

ACTA DE LA SESSIÓ AMB EL GRUP IMPULSOR D'HORTA

Al Centre Cívic Matas i Ramis, el dimecres 29 de novembre de 2017, es reuneixen representants de l'equip d'Ecologia Urbana i del districte d'Horta amb el Grup Impulsor de la Superilla d'Horta.

Assisteixen a la reunió:

Oleguer Salvadó, de l'Escola FEDAC d'Horta
Mokhtar Ayount, de l'AVV d'Horta
Sebastià Ribó, de l'AVV d'Horta
Isaac Ribó, de l'AVV d'Horta
Lara Varona, d'Etcèteres
Neus Vilalta, d'Etcèteres
Mònica García, de l'AMPA FEDAC d'Horta
Oriol Llop, de l'AMPA FEDAC d'Horta
Gemma Sampietra, del Cor d'Horta
Lorenzo Mur, del Cor d'Horta
Sandra Reigosa, Associació de Comerciants l'Eix del Mal
Ramon Llaveró, Associació de Comerciants l'Eix del Mal
Víctor Valls, Conseller de BComú
Núria Galan, Consellera del PSC
Nico Ortiz, Grup Municipal de Cs
Albert Pérez, Grup Municipal Demòcrata

Imma Jansana, arquitecta
Dani Alsina, BIMSA
Xavi Valls, tècnic d'Ecologia Urbana
Bernat Marco, tècnic d'Urbaning

Víctor Valls, obre la sessió donant la benvinguda als assistents i enumerant les qüestions que s'hi abordaran.

Imma Jansana, arquitecta, presenta els projectes que planteja l'equip tècnic. Comença exposant la iniciativa prevista per Baixada de la Plana amb el carrer Tajo. Es fa una radiografia de l'estat actual i es planteja estendre el paviment segregant el pas dels vehicles amb jardineres. Es justifica que no es poden plantar més arbres a terra perquè hi ha l'estació de metro. Per contra, es posaran arbres en jardineres. Una altra zona d'actuació serà l'espai entre el carrer Canigó i el passeig de Fabra i Puig. La idea és fer una vorera passant, amb tot el tram de l'encreuament pavimentat amb panot i col·locant-hi jardineres. Els arbres dominants seran els plataners i l'arbre de l'amor. Es mostra, acte seguit, una imatge de simulació del projecte.

S'obra torn de paraula per a debatre la proposta.

Intervé **Isaac Ribó**, de l'AVV d'Horta, per preguntar on anirà la terrassa de l'encreuament entre el carrer Tajo i Baixada de la Plana.

Es **respon** que no hi haurà grans canvis en aquest sentit però que encara no està del tot clar.

Isaac mostra preocupació pel tipus de paviment que es preveu col·locar, ja que considera que amb el pas de vehicles s'aixeca amb

facilitat i pregunta si hi ha alguna solució per a això.

S'explica que el paviment de panot serà de mida gran, de 8 cm., precisament amb la finalitat d'evitar aquest problema. Es diu que al carrer Balmes n'hi ha i funciona prou bé.

Isaac pregunta si al carrer Canigó hi haurà impediments per a aparcar a sobre de la vorera.

El projecte s'orienta ja a frenar la pràctica d'aquest tipus d'estacionament, però que en tot cas es pot valorar la col·locació de cert mobiliari (test, jardinera) si continua el problema.

Imma Jansana continua explicant altres propostes d'actuació. En primer lloc, fa referència al carrer de Chapí, concretament al tram que va d'on comença Campoamor fins l'encreuament amb el carrer del Vent. Es fa una exposició de l'estat actual recolzant-se amb algunes fotografies i s'identifica l'ocupació que hi ha de l'espai pel mobiliari urbà. Després es comença a desenvolupar la idea de reurbanització: la motivació central de l'actuació és la pacificació i, per això, és important que els vehicles no percebin un carrer lineal que els permeti accelerar. Així, es creu convenient crear algun obstacle que faci reduir la velocitat als vehicles i permeti calmar la via. Amb aquesta finalitat es proposa fer una línia d'arbrat en un primer tram del carrer que, després, canviï de vorera per a continuar. L'efecte pels que circulen amb vehicle seria el d'un carrer no lineal.

S'han identificat els usos socials en cada tram de carrer, segons els establiments i les plantes baixes existents, per a plantejar on col·locar les línies d'arbrat. El tipus de paviment serà el mateix que a Baixada de la Plana i es combinarà diferent color. Semblant a plaça Eivissa. La idea és que el casc antic d'Horta tingui una imatge unitària. Serà un paviment homogeni amb plataforma única on hi haurà una canalització per a recollir l'aigua. Es farà senyalització al paviment per a persones amb discapacitat visual.

