

Acta de la reunió amb comerciants i l'AVV de St. Antoni en relació a la Superilla de Sant Antoni

Dia 28 de juny de 2019. Mercat de Sant Antoni.

Assisteixen a la reunió: 14 persones entre comerços, AVV i equip tècnic

Entitats i comerç: Associació de Veïns del barri de Sant Antoni, Sant Antoni Comerç, Lampisteria David Garcia, PLACSA, Pastisseria i Gelateria Bonastre, Fotoxavi

Equip tècnic:

Francesc Magrinyà, conseller
Carmelo Alcaide, tècnic de barri
Rosa López, tècnica d'Ecologia Urbana
Xavi Valls, tècnic d'Ecologia Urbana
Modesto Martinez, Bimsa
Albert Riera, Direcció d'obra

Vicenç Gasca de l'entitat Sant Antoni Comerç (SAC) presenta la reunió explicant que aquesta s'ha demanat des del SAC amb la intenció de conèixer els motius dels endarreriments dels terminis les actuacions que s'estan realitzant al carrer Compte Borrell i carrer Tamarit, així com la previsió de dates de finalització de les obres. Abans de donar la paraula a Rosa López, d'Ecologia Urbana, demana als assistents que es presentin per saber de quins comerços son així com els càrrecs dels tècnics municipals presents.

Rosa Lopez, d'EU, dona la paraula a les persones que porten l'obra per expliquin el procés d'obra, on hi ha hagut problemes, expliquin el perquè de l'endarreriment. Explica que el final d'obra passa al setembre enlloc de finals de juliol. Comenta que es un fet habitual, perquè sempre hi han incidències, i que ara s'explicarà el nou calendari.

Albert Riera, director de l'obra explica els trams on s'està treballant, al carrer Compte Borrell entre Gran Via i c. Sepúlveda, c. Borrell entre c. Sepúlveda i c. Floridablanca i al tram del carrer Tamarit.

Explica que hi ha hagut alguns endarreriments per dos motius, un perquè algunes de les obres es van endarrerir per poder celebrar alguns actes de barri que es van voler respectar com la festa major, la cursa, etc. Va ser un endarreriment curt respecte la planificació inicial.

El segon motiu ha estat la quantitat de serveis que s'han trobat. Allà on anava el servei de recollida d'aigua (embornals), al voler obrir s'ha vist que era impossible col·locar-los on estava previst per estar ple de línies elèctriques. S'ha refet el projecte passant de dues línies de recollida a una única línia central i això ha suposat temps.

Francesc Magrinyà, conseller, pregunta si els serveis són més aquí que a altres llocs i si el carrer és diferent de l'habitual. S'explica que fins que no s'obre no es veu. Normalment els serveis passen per sota la vorera i qualsevol cosa que es vulgui posar allà és complicat. En aquest cas impossible, per això els han passat al centre. Han fet el projecte i ara estan pendent de l'aprovació del REP. Aquest procés ha estat d'un mes i mig. Sumat als endarreriments inicials d'entre una i dues setmanes més.

S'explica que la planificació actual pretén acabar les actuacions del tram 1 (c. Borrell entre Gran Via i c. Sepúlveda) a finals d'agost. I els trams 2 i 3 (entre c. Sepúlveda i c. Floridablanca) -és més complicat perquè té pàrquings- i c. Tamarit a mitjans de setembre.

Rosa López explica que al tram dos també s'han hagut de coordinar amb les obres de l'antic Cinema Urgell i també ha suposat retards.

Vicenç Gasca explica que està havent-hi robatoris i que la Guardia Urbana diu que tenen dificultat per patricular amb vehicle a les nits. S'explica que són varis grups. Des de les entitats estan en contacte amb la GU i amb l'intendent. Son uns 65 establiments afectats, el 45% a la zona d'obres. Demanen que hi hagi vigilància pel carrer i els comerços. Sobretot a l'agost.

Es pregunta si a l'agost s'atura l'obra. Es respon que no.

Es pregunta si el mateix equip de gent treballa a tots els trams. S'explica que no, que treballen cada equip al seu tram. Hi ha la queixa de que falta gent i que hi ha moments que l'obra no hi ha ningú. S'explica que hi ha moments que es fan feines que no es veuen tant però que es treballa tot el dia. De vegades cal esperar que es facin connexions o altres feines per poder continuar però l'obra no s'atura mai.

