



## 2a reunió Grup Impulsor Superilla BCN

Oficina Tècnica Superilla BCN  
Gerència Arquitecte en Cap  
ECOLOGIA URBANA  
23.02.2021

# Model Superilla Barcelona

## OBJECTIUS GENERALS

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels ciutadans, amb especial prioritat pels nens i nenes i la gent gran d'aquesta ciutat.



**Superilla Barcelona, és la estratègia per aconseguir aquest objectiu.**  
És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.

# ÍNDEX

## Línies d'actuacions de millora

1. Mobilitat
2. Qualitat de l'Espai Públic
3. Medi Ambient
4. Activitats
5. Indicadors

## El Programa Superilla Barcelona preveu una implantació progressiva de les línies de millora

### Des de l'àmbit psicosocial:

Els canvis cal anar ajustant-los al ritme **d'assimilació dels diferents usuaris i col·lectius**. S'ha de donar temps per interioritzar el nou funcionament, que ens afecta en major o menor grau a tots. S'ha de vèncer la por al "nou" i s'han de re-programar els hàbits i les inèrcies.

### Des de l'àmbit funcional:

La transformació prevista **no pot desestabilitzar el funcionament actual de la ciutat**, cal fer-la amb potència i sense descans, però deixant els temps necessari per generar alternatives per no col·lapsar cap sistema funcional o econòmic existent com pot ser l'accés a la ciutat o a la feina sinó acompanyant la seva pròpia transformació i adequació als nous objectius. Cal pensar que la ciutat necessita xarxes funcionals diverses que han de conviure.

### Des de l'àmbit econòmic:

Els pressupostos són finits, els canvis estructurants necessiten grans inversions, les problemàtiques de la ciutat són moltes i complexes i en alguns moments, fins i tot dramàtiques. Per tot això les **inversions han d'estar ajustades a les prioritats i repartides entre molts objectius alhora**.



## El Programa Superilla Barcelona preveu una implantació progressiva de les línies de millora

Els canvis bruscs poden tenir un efecte contrari en forma d'oposició radical i de tancament irracional a veure les coses des de altres punts de vista .

L'espai públic és finit i en ell hi convivim diferents usuaris i activitats i diferents formes de moure'ns i de viure'l (nens, joves, gent gran, treballadors, residents, visitants, bicicletes, patinets, busos, transportistes...). Hem d'aprendre a compartir l'espai amb racionalització i equilibri.

**Les línies de millora que tot seguit expliquem són generals del Model Superilles i tenen ritmes d'implantació diferents segons la temàtica i l'àmbit territorial concret.**

## 1. LÍNIA DE MILLORA DE LA MOBILITAT

---

# 1. LINIA D'ACTUACIONS DE MILLORA DE LA MOBILITAT

## Objectius del Programa Superilla Barcelona

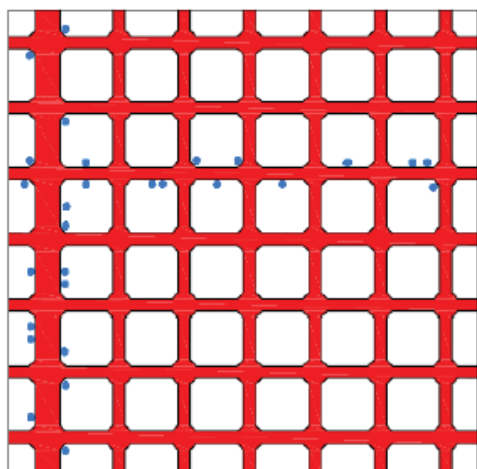
- **Reduir la velocitat** i el **trànsit de vehicles privats motoritzats** a tota la ciutat., (amb una previsió de reducció del trànsit del 15% a curt termini i del 25 % a mig termini )
- Reduir la velocitat i el trànsit de pas **al mínim** en els itineraris principals de vianants.
- **Diversificar la xarxa viària** de la ciutat segons la seva continuïtat, capacitat i funció: **vies bàsiques, locals i veïnals** (reduint la permeabilitat de la xarxa actual).
- **Reforçar el canvi modal** del vehicle privat cap modes sostenibles alternatius (evaporació del trànsit):
  - Prioritzar els **recorreguts dels vianants**, creant una xarxa pròpia: els **Eixos Verds**. Alliberar **espai per altres usos**.
  - Fer més eficaç la **mobilitat essencial** en **vehicle motoritzat: transport públic, serveis i mercaderies**.
  - Potenciar els **modes de mobilitat no motoritzats**: la bicicleta i VMP.
- **Disminuir l'estacionament** en **superfície**. (reducció del trànsit d'agitació)

