

## ACTA DE LA SESSIÓ AMB EL GRUP IMPULSOR D'HORTA

Al Centre Cívic Matas i Ramis, el dimarts 30 de gener de 2018, es reuneixen representants de l'equip d'Ecologia Urbana i del districte amb el Grup Impulsor de la Superilla d'Horta.

Assisteixen a la reunió:

Isaac Ribó, AVV Horta  
Gemma Sampietro, Cor d'Horta  
Lorenzo Mur, Cor d'Horta  
Oriol Pascual Catalan, Federació Cor d'Horta i Mercat  
Sandra Reigosa, Associació comerciants Eix del Mal  
Sebastià Ribó, AVV Horta  
Josep Maria Castellà Mossaga, Horta Esportiva AiE  
Josep Maria Sobietes, Cor d'Horta  
Manuel Conde García, Conseller PPC  
Núria Galan , Consellera PSC  
Julia Calonge, Consellera Ciutadans  
Xavi Reig Robledo, Conseller ERC

Merces Vidal, regidora de Mobilitat  
Pau Gonzalez, Conseller Tècnic  
Victor Valls, Conseller  
Cecilia Collado, tècnica de barri  
Rosa López, tècnica d'Ecologia Urbana  
Maria Lacorte, tècnica d'Ecologia Urbana  
Xavi Valls, tècnic d'Ecologia Urbana  
Dani Alsina, tècnic de BIMSA  
Carlos Domínguez, tècnic de VAIC  
Jordi Calbetó, tècnic VAIC  
Bernat Marco, Urbaning

**Víctor Valls**, conseller, dóna la benvinguda a les persones assistents i presenta Mercedes Vidal, regidora de Mobilitat, qui agraeix la participació de la gent del barri en el procés de la superilla d'Horta.

**Mercedes Vidal** exposa els temes que es tractaran a la sessió: voreres passants a Canigó, carrer Fulton amb Horta, i projectes a Chapí i Felip Codina.

**Jordi Calbetó**, tècnic de VAIC, exposa el projecte previst per a Fulton, mostrant l'estat actual i presentant l'objectiu que es persegueix amb les actuacions. La proposta és una plataforma única fins al c. Baixada Combinació amb la plaça com

a element d'estada central. S'expliquen els usos i els elements que hi haurà a la via. Els CID, aparcaments per a persones amb discapacitat i escombraries es concentraran al tram de davant de la plaça. Es recorda la prioritització dels vianants. En relació a les places de CID, es planteja un sistema de doble funció: CID en unes hores del dia i aparcament de motos per a unes altres.

**Victor Valls** explica que la parada d'autobús del carrer Fulton tindrà una solució per a efectuar les pujades i baixades de persones. S'aprofitarà un espai elevat que ja hi ha davant la parada i la pròpia vorera farà d'andana i plataforma de càrrega i descàrrega del bus.

**Gemma Sampietra** creu que seria interessant fer una marquesina per a la parada, entre d'altres coses perquè considera que no es faria bé aprofitant el desnivell existent. Creu que hi podria haver risc de caigudes. Es respon que no hi ha gaire espai per a col·locar una marquesina per la parada, i es considera que el desnivell serà progressiu, fet que evitaria el risc de caigudes.

**Lorenzo Mur** proposa una rotonda amb semàfor a la zona del gir entre els carrers Tajo i Fulton. Considera que així es podria solucionar els problemes de desplaçament pel veïnat. Afirmar que la rotonda podria redistribuir el trànsit. **Carles Domínguez**, de VAIC, apunta que no és gaire òptima la solució de les rotondes dins les ciutats. **Victor Valls** diu que el gir s'ha mesurat i que, en tot cas, es pot mirar de fer "més amable". Ara bé, entén que la proposta no pot incloure canvis de sentit del trànsit i argumenta que es porta més d'un any treballant sobre això.

