

## **Acta de la reunió amb l'AVV Hostafrancs**

**Dia 17 d'abril de 2018. Seu del Districte de Sants-Hostafrancs**

Assistents:

Jordi Clausell, de l'AVV Hostafrancs  
Conxita Perez, de l'AVV Hostafrancs  
Josep Ortiz, de l'AVV Hostafrancs  
Enric Perez, de l'AVV Hostafrancs  
Feli Argüello, de l'AVV Hostafrancs

Xavi Farré, Conseller  
Domingo Alonso, Conseller  
Míriam Puebla, Tècnica de Barri d'Hostafrancs  
Rosa López, arquitecte Ecologia Urbana  
Carles Domínguez, de VAIC  
Jordi Collbató, de VAIC  
Xavi Valls, Participació Ecologia Urbana

Obre la reunió el conseller, Xavi Farré, fent un repàs sobre la proposta d'actuació i el procés participatiu que l'ha acompanyat, les dues sessions amb el Grup Impulsor, la presentació al Consell de Barri. Es recorda que el treball en relació a l'àmbit de la superilla de Sants Hostafrancs és va realitzar en gran part durant el mandat passat i que moltes de les actuacions ja s'ha executat. Ara s'està treballant per la proposta del c. Consell de Cent i als seus carrers perimetrals (Torre d'en Damians, Rector Triadó, Béjar i Sant Nicolau).

Jordi Clausell explica que per l'associació el procés bastant irregular. Ells volien treballar i pensar la proposta (inclús amb un arquitecte) però van tenir problemes en accedir a la informació. Proposen fer una assemblea veïnal i explicar els dubtes que sorgeixen. Tot i estar d'acord amb la superilla no creuen que es pugui anar amb presses amb aquest projecte. Exposa que en el cas de Gràcia, la pacificació del barri va

trigar dos mandats. Creuen que canviar el sentit de Rector Triadó i Béjar no és oportú, o que en tot cas s'ha d'explicar millor, així com altres dubtes sobre la proposta. Rector Triadó ha de mantenir el sentit, ja que canviar-lo a Béjar no ho veuen oportú per l'estretor que té el carrer.

Rosa López, arquitecta d'Ecologia Urbana, explica que el canvi de sentit entre c. Rector Triadó i Béjar s'estudia per suggeriment del Grup Impulsor, i que a l'analitzar-ho es va confirmar que, efectivament, degut al pas de persones entre l'estació i el centre del barri, a la secció actual del carrer Rector Triadó amb poques voreres, el fet que hi han equipaments com el poliesportiu i el Casinet, etc. justifiquen el canvi de sentit i de caràcter dels carrers passant a ser Béjar un carrer local i Rector Triadó una via veïnal (i Eix Cívic).

Conxita Pérez explica que el gir a Béjar és difícil i l'entrada al carrer és molt estret i no veuen que es pugui ampliar el gir des de Consell de Cent. Així aquest canvi de sentit no és possible. També hi ha por que pugui augmentar el trànsit a dalt de tot de Béjar quan s'ajunta amb c. Mallorca i que tingui molta contaminació.

Continua Jordi Clausell que exposa el tema de l'aparcament soterrani, dient que el c. Rector Triadó té unes 600 places d'aparcament i qüestiona que es pugui pacificar un carrer amb tants aparcaments. També es fa una queixa sobre l'accés a la informació que s'ha tingut, ja que segons l'AVV no s'ha enviat la informació a temps, fet que genera un debat a la taula sobre si s'han enviat o no els documents per correu electrònic.

Domingo Alonso, conseller, aclareix que la superilla de Sants-Hostafrancs no comença ara sinó que es va iniciar en el mandat passat i que ja s'han fet moltes de les actuacions que es van recollir al procés de participació. També proposa treballar conjuntament amb l'AVV per informar al veïnat a qui pot no haver arribat la informació.

Xavi Farrer exposa com es va transmetre la informació de les sessions amb el Grup Impulsor (presentacions i actes) i de les formes com s'hi podia accedir o demanar-la. També aclareix que la invitació a venir al GI per part de les entitats convidades o d'altres membres es donava per feta, així com la informació del projecte que es va donar al Consell de Barri. Considera que el procés ha estat suficient, transparent i obert. També fa un repàs dels dubtes de caire tècnics del projecte que han anat sorgint i que preocupen a l'AVV: gir al carrer Bejar, augment del trànsit als carrers perimetrals, aparcament en superfície i places de pàrquing), la contaminació al carrer Mallorca.

Jordi Clausell reclama que la informació es va donar al gener/febrer, quan es reclamava que fos al mes de novembre per tenir temps d'estudiar-la. També argumenta que el projecte de Consell de Cent i carrers perimetrals no s'han tractat fins aquest mandat i que no s'havia tractat abans. S'explica el calendari previst de cara a la trobada amb veïnat en forma d'assemblea: en aproximadament quinze dies realitzar l'assemblea informativa sobre la superilla i enviar el document amb la opinió dels veïns i veïnes recollida a la mateixa.

Enric Pérez, de l'AVV proposa entrar a analitzar els temes tècnics concrets per poder-los entendre amb més profunditat i demana la simulació de numero de cotxes que es preveu que vulguin passar pels carrers perimetrals: Rector Triadó, Béjar i Sant Nicolau.