# 1. MOBILITAT

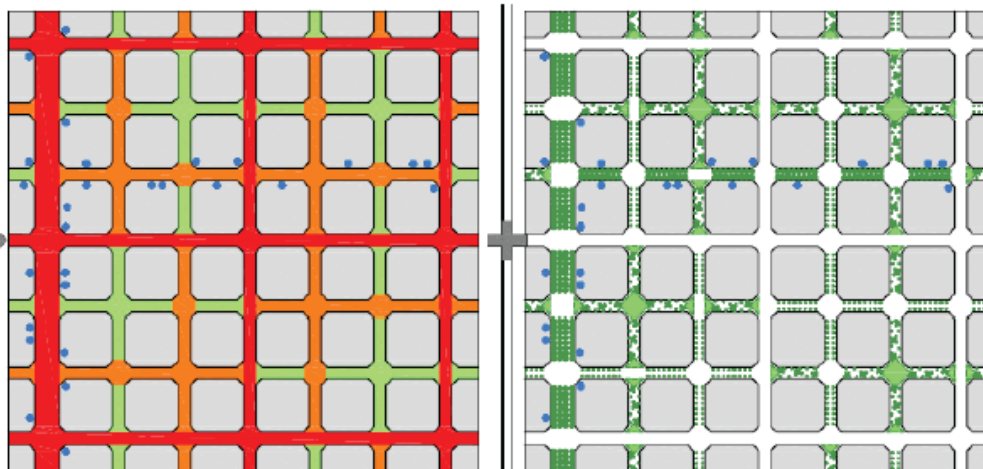
## Model de reorganització funcional dels carrers

L'aplicació del model Superilles es basa en la **diversificació** dels carrers de la ciutat en **3 tipologies de vies (bàsiques, locals i veïnals)** segons el grau de mobilitat motoritzada i en la habilitació de certs d'aquests carrers com a **eixos verds** d'itinerari prioritari pel vianant.

Model actual



Model superilles



Circular



Habitar

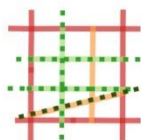
# 1. MOBILITAT

## Model de reorganització funcional dels carrers

L'aplicació del model Superilles en diferents teixits de la ciutat, a on ja s'ha fet el Pla d'Acció



Àmbit de Sants



Àmbit de Poblenou



Àmbit d'Horta



Àmbit de Sant Gervasi

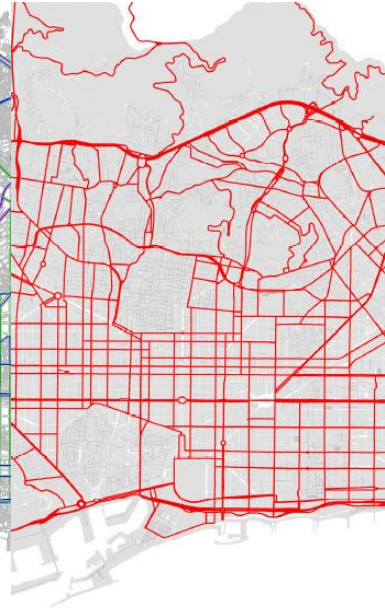
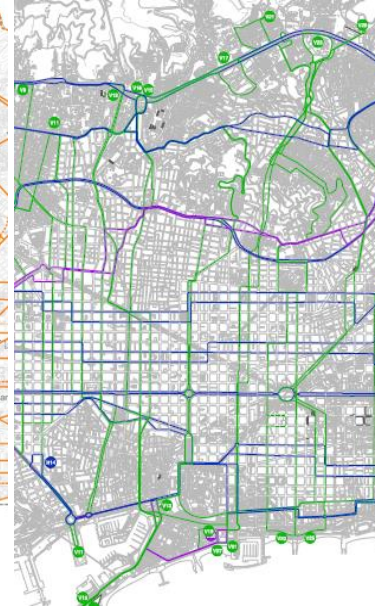
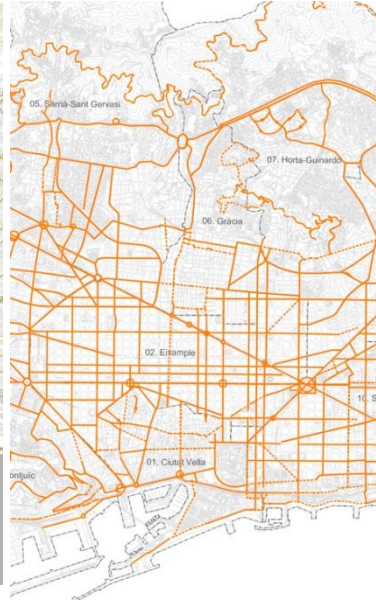


Àmbit de Sant Antoni

### Llegenda

- Eix verd prioritat vianant
- Eix verd sense prioritat vianant
- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals

# 1. MOBILITAT. Les xarxes funcionals de mobilitat



Cada xarxa funcional de mobilitat (vianants ,bici, transport públic i vehicle privat) discorre de diferent manera per la xarxa de carrers de la ciutat segons el grau de connectivitat d'aquests sigui a nivell ciutat, districte o barri.