Un veí pregunta si a l'inici del carrer Fulton es podria proposar una petita zona d'aparcament per a motos. Es respon que l'interès principal és guanyar espai per a les persones i no crear nous espais per a vehicles privats.

**Sebastià Ribó** també mostra preocupació per les motos, que aparquen a tot arreu. Comenta que potser caldria o bé més aparcament de motos, o bé una actuació clara de sancionar a tots aquells que infringeixin. Es comenta que una solució al tema de les motos podria passar per limitar més els horaris de CID per a afavorir un aparcament de motos al mateix emplaçament, fet que també ajudaria a buidar l'espai de furgonetes i vehicles comercials.

**Victor Valls** explica que a la zona de c. Feliu Codina amb c. Chapí la proposta és oberta i per a debatre. **Jordi Calbetó** afirma que volen que el tram de c. Feliu Codina cap a c. Campoamor sigui una via de sortida del barri. Es mostren plànols amb els usos i serveis que hi ha actualment.

Al c. Chapí la pretensió bàsica és evitar un tram de circulació ràpida pels vehicles i això s'aconseguirà fent la via en ziga-zaga. Així s'evita la percepció de línia recta que afavoreix l'acceleració dels cotxes. Es farà amb línies alternatives d'arbrat a esquerra i dreta del carrer. El paviment serà homogeni. Entre les línies d'arbrat hi haurà espais de transició que permetran les aturades i facilitaran els girs. Sobre el paviment hi haurà senyalització per a les persones cegues i els escocells dels arbres seran força grans. No hi haurà CID ni aparcaments.

S'obra torn de paraula i es pregunta sobre l'espai que utilitza un supermercat particular com a CID. Es respon que això està previst i que, malgrat no s'identifiqui CID sobre el paviment, es permetrà fer càrrega i descàrrega.

Pregunten a **Martí Alzina**, si hi ha previst un CID. Es contesta que sí. **Isaac Ribó** creu que estaria bé col·locar més bancs i mobiliari a c. Chapí. **Rosa López** comenta que es pot valorar però que, en tot cas, cal tenir present que l'espai és força estret i limitat.

Es pregunta sobre la resistència del paviment i es demana que pugui suportar el pas dels vehicles pesats; es creu que, o bé es col·loca paviment adequat o es limita el pas dels vehicles excessivament pesants. **Dani Alzina** contesta que s'haurà de treballar amb material resistent perquè s'ha de garantir el pas de vehicles de serveis que poden ser pesats, com ambulàncies o bombers.

**Lorenzo Mur** demana que els arbres no siguin massa alts, i li preocupa que tapin la llum del sol. **Rosa López** respon que els arbres seran petits i que no afectaran en aquest sentit, que permetran ombra a l'estiu i llum natural a l'hivern. Afirma que els arbres milloren l'habitabilitat i la qualitat ambiental.

**Isaac Ribó** creu que s'ha de vigilar amb el gir a la dreta de c. Feliu Codina amb Chapí, que podria ser un gir perillós pels vianants. Demana mobiliari dissuasiu per a senyalitzar als cotxes l'espai per fer el gir. **Dani Alzina** contesta que s'ha previst que el gir necessitarà que els cotxes s'obrin per a poder-lo fer en condicions, i que si no és així hauran de maniobrar.

**Gemma Sampietra** pregunta si els arbres faran fruits, i diu que no voldria que acabés el paviment embrutat i relliscós. Es respon que seran arbres fruiters bords, que no produeixen fruits.

Un tècnic explica les característiques i els equipaments rellevants que hi ha a Feliu Codina, entre Chapí i Eduard Toda. Destaca la presència dels Lluïsos i del Centre Cívic Matas i Ramis. S'exposa la problemàtica actual amb la velocitat dels vehicles i s'identifiquen els usos i serveis del carrer. La proposta és fer la via en ziga-zaga i abordar també una singularització de l'espai públic de davant dels Lluïsos i del Centre Cívic. Es preveu paviment continu en ziga-zaga, amb arbrat i singularització dels equipaments. Els escocells s'ampliaran i davant els equipaments serà paviment de formigó. A més, davant els equipaments hi hauria algun element (tòtem) per a delimitar la zona urbana identificada amb els equipaments. Es tractarà d'arribar a un acord amb el propietari del bar de davant del Centre Cívic en relació a la singularització.

