

Acta del Grup Impulsor de la Superilla de Sants-Hostafrancs

Dia 15 de maig de 2018. Seu del Districte de Sants Montjuïc

Assistents:

Jaume Gaixas, de l'AC Creu Coberta

Isabel Morell, de l'AC Creu Coberta

Conxita Pérez, de l'AVV Hostafrancs

Jordi Clausell, de l'AVV Hostafrancs

Enric Pérez, de l'AVV Hostafrancs

Mercè Velilla, Escola Joan Pelegrí i Fundació Cultural Hostafrancs

Míriam Sabaorido

Aurora Basany

Domingo Alonso, Conseller de Districte

Xavi Ferré, Conseller de Districte

David Labrador, Conseller de Districte

Neus de Haro, Consellera de Districte

Míriam Puebla, Tècnica de Barri d'Hostafrancs

Rosa López, d'Ecologia Urbana

Carles Domínguez, d'Ecologia Urbana

María Lacorte, d'Ecologia Urbana

Jordi Calbetó, d'Ecologia Urbana

Albert Saboya, de BIMSA

Xavi Valls, d'Ecologia Urbana

Bernat Marco, Urbaning

Presenta la sessió en Xavi Ferré, conseller, tot recordant la darrera reunió del Grup Impulsor i la petició d'aclariments feta des de l'AVV d'Hostafrancs. Es pretén posar en comú diferents qüestions i clarificar dubtes i respondre preguntes. Xavi Valls, participació, concreta que la sessió es dirigeix a les entitats del Grup Impulsor, i que posteriorment es proposa fer una sessió participativa oberta a tot el veïnat.

Carles Domínguez, de VAIC, comença explicant el motiu pel qual cal pacificar el trànsit de pas entre Consell de Cent i Moianès, ja que actualment és una dreuera de cotxes de pas entre Aragó i Gran Via:

- 2 de cada 3 vehicles que passen per Consell de Cent són de pas, i a Moianès en són 3 de cada 4.
- S'explica també quants vehicles passen per c. Béjar i per c. Rector Triadó fins Creu Coberta i els que fan el moviment del gir a c. Rector Triador des de Creu Coberta, sempre distingint entre el trànsit de pas i el del veïnat.
- S'ha demostrat amb comptabilitzacions reals que el pas de vianants per Rector Triadó és molt superior al de Béjar, arribant a la conclusió que Rector Triadó és un carrer que cal potenciar com a eix de vianants del barri.

Per tot això s'explica la proposta d'actuacions que consisteixen en:

- La proposta de canvi de sentit a c. Sant Nicolau,
- Els canvi de sentit del parell Béjar i Rector Triadó
- L'eliminació del gir a l'esquerra des de Creu Coberta.
- La nova sessió de Consell de cent, amb un únic carril de circulació i carril bici de dos sentits, més carrega i descarrega i aparcament de motos.

Intervé Aurora comentant que això pot generar un problema en tant que c. Tarragona haurà d'absorbir més trànsit. Carles Domínguez respon que c. Tarragona té més capacitat d'absorció del trànsit de pas, que els petits carrers interiors del barri, igualment, Rosa López explica que la idea és fer que les dreueres no surtin a compte pels vehicles de pas, que els sigui més difícil la circulació.

Jordi Clausell pregunta si ~~davant~~ hi haurà plataforma única a l'alçada del Centre Cívic Casinet i, si no és així, pregunta el per què. La Rosa López respon que en un futur pot ser plataforma única però que primer cal actuar per a netejar del trànsit de pas que hi ha. Rosa López recorda que fou amb el veïnat que es va valorar que el parc es tancava i que Rector Triadó era l'alternativa al flux de persones que fan aquest recorregut entre l'Estació de Sants i el centre del barri, però que en tot cas no està planificat fer plataforma única encara. Les actuacions a Consell de Cent es consideren prioritàries per la seva rellevància de nexa de connexió entre els dos àmbits del barri. En el proper mandat es pot continuar per Rector Triadó, si el Pla d'acció de la Superilla ho recull com actuació consensuada. Es recorda el pressupost orientatiu destinat a Consell de Cent (entre 1 i 1,5 milions d'euros) i que el total pressupostat per totes les possibles actuacions de l'àmbit són uns 2 milions d'euros.