Els tipus de via que proposa Superilles és el resultat d'analitzar **l'espai just i necessari** per a cada modus de mobilitat segons la seva connectivitat, **prioritzant l'eficàcia dels modes més sostenibles i la convivència amb d'activitat ciutadana dels carrers**



| TIPUS DE VIA | CODI | Xarxa funcional que suporta                                                                                                                              | Tipus de connexió                                                                                                               | Tipus de percepció ciutadana                                                               |
|--------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| VIA BÀSICA   | VB   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Xarxa vianants</li> <li>• Xarxa de bus</li> <li>• Xarxa carrils bici</li> <li>• Xarxa trànsit privat</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Màxima continuïtat</li> <li>• Trànsit de pas</li> </ul>                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivell ciutat</li> </ul>                          |
| VIA LOCAL    | VL   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Xarxa vianants</li> <li>• Xarxa de bus</li> <li>• Xarxa carrils bici</li> <li>• Xarxa trànsit privat</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Continuïtat parcial</li> <li>• Trànsit de pas i d'accés districte i/o barri</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivell barri o districte</li> </ul>               |
| VIA VEÏNAL   | VV   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Convivència entre vianants, bicicletes i trànsit privat, amb prioritat del vianant</li> </ul>                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Continuïtat fraccionada</li> <li>• Trànsit origen-destí</li> </ul>                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivell veïnal</li> </ul>                          |
| EIX VERD     | EV   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• En funció del tipus de via: VB, VL o VV</li> </ul>                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• En funció del tipus de via: VB, VL o VV</li> </ul>                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Via aglutinadora d'activitat ciutadana</li> </ul> |

# 1. MOBILITAT

## Vies bàsiques

### Diagnosi

- Vies amb **una alta intensitat de trànsit** de pas i **2 o més carrils** de vehicle privat.
- **Continuïtat** màxima a escala **ciutat**.

### Línies de millora

- **Racionalització** de l'**espai** per al vehicle privat (màxim 2 carrils).
- Acollir les **xarxes segregades** principals de carrils **bus** i carrils **bici**.
- Velocitat màxima de **30-50 km/h**.
- L'espai per al **vianant** es manté, **millorant** la **qualitat ambiental**.



ABANS. Carrer Aragó: 40.000 veh/dia



DESPRÉS. St. A. M. Claret: 20.000 veh/dia

# 1. MOBILITAT

## Vies locals

### Diagnosi

- Vies amb una **capacitat sobredimensionada** per a la mobilitat en vehicle privat (2 carrils).
- **Continuïtat mitjana** a escala ciutat.

### Línies de millora

- Adequació del **nombre de carrils** a la **demanda real** de mobilitat privada (1 carril).
- Acollir **xarxes segregades** de carrils **bus i bici** de manera complementària a la xarxa bàsica, si s'escau.
- **Ampliació de voreres.**
- Implantació de **carrils de serveis: C/D.**
- Velocitat màxima de **30 km/h.**



Casp: cap. 20.000 veh/dia



DESPRÉS. Manso: cap. 10.000 veh/dia



# 1. MOBILITAT

## Vies veïnals

### Diagnosi

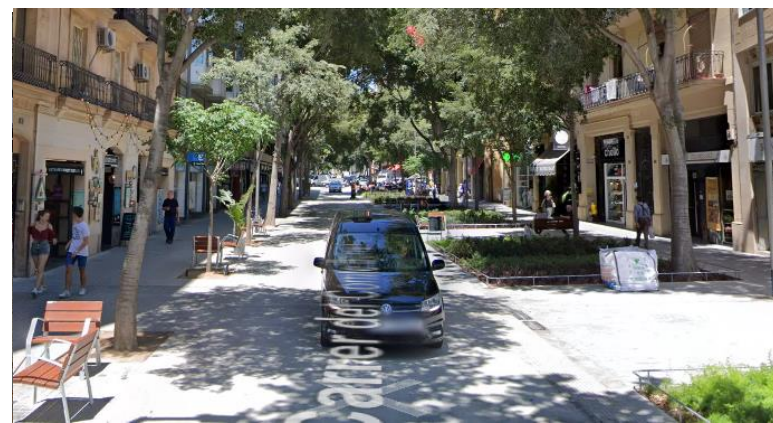
- Vies amb una **capacitat sobredimensionada** per a la mobilitat en vehicle privat (2 carrils).
- **Continuïtat baixa** a escala ciutat.

