

Programa Superilles a l'Eixample

Grups Impulsors de la Superilla de Consell de Cent - Germanetes i de la Dreta de l'Eixample (c. Girona)

Dia: 11 de novembre de 2020	Hora: 18:30h	Lloc: Sessió Virtual
------------------------------------	---------------------	-----------------------------

ASSISTENTS

Entitats: AVV Esquerra Eixample AMPA Joan Miró Arquitectes en Bici AVV de l'Eixample Dreta Camí Amic Coreixample Escolàpies Llúria Grup Arquitectes Eixample Institut Escola Àgora ONCE	Consellers/es dels grups polítics: - Janet Sanz, Tinenta d'alcaldia d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat - Francesc Magrinyà, Conseller BC - Marta Sendra, Consellera PSC - Marc Martínez, conseller PSC - Isabel Pallejà Milà, consellera PSC
Nombre total de persones assistents: 38	

ORDRE DEL DIA

- Presentació del nou programa Superilla Barcelona com a proposta de continuïtat de l'estratègia d'eixos verds i superilles al districte de l'Eixample
- Torn obert de preguntes i propostes

TEMES TRACTATS I ACORDS DE LA SESSIÓ

TEMES TRACTATS:

- Presentació del nou programa Superilla Barcelona
- Aplicació del model i criteris
- Tipus d'urbanització i projectes
- Procés participatiu
- Entorns escolars
- Pla d'Usos

RESUM D'ACORDS:

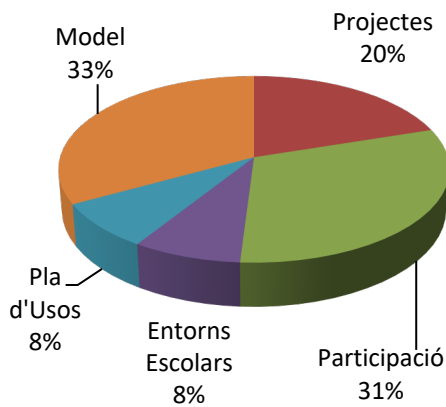
- Revisar la proposta de procés participatiu per incloure-hi sessions sobre el model i els criteris d'urbanització
- Compartir els continguts treballats als dos GI durant el mandat anterior
- Actualitzar els membres els GI i revisar els col·lectius que participen

PROPOSTES QUE S'ESTUDIARAN O REVISARAN:

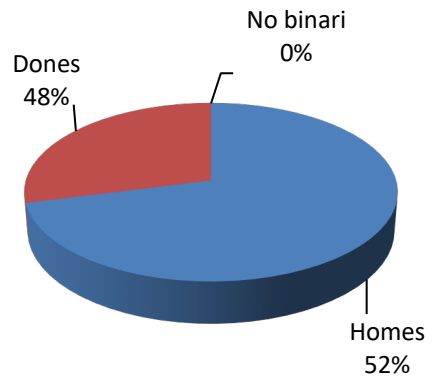
- Ubicació de la parada de bus davant l'escola Escolàpies Llúria
- Continuarà buscant fórmules per millorar la càrrega i descàrrega

DADES DE LA SESSIÓ

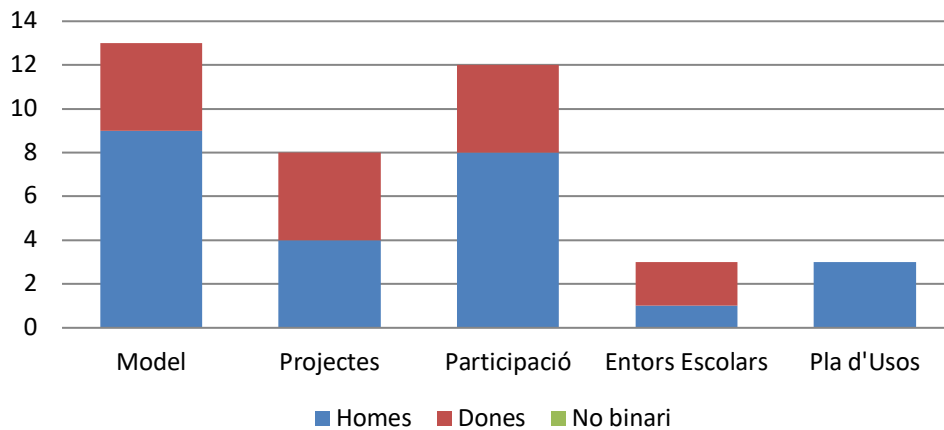
Aportacions en funció de la temàtica



Gènere de les persones assistents



Aportacions per temes en funció del gènere



ACTA

Al següent enllaç podeu veure el vídeo de la sessió:

