

Programa Superilles al barri d'Horta

Grup Impulsor de la Superilla d'Horta

Dia: 21 de gener de 2020	Hora: 18:00h	Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis
---------------------------------	---------------------	---

ASSISTENTS

Entitats:	Personal tècnic:	Consellers/es dels grups polítics:
<ul style="list-style-type: none">- Coordinadora d'Entitats d'Horta- AVV Horta- Escola FEDAC Horta- Vocalia Discapacitats i Patrimoni AV Horta- Cor d'Horta i Mercat- Taller Stick Auto- Garatge d'Horta- Eix del Mal- Bar Racó d'Horta- Lluïsos d'Horta- AMPA FEDAC Horta- Biblioteca Can Mariner- Centre Cívic Matas i Ramis	<ul style="list-style-type: none">- Oriol Giol, Projectes Urbans- Rosa Lopez, arquitecta Ecologia Urbana- Joan Tomas, mobilitat Ecologia Urbana- Carlos Domínguez, VAIC- Jordi Calbetó, VAIC- Dani Alzina, BIMSA- Xavi Valls, Participació Ecologia Urbana	<ul style="list-style-type: none">- Victor Valls, conseller BC- Susanna Porcar Portela, consellera JxCat- Xavi Reig Robledo, conseller ERC
Nombre total de persones assistents: 21		

ORDRE DEL DIA

- Presentació del projecte d'"Actuacions Funcionals i Millora de la Mobilitat"
- Torn obert de preguntes i propostes

TEMES TRACTATS I ACORDS DE LA SESSIÓ

TEMES TRACTATS: <ul style="list-style-type: none">- Projecte d'"Actuacions Funcionals i Millora de la Mobilitat"- Finalització de l'obra de Feliu Codina i Chapí
RESUM D'ACORDS: <ul style="list-style-type: none">- S'aprova el projecte i les seves actuacions- Reposar les jardineres i els contenidors que s'han retirat amb les obres de c. Chapí i c. Feliu Codina.- Reposar pilones i revisar la senyalització de l'àmbit c. Chapí – Vent segons la proposta que va presentar la GU.

Propostes que s'estudiaran:

- Fer l'accés -el gual d'accés- del c. Porto més gran.
- Que el semàfor de Porto sigui ambre continu, excepte quan passin els vianants.
- Que l'espai que hi ha a l'Av. Estatut, davant de l'hotel sigui per fer el desencotxament de les escoles.
- La ubicació dels contenidors del c. Campoamor que no quedin davant de l'escola per un tema de seguretat.
- Que el carril bici del c. Campoamor en el tram amb c. Venècia i Av. de l'Estatut tingui una rampa per l'accés als contenidors.
- Canviar de sentit tot el c. Venecià evitant que es fai un bucle.
- Posar un senyal a c. Maragall amb c. del Llobregós per desviar els cotxes cap a la Rambla del Carmel.
- Posar una senyal de les dues direccions a dalt del c. Porto indicant les direccions de les rondes.
- Que el bus 86 faci el canvi de sentit passant pel barri de la Clota i donant servei al barri.
- Revisar el temps del semàfor de l'Av. Estatut perquè passin els dos o tres autobusos.
- A l'espai de l'actual parada del 185 de l'Escola Mare Nostrum fer un espai pels autocars de les escoles.
- Revisar la freqüència del bus 185

ACTA

El conseller Victor Valls presenta la sessió i dona benvinguda. Emmarca la sessió en relació al projecte de canvis funcionals i de sentit com a conjunt d'actuacions de la segona fase de pacificació de la superilla d'Horta. Tot seguit dona pas al Carles Domínguez (VAIC) que presenta explica la presentació de la sessió amb el següent índex:

1. Objectius de mobilitat
2. Actuacions programades
3. Resultats de mobilitat
4. Millores funcionals

Carlos Domínguez desenvolupa el contingut de la presentació. L'objectiu de les actuacions és millorar la mobilitat i el temps del trajecte de l'eix Tajo –Lisboa –Porto –Av. Estatut per fer-lo més atractiu que el recorregut per Fulton-Horta. S'expliquen les actuacions els diferents punts del carrer Tajo i a la Pl. de l'Estatut així com el canvi de sentit i l'actuació al c. Campoamor i c. Eduard Toda.

