

## **Acta del Grup Impulsor ampliat de la Superilla de Sant Antoni**

**Dia 28 d'octubre de 2019. Centre LGTBI de Barcelona**

El dilluns 28 d'octubre de 2019, al Centre LGTBI de Barcelona, carrer Comte Borrell, 22, es reuneixen representants del districte, de la Guàrdia Urbana i representants d'Ecologia Urbana, de Parcs i Jardins i del servei de neteja i manteniment de l'Ajuntament amb representants d'entitats veïnals i dels comerciants.

**Assistents a la reunió:** 14 persones

**Entitats, comerciants i veïnat assistent:** Espai Gent Gran, AMPA Ferran Sunyer, Plataforma LGTBI Cat, Centre LGTBI BCN, Plataforma Sant Antoni, Escola Ferran Sunyer, Aiguajoc, AVV Barri de St. Antoni.

### **Equip tècnic:**

Eduard Corbella, conseller  
Francesc Magrinyà, conseller  
Carmelo Alcaide, tècnic de Barri  
Rosa Lòpez, arquitecta d'Ecologia Urbana  
Oriol Giol, arquitecte d'Ecologia Urbana  
Tamara Jiménez, del Districte Eixample  
Lourdes Carreras, de Parcs i Jardins  
Bernat Marco, Urbaning

Eduard Corbella inicia la sessió com a representant del districte recordant que el GI de la Superilla de Sant Antoni ha treballat durant temps per a definir el projecte que ara es vol valorar a nivell de disseny, d'obra dura, i amb la finalitat de fer un seguiment de la implementació. Es considera que s'ha de tenir en compte que tots els canvis requereixen un procés d'adaptació als nous usos de l'espai públic. El GI s'ha ampliat, tant en representació d'entitats i veïnat, com a nivell tècnic, per copsar millor la situació. Assisteixen tècnics de manteniment, representació de la Guàrdia Urbana, de Parcs i Jardins, a més de l'equip d'Ecologia Urbana i districte.

Rosa López, d'Ecologia Urbana, exposa quin és l'estat actual de la superilla de Sant Antoni i es disposa a abordar les queixes i propostes que s'han fet arribar. Fins ara s'han realitzat tres fases: l'espai de la "creu", la part tàctica i la continuació de c. Borrell fins Gran Via i c. Tamarit. Cal recordar que hi ha una proposta de desplegament del Pla d'Acció de la superilla de Sant Antoni a llarg termini i que, en paral·lel, el model s'anirà estenent també a la resta de la ciutat. Es remarca que s'han guanyat dues places amb les actuacions efectuades. Han sigut uns 10 mesos

d'obres, per una banda, i també s'ha fet la part tàctica que està pensada per perdurar uns sis anys. Es presenten fotografies de l'abans i el després de la intervenció al carrer Borrell, i es comenta que els contenidors d'escombraries són els mateixos que hi havia abans de les obres tot i que ara estan situats a 10 m de distància de les façanes, en lloc de a 5m.

Les dades que s'han pogut obtenir per a mesurar els impactes de l'actuació corresponen sobretot a l'actuació de la creu o *supercruilla* (mercat), ja que és l'actuació que porta més d'un any en marxa. Observem resultats positius que es posen de relleu. Hi ha hagut una baixada considerable de les partícules en suspensió (PM10 inclòs), equivalent a un 16% en còmput total. En el transcurs de l'any en que s'ha pogut mesurar, la millora en la qualitat ambiental és considerable. S'ha aconseguit reduir el trànsit de pas (uns 5000 vehicles/dia), i es comprova que al c. Borrell baixa molt en relació a petits increments de trànsit (18%) a carrers que fan d'alternativa (uns 1800). Ara bé, posem l'accent en el fet que s'ha aconseguit una vaporització d'uns 3.000 vehicles a motor. Apreciem també un increment del número de persones que caminen a l'espai pacificat de la supercruilla. S'ha passat d'unes 4.800 persones abans de l'actuació a unes 13.000 persones que ara es mouen per aquest espai. Les bicicletes creixen igualment, fins a un 32% més.

També s'han observat els moviments en l'àmbit comercial. Un 7,8% ha canviat d'ús, però en conjunt es tracta d'una dinàmica similar a d'altres zones de la ciutat. Alguns comerciants comenten que seria interessant valorar com han afectat a la facturació els canvis que s'han realitzat, ja que es té la sensació que hi ha hagut un cert impacte negatiu. Rosa López comenta que s'està pendent d'indicadors i que encara és aviat per a treure conclusions molt rotundes. S'entra, seguidament, a valorar diferents punts que han arribat com a qüestions a comentar durant la sessió.

