

Acta del Grup Impulsor de la Superilla d'Horta

Dia 6 de novembre de 2019. Biblioteca Horta-Can Mariner

A la Biblioteca Horta-Can Mariner, el dia 6 de novembre de 2019, a les 18:00h, es reuneixen representants del Districte d'Horta, de l'Àrea d'Ecologia Urbana de Barcelona i de BIMSA, amb el Grup Impulsor, representants veïnals i teixit comercial del barri.

Assistents a la reunió: 26 persones

Entitats, comerciants i veïnat assistent: AVV Horta, Coordinadora d'Entitats, Associació Comerciants Eix del Mal, Escola Fedac Horta, Vocalia Discapacitats i Patrimoni AV Horta, Mercat, Horta Esportiva, Cor d'Horta i Taller Stick Auto.

Carmen Garcia Lores, Portaveu PSC
Xavi Reig Robledo, ERC
Joan Arnau Vives, Grup Municipal Junts per Catalunya
Mila Casas Rodríguez, Bcn pel Canvi

Equip tècnic:

Victor Valls, conseller
Cecilia Collado, tècnica de barri
Rosa Lopez, arquitecta Ecologia Urbana
Joan Tomas, mobilitat Ecologia Urbana
Carlos Dominguez, VAIC
Jordi Calbetó, VAIC
Dani Alzina, BIMSA
Xavi Valls, participació Ecologia Urbana
Bernat Marco, Urbaning

Obre la sessió el conseller Víctor Valls explicant l'estat de les obres en curs i presentant la sessió sobre la proposta de canvis de sentit necessaris per aconseguir la pacificació del barri. Carles Domínguez continua explicant en quina fase d'aplicació de la superilla ens trobem i fa èmfasi sobre els objectius de mobilitat que tenim, tot resumint la situació actual i les dades sobre el pas de vehicles a motor per l'àmbit. En relació a les actuacions, es recorda que hi haurà diferents fases (el Pla d'Acció defineix accions que s'han d'anar duent a terme al llarg dels anys) i es manifesta que la idea d'avui és tractar la proposta de circulació de l'equip tècnic a l'àmbit.

S'ha actuat a c. Fulton amb la plataforma única, la vorera passant a c. Canigó, la "L" a c. Chapí amb c. Feliu Codina, on s'ha fet la part estructurant. Es proposa un canvi de sentit a c. Chapí, entre c. Martí Alzina i c. Feliu Codina, per deixar la circulació cap amunt i en una sola direcció.. Així es miraria d'evitar la temptació dels conductors de fer el gir cap al c. Baixada de la Combinació, per on no es podrà passar. Hi ha veïns que proposen col·locar una jardineria o altre mobiliari per impedir el trànsit de vehicles i l'accés al carrer d'Horta.

Es planteja millorar així la fluïdesa de l'eix Tajo – Porto - Av. de l'Estatut, s'incrementaria el temps de vermell del semàfor al c. Campoamor i es recolzaria tot això amb algun canvi de sentit a la zona nord de l'àmbit. El carrer Campoamor, el tram entre Avinguda de l'Estatut i el carrer Lloret de Mar, es proposa fer-lo de baixada. Es proposa afegir-hi una franja d'aparcament i un carril bici per a les bicicletes que volen sortir cap a Collserola. Un veí proposa fer dues franges d'aparcament i no el carril bici perquè la convivència amb el cotxe de pujada és complicada. Carles Domínguez diu que precisament per això es planteja fer un carril bici de pujada. Sinó les bicicletes haurien de fer la volta fins a c. Eduard Toda i és possible que per escurçar cometessin la infracció de fer els dos trams per sobre la vorera. En relació a l'autobús, s'adaptaria el recorregut tal com surt a la presentació, cobrint les parades afectades per la modificació de la circulació amb nous punts als carrers Valldaura i Eduard Toda. Una qüestió que es valora positivament de la modificació de les parades del bus és que es podria millorar la connexió amb la parada de metro.