Després de la presentació s'obre un torn de paraules:

Es demana si cal eliminar els girs a l'esquerra a c. Tajo (venint de Pg. Maragall) per accedir a Pg. Vila i Rossell i c. Santa Joana d'Arc. Es respon que treuen perquè aturen el trànsit i tenen fàcil alternativa.

Es demana fer l'accés (el gual d'accés) del c. Porto més gran. Es respon que s'estudiarà.

Es pregunta si el semàfor de Porto no podria ser ambre continu. Es respon que si excepte quan passin els vianants. S'estudiarà.

Intervenció que destaca que és bona idea allargar el carril bus a la Pl. de l'Estatut, però troba difícil entrar a la rotonda per anar direcció a Barcelona. Es respon que es vol ajudar amb alguna actuació com posar circulació a 30km/h i un radar pedagògic.

Es pregunta si no es podria posar *badens* a la sortida del túnel. Es respon que fan molt soroll i s'eviten quan hi ha habitatges a prop com és el cas.

Es demana si els contenidors de c. Campoamor seran accessibles. Ara no ho son. Es respon que ho hauran de ser.

Es pregunta si el trajecte per l'eix Campoamor-Eduard Toda serà tot 30km/h. Es respon que si.

Un persona dubte del sentit del tram nord de c. Carles Collet. Es respon que serà només de baixada entre c. de l'Església i c. Venècia.

Una intervenció considera que al carrer Tajo falta una parada de taxis. Es respon que ja hi és però mai hi ha taxis i per això es proposa reduir-la.

Pregunta si davant de Av. Estatut, a l'hotel, hi ha un espai que a èpoques ha estat lliure, a èpoques no. Si estigues lliure aniria bé per fer el *desencotxament* allà. També proposa que al c. Campoamor la zona dels contenidors no quedin davant de l'escola per un tema de seguretat. Es respon que es recull la proposta i s'analitzarà amb l'escola. Alhora s'explica que l'ajuntament té previstes moltes actuacions de millora dels entorns escolars algunes vinculades a superilles i que potser en aquest cas es pot fer coincidir.

Una dona pregunta si s'han tingut en compte les futures obres del mercat i com afectaran les obres a aquests canvis. Creu que hi haurà vehicles d'obra i més carrega i descarrega. També demana com serien les futures entrades i sortides al mercat. Es respon que un cop vingui l'obra aquesta s'adaptarà a la secció que tingui el carrer en aquell moment. Igualment les accions proposades son a la part de pujada, no a la banda del mercat. Alhora l'obra no coincideix amb la gran mobilitat que genera al mercat i això també compensa una mica.

Intervenció que dona la benvinguda la superilla si això vol dir reordenar c. Tajo. Alhora considera que tota aquesta obra es fa perquè la gent vagi pel c. Tajo però la zona de dins del barri queda molt afectada pel comerç. El carrer Feliu Codina i el canvi de direcció del c. Eduard Toda afectarà molt als comerciants i la càrrega i descàrrega. Considera que es farà malbé el c. Eduard Toda i que s'hauria de revisar el projecte. Es recull la demanda i s'explica que del projecte d'Eduard Toda es parlarà tot seguit.

Victor Valls recull que, com s'ha explicat a la introducció, aquestes actuacions es realitzaran per millorar la pacificació a l'interior del barri.

Una intervenció proposa canviar de sentit tot el c. Venècia evitant que es faci un bucle. Es respon que s'estudiarà.

Intervenció que demana posar un senyal a c. Maragall amb c. del Llobregós per desviar els cotxes ja a aquella alçada cap a la Rambla del Carmel.

