



Reunió amb els col·lectius de comerciants, AMPA i CEM de la Superilla del barri d'Horta



ESBORRANY

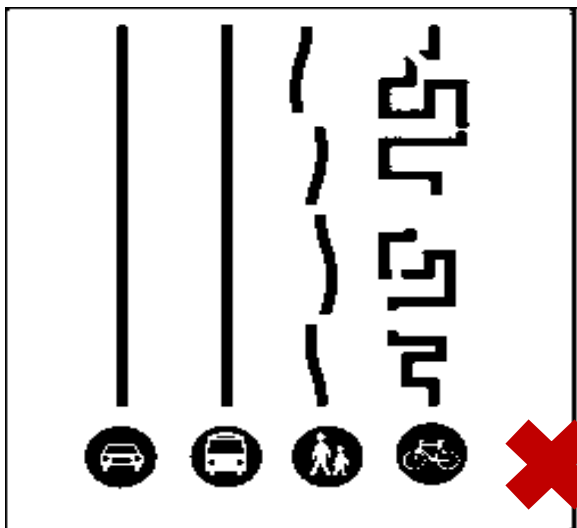


Índex

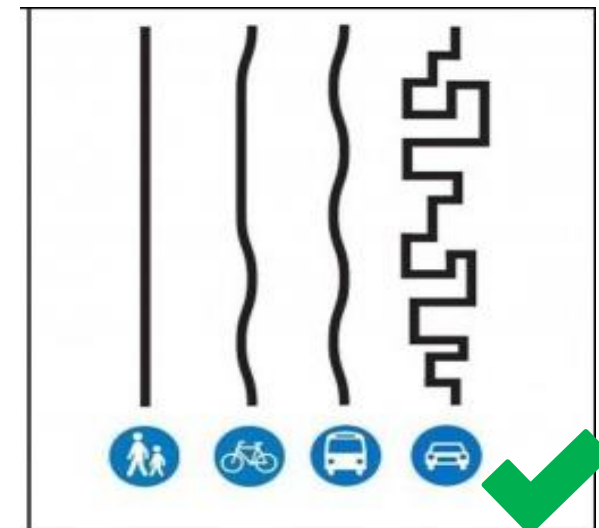
- 1. INTRODUCCIÓ**
- 2. XARXA D'EIXOS CÍVICS**
- 3. PROPOSTA DE JERARQUIA VIÀRIA I ESQUEMA DE MOBILITAT**
- 4. ESQUEMA DE MOBILITAT SEGONS ORÍGENS I DESTINACIONS**
- 5. XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC**
- 6. XARXA DE VIES CICLISTES**
- 7. ACTUACIONS PRIORITÀRIES PLANTEJADES**
- 8. ESTACIONAMENT EN SUPERFÍCIE**
- 9. CÀRREGA I DESCÀRREGA**
- 10. PROCÉS DE PARTICIPACIÓ**

ESBORRANY

1. Introducció (1 de 6). Concepte



Barcelona vol instaurar **una nova forma d'organitzar la ciutat** que **inverteixi l'actual distribució de l'espai públic**, entre els vehicles i les persones, **prioritzant el ciutadà** i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.



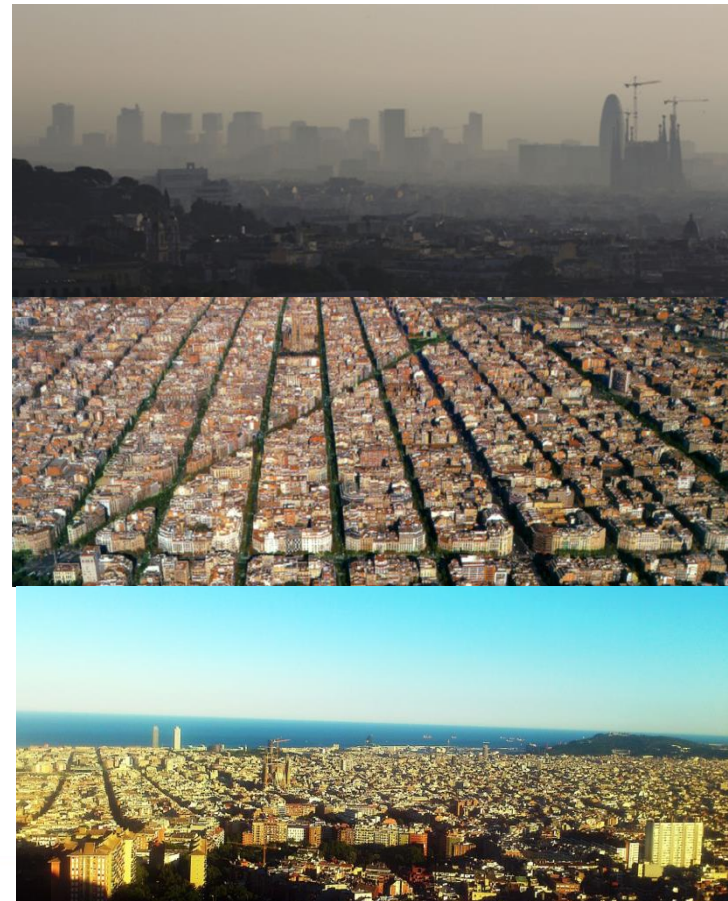
1. Introducció (2 de 6). Justificació

Diversos indicadors dibuixen una ciutat al límit de la seva capacitat en relació a la qualitat de vida de les persones:

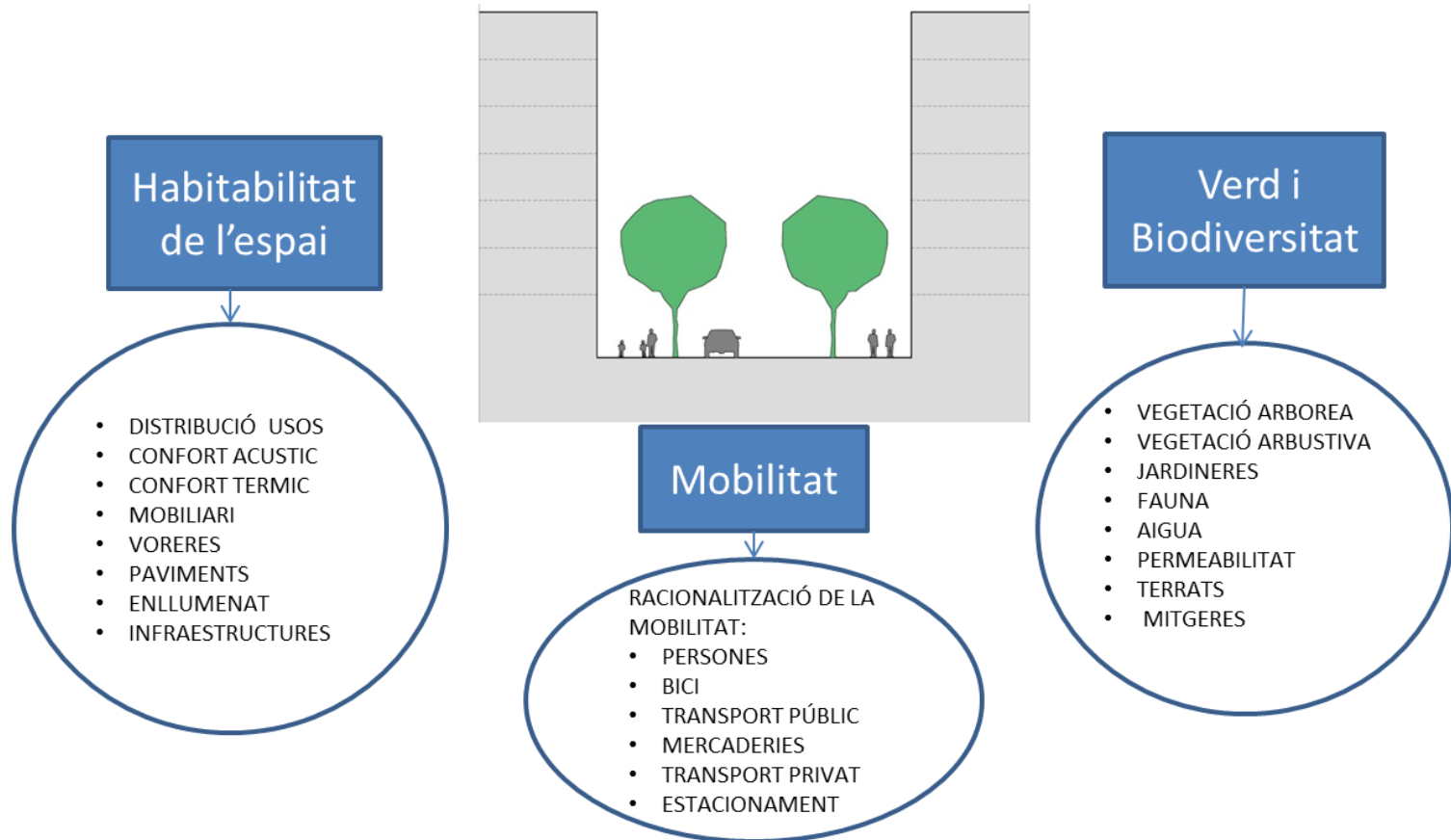
- **Alts nivells de contaminació**
- **Manca d'espais verds**
- **Alta accidentalitat viària**
- **Sedentarisme**
- **Contaminació acústica**
- **Emissions CO2**

Cal prendre consciència que cal actuar per frenar els aspectes negatius i per potenciar els positius:

Barcelona és una ciutat amb oportunitats de regeneració.



1. Introducció (3 de 6). Atributs de l'espai públic



1. Introducció (4 de 6). Tipus de vies i actuacions

La integració de les diferents xarxes a l'espai públic es realitzarà en funció de la classificació de l'espai públic en carrers i espais lliures:

Tipus de vies

- El carrer de la xarxa bàsica de distribució ciutat . **Via bàsica (VB)**
- El carrer de la xarxa de distribució local. **Via local (VL)**
- El carrer de la xarxa de distribució veïnal. **Via veïnal (VV)**

Característiques addicionals

- **Eix cívic (EC)**

Tipus d'actuacions

- **Bàsica:** canvi funcional de la mobilitat de l'àmbit.
- **Tàctica:** nivell bàsic + millora tàctica (reversibles) de l'habitabilitat de l'espai públic
- **Estructurant:** nivell tàctic + reurbanitzacions definitives que consolidin el canvi funcional, l'habitabilitat i l'establiment del verd i biodiversitat.