Aquesta proposta tècnica pretén millorar la pacificació de l'àmbit superant la reducció del 13% aconseguida fins ara cap a una reducció del 50%. Actualment segueixen passant uns 4.800 - 5.300 cotxes diaris. Tanmateix, també hi ha indicadors positius, com és la reducció de la velocitat a c. Fulton entorn la zona de la Plaça Eivissa, on es circula a menys de 30 km/h de forma molt generalitzada. A c. Campoamor tenim que el 51% dels conductors circulen a menys de 30 km/h. S'ha d'insistir amb la reducció de vehicles diaris, això sí.

Des de l'AVV es fa la proposta, per acabar de pacificar c. Fulton, de permetre només l'accés a des del c. Tajo al bus (fent el gir a l'esquerra) i que els cotxes que venen de Passeig Maragall només puguin accedir a c. Fulton girant des de la dreta (és a dir, fent un canvi de sentit previ al carrer Tajo, a l'alçada de Torrent de Can Mariner). S'entén que així no caldria modificar res de la part superior de l'àmbit. Es comenta que el carrer d'Eduard Toda permet una mobilitat important pel veïnat de l'àmbit que no s'hauria d'afectar excessivament. Pel que fa a c. Campoamor i Av. Estatut, es comenta que el temps de verd del semàfor és insuficient i que és una zona amb massa cotxes i camions. El fet d'haver d'anar de pujada farà que encara emetin més fums contaminants.

Alguns representants dels comerciants posen èmfasi en les problemàtiques de càrrega i descàrrega de mercaderies, ara que encara no és plenament actiu el CID. Es diu que hi ha aturades per a descarregar a qualsevol lloc, fins i tot ocupant la part central del carrer.

Una intervenció pregunta si els motius que decoraran el paviment de davant del Centre Cívic i els Lluïsos d'Horta a c. Feliu Codina es quedaran tal com son o si es veuran més. S'explica que les peces no podien tenir una dimensió més gran per evitar que algú pugui relliscar. També es posa de manifest que els vehicles que passen per aquest tram no acaben de respectar la velocitat, tot i que es circula més lent.

Víctor Valls diu que el CID s'ubicarà a c. Feliu Codina, just a l'entrada de la zona pacificada. Recorda que es poden efectuar aturades ràpides i no abusives a la zona. Altrament, afirma que s'haurà de valorar la introducció d'un rellotge o mesurador de temps al CID per evitar conductes abusives. Recorda també que a l'Av. Estatut la prioritat no és dels vianants i que els semàfors tenen uns tempos de verd de 19 segons aproximadament. Un veí comenta que això pot ser insuficient en funció de la situació de la persona que creua. Un altre veí apunta al fet que es podrien col·locar semàfors amb compte enrere numèric per tal que les persones sàpiguen el temps que tenen abans de creuar. És un bon reforç per la gent gran.

Es demana si s'han recollit dades en relació a l'aplicació de la superilla. Rosa López, d'Ecologia Urbana, explica que s'han recollit dades relatives a la contaminació i a l'impacte acústic abans de les obres. Ara, després de les obres, es tornarà a recollir informació i, quan es tingui, es farà pública.

Un veí indica que percep un increment de trànsit a c. Martí Alzina. Carles Domínguez contesta que aquest augment no es visualitza en les comptatges recollits. Explica que si hi ha hagut alguns increments de trànsit ha d'haver estat de manera puntual, per les obres de l'entorn. No és previst que creixi el trànsit per c. Martí Alzina. Des de l'AVV es veu interessant que es limiti la circulació de c. Feliu Codina exclusivament al veïnat, no es defensa tampoc tallar el trànsit. Víctor Valls comenta que la proposta consisteix en fer efectiva la pacificació expulsant a les vies bàsiques la circulació de pas. Es veu encertat, així, el canvi de sentit entre c. Martí Alzina i c. Vent, i fer el tram de c. Chapí d'una sola direcció de pujada.

