

ACTA DE LA SESSIÓ AMB EL GRUP IMPULSOR D'HORTA

Al centre cívic Matas i Ramis, el dilluns 16 d'octubre de 2017 es reuneixen els representants d'Ecologia Urbana i del districte d'Horta amb el Grup Impulsor de la Superilla d'Horta.

Assisteixen a la reunió:

Fèlix Bosquer, Horta Esportiva
Mònica Garcia, AMPA FEDAC Horta SCS
Jaume Aymerich
Vicenç Bailon, Fed. Com. Horta i mercat
Carles Martínez, CEM Horta
Arnau Cuesta, AAVV Horta
Ramón Llaveró, Eix del Mal
Jordi Serrano, Eix del Mal
Mokhtar Ayouni, AAVV Horta
Sebastià Ribó, AAVV Horta
Isaac Ribó, AAVV Horta
Núria Carmona, consellera portaveu PSC
Julia Calonge, consellera portaveu Cs
Albert Pérez, conseller GM PDeCAT
Víctor Valls, conseller portaveu BComú

Rosa López, tècnica d'Ecologia Urbana
Dani Alsina, tècnic de BIMSA
Xavi Valls, tècnic d'Ecologia Urbana
Carlos Domínguez, tècnic de VAIC
Jordi Calbetó, tècnic VAIC
Cecilia Collado, tècnica de barri
Maria Lacorte, tècnica d'Ecologia Urbana
Imma Jansana, arquitecta
Marta Sorolla, tècnica d'Urbaning
Neus Vilalta, Etcèteres
Lara Varona, Etcèteres

Víctor Valls, conseller del districte d'Horta-Guinardó, obre la sessió explicant que l'objectiu de l'acte és fer el retorn de la sessió de treball oberta sobre la superilla d'Horta.

Carlos Domínguez, tècnic de VAIC, fa l'explicació d'aquest retorn. La presentació s'estructura en tres grans paquets d'actuacions: espai públic, mobilitat i xarxes funcionals. Per a cadascun d'aquests paquets, es presenten una a una les propostes i/o suggeriments que es van recollir i la resposta que es dona a cadascuna d'aquestes propostes o suggeriments.

Isaac: demana que el semàfor Tajo –Maragall doni prioritat al vianant per davant del vehicle. També pregunta si hi ha previst fer una àrea verda d'aparcament. Explica que és impossible aparcar. És cert que cal treure cotxes i estan d'acord en eliminar certes places d'aparcament, però fer-ho d'un dia per l'altre sense oferir una alternativa és molt poc realista.

Rosa López: respon que s'està estudiant la possibilitat de fer un pàrquing soterrat de BSM.

Isaac: opina que és un pàrquing que, com a molt d'hora, es farà a 4 anys vista. No és una solució a curt plaç.

Rosa López: explica que l'estudi de la zona verda inclou l'estudi de pàrquings soterrats de BSM (camp de futbol i/o mercat). Aquests pàrquings es fan pensant en els residents. És un projecte que no pot ser a curt termini perquè vol temps. S'habilitaran més places de pàrquing a la part nord.

Isaac: opina que l'habilitació de noves places de pàrquing a la zona nord (C/ Campoamor) no és una resposta realista, perquè allà no hi viu ningú.

Víctor Valls: recorda que BSM és una empresa amb els seus propis interessos. Es considera correcte que hi hagi més aparcament soterrat en un barri d'aquestes característiques (en referència al pàrquing soterrat del camp de futbol). Creuen que la proposta de places d'aparcament en superfície és raonable, ja que afecten un percentatge molt baix del nombre de places total de la zona.

Isaac: explica que per part seva es poden treure places en superfície, però si l'alternativa és fer un pàrquing soterrat d'aquí a 4 anys no s'està parlant d'una solució immediata. Explica que tampoc estan d'acord en treure tot el cordó de la part de dalt del barri perquè allà no hi ha moviment de vianants.

Víctor Valls: explica que ara és un pas poc transitat perquè el carrer no és amable i no convida a passejar-hi, però amb els canvis plantejats serà molt més utilitzat.

Sebastià: opina que ningú passa pel carrer Chapí i que es perdran 23 places d'aparcament en una zona que no tindrà un guany real, així com en altres zones sí que ho veuen clar. Demana que es replantegin eliminar aquestes places.

Isaac: explica que es treuen 110 places i se n'afegeixen 55, però que cal tenir en compte que s'afegeixen a dalt de tot del barri i que no tenen el mateix valor que les eliminades.

Sebastià: explica que el recrescut de la vorera per entrar al C/ la Plana des de la Pl. Estatut no funciona bé. La gent se'l salta i ningú en fa cas. Com a mínim, caldria posar alguna pirona o una senyal de prohibit girar a la dreta per evitar que els vehicles entrin cap al C/ la Plana.

A continuació, **Imma Jansana** procedeix a explicar les actuacions concretes que ja estan en fase de projecte, que són: Baixada de la Plana amb Tajo, Canigó amb Fabra i Puig, i carrers Fulton i Horta.

Intervenció: pregunta si els vehicles que vénen de la baixada de la Plana, un cop a la cruïlla amb C/ Tajo, podran anar a la dreta i a l'esquerra. Demana que es tingui en compte que vindran vehicles dels dos costats de la Baixada de la Plana cap al carrer Tajo i Lisboa, i que caldrà estudiar les fases semafòriques.

