

## Acta del Grup Impulsor de la Superilla de Consell de Cent Dia 10 de juliol de 2018

Assistents:

Camí Amic  
Concenauto  
Màquina Motors  
AFA Joan Miró  
AFA Viladomat  
AVV EE  
Casal de Joves Queix  
BdeC / VUAVEE / RC  
MrFlorist  
Biblioteca Joan Miró  
Arquitectes en Bici  
veïnat

Rosa López, d'Ecologia Urbana  
Carles Domínguez, VAIC  
Jordi Collbetó, VAIC  
Manel Devesa, de l'Oficina de Promoció Econòmica Districte Eixample  
Alejandro Muñoz, Conseller de Districte  
Pedro J. Sánchez, Conseller de Districte  
Francesc Magrinyà, Conseller de Districte  
Imma Aguilar, tècnica de barri  
Bernat Marco, Urbaning

Comença la sessió amb una presentació de l'equip tècnic, els consellers de districte i els representants d'entitats i associacions del barri. Rosa López, d'Ecologia Urbana, recorda quines són les línies mestre del projecte de les superilles i quin és l'àmbit al qual es preveu actuar. Seguidament, Carles Domínguez, de VAIC, inicia la presentació prevista per la sessió i diu que es tracta de donar continuïtat a la superilla de Sant Antoni. Es fa també una radiografia de l'estat actual dels carrers de l'àmbit segons si es consideren veïnals, locals o bàsics. La proposta feta s'orienta a guanyar espai públic pels vianants, no es planteja cap canvi de sentit dels carrers però sí la creació d'unes places als punts d'intersecció; a llarg termini a c. Borrell, c. Casanova, c. Llança i c. Consell de Cent.

Carles Domínguez mostra els estudis complementaris que es treballen en relació a la densitat d'habitants o els aparcaments en calçada i fora de calçada (comptant totes les places, n'hi ha unes 10.000 de veïns/es i 3.000 d'ús públic). Es presenta un plànol amb la tipologia de places (verdes, blaves, CID, etc.) i s'explica que en conjunt hi ha superàvit de places. S'ha estudiat igualment el teixit comercial i s'han tingut en compte els establiments que tenen necessitats especials en quant a CID. Al c. Consell de Cent hi ha força concessionaris, per exemple. Al carrer Rocafort, en canvi, destaquen els establiments de venda de mobles. En conjunt, hi ha una distribució bastant homogènia de comerços i serveis. S'exposa un plànol de la demanda percebuda de CID a l'àmbit fet amb l'extrapolació de paràmetres aplicats a l'àmbit de Sant Antoni.

Hi ha una intervenció respecte les zones blaves dient que sempre es troben ocupades. S'expressa preocupació per l'afectació que pugui tenir la pacificació a un carrer on hi ha concessionaris com és el carrer Consell de Cent. Rosa López, demana que ens atenguem a les dades i estudis per a trencar idees prefixades que determinen la percepció que tenim de les coses. Diu que cal parlar amb calma els temes i fer una tasca d'obertura per a desmitificar i trencar amb les pors infundades. Es produeix un breu debat al respecte de la proposta de pacificació on predominen dues visions entre els assistents: algunes persones mostren incertesa i certa preocupació, i d'altres entenen que cal veure com es desenvoluparà el projecte però parteixen d'una valoració positiva.

Carles Domínguez continua la presentació tractant el projecte de convivència entre els vianants i les bicicletes a diferents vies. Comenta que hi ha dos tipologies de ciclistes a la ciutat, als que denomina "*llebre*" i "*tortuga*". Les *llebres* utilitzen la bicicleta com un mitjà de transport ràpid, acostumen a anar per xarxes bàsiques. Les *tortugues* van més lentes, i acostumen a anar amb la bici de passeig. La xarxa bàsica que hi ha acull uns 2.000 ciclistes diaris, després també hi ha una xarxa no bàsica. La convivència depèn del nombre de vianants, el nombre de ciclistes i el la mida de la via. S'ha fet una observació amb els criteris de valoració que fan servir a Holanda amb la finalitat de tenir un sistema per a veure els límits de la convivència entre vianants i ciclistes. Per això, s'han estudiat els vianants per hora i metre, establint el límit de viabilitat en 300 vianants per hora i lloc. Així, s'han mesurat vianants i bicis, per exemple, a c. Consell de Cent, entre d'altres carrers. Cap dels carrers estudiats arriba als llindars que posarien en risc la convivència ja que no es detecta un gruix de vianants suficient com perquè hi hagi conflictes sempre que la bici circuli lenta. Carles Domínguez explica les actuacions en vies bàsiques en hores de baixa intensitat de trànsit (nit, etc). Es donen algunes idees per a treballar-ho: trencament de l'ona verda de semàfors, carrils multi ús pels vehicles, organització d'esdeveniments ciutadans (puntuals o recurrents), o bé fer actuacions de millora o ampliació d'escocells. Acte seguit, s'obre torn de paraula a les persones assistents.

