

Programa Superilles al barri d'Horta

Grup Impulsor de la Superilla d'Horta

Dia: 13 de juliol de 2020	Hora: 18:00h	Lloc: Centre Cívic Matas i Ramis
----------------------------------	---------------------	---

ASSISTENTS

Entitats:	Personal tècnic:	Consellers/es dels grups polítics:
<ul style="list-style-type: none">- Coordinadora d'Entitats d'Horta- AVV Horta- AMPA FEDAC Horta- Vocalia Discapacitats i Patrimoni AV Horta- Cor d'Horta i Mercat- Federació Cor d'Horta i Mercat- Lluïsos d'Horta	<ul style="list-style-type: none">- Cecilia Collado, tècnica de barri- Carme Castaño, cap del Departament d'Obres i Manteniment- erveis tècnics de districte- Rosa Lopez, arquitecta Ecologia Urbana- Xavi Valls, Participació Ecologia Urbana- Carlos Domínguez, VAIC- Josep Miguez, Iplan Gestion	<ul style="list-style-type: none">- Victor Valls, conseller BC- Raul Ortega, conseller PSC- Xavier Simo, conseller ERC- Mila Casas Rodriguez, consellera GM Bcn pel Canvi- Arnau Vives i Joan, conseller Junts per Catalunya
Nombre total de persones assistents: 19		

ORDRE DEL DIA

- Resum Actuacions Funcionals a la Superilla d'Horta
- Explicació del calendari i afectacions de les obres
- Torn obert de preguntes i propostes

TEMES TRACTATS I ACORDS DE LA SESSIÓ

TEMES TRACTATS:

- Resum Actuacions Funcionals a la Superilla d'Horta
- Explicació del calendari i afectacions de les obres
- Estat del carrer Feliu Codina i Pl. Eivissa i millores a realitzar-hi
- Càrrega i descàrrega il·legal al carrer Fulton

RESUM D'ACORDS:

- S'aprova el projecte i les seves actuacions
- El projecte es divideix en dues fases. Les actuacions de l'àmbit Tajo que es realitzarà a juliol/agost i els canvis de sentit a c. Campoamor
- Reposar les jardineres i els contenidors que s'han retirat i els panots trencats amb les obres de c. Chapí i c. Feliu Codina.
- Reposar pilones i revisar la senyalització de l'àmbit c. Chapí – Vent segons la proposta que va presentar la GU.

Propostes que s'estudiaran/revisaran:

- Demana que el semàfor de Fulton estigui verd sempre menys pel pas de l'autobús.
- També que el temps del semàfor verd cap a Av. Estatut des de Pg. Maragall fos més llarg que el de c. Fulton, forçant als cotxes a anar per c. Tajo.
- Proposa que el semàfor de vianants de c. Tajo sigui dels que té un compte enrere.
- Quan es faci l'obra al carrer Tajo parlar amb el supermercat per la càrrega i descàrrega de camions grans
- Revisar la recollida d'aigua de pluja del c. Feliu Codina en relació als basals que s'hi formen.

ACTA

El conseller Victor Valls presenta la sessió i dona benvinguda. Recorda que a la passada sessió del GI es va treballar el projecte a realitzar als vials bàsics de la Superilla d'Horta (Tajo, Av. de l'Estatut) i així com les canvis de sentit del c. Campoamor que es faria en dues fases. Aquestes actuacions es van aturar la covid a la sessió d'avui s'explicarà quan i com es duran a terme, amb algun ajustos que s'han incorporat.

Tot seguit dona pas al Carles Domínguez (VAIC) que recorda l'objectiu de les actuacions a realitzar (reduir el temps del trajecte de l'eix Tajo – Lisboa – Porto – Av. de l'Estatut per fer-lo més atractiu que el recorregut per Fulton-Horta). Explica les actuacions i les modificacions que s'hi ha incorporat després de l'última sessió i dels treballs realitzats amb el departament de mobilitat i que l'actuació es realitzarà en dues fases; una primera actuant en la millora de la fluïdesa a l'àmbit de c. Tajo, i una segona que es realitzaria només si fos necessària, canviant el sentit a c. Campoamor.

Victor Valls explica perquè el projecte es fa en dues fases. Explica que es vol comprovar si és necessari fer el canvi de sentit a Campoamor, ja que potser amb les actuacions a Tajo s'evita l'entrada dels cotxes de pas per dins el barri. Alhora fer per fases el projecte no suposa un endarreriment de cap part, ja que la segona fase per permisos i tràmits no podria iniciar-se fins d'aquí uns mesos. Per altra banda, la primera fase es pot fer de forma immediata. També es treballarà el recorregut de l'autobús per millorar-lo.