Comença a intervenir Lourdes Carreras, en representació d'Espais Verds de l'Ajuntament, afirmant que tenen constància que hi ha queixes sobre la presència de rates en superfície i sobre la percepció d'increment del mosquit tigre. Explica que durant el passat estiu, i sobretot quan hi va haver les onades de calor, es va generar una problemàtica d'assecament de la vegetació plantada a les jardineres i parterres. Explica que aviat es durà a terme una replantació per resoldre això, durant la tardor, i que possiblement s'acompanyi de podes i reposicions. Sobre la qüestió de les rates, s'informa que hi ha hagut campanyes de desratització.

Hi ha veïns que afirmen que els mosquits tigre s'acumulen als parterres i jardineres, i es pregunten si no serà per la tipologia de vegetació plantada. Es respon dient que aquesta problemàtica s'ha transmès a l'Agència de Salut Pública perquè la valorin. Altrament, s'apunta al fet que és probable que l'acumulació de mosquits es degui més aviat a l'existència de punts on hi ha aigua estancada. Es genera el dubte sobre si és possible que els parterres o jardineres

acumulin aigua, com a font del problema.

Es respon una pregunta sobre els criteris de selecció de la vegetació afirmant que no es trien les plantes en funció de si són o no atractives pels mosquits o altres insectes. Un veí diu que a Poblenou hi ha plantes que també atrauen els mosquits. Per la seva banda, Francesc Magrinyà, com a representant del districte, opina que es pot valorar el fet d'introduir espècies vegetals que rebutgin la presència d'insectes, que no els siguin atractives.

Una altra problemàtica identificada és en relació a la neteja i manteniment dels nous espais creats. Rosa López explica que en relació a l'obra tàctica el manteniment encara és en l'any de garantia de l'empresa responsable de l'actuació. El manteniment de la *supercruilla*, efectivament, ja es porta des de Parcs i Jardins. Sobre l'acumulació de fulles al paviment i als parterres i jardineres, es contesta que els arbres plantats a l'àmbit (amb destacable presència del plataner) dificulten que no hi hagi fulles a terra. Es nega que sigui per manca de neteja, en aquest sentit. S'aclareix, al seu torn, que la neteja quotidiana l'efectuen les brigades de Neteja Viària de manera recurrent quan correspon. Des d'Espais Verds no s'efectuen tasques de neteja de via pública ni dels parterres o jardineres. Un veí es pregunta si els que netegen quotidianament els parterres i jardineres, pel fet que creu que es troben poc nets, disposen de les eines i dels instruments per fer aquesta tasca. Rosa López indica que cal tenir en compte que ara hi passa més gent pels carrers i que, lògicament, se'n fa un ús més intens. Segurament també hi ha més percepció de brutícia per això.

Algunes persones expliquen que hi ha jardineres que tenen cantonades perilloses, i que pot ser perillós pels nens i nenes que hi juguen. Es comenta perquè les jardineres no són de PVC. Es respon que són metàl·liques i de fusta per motius vinculats a la sostenibilitat i l'ús de mobiliari reciclable i no contaminant. Per altra banda, es clarifica que les zones d'estada i lleure noves no són espais específics de joc per als infants, exigeixen la mateixa cura i atenció que si estiguessin a qualsevol altre carrer.

També en relació amb la seguretat, es corrobora que, generalment, hi ha la sensació que els vehicles no circulen a la velocitat marcada, que hi ha excés de velocitat. Es considera que ha baixat la velocitat però que no suficient per a pacificar bé l'àmbit. Es col·locaran, com a mesura de dissuasió i educativa, uns radars pedagògics durant unes tres setmanes, encara que més endavant potser es repetirà l'acció. Es col·locaran a Viladomat-Parlament o c. Borrell i a la zona de l'entrada a Gran Via. Hi ha col·locats també franges de retenció (bàdems) al terra que frenen la velocitat dels cotxes. S'ha de tenir en compte que la bicicleta, a aquesta tipologia de carrers, pot circular en dos sentits i que els cotxes han de circular a 10km/h. En aquest sentit, i davant les conductes infractores dels cotxes, es demana que la Guàrdia Urbana faci actuacions més intenses a la part on s'ha actuat de manera tàctica. També es creu que potser és necessària

alguna campanya sobre la convivència bàsica al barri (guardar silenci, respectar descans, etc.).

A més es detecten conductes infractores per part de força conductors, els quals aprofiten espais on no poden circular (places) per retallar trajecte. S'està parlant amb els Bombers per si seria possible fer algunes intervencions de tall del pas amb mobiliari urbà a les places i als espais on detectem infraccions dels conductors. Es diu que al c. Floridablanca amb c. Borrell hi ha cotxes que accedeixen en diagonal pel pas de vianants, i que potser cal posar algun element de bloqueig del pas.

