



Superilles: Omplim de vida els carrers

**SESSIÓ OBERTA AL VEÏNAT DE SANT GERVASI,  
ÀMBIT DE SUPERILLES DE SANT GERVASI – LA  
BONANOVA**

INFORME DE RESULTATS DE LA JORNADA DE TREBALL I DE DEBAT

# INDEX

1. Introducció i antecedents	2	
2. Jornada de treball i de debat	3	
Dades bàsiques		
Metodologia		
3. Resultats per àmbits		
Eixos cívics i espai públic	4	1
Mobilitat	6	
Actuacions funcionals i urbanització	9	
Altres	11	



# 1. Introducció i antecedents

La proposta de Superilles de Sant Gervasi – La Bonanova constitueix una unitat urbana articulada que té per objectiu recuperar l'espai públic per al vianant prioritant el benestar veïnal, fomentant la biodiversitat i el verd urbà, la cohesió social i la participació ciutadana tot creant un espai de mobilitat més sostenible. L'àmbit específic de la superilla que tractem s'articula al voltant del carrer Sant Gervasi de Cassoles com a eix vertical, i de la ronda General Mitre, el carrer Ganduxer, el passatge de la Bonanova i passatge Sant Gervasi i el carrer Balmes com a delimitació de l'àmbit.

El procés d'implementació a l'àmbit de Superilla de Sant Gervasi – La Bonanova parteix d'un model teòric que s'adapta a les particularitats dels àmbits a través de la participació dels agents i les parts interessades, així com de la ciutadania a títol individual. D'aquesta manera, el seu objectiu últim és l'elaboració d'un Pla d'Acció per a la millora de la mobilitat i la qualitat de vida, a través de la disminució de la presència del cotxe i la conseqüent reducció de la contaminació (ambiental, acústica, etc.), l'augment del verd urbà, així com de l'espai públic per a l'ús del ciutadà. Gràcies a la implicació ciutadana, el pla s'adaptarà a les necessitats de la població i les característiques territorials de l'espai que dibuixa cada superilla.

Per assolir aquest fi, s'ha realitzat una diagnosi sobre l'estat actual de l'àmbit i en l'actualitat s'està treballant amb l'objectiu de tancar un Pla d'Acció (full de ruta) que ens permeti avançar cap a la definició dels projectes a implementar.

La idea és que amb els resultats de les aportacions recollides a les diferents sessions i accions participatives s'anirà adaptant la proposta tècnica mitjançant la qual serà possible configurar el Pla d'Acció definitiu.

Aquest pla de treball parteix d'una metodologia general per a la implementació del Programa Superilles, i ha estat adaptat i contextualitzat a la realitat de l'àmbit de Sant Gervasi – La Bonanova, en col·laboració amb el districte.

2



## 2. Jornada de treball i de debat

### Dades bàsiques

**Data, hora i lloc:** Dilluns 25 de febrer, al Centre Cívic Vil·la Florida (c. de Muntaner, 544).

**Convocatòria:** La convocatòria de la jornada de treball es va realitzar a través del districte i de la Direcció de Comunicació i Participació d'Ecologia Urbana mitjançant amb cartelleria i per correu electrònic.

**Participants:** La jornada de treball i debat va comptar amb la participació d'una norantena de veïns i veïnes, dels quals 75 es van registrar.

### Metodologia

L'objectiu de la jornada era informar i sensibilitzar sobre el Programa Superilles i, alhora, recollir propostes i suggeriments concrets per part dels veïns i veïnes de Sant Gervasi – La Bonanova. La jornada es va planificar amb dos moments diferenciats. En un primer moment, es va donar la benvinguda a les persones assistents i es va presentar en plenari el concepte general del Programa de les Superilles (motiu, model i àmbit d'estudi) i el treball realitzat fins a la data amb el Grup Impulsor en l'elaboració de la proposta sobre la que treballar.

Posteriorment, es van crear quatre grups de debat, els quals van ubicar-se a diferents espais del centre cívic, per tal de dur a terme la dinàmica participativa. Tots els grups van treballar la mateixa dinàmica amb l'assistència d'un tècnic i un dinamitzador. En primer lloc es van explicar els eixos cívics existents a nivell de ciutat, l'espai públic actual i el guanyat amb la proposta de Pla d'Acció, l'esquema de mobilitat i, en darrer lloc, les actuacions a realitzar per a la implementació del projecte i l'impacte sobre les xarxes funcionals (bicicleta i bus) i les places d'aparcament i càrrega i descàrrega. A nivell d'actuacions, es varen definir dues tipologies, les de caràcter funcional i les d'urbanització. Mentre les funcionals implicarien canvis de sentit o senyalitzacions, les d'urbanització consistirien més en realitzar obres específiques.