1. Introducció (5 de 6). Caràcter de les actuacions



Actuacions tàctiques

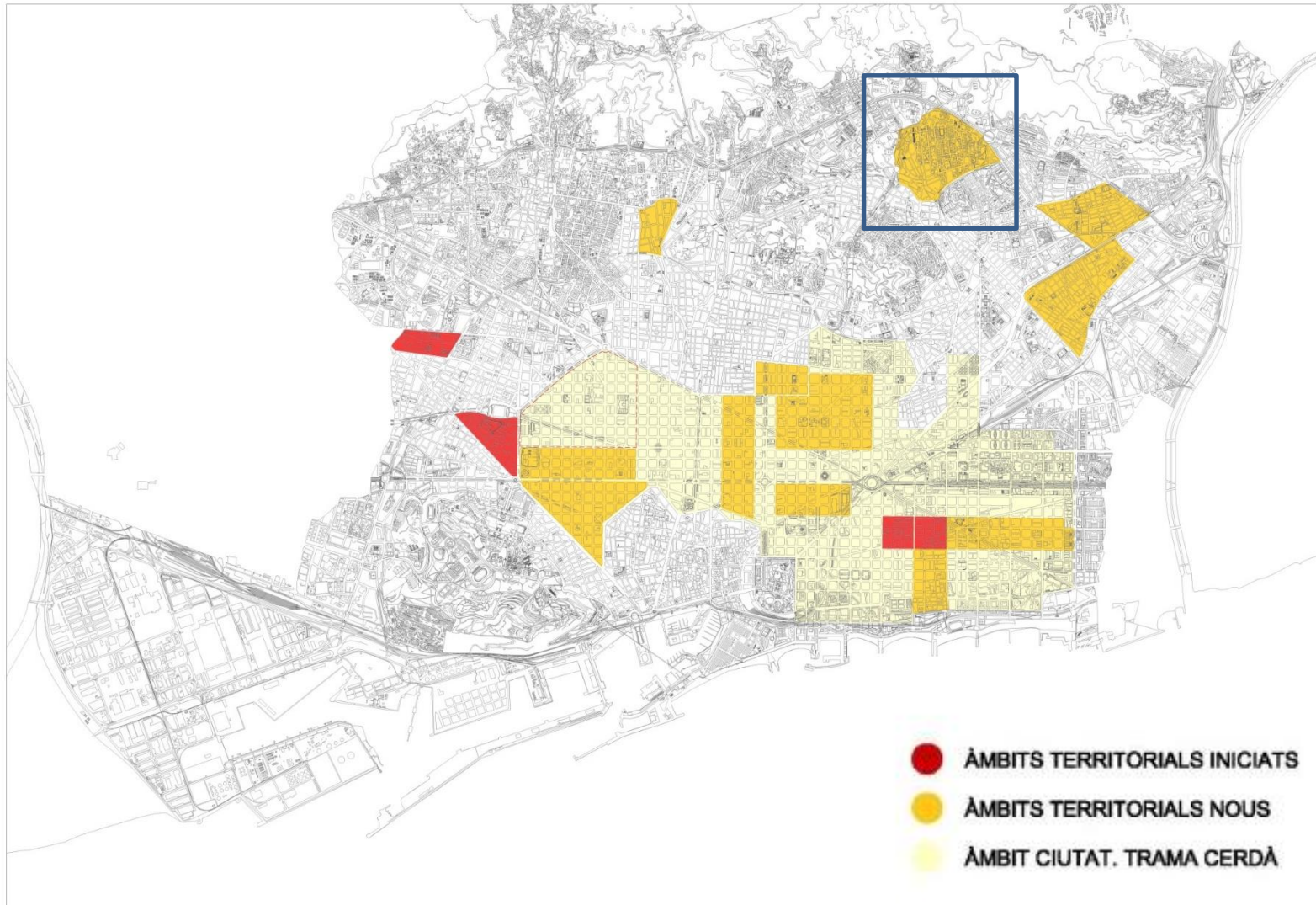


Actuacions bàsiques



Actuacions estructurants

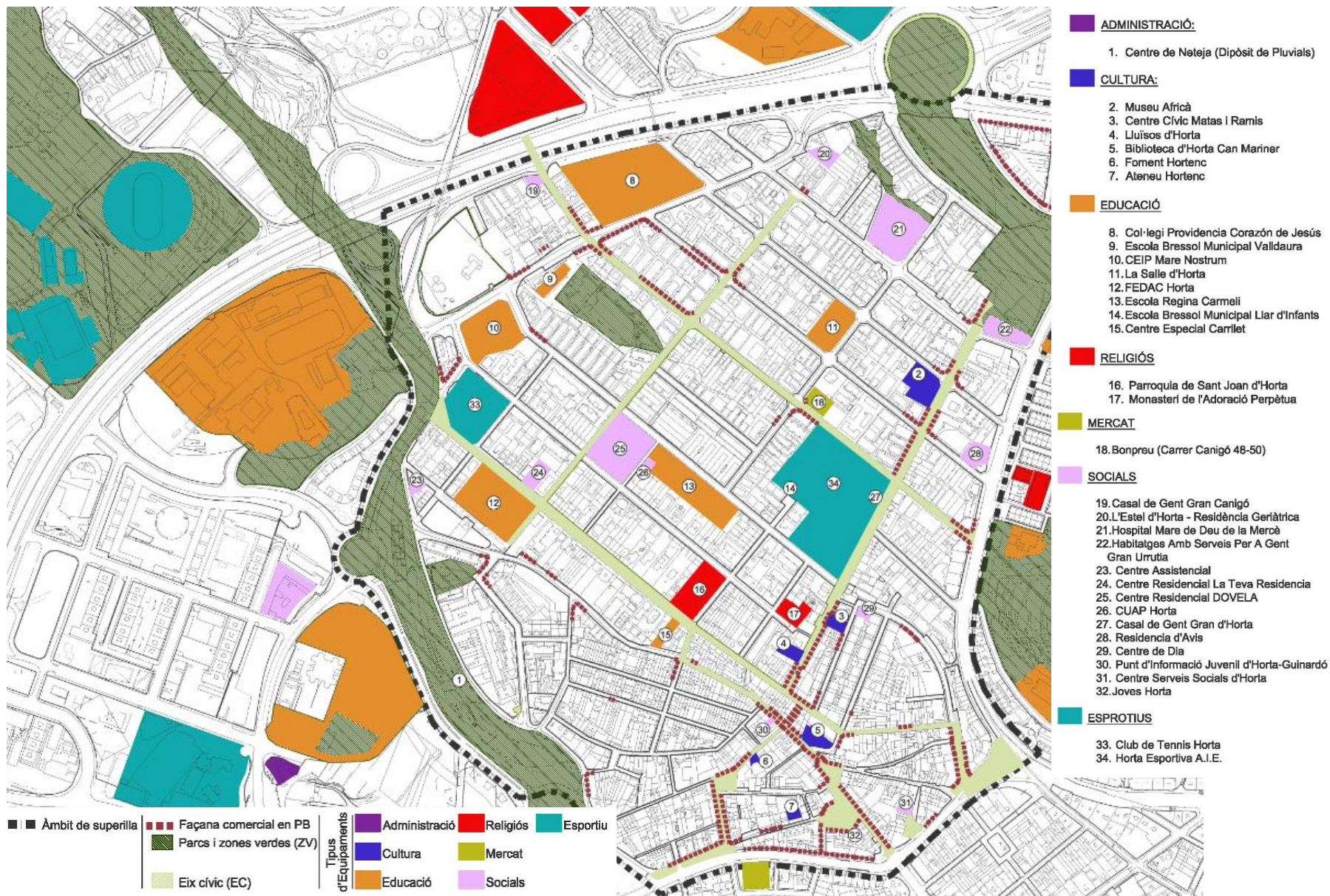
1. Introducció (6 de 6). Plànol d'implantació a nivell ciutat