Una persona proposa posar una senyal de les dues direccions a dalt del c. Porto, per dirigir segons la ronda que vulguis agafar. Es recull.

Proposa si es poden restringir ja l'arribada de cotxes a c. Tajo. Explica que venen molts cotxes per Pg. Maragall i que potser ja es podria escanyar abans. Proposa posar un carril bici, així no arribaren tants cotxes.

Es respon que un sol carril a c. Tajo-Maragall no és viable en l'actualitat. És una via bàsica i té massa trànsit. Han de tenir la seva continuïtat. També proposa que al carrer Horta no puguin parar a descarregar als costats sinó que ho facin ràpid al mig. Es respon que si ho fessin així no pot passar el bus i provocaria embús.

Una intervenció comenta que aquesta obra està traient la contaminació d'una banda per portar-la a l'altre. La posem al carrer Tajo. Considera que s'incrementa el temps i els km. El carril bici de Campoamor és interessant però no plantejat per als que van a Collserola. S'ha de vigilar amb l'accés als contenidors. Es critic amb la forma com es recullen les actes i les opinions dels veïns i veïnes que participen de les sessions. Victor Valls explica que fa tres anys, des de 2016, que treballem amb el Grup Impulsor i el veïnat i que l'aplicació del model superilles per reduir l'ús del transport privat s'ha explicat i debatut en diverses ocasions fins ser acceptat per tothom. Demana no obrir aquest debat altre cop.

Una intervenció felicita per com, segons ell, s'han recollit les propostes de l'última sessió. Explica que té veïns i veïnes que estan enfadats perquè a les obres de c. Chapi i c. Feliu Codina s'han tret els contenidors i no s'han tornat a posar. Felicita pel projecte. Diu que falten les pilones del carrer del Vent. Es respon que les pilones es

reposaran. També es reposaran els contenidors que s'està estudiant la millor ubicació. Actualment hi ha una obra privada que té drets sobre l'espai, però es té present. També s'explica que no podem garantir quan retiraran els pals elèctrics del carrer, que ho fa l'empresa de serveis, i que també està pendent.

Un home diu que de les últimes reunions que hem tingut d'aquesta surt bé. D'algunes ha sortit empenyat diu. Proposa canviar el sentit al c. Venècia, de tot el carrer, ja que no cal que el cotxes faci tot el bucle. Diu que els escocells s'hauria de fer com els del c. Gran de Sant Andreu; un ferro amb una corda. El que hi ha ara -les tanques grogues- son molt lletges. També pregunta si s'ha pensat en posar alguna objecte per impedir el pas directe de Maragall. Pregunta si podem comptar amb la participació de la Guardia Urbana sobretot en relació a reduir la velocitat.

Una intervenció diu que segons ell tot el que s'està fent és coherent i lògic i és el que s'ha dit des del començament. Comparteix la idea de que cal treure el bucle de c. Venècia – Campoamor. L'equip tècnic respon que s'ho emporta per estudiar-ho. Segueix dient que el canvi de lloc del carril de serveis a c. Campoamor li fa por que sigui més perillós pels infants de l'escola. Demana el calendari.

Es proposa que el bus 86 enlloc de fer el canvi de sentit a la Pl. de l'Estatut el faci passant pel barri de la Clota i donant servei al barri. Es respon que s'estudiarà. També que els que venen del túnel al sortir tinguin un "cediu el pas".

Carles Domínguez respon alguns dubtes pendents:

En relació a c. Eduard Toda de baixada. Recorda que des de l'equip tècnic es volia fer tot alhora per que es va dividir en fases. Recull que ja llavors es deia que no es canviés de sentit Eduard Toda. Explica la necessitat de desfer la dreuera de c. Campoamor per pacificar l'àmbit, i perquè el canvi de sentit més convenient és el d' Eduard Toda. Si es fes un canvi de sentit al carrer següent es molesta el recorregut del veïnat, que seria massa llarg.

