



SUPERILLES HORTA
PROPOSTA DE CIRCULACIÓ - FASE FINAL





ÍNDEX

1- OBJECTIUS DE MOBILITAT

2- ACTUACIONS PROGRAMADES

3- CONCLUSIONS AFORAMENTS DE TRÀNSIT

4- PROPOSTA DE CIRCULACIÓ

5- FASES D'IMPLANTACIÓ



1- OBJECTIUS DE MOBILITAT



1- OBJECTIUS DE MOBILITAT OBJECTIUS

Reducció del trànsit de pas

Abans de les actuacions del Programa Superilles, per l'eix Fulton-Horta-Palafox-Campoamor hi passaven 5.000 vehicles diaris, dels quals **3.000** corresponien a **trànsit de pas**.

Mínima afectació veïnal

S'ha de garantir:

- Cobertura del bus 185.
- Entrada i sortida de les ambulàncies al CUAP.
- Accessibilitat veïnal en vehicle privat.



C/Fulton abans intervenció



C/Fulton després intervenció



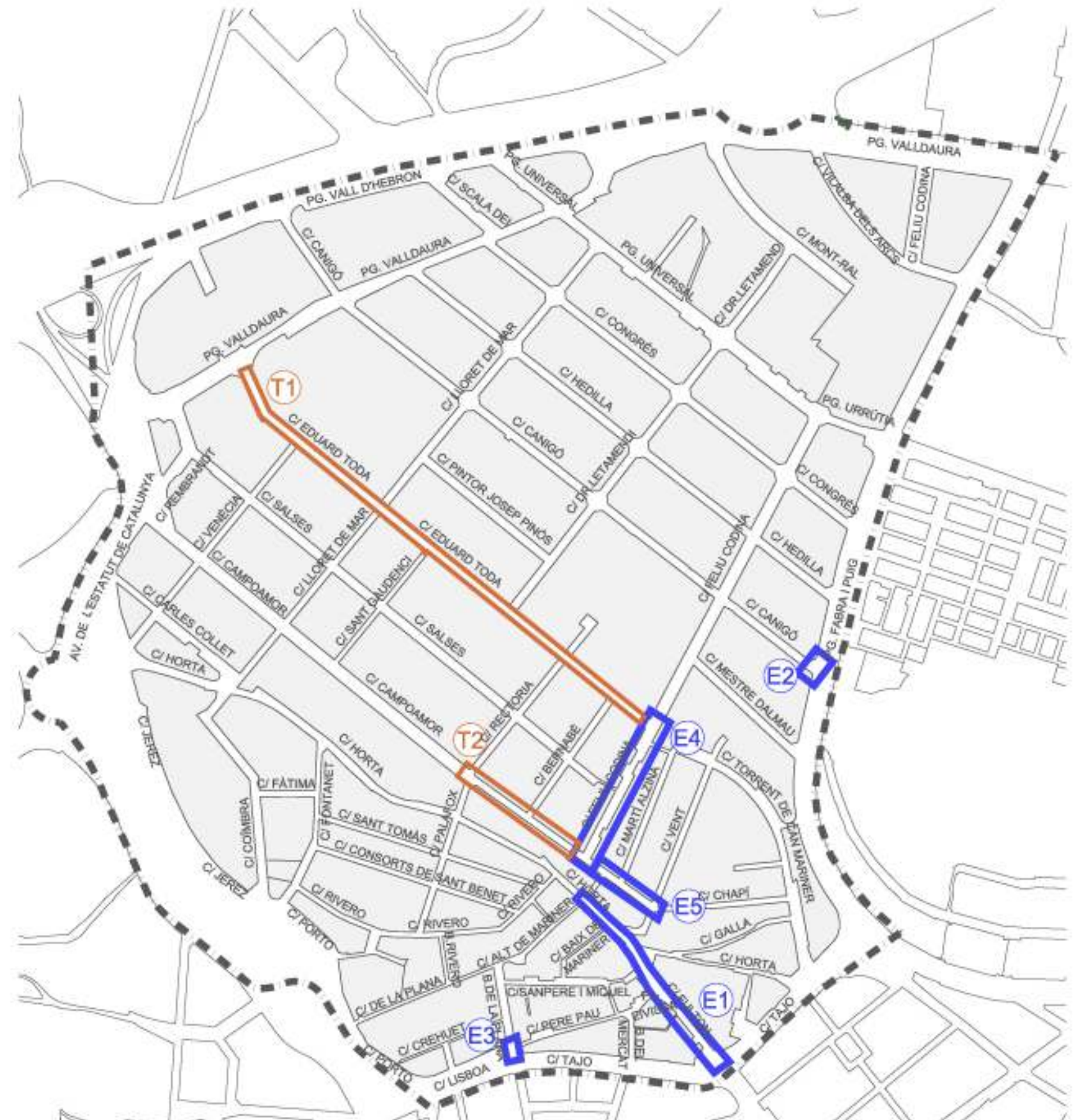
2- ACTUACIONES PROGRAMADES



2. ACTUACIONS PROGRAMADES ACTUACIONS ESTRUCTURANTS (E)

Plataforma única:

- **E1. Fulton - Horta:** fins a Baixada de la Combinació. Reducció de 700 vehicles/dia (trànsit de pas).
Cal reduir 2.300 vehicles/dia addicionals.
- **E2. Canigó:** vorera passant C/Canigó amb Fabra i Puig.
- **E3. Baixada de la Plana:** obertura a la circulació.
- **E4. Chapí:** entre Vent i Feliu Codina (en execució).
- **E5. Feliu Codina:** entre Eduard Toda i Chapí.