Xavi Farré afirma que ja s'han fet coses, com amb la reurbanització de Joan Pelegrí, i que ara hem de tractar els carrers que encara poden millorar, com Consell de Cent o Rector Triadó. Defensa que aquesta via constitueix un eix veïnal, que connecta el barri, i que és la ruta lògica des d'Estació de Sants. ~~Ara~~, Comenta que s'haurà de pensar la qüestió de les places verdes d'aparcament, a l'hora de proposar una urbanització concreta. Demana anar a pams, i encarar la reducció del trànsit a Rector Triadó. Jordi Calbetó pregunta si es veu, des del veïnat, rellevància veïnal com a eix cívic de connexió a Rector Triadó.

Isabel Morell confirma que per Rector Triadó hi passa molta gent a peu i que hi ha dificultats per la manca d'espai pels vianants.

La Mercè Velilla, per la situació on viu, al c. Tarragona, afirma tenir un doble punt de vista: des de fora, li sembla que al c. Tarragona pot augmentar el trànsit i hi poden haver problemes amb això; ~~ara~~, però es pregunta, com a veïna, el per què no tirar endavant el projecte igualment si beneficia la qualitat de vida dels veïns del barri. Creu que s'ha d'adoptar una mirada global que pensi en el benefici pels vianants.

Conxita Pérez diu que té motius per considerar que no ho veu clar però creu que cal negociar. Creu que la suma de problemàtiques individuals que es poden donar és important. Veu com a problemes el canvi de direcció de Rector Triadó que considera que traslladaria el trànsit a Béjar, i que a Mallorca hi haurà obres de llarga durada per culpa de l'Estació de Sants. A més, pensa que hi ha un risc de manca

d'accés per vehicles prioritaris (bombers, ambulàncies) en el seu pas per c. Consell de Cent si segueix havent-hi força trànsit.

Xavi Valls intervé per a puntualitzar les intervencions que qüestionen la viabilitat del pas de vehicles prioritaris de serveis per c. Consell de Cent. Afirmar que es treballa amb Guardia Urbana i Bombers de Barcelona, que s'adequa el projecte al que estableix la normativa vigent en relació a aquestes matèries. Es tracta d'una qüestió tècnica, objectiva i de caire legal, que no permet discussió. Es dona per clarificat el dubte al respecte.

Jordi Clausell no creu que hi hagi oposició a la pacificació sinó a com s'està fent i a l'impacte que preveuen que tindrà. Es queixa que es pacifiqui la part de sota, on no hi ha el Casinet, i que els canvis de direcció poden afectar negativament a la gent del barri. Demana que es valorin alternatives amb el veïnat. Alguns veïns comenten que la creació de nous fluxos de trànsit pot ser un factor de contaminació també. Clausell apunta a la qüestió dels aparcaments en superfície, considerant que ha d'haver-hi suficient espai per a aparcar.

Xavi Ferré diu que es farà un comptatge real a c. Moianès, però que el trànsit sembla que s'ha reduït amb l'actuació que ja s'ha fet només tocant un carril. Un veí comenta que té la sensació que al tram final de c. Moianès sempre està congestionat, encara que es mostra favorable a pacificar i està d'acord amb que cal abordar el tema de la dreuera que ve des d'Aragó. També creu que es pot perjudicar els veïns amb els canvis de sentit.

Rosa López parla de les qüestions que són de consens fins ara. Tothom està d'acord a pacificar. Diu que per a pacificar s'han de fer actuacions i que aquestes es fan utilitzar diverses eines:

- canviar de sentit per dirigir cap a les vies bàsiques el trànsit,
- reorganitzar el recorregut dels cotxes per disminuir el trànsit
- urbanitzar per a prioritzar el vianant.