Els participants disposaven d'un dossier on podien anotar dubtes o fer suggeriments, a més de valorar les actuacions. D'altra banda, la persona encarregada de l'explicació tècnica disposava de plànols en paper per detallar les propostes i concretar les actuacions. Al acabar el treball en grups, el dinamitzador de cada grup va explicar breument els resultats obtinguts a la seva taula de treball, exposant les principals conclusions.

Aquest informe recull a l'apartat *Resultats per àmbits*, totes les aportacions veïnals que hi va haver durant la sessió.



## 3. Resultats per àmbits

### 1. EIXOS CÍVICS I ESPAI PÚBLIC

#### BUIDAT DELS GRUPS:

##### POTENCIALITATS

- Consens general amb la proposta de pacificació però es creu que funcionaria millor si no hi hagués l'aparcament del Mercadona (que es considera que genera congestió durant les hores punta del dia).
- Es considera que la proposta és bona però que seria més completa i millor si la xarxa de transport públic estigués més ben definida, amb més freqüència i que donés abast a tot el barri.
- La proposta, tot i no incrementar substancialment el verd al barri, millorarà el nivell de vida al reduir el trànsit de pas dels vehicles. En general, s'està d'acord amb la proposta, ja que redueix els vehicles a l'àmbit.
- Hi ha un recolzament generalitzat a la idea de convivència entre tots els modes de transport als carrers pacificats.

##### RISCOS

- Els participants exposen que la pacificació del carrer Sant Gervasi de Cassoles provocarà que s'hagin de fer moltes voltes per moure's pel barri en cotxe o per accedir al carrer Balmes, per exemple. Això podria generar més contaminació i soroll.
- Hi ha dubtes en com s'accediria al carrer St. Gervasi de Cassoles des de Passeig de la Bonanova. Es considera que en aquest gir es produirà congestió durant la sortida dels alumnes de les escoles de l'entorn. Segons l'opinió expressada a les taules, el canvi de sentit del carrer només beneficia a Mercadona, que tenen l'entrada de l'aparcament.
- Alguns veïns pensaven que la creació d'una superilla implicaria la creació de més verd urbà, i no ho veuen reflectit a la proposta. Falta verd.
- Hi ha preocupació pel manteniment del consens polític al voltant de les superilles. Es demana que es reforci al màxim el consens.

##### PROPOSTES

- Es demana que s'avanci cap a una pacificació dels carrers impedit totalment l'entrada dels cotxes.
- Considerar com a eix cívic l'eix Bisbe de Sevilla – Castanyer (fins a Balmes), ja que també es considera molt important.
- Que hi hagi més vies amb més freqüència de transport públic per accedir a les escoles i als equipaments a través d'elles.



- Es demana que hi hagi més verd urbà a zones com la Plaça del Mercat de St. Gervasi, ja que actualment és de ciment.

## DUBTES

- Es demana informació en relació a la capacitat i la possible saturació de les vies bàsiques i quin és aproximadament el volum de cotxes que ha de passar per una via per tal que aquesta sigui confortable per als vianants. Com impacta l'increment de vehicles a altres vies amb la pacificació del carrer Sant Gervasi de Cassoles en relació a les vies del voltant?
- No empitjorarà la qualitat de vida del veïnat del carrer Balmes i Ronda General Mitre si hi ha una major congestió després de les actuacions?
- Com serà l'accés a les escoles que hi ha al nord de la Ronda de Dalt?
- Es demana saber com es proposa la reforma de c. Balmes, serà d'una sola direcció? Es tem que afecti massa el trànsit. Es respon que c. Balmes com a projecte està pendent de l'actuació de Príncep d'Astúries i que un cop es posi en funcionament aquesta via de baixada es realitzaran les simulacions i estudis per definir el projecte de c. Balmes.



## 2. MOBILITAT

### BUIDAT DELS GRUPS:

#### POTENCIALITATS

- Consens general en donar prioritat als vianants per sobre dels cotxes.
- Consens general i acord en el fet que amb aquestes mesures es reduirà el volum de trànsit als carrers.
- Consens general en la detecció de la problemàtica actual (drecera existent) i en la necessitat d'impedir la seva continuïtat.
- Recolzament a la idea de diversificar els usos dels carrers i afavorir més modes de transport -a part del cotxe- dins l'àmbit.
- Es considera que hi ha hagut millores amb la xarxa de transport públic i veuen amb bons ulls la xarxa ortogonal de busos. Destaquen però que és insuficient encara.