Sobre la regulació de semàfors de l'Av. de l'Estatut explica que es manté tota la regulació semafòrica d'entrada a la ciutat i només es canvia el secundari del carrer Porto.

En relació a la proposta de que els vehicles que venen de Pg. Maragall no puguin entrar a c. Fulton, explica que s'ha estudiat molt però no s'ha trobat la forma segura de donar accés als vehicles que han d'entrat-hi i al bus, però alhora dificultar l'accés des de Pg. Maragall. S'ha estudiat posar algun element que "bloquegi" en part el pas però si es bloqueja l'accés acaba dificultant el gir des de c. Tajo (banda Mercat) i la visibilitat des de c. Tajo (banda Fabra i Puig).

Rosa Lopez explica el calendari. El projecte està molt avançat i es vol tenir aprovar en tres mesos. S'estudiaran les aportacions i s'afegiran les que siguin possibles. Dani Alzina, de BIMSA, explica que volen fer-ho el més ràpid, però que entre licitació i contractació l'obra seria cap a l'estiu. La part de c. Tajo s'intentarà fer-ho abans però no es segur que es pugui avançar.

Un home demana millorar els semàfors de c. Tajo i Fulton en el pas de vianants.

Una intervenció comenta que al c. Feliu Codina davant dels Lluïsos no hi ha senyalització de que la part dels vianants és més gran. Diu que caldria un mobiliari. Victor Valls aclareix que tot el carrer és prioritat del vianant, i que allà falta una jardinera i una segona per tallar el trànsit a c. Baixada de la Combinació. Sobre les carregues i descàrregues explica que el fet que no hi hagi una zona habilitada pot generar mes sensació de llibertat per la càrrega i descàrrega però que tot i que s'ha de poder fer s'han de buscar les fórmules perquè es faci de manera endreçada. Potser s'haurà de cenyir a una zona horària i a una convivència amb el veïnat. Des del Cor d'Horta diuen que l'experiència a altres barris amb zona horària és bona.

Es pregunta si es podria canviar el sentit del c. Baixada de la Combinació. Es diu que és massa curt el carrer i hi hauria incivisme.

Una intervenció proposa que quan es facin les modificacions a l'Av. Estatut el semàfor de bus de dalt es modifiqui perquè passin els dos o tres autobusos. Diu que ara només dona temps que hi passi un. Diu que a l'anular la parada del bus 185 de l'Escola Marenostrum es podria aprofitar l'espai per fer zona d'aturada pels

autocars de les escoles. Es mirarà tot i que hi ha altres espais on paren els autocars a la zona.

Es demana millorar l'horari del bus 185 que no coincideix amb l'horari de les escoles . Hi ha molt poca freqüència i s'hauria de revisar horari i la freqüència. Es respon que es revisarà, tot i que passa per diferents escoles i no pot arribar a l'hora d'entrada de totes. La freqüència s'ha de revisar, tot i que la pacificació de dins del barri suposarà també una millora del servei de bus.

Intervé una dona que diu que el projecte ha anat canviant amb l'aportació dels veïns i veïnes. Explica que hi ha un moviment al barri que posa en qüestió que la superilla hagi aconseguit prou pacificació i que es queixa de la feina del Grup Impulsor com un espai on s'ha limitat l'execució del projecte. També considera que els representants del d'aquest moviment anònim haurien de vindre al GI i tenir tota la informació. Es respon que se'ls ha convidat però que sembla que no volen venir. Es posa en valor la feina feta pel GI des de fa tres anys, moment en que es va començar a treballar el projecte de la superilla d'Horta quan el programa generava molts dubtes al barri tenia molt mala premsa. En aquell moment la por del veïnat era no poder passar amb el cotxe pel barro. S'ha aconseguit implantar la superilla i ara els veïnat reclama més pacificació. Es valora aquest fet com un èxit.

Sense més intervencions es dona per tancada la sessió.

DADES DE LA SESSIÓ

