

PLA D'ACCIÓ PER A L'ÀMBIT DE SUPERILLES DE SANT ANTONI

Fruit del treball amb el Grup Impulsor i col·lectius (febrer – desembre 2017)

**OMPLIM DE VIDA
ELS CARRERS?**

FEM JUNTS EL PROGRAMA

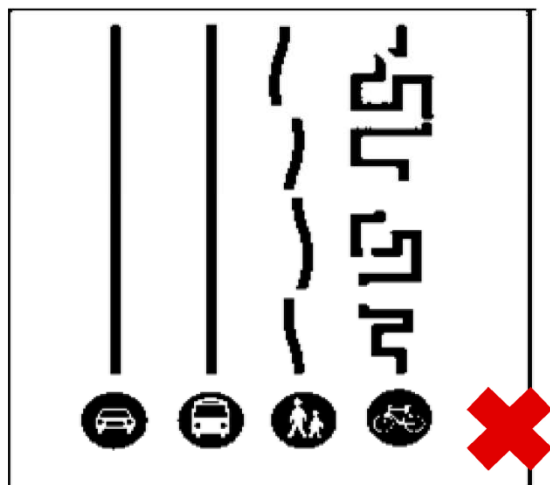
SUPERILLES A SANT ANTONI

18 de desembre de 2017

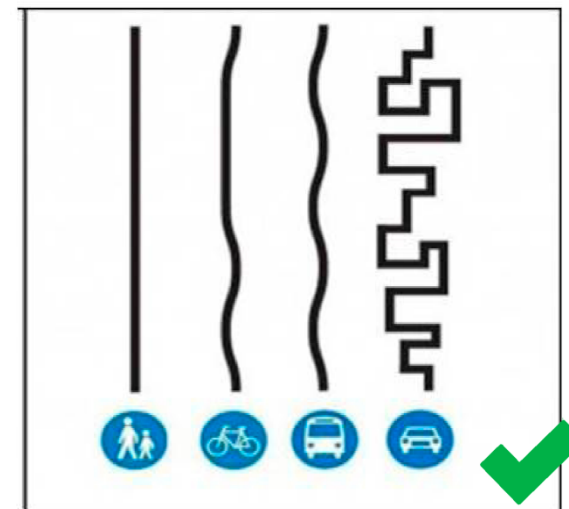




El model superilles: prioritat per al vianant i per a la mobilitat sostenible



Barcelona vol instaurar una nova forma d'organitzar la ciutat que inverteixi l'actual distribució de l'espai públic, entre els vehicles i les persones, prioritant el ciutadà i amb l'objectiu de millorar les condicions ambientals i de qualitat de vida de la ciutat.





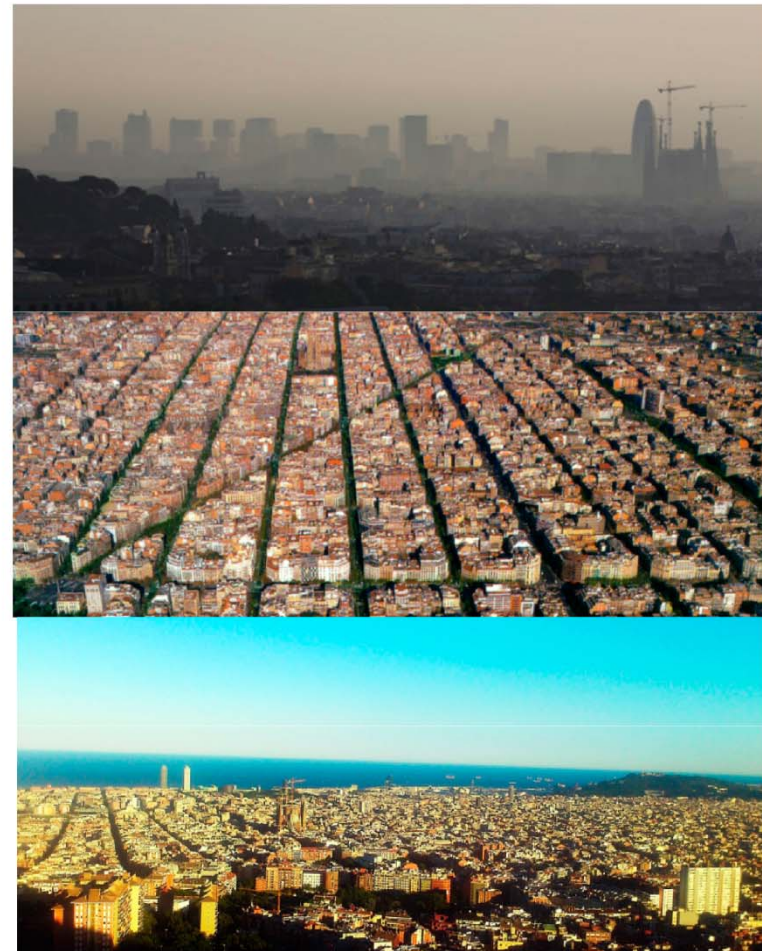
El model superilles: salut i qualitat de vida