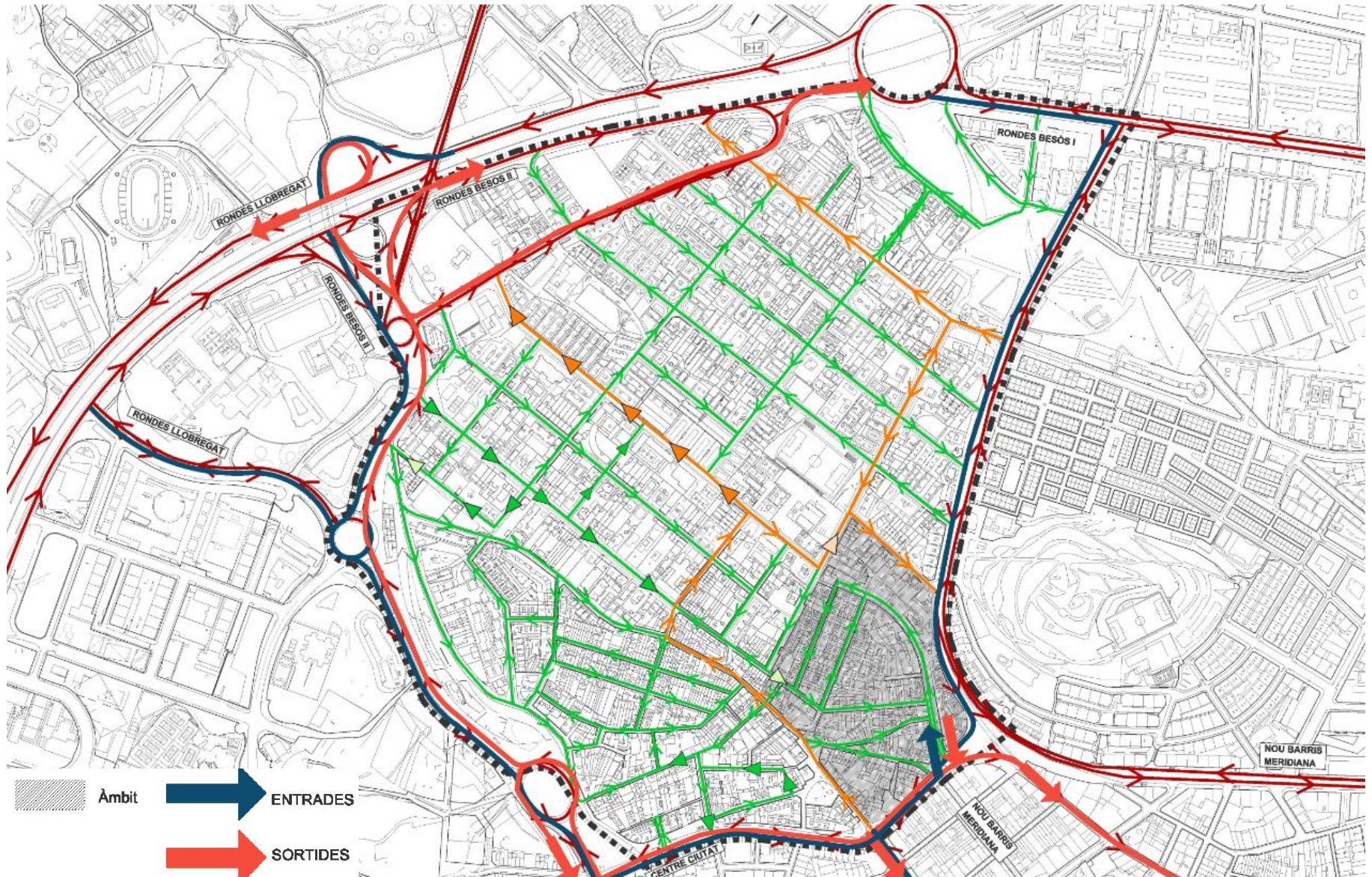
2. Xarxa d'eixos cívics

ESBORRANY



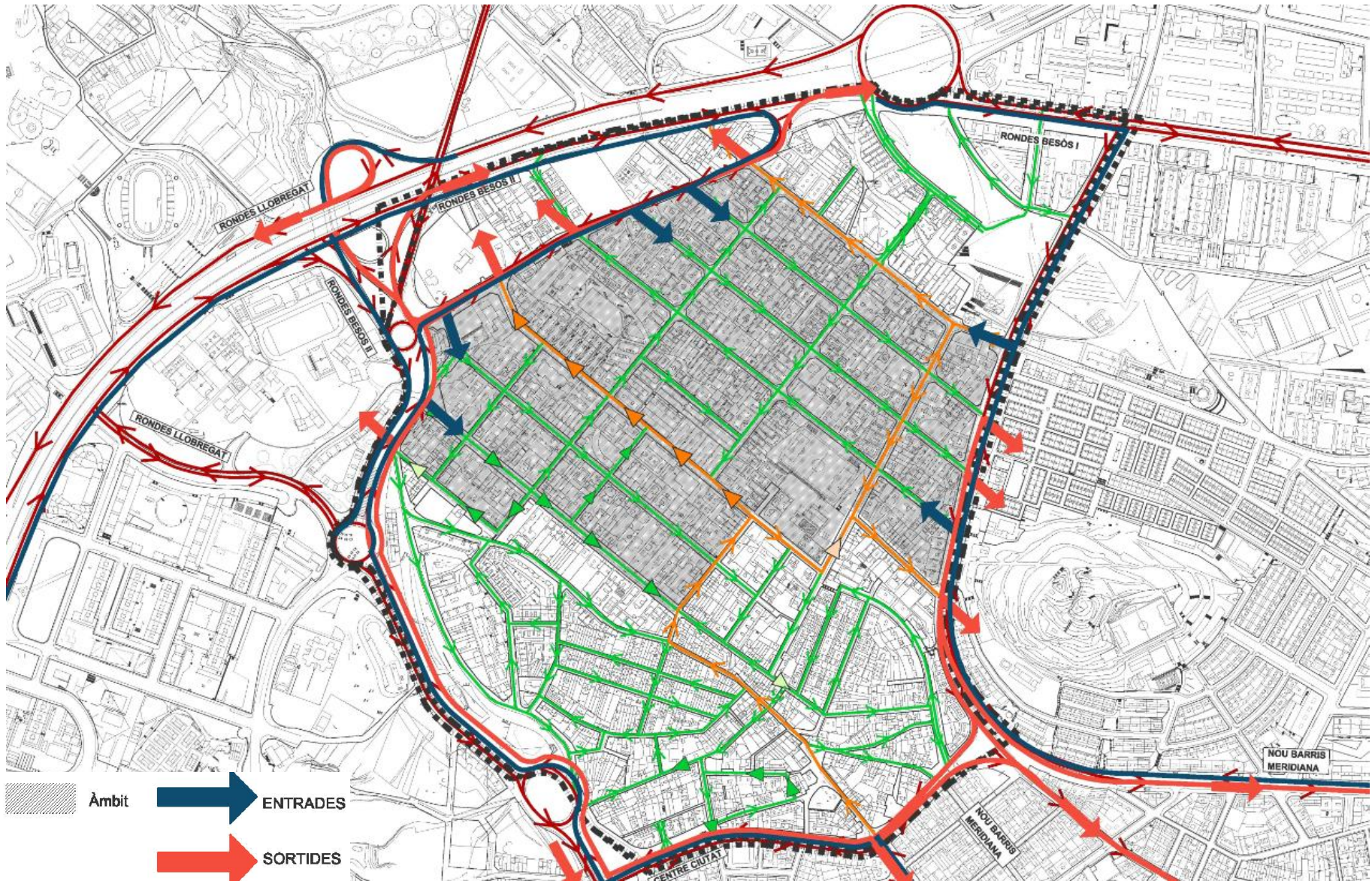


4. Esquema de mobilitat segons orígens i destinacions (1 de 5)



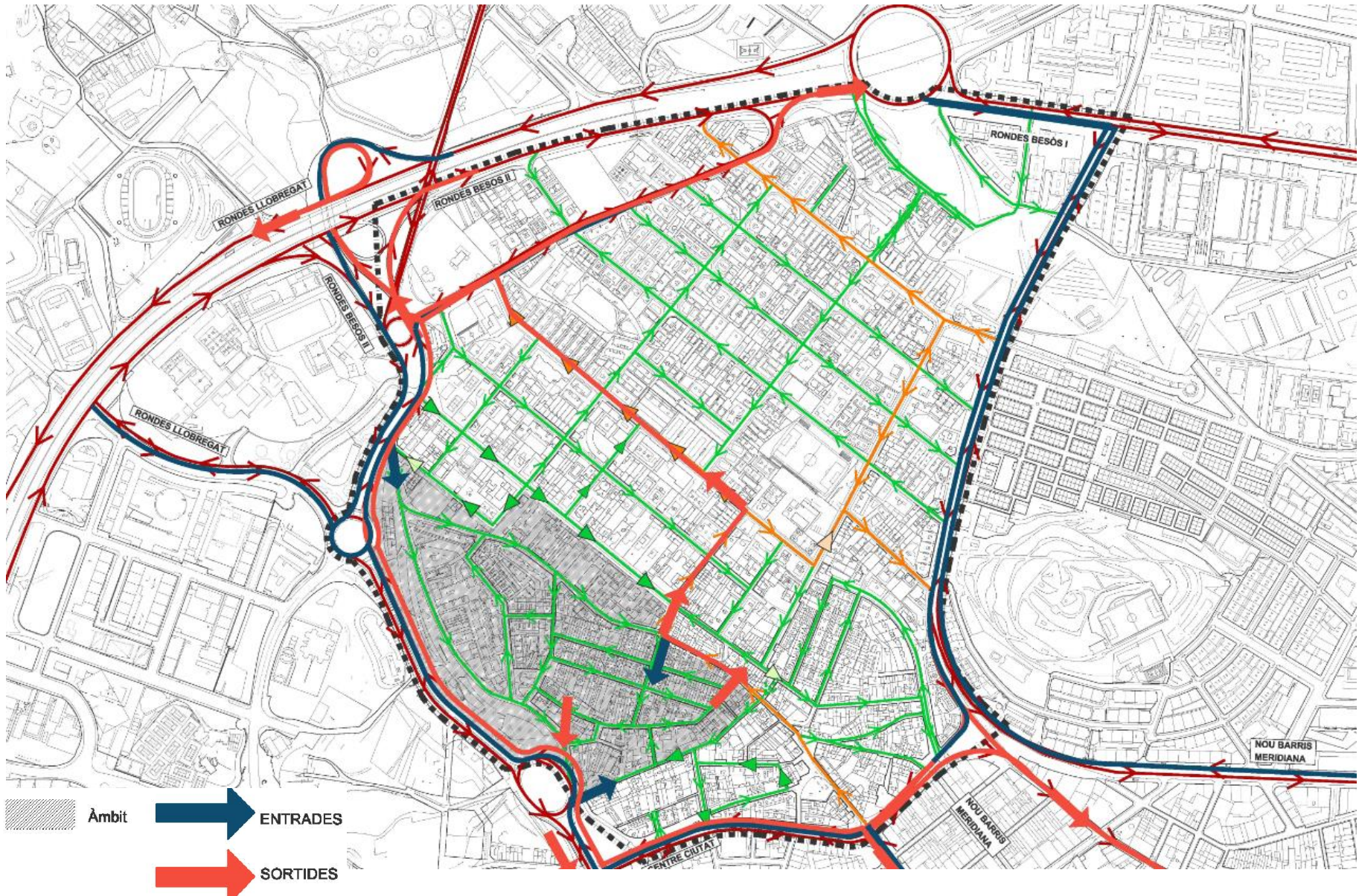


4. Esquema de mobilitat segons orígens i destinacions (2 de 5)



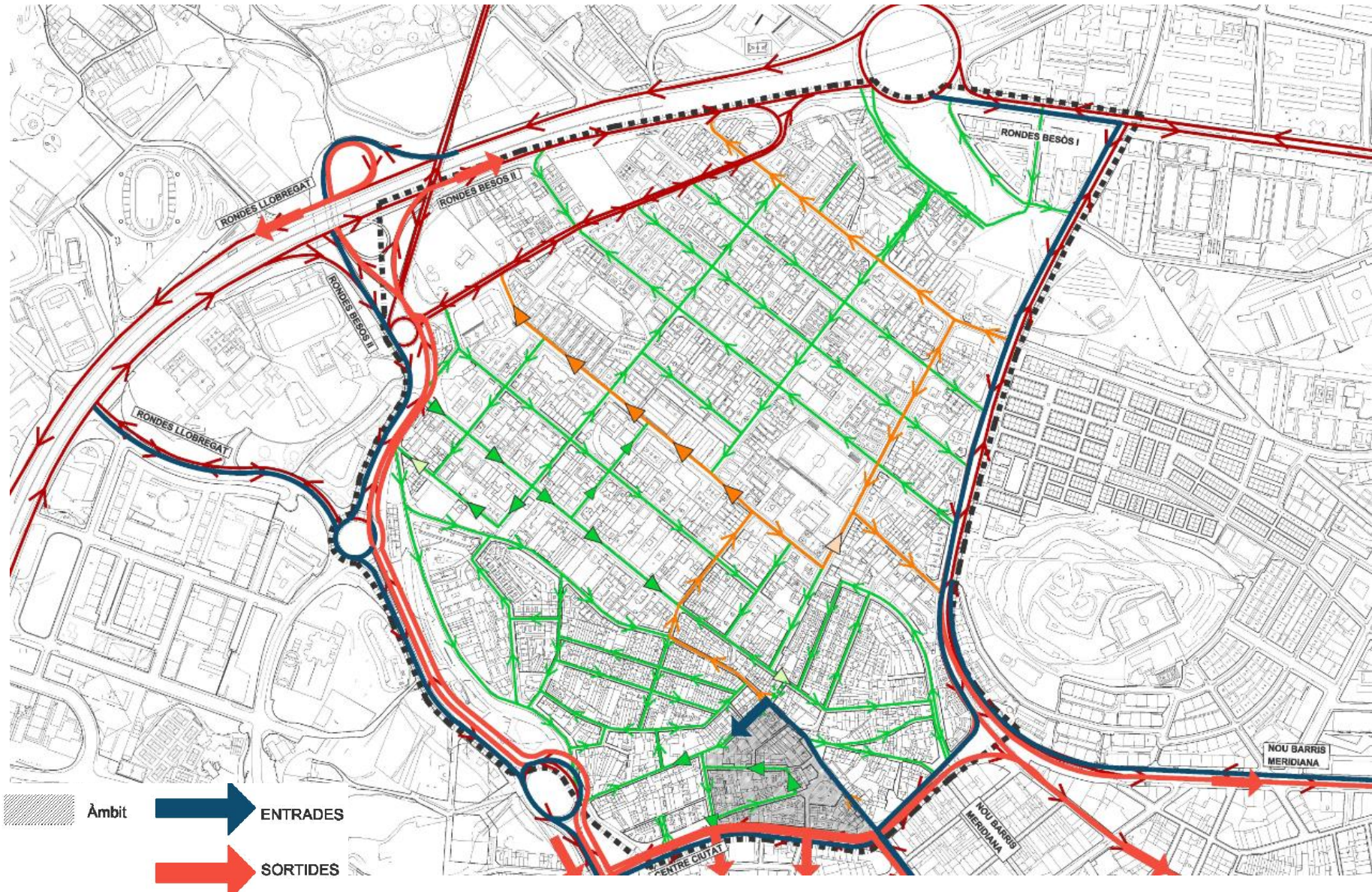


4. Esquema de mobilitat segons orígens i destinacions (3 de 5)



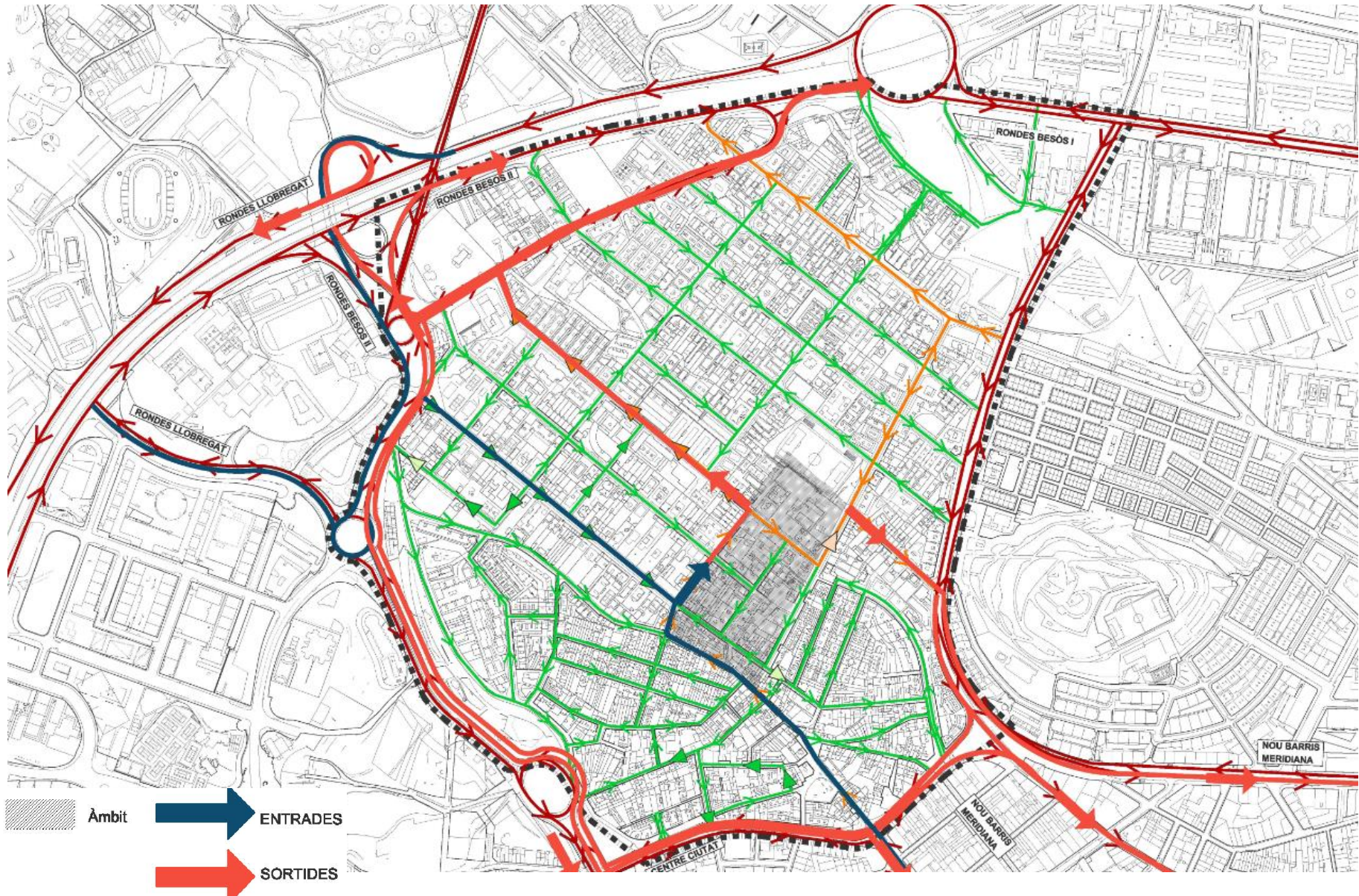