<https://youtu.be/5OqBFxmJ0uY>

També deixem un resum de les intervencions:

Xavi Valls, tècnica de participació d'EU dona la benvinguda, contextualitza la sessió en el marc del programa Superilles i explica el funcionament de la mateixa. Informa que es gravarà la sessió i que es recollirà la informació per fer una acta i enviar-la als participants. Tot seguit presenta i dóna la paraula a Janet Sanz.

Janet Sanz, tinenta d'alcaldia d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat presenta el programa Superilla Barcelona com un projecte que pretén una organització global de la ciutat seguint criteris de sostenibilitat, verd i habitabilitat amb actuacions en aquest mandat i una mirada a llarg termini. Destaca l'encaix del projecte amb altres grans actuacions de ciutat i la necessitat de treballar-lo amb els agents del territori.

Xavi Matilla, arquitecte en cap, aprofundeix en l'explicació de l'estratègia Superilla Barcelona i les seves característiques. Es manté el model superilles però amb un salt d'escala i una aplicació a través d'eixos verds pacificats i noves places a les cruïlles. Es presenta la proposta a curt i llarg termini (21 eixos verds i 21 places) i les premisses per al nou model de carrers com a nova infraestructura ambiental, com un element de proximitat, amb noves solucions materials, que integri els elements patrimonials de l'Eixample i que garanteixi l'accés.

Explica els concursos de places i carrers que s'han publicat per a les actuacions del mandat, el calendari, els equips de treball i el pressupost.

Laia Torras, cap de Projectes Estratègics de Foment de Ciutat, explica que l'estratègia de participació ciutadana està prevista a dos nivells; un a escala ciutat amb una reflexió del model i una segona més encarada als projectes que es treballarà al territori. La participació es durà a terme un cop es tinguin els equips redactors seleccionats i inclourà treball amb el GI i punts de presència a l'espai públic per incorporar les opinions del veïnat.

S'obre un torn d'intervencions.

L'AVV de l'Esquerra de l'Eixample intervé i demana que hi hagi més espai de participació durant l'etapa de selecció dels equips redactors perquè els col·lectius puguin donar la seva opinió i fer propostes.

Es felicita per la bona notícia de la pacificació del carrer Consell de Cent que han perseguit durant 20 anys. Li agradaria que el projecte es portés més cap a la ciutadania, que fos més estès, que la ciutadania se'l pugui apropiat. Pregunta si s'ha plantejat fer la urbanització amb urbanisme tàctic i més extensa amb el mateix pressupost. Pregunta per què s'ha triat fer estructurant i també perquè s'ha triat c. Provença en lloc de c. Rosselló com a eix verd.

AMPA Escolàpies Llúria intervé en relació amb la parada d'autobús davant de l'escola del carrer Roger de Llúria i demana que es revisi la ubicació.

Des de l'ONCE es demana que es tingui en compte l'accessibilitat per persones amb discapacitat visual als projectes de Superilles. Demana que es compti amb ells com a col·lectiu per al procés de participació i que s'inclouï a l'Institut Municipal de Persones amb Discapacitat al procés de participació.

El Grup d'Arquitectes Eixample intervé i explica que reben amb il·lusió el projecte de superilla de l'Eixample, però tenen dubtes en relació amb el concurs. La portaveu entén que cal intervenir a l'Eixample per superar les mancances actuals que té sobretot en aspectes mediambientals i d'espai públic, però no sap com s'ha plantejat el concurs en relació a la dificultat que té intervenir a un àmbit tan divers i complex. Demana saber com s'ha plantejat el concurs, ja que entén que primer s'ha de definir bé el model i després l'arquitectura que s'hi desenvoluparà.