#### RISCOS

- Es considera que el fet de reduir el moviment de cotxes a l'interior del barri congestionarà encara més les vies bàsiques perimetrals, sobretot el carrer Balmes. Això afectaria també Sant Màrius i Mandrí. A més, s'incrementaria la contaminació en còmput total.  
S'explica la teoria de l'evaporació del trànsit.
- S'aprecia que si no es millora la xarxa de transport públic, la congestió serà encara més greu.
- Hi ha alguna opinió en la línia de considerar erroni fer c. Sant Gervasi de Cassoles de doble sentit (sentit contrari a l'actual a la part de dalt).
- Es creu que amb la proposta es crearà una nova drecera per c. Emancipació, c. Bisbe Sivilla i c. Castanyer. Es demana que s'estudiï bé per evitar que això passi.
- Es qüestiona alguna interrupció o talls de carrers pels vehicles. Concretament, la interrupció de c. Sant Gervasi de Cassoles amb c. Castanyer, ja que s'opina que tots els vehicles voldran sortir per c. Castanyer. Preocupa també que es vegi perjudicada la connexió amb la Ronda de Dalt.
- Es considera que un percentatge molt elevat del col·lapse de vehicles al barri és pel moviment escolar, i això no s'acaba de veure com es resoldrà amb la proposta que es planteja.
- Preocupa que el pas de vianants que es proposa a passeig de la Bonanova amb c. Maria Jesús no sigui viable degut a la gran quantitat de trànsit existent en aquest eix.
- Es tem una major congestió de c. Balmes i les conseqüències negatives que això pot comportar en termes ambientals i de mobilitat.
- Es veu com a deficient la mobilitat amb determinades línies de bus: 123, V11, V15. Es fa èmfasi en la freqüència insuficient.



- No s'acaba de veure que la proposta contribueixi a evitar conductes incíviques com són l'ocupació de voreres per les motos, o fins i tot la circulació per sobre les voreres o en contra direcció.
- L'estació de ferrocarrils de la plaça Joaquim Folguera és com un mur que limita la zona verda.
- Hi ha rebuig per part d'alguns veïns entorn el fet que circulin autobusos de grans dimensions per vies estretes per les limitacions en quant als girs i perquè s'associa a una pèrdua d'aparcament en calçada.
- Algunes persones creuen que hi ha poques places verdes i blaves a l'àmbit.
- Preocupa com s'evitarà que els cotxes estacionin als carrers amb plataforma única.

### PROPOSTES

- Hi ha persones que demanen més èmfasi en la resolució de les deficiències del transport públic al barri amb caràcter previ als projectes d'urbanització i canvis de mobilitat que es proposen.
- Es proposa esglaonar l'horari d'entrada de les escoles, perquè no s'acumulin tots els vehicles en hora punta, modificant horaris escolars.
- Es demana indicar, senyalitzar i comunicar molt bé tots els canvis de sentit que es facin, per evitar que hi hagi situacions caòtiques, posant-se d'exemple la superilla del Poblenou. Es comenta que el comerç pot fer tasques informatives en aquesta línia.
- Es demana posar més els passos de vianants al c. Balmes (actualment en falten) i que es col·loqui un pas de vianants a la zona superior de la Plaça Joaquim Folguera.
- Es proposa un canvi de sentit a la part nord del carrer Reus, per evitar haver de fer el canvi de sentit a c. Sant Gervasi de Cassoles.
- Es demana estudiar les fases semafòriques del pas de vianants del Passeig de Sant Gervasi amb c. Teodora Lamadrid.
- Es fa la petició d'estudiar que el carrer de Muntaner no sigui només de pujada.
- Es demana habilitar el gir a l'esquerra de c. Balmes amb c. Moragas.
- Es proposa un bus escolar públic per donar servei a les escoles, des de l'estació de ferrocarrils i que connecti amb altres línies de bus.
- Fomentar la distribució de la compra als supermercats amb serveis de transport sense vehicle de combustió. Això permetrà que la gent pugui fer la compra sense haver de carregar-la.
- Cercar una forma de prioritzar l'accés a escoles (carril preferent, carrer d'ús exclusiu/prioritari per bus escolar, etc.). Almenys en determinades franges horàries.
- Petició de pas de vianants i semàfor a carrer Balmes amb c. Beltran, degut a l'augment dels cotxes que es pot preveure que hi circularan.
- Es demana que el bus de barri operi amb un vehicle petit que li faciliti els girs i tingui menys impacte urbà. Se'n demana també més freqüència.
- Estendre el recorregut de la línia V15 fins Tibidabo i que continuï per la zona nord del barri amb la finalitat de millorar l'accessibilitat a les escoles.
- Hi ha algunes peticions de prohibició del cotxe a determinades zones del barri juntament amb la demanda de més transport públic.