Es recupera el tema del problema de la vigilància. Des de la direcció d'obra s'aclareix que no pot obligar a la constructora a posar vigilància però que la constructora ha contractat seguretat per l'obra i els han demanat suport per si es veu algun fet estrany a comerços o habitatges trucar GU.

Rosa López matisa que no es pot comptar amb aquesta gent de seguretat perquè son seguretat per l'obra. La seguretat de la via pública és responsabilitat de la Guàrdia Urbana

S'explica que des de Districte s'emporten l'encàrrec de parlar amb GU per reforçar en la mesura del possible la vigilància a la zona.

S'introdueix un altre tema: hi ha greuges com talls de llum o aigua, dificultat d'entrades als tallers. Per exemple dijous sant es va dir que es tallaria la llum i no es va tallar i molta gent no va obrir. La setmana següent van tallar-la sense avisar.

S'explica que dins l'obra s'han de desplaçar els armaris elèctrics del carrer. Ho fa Endesa i ells decideixen quan i com ho fan. S'explica que s'hauria de reclamar a Endesa i que caldria justificar els canvis de venta del moment del tall.

S'aclareix que no s'ha afectat a cap accés a cap pàrquing o taller.

Es genera un debat sobre l'afectació de la superilla al teixit comercial. També si el comerç ha de rebre alguna compensació per l'obra. S'aclareix que l'Ajuntament té potestat per fer actuacions de millora a l'espai públic i que aquestes millores també revertiran positivament en el teixit comercial quan finalitzin.

Vicenç Gasca pregunta quan es reubicarà el quiosc del c. Tamarit 120.

Es respon que el propietari va morir no fa gaire i que un familiar es vol quedar l'establiment. Està en tràmits d'herència i fins que no estigui fet no es pot gestionar el trasllat. Anirà situat a la zona del davant on és ara, a c. Tamarit.

Una intervenció demana si al carrer Calàbria es podria posar un pas de zebra i un semàfor. Districte recull la demanda i entén la necessitat.

Vicenç Gasca diu que a c. Tamarit amb c. Calàbria (Av. Mistral) està aixecat el paviment. L'AVV diu que ho poden passar ells mateixos a manteniment. També s'ho emporta Districte.

Es comenta que hi ha pocs contenidors a la zona de l'obra i els que hi ha van plens.

Rosa López explica que no s'ha modificat el nombre de contenidors per obres, només s'han reassignat als carrers propers. Igualment estan molt plens. Vicenç Gasca demana que passi el camió més sovint, també el camió de repàs. També explica que els comerciants posen residus orgànics als contenidors domèstics i no han de fer-ho.

Des de Districte es diu que ho revisaran.

Direcció d'obra anota que el calendari d'obra no inclou les plantacions, que vindran després, ja que no es pot fer amb aquesta calor. Dependrà de quan ho autoritzi Espais Verds, cap a octubre-novembre.

Demanda de quan toca fer la vorera a c. Tamarit. Es diu que a finals de juliol hauria d'estar acabada. S'hauria de començar a picar al juliol, en breu. Es reposa només el panot i serà relativament ràpid. Es prioritza aquest tram també per la demanda de Bonpreu de fer allà la càrrega i descàrrega.

Es pregunta si els cotxes podran passar per tot arreu, quan les obres estiguin acabades. Es respon que sí.

Vicenç Gasca explica que s'haurien de posar agents cívics quan s'obri la superilla. Explica que no s'entenen les pintures grogues ni les zones de càrrega i descàrrega combinades. Les pintures estan fetes amb un triangle com a representació de la forma del barri i indiquen tot l'espai guanyat al cotxe. Les càrregues i descàrregues estan pendents del senyal definitiu que prohibeix aparcar a la zona fora de les hores de càrrega i descàrrega per tal d'evitar el trànsit que genera la cerca d'aparcament en aquests carrers pacificats.

L'AVV introdueix tres temes de la gent gran. La senyalització d'orientació: demanen que hi hagi més senyalització perquè es desorienten (tema responsabilitat de Districte). Il·luminació: a l'estiu queden les llums a sobre dels arbres i no il·luminen les voreres (tema general de ciutat, es van fer podes selectives dels arbres per millorar-ho). Demanen si es pot millorar. L'accessibilitat: durant les obres vigilar l'accessibilitat de les planxes perquè és perillós (es tindrà en compte minimitzar-ho).

Demanda de posar les plaques amb els noms dels arbres ja que n'hi ha que són molt macos (s'ha de fer la proposta a Espais Verds).

Es demana si hi ha més intervencions o dubtes i es dona per tancada la sessió.