Des de l'AVV Dreta de l'Eixample s'expressa que estan molt contents que s'iniciï el treball a l'Eixample, però tenen alguns dubtes. Explica que des de la Dreta de l'Eixample no han participat en les sessions del c. Consell de Cent i no coneixen el treball que s'hi ha realitzat. També demana concretar com serà el procés participatiu previst per aquest mandat. Celebra que es treballi a partir dels eixos verds, ja que creu que és molt més realista, però demana si hi ha algun programa en paral·lel que revisi les vies existents que es poden adaptar com eix verd com Rambla Catalunya, o del que s'ha de revisar el funcionament d'Enric Granados, etc. També revisar el funcionament de Pg. de Sant Joan.

Xavi Matilla respon al perquè s'ha optat per arquitectura estructurant en lloc de tàctica. Aclareix que les intervencions tàctiques tenen limitacions per als objectius que es volen aconseguir, per exemple en la introducció del verd que no es resol amb el tàctic, la progressivitat de l'actuació... alhora diu que no es renuncia a poder intervenir en altres espais de forma tàctica.

Sobre Escolapis Llúria explica que és una de les escoles que tindrà una intervenció dins el programa protegim les escoles i recull la demanda de revisar la ubicació de la parada d'autobús.

En relació amb el disseny d'accessibilitat i barreres arquitectòniques explica que és un dels reptes i a resoldre amb nou model arquitectònic i de forma conjunta amb col·lectiu que pugui participar i donar criteris en la realització de la proposta.

Explica que el concurs està pensat un concurs d'idees i es demana que els equips siguin transversal i incorporin mirades des de diferents disciplines: disseny d'espai públic; xarxes urbanes, infraestructura i sostenibilitat; i verd i paisatge. S'haurà de presentar una proposta sobre el nou espai molt conceptualitzada i presentada en una làmina A3 i una memòria de sis pàgines. El concurs té la voluntat i un caràcter que posa per davant les idees i la possibilitat de que participi qui s'hi vulgui presentar i no només grans despatsos amb recorregut curricular.

En relació a les vies existents com rambla Catalunya o c. Enric Granados cal repensar-les i redefinir-les per veure com s'incorporen al nou model.

Ariadna Miquel, cap del departament de Prospectiva respon en relació a la incorporació de c. Provença en lloc de c. Rosselló com a eix verd. Explica que s'ha estudiat i s'està revisat però que des del punt de vista de la mobilitat per a vianants i del nus viari a Sants funciona millor c. Provença com a eix verd que connecta tot l'Eixample. Alhora Rosselló mai serà via bàsica, ja que queda molt tallada.

També explica que els eixos presentats són els eixos que mostres més connectivitat i que creuen tota l'Eixample, però que quan es continuï treballant la proposta en poden sorgir més de menys recorregut.

Xavi Matilla aclareix que l'objectiu del concurs és aconseguir els equips que treballaran la proposta, no projectes tancats. El procés d'aportacions ha de ser quan hi hagi els equips, però es pot valorar generar espais previs on recollir aportacions i criteris per quan comenci la participació.

Laia Torras intervé i recull la proposta de treballar sobre el model abans d'entrar a participar els projectes.

L'AVV de l'Esquerra de l'Eixample intervé i explica que ja hi ha hagut lobbys que s'han manifestat sobre les intervencions tàctiques realitzades al carrer Consell de Cent i c. Rocafort. Hi ha un nucli de comerços de motos als que cal adreçar-se i explicar la intervenció ara que és quan s'està presentant.

Demana aclarir els canvis de circulació de cotxes que s'hauran de fer a les places de cara a poder-ho anar discutint i aclarint amb el territori i que no surtin dubtes i resistències després. També demana pensar que passa amb Av. de Roma que està molt infrautilitzat i no cal que sigui un carrer 30 km/h, i en relació a c. Rosselló recorda que en el procés participatiu de la Model sortia la idea que el jardí de la Model desembocarà a c. Rosselló de forma pacificada. Entén l'explicació de passar com eix de c. Rosselló a c. Provença però demana que s'expliqui bé als col·lectius vinculats de la Model.

