

## ACTA DE LA SESSIÓ AMB EL GRUP IMPULSOR SANT ANTONI

A Calàbria66 el dilluns 27 de febrer 2017 es reuneixen els representants d'Ecologia Urbana i del districte Sant Antoni amb el Grup Impulsor de la Superilla de St. Antoni.

Assisteixen a la reunió:

Soledad Vines, Espai Gent Gran Borrel  
Isabel Leonart, Fem Sant Antoni  
David Algar, Comerciants  
Eva Ginestà, Flaque Comerciants  
Eva Caballero, Ampa Ferran Sunyer  
Mar Trallero Cordero, Ampa Ferran Sunyer  
Marta Venceslao, Ampa Tres tombs  
Manel Aubets, Veí St. Antoni  
Maria Angels Francia, Espai Gent Gran  
Cristina Pérez Oro, AV St. Antoni  
Rebeca Díaz de la Peña, AV St. Antoni  
Evausto Semder Borrell, Comerciant  
Vicenç Gasca, President Sac  
Miguel Humedes, Gerent Mercat St. Antoni Alimentació  
Angel Cardiel, Secretari Encants de St. Antoni  
M<sup>o</sup> Carme Cardona, Presidenta botigues c. Urgell  
Joan Vidal, Vicepresident c. Tamarit  
Pep Sala, President AV St. Antoni

Eulalia Corbella, Consellera Sant Antoni  
Fransec Magrinyà, Conseller Sant Antoni  
Rosa López, tècnica d'Ecologia Urbana  
Xavi Valls, tècnic d'Ecologia Urbana  
Jordi Calbetó, tècnic VAIC  
Carlos Domínguez, tècnic VAIC  
Laia Torras, tècnica d'Ecologia Urbana  
Jon Aguirre, tècnic Paisaje Transversal  
Toni García, tècnic Paisaje Transversal  
Marta Serra, tècnica Cíclica.

**Francesc Magrinyà** obre la sessió i la contextualitza en el marc de la superilla.

**Laia Torras**, explica les fases del procés de participació previst així com el calendari.

**Rosa López**, fa la introducció del programa de superilles, justificació del projecte, explica els conceptes bàsics, tipus de vies i tipus d'intervencions.

**Jordi Calbetó**, explica treballada per l'àmbit del barri de Sant Antoni. Explicació dels anàlisis realitzats, eixos cívics, mobilitat existent... Sant Antoni encara que es trama eixample te peculiaritats; limita amb El Raval i Poble sec, barris amb una trama diferent, per tant menys permeables a l'entrada de vehicles, la majoria del vehicles provenen de la trama del eixample contigua. S'explica la proposta de intervenció de vies bàsiques i locals.

**Carlos Domínguez**; Explica amb més detall la mobilitat i les tres alternatives per resoldre la circulació de les vies veïnals:

*Alternativa 1:* Es realitzen canvis de sentits, es la més ambiciosa i amb la que mes guany d'espai per al vianant comporta.

*Alternativa 2:* Canvi de sentit només a comte borrell.

*Alternativa 3:* No hi cap canvi de sentit.

S'obre un torn de preguntes i intervencions.

**Pregunta:** Es la mateixa idea que ja s'ha realitzat a Poble nou?

**Resposta Magrinyà:** La proposta a Sant Antoni es centra en els eixos cívics / Supercruilla. No es la mateixa situació que Poble Nou.

Comentaris sobre que els entorns poden col·lapsar i que es faran un laberint al barri.

**Magrinyà i Carlos.** Explicació del IMD, (Mitjana de vehicles per dia que passa per un tram de carrer) per tal de imaginar la densitat de tràfic i associar-la amb la vivència del carrer.

**Pregunta:** Resident c. Viladomant, ¿per qui serà millor?

**Resposta:** Cal eliminar l'idea individual per que en general serà un guany per tothom, per que hi ha un potencial de millora global al barri.

**Pregunta Botiga:** sobre carrer i descarrega i aparcaments.

**Resposta Magrinyà:** Son temes que es tractaran en sessions específiques.

**St. Antoni Comerç:** Estan a favor de la millora de la qualitat ambiental, reticències respecte a la Superilla i a favor de la Supercruilla. Estan a favor de la tercera alternativa. Demanen facilitat per accedir al barri per qualsevol medi.

**Pregunta:** Es demana un plànol que inclogui els equipaments i comerços amb la xarxa d'espai públic guanyat per als ciutadans.

**Resposta:** Es realitzarà el plànol comentat.

**Pregunta:** Situació sobre la sortida Escola Ferran Sunyer.

**Resposta:** Es tractarà en una sessió concreta.

**Pregunta:** Quin tipus d'actuacions es realitzaran?

**Resposta:** S'exposa les possibles actuacions estructurats que es consideren prioritàries i que es podrien realitzar a curt termini.

**Pregunta:** Si les bicicletes van al costat dels cotxes estan molt exposades a la contaminació?

**Resposta:** Les bicicletes que realitzen desplaçaments ràpids poden fer servir la xarxa de bicicletes i en els carrers venials la bicicleta conviu amb el cotxe i al vianant.

**Pregunta:** Aconseguirem carrers segur per que pugin jugar el nens?

**Resposta:** Estem en el principi del procés de pacificació del carrers, però l'objectiu es aconseguir-ho.

**Pregunta:** Que passa amb els autobúsos?

**Resposta:** S'explica la situació de la nova xarxa de busos, que permetrà una major freqüència.

**Pregunta:** Usos de noves places generades a les cruïlles?

**Resposta:** Primerament tindrem que saber quines cruïlles es realitzen i posteriorment podrem reflexionar sobre els usos que poden tenir.

**Pregunta:** Com quedarà Ronda Sant Antoni?

**Resposta:** S'explica que es reurbanitzarà de forma temporal quan el mercat es reubica, i que es realitzarà un procés participatiu juntament amb ciutat vella per definir el estat final.

Ampa escola pública Ferran Sunyer. Estan a favor de la proposta i agreixen el treball realitzat i que no s'ha imposat un

proposta i s'han mostrat diferents alternatives, comenten que les mesures a realitzar tenen generar espais per evitar el sedimentarisme i potenciar un barri més ric.

I sense més intervencions es dona la reunió per finalitzada.