARXA DE BUS



# Quatre noves parades de taxi

- Parada existent
- Parada nova

	Abans	Actual	Proposta
Places taxi	3	3	13



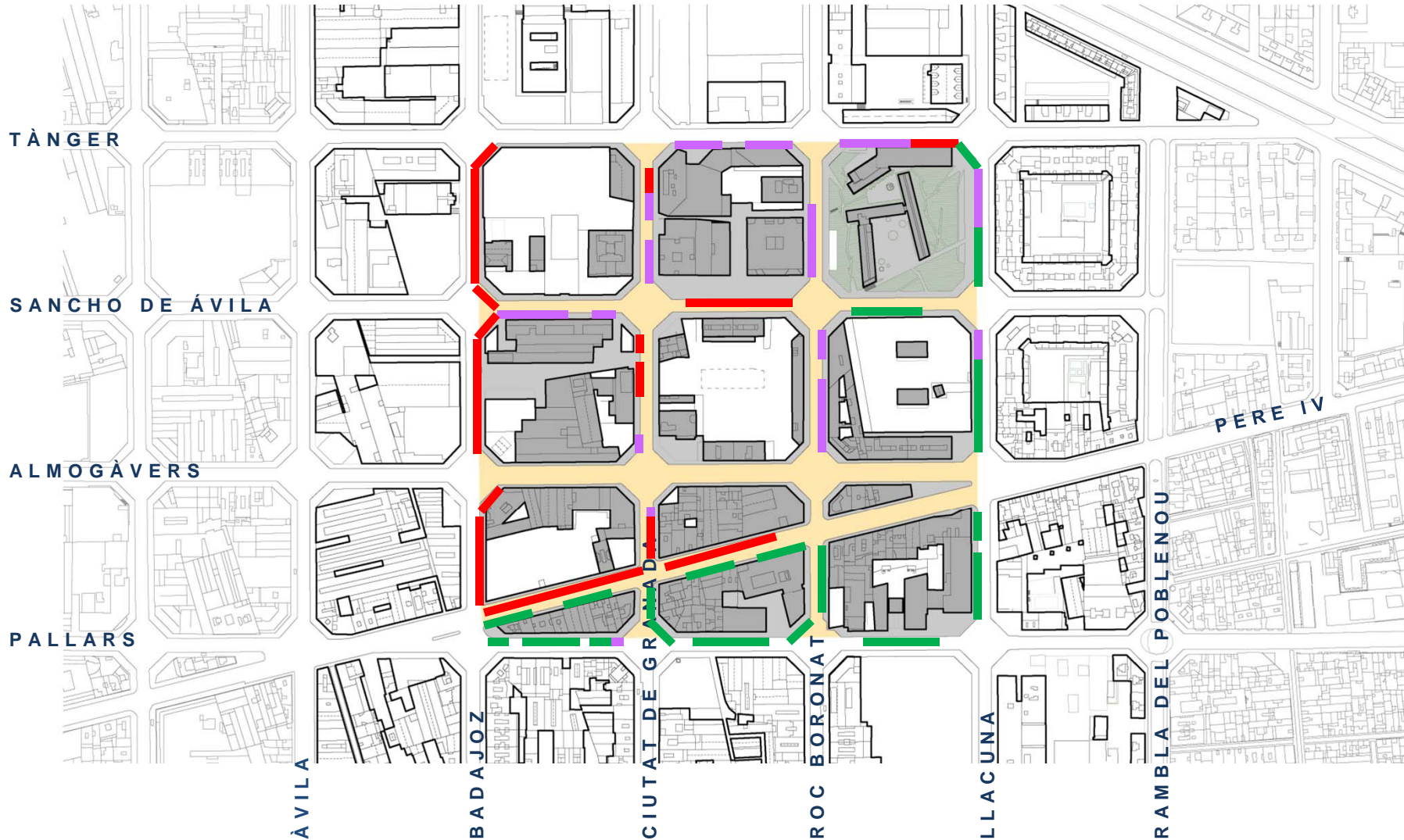


## Com es proposa millorar l'aparcament del veïnat?

- |  |             |
|--|-------------|
| 1. Reserves d'estacionament davant escoles, centres assistencials, hotels... | FET         |
| 2. Incrementar l'àrea verda  | A IMPLANTAR |
| 3. Permetre l'aparcament a Almogàvers  | A DEBATRE   |