4. Esquema de mobilitat segons orígens i destinacions (4 de 5)



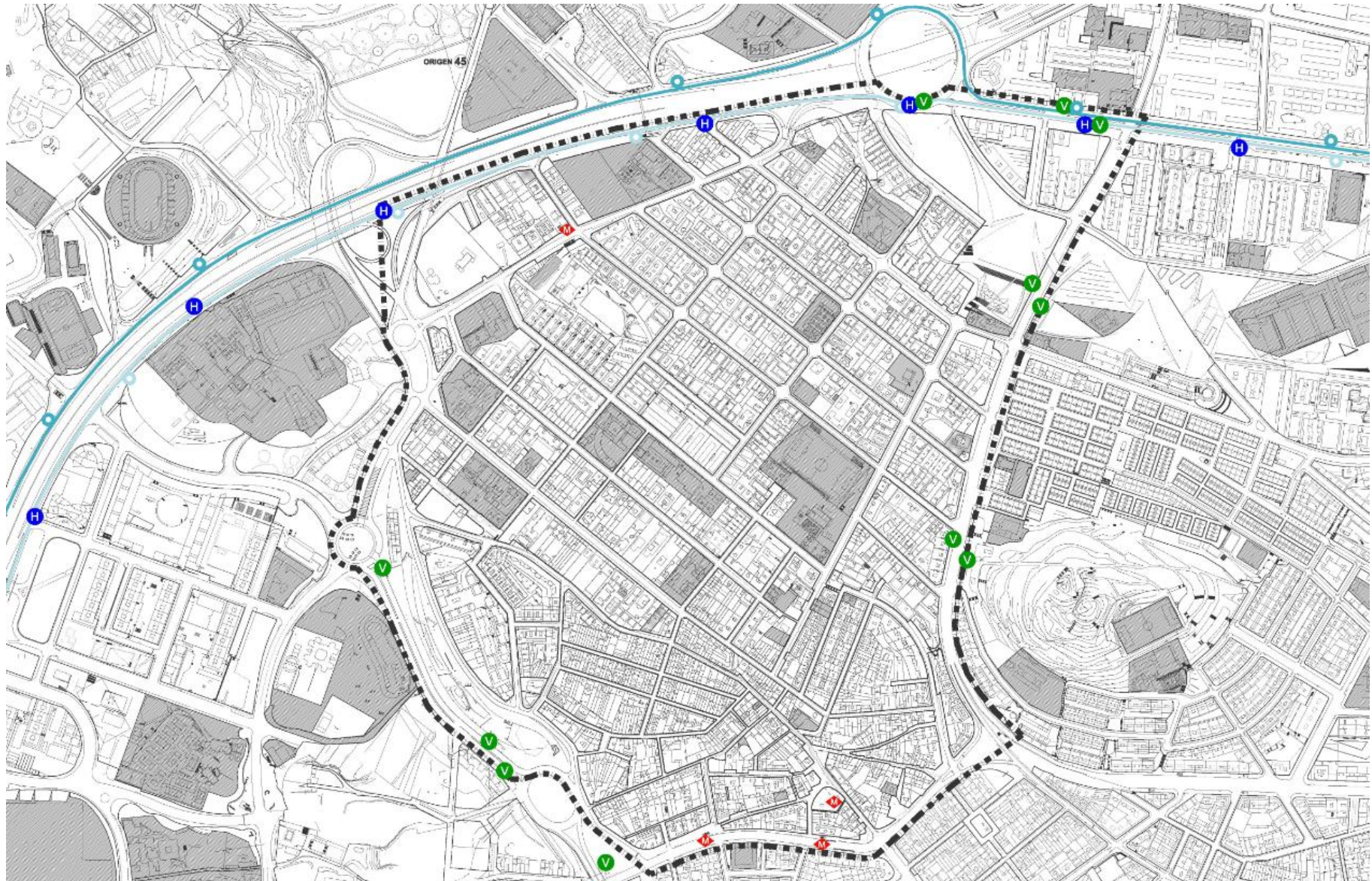


4. Esquema de mobilitat segons orígens i destinacions (5 de 5)



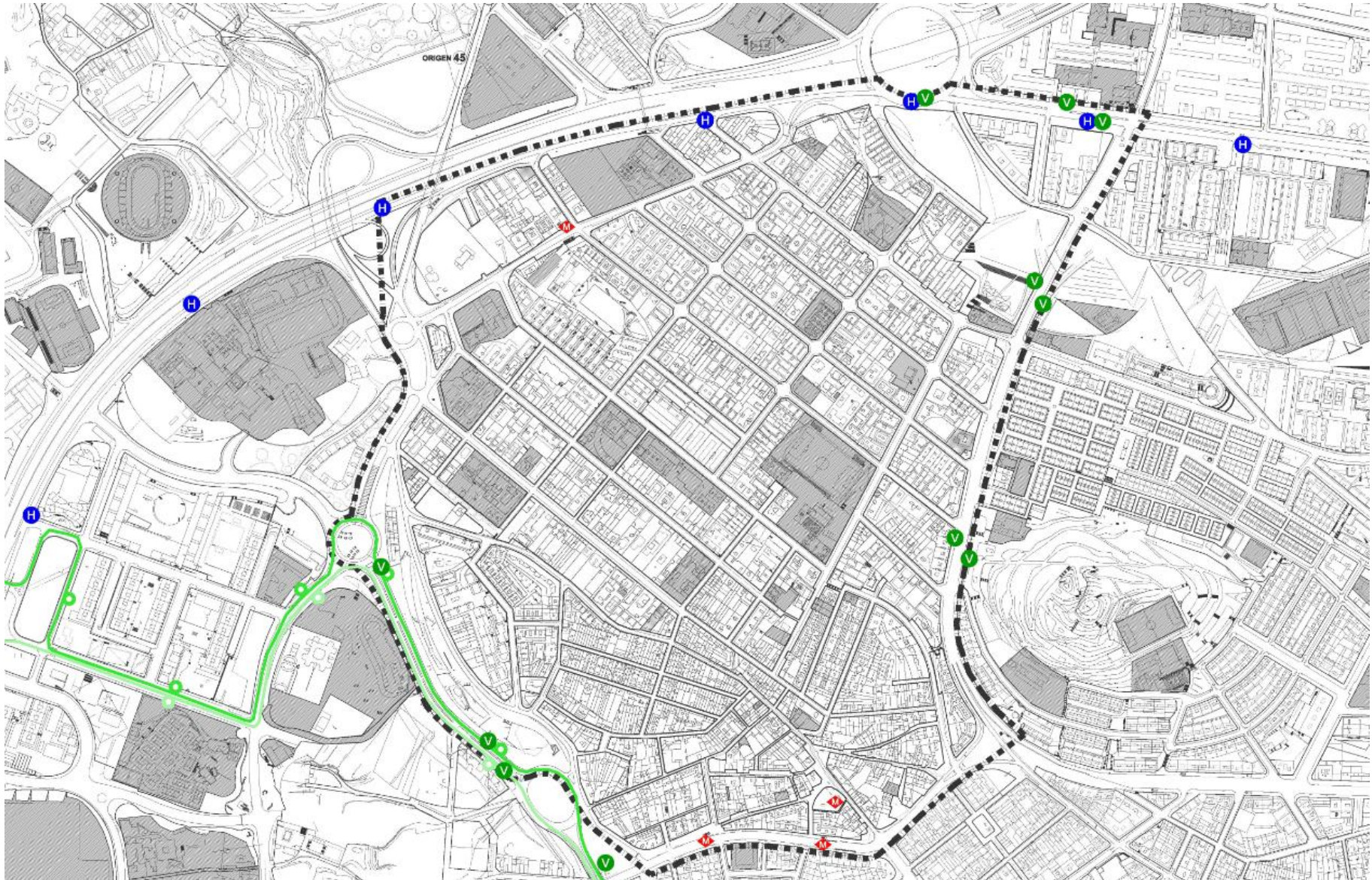


5. Xarxa de transport públic. H4





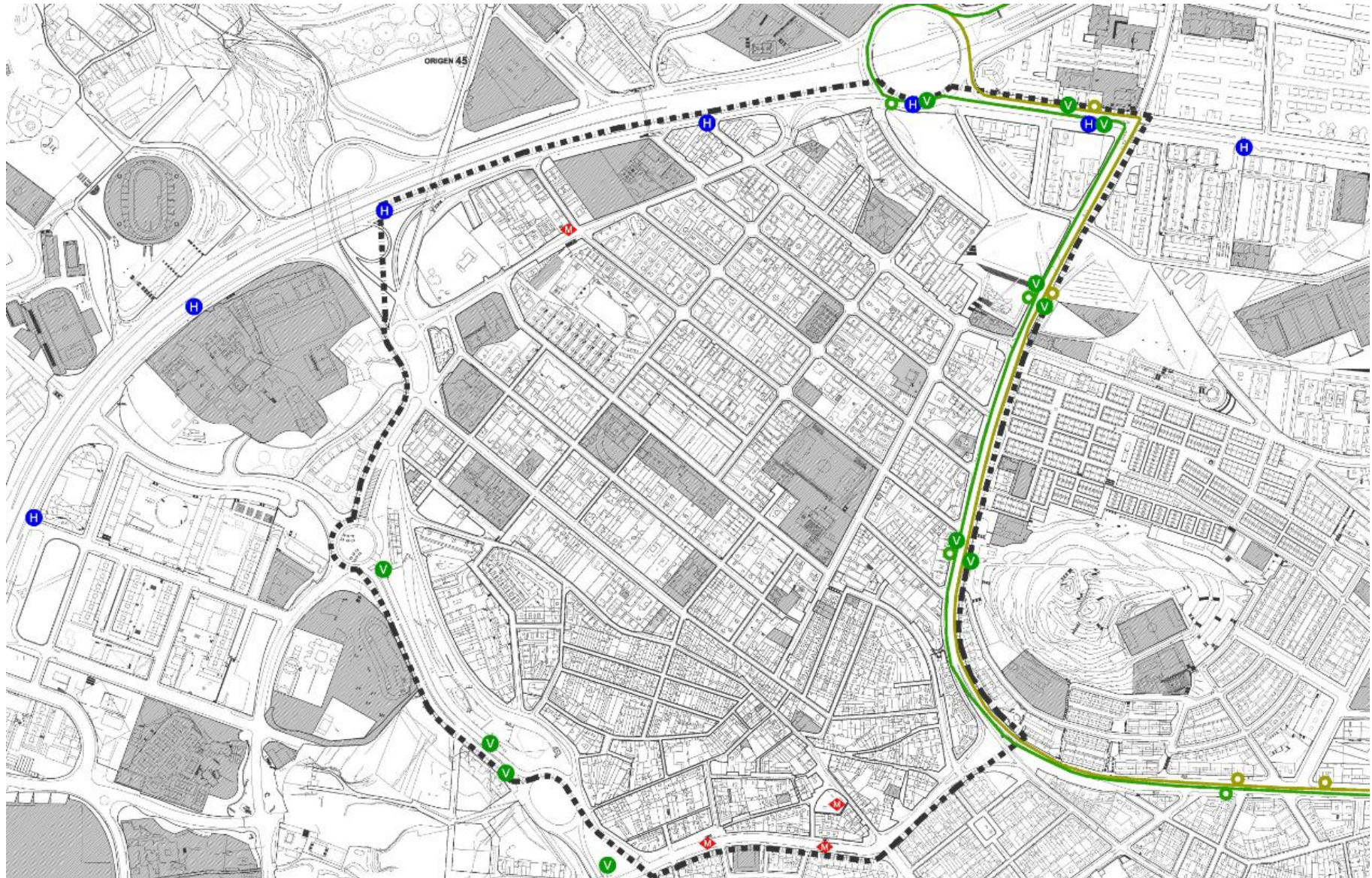
5. Xarxa de transport públic. V21





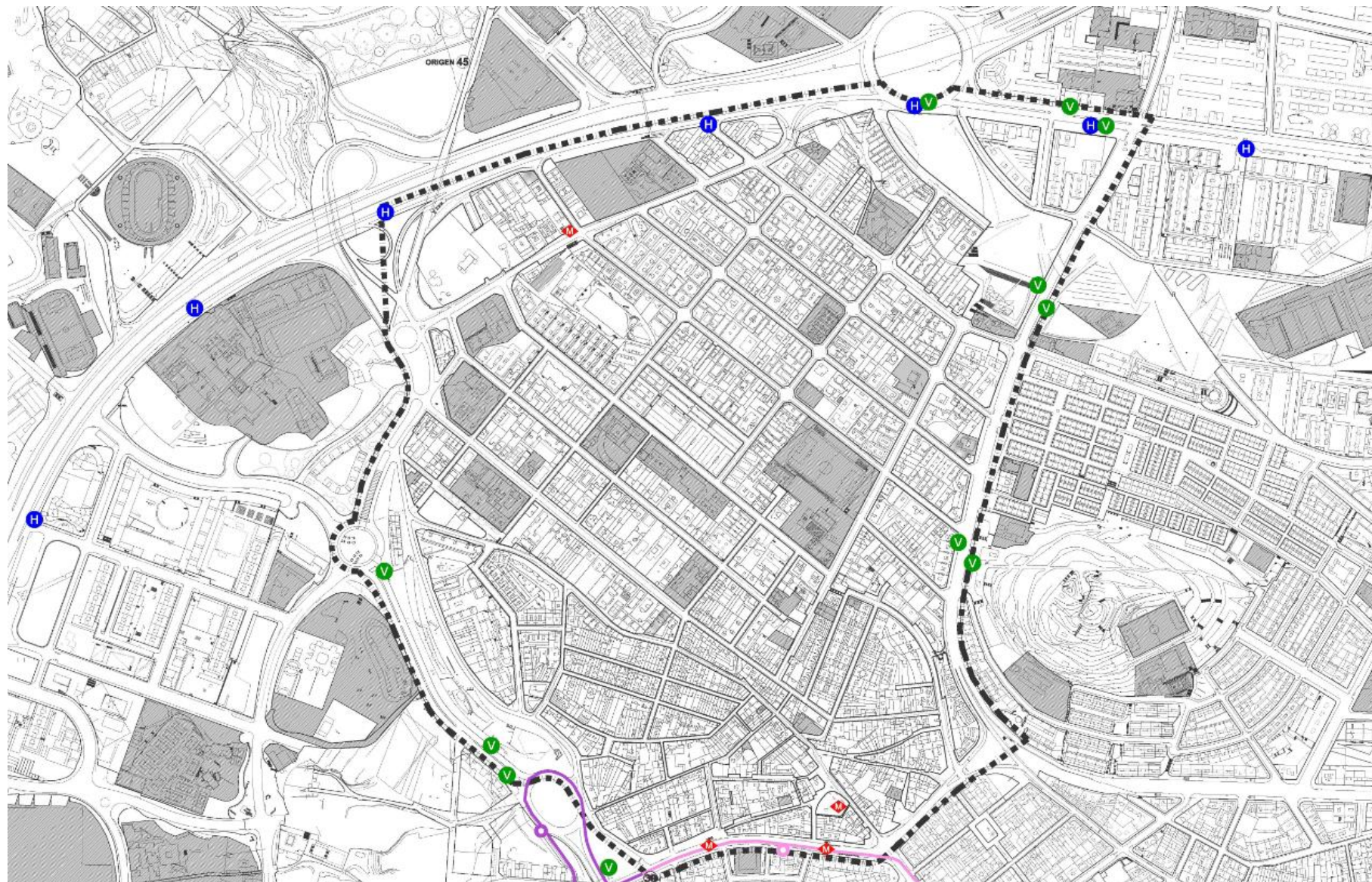
5. Xarxa de transport públic. V27

ESBORRANY



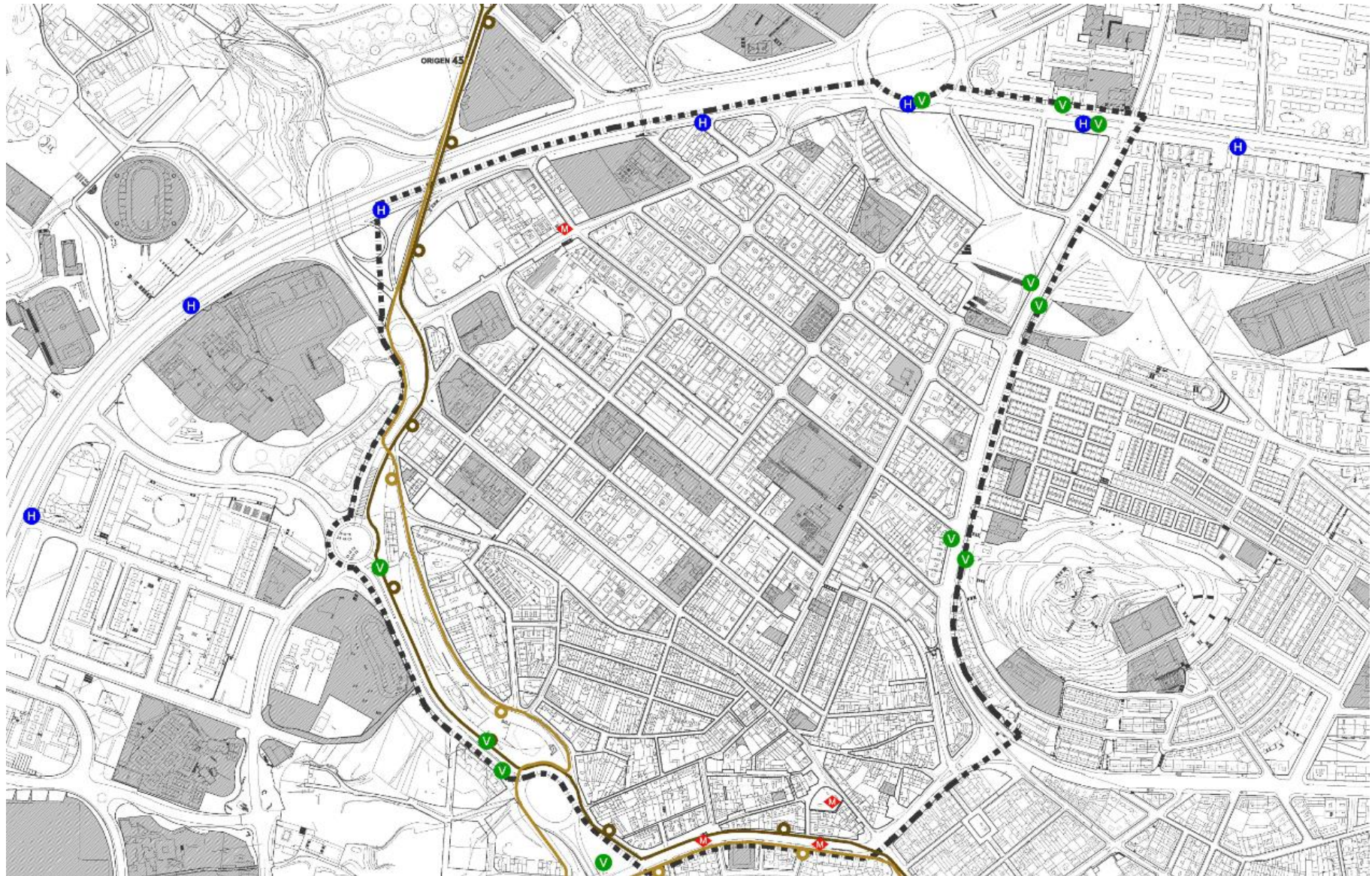


5. Xarxa de transport públic. 39