A les zones CID de la part de l'obra estructurant s'observa més convivència i unes conductes més cíviques per part dels conductors que no pas a la zona d'intervenció tàctica. Observem que a l'àmbit tàctic els conductors segueixen aparcant amb certa picaresca, tot i estar prohibit. No hi ha senyalització de CID al paviment i es creu, des de l'equip tècnic, que pintant una ratlla groga a tocar de la vorera segurament hi haurà menys conductes infractores. S'exposa que, en la línia de donar prioritat als vianants i facilitar la seva mobilitat, els passos de vianants que s'han fet a c. Borrell són especialment amples. Sorgeix una pregunta sobre el motiu d'usar el color groc pel paviment pacificat i es contesta que no hi ha un motiu específic, tot i que les formes triangulars són per la forma triangular del barri. Una veïna creu que seria més encertat usar un color que no s'identifiqui fàcilment "en clau de cotxe" (el groc i el CID).

Des de Guàrdia Urbana transmeten que valoren de manera molt positiva els canvis que s'han generat. Es mostren favorables a dur a terme processos de pacificació i creuen que és important fer-ho de manera dialogada amb totes les parts implicades. S'apunta que, com a Guàrdia Urbana, es farà un recolzament i acompanyament de la superilla. Es demana, també, que es plantegin solucions duradores i que no es basin només en l'acció de la policia, la qual ha de ser puntual i d'acompanyament en el canvi d'hàbits.

Des de l'AMPA de Ferran Sunyer es comunica que hi ha una gran satisfacció pels nous espais d'estada creats i per la pacificació dels carrers. Es diu, però, que l'escola Ferran Sunyer ha vist incrementat el soroll dels cotxes i els altres impactes, almenys en un dels accessos al c. Viladomat, després de la pacificació de c. Borrell. S'apunta que això caldria resoldre-ho. Francesc Magrinyà valora que potser es pot millorar la insonorització de les finestres, entre d'altres mesures. Es remarca com a molt positiva la pacificació de la plaça c. Borrell amb c. Parlament, tot i que es coincideix en la problemàtica de les motos que travessen. Es creu que hi ha hagut un increment de l'ocupació de voreres per part de les motos. Una altra demanda que es fa és sobre la senyalització al carrer Parlament, on es demana que sigui més intensa i no només de tipus vertical. Es reclama que es pinti al paviment el límit de velocitat a 10km/h, es considera molt necessari.

Algunes persones valoren que hi ha hagut terrasses de bars que s'han creat noves o bé han crescut. Rosa López explica que no pot ser, que si se n'han creat de noves és perquè eren aprovades abans de la intervenció i ja es contemplaven, i que si hi ha algun bar que en posa més del compte això no és procedent. Es dona resposta també a la petició d'incrementar la senyalització pels vehicles. Es diu que quan es fa senyalització pel cotxe s'afavoreix la seva sensació de seguretat i confort a l'hora de circular, facilitant de retruc que accelerin la velocitat.

Des de l'AMPA es comenta que hi ha moments de molta presència de nens i nenes, i que això és perillós. Rosa López remarca que són carrers de convivència, que no són carrers exclusius de vianants sense circulació de vehicles. A l'àmbit estructurant veiem que es circula més lent, segurament en part pel paviment també. Hi ha persones que demanen la col·locació de més *bàdems* al paviment i a l'entrada de l'àmbit. Es contesta que és previst que se'n posi algun més dins l'àmbit. Es demana que s'estudiï des de mobilitat la possibilitat d'una senyalització més intensa a l'entorn de c. Parlament pels 10km/h.

Es reconeix en general que les persones amb discapacitat visual han millorat la seva situació a l'hora de moure's per l'espai públic. La zona de la vorera s'ha alliberat de les terrasses i hi ha menys motos ocupant espai. Són trajectes més segurs que abans. És cert que per creuar sembla que tenen sensació d'inseguretat, però no més que abans. Es diu que la gent que és de fora del barri troba dificultós entendre com s'ha de circular.

La propera sessió del GI es demanarà que vinguin tècnics de mobilitat, afirma Magrinyà. Des de la Guàrdia Urbana es diu que efectivament cal anar millorant els hàbits, i en relació a la petició de més presència en moments d'entrada i sortida escolar, es puntualitza que ja es fa. A l'escola Ferran Sunyer, si no hi ha alguna urgència de servei que requereixi presència policial, es mira de fer reforç durant les entrades i sortides escolars. Per part de l'AMPA es vol ressaltar que el carrer Viladomat és massa sorollós, que hi circulen massa cotxes i que hi havia la problemàtica de la parada del bus. Es troba greu que no es puguin obrir les finestres per l'excés de contaminació i soroll. Magrinyà afirma que des de l'Ajuntament es té clar això, i que cal mirar d'anar disminuint el trànsit al c. Viladomat.

Finalment s'indica que el mobiliari de la superilla ha atret grups de *skaters* que l'usen de manera inadequada. Sobretot s'ha detectat a c. Parlament amb c. Borrell.

Des de Guàrdia Urbana es recorda que hi ha el servei IRIS per gestionar les queixes i actuar.

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.