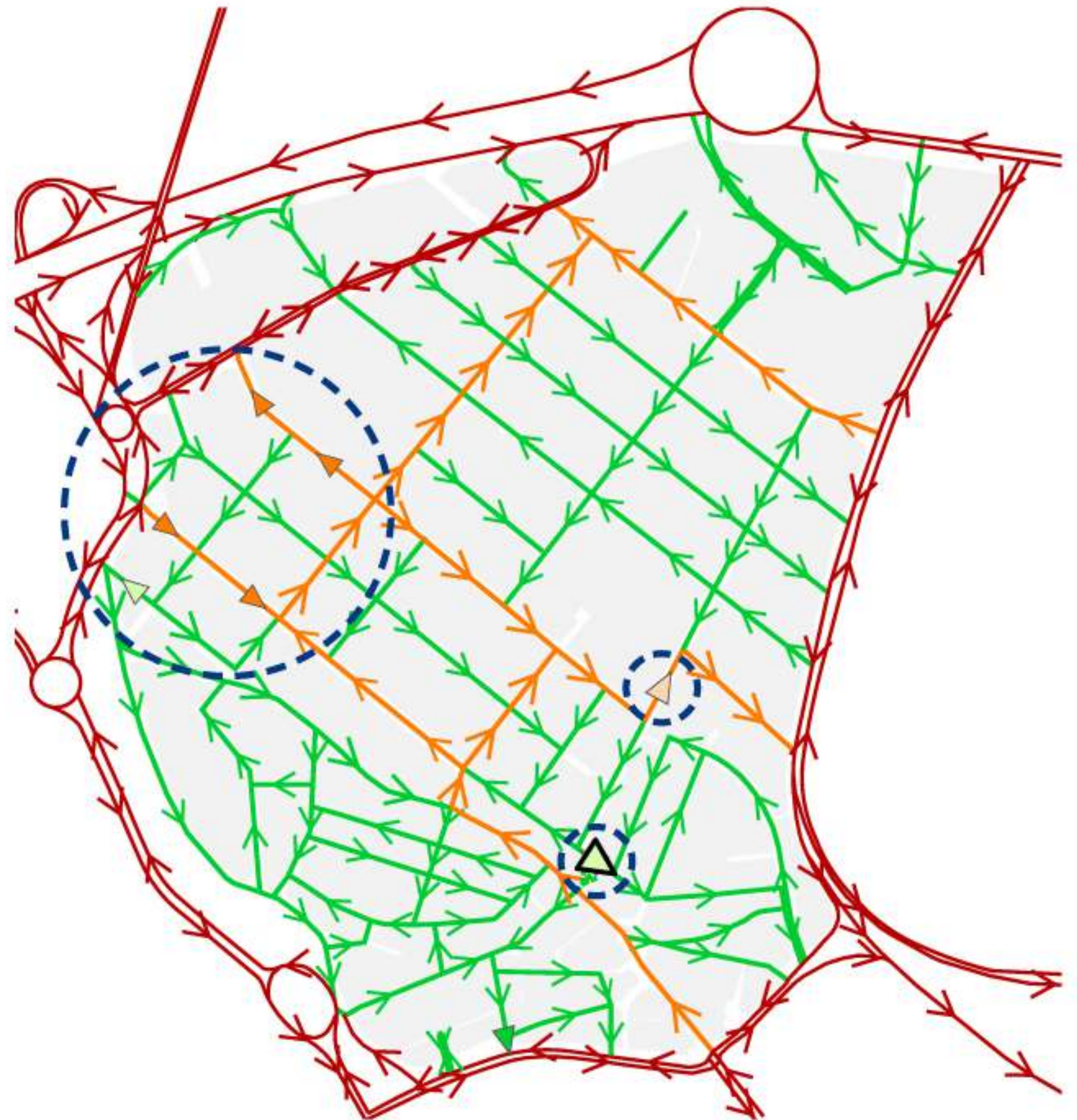


2- ACTUACIONS PROGRAMADES ACTUACIONS FUNCIONALS (F)

ZONA SUD. Sentits únics:

- Chapí
(entre Martí Alsina i Feliu Codina).
- Feliu Codina
(entre Eduard Toda i M. Dalmau).

ZONA NORD. Canvis de sentit: pendents d'aplicació.





3- CONCLUSIONS AFORAMENTS DE TRÀNSIT



3- CONCLUSIONS AFORAMENTS DE TRÀNSIT IMD TRÀNSIT DE PAS INTERIOR



El trànsit de pas per l'interior del barri segueix sent significatiu. La IMD total d'entrada s'ha reduït només un 13% respecte a l'any 2018, passant de 5.500 vehicles/dia feiner a 4.800 vehicles/dia feiner.



3- CONCLUSIONS AFORAMENTS DE TRÀNSIT IMD CARRER PORTO

NÚM. AF.	TIPUS	Carrer	Tram	abril 2017	maig 2018	octubre 2019	Diferència (%)
1	MANUAL	Palafox	Horta - Chapí	4.313	4.461	4.865	8%
		Chapí	Sant Bernabé - Palafox	2.136	2.320	2.314	0%
		Rectoria	Campoamor - Salses	1.440	1.238	1.451	15%
		Campoamor (tram1)	Rectoria - St. Gaudenci	5.009	5.542	5.728	3%
2	MANUAL	Campoamor (tram 2)	St. Gaudenci - Lloret de mar	5.902	5.936	5.936	0%
		Campoamor (tram 3)	Lloret de Mar - Venècia	5.159	5.408	5.374	-1%
		Lloret de Mar (tram 1)	Carles Collet - Campoamor	402	449	484	7%
		Lloret de Mar (tram 2)	Campoamor - Salses	1.145	978	1.046	7%
3	MANUAL	Eduard Toda	Pg. Valldaura - Venècia	2.408	1.997	1.984	-1%
4	MANUAL	Porto	Lisboa - Crehuet			3.130	
A	AUTOMÀTIC	Fulton	Tajo - Pl. Eivissa	-	5.531	4.809	-13%
B	AUTOMÀTIC	Campoamor	Venècia - Av. Estatut			5.404	

La IMD pel carrer Porto (alternativa a la drecera)
s'ha mantingut constant respecte als valors de l'any 2017-2018.



3- CONCLUSIONS AFORAMENTS DE TRÀNSIT IMD CARRER PORTO





3- CONCLUSIONS AFORAMENTS DE TRÀNSIT IMD VELOCITATS ENTRADA I SORTIDA ÀMBIT

S'observa una menor velocitat de circulació a l'entrada de l'eix (Fulton - Plaça Eivissa) en relació a la sortida (Campoamor).

- A Fulton - Plaça Eivissa, el 80% dels vehicles circulen a menys de 30 km/h (limitació a 10km/h).
- A Campoamor, el 51% dels vehicles circulen a menys de 30 km/h (limitació a 30 km/h).

Per tant, la pacificació de l'entrada sí té efecte sobre la reducció de la velocitat de circulació, tot i que no a 10km/h, que és el límit senyalitzat.



3- CONCLUSIONS AFORAMENTS DE TRÀNSIT IMD VELOCITATS ENTRADA I SORTIDA ÀMBIT

AFORAMENTS AUTOMÀTICS **FULTON** (velocitats)

MITJANA SETMANA						
Date	Time	<10	10 a 30	30 a 50	50 a 70	> 70
25-oct-19	12:00:00 a.m.	0	27	16	0	0
Mitjana	1:00:00 a.m.	0	14	9	1	0
	2:00:00 a.m.	0	7	5	0	0
km/h	3:00:00 a.m.	0	10	6	1	0
	4:00:00 a.m.	1	14	13	0	1
	5:00:00 a.m.	0	39	43	1	0
	6:00:00 a.m.	1	146	52	1	1
	7:00:00 a.m.	3	309	25	1	4
	8:00:00 a.m.	7	308	22	1	1
	9:00:00 a.m.	8	235	17	0	0
	10:00:00 a.m.	10	228	10	0	2
	11:00:00 a.m.	16	219	7	0	3
	12:00:00 p.m.	19	243	13	1	1
	1:00:00 p.m.	20	244	18	1	1
	2:00:00 p.m.	6	218	23	1	2
	3:00:00 p.m.	8	212	17	0	1
	4:00:00 p.m.	11	264	12	0	1
	5:00:00 p.m.	20	299	9	0	1
	6:00:00 p.m.	12	294	11	1	2
	7:00:00 p.m.	14	280	9	0	3
	8:00:00 p.m.	10	276	20	1	2
	9:00:00 p.m.	3	166	31	0	0
10:00:00 p.m.	1	97	27	1	1	
11:00:00 p.m.	1	63	16	1	0	
4852		170	4209	430	14	28
		3%	77%	8%	0%	1%

AFORAMENTS AUTOMÀTICS **CAMPOAMOR** (velocitats)

MITJANA SETMANA						
Date	Time	<10	10 a 30	30 a 50	50 a 70	> 70
25-oct-19	12:00:00 a.m.	0	10	19	2	0
Mitjana	1:00:00 a.m.	0	7	13	1	0
	2:00:00 a.m.	0	4	8	1	0
km/h	3:00:00 a.m.	0	4	11	1	0
	4:00:00 a.m.	0	9	14	2	0
	5:00:00 a.m.	0	29	79	9	0
	6:00:00 a.m.	1	144	150	8	0
	7:00:00 a.m.	18	387	111	5	4
	8:00:00 a.m.	13	337	125	3	2
	9:00:00 a.m.	4	215	112	3	1
	10:00:00 a.m.	1	133	121	7	0
	11:00:00 a.m.	2	127	109	3	0
	12:00:00 p.m.	1	123	124	6	1
	1:00:00 p.m.	2	134	149	8	0
	2:00:00 p.m.	1	141	139	6	0
	3:00:00 p.m.	1	124	135	9	0
	4:00:00 p.m.	4	224	110	3	0
	5:00:00 p.m.	7	235	131	6	1
	6:00:00 p.m.	2	182	133	4	1
	7:00:00 p.m.	2	140	129	8	0
	8:00:00 p.m.	1	125	123	5	0
	9:00:00 p.m.	0	71	99	5	0
10:00:00 p.m.	0	38	68	2	0	
11:00:00 p.m.	0	23	41	3	0	
5403		61	2964	2255	110	13
		1%	50%	38%	2%	0%

Es fa necessària la posada en marxa de la fase 2 per reduir la IMD total per l'eix fins a uns 2.000 - 3.000 vehicles/dia (eliminació o reducció significativa del trànsit de pas).