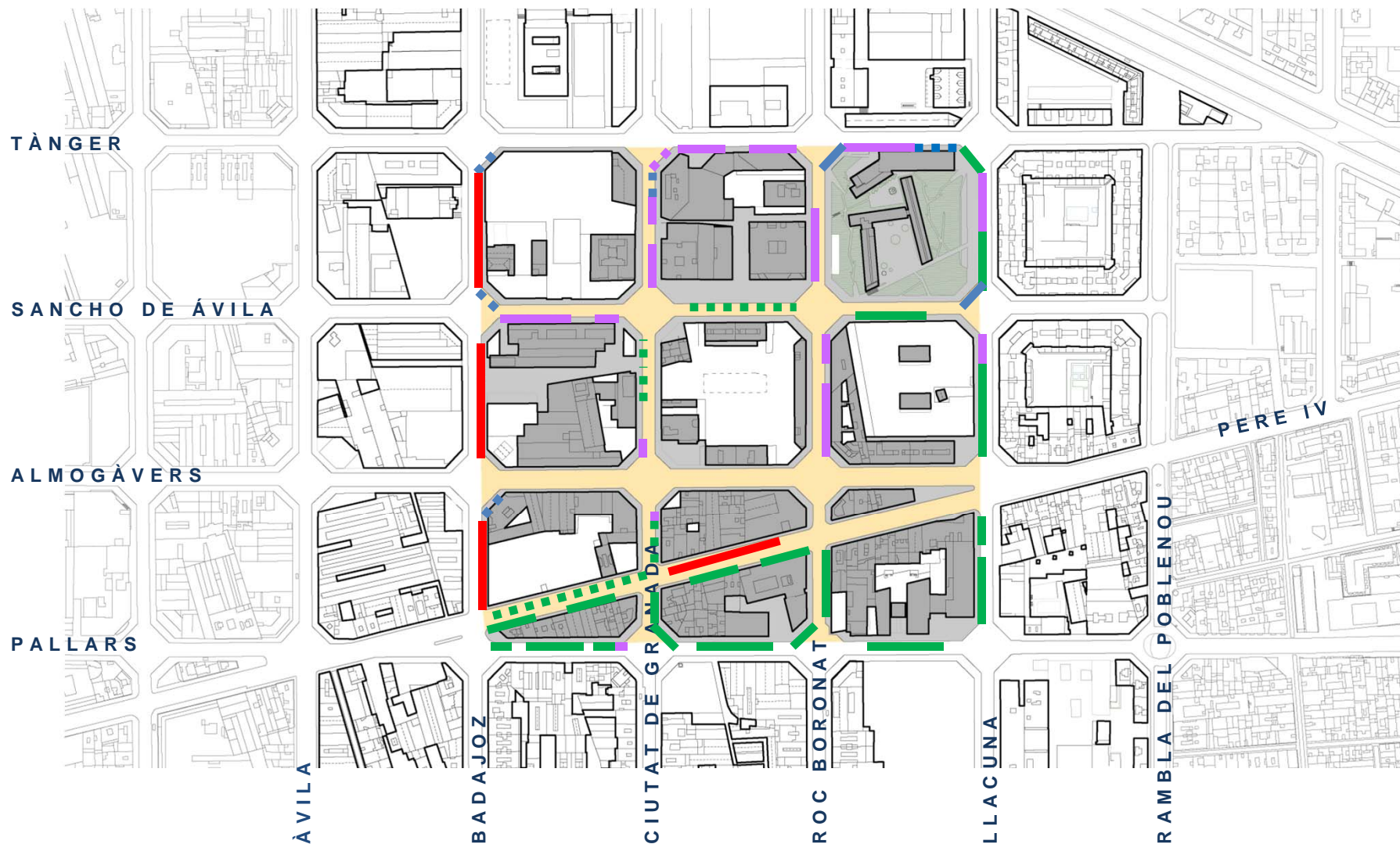
# ESTAT ACTUAL

- Àrea verda
- Àrea blava
- Lliure
- Motos



# PROPOSTA Increment de l'àrea verda

- Àrea verda actual
- Lliure actual
- - - Àrea verda prevista
- - - Lliure prevista
- Àrea blava actual
- Motos actual
- - - Àrea blava prevista





## Comparativa places d'aparcament, en l'àmbit de Superilla.

Proposta. Increment de l'àrea verda

