

## ACTA DE LA SESSIÓ AMB EL GRUP IMPULSOR D'HORTA

A la Biblioteca d'Horta —Can Mariner, el dimecres 3 d'octubre de 2018, es reuneixen representants de l'equip d'Ecologia Urbana, de BIMSA i del districte amb el Grup Impulsor de la Superilla d'Horta.

Assisteixen a la reunió:

AVV d'Horta, CJD7, Cor d'Horta (Fed. Comerç), Coordinadora Entitats Horta, AMPA FEDAC Horta, AMPA FEDAC Horta, GM Demòcrata, Eix del Mal i Lluïsos d'Horta

Rafael Velasco, Director obra Baixada de la Plana i C/ Canigó  
Víctor Valls, Conseller de BComú  
Jordi Collbató, de VAIC  
Xavi Valls, Ecologia Urbana  
Cecilia Collado, Tècnica de barri  
Bernat Marco, Urbaning  
Esteve Piazuelo, de BIMSA  
Rosa López, Ecologia Urbana

Presenta la sessió el conseller **Victor Valls** tot recordant les prioritats d'execució de les obres i el projecte que hi ha en marxa.

Seguidament intervé **Rosa López** mostrant un plànol amb el pla d'acció consensuat al llarg de les trobades veïnals, recordant les actuacions previstes a c. Baixada de la Plana, la pacificació a c. Fulton, c. Canigó, l'actuació tàctica a c. Chapí i c. Eduard Todà. Es plantegen les actuacions en dues fases: l'octubre de 2018 i fins el gener del 2019 es duran a terme les obres a c. Fulton, c. Baixada de la Plana i c. Canigó; c. Feliu i Codina i c. Chapí s'integren a la segona fase que començarà el febrer del 2019.

Comença la intervenció **d'Esteve Piazuelo**, de BIMSA, per tractar les afectacions de les obres a nivell de mobilitat i detallar les intervencions. Es considera que les obres de la primera fase no haurien de representar una afectació massa gran i que, en tot cas, l'afectació més important es pot donar a c. Fulton. Es mostra la situació actual i futura sobre plànol i es recorda que a Horta-Fulton hi haurà plataforma única.

L'obra es planteja en dues fases i es va comprimir la primera fase per tal d'acabar-la abans de les festes de Nadal. La segona fase serà després de Nadal. La idea ha sigut minimitzar l'impacte pel veïnat i el comerç durant les festivitats que tenim al calendari. La primera fase es desenvoluparia entre el 15 d'octubre de 2018 i fins el 18 de desembre del mateix any. La segona fase començarà el 18 de gener de 2019, passades les festes de Nadal. S'explica sobre plànol els desviaments de trànsit i els canvis en la senyalització que s'hauran d'efectuar mentre es realitza la primera fase. Esteve Piazuelo comenta que al c. Baixada de la Plana i c. Tajo es treballarà en dues fases i que el treball en vorera no tindrà tanta afectació. Es preveu, tanmateix, que hi pugui haver certes afectacions en la mobilitat els primers quinze dies de desembre per les actuacions. En termes generals, però, no es preveu una intervenció excessivament complicada.

El Conseller **Victor Valls** explica que la mobilitat és veïnal i confirma que segurament el focus de la complexitat serà a c. Tajo-Baixada de la Plana. Entre tot, s'ha mirat de recollir la preocupació veïnal i del comerç en relació a l'afectació de les obres durant les festivitats pròximes.

La **Raquel Júlvez** pregunta si hi haurà un tancat o una protecció per delimitar les obres i demana de quin tipus serà.

Respon **Esteve Piazuelo** afirmant que és necessari tancar l'àmbit de les obres. Expressa que el criteri en relació a la delimitació de l'àmbit de les obres ha canviat i que, avui en dia, es protegeix la zona sense invisibilitzar les actuacions. L'àmbit de l'obra és més obert, visible, però segur i ben delimitat.

**Raquel Júlvez** demana saber què passarà si mentre es fan les obres apareixen restes arqueològiques o altres tipus de restes. **Esteve Piazuelo** comenta que hi ha el compromís d'acabar les actuacions amb el calendari marcat, que l'obra és superficial i no hauria de ser massa complicada. Tot i això, si apareixen restes que puguin interessar a l'equip d'arqueologia es poden buscar maneres de delimitar l'àrea o parar l'obra fins després de Nadal. L'actuació serà amb formigó i avançarà dia a dia.

**Sebastià Ribó** pregunta sobre les modificacions del recorregut del bus 185 mentre durin les obres. Pregunta també si funcionarà amb el bus petit. El Conseller **Victor Valls** explica que encara no hi ha hagut el retorn de TMB en relació a aquest assumpte, però creu que es podrà arreglar bastant bé, perdent una parada o dues com a màxim.