Diversos indicadors dibuixen una ciutat al límit de la seva capacitat en relació a la qualitat de vida de les persones:

- **Alts nivells de contaminació**
- **Manca d'espais verds**
- **Alta accidentalitat viària**
- **Sedentarisme**
- **Contaminació acústica**
- **Emissions CO₂**

Cal prendre consciència que cal actuar per frenar els aspectes negatius i per potenciar els positius:

Barcelona és una ciutat amb oportunitats de regeneració.





El model superilles: participació ciutadana com a part fonamental en la reflexió i la implantació

Sessions de participació realitzades fins ara:



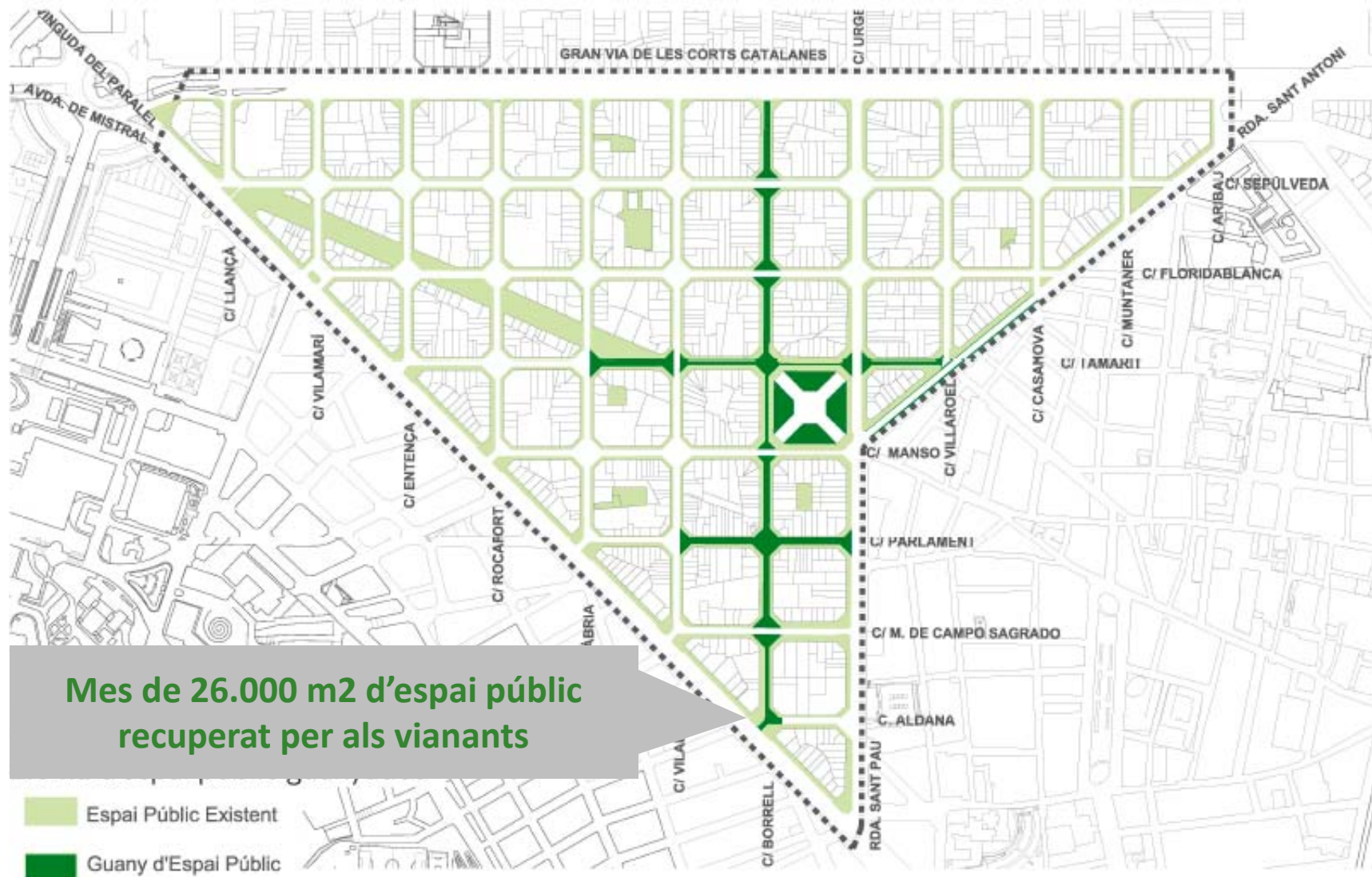


Espai públic actual





Guany d'espai públic 2018-2019



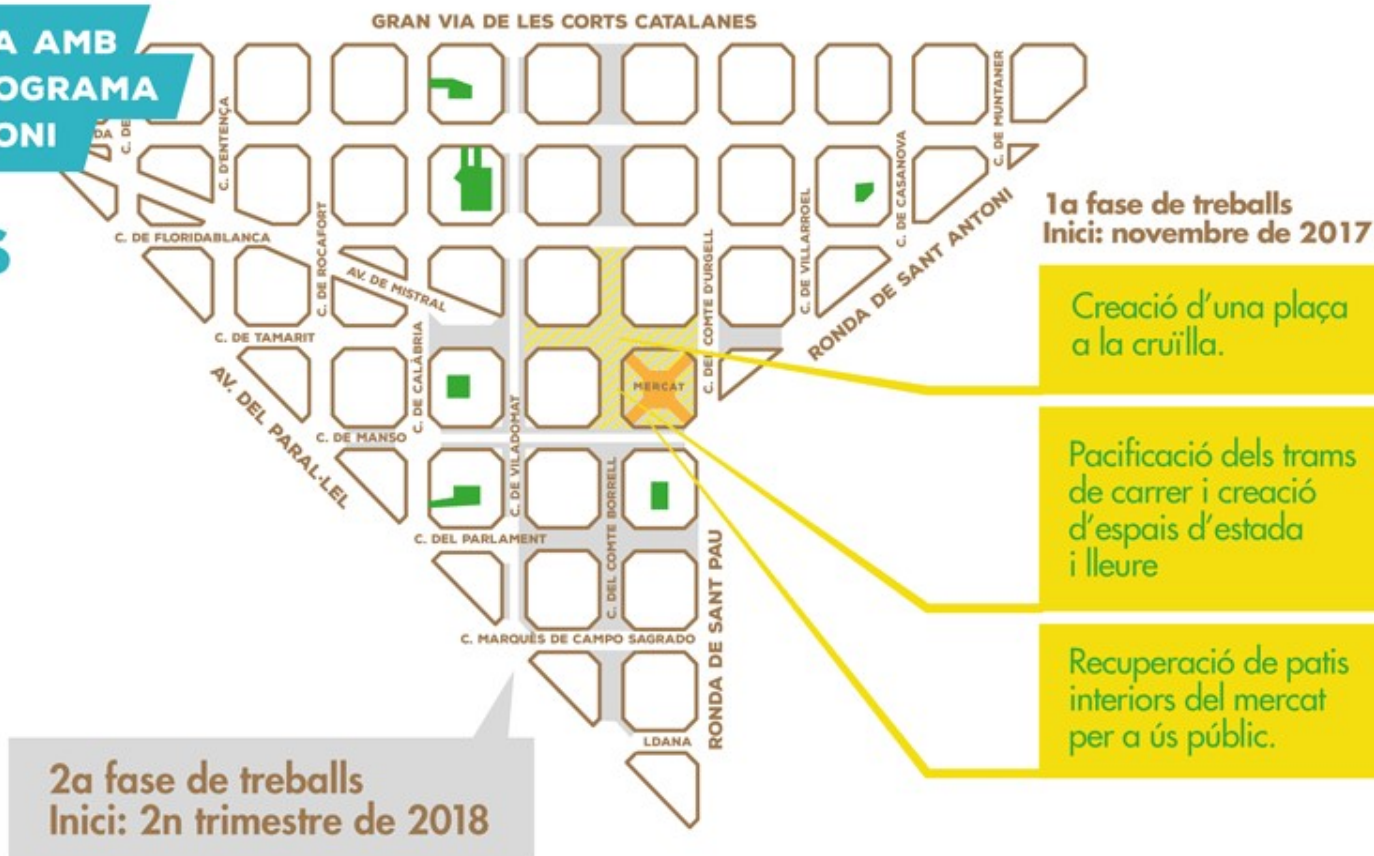


Obres en curs: 1a fase, a la creu del mercat

L'AJUNTAMENT TREBALLA AMB
VEÏNAT I ENTITATS EL PROGRAMA
SUPERILLES A SANT ANTONI

**LES PRIMERES
ACTUACIONS
ESTAN EN
MARXA!**

**OMPLIM DE VIDA
ELS CARRERS?
FEM JUNTS
EL PROGRAMA