**Gemma Sampietra** pregunta si es reordenarà el carrer i sobre la il·luminació. Pregunta per l'inici i fi d'obres i sobre la solució que hi haurà a les places per a persones amb discapacitat. Pregunta pel cas particular del mecànic que hi ha al carrer. Expressa la idea de crear una comissió de seguiment de les obres amb vocació de participar-hi durant el procés de transformació.

**Victor Valls** assenyala que les places seran recol·locades en l'àmbit més proper a les persones, que es farà de mutu acord amb els titulars. Sobre la comissió d'obres, es considera que no hi hauria cap problema. Es destaca que l'activitat econòmica del tram no es veurà modificada. **Dani Alzina** apunta el fet que es garantirà el màxim que es pugui transitar el carrer mentre hi hagi les obres, que es farà per parts i que encara s'ha de definir tècnicament. Ara començarà el projecte executiu i, després, caldrà fer les tramitacions administratives i la licitació. Es preveu acabar en vuit mesos i, per tant, es preveu cap a octubre o novembre. Pel què fa al mecànic del carrer, no hi haurà afectació a la seva activitat actual. **Dani**

**Alzina** comenta que es pot mirar com quedarà l'accés al garatge del mecànic amb la nova situació, però que la idea és que no canviï res.

**Isaac Ribó** dóna la idea d'estudiar que hi hagi alguns talls de circulació a vehicles en determinades hores setmanals o dies per a potenciar la recuperació de l'espai per a la gent. També demana que es contacti amb il·lustradors/es del barri per a singularitzar els espais de davant dels equipaments. Es considera bona idea.

**Termes** pregunta pel soterrament de les línies elèctriques. Afirmar que hi ha, al c. Chapí, un fanal antic que es podria preservar a un museu del transport, ja que era del tramvia. És un element característic que pot tenir valor històric. **Rosa López** respon que es pot comunicar al Museu d'Història per a que ho valorin. Sobre el soterrament de línies, s'apunta a que les companyies ho fan, però que potser hi ha certa demora.

**Chema** pregunta sobre les terrasses dels bars i l'afectació que poden tenir els escocells i arbres. Pregunta també sobre quan es faran les obres i demana que es tinguin en compte les dates d'afluència a les terrasses pels bars. Se li respon que no s'afectarà el nombre de taules que poden tenir els bars a la terrassa i que les obres seran durant l'hivern.

**Isaac Ribó** demana coordinació en l'execució de les obres i que es revisi l'estat de les canonades. Pregunta si es poden col·locar aparcaments de bici. **Dani Alzina** expressa que es gestionarà bé i que les canonades és una qüestió relativa a Aigües de Barcelona, són ells els que han de fer el manteniment de la xarxa. Sobre els aparcaments de bici es valorarà però cal tenir en compte l'espai que hi ha.

**Sebastià Ribó** pregunta si hi haurà conservació dels escocells i la vegetació nova. Se li contesta que sí, tot i que es reconeix que sovint és difícil mantenir-los en estat perfecte.

**Gemma Sampietra** pregunta si es valorarà l'estat en el qual estan els arbres que hi ha plantats i demana que es mantingui la font que hi ha. Els arbres seran revisats per saber-ne l'estat en el qual es troben. Sobre la font, es diu que en principi no es volen retirar, però que encara s'ha de valorar.

**Victor Valls** convoca els assistents a la jornada participativa del dia 31 de gener, a les 19 hores, al Centre Cívic Matas i Ramis, per a tractar el tema de la singularització de l'espai de davant dels equipaments.

Sense més intervencions, es dóna per tancada la sessió.