	Abans	Actual	Proposta	Abans/ proposta
Àrea verda	197	197	267	+70
Àrea blava	27	27	48	+21
Aparcament lliure	240	174	118	-122
TOTAL aparcament cotxes	464	398	433	-31
Motos	786	646	656	-130

APARCAMENT  
I CÀRREGA I  
DESCÀRREGA

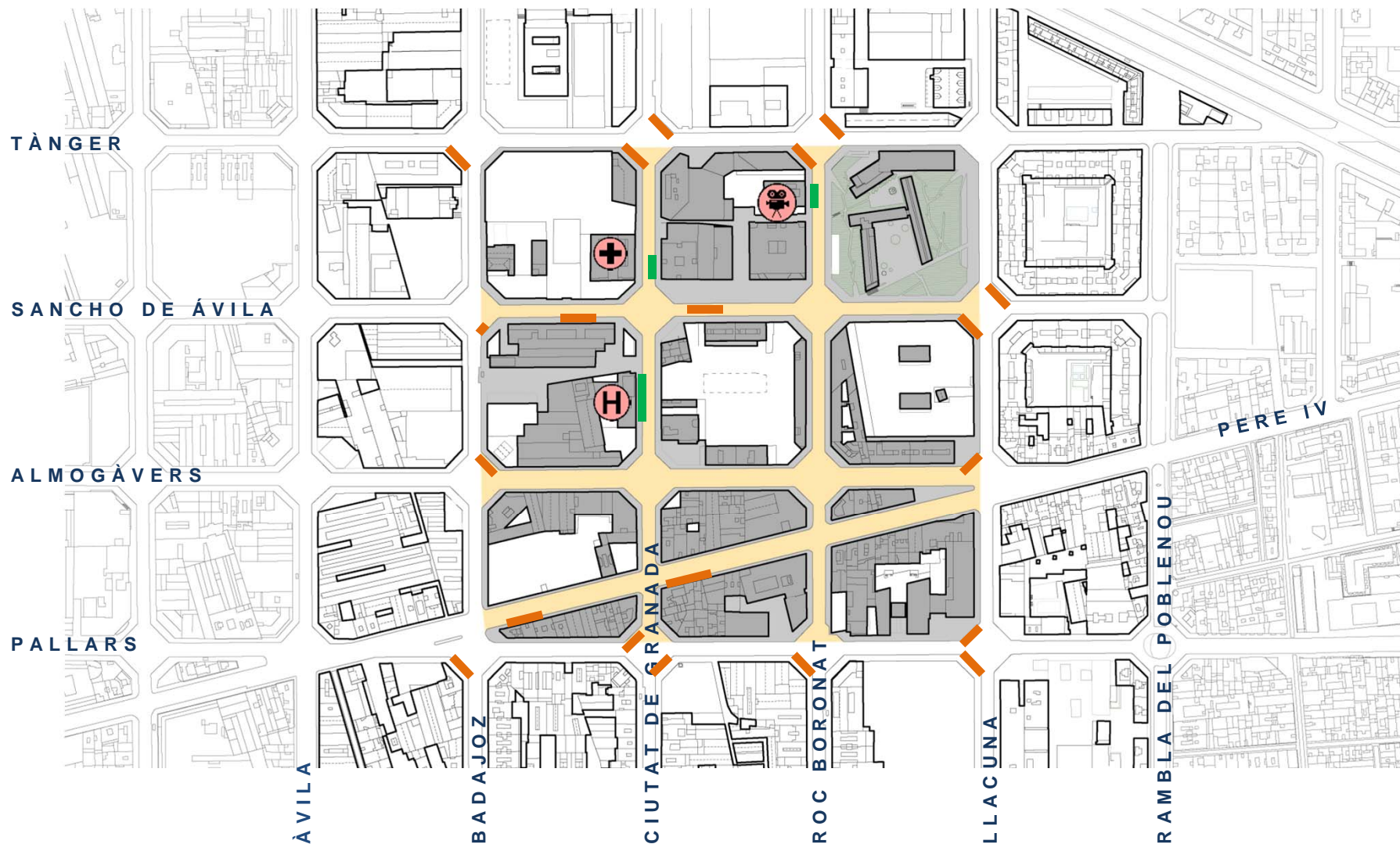
## Com es proposa millorar les àrees de càrrega i descàrrega?