4- PROPOSTA DE CIRCULACIÓ



4- PROPOSTA DE CIRCULACIÓ

PROPOSTA CONSENSUADA AMB EL GRUP IMPULSOR

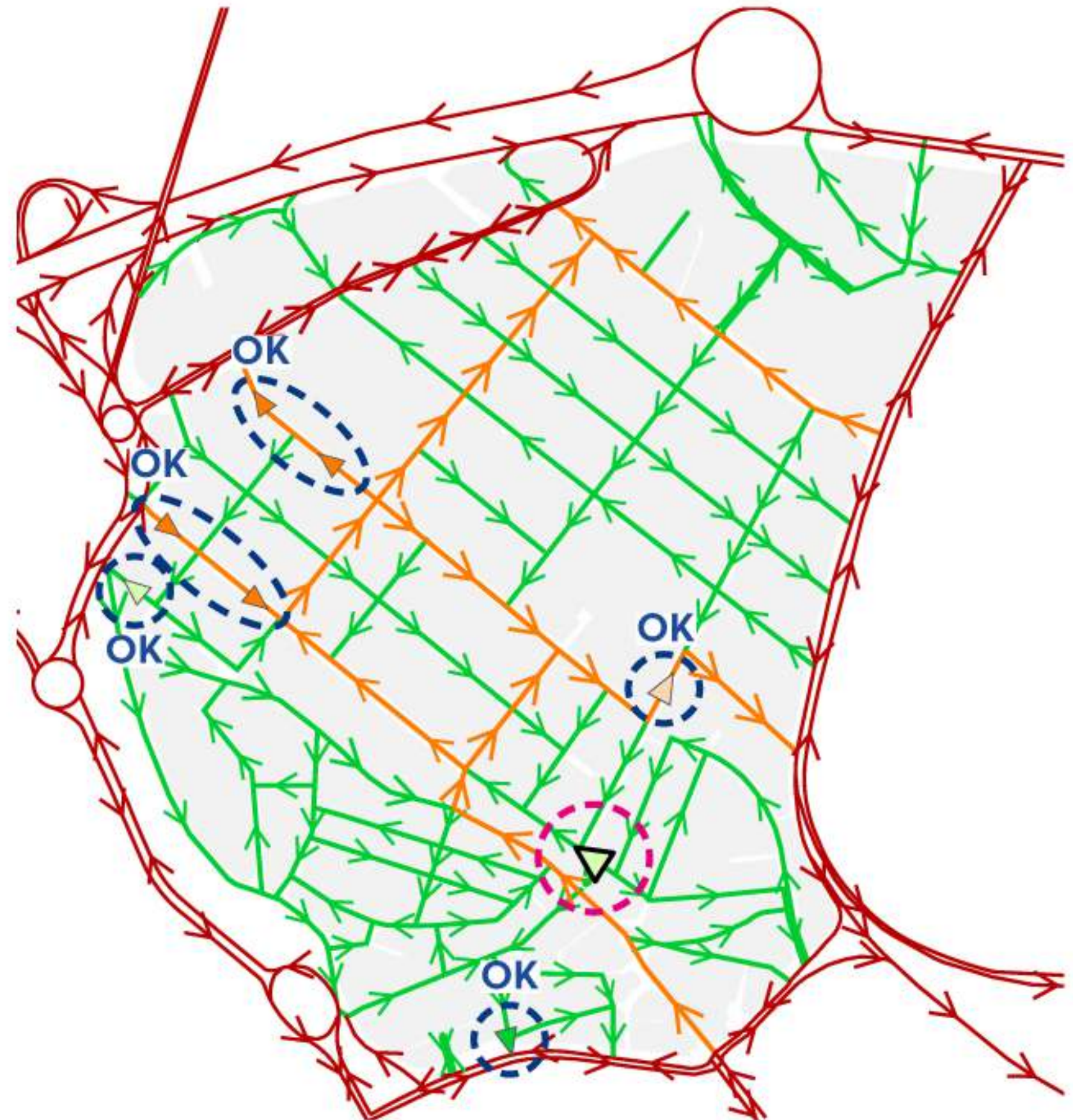
S'han establert les següents fases d'intervenció:

FASE 1. Sentits únics zona sud
En execució

FASE 2. Canvis de sentit zona nord
Pendents d'execució

LLEGENDA

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Àmbit de superilla
-  Sentit del viari
-  Proposta canvi de sentit
-  Proposta de passar a sentit únic





5- FASES D'IMPLANTACIÓ



5- FASES D'IMPLANTACIÓ

FASE 1

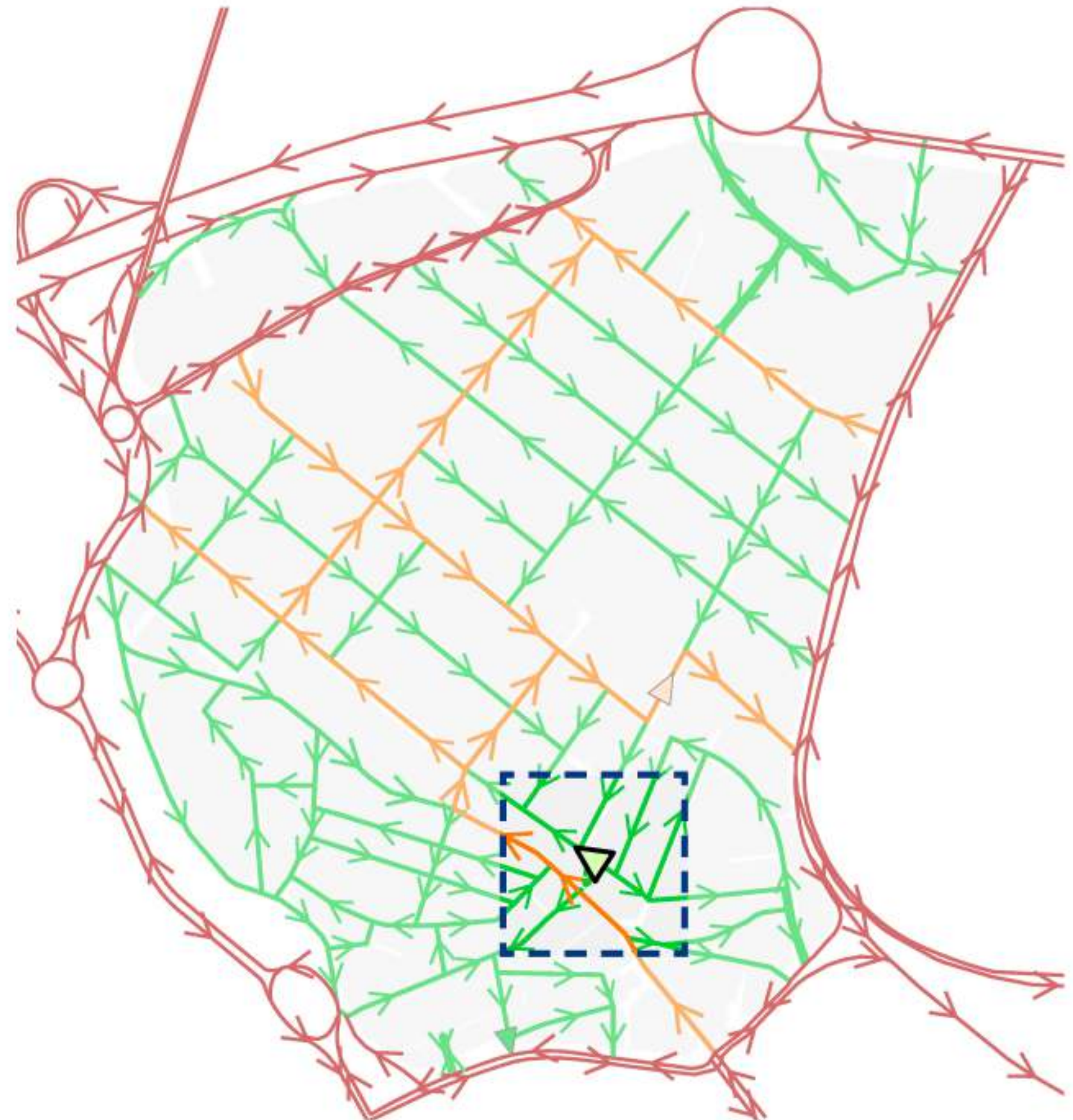
Carrer Chapí **(entre Martí Alsina - Feliu Codina)**