Després de la presentació s'obre un torn de paraules:

Es pregunta com és que es perd un carril a la direcció Llobregat que passa de tres a dos. Es respon que es faran carrils més amples dels actuals, que permetin el pas de l'autobús còmodament. També proposa ampliar la vorera de la direcció Besos.

Es demana que el semàfor de Fulton estigui verd sempre menys pel pas de l'autobús. També que el temps del semàfor verd cap a Av. Estatut des de Pg. Maragall sigui més llarg que el de c. Fulton, forçant als cotxes a anar per c. Tajo. Es proposa que el semàfor de vianants de c. Tajo sigui dels que té un compte enrere.

Des de l'AVV es comenta que en tres mesos ja s'han hagut de canviar els panots del carrer Fulton, que és una obra nova. Demana que les actuacions de c. Tajo es facin bé. També recorda que es va arribar a un pacte al GI que l'aparcament que es treia de c. Feliu Codina es reposaria a dalt del carrer Campoamor, i que ara es diu que

això no es farà.

També l'AVV demana un aclariment en relació a quan estarà verd el semàfor de c. Fulton. Creu que només ha d'estar vermell per als vianants quan passi l'autobús. També pregunta si l'origen i final del 86 coincidirà amb el del 25 i si seran dues parades separades. Es respon que no coincidiran al moment. També opina que l'actuació s'està endarrerint molt i que no caldria fer-la per fases sinó tot d'un sol cop.

Des de l'AMPA es dona suport a la proposta dels semàfors. Es fa la reflexió que durant les obres de c. Fulton es va notar molt la baixada de cotxes al barri i com es podia gaudir de l'espai i que els vehicles tenien altres accessos al barri. Demanaria que només els cotxes imprescindibles passessin per c. Fulton.

Victor Valls aclareix que ell també voldria que les actuacions i les decisions fossin més ràpides i permetessin actuar més ràpidament, però l'aplicació del model és lent. Recorda que fa quatre anys molts veïns i veïnes estaven en contra de la pacificació, i que aquesta requereix de debat i d'estudi. També respon que l'actuació que eliminava més places d'aparcament era el del carrer d'Eduard Todà, que no s'ha fet. Per ara només s'han tres 14 places.

Dona pas a l'equip tècnic per respondre els altres dubtes.

Rosa López, d'Ecologia Urbana, explica que l'actuació d'ara a Tajo es nomes funcional amb pintura. Si es vulgues ampliar la vorera s'hauria de fer obra i serà quan es faci una modificació integral del carrer que toqui la secció i que pugui ajustar els embornals a la nova vorera. També explica que el projecte que s'ha fet inclou la primera i la segona fase. Com que la segona s'ha de licitar encara que es vulgues fer al mateix temps no es podria. Tot i això parlem de fases perquè l'aplicació de la segona depèn del funcionament de la primera.

Carlos Domínguez respon les demandes en relació al semàfor del carrer Fulton. Entén les demandes en relació al semàfor que ja es plantejava amb la possibilitat que nomes prives el pas als vianants quan hi hagués de passar l'autobús, i en taronja quan hi passin els cotxes del veïnat per accedir al barri. La dificultat per fer-ho d'aquesta forma es que el bus no té un carril propi d'espera per fer el gir.

Una intervenció demana que es treguin les parades de taxi per fer allà el carril del bus per fer el gir, però s'explica que s'ha parlat amb els entitats del taxi i que tot i que l'espai pel taxi s'ha reduït molt, s'ha pactat amb el sector deixar algunes parades.

Carles Domínguez acaba la seva intervenció en relació al tema explicant que s'estudiaran altres possibilitats, amb sensors o polsadors, per adaptar el semàfor i que nomes estigui en vermell quan hi passi l'autobús. També dona resposta a la proposta de que al carrer Campoamor pugues passar-hi el bus 185 en direcció pujada. Explica que es va estudiar però fa por tenir un carrer molt ample per on es podrien "colar" altres vehicles. Alhora la modificació del recorregut de l'autobús no redueix la seva cobertura així que no és problemàtic. També es respon que a Barcelona no s'estan posant els semàfors amb compte enrere ja que comporten certa perillositat.