1. Incrementar les zones de càrrega i descàrrega **FET**
2. Proposta de Plataforma de Microdistribució **EN ESTUDI**
3. Espais per parades breus als troncs dels carrers **A IMPLANTAR**

# Càrrega i Descàrrega

- Reserves d'estacionament
- Càrrega-descàrrega (zones àrea DUM)

	Abans	Actual	Proposta
Places de Càrrega - descàrrega	62	65	73



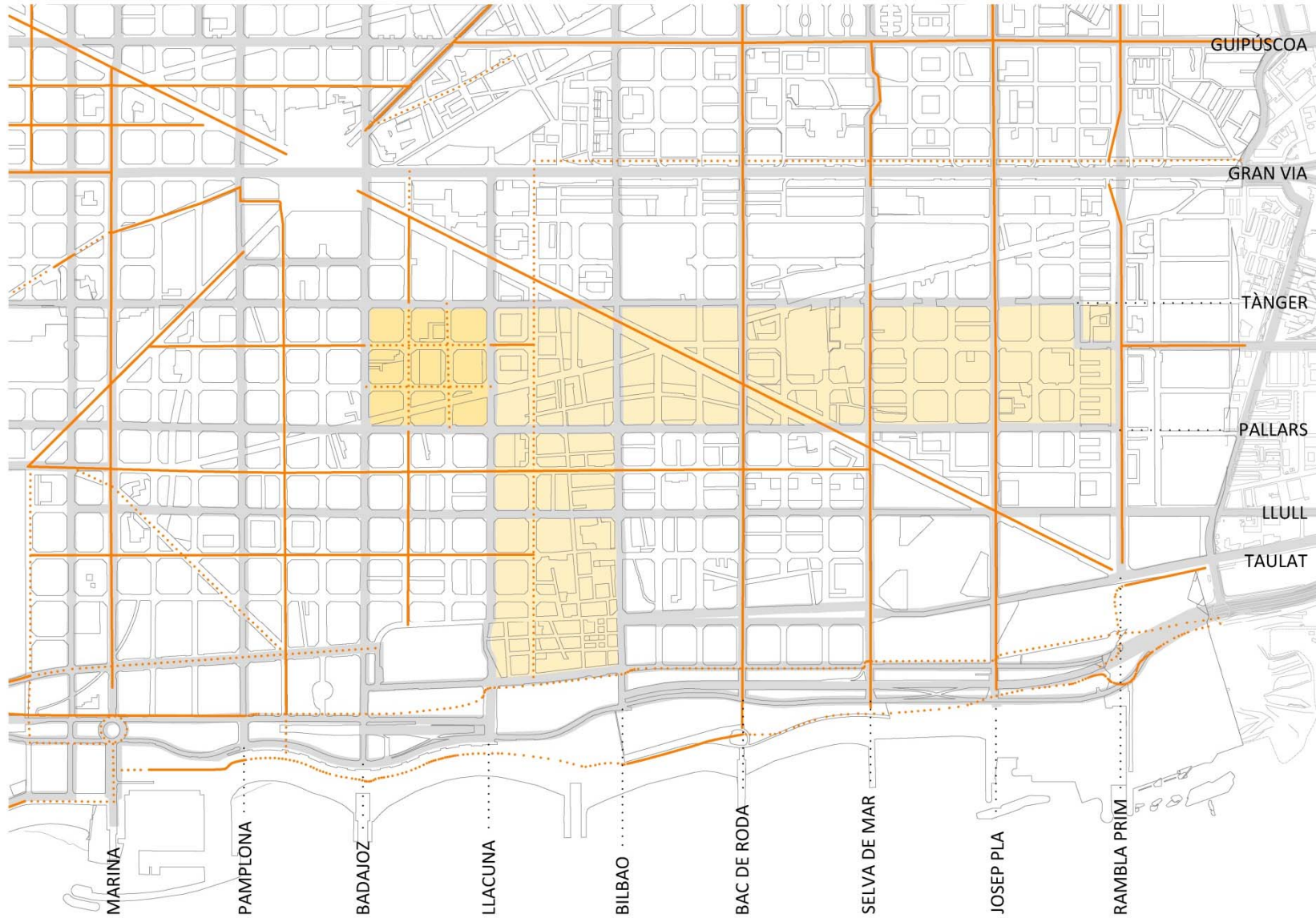


## Com es proposa millorar el pas de les bicis?





- |    |  |             |
|----|--|-------------|
| 1. | Nova estació de bicing   | A IMPLANTAR |
| 2. | Més aparcaments de bicicleta   | A IMPLANTAR |
| 3. | Instal·lació d'aparcaments de bici segurs  | EN ESTUDI   |
| 4. | Treball per millorar la senyalització de l'espai de convivència entre bici i vianant | EN ESTUDI   |