- Es dona suport a la proposta per la línia V11 de bus però se'n reclama un increment de la freqüència del servei. Es diu que aquest bus podria passar pel carrer Bellesguard. També es demana més freqüència del bus 75 i s'aclareix que passa pel passeig de la Bonanova. La petició de més freqüència de busos és sobre les línies V13 i H4, igualment.
- Es proposa, en relació al 123, la disminució del recorregut i un increment de l'intercanvi amb altres línies que puguin operar amb busos més petits i de més freqüència. Es demana realitzar proves amb busos de barri més petits.
- Es demana revisar la informació relativa al veïnat amb mobilitat reduïda, per suposades situacions abusives que es donarien.

## DUBTES

- Què té previst l'Ajuntament de cara a estratègies de mobilitat amb cotxes elèctrics o cotxe compartit?
- En general es vol saber quan està previst implantar la proposta, i si ja és un projecte tancat o, per contra, s'escoltaran les opinions del veïnat.
- Es vol saber com es gestionarà la càrrega i descàrrega del Mercadona, que ara provoca col·lapses en certs moments del dia.
- Com s'accedirà a la bossa d'aparcaments del final de carrer Teodora Lamadrid?
- Com es resoldrà la problemàtica existent de les motos (circulació i estacionament) al barri?
- Quina solució d'accés hi pot haver per les escoles del nord de la Ronda de Dalt si hi ha un col·lapse a Balmes?
- Es pregunta si hi ha enquestes sobre el lloc d'origen dels estudiants i es demana actuar en funció de les dades que es tinguin al respecte.
- Es voldria tenir coneixement sobre per on passaran els vehicles del carrer St. Gervasi de Cassoles després de les actuacions?
- Es pregunten si no serà problemàtic el fet que s'eliminin algunes places d'aparcament a l'àmbit. Demanen saber si es considera alguna alternativa a l'aparcament quan es facin les actuacions.
- En relació a la L9 del metro, es demanen saber si hi ha alguna previsió sobre la creació de noves línies de metro.
- Es felicita la major facilitat d'accés al bus V-13 i es demana saber si els busos baixen en quant a prioritat a la ciutat arrel del projecte de superilles. Es pregunta i s'explica quin serà el recorregut del bus V11 i es diu que cobriria Sant Joan La Salle.
- Es demanen aclariments sobre l'ús de la bicicleta als carrers pacificats. S'explica que la circulació de bicis s'observa des de dues perspectives: les bicis de passeig i les bicis de circulació ràpida. S'aclareix que els carrers sense carril bici pacificats caldrà que hi hagi convivència entre ciclistes/vianants.
- Es demana saber si es preveu més intensitat de vehicles a Pg. Bonanova i es contesta que amb les simulacions no s'arriba en cap cas a la saturació de la zona.



## 3. ACTUACIONS FUNCIONALS I URBANITZACIÓ

### BUIDAT DELS GRUPS:

#### POTENCIALITATS

- Es considera molt positiu augmentar les zones d'espai lliure pels vianants.
- Consens en la proposta d'urbanització de la intersecció de c. Reus i c. Sant Gervasi de Cassoles.
- Es veu amb bons ulls l'exemple que s'ensenya sobre el carrer Vilana, hi ha algun dubte sobre si hi ha massa mobiliari a l'espai públic.

#### RISCOS

- Els veïns dubten si els busos podran girar pels vials estrets del barri.
- La qüestió de l'aparcament genera controvèrsia. Ara mateix és difícil trobar places d'aparcament en superfície i amb la proposta encara serà més complicat, segons comenten.
- Hi ha qui creu que els espai lliures que es proposen no seran prou "verds" i s'acabaran convertint en zones pavimentades que en realitat no aportaran espais públics de qualitat.
- Pacificar i fer plataforma única pot servir per facilitar l'ocupació d'espais pels vianants per part de les motos. Es planteja la problemàtica actual de les motos al barri, tant l'elevat grau de circulació que suposen com el nivell d'ocupació a sobre les voreres. Es demana aplicar la normativa i sancionar-les per reduir l'impacte que tenen sobre les voreres. Es creu que les ampliacions de vorera poden servir també perquè més motos les ocupin.
- Si es proposa posar carrils bici per les vies bàsiques aquestes encara es veuran més col·lapsades.
- Hi ha el risc que l'arbrat acabi embrutant molt els carrers, com passa actualment al carrer Castanyer.
- Es considera que hi ha llocs on no hi ha aparcament privat (edificis antics) que es veuran perjudicats per l'eliminació d'estacionament en calçada.