Es presenta també el projecte previst pel carrer Feliu Codina, el tram comprès entre els encreuaments amb els carrers d'Eduard Toda i de Chapí. Es mostren imatges de l'estat actual i s'analitza la situació explicant l'ocupació que hi ha de l'espai públic pel mobiliari urbà. Es reconeixen dos equipaments com a rellevants: el Centre Cívic Matas i Ramis i els Lluïsos d'Horta. La situació actual és que hi ha una alineació d'arbres interrompuda a les dues voreres.

La intenció seria evitar que la circulació de vehicles es faci en línia recta, fet que es relaciona amb la velocitat. El projecte preveu un allargament dels escocells per guanyar espai verd. La idea seria, a més, que els dos equipaments que reconeixem com a rellevants siguin fàcilment identificables. Per això, el paviment de davant dels Lluïsos i del Centre Cívic seria de color groc, amb la finalitat de reforçar l'espai de relació que es produeix davant els equipaments. No està acabat de definir el paviment específic però es vol reflectir aquesta idea. El carrer passaria a ser plataforma única i volen utilitzar la senyalització al paviment per explicar els usos i llocs que hi ha al carrer. S'obra torn de paraula.

Lorenzo Mur, del Cor d'Horta, considera que hi ha moltes variacions al projecte i que han desaparegut algunes idees que hi havia en altres sessions. Li preocupa que les vies pacificades no siguin compatibles amb els aparcaments i les places de serveis i CID que hi ha. Apunta al fet que desapareixen CID i aparcaments. Mostra preocupació pel fet que els arbres que es plantin puguin tapar la llum a alguns pisos i cases. Considera que el projecte no és prou vàlid.

Sebastià, de l'AVV d'Horta, pregunta pel mobiliari i sobre si es mantindran els contenidors actuals. Afirmar que hi pot haver un problema en allargar els escocells, que es poden convertir en una doble zona de pas, pel costum de pas de la ciutadania, i li sembla important remarcar que poden generar usos no desitjats.

Gemma, del Cor d'Horta, qüestiona la funcionalitat que tindria un dels nous escocells proposats. Expressa que hi ha una reivindicació veïnal històrica de connexió del carrer amb el *parc* de sota mitjançant una escala mecànica o un ascensor que no és atesa. Considera que els paviments de color s'embruten ràpid i es nota més el desgast.

Isaac pregunta si les motos podran estacionar als carrers pacificats, i es qüestiona com es gestionarà la situació de l'aparcament de motocicletes després dels canvis.

Mokhtar mostra la seva preocupació pel fet que els arbres que es plantin puguin afectar la lluminositat i les vistes a l'exterior dels pisos i cases. Demana que es centri l'actuació en les necessitats reals de les persones i que no es miri tant la part estètica del projecte.

S'alerta del problema que hi pot haver en relació a la proposta pel carrer de Feliu i Codina per les dificultats (visibilitat, angle de gir, etc.) que pot causar als vehicles que volen girar la col·locació d'arbrat a l'extrem de l'encreuament.

Victor Valls respon algunes preguntes. Afirmar que les zones de CID es desplacen i les places per a persones amb mobilitat reduïda també, però que això no vol dir que desapareguin. Les places per a persones amb mobilitat reduïda s'han de mantenir. Un objectiu que s'aconsegueix és guanyar espai públic. En relació al carrer Feliu i Codina, en plataforma única es podrà fer la càrrega i descàrrega com es fa ara i, a més, es millorarà en seguretat l'operació de càrrega i descàrrega habitual. No hi haurà vorera ni fitons o altres pilones, només la senyalització al paviment per a les persones amb discapacitat visual.

En relació al projecte històric del barri sobre la connexió amb el parc, **Victor Valls** considera que no hi ha suficient pressupost per atendre a un projecte d'aquestes dimensions i poder mantenir, al mateix temps, l'actuació a altres indrets d'Horta. Plantejar una escala mecànica o un ascensor ara mateix no li sembla viable i anima el veïnat a mantenir la reivindicació. Creu que no es tracta només de fer les obres sinó que després caldria realitzar les tasques de manteniment, i tot això té un cost molt elevat.

Ramon pregunta si seria possible, per contra, fer una rampa en zig-zag. **Dani Alsina**, de BIMSA, contesta que això no resoliria el problema d'accés per a les persones amb mobilitat reduïda.

Es reitera la preocupació pel fet que, en transformar-se els carrers en plataforma única, no es resolgui el problema de l'aparcament i estacionament indegut. **Valls** afirma que es treballarà perquè això no sigui així.