Carlos Dominguez, de VAIC, explica les dades dels comptatges dels cotxes que circulen pels carrers. Aclareix que per la diagnosi es van agafar les dades de l'aranya de Barcelona, més generals, i que posteriorment es van fer els comptatges. Explica que avui en dia passen 4.000 vehicles per Rector Triadó i 2.700 per Béjar. Es compara amb altres carrers, com Aragó on hi passen 80.000 o Sepulveda que passen 24.000, o el casc antic d'Horta (superilla) on hi passen uns 6.000. Explica que si fem un canvi de sentit entre Béjar i Rector Triadó tal i com estan ara no es reduiria el trànsit, però que si s'acompanya de la prohibició de gir a l'esquerra de Creu Coberta a Béjar si que es preveu una reducció de trànsit per aquells carrers. El motiu dels canvis de sentit es reduir el trànsit d'aquests carrers, donant prioritat als viants enlloc dels vehicles. S'expliquen també les alternatives del gir a l'esquerra del carrer Creu Coberta cap a Béjar, que es distribuïrien entre altres alternatives. S'argumenta així el **no augment del trànsit** amb els canvis de sentits.

Conxita Perez comenta que aquests canvis no impediran que hi hagi més **contaminació** a l'interior del barri i al c. Mallorca. Rosa López, arquitecte, aclareix que els cotxes han d'anar per les vies bàsiques, i no per les veïnals ni locals. Els cotxes buscaran les bàsiques que seran més ràpides. Igual que els veïns i veïnes de la superilla que a l'entrar i sortir en cotxe han d'anar a buscar les vies bàsiques i no utilitzar les interiors.

Jordi Clausell introdueix un altre tema que els preocupa: quin **aparcament en superfície** es perd amb les actuacions? Rosa Lòpez explica que el projecte al c. Rector Triadó, per sobre de Consell de Cent, no suposa fer-hi un canvi de secció i treure places d'aparcament, sinó per ara només fer uns canvis de sentit que disminueixi el numero de cotxes que passen per allà. A la part de sota (entre Creu Coberta i Consell

de Cent) si que es fa nova urbanització i allà es perden 12 places verdes d'aparcament que no es recol·lectarien, i 11 de motos que si que s'ubicarien a Consell de Cent, i 5 places de càrrega i descàrrega que es recol·locarien a Consell de Cent, que amb la nova secció creix molt en places de motos i càrrega i descàrrega. Amb tota l'actuació es perden en total 12 verdes de cotxe.

Xavi Farrer explica que s'estan pensant alternatives per poder recol·locar també les 12 places que es perden. Rosa López recorda que aquestes dades són per l'actuació de la part de baix de Rector Triadó i que si s'urbanitzés tot el carrer es perdien més places.

Jordi Clausell pregunta sobre l'**entrada del c. Nicolau des de Tarragona** i proposa que hi puguin entrar veïns i veïnes només. L'equip tècnic explica que les senyals d'excepció "nomes per veïns" o les pilones no funcionen. Rosa López aclareix que la metodologia superilles busca que els talls de dreuera siguin amb canvis de sentit o talls de la mateixa, així que, de forma natural la dreuera no surt a compte (deixa de ser dreuera) i la gent s'autoregula perquè no li surt a compte passar per allà. Per això el canvi de sentit del c. Nicolau ha de ser-hi, per anular la dreuera.

Xavi Valls, participació EU repassa els temes que s'havien de tractar on hi manca el de l'amplada de l'embocadura del carrer Béjar amb Creu Coberta per poder dur a terme el gir a la dreta des de Creu Coberta. Aquest no es pot explicar ara, ja que s'ha d'estudiar, tot i que no es veu problema en ampliar-lo (el qual) quan es faci el projecte. S'agafa el compromís d'estudiar-lo i portar-lo al Grup Impulsor. Enric Pérez veu que el gir venint de plaça Espanya pot fer aturar als cotxes i que pot complicar-se amb l'autobús turístic.

Rosa López aclareix que les 600 places de pàrquing soterrat no es problema per un carrer de caràcter veïnal perquè consti com a aclarit. Explica també el calendari previst, un cop el GI havia aprovat el projecte i s'havia portat al Consell de Barri iniciàvem ja la fase de redactat de projecte. Tenim uns redactors que han iniciat la feina, i la proposta es portarà, tal i com es fa a la resta de processos de superilles, a una sessió del Grup Impulsor per analitzar-la i validar-la. Aquesta trobada estava prevista la segona setmana de maig. Caldrà endarrerir la sessió del GI pendent de l'assemblea a de l'AVV per això es demana celeritat a l'hora de programar-la per no allunyar-nos molt en el temps.

També es proposa i s'ofereix l'equip tècnic municipal per explicar el projecte, per grups petits tal i com es fa a les sessions de superilla, a l'assemblea de l'AVV, ja que es un tema complex d'explicar i de solucionar

dubtes. Des de l'AVV no es veu del tot necessari, ja que els dubtes que hi havia han quedat clars a la reunió d'avui, tot i que ho acabarem de parlar de cara a la sessió.

Jordi Collbató proposa assistir a la reunió per fer, no l'explicació sinó la part dels dubtes que hi puguin sorgir. La proposta té bona acollida.

Sense més intervencions, es dona per tancada la reunió.