### Línies d'actuació

- Vies de **prioritat per al vianant**, sense diferenciació de calçada. **Plataforma única**
- Velocitat màxima de **10-20 km/h**.
- Es proposen **talls de continuïtat**: places a les cruïlles amb desviaments, ziga-zagues, plataformes úniques,
- **Absència d'estacionament en calçada** per evitar el trànsit produït per la seva cerca.
- **Reducció del 83% del trànsit** al carrer Borrell (Sant Antoni).



ABANS. Borrell: cap. 20.000 veh/dia



DESPRÉS. Borrell: 2.000 veh/dia

# 1. MOBILITAT

## Eixos verds amb prioritat del vianant. Espais segregats

### Diagnosi

- Carrers amb un grau elevat d'**afluència** de **ciutadans** en vies bàsiques o locals.
- En alguns casos, existència de calçades laterals utilitzades pel trànsit local.

### Línies d'actuació

- **Trasllat** de **carrils bici** a la **calçada**.
- Ampliacions o **alliberament** de **voreres** i mitjanes.
- Priorització dels **carrils bus**.
- **Pacificació** dels **laterals**, a les grans avingudes



ABANS. Gran Via



Gran Via. Doble carril bus, carril bici en calçada, laterals 30

# 1. MOBILITAT

## Eixos verds amb prioritat del vianant. Espai en convivència

### Diagnosi

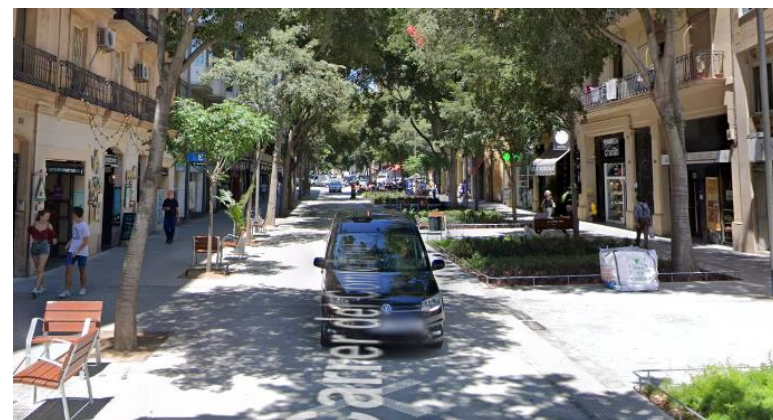
- Carrers amb un grau elevat d'**afluència** de **ciutadans** en carrers veïnals.

### Línies d'actuació

- Vies de **prioritat** per al **vianant**, sense diferenciació de calçada. **Plataforma única**
- Velocitat màxima de **10 km/h**.
- Es proposen **talls de continuïtat**: places a les cruïlles amb desviaments, zigzagues, plataformes úniques,
- **Absència d'estacionament** en calçada per evitar el trànsit produït per la seva cerca.



ABANS. Borrell: 20.000 vehicles/dia



DESPRÉS. Borrell: 2.000 vehicles/dia



# 1. MOBILITAT. Resum

## En Vies Bàsiques

- Reducció de l'espai de circulació. vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies...)
- Incorporació carril Bus i carril Bicicleta

### ESTAT ACTUAL

4 carrils  
40.000 v/d



### PROPOSTA

2 carrils  
20.000 v/d



## En Vies Locals

- Reducció de l'espai de circulació. vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies...)
- Guany d'Espai Públic pel vianant (+5/+10m)

2 carrils

20.000 v/d



1 carril

10.000 v/d



## En Vies Veïnals / Eixos verds

- Reducció de l'espai de circulació. vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies...)
- Guany d'Espai Públic pel vianant  
(Tota la calçada amb prioritat pel vianant)