Intervenció: explica que si véns caminant pel C/ Tajo en sentit oest, i vols girar a la dreta cap al C/ Pere Pau, la terrassa del bar que hi ha actualment ocupa tot l'espai i t'obligarà a passar per l'espai destinat als cotxes.

Víctor Valls: aclareix que aquesta terrassa s'ha de reordenar, i que es farà de manera que es permeti el pas de vianants.

Intervenció: informa que s'està proposant continuar l'alineació dels arbres de la Baixada de la Plana (jacarandes), però que és un arbre que provoca moltes queixes dels veïns. S'hi posaran en contra.

Intervenció: pregunta si es pretén fer tota la pavimentació nova.

Imma Jansana: respon que no, només al tram on es concentra la intervenció, amb la voluntat de marcar la linealitat per als vehicles i no propiciar el gir a l'esquerra (cap al C/ Pere Pau).

Sebastià: opina que, per l'experiència d'altres casos, els semàfors a la vorera (al final de la Baixada de la Plana i al límit de la vorera del C/ Tajo) faran que es quedin varis cotxes parats entre tots dos, dificultant el pas de vianants.

Carlos Domínguez: respon que es coordinaran de manera que això no pugui passar, i com a màxim quedin un o dos cotxes parats entre tots dos semàfors (fent que el semàfor de dalt es posi vermell abans que el de baix). A més, els cotxes que passaran per aquí seran pocs, principalment els veïns.

Intervenció: aclareix que no només seran els veïns, sinó també la gent que ve al mercat, que aparca per la zona, etc.

Isaac: en relació amb això, opina que si s'eliminen les places d'aparcament de la Baixada de la Plana, no es queixarà ningú.

Intervenció: demana que no es col·loquin pilones als nous carrers en plataforma única, ja que provoquen que els cotxes corrin molt més. De fet, pregunta si es podrien treure les pilones dels carrers en plataforma única ja existents.

Imma Jansana: respon que no se'n posaran de noves.

Víctor Valls: respon que es pot estudiar la proposta de treure les pilones existents.

Intervenció: pregunta si es preveu la millora del C/ Baix de Mariner. És un dels carrers pendents de peatonalitzar. Si s'arreglen tots els carrers de l'entorn, es podria aprofitar per arreglar també aquest. Si no, ara encara quedarà més aïllat que mai.

Víctor Valls: explica que es pren nota per tenir-ho en compte. De totes maneres, cal entendre que hi ha molts carrers on actuar i que no es pot fer tot de cop.

Isaac: pregunta si l'estació de Bicing de la Pl. Eivissa quedarà igual.

Imma Jansana: respon que sí, que el projecte només preveu ressituat l'aparcament de motos.

Isaac: opina que el color de la plataforma de formigó per on circularan els vehicles no hauria de ser de color gris, perquè s'assemblarà a l'asfalt i incentivarà la velocitat dels vehicles.

Rosa López: explica que es pretén utilitzar un gris molt clar, que serà del mateix color del paviment dels extrems destinat als vianants, precisament per no dividir els espais i no oferir al vehicle un espai exclusivament seu.

Víctor Valls: informa que es pot estudiar tot, ja que encara no estan definits ni els materials ni els acabats. Proposa parlar-ne i rebre propostes.

Sebastià: demana que les rampes del projecte de pacificació dels carrers Fulton-Horta no siguin com els del pas de vianants elevat de la Baixada de la Combinació. Han de ser més durs, que incitin a reduir molt més la velocitat. No poden ser tan suaus.

Víctor Valls: recorda que hauran de ser compatibles amb el pas de l'autobús.

Intervenció: pregunta si, a part de les actuacions que s'estan explicant avui, n'hi haurà més.

Rosa López: respon que, efectivament, aquestes actuacions són les primeres. En vindran més, i també n'hi haurà, com s'ha explicat al principi, que només s'aplicaran en cas que les primeres actuacions no tinguin efecte en la mobilitat.

Isaac: demana que no s'incrementi el nombre de terrasses de bars a l'espai públic.

Víctor Valls: respon que no n'hi haurà més, que això ja està regulat i el nombre de terrasses no augmentarà.

Finalment, **Rosa López** proposa fer una altra sessió d'aquí a un mes, quan els tres projectes explicats ja estaran més definits: materials, situació aparcament, etc. En aquesta futura sessió, també es portaran les primeres idees de projecte dels carrers Chapí i Feliu i Codina, per poder comentar-los. També explica que aquestes primeres obres es realitzaran cap al juny del 2018, i que les obres d'Eduard Toda, com que són tàctiques, requereixen molt menys temps i, per tant, es deixen pel final (segon semestre 2018).

Isaac: pregunta com es farà el canvi de sentit del tram de Feliu i Codina entre Mestre Dalmau i Eduard Toda.

Víctor Valls: respon que es pot fer mitjançant senyalització, aprofitar per col·locar aparcament per a motos, etc. Apunta que aquest es un tema que poden plantejar a nivell de districte en properes sessions

I sense més intervencions es dona la sessió per finalitzada.