Sentit únic:
Es proposa en sentit de circulació
ascendent.

Objectiu:
Evitar indisciplina Martí Alsina -
Chapí - Baixada de la Combinació.

LLEGENDA

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Àmbit de superilla
-  Sentit del viari
-  Proposta canvi de sentit
-  Proposta de passar a sentit únic



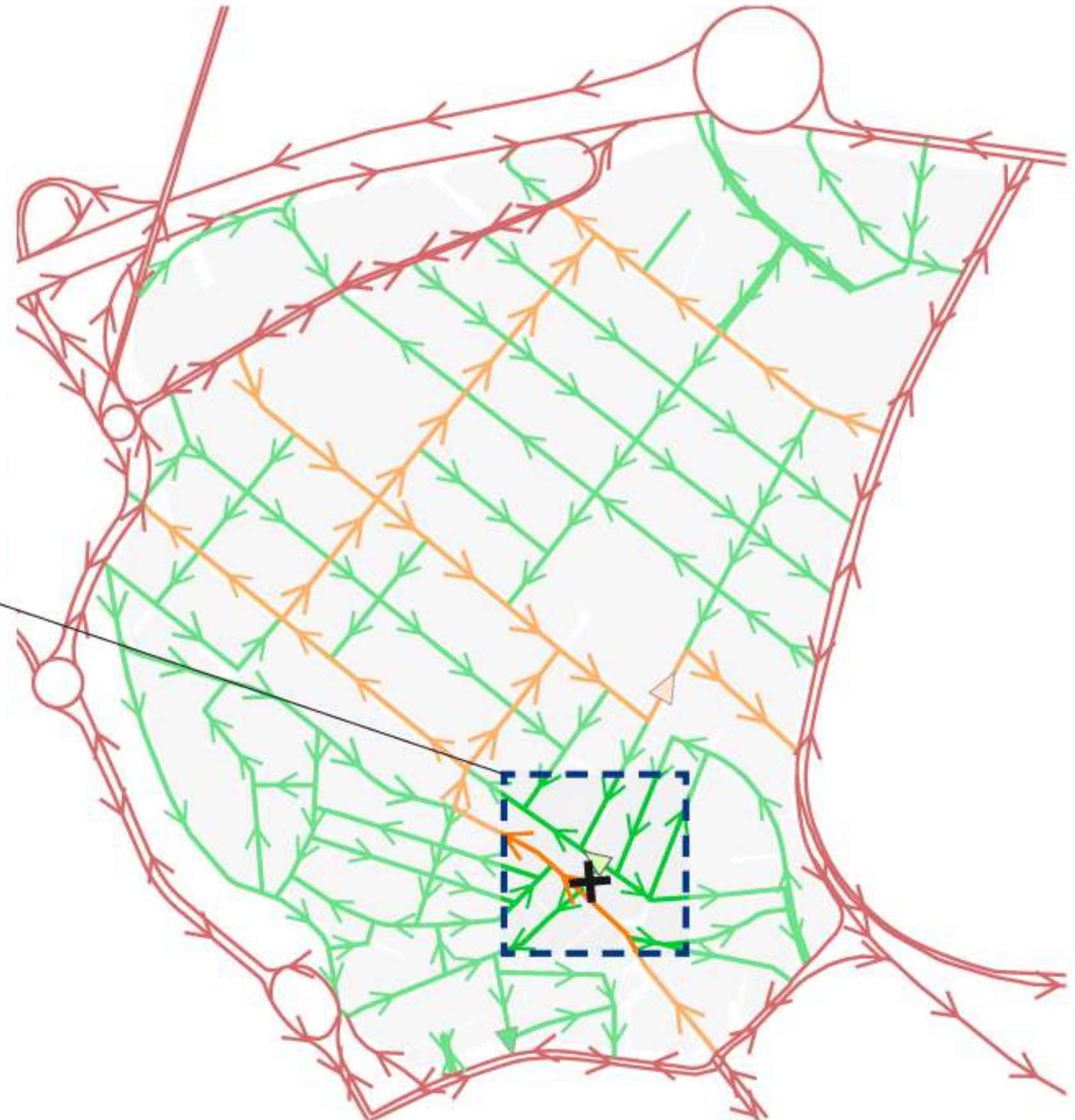


5- FASES D'IMPLANTACIÓ

FASE 1

Baixada de la Combinació:

Tall de circulació permanent mitjançant elements de mobiliari urbà.



LLEGENDA

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Àmbit de superilla
-  Sentit del viari
-  Proposta canvi de sentit
-  Proposta de passar a sentit únic