Aquesta darrera opció és la més cara i s'ha de fer progressivament, enlloc on actuem hem fet un pla d'acció "total" o definitiu d'un sol cop perquè no es pot. Els recursos que tenim són limitats i cal anar a passos.

En Jordi Clausell pregunta per què no començar per la part de dalt de c. Rector Triadó si també hi ha equipaments. Rosa López respon que hi ha diversos motius, a nivell pressupostari no es pot abordar la part de dalt, tot el vial és excessivament costós de fer ara.

Xavi Ferré demana per les qüestions concretes i recorda que fa temps que es va tractant tot això. Afirmar que hi ha realitats particulars de veïns/veïnes que requeriran adaptació, però que cal ponderar els beneficis i els esforços que s'hauran de fer. Creu que en conjunt val la pena avançar.

Un veí comenta que a la trobada amb els veïns i veïnes es contrastarà la seva posició, i diu que percep preocupacions.

Xavi Valls precisa que al veïnat caldrà portar-li una proposta de Pla d'Acció i que ara és el moment de recollir preocupacions per a treballar-les. A més, fa un plantejament més general, demanant, si realment, hi ha intenció d'avançar en la pacificació. Sense realitzar canvis que afectin als vehicles no es pot pacificar i això cal pensar-ho i assumir-ho com a premissa.

Enric Pérez es pregunta si el pressupost de 2 milions d'euros s'ha de destinar prioritàriament al projecte, creu que és una pregunta que ens hem de fer. Xavi Valls contesta que el canvi de direccions no costa això, que el gruix de la inversió és a Consell de Cent i a les reurbanitzacions de la part baixa de Rector Triador, Torre d'en Damians i voreres passants de creu coberta i c. Tarragona. Recorda que la intervenció al carrer 26 de Gener seria pel següent mandat.

Jordi Clausell comenta que va detectar unes intervencions que denotaven preocupació a l'assemblea de l'AVV. Bàsicament, per dos temes: per la mobilitat interna del veïns i per les places d'aparcament. Creu que s'ha de tractar això i veure on ens podem trobar. Demana que, si s'actua sense consensuar abans, que es faci una consulta al barri per a votar les opcions possibles.

Aurora Basany proposa una solució que no comporti el canvi de sentit: mantenir el sentit i limitar la velocitat a 20 km/h pels vehicles. Es pregunta si no seria una bona opció. Jordi Calbetó, d l'equip Superilles, recorda que canviar el sentit no és un caprici, sinó que es fa per a pacificar. Ara bé, creu que la limitació de velocitat ~~podria ser~~ és certament una opció més per a pacificar.

Aurora Basany comenta, tanmateix, que caldria replantejar la qüestió del gir, que es podria plantejar per tal que el veïnat ho valori.

Conxita Pérez veu raonable la proposta de limitació de velocitat sense canvi de sentit, i demana que hi hagi iniciativa també en la pacificació de c. Béjar per la part de baix. Diu que c. Béjar està en condicions, i que podria pacificar-se sense un canvi de sentit. Carles Domínguez, de l'equip Superilles, diu que és el veïnat qui ha de decidir, però que el Grup Impulsor ha de treballar per aconseguir un consens i, demana que hi hagi propostes positives i constructives.

Jordi Clausell afirma que, respecte el carrer Sant Nicolau, es va demanar de fer-lo veïnal en comptes del canvi de sentit. Xavi Ferré, però, contesta que hi havia problemes en la mesura que seria utilitzat com una dreuera i que els vehicles no farien cas de les indicacions de via veïnal. No funcionaria.

Carles Domínguez fa un resum dels punts a on hi ha consens i a on hi ha diverses opinions:

Hi ha acord, primerament sobre:

- Sobre el canvi de sentit a c. Sant Nicolau,
- Sobre la pacificació de c. Rector Triadó
- Sobre la plataforma única al carrer Torre d'en Damians.