SUPERILLES**





Obres en curs: 1a fase

Creació d'una plaça a la cruïlla dels carrers Comte Borrell i carrer Tamarit

PROPOSTA DE FUTUR - RECREACIÓ VIRTUAL





Obres en curs: 1a fase

Recuperació dels quatre patis interiors del mercat per a ús públic

PROPOSTA DE FUTUR - RECREACIÓ VIRTUAL





Obres 2a fase Pacifació del carrer Borrell entre Gran Via de les Corts Catalanes i carrer Floridablanca (previsió inici obres 2n trimestre 2018)



SITUACIÓ ACTUAL
Tram Borrell/Floridablanca



PROPOSTA DE FUTUR
RECREACIÓ VIRTUAL



Obres 2a fase Pacificació del carrer Tamarit entre carrer Viladomat i carrer Calàbria (previsió inici obres 2n trimestre 2018)



SITUACIÓ ACTUAL
Tram Tamarit/Calàbria



PROPOSTA DE FUTUR
RECREACIÓ VIRTUAL



Obres 2a fase

Millora de les voreres amb escocells correguts al carrer Viladomat (Gran Via de les Corts Catalanes - Paral·lel) i al carrer Manso (Paral·lel – ronda de Sant Antoni) (previsió inici d'obres 3r trimestre 2018)