5- FASES D'IMPLANTACIÓ

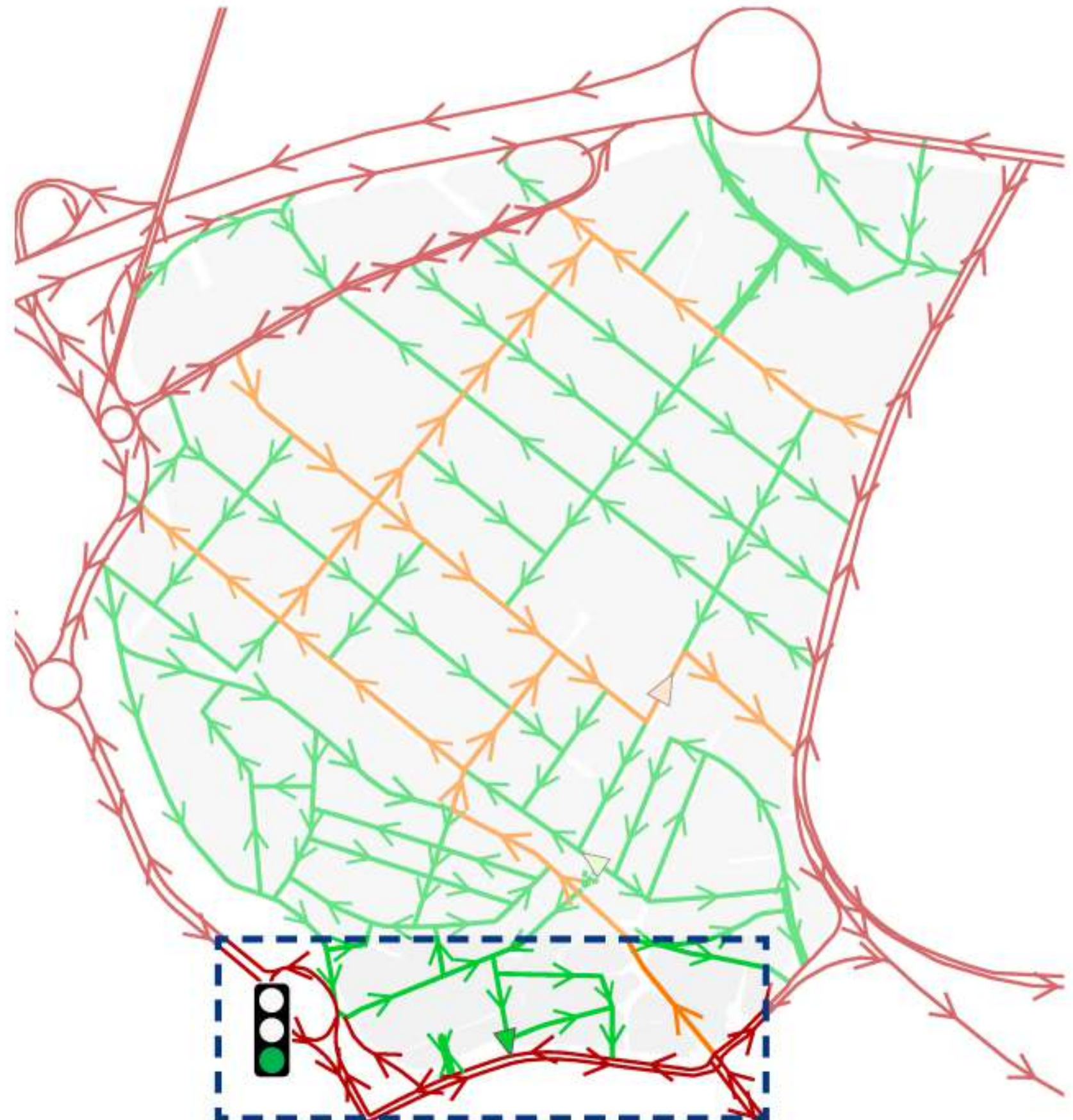
FASE 2

Es planteja una segona fase amb 3 moments temporals:

- 1.** Millora de la fluïdesa del trànsit i sincronització semafòrica de l'eix Tajo - Porto - Plaça de l'Estatut.
- 2.** Reducció de la durada del temps de verd del semàfor de Campoamor amb Av. de l'Estatut.
- 3.** Canvis de sentit de la zona nord.

LLEGENDA

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Àmbit de superilla
-  Sentit del viari
-  Proposta canvi de sentit
-  Proposta de passar a sentit únic





5- FASES D'IMPLANTACIÓ

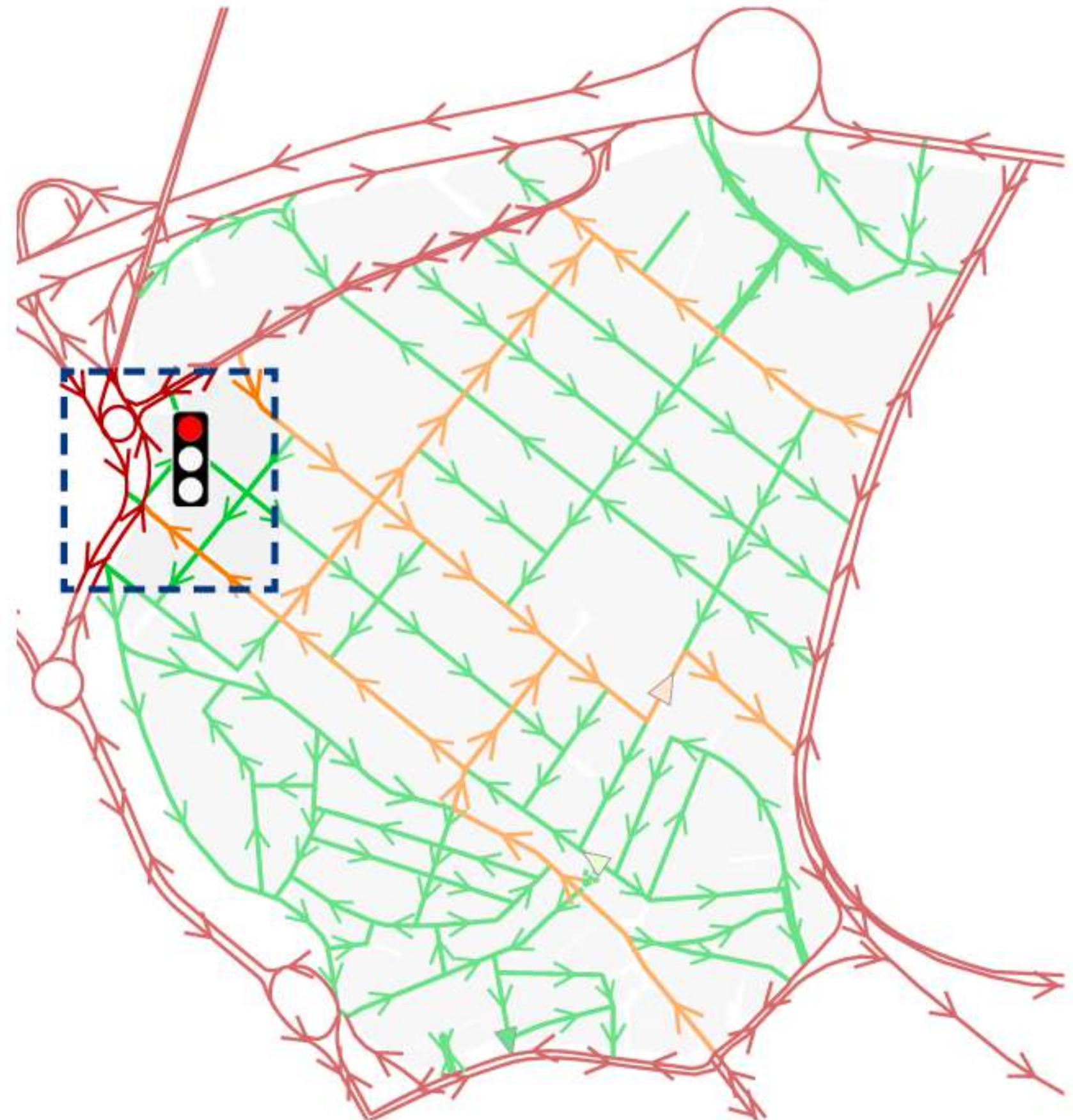
FASE 2

Es planteja una segona fase amb 3 moments temporals:

1. Millora de la fluïdesa del trànsit i sincronització semafòrica de l'eix Tajo - Porto - Plaça de l'Estatut.
2. Reducció de la durada del temps de verd del semàfor de Campoa-mor amb Av. de l'Estatut.
3. Canvis de sentit de la zona nord.