Els punts de desacord giren entorn:

- Canvi de sentit de Rector Triadó-Béjar i el gir a l'esquerra a Creu Coberta. Si no es fes aquest canvi, juntament no eliminant el gir a l'esquerra de Creu coberta, no es podrien eliminar els 2000 cotxes de pas que fan aquest moviment i per això no es podria pacificar el carrer Rector triador.

Si no es canvia el sentit però s'elimina el gir a l'esquerra, es pot eliminar igualment els cotxes de pas que giren, però encara és atractiu el carrer per al cotxes que fan dreuera des de plaça Espanya i per tant el grau de pacificació seria menor, però possible.

En aquest sentit, Conxita Pérez pregunta aclariments sobre el que s'acaba d'explicar sobre l'impacte de treure el gir a l'esquerra. Rosa López comenta que això ja pacifica, efectivament, però que tenim el risc que si c. Rector Triadó es recte en circulació, la continuïtat atragui el trànsit de pas.

Un veí pregunta si, en tot cas, aquest tipus d'actuacions es podrien revertir si no funcionen. Es contesta que sí, si són únicament de senyalització.

En Jordi Clausell diu que hi ha veïns que es poden veure perjudicats amb la prohibició del gir a l'esquerra. Xavi Ferré aprecia que, en la línia del que recomana la Guàrdia Urbana de manera genèrica, s'evitin els girs a l'esquerra perquè són especialment perillosos. Jordi Clausell, però, creu que en aquest punt els accidents deuen ser molt baixos.

Carles Domínguez explica que el gir de Creu Coberta a Rector Triadó suposa molt trànsit, que es perjudicaria els vehicles que circulen cap a baix de Creu Coberta i volen entrar, però que hi ha alternatives per dalt (zona Estació Sants, València, etc).

Xavi Ferré diu que per a fer plataforma única s'hauria de prohibir el gir. Carles Domínguez demana, finalment si després d'aquestes explicacions hi ha acord en prohibir el gir, i hi ha consens en prohibir-lo de cara a la proposta que es portarà a la sessió oberta.

Pregunta sobre si hi ha acord en relació a l'actuació a Consell de Cent, que tindria un carril per a vehicles, espai CID a banda muntanya, cordó d'aparcament de motos i un carril bici. A més s'ampliarien els escocells, es plantarien i es posaria més mobiliari urbà. Domínguez també explica que el veïnat podrà aparcar als CID en horaris de 20 a 8 hores. Aquest fet és molt ben rebut pel veïnat. Un veí comenta que serà necessari parlar-ho a l'assemblea de l'AVV.

Carles Domínguez pregunta també si sembla bé al vorera passant a c.Tarragona amb c.Princep Jordi recordant que podran passar vehicles igualment. Hi ha consens al respecte.

Finalment els acord quedem concretats en:

- el canvi de sentit a c. Sant Nicolau,
- la pacificació de c.Rector Triadó
- pacificació de Consell de cent, amb la sessió proposada
- plataforma única al carrer Torre d'en Damians.
- la vorera passant alc. Tarragona-Princep Jordi
- La eliminació del Gir a l'esquerra.

Finalment el desacord queda concretat:

- La proposta de canvis de sentit entre Rector Triadó i Bejar, i per tant els seu tipus de caràcter d'urbanització

Xavi Valls explica que sobre el dia 29 de maig es farà una trobada oberta al veïnat per treballar sobre aquesta proposta més enllà de les associacions que formen el Grup Impulsor. No hi ha lloc encara, però es pregunta sobre la possibilitat de fer-ho a les cotxeres (proposta que no acaba d'agradar). S'explica que a més d'explicar el projecte, es faran grups de treball en petit format.

Un veí pregunta sobre la contracta pel 2019 de les escombraries, si tindrà afectació en relació als projectes. Es respon que no, que els contenidors restaran als mateixos llocs.

Sense més intervencions, es tanca la sessió.