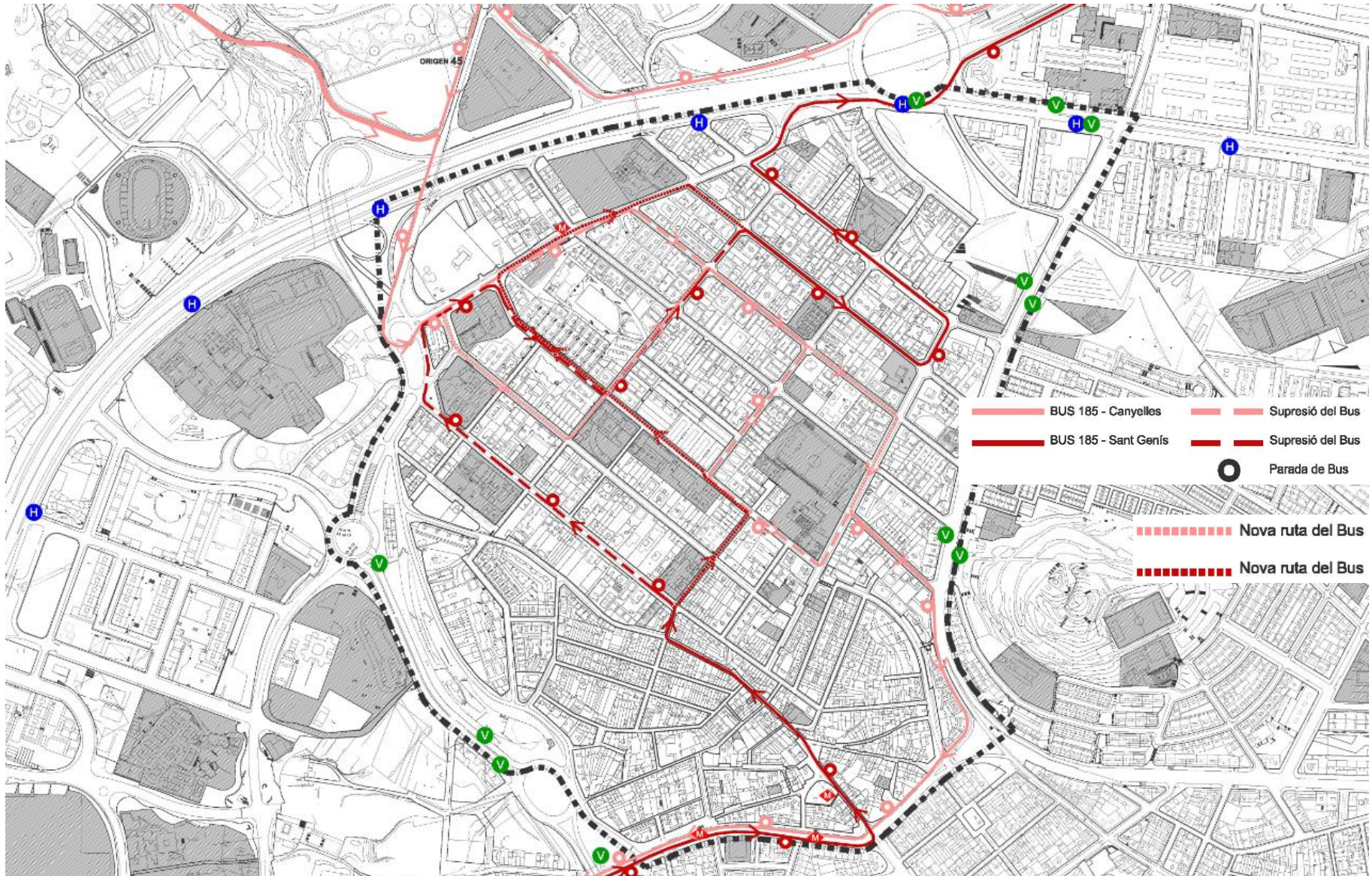


5. Xarxa de transport públic. 45





5. Xarxa de transport públic. 185





6. Xarxa de vies ciclistes

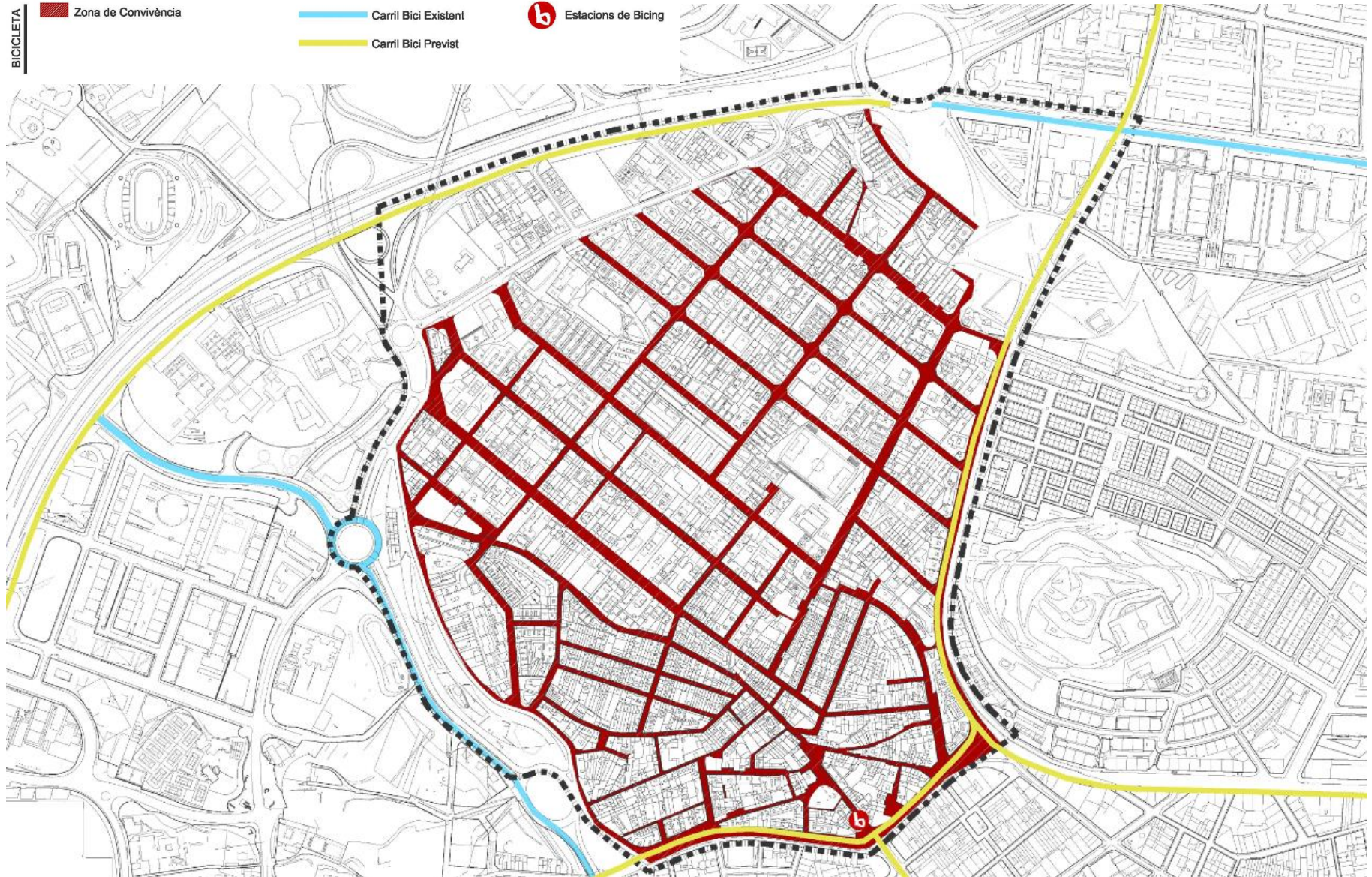
BICICLETA

 Zona de Convivència

 Carril Bici Existent

 Carril Bici Previst

 Estacions de Bicing





7. Actuacions prioritàries plantejades

■ ■ Àmbit de superilla

Façana Comercial en PB

Equipaments

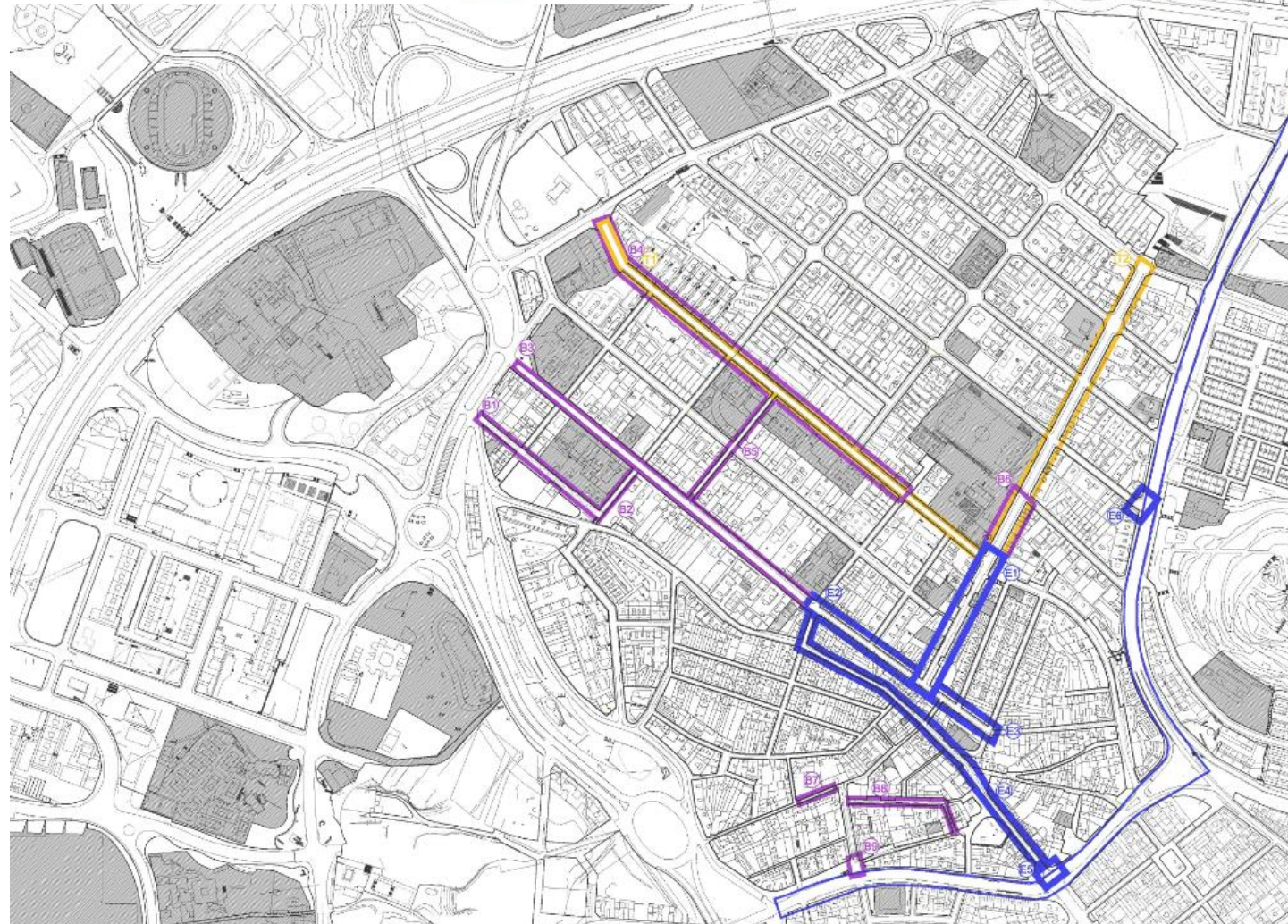
Actuacions