#### PROPOSTES

- Es proposa la zona de la parcel·la privada de la cantonada entre carrer Bigai i c. Ciutat de Balaguer com a possible zona verda. Es proposa expropiar-la i fer-la servir com a espai de lleure pel barri.
- Es demana vigilar l'arbrat nou que es planti, per evitar que embruti els carrers i deixi residus. El tècnic respon que, tot i que abans no es feia, ara des de fa uns anys, això és controla molt més.
- Es demana actuar primer a totes les cruïlles, fer-les més segures, i després aplicar les propostes que es plantegen.



- Es demana pacificar un tram davant del carrer de Teodora Lamadrid, entre c. Castanyer i la Plaça de Frederic Soler, ja que és un espai tranquil, per on hi passa molta gent gran.
- Cercar solucions a l'aparcament amb les places buides fora de calçada que puguin potenciar-ne el seu ús.
- Revisar la circulació de taxis sense usuaris pel carrer Muntaner.
- No reurbanitzar la plaça Frederic Soler i fer servir aquesta partida pressupostària per altres places de l'àmbit.
- Continuar l'illa enjardinada a la Ronda del General Mitre (entre carrers Atenes i c. Sant Gervasi de Cassoles) per evitar que les motos que venen des del c. Atenes creuin entre les pilones i pugin a gran velocitat per c. Sant Gervasi de Cassoles.
- S'entén que juntament amb les actuacions caldria intensificar les franges d'aparcament de motos per donar una alternativa a l'aparcament sobre vorera. Hi ha cert debat i també es posa de relleu que això "més que reduir, podria incentivar les motos a l'àmbit".
- Es considera que seria interessant crear places blaves i verdes d'estacionament per a motos.
- Més espais verds i més ben cuidats els que ja existeixen. Es demana també crear un jardí al c. St. Gervasi de Cassoles entre c. Bisbe Sivilla i c. Arimon.
- Fer el c. Sant Gervasi de Cassoles totalment pacificat.

## DUBTES

- Es pregunta pels terminis d'implantació de les actuacions.
- Quin és realment l'impacte de la proposta si no s'elimina l'aparcament del Mercadona? Això posaria en risc els objectius de les superilles?
- Es pregunta si es produeix una afectació a l'accés dels aparcaments privats de l'àmbit degut a les actuacions. Es contesta que no hi haurà cap tipus d'afectació als aparcaments de particulars.
- Quina és l'estratègia de carrils bici i vies ciclables per la proposta?
- Es preveuen punts de càrrega i descàrrega de mercaderies? Com quedaran? Com es contemplen els horaris d'aquestes zones? Com encaixa això amb el repartiment de paqueteria per internet?
- De quina manera es pot pacificar un carrer? Quines mesures tècniques s'adopten habitualment?
- Cal reurbanitzar de nou la Plaça Frederic Soler si s'ha fet fa relativament poc?
- Què succeirà amb Ronda General Mitre quan es recarregui quan es reurbanitzin les vies properes?
- Es pregunta si el c. Muntaner canviarà de direcció. Es contesta que seguirà igual.
- Es demana saber si el comerç és partidari de les actuacions i si entén que els serà beneficiós. Hi ha persones del Grup Impulsor que aclareixen que els comerciants han participat i que validen la proposta.
- Pregunta sobre si c. Dalmases serà pacificat. Es diu que només ho serà un tram de moment.



## 4. ALTRES

- Hi ha debats sobre la necessitat de canviar d'hàbits sobre l'ús dels espais públics i la relació amb els vehicles a l'àmbit.
- Es demanen més punts de càrrega elèctrica de vehicles.
- Es demana connexió entre àrees de l'Ajuntament a l'hora d'actuar en projectes com les superilles, que abasten una globalitat de qüestions. Es contesta que ja es té coordinació.
- A nivell de planejament, sorgeix el dubte sobre una afectació al Convent de Sant Gervasi propietat de les monges.
- Preocupa que les obres s'estenguin més del compte en el temps o que quedin incomplertes.