Dani Alsina explica que a Sants succeeix que a les zones de CID es produeixen estacionaments que s'allarguen més del compte però que, per altra banda, la convivència és bona després dels canvis que s'han fet. Un veí matisa que el volum de vehicles a Sants i a Horta no és el mateix, i que les característiques urbanes són diferents. **Victor Valls** insisteix que caldrà impulsar que la plataforma única funcioni de manera autònoma i que, en tot cas, si hi ha certes problemàtiques que persisteixen es resoldrà amb col·locació de mobiliari urbà o pilones. **Sandra Reigosa** apunta que la seva experiència amb les pilones li fa creure que no resol els problemes. De manera inicial creu que és millor no posar-ne.

Lorenzo Mur proposa l'ús dels parterres com a forma d'ampliar el verd a Horta en comptes de col·locar arbrat de grans dimensions.

Dani Alsina intervé per a explicar millor el model d'actuació que es proposa a nivell d'arbrat i zones verdes. Diu que abans s'havia partit d'un urbanisme que col·locava arbres voluminosos i alts quan es va començar a estendre la sensibilització ecologista a les ciutats. Ara és diferent. S'actua tenint en compte l'amplada dels carrers i a Horta s'han de plantar arbres de mida petita. Se sap també que la llum dels fanals es podria veure afectada si es planteja arbrat voluminós i alt. Per tant, la idea és tenir més arbres, per suposat, però tenint en compte aquests factors. Els arbres faran 4-5 metres d'alçada i es vetllarà per tal que es compleixin les garanties tècniques.

Nico Ortiz pregunta per la línia de seguretat per a persones amb discapacitat visual que hi haurà al paviment. Demana que es posi l'accent en la seguretat de les persones amb discapacitat per tal que puguin moure's bé per la plataforma única. **Imma Jansana** contesta que s'utilitzarà també l'arbrat per a delimitar el tram on poden circular vehicles i que, on no hi hagi arbres que puguin fer aquesta funció, es farà la senyalització al paviment. **Dani Alsina** reconeix que les associacions de persones amb discapacitats acostumen a ser crítiques amb aquest model i diu que, certament, caldrà treballar-ho bé.

Gemma Sampietra pregunta com seran els escocells i **Imma Jansana** afirma que el canvi de nivell respecte el paviment serà molt subtil. Diu que estaran plens d'arbustos. A aquest fet, la **Gemma** contesta que li preocupa que serveixin bàsicament de pipican informal i que s'omplin d'excrements i brutícia. **Dani Alsina** diu que això és susceptible de passar a qualsevol parc o plaça, i que, en tot cas, es valorarà la plantació d'arbustos que no agradin als gossos per dissuadir-los d'entrar-hi.

Victor Valls planteja al veïnat el fet que amb la pacificació es contempla la possibilitat de singularitzar el paviment de davant dels comerços per a identificar-lo i ressaltar-lo, i diu que estan oberts a propostes en aquesta línia.

Isaac diu que té por a la possibilitat que hi hagi nous conflictes, o una continuació dels que ja s'observen, en relació al pas de vehicles i les persones, especialment els nens i nenes. Per això, demana que també hi hagi elements de dissuasió com a prevenció. Demana que s'utilitzi vegetació pròpia de Collserola per a plantar a Horta. A més, fa una crida a començar a actuar per a pacificar el trànsit encara que les obres comencin més endavant. Creu que seria una forma de provar l'impacte que tindrà el projecte. **Victor Valls** en pren nota, encara que respon que està previst iniciar-ho tot conjuntament, quan s'executin les obres.

Ramon Llaveró proposa que hi hagi un aparcament de bicis i motos, a part de la CID, a la zona del carrer Eduard Toda, carrer de Feliu i Codina amb Mestre Dalmau. En paral·lel, demana que es prohibeixi l'aparcament de motos a sobre la vorera. **Victor Valls** diu que es pot plantejar de fer-ho.

Es comenta que la desviació de trànsit pel carrer Tajo pot causar problemes d'intensitat de vehicles. Ara bé, **Victor Valls** constata que s'ha treballat aquesta qüestió i que el carrer Tajo pot assumir més intensitat respecte la que hi ha actualment. El veïnat demana que es prioritzi l'eix de sortida de vehicles del barri pel carrer Baixada de la Plana en comptes del pas per la plaça d'Eivissa. Es proposa que el carrer de Baixada de la Plana disposi de dos sentits de gir. Es vol reduir el trànsit de la plaça d'Eivissa.

Hi ha una pregunta sobre el calendari de les actuacions previstes. Es respon que, probablement al maig començaran les primeres execucions d'obres.

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.