

Acta de la sessió del Grup Impulsor i comerciants de la Superilla de Sant Antoni

Dia 26 de febrer de 2019. Centre Cívic Cotxeres Borrell.

Assisteixen a la reunió: 21 persones entre equipaments, comerços i equip tècnic

Entitats i comerç: Sant Antoni Comerç, Fleca Barot, Barna Brew, Parlament Fruits, Semilac, Petit Gegant, Atlantis Gastrobar, Bebe-Té, Artico Dolce e Gelato, 04 Bcn Parlament, Floristeria Cattage, El Forn de la Lola i Tot Esperit S.L

Equip tècnic:

Francesc Magrinyà, conseller
Rosa López, tècnica d'Ecologia Urbana
Xavi Valls, tècnic d'Ecologia Urbana
Joakin Santiago, arquitecte Leku Estudio
Marta Sola, arquitecta Leku Estudio
Miguel Angel, director de l'obra

Rosa Lopez, d'Ecologia Urbana inicia la sessió explicant el procés participatiu que hi ha hagut al voltant del projecte de la Superilla de Sant Antoni per decidir els projectes que s'hi han realitzat i s'hi estan realitzant actualment. L'última fase d'obres de la legislatura en relació a la superilla son les actuacions a c. Borrell entre Manso i Paral·lel i el carrer Parlament amb carrer Viladomat. Son actuacions tàctiques (no estructurant) mes lleugeres i que tenen una vida d'uns cinc anys fins a passar a ser definitives (estructurants).

Informa que portem un recordatori del projecte, després explicarem el funcionament de l'obra prevista pel 4 de març, s'explicarà els desviaments dels busos que passen per les zones afectades. Al final hi haurà un torn de preguntes.

Joakin Santiago, arquitecte del projecte, expliquen el projecte que es durà a terme. Delimiten l'àmbit, expliquen com es l'actuació tàctica (recuperació de l'espai amb pintura, jardineres i mobiliari urbà i que introdueixi verd i nous espais d'habitabilitat). Explica com els elements s'adaptaran a l'espai per crear els llocs d'estada i la incorporació de verd. Delimita també les zones de càrrega i descarrega i els espais per on poden passar els cotxes i les bicicletes. Explica quins son els usos que es podran fer als espais recuperats al cotxe preparats amb el projecte com espais d'estada, de joc o esportius.

Rosa Lopez recorda que l'espai serà restrictiu amb el transport privat, que ha d'anar a 10km/h i que perdrà la prioritat i tindrà menys espai del que te actualment per passar. També es treu la continuïtat. Tot i això no hi ha cap inconvenient en accedir-hi si hi ha voluntat o necessitat com càrrega i descàrrega, vehicles d'emergència o veïnat.

Es fa una pregunta en relació a diferents itineraris i accessos per anar fins al passatge de la biblioteca.

Botiguers del carrer Calabria amb Viladomat expressen la seva queixa per haver "quedat fora" de l'actuació. Rosa López explica que no han quedat fora però que les actuacions s'han fraccionat ja que la superilla no es fa tota de cop, per motius pressupostaris i de adaptació del projecte. El tram que comenten es farà quan les actuacions continuïn.

Un segon dubte en relació a les zones de càrrega i descàrrega segons els trams, degut a la preocupació que no es pugui fer la càrrega i descàrrega als trams tàctics i es carregui sobre els trams que no tindran l'obra feta. Expressa que no està en contra del projecte però que voldria tenir l'aclariment. Es respon que no, que cada tram te les seves zones de càrrega i descàrrega ben delimitades.

Hi ha un veu que es queixa de que no es faci el tram de Calabria amb Viladomat i deixa la reunió enfadat per aquest motiu.

Rosa López presenta a Miguel Angel, director de l'obra que explica la operativa de l'obra. Els accessos i els talls momentanis. S'expliquen els tempos de la pintura i de la instal·lació de mobiliari. També de la fressada que es farà a l'inici de tot sobre la calçada.

Sorgeixen dubtes en relació la carrega i descàrrega durant l'inici de l'obra. S'explica que el fressat s'ha pensat en tres fases per poder tenir espai de pas i per càrrega i descàrrega. Rosa López explica que si en algun moment s'afecta a les places de càrrega i descàrrega s'habilitaran als carrers paral·lels, tal com s'ha fet a les actuacions de dalt. Francesc Magrinyà, conseller, explica que l'obra es bastant ràpida i ofereix el director de l'obra i el districte per atendre els problemes o dubtes que puguin sorgir amb els comerciants o veïnat. En relació al temps es respon que la durada de l'obra serà aproximadament de 4 mesos.

Intervenció que pregunta en relació al sentit de transit de c. Parlament a c. Campo Sagrado. Es mostra la diapositiva amb els sentits i s'explica que els sentits es respecten i que hi haurà un gir a l'esquerra del bus a c. Paral·lel cap a ronda Sant Pau.

Intervenció en relació a l'horari de les actuacions, ja que en ocasions les actuacions de pintura es fan de nit. Es respon que es faran de dia.

S'expliquen amb la presentació les afectacions i els canvis de la xarxa de bus durant les obres i com quedaran un cop acabades les pacificacions de les vies, que no accepten el pas de les línies de bus.

Es pregunta sobre la continuïtat dels projectes de la superilla i sobre el projecte de la ronda Sant Antoni. Es respon que les actuacions de la superilla no estan programades encara, però que s'haurien de fer al següent mandat. En relació a la ronda cal fer un procés participatiu per concretar com ha de quedar, especialment en relació al pas del bus i de la pacificació que ha de tenir, vinculada a la resta de rondes de Ciutat Vella. S'explica que ja s'ha fet alguna sessió informativa que continuarà amb un procés participatiu que ha d'incloure als barris del districte d'Eixample (Sant Antoni) i de Ciutat Vella.

Pregunta en relació a l'afectació a les places d'aparcament. S'explica que les places de PMR i de càrrega i descàrrega no s'afecten, en el sentit que es manté el mateix nombre de places encara que canviïn de lloc. En relació a les places d'aparcament de turisme privat hi ha una afectació d'unes 180 (a banda de les de moto). S'explica que de les 180, ja es van canviar 100 de blaves que van passar a verdes (ja que es prioritza l'aparcament del veïnat i no el visitant, que ara pot aparcar al nou pàrquing del mercat). Així l'afectació a l'aparcament del projecte són 80 places d'aparcament.

Es demana si hi ha més intervencions o dubtes i es dona per tancada la sessió.