Actuació Estructurant

Actuació Estructurant (en estudi)

Actuació Bàsica

Actuació Tàctica (en estudi)



BÀSICA

Afectarà canvi de senyals i sentits

HO-B1 Carrer de Carles Collet entre el Carrer de l'Església i el Carrer de Lloret de Mar (2.094 m2)

HO-B2 Carrer de Lloret de Mar entre Carrer de Carles Collet i Carrer de Campoamor (636 m2)

HO-B3 Carrer de Campoamor entre l'Avinguda de l'Estatut de Catalunya i el Carrer de la Rectoria (7.431 m2)

HO-B4 Carrer d'Eduard Toda entre el Passeig de Valldaura i el Carrer de la Rectoria (6.243 m2)

HO-B5 Carrer de Sant Gaudenci entre el Carrer Campoamor i el Carrer d'Eduard Toda (1.004 m2)

HO-B6 Carrer de Feliu Codina entre el Carrer d'Eduard Toda i el Carrer de Mestre Dalmau (1.217 m2)

HO-B7 Carrer de la Plana entre la Plaça de les Masies i la Baixada e Rivero (205 m2)

HO-B8 Carrer de Sant Pere i Miquel (tot) (1.171 m2)

HO-B9 Cantonada Baixada de la Plana - Carrer del Tajo (323 m2)

