

ACTA DE LA SESSIÓ AMB EL GRUP IMPULSOR SANT ANTONI

A Calàbria66 el dilluns 13 de març 2017 es reuneixen els representants d'Ecologia Urbana i del districte Sant Antoni amb el Grup Impulsor de la Superilla de St. Antoni.

Assisteixen a la reunió:

Soledad Vines, Espai Gent Gran Borrel
Isabel Leonart, Fem Sant Antoni
Eva Caballero, Ampa Ferran Sunyer
Nuria Amorós, Ampa Tres Tombs
Maria Àngels Francia, Espai Gent Gran St. Antoni
Montserrat Folch, Espai Gent Gran St. Antoni
Angel Cardiel, Secretari Encants de St. Antoni
Evaristo Sender Borrell, St. Antoni Comerç
Vicenç Gasca, President Sac
Sandra Astudillo, Acció Comunitària
Touc Calvo, Acció Comunitària
Juan Aguilar, Espai Sant Antoni
Laura Romero, Ampa Ferran Sunyer
Emilia França, Espai Gent Gran, St. Antoni
Mar Trallero, Ampa Ferran Sunyer

Eulalia Corbella, Consellera districte Eixample
Fransec Magrinyà, Conseller districte Eixample
Rosa López, tècnica d'Ecologia Urbana
Xavi Valls, tècnic d'Ecologia Urbana
Jordi Calbetó, tècnic VAIC
Carlos Domínguez, tècnic VAIC
Jon Aguirre, tècnic Paisaje Transversal
Toni García, tècnic Paisaje Transversal

Rosa López, obre la sessió amb una introducció dels continguts de la primera sessió amb grup impulsor que va tenir lloc dues setmanes abans. S'expliquen les possibles actuacions i quines d'elles són prioritàries, així com el guany d'espai públic que comporten. Es comenta la necessitat de millora dels entorns del mercat que han patit desperfectes per les obres.

Fransec Magrinya, destaca la importància de les actuacions al c. Paral·lel per construir una bona connexió de vianants amb Poble Sec.

Carlos Domínguez, explica la xarxa funcional: xarxa de bicicletes, xarxa de bus, estacionament i càrrega/descàrrega.

Jordi Calbetó, explica actuacions concretes, com la distribució d'espais dels carrers veïnals i de les noves places que es guanyen a les cruïlles.

Pregunta: Quants metres s'alliberen a la Supercruïlla? Reitera que estan a favor de mantenir la continuïtat dels carrers. Com es pot treballar la mobilitat per a la sortida del mercat? Mobilitat c. Calabria - Paral·lel - Ronda?

Respostes: La mida de la plaça és 1000m2. S'estan estudiant les propostes de mobilitat i es treballaran en sessions concretes.

Preguntes, s'ha quantificat la perduda d'aparcament? Respecte al nou pàrquing subterrani del mercat, des del mercat l'entenen com un pàrquing de rotació per als clients. Hi haurà separació física a la Supercruïlla, pel vial del cotxe?

Respostes: S'està calculant però variarà segons les intervencions que s'hi facin finalment. Als carrers que tenen aparcament actualment es mantindrà una línia d'aparcament. Els carrers de la Supercruïlla estan a nivell (plataforma única) només es proposa una "botonadura" per als cecs.

Pregunta, sobre la situació del pàrquing al mercat i l'entrada i sortida del mercat?

Resposta: El funcionament del mercat no és de la nostra competència, però sabem que hi ha un numero d'aparcaments i càrrega i descàrrega que pot donar servei al barri.

Pregunta: Dubtes respecte al recorregut del l'autobús 37?

Resposta: En principi queda absorbit per altres línies que modificaran la ruta. Reflexió oberta al procés participatiu de la nova xarxa de busos.

Preguntes i comentaris: S'exposa la proposta de segregar el carril bici i la mancança de carri bici a c. Borrell. Aparcament de bicicletes a la calçada i no a la vorera per no molestar al vianant. Caldria comptabilitzar les motos que hi ha a les voreres. Es pot realitzar millores al passatge Sant Antoni i de c. Villarroel?

Resposta: Als carrers veïnals com c. Borrell es proposa la convivència de la bicicleta amb el cotxe però amb prioritat dels vianants. No es poden realitzar millores al passatge de Sant Antoni perquè és un carrer privat.

Intervenció: En un carrer amb una direcció de tràfic rodat situar carril bici amb dos sentits de circulació és perillós.

Pregunta: La pacificació disminueix la velocitat i fa que els vehicles donen més voltes; s'ha estudiat bé si es disminueix la contaminació?

Resposta: En pròximes sessions s'aportará informació i dades sobre els nivells de contaminació.

Diverses intervencions, respecte al augment de tràfic a c. Viladomant, encara que hi ha una millora global del barri, la situació a c. Viladomant amb les simulacions explicades genera reticències per part d'alguns veïns de c. Viladomant.

I sense més intervencions es dona la reunió per finalitzada.