LLEGENDA

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Àmbit de superilla
-  Sentit del viari
-  Proposta canvi de sentit
-  Proposta de passar a sentit únic





5- FASES D'IMPLANTACIÓ

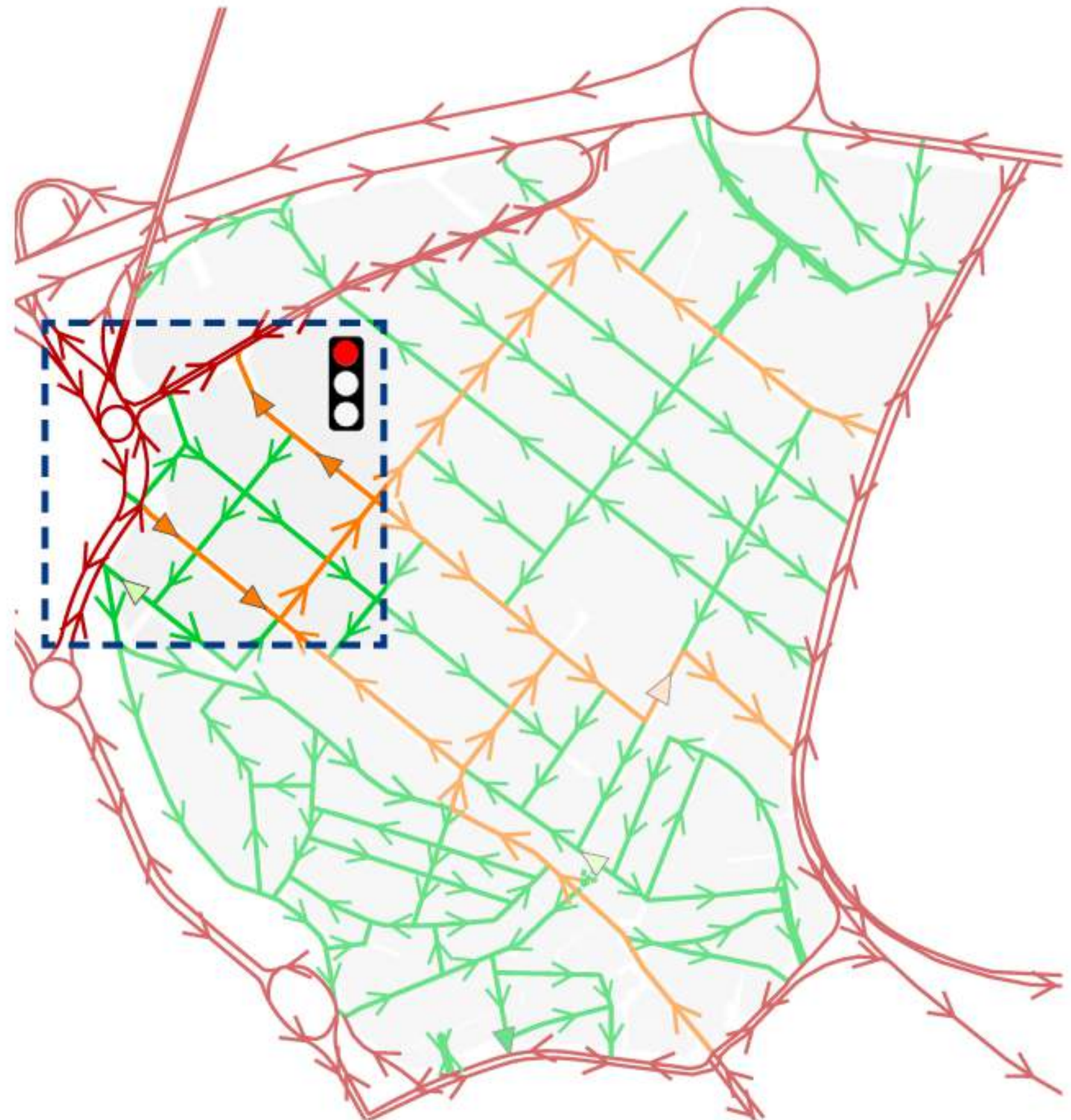
FASE 2

Es planteja una segona fase amb 3 moments temporals:

1. Millora de la fluïdesa del trànsit i sincronització semafòrica de l'eix Tajo - Porto - Plaça de l'Estatut.
2. Reducció de la durada del temps de verd del semàfor de Campoa-mor amb Av. de l'Estatut.
3. Canvis de sentit de la zona nord.

LLEGENDA

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Àmbit de superilla
-  Sentit del viari
-  Proposta canvi de sentit
-  Proposta de passar a sentit únic



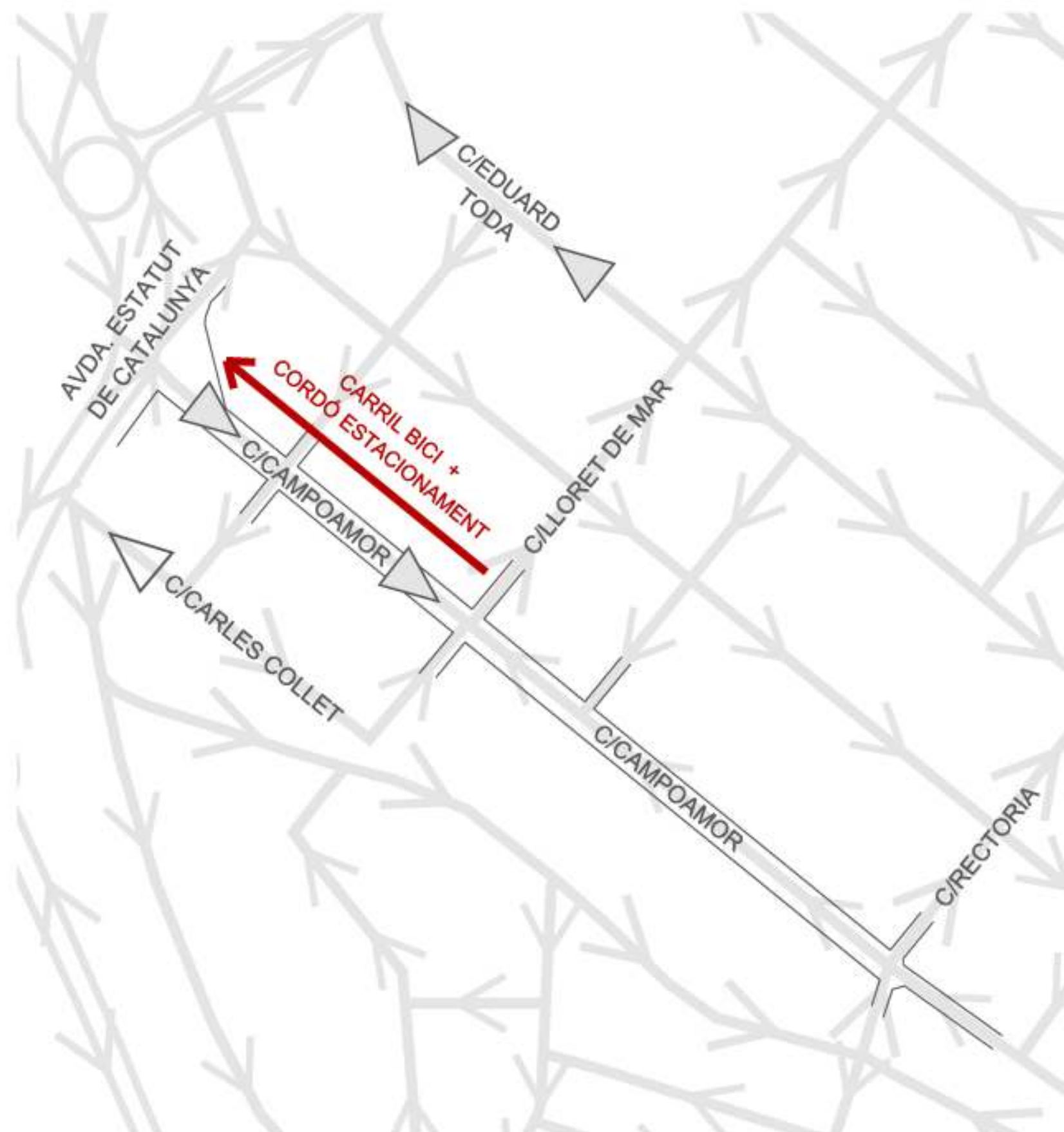


5- FASES D'IMPLANTACIÓ

FASE 2

Carrer Campoamor: **(entre Lloret de Mar i Av. Estatut)**

Instal·lació de tram de carril bici +
cordó estacionament.