TÀCTICA

Afectarà pintura i jardineres

HO-T1 Carrer d'Eduard Toda (tot) (7.778 m2)

HO-T2 Carrer de Feliu Codina entre el Carrer d'Eduard Toda i el Passeig Universal (5.899 m2)

ESTRUCTURANT

Afectarà elements pacificadors del cotxe

HO-E1 Carrer Feliu Codina entre el Carrer Chapí i Carrer d'Eduard Toda (2.223 m2)

HO-E2 Carrer Chapí entre Carrer Rectoria i Feliu Codina (1.453 m2)

HO-E3 Carrer Chapí entre Carrer Feliu Codina i Carrer del Vent (777 m2)

HO-E4 Carrer Fulton, i Carrer d'Horta entre la Plaça Elvissa i el Carrer Palafox, i tram del Carrer Palafox entre Carrer d'Horta i Carrer de Chapí (4.135 m2)

HO-E5 Cantonada Carrer de Fulton - Carrer del Tajo (364 m2)

HO-E6 Cantonada Carrer del Canigó - Passeig de Fabra i Puig (238 m2)



8. Estacionament en superfície

Actuacions	PLAÇES
— Actuació Estructural	— Aparcament Lliure
— Actuació Estructural (en estudi)	— Àrea Blava
— Actuació Bàsica	— Cordons afectats
— Actuació Tàctica (en estudi)	

Actuacions amb incidència sobre l'estacionament en superfície:

A. Carrer Eduard Toda (tot el vial; 1 cordó). Places: 91 Turismes, 2 Càrrega i Descàrrega, 6 PMR, 17 Motos.,

B.1 Chapí (entre Vent i Feliu Codina; 1 cordó). Places: 2 turismes, 8 motos.

B.2 Chapí (entre Feliu Codina i Campoamor; 1 cordó). Places: 19 turismes, 4 motos.

C. Carrer Feliu Codina (entre Eduard Toda i Chapí; 2 cordons). Places:

14 Turismes, 6 Càrrega i descàrrega, 3 PMR, 3 Motos.

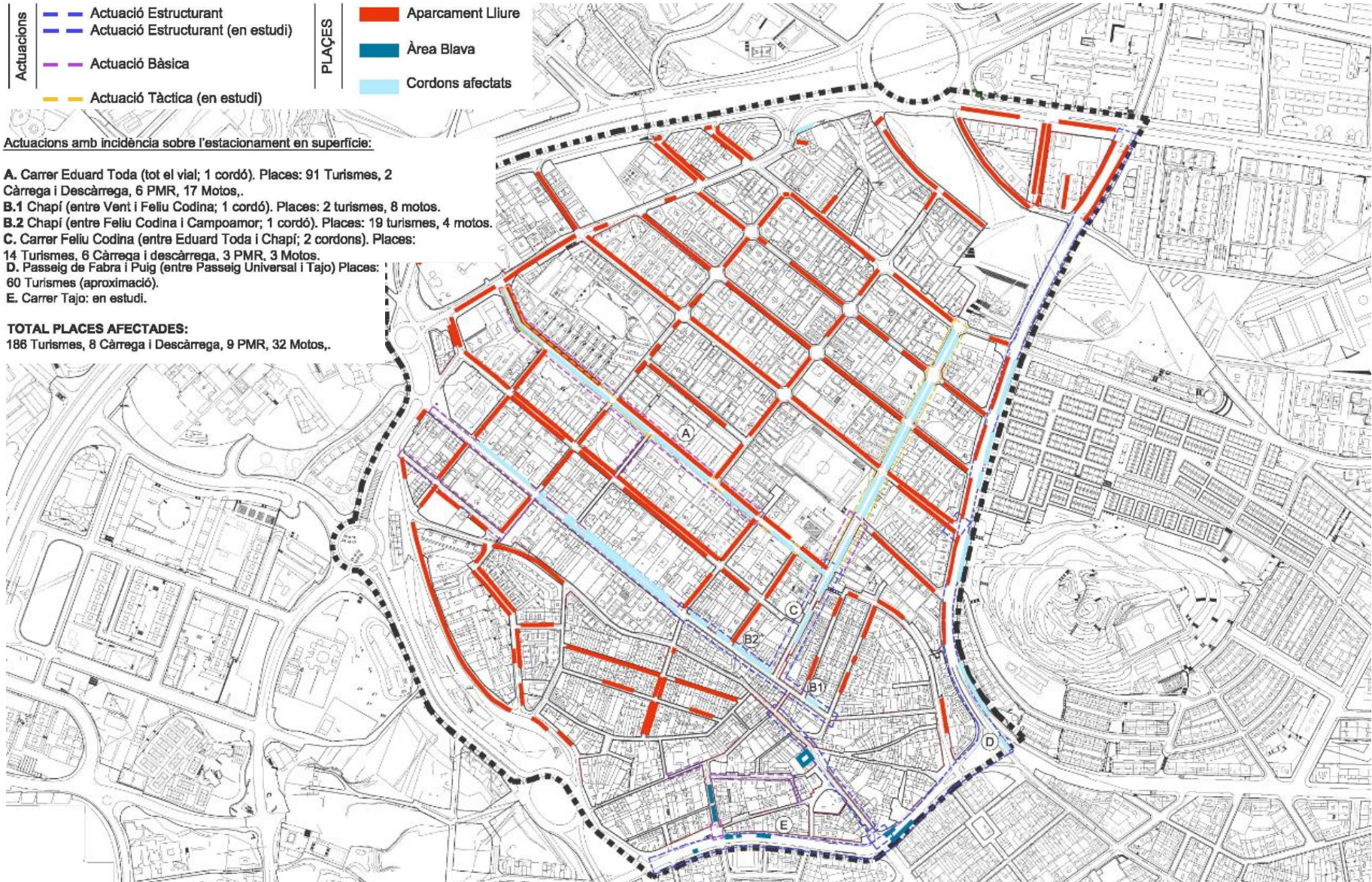
D. Passeig de Fabra i Puig (entre Passeig Universal i Tajo) Places:

60 Turismes (aproximació).

E. Carrer Tajo: en estudi.

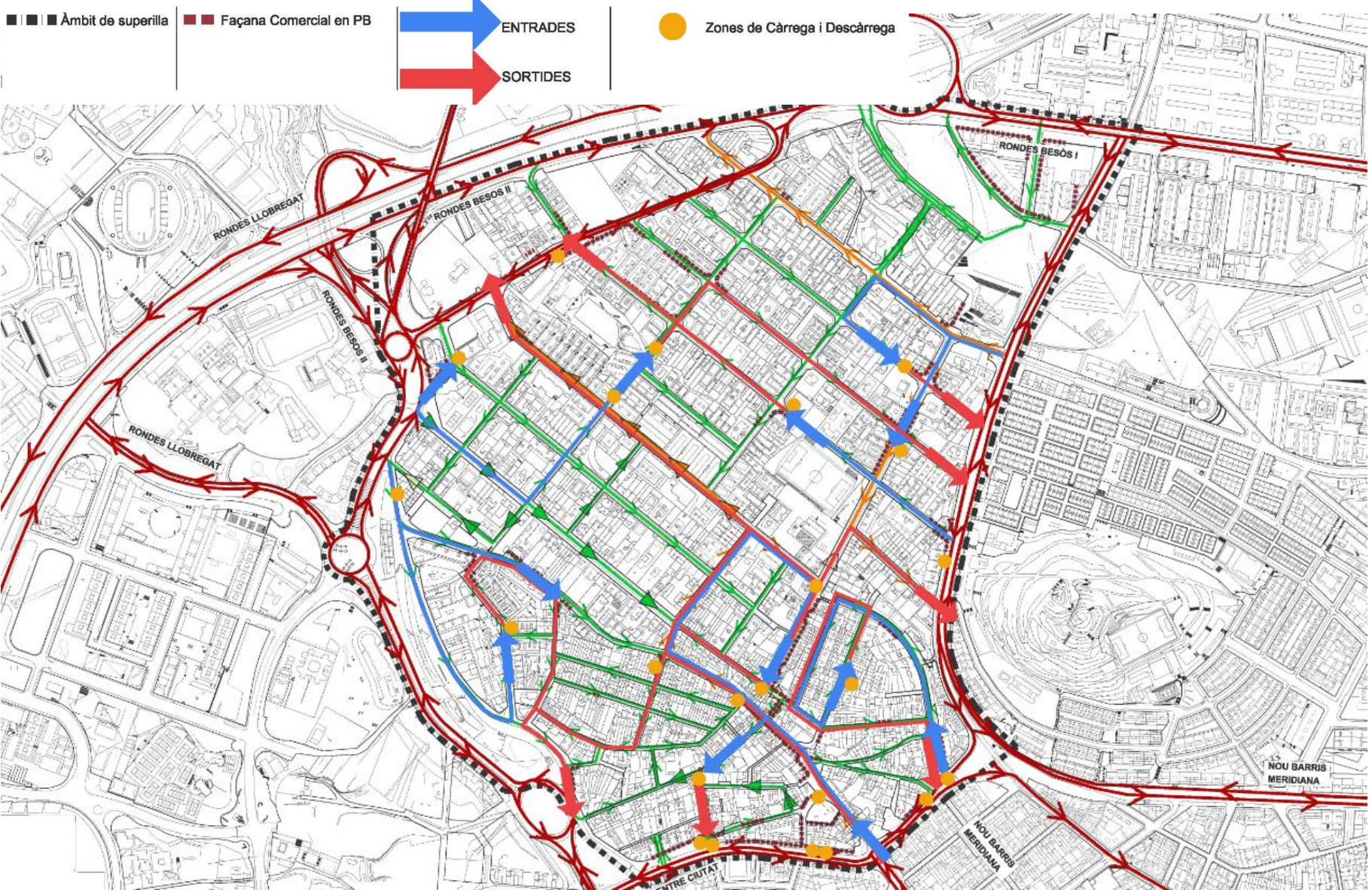
TOTAL PLAÇES AFECTADES:

186 Turismes, 8 Càrrega i Descàrrega, 9 PMR, 32 Motos.,





9. Càrrega i descàrrega



PROCÉS DE PARTICIPACIÓ. Superilles d'Horta.