SITUACIÓ ACTUAL
Carrer Viladomat



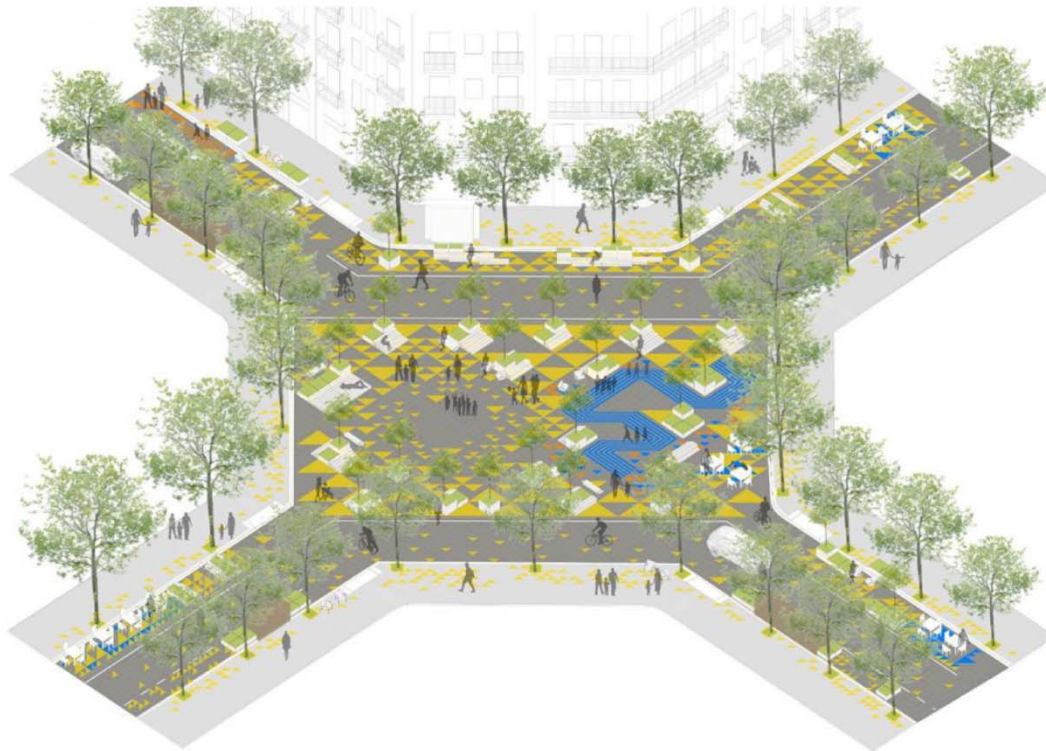
PROPOSTA DE FUTUR
RECREACIÓ VIRTUAL



Obres 2a fase

Actuacions tàctiques a la creu del carrer Comte Borrell
(Manso-Aldana) i del carrer Parlament (Viladomat –
ronda de Sant Pau)

(previsió inici d'obres 3r trimestre 2018)





Característiques dels carrers pacificats:

- Carrers de prioritat per al vianant.
- Nous espais d'estada i per a nous usos.
- Augment del verd amb escocells i parterres plantats.
- Accés de vehicles garantit (amb velocitat reduïda).