**Rosa López** diu que es va comentar que mentre hi ha les afectacions el bus vagi per fora, serien quatre mesos de funcionament modificat, en tot cas. En relació a la tipologia de bus, **Victor Valls** diu que es valoraran les diferents opcions i que només serà mentre duri l'obra. **Sebastià Ribó** demana que es valorin alternatives a la pèrdua de la parada a plaça Eivissa, i expressa que caldria assegurar el gir del bus a Baix de Mariner. **Sebastià Ribó** pregunta si amb l'obertura de Baixada de la Plana es tallarà la circulació Pere Pau cap Eivissa. El Conseller **Valls** diu que la voluntat és que la circulació vagi de Sant Pere Miquel i que amb l'obertura de Baixada de la Plana potser caldrà valorar un canvi de sentit a l'últim tram del carrer. **Rosa López** intervé per matisar que la intervenció feta és força independent dels sentits de circulació, i que ara caldria centrar-nos en les obres.

**Sebastià Ribó** pregunta si a l'encreuament de Baixada de la Plana amb Tajo es podrà circular cap a la dreta i l'esquerra. El Conseller **Valls** diu que es farà una semaforització i que la vorera serà correguda. **Esteve Piazuelo** comenta que el semàfor serà de color ambre i vermell, i que hi haurà prioritat pels vianants. **Raquel Júlvez** pregunta també si a c. Fulton només hi haurà un semàfor. Contesta la **Rosa López** dient que la prioritat serà dels vianants i que a l'encreuament no s'ha pogut fer vorera passant perquè el bus necessitava prioritat per fer el gir al c. Fulton; fet pel qual es necessita el semàfor. En definitiva, pel gir no s'ha pogut fer l'entrada al carrer amb prioritat de vianants però és només el punt del gir, la resta del tram és de prioritat invertida.

**Oriol Llop**, de l'AMPA, pregunta com serà la comunicació al veïnat de les obres i recorda que hi ha una reivindicació a Fabra i Puig relativa a les voreres sense senyalització que necessita una actuació per a fer-les més segures. **Victor Valls** respon apreciand que és una demanda recollida i que s'ha comentat en altres sessions. Explica que s'ha incidit sobre la velocitat a Fabra i Puig, especialment al gir més imprudent que hi havia, i a zones on s'estacionava en segona línia de manera contínua. Ho hem abordat però cal seguir actuant. **Rosa López** diu que des de la Superilla no s'han fet propostes a les vies que són bàsiques, però que en prenem nota i tractem aquests problemes amb qui treballa més les vies bàsiques.

**Victor Valls** explica que s'informarà el veïnat de les actuacions mitjançant cartells col·locats a espais d'especial interès, a més de divulgar per les xarxes socials també la informació. El Conseller **Valls** insta les associacions i entitats del barri a divulgar les informacions respecte les obres. La **Raquel Júlvez** pregunta si es treballarà els dissabtes, i l'**Esteve Piazuelo** contesta que no hi ha previsió de fer-ho.

**Ramón Llaveró**, de l'Eix del Mal, demana si hi ha alguna proposta concreta a l'Av. Estatut i Valldaura (zona E6 del plànol general). El Conseller **Victor Valls** comenta que hi ha idees però que no es farà res ara. Al descampat diu que es podria valorar de fer un aparcament per a vehicles grans, entre altres opcions. En relació a l'aparcament, explica que a plaça Eivissa es reduirà una mica l'aparcament de moto però que es mirarà de recol·locar les places. Intervé **Iu Gadea** preguntant si hi haurà senyalització a plaça Eivissa pel tema motos. **Rosa López** afirma que l'objectiu és que no siguin a la vorera i que hem de tendir a aparcament subterrani. El Conseller **Valls** diu que les motos no podran aparcar a plaça Eivissa mentre duren les obres. **Iu Gadea** comenta que es podria col·locar senyalització abans de c. Fulton indicant la prohibició d'aparcament de motos en vorera i que, per altra banda, es podria mirar de fer alguna plaça provisional per a cobrir les que es perden per les obres. El Conseller **Valls** respon que es pot mirar de fer alguna cosa però que només serà una afectació mentre duren les obres.

**Raquel Júlvez** pregunta si podran passar vehicles de grans dimensions pel c. Baixada de la Plana. El Conseller **Valls** contesta que no hi haurà problema. **Iu Gadea** afirma que si els arriba informació sobre les obres a CJD7 poden reenviar-la a altres entitats també. La **Raquel Júlvez** demana saber si les empreses adjudicatàries són diferents segons les obres. Es contesta que sí, que a Canigó i Baixada de la Plana serà l'empresa Rubatec i que, en canvi, a Fulton-Horta l'empresa serà CoynSA 2000.

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.