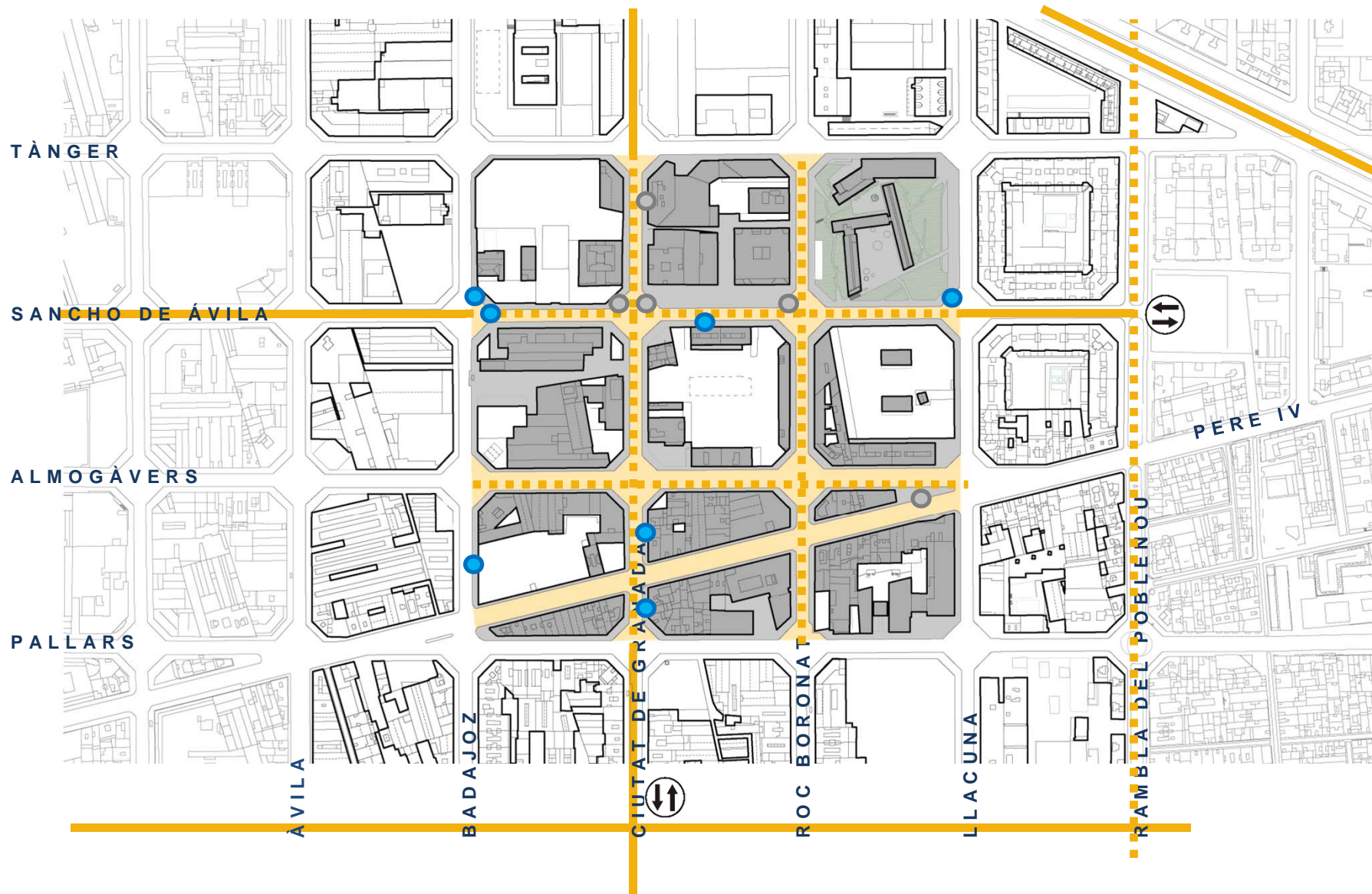
 Carril bici

 Zona ciclable



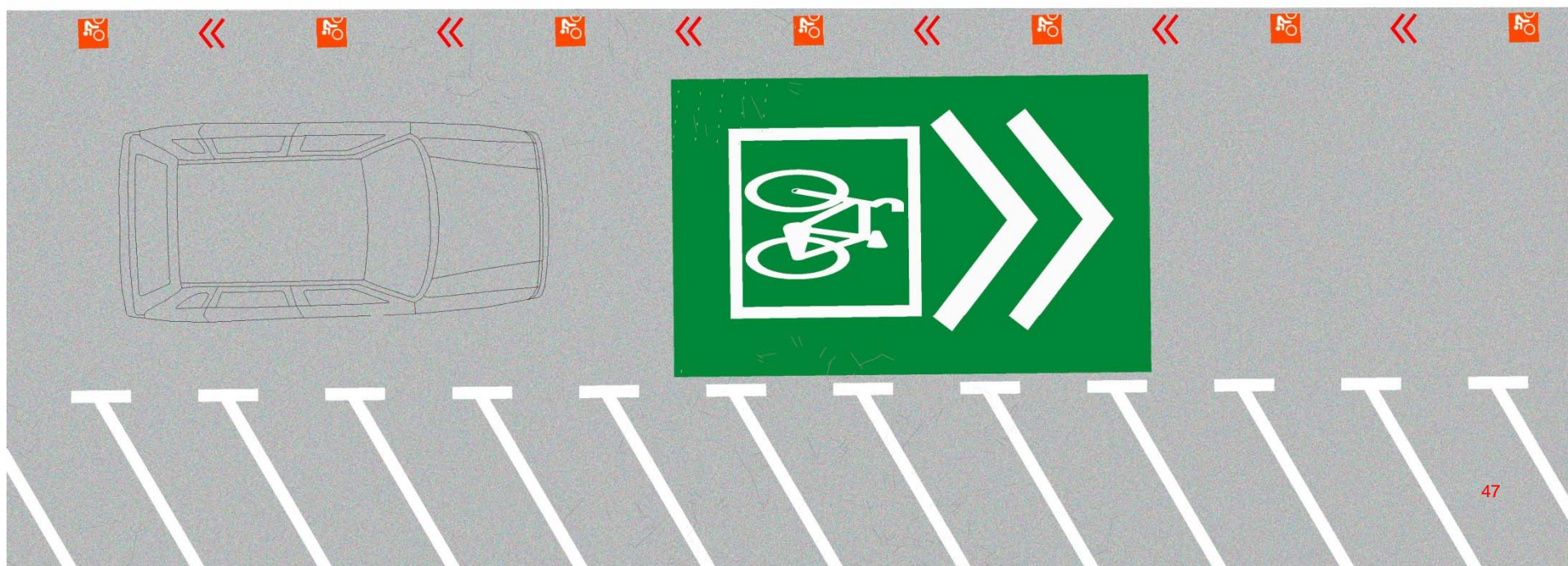
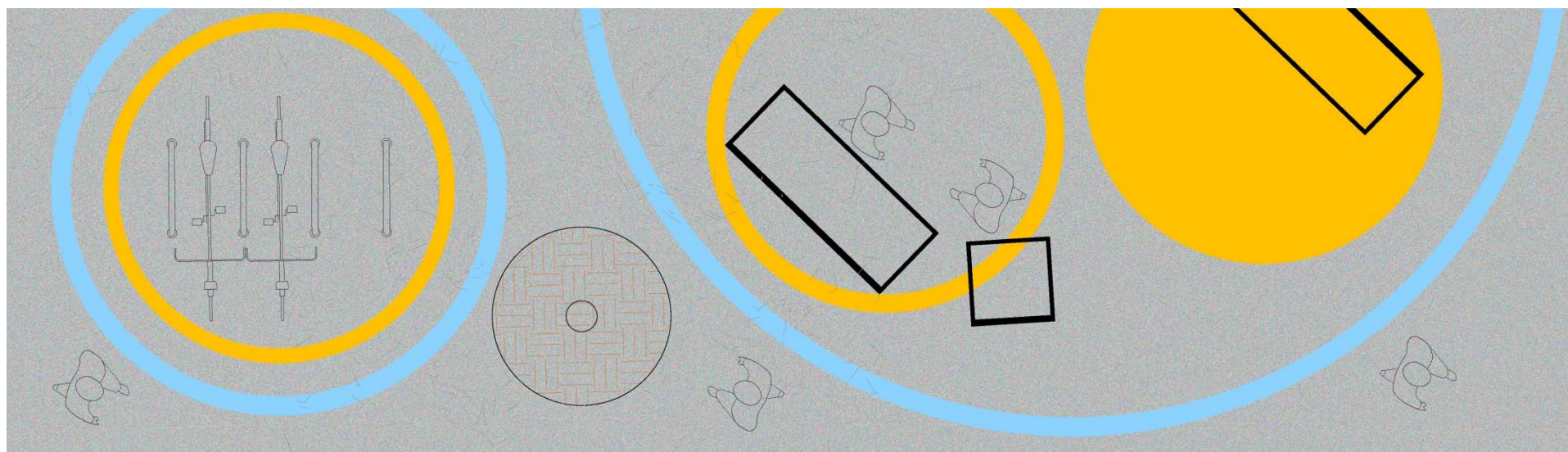
# Bicicleta

-  Carril bici
-  Acoratges actuals
-  Zona ciclable
-  Acoratges anul·lats





# PAS DE LA BICICLETA PER DINS LA SUPERILLA



Properes reunions temàtiques

TRÀNSIT  
DE COTXES

TRANSPORT  
PÚBLIC

BICICLETA

APARCAMENT  
I CÀRREGA I  
DESCÀRREGA

CARRERS I  
ESPAI PÚBLIC

25 d'octubre  
18,00h

16 de novembre  
18,00h