Es pregunta quina és la proposta de mobilitat al carrer Consell de Cent, i es demana de quan són les dades relatives a l'ús de la bicicleta. També s'afirma que hi ha molts patinets elèctrics i que s'haurien de comptabilitzar. A més, es demana si per a c. Consell de Cent hi podran passar camions. Carles Domínguez diu que les dades són de fa uns tres o quatre mesos i que, efectivament, també es compten els patinets. Per altra banda, s'explica quina és la proposta pel carrer Consell de Cent. No hi haurà canvis de sentit, però sí que s'actuarà per a desviar la continuïtat del carrer a als punts d'intersecció, cosa que permetria crear petites places. Rosa López recorda que l'accés a c. Consell de Cent serà lliure a nivell de vehicles. Tanmateix, la prioritat serà dels vianants, i per això s'haurà de circular a 10km/h. Es podrà parar, però no aparcar. Sobre la circulació de camions, Rosa López contesta que sí, que podran accedir a Consell de Cent, i que en el propi carrer es permetrà la càrrega i descarrega en les zones senyalitzades i amb franges horàries determinades

Es demana que s'analitzin les problemàtiques de fons, la contaminació, la pèrdua d'espai públic, etc. Comenta que seria interessant que el veïnat conegués més i millor les dades que hi ha al respecte i proposa que es facin actuacions al respecte. Rosa López explica que primer es treballa amb el Grup Impulsor i que, més endavant, es compartirà la proposta amb els col·lectius i amb el veïnat per explicar-ho tot en el marc del treball participatiu. Després es tornen a recollir les idees i opinions per a treballar-ho des de l'equip tècnic. Francesc Magrinyà explica, recolzant-se en el cronograma previst, quines serien les següents sessions previstes i diu que es poden fer sessions amb col·lectius específics (escoles, comerç, etc.) per a tractar problemàtiques o qüestions que els puguin interessar. Tal i com remarca la Rosa López, el projecte requereix que totes les parts cedeixin una mica per a obtenir un guany global: menys contaminació, més espais ciutadans, millor qualitat de vida.

S'agraeix la informació que s'aporta perquè ajuda a racionalitzar el debat. Es fa una proposta: es demana que es comptabilitzin quants infants hi ha al barri i quanta gent gran hi ha que es desplaça a peu. Rosa López afirma que es podria fer i diu que seria interessant que l'equip tècnic tingues la informació sobre quants nens/es van a peu a l'escola. Els assistents afirmen que disposen d'aquestes dades i diuen que miraran de fer-les arribar a l'equip tècnic.

Intervenció comentant que aquests canvis afectaran molt als concessionaris -el fet que la circulació de vehicles per Consell de Cent canviï i es redueixi-. Es produeix un debat entorn les la visibilitat dels establiments en vies pacificades. Una veïna del carrer Aragó, considera que als llocs amb molt trànsit de vehicles els establiments són menys visibles perquè no són tant atractius pels vianants, i que en el seu carrer hi ha una alta rotació de comerços. Rosa López i alguns assistents valoren positivament la possibilitat de fer una sessió específica entre els concessionaris i l'equip tècnic.

Una intervenció agraeix la presentació i considera que des de l'àmbit comercial es valora bé l'espai de debat. Valora positivament el conjunt del projecte i la idea de ciutat sostenible i per a les persones, creu que és el futur. El model li sembla bé, i comenta que com a comerç només necessita que es garanteixi la zona CID. Considera que la majoria de comerços surten guanyant amb la pacificació. Pregunta per la possibilitat d'una intervenció inicial a c. Viladomat amb c. Consell de Cent (després ho contesta Francesc Magrinyà).

Intervenció que es mostra molt a favor de la proposta i demana dades IMD per a comprovar la intensitat de mobilitat en diferents franges horàries. A més, considera interessant mesurar els nivells de contaminació acústica a l'àmbit d'actuació. Rosa López diu que es disposa d'un plànol general de soroll i que es comença a treballar mesurant a àmbits més específics.

Es planteja si seria possible reduir la velocitat dels vehicles a 30km/h més enllà de l'àmbit de la superilla. Afirmar que la ciutat ha de tenir en compte els nens/es però també la gent gran que, per les dinàmiques poblacionals, és i serà important. Francesc Magrinyà respon que està comprovat que l'accidentalitat baixa quan es passa a 30km/h la velocitat dels vehicles. Creu que s'ha de treballar per tal que a carrers com Aragó els cotxes compleixin amb els 50km/h, que ja costa. Al marge de les superilles, tanmateix, sí que hi ha la idea de tendir a la reducció de velocitat a Barcelona.

Intervenció que diu que és important que els canvis es valorin amb cert temps de marge, però que igualment caldrà anar-los mesurant. Rosa López comenta que el setembre seria possible dur comparatives amb Sant Antoni: "Podem presentar dades però som en període d'adaptació encara". Hi ha una pregunta sobre el transport públic, sobre si es reforçarà. Rosa López contesta que es treballa en la Xarxa Ortogonal de Bus i destaca la importància de la futura L9 del metro.

Francesc Magrinyà explica l'actuació immediata prevista. Es farà una desviació del carril bici del tram de davant de l'institut i la qüestió és que no es poden fer les actuacions com a obres de manteniment sinó que cal fer-ho com a projecte. El 2019 es farà, i potser la complicació serà que s'haurà de fer quan hi hagi classes. Rosa López ho considera una incomoditat necessària i recorda que hi ha temes procedimentals que tenen els seus temps. Joan Samsó demana que es plantegi alguna mesura de seguretat ja que es tracta d'un espai de pocs metres i just davant l'institut. En Francesc Magrinyà afirma que es treballarà en aquesta direcció.

Rosa López, a mode de conclusió, comenta que es podria fer una reunió sectorial de comerciants i que, posteriorment, a l'octubre es podria tornar a fer una sessió del Grup Impulsor.

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.