

Acta de la sessió del Grup Impulsor i comerciants de la Superilla de Sant Antoni

Dia 9 de maig de 2018. Espai Calàbria 66

Assistents:

Victòria Moncunill, del SAC
Mercè Biosca, del SAC
Vicenç Gasca Grau, del SAC
Ramon Puig Oriol, del SAC
M^a Carme Cardona, del SAC
Manel, veí

Carmelo Alcalde, tècnic de barri
Pere Sirvent, IMMB
Mar Escala, d'Ecologia Urbana
Xavi Valls, d'Ecologia Urbana
Carles Domínguez, d'Ecologia Urbana
Rosa López, d'Ecologia Urbana
Bernat Marco, Urbaning

Comença presentant la sessió Rosa López, d'Ecologia Urbana, i apunta el fet que avui es tractaran especialment les afectacions en estacionaments i CID.

Pren la paraula Carles Domínguez, de l'empresa VAIC, per a explicar, sobre plànol, les afectacions que hi haurà en relació a les places d'aparcament i de càrrega i descàrrega de l'àmbit de la superilla de Sant Antoni. Es mostra l'afectació a la creu de la superilla i s'explica com es compensaran les places. Es farà un traspàs de places blaves a verdes i es compensarà les places per a motos i CID, i es preserven places CID a la plataforma logística del mercat. Hi ha alguna intervenció preguntant sobre el funcionament de la plataforma logística, i Pere Sirvent de Mercats, dona respostes. Els camions i furgonetes podran entrar amb un horari més ampli que a la calçada i s'explica on es podrà fer la descàrrega i com seran els muntacàrregues.

Continua explicant en Carles Domínguez, mitjançant plànols, la reordenació de places que es produirà i les places de nova creació (carrer Urgell). El balanç total és d'una pèrdua menor a la prevista, de 102 places. L'aparcament del mercat hauria de resoldre les necessitats també dels residents. Es pregunta sobre quina empresa gestionarà els aparcaments i en Pere Sirvent afirma que serà BSM. Sirvent indica que es farà una gestió intel·ligent de les places per a concretar les necessitats d'oferir places de rotació i d'altres de pupil·latge. A més, diu que hi haurà targetes per

a dies específics o mensuals, posant com a exemple una targeta de diumenges que aniria bé pels venedors de llibres.

Des dels comerciants es demana que hi hagi menys places de pupil·latge i més de rotació, consideren que és una demanda veïnal. A això, es respon que hi haurà un màxim de places de pupil·latge per evitar que els que no són del barri quedin sense possibilitats degut a la manca de suficients places de rotació. Es recorda que hi haurà un model de gestió intel·ligent que permetrà detectar les necessitats, i es comenta que a la Boqueria funciona bé.

Els comerciants precisen que els interessa saber les places que hi haurà de rotació perquè pretenen fer vals d'aparcament pels clients i consideren que serà millor que l'empresa que ho gestioni tingui suficient capacitat per a respondre a les necessitats sense veure's desbordada.

Carles Domínguez comenta que les places d'aparcament del mercat compensen les que es veuen afectades, i que, a més, hi haurà un cordó d'aparcament per a motos que representarà 162 places en calçada. La impossibilitat de fer CID al cor de la superilla, a la creu, es compensarà amb reubicació de places a l'entorn i amb les 40 places de la plataforma logística. Es pregunta on seran les places del CID a c. Urgell, i es comenta que seran a l'inici del tram venint des de Tamarit. Es detalla on seran les places del carrer Urgell, entre Manso i Tamarit. Alguns comerciants mostren preocupació per les dificultats de fer la descàrrega si hi ha carril bus i bici, a més de l'ocupació indeguda de voreres per les motos. Hi ha una pregunta sobre la possibilitat de fer CID a l'esquerra d'algun tram del carrer Urgell. Rosa López explica les dificultats que presenta l'opció. Es pregunta, també, si el carril bici ha d'anar per l'esquerra del vial. S'explica que sí, que a la dreta hi haurà el carril bus i això ho impedeix.