2 carrils

20.000 v/d



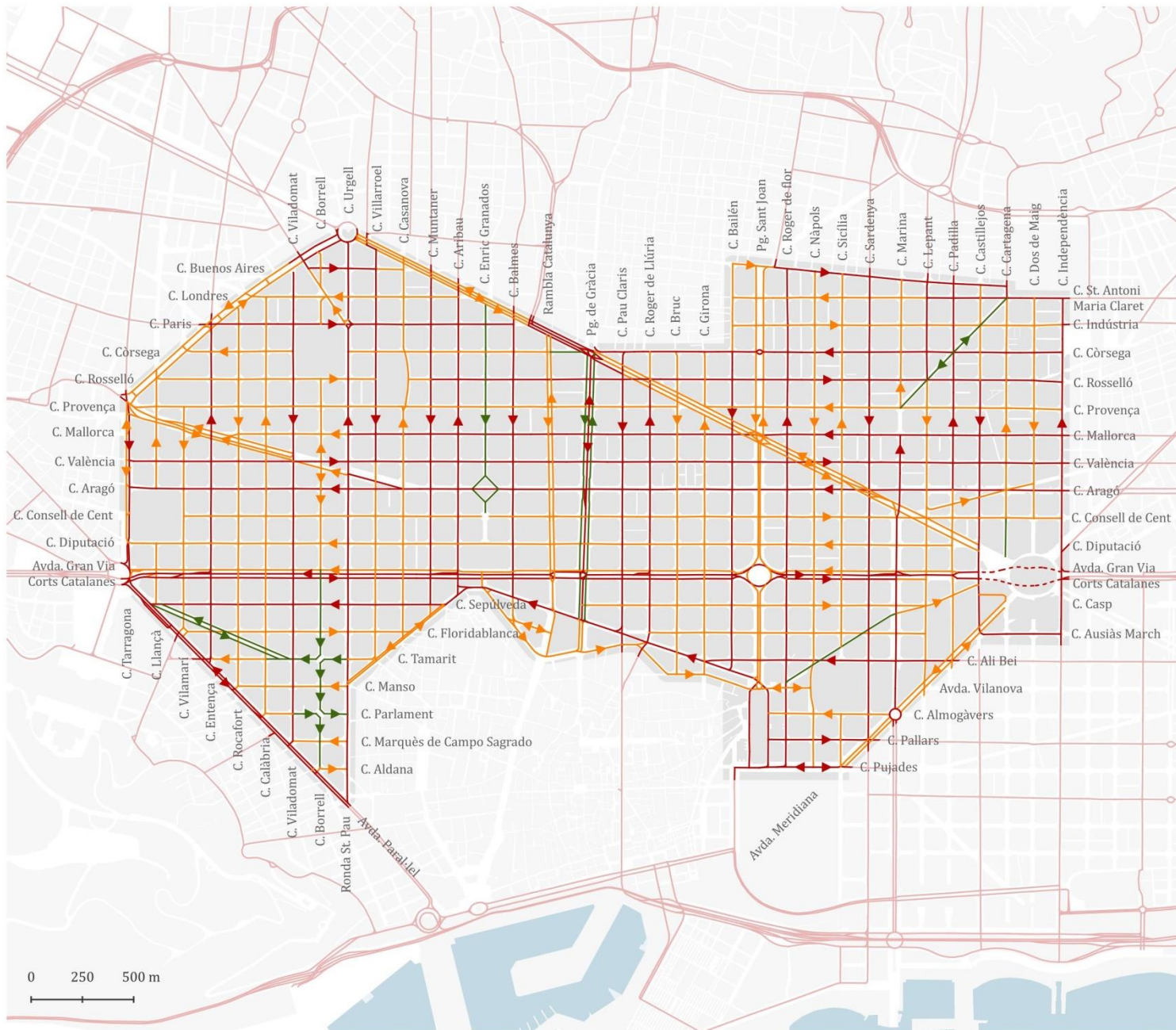
1 carril

IMD 1.000 v/d



## Jerarquia viària

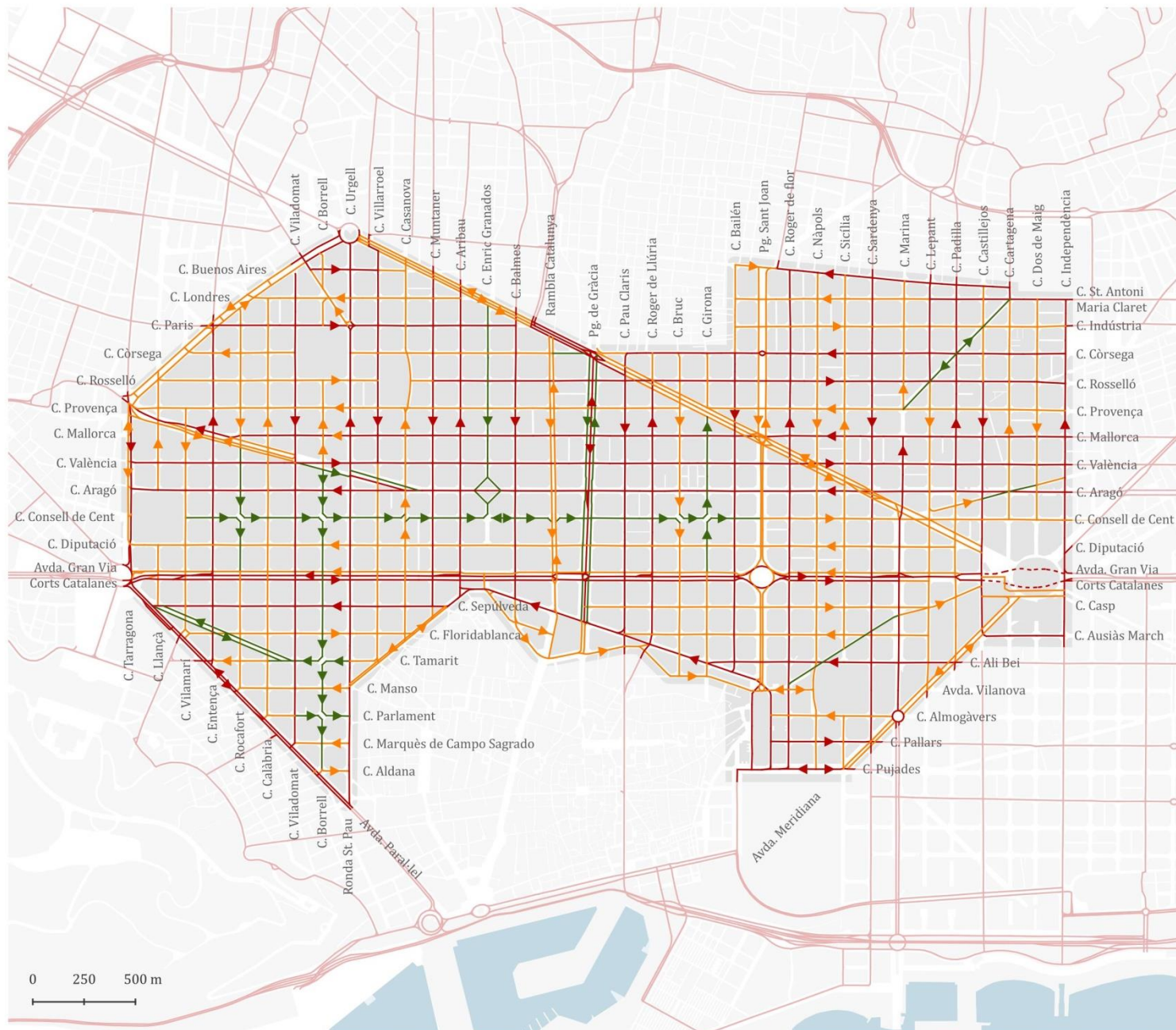
Estat actual (2020)