- Convivència entre diferents modes: vianants, bicicletes i vehicles motoritzats.
- Permesa l'aturada de vehicles. No permès l'estacionament.
- Càrrega i descàrrega permesa amb control horari.
- No es fan canvis de sentit.





Com s'adapta l'oferta d'estacionament?

Actualment l'oferta d'estacionament en superfície suposa el 7,9% de l'oferta total del barri, la resta és en aparcaments soterranis.

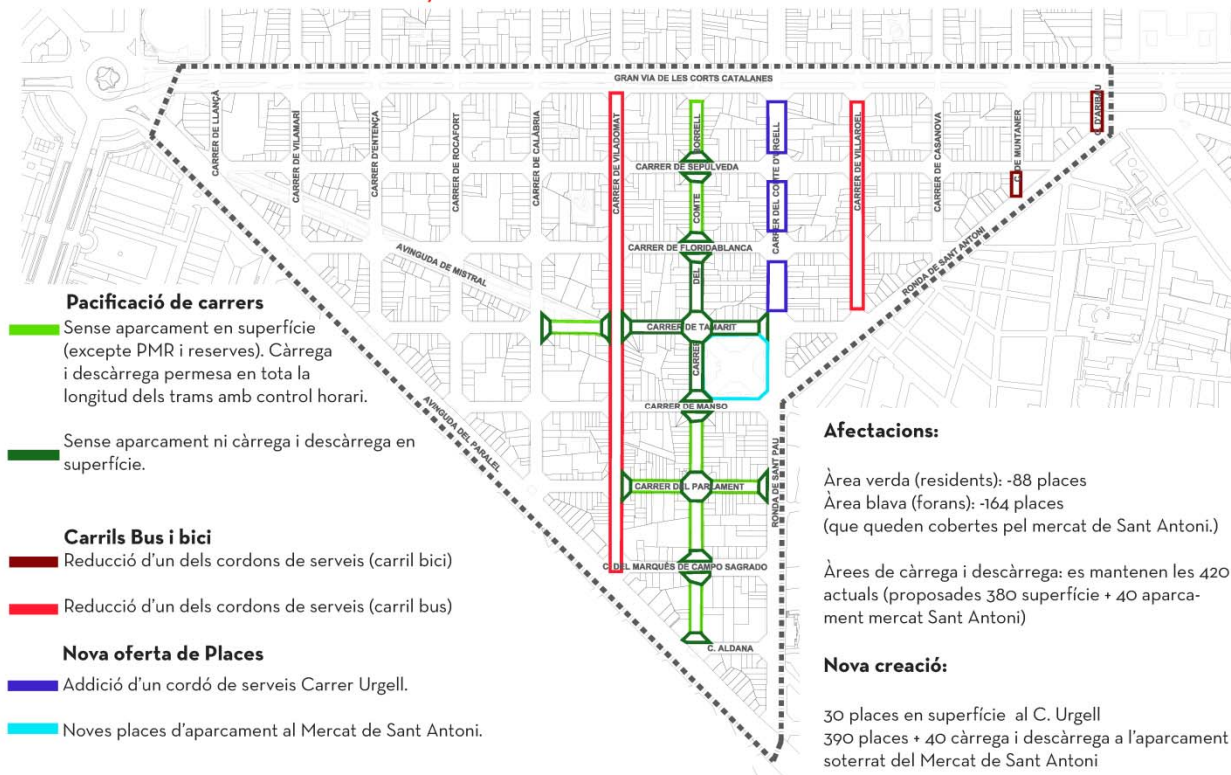
Amb la proposta, el percentatge passa al 7,2% (reducció del 0,7%).