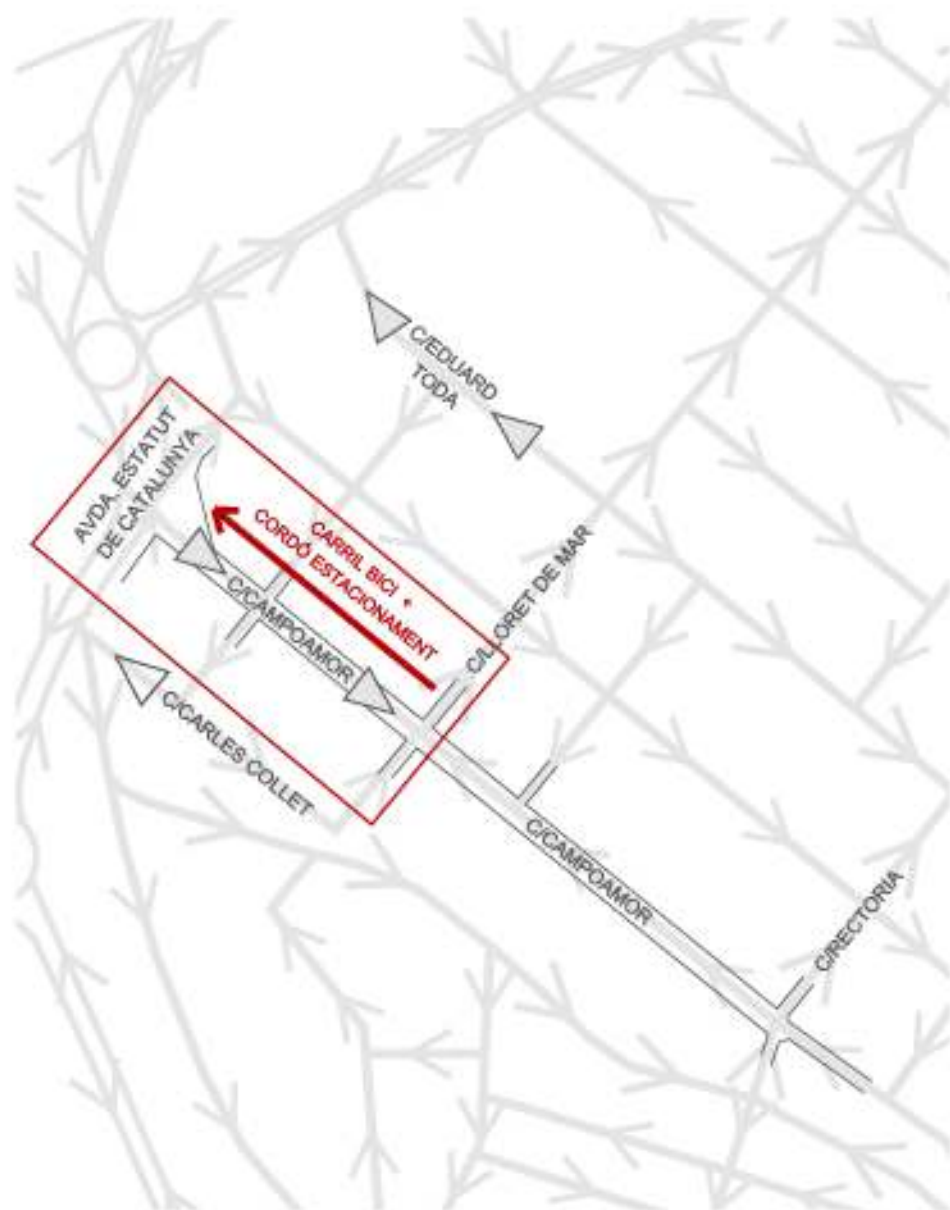




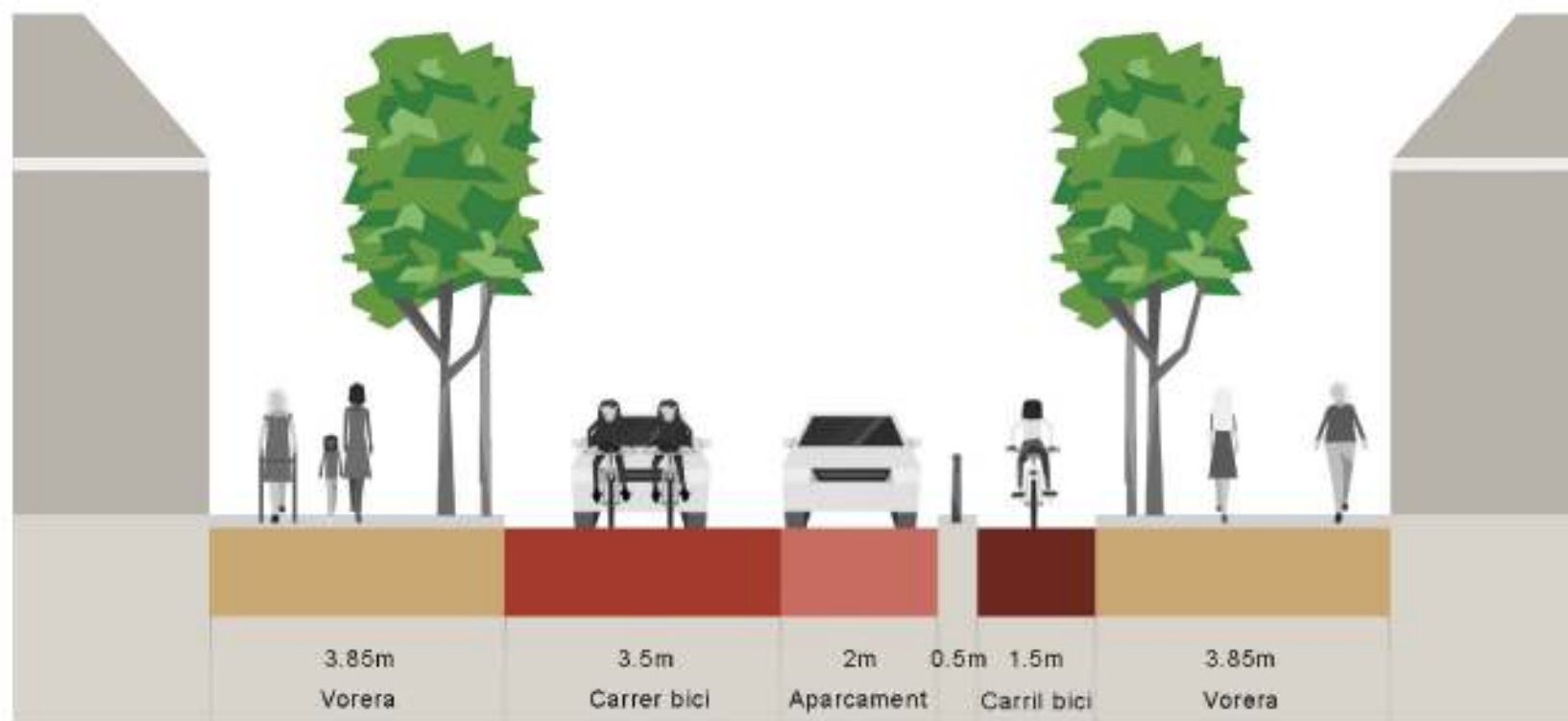
5- FASES D'IMPLANTACIÓ FASE 2

Carrer Campoamor: (entre Lloret de Mar i Av. Estatut)

Instal·lació de tram de carril bici +
cordó estacionament.