## Jerarquia viària

### Programa Superilles 20-23

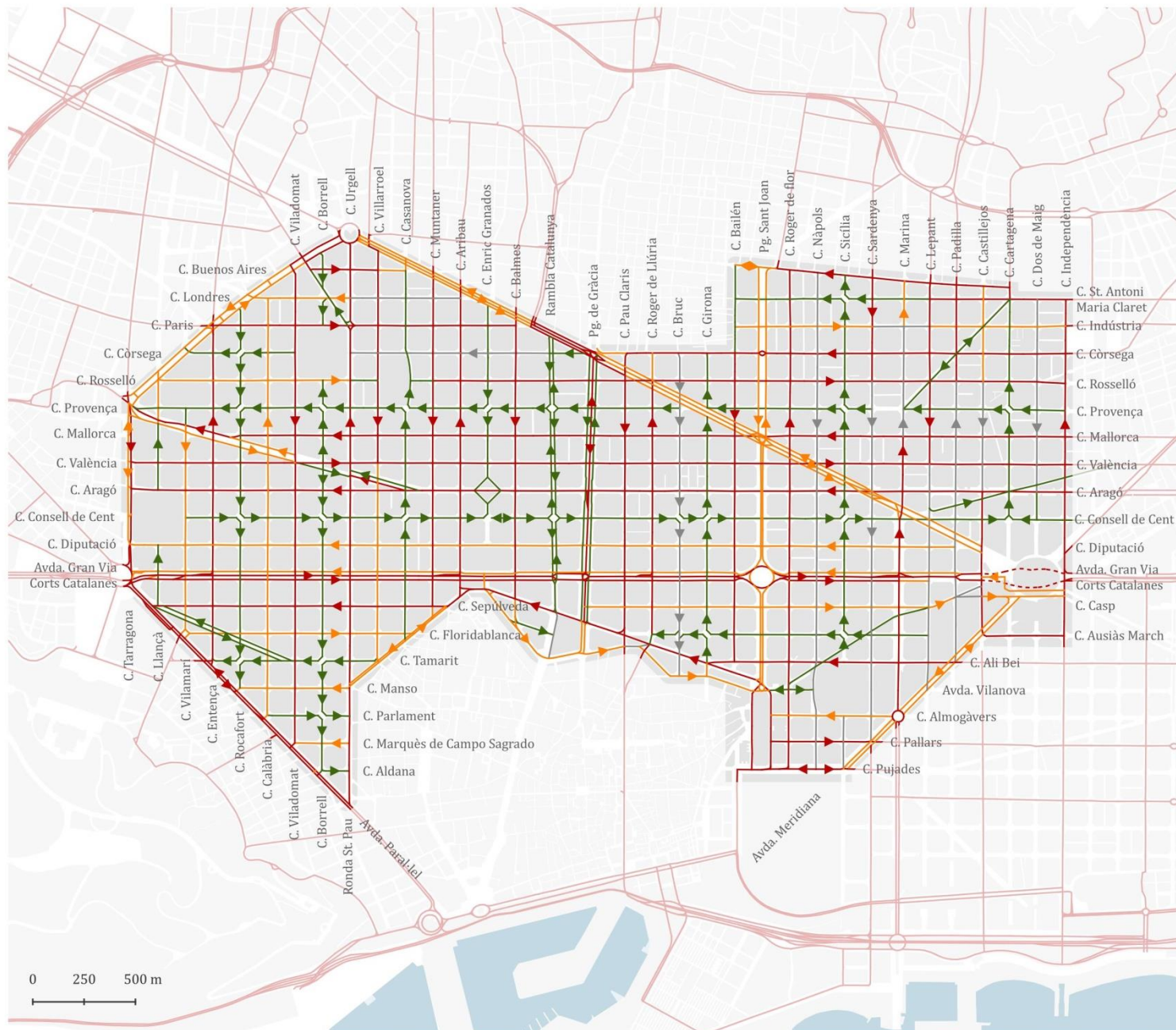


- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentits circulació vies veïnals

## Jerarquia viària

Full de ruta del procés de transformació de l'Eixample