Es demana, també, pel calendari de la carpa. Pere Sirvent exposa la situació i comenta que s'està accelerant el desmuntatge dels elements propis que hi ha i que passades les festes de Sant Joan ja s'haurà adjudicat l'enderroc. La Rosa López recorda que fins que no es faci l'enderrocat i s'acabi de fer la ronda de Sant Antoni, l'autobús no podrà passar-hi en la direcció prevista. Això es preveu per a l'estiu del 2019. Sirvent aclareix també que hi ha qüestions difícils de determinar, perquè degut al temps no s'està podent treballar cada dia, però que aquestes són les previsions.

Es pregunta com serà la parada del bus si hi ha cordó de serveis. Mar Escala, de mobilitat, comenta que normalment es fa amb una plataforma de formigó sobre el paviment. Rosa López diu que fins el 2019 el tram d'Urgell entre Tamarit i Manso no es canviarà. Mar Escala contesta a una pregunta sobre la reubicació del taxi de Tamarit/Urgell, que s'està estudiant que es pugui reubicar en línia a Urgell davant del mercat.

Una comerciant es queixa per la pèrdua del xamfrà i veu amb preocupació la pèrdua de places d'aparcament. Reclama mantenir el model Cerdà. S'inicia un cert debat entre el model actual i el

projecte de les superilles. Rosa López explica que la idea central és posar les persones i la recuperació de l'espai públic per davant, i afirma que no hi ha cap lloc on s'hagi fet una actuació de pacificació que no hagi tingut una repercussió positiva en el comerç.

Un altre comerciant comenta que estan acostumats a fer les coses d'una manera i que preocupa el canvi, especialment amb les zones CID. Rosa López diu que és comprensible però que no es pot aturar el procés de recuperació d'espai per a les persones per la por al canvi. La reflexió que es fa és que cal pensar en el conjunt de la ciutadania, i manquen places, espais verds, espais de recreació per a les persones. Recorda que una de les superilles més antigues, Gràcia, és un exemple on el CID és difícil però, en canvi, el teixit comercial és potent.

En relació als CID, Rosa López comenta que la "creu" de la superilla és l'únic lloc on no n'hi haurà en superfície perquè és complicat, però que això queda corregit per les places del mercat i l'entorn de l'àmbit. Alguns comerciants apunten al fet que veuen que seran capaços d'adaptar-se a la nova situació, però creuen que d'altres, sobretot per a fer descàrregues pesades, ho tindran més difícil. Rosa López aprecia que la visió que té l'equip tècnic és de conjunt, intentant fer conviure tots els interessos i visions. Un comerciant comenta que el vehicle privat que abusa del CID també representa un problema, per ocupació indeguda de la plaça.

Des de l'associació de veïns i veïnes es trasllada una proposta que va sorgir en una assemblea sobre la petició de fer places de mobilitat reduïda prop del mercat, a Borrell amb Manso. La Rosa López recorda que l'aparcament subterrani del mercat tindrà places per a persones amb mobilitat reduïda. En Pere Sirvent diu que les places de mobilitat reduïda estables en calçada són, en principi, pels veïns residents, no per a les persones que venen de visita. Explica que el mercat estarà perfectament adaptat per a les persones amb mobilitat reduïda. S'exposa que és cert que hi ha places de mobilitat reduïda a determinats equipaments. I, a més, es comenta que les persones amb mobilitat reduïda poden aparcar als CID legalment. Tot i això, es valorarà la proposta de l'associació de veïns i veïnes.

En darrer lloc, un comerciant explica que hi ha diversos titulars d'establiments de restauració i cafeteries de la "creu" de la superilla interessats en conèixer com quedarà la qüestió de les terrasses arran del procés de pacificació. Es demana que hi hagi comunicació amb ells per a clarificar els assumptes que els poden preocupar o bé organitzar una reunió. Hi ha una queixa, per altra banda, sobre la col·locació d'una caseta de la ONCE, a Tamarit amb Borrell, perquè estaria excessivament propera a un bar. S'acorda que es mirarà de cercar una forma de comunicar als establiments de restauració amb terrassa de la creu de la superilla la disposició a fer una trobada o reunió, si ho creuen convenient.

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.