Es respon la demanada en relació a com quedarà l'espai de davant de l'escola al carrer Campoamor. S'explica que a c. Campoamor quedarà un carril de serveis, un carril de baixada i el carril bicicleta. Davant de l'escola no s'hi actuarà dins el projecte a l'espera de poder fer un entorns escolars dedicar a l'espera i l'estada com els que s'estan fent a altres escoles de la ciutat.

Una intervenció demana explicacions en relació a les carregues i descàrregues fora de lloc al c. Fulton.

Victor Valls explica que a Pl. Eivissa no s'ha tret cap espai de càrrega i descàrrega, i que sempre n'hi ha hagut d'il·legals. Tot i això es cert que ara es fan a més llocs que abans, que estan detectades i s'està treballat amb entitats de comerciants del barri. Es té clar que s'ha d'anar cap a una zona horària de càrrega i descàrrega, però que això necessita d'una implementació tècnica i d'una disposició pressupostària que ara no encara no està assignada. Mentrestant cal que la Guardia Urbana faci complir la normativa.

Es dona pas a Josep Miguez de Iplan Gestion per explicar l'execució de l'obra. Explica la concreció del projecte amb suport de la presentació, el calendari i les afectacions. L'afectació més important a nivell de mobilitat serà quan es faci l'actuació a c. Tajo al tram en sentit Llobregat que està previst el dilluns 3 d'agost i només permetrà la circulació en sentit Besòs. El trànsit en sentit Llobregat es desviarà per c. Llobregós, Rambla de Carmel i Av. de l'Estatut. L'obra durarà tot el matí fins a les 16h que, si tot va bé, es podrà fer el canvi per actuar en sentit besos. En aquest cas els cotxes que vagin en sentit besos es desviaran pel mateix carrer Tajo en contra direcció. Prèviament, els dies 30 i 31 es faran els treballs de senyalització horitzontal i vertical. També explica que l'actuació als semàfors de la Pl. de l'Estatut encara s'ha de concretar a nivell de calendari però que està prevista al mes d'agost.

Victor Valls apunta que des de districte s'insistirà per tancar el calendari de l'actuació de l'Av de l'Estatut.

Una intervenció demana que es miri si es poden adaptar alguns passos a la zones del carrer Porto. Victor Valls explica que allà s'hi posarà el mercat provisional i que l'actuació d'adaptació hauria de ser després de l'obra del mercat.

Es dona pas a un torn de preguntes i dubtes de les actuacions de superilles ja realitzades.

Una intervenció de l'AVV demana més neteja al carrer Feliu Codina. També més actuació de la Guàrdia Urbana a c. Fulton, també al carrer de la Combinació i al carrer del Vent on l'empresa Gas Natural ocupa cada matí tot el carrer. També demana recuperar el radar que es va posar a c. Fulton.

Una alta intervenció demana tenir en compte quan es faci l'obra al carrer Tajo que allà es fa una càrrega i descàrrega de camions grans pel supermercat. La seguiran fent quan hi hagi el carril bus si no es parla amb ells. També demana que es faci manteniment al carrer Feliu Codina i que es treguin les tanques grogues.

Una intervenció demana que es revisin els panots que s'han trencat a carrer Feliu Codina. També que es revisi l'obra en relació a la recollida d'aigua quan plou. També es demana com s'ha de fer la parada de l'autocar de les escoles.

Víctor Valls respon que els autocars no han d'entrar pel carrer Horta ni per c. Campoamor. Segons la GU s'ha de fer al carrer Rembrandt. Igualment s'està estudiant fer una zona de parada a dalt de Pg. Valldaura quan es disposi de pressupost. Explica que els panots trencats es revisaran i que les tanques grogues es les posa l'empresa de l'obra mentre arrenen les plantes que estan en garantia durant el primer any. Aclareix que han d'estar ben posades i que es demanarà a l'empresa que ho millori. També explica que des de districte s'ha detectat que la zona del carrer on hi ha els contenidors està bruta i que s'està treballant perquè des de neteja s'hi facin actuacions extraordinàries per mantenir-ho net. En relació al radar s'explica que es un radar pedagògic que no posa multes i que al cap d'un temps per l'efecte, per això es va canviant la seva ubicació. Explica que des de districte s'està mirat de comprar-ne un. Per últim respon que es revisarà la recollida d'aigua de pluja en relació a la recollida i els basals que s'hi formen.

Sense més intervencions es dona per tancada la sessió.

DADES DE LA SESSIÓ