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- vies en estudi
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals
- ▶ sentit circulació vies en estudi



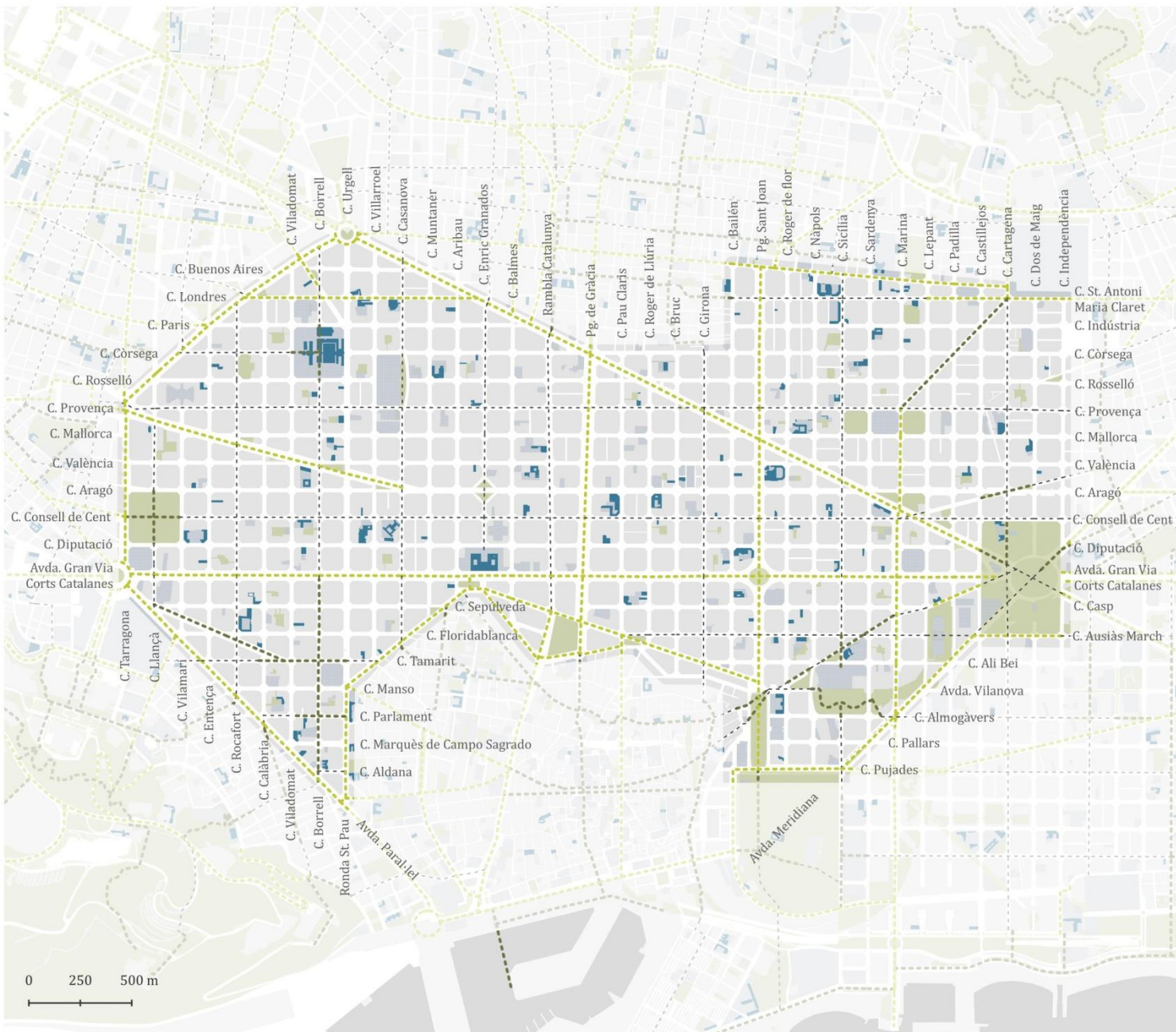
Fonts: Mobilitat / Model Urbà  
27 d'octubre de 2020