Coreixample intervé i explica que no li queda clar si els acords de les sessions de participació de l'anterior mandat queden com s'havia dit o si es modificaran. Per exemple s'havia acordat que al carrer Girona per sota de Gran Via seria tàctic i no li queda clar si es manté o no.

Està molt d'acord amb l'AVV de l'Esquerra de l'Eixample que des de la seva entitat, Coreixample, mai no han participat en definir com serà el carrer Consell de Cent i demana que se'ls incorpori a treballar aquesta via. Reclama tenir en compte la càrrega i descàrrega i les terrasses com a afectades en aquests processos i demana que es tingui en compte per la seva importància.

Francesc Magrinyà, conseller, intervé per explicar que durant les sessions de participació de St. Antoni es van fer sessions amb l'ONCE i amb entitats de discapacitats per recollir la seva opinió i que es van introduir modificacions al projecte arran d'aquestes sessions com eliminar barreres que hi havia i introduir senyalització de recorregut. Entén que les solucions proposades potser no són suficients i que es pot seguir treballant conjuntament per millorar-les però des de la continuïtat de la feina que es ve fent, sense partir de zero. També aclareix que el projecte no podrà incorporar vorera.

Considera que l'equip del concurs ha d'entrar al programa Superilles a l'últim moment. Creu que l'equip tècnic que ha treballat anteriorment el programa Superilles hauria de fer unes sessions amb la ciutadania per explicar la feina feta fins al moment, aclarint i desfent dubtes del model i explicant les conclusions. Entén la intervenció de Coreixample sobre la participació del mandat anterior que s'ha modificat amb la proposta actual i creu que cal generar espais per debatre i aclarir perquè s'han realitzat aquests canvis.

També considera que dels criteris que es demanen als participants al concurs de projectes hi ha alguns com proximitat i accessibilitat en que la ciutadania és més potent que l'equip que pugui guanyar, i que cal donar la informació de la ciutadania abans de posar-se a treballar. Demana fer recollida d'informació de la ciutadania per als equips del concurs.

El Grup d'Arquitectes Eixample celebra que es passi d'actuacions tècniques a estructurals, però es pregunta si alhora d'escollir els eixos s'ha tingut en compte el verd ecosistèmic de les vies, així com la seva connectivitat amb els municipis veïns. També li genera confusió que es parli de superilles quan la proposta es basa en eixos verds. Pregunta si hi ha una evolució del model que el fa canviar.

AMPA Escolàpies Llúria intervé per reflexionar si l'espai de davant de l'escola Escolàpies Llúria s'hauria de pacificar una mica més i demana si es tenen dates per la realització del carril bici del carrer Aragó.

Coreixample dona la raó al Francesc Magrinyà sobre el tema de les discapacitats, que s'ha après a St. Antoni. També demana que es facin les reunions per fer les coses, i interessa molt que s'acabin executant. També estudiar la manera que els cotxes no entrin a la ciutat posant pàrquings dissuasius i també la instal·lació de punts de recàrrega pels cotxes elèctrics.

L'AMPA Joan Miró intervé i recolza la intervenció de l'AVV Esquerra de l'Eixample. Comparteix el neguit pel temps que s'ha dedicat a treballar la proposta que no s'acaba d'executar. S'ha perdut temps. Tot i que està content que la proposta estigui sobre la taula. Demana que hi hagi treball per buscar consens polític, ja que el projecte exigeix més d'una legislatura i cal un pacte de ciutat.

Demana que el procés participatiu comenci ja. Que es revisin els agents dels GI i si s'han d'incorporar alguns, ja que el GI es va constituir fa vuit anys i cal renovar-lo. També incorporar nous perfils (joves, etc.). Proposa un procés participatiu on es comparteixi el coneixement i que sigui molt pedagògic per poder així aportar. També que es coordini les diferents iniciatives que comparteixen objectius com els entorns escolars, carrers oberts, etc. per ampliar l'efecte dels projectes. També les locals com el mercat de pagès. Troba a faltar iniciar algunes accions en paral·lel com per exemple el Pla d'Usos.