Fotografia estat actual



Secció Proposta

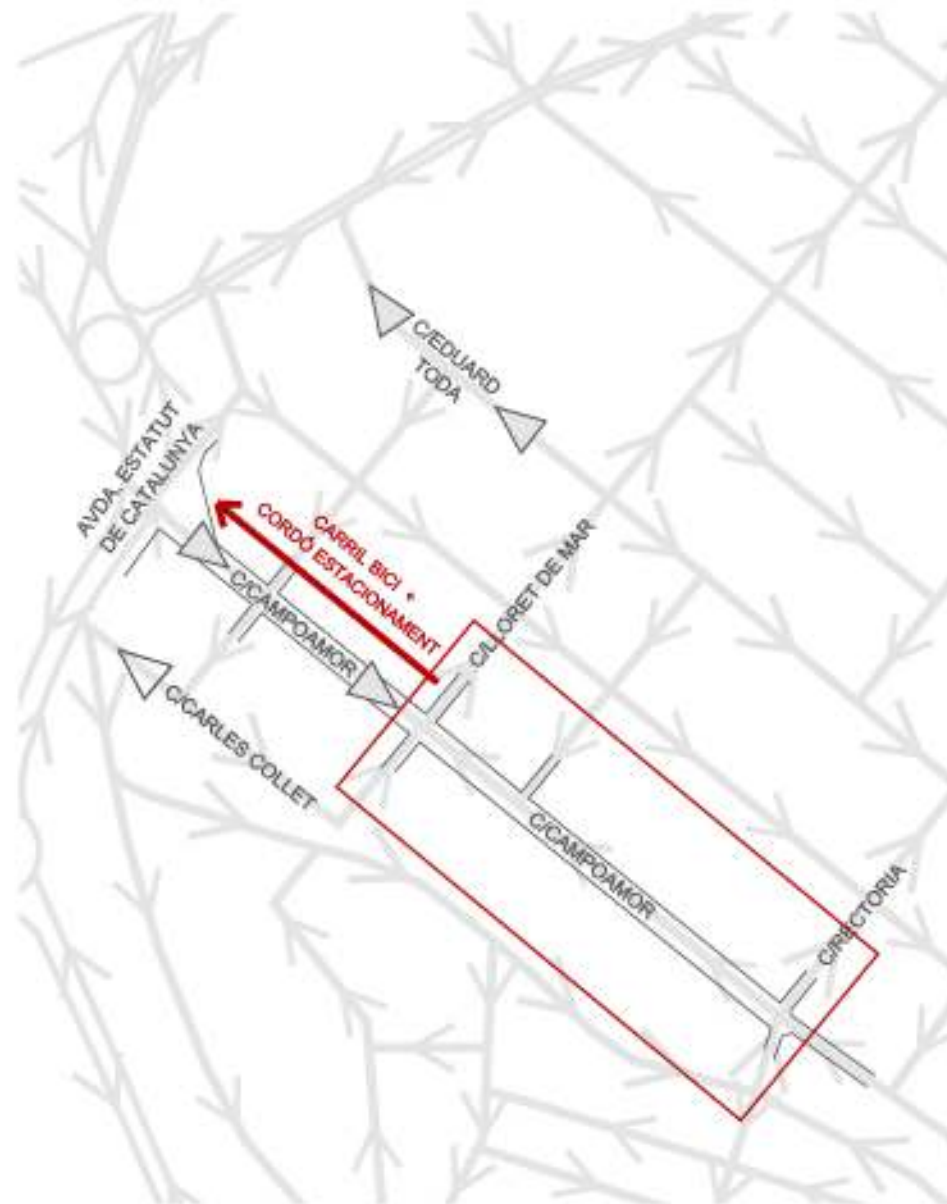


5- FASES D'IMPLANTACIÓ

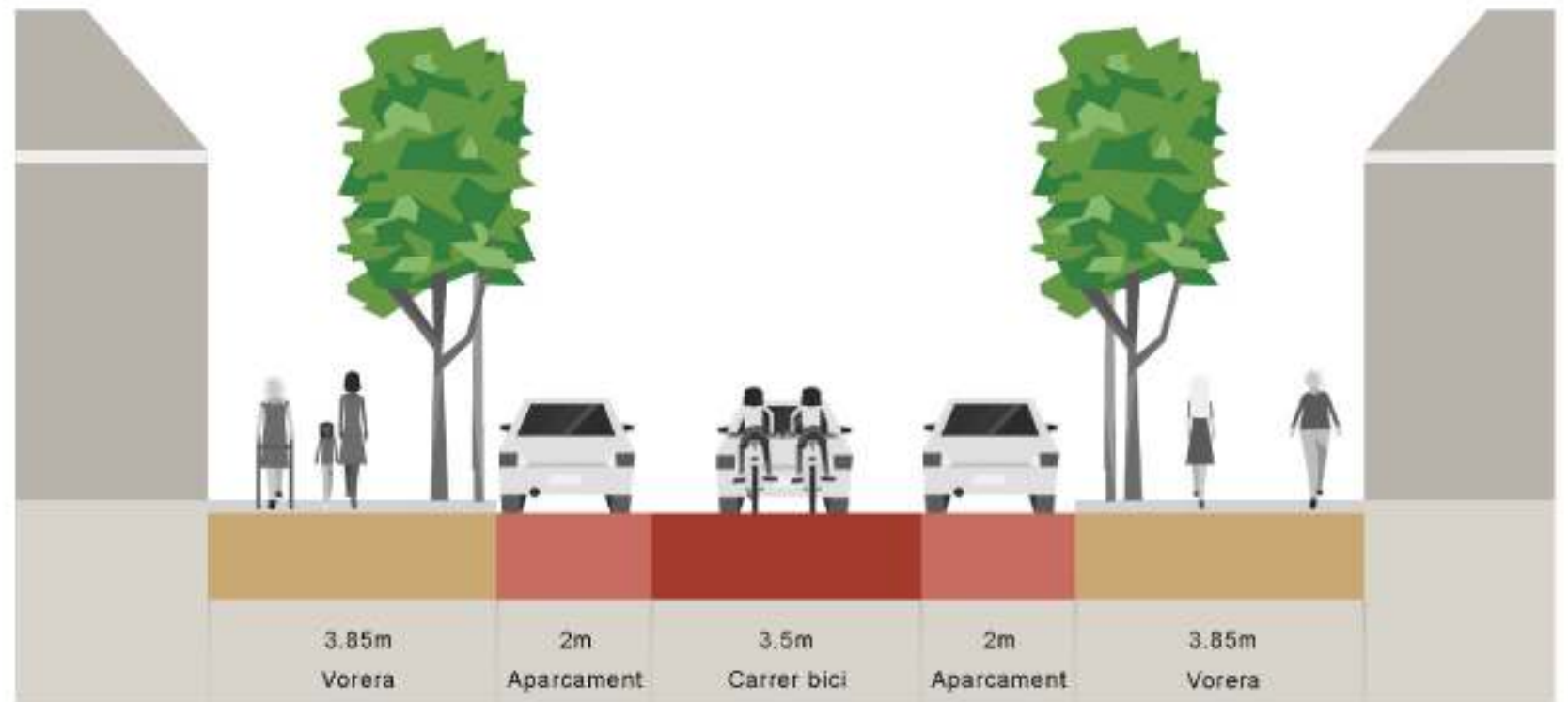
FASE 2

Carrer Campoamor: (entre Rectoria i Lloret de Mar)

No pateix cap modificació



Fotografia actual



Secció actual - no es modifica









5- FASES D'IMPLANTACIÓ

FASE 2

Bus 185

El canvi de recorregut permetrà donar una cobertura similar als equipaments

LLEGENDA

-  Bus 185 - Canyelles
-  Eliminació Bus Canyelles
-  Nova ruta Bus Canyelles
-  Parada Bus actual - Canyelles
-  Parada Bus proposada - Canyelles
-  Eliminació Parada Bus