RESIDENTS	Demanda		10.922	Turismes, furgonetes i tot terrenys
Actual	Oferta	Places superfície	897	7,9%
		Places fora de calçada	10.405	92,1%
		Total Oferta	11.302	100,0%
	Balanç (oferta - demanda)		380	
H2019	Oferta	Places superfície	809	7,2%
		Places fora de calçada	10.405	92,8%
		Total Oferta	11.214	100,0%
	Balanç (oferta - demanda)		292	

- ✓ La reducció se centra en places de zona blava.
- ✓ Es planteja un transvasament de 100 places de zona blava a zona verda.
- ✓ Es posa en funcionament un nou aparcament soterrani de 390 places a sota del mercat de Sant Antoni.



Com es planteja la càrrega i descàrrega?



- ✓ El nou aparcament del mercat posa 40 places de càrrega i descàrrega a disposició dels comerciants del mercat.
- ✓ Les zones de càrrega i descàrrega passen a situar-se als troncs dels carrers, amb un horari determinat.
- ✓ Es planteja un horari restringit per a la càrrega i descàrrega en carrers pacificats.



Què fem davant el risc de gentrificació?

Actuacions de la Mesura de Govern del barri de Sant Antoni:

- Suspensió de llicències a establiments de restauració i turístics a l'entorn del mercat durant 1 any.
- Impuls d'un Pla d'usos per assegurar la diversitat comercial en l'àmbit del mercat.
- Regulació per restringir l'espai de vetlladors i terrasses a l'entorn del mercat.
- Suspensió de llicències de 2 solars qualificats d'equipament, per treballar-ne l'adquisició i promoure-hi habitatge social públic.
- Aplicació del Pla especial urbanístic d'allotjaments turístics.
- Cens de pisos buits al barri per a rehabilitar-los i incorporar-los a la borsa de lloguer social (i mantenir-ne l'ús residencial).
- Acompanyament i mediació en casos de mobbing immobiliari i cessament de lloguers per la LAU a través de l'Oficina de l'habitatge.



Quins nous usos al carrer es poden aconseguir?

Les actuacions de pacificació:

- Possibiliten l'apropiació de l'espai públic per part dels veïns i veïnes.
- Potencien activitats veïnals bàsiques:
 - ✓ Repòs i estada.
 - ✓ Convivència i relació entre veïns.
 - ✓ Esbarjo i joc.
 - ✓ Contacte amb la natura.
- Faciliten l'autogestió d'activitats de forma comunitària:
 - ✓ Actes culturals, exposicions.
 - ✓ Debats, festes.
 - ✓ Trobades esportives, etc.