AVV Esquerra de l'Eixample reforça la intervenció sobre la moratòria de llicències que creu que s'havia d'aprovar quan es presentava el projecte. També demana que s'expliquin de forma global i unitària dins el programa el conjunt d'actuacions que s'estan fent, com carrils bici o entorns escolars.

Xavi Matilla respon a Coreixample que dona per descomptat que caldrà compartir la feina feta en relació a la transformació de Consell de Cent amb el grup de c. Girona, i que es conscient de la necessitat de trobar noves solucions a la demanda de càrrega i descàrrega necessària per a l'activitat comercial que s'haurà de tenir en compte a l'hora de treballar la concreció de la proposta.

En relació als espais de participació creu que tant els equips tècnics com la ciutadania han d'aportar les seves opinions al projecte sense confrontar el moment en que han de treballar cada part.

Explica que el model superilles no s'està modificant pel fet de treballar a través d'eixos, ja que la mirada a llarg termini dona el mateix resultat en àmbits pacificats, que acaba sent l'objectiu.

Sobre l'escola del c. Llúria aclareix que ara ja s'ha eliminat un carril i que ara es complicat anar més enllà o fer pacificació al xamfrà. En relació al carril bici de c. Aragó les obres començaran el 13 de novembre.

Sobre la proposta que no entrin cotxes a Barcelona explica que el conjunt de propostes de reducció del trànsit a Barcelona no seran suficients i que cal treballar conjuntament amb altres administracions per millorar el sistema de transport públic.

En relació al consens polític creu que el projecte és l'única proposta de sanejament de la ciutat i que es podrà alentir però no aturar. Recorda que el treball de superilles ja el va iniciar el mandat Trias. També dependrà de la implicació social.

En relació a la suspensió de llicències explica que s'ha descartat, però que si que hi ha el compromís d'elaborar el Pla d'Usos. També es monitorarà l'impacte del programa a partir d'ara en relació a la qualitat ambiental, dinamització comercial, etc. Considera que amb una proposta tan sistèmica el benefici i la millora és molt equilibrat, no només per als veïns dels eixos verds sinó que afecta tot el conjunt.

Ariadna Miquel recull que la feina feta al GI de Girona queda com a feina feta i es tirarà endavant amb la diferència que l'actuació serà estructurant en lloc de tàctica i amb la plaça de Consell de Cent que en el projecte anterior no era possible.

En relació a Av. de Roma explica que és un eix verd com a via local menys en els últims tres trams que serà bàsica per donar sortida al carrer Mallorca fins a Sants.

Laia Torras llegeix una pregunta de l'AVV Dreta de l'Eixample a través del xat sobre si es tenen prou instruments per calcular els possibles increments de locals i habitatges generats amb la transformació proposada, al que es respon que tal com s'ha dit abans, amb el programa es proposa una recollida d'indicadors que serveixin per fer aquest seguiment.

Xavi Matilla fa una última intervenció en forma de conclusió on recull les aportacions realitzades amb el compromís d'elaborar una proposta per generar una dinàmica de participació prèvia al març per treballar les cinc premisses proposades al concurs i sotmetre-les a reflexió i discussió per poder-les desenvolupar tant pel que fa a criteris



generals com pel que fa a singularitats territorials amb l'objectiu de generar un document per als equips redactors, a banda dels espais de participació que vindrà després en relació als projectes.

Laia Torras afegeix que es revisarà la composició dels Grups Impulsors, tant com s'ha proposat, també tenint en compte que la proposta a treballar amplia l'àmbit d'actuació, així que caldrà incloure els agents d'aquests nous àmbits.

Xavi Valls agraeix a tots i totes la participació i informa que amb la presentació del projecte s'ha renovat la web de superilles on hi ha les actes de les sessions del mandat anterior, la informació del projectes i un espai de FAQs que hem elaborat amb els dubtes i continguts sorgits a les sessions amb els GI. Recorda que s'enviarà l'acta de la trobada en breu tal com es habitual i tanca la sessió.

Sense més intervencions es dona per tancada la sessió.