Un veí de c. Tajo expressa que els semàfors (c. Baixada del Mercat i c. Fulton) donen temps al pas del vianant però que caldria introduir el compte enrere. Diu que c. Tajo té tres carrils i un serveix per fer el gir a l'esquerra cap a Fulton, proposa que es deixi en dos carrils i es guanyi espai de vorera amb el carril eliminat. Per altra banda, i en relació a la velocitat, es proposa la col·locació de radar permanent amb la finalitat de sancionar els infractors. També es planteja que es podria mirar de treure el paviment diferenciat de c. Fulton per fer menys confortable l'espai al cotxe. Es considera que a c. Feliu Codina s'ha aconseguit més l'objectiu d'invertir les prioritats sobre l'ús de l'espai públic. Víctor Valls respon que s'ha preguntat a la Guàrdia Urbana sobre la possibilitat de tenir el radar pedagògic un temps. Es demana, però, que hi hagi actuacions més encaminades a la sanció dels infractors. Es fa la petició també de reforçar la senyalització vertical i d'introduir el pintat al paviment sobre el límit de velocitat.

Carles Domínguez comenta que a nivell de periodització es faria primer els canvis de sentit i el tram de C. Chapí d'una sola direcció cap amunt, que seria cap a finals de desembre, i després es passaria a fer les modificacions a la part de dalt. Un veí considera que sense els canvis a la part de dalt seguirà havent-hi molt trànsit de pas a la part de baix. Es voldria fer tot de manera unitària, tot i que s'explica que és impossible. Carles Domínguez afirma que amb els canvis al tram de Chapí en una sola direcció es podria arribar a un màxim de 2.000 vehicles diaris, que es el topall que tenim per donar un carrer com a pacificat. S'explica que aquestes actuacions seria interessant fer-les ara, amb l'execució de l'obra, perquè seria més senzill i econòmic. La part de dalt no serà possible fer-la fins d'aquí uns mesos aproximadament, ja que necessiten d'un projecte.

Sobre les queixes veïnals del pas de camions o altres vehicles grans per l'àmbit en general i per c. Fulton, es diu que no haurien de passar, que es podria sancionar com a conducta infractora. Per altra banda, es puntualitza també que quan s'executa un projecte es produeixen petits canvis o ajustos en relació a la col·locació de jardineres, arbrat, o d'altres elements, per motius exclusivament tècnics. Es diu això perquè hi ha alguna pregunta del veïnat sobre el desplaçament d'una jardinera o sobre la col·locació o no d'algun arbre. Es clarifica igualment que no va ser possible dur a terme el concurs per a seleccionar artistes per fer la decoració del paviment de davant dels Lluïsos i el Centre Cívic. Finalment es va consensuar amb els participants del procés participatiu realitzat i es va decidir incrustar directament al paviment unes peces metàl·liques sobre motius vinculats als equipaments.

Es pregunta per part del veïnat quan acabarien les actuacions del que s'està executant. Dani Alzina, de BIMSA, respon que està prevista per finals de desembre si no hi ha cap incident o anomalia.

La plantació d'arbrat i plantes també es faria ara, ja que arrelen millor amb fred que en altres temporades. Una veïna es queixa que s'ha retirat plantes a Plaça Eivissa i que ja no hi ha les jardineres penjades als fanals. Sobre les jardineres penjades que es varen retirar, Víctor Valls comenta que no són dins la normativa i que el servei de manteniment era complicat i més costós que habitualment és. Les jardineres d'Eivissa pateixen robatoris sovint i costa mantenir-les, per altra banda. Tot i això, es demana que es col·loquin jardineres com les que hi ha a Baixada de la Plana, que són més grans i queden més protegides. Es diu que es revisarà. Es comenta també que hi ha incidències amb una rampa de pujada a c. Feliu Codina amb c. Torrent de Can Mariner, i Víctor Valls afirma tenir-ne constància.

Rosa López demana si hi ha acord entre el veïnat i es pot passar a fer el projecte englobant-ho tot. Després es portaria de nou el projecte detallat al GI per valorar-lo conjuntament, però així podríem avançar en la tramitació i no ens demoraríem més del compte.

Un veí recorda que s'ha de mirar també el tema del bus i que el semàfor de c. Fulton hauria de ser en verd sempre excepte pel pas dels vehicles. La propera trobada es mirarà més en detall el projecte per valorar-ho conjuntament.

Sense més intervencions, es dona per tancada la sessió.