## Eixos verds

### Estat actual (2020)

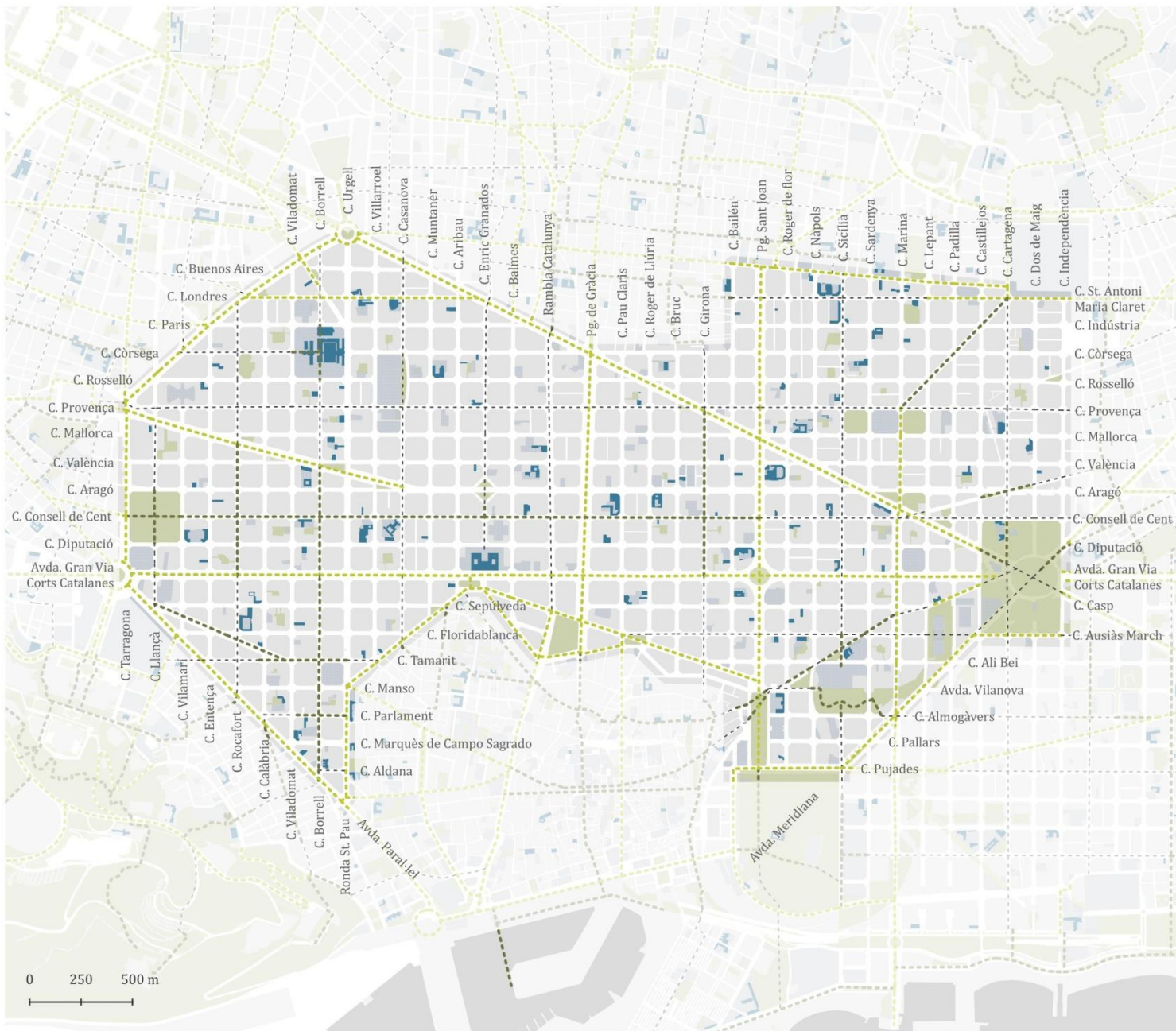
- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Futur eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



Fonts: Mobilitat / Model Urbà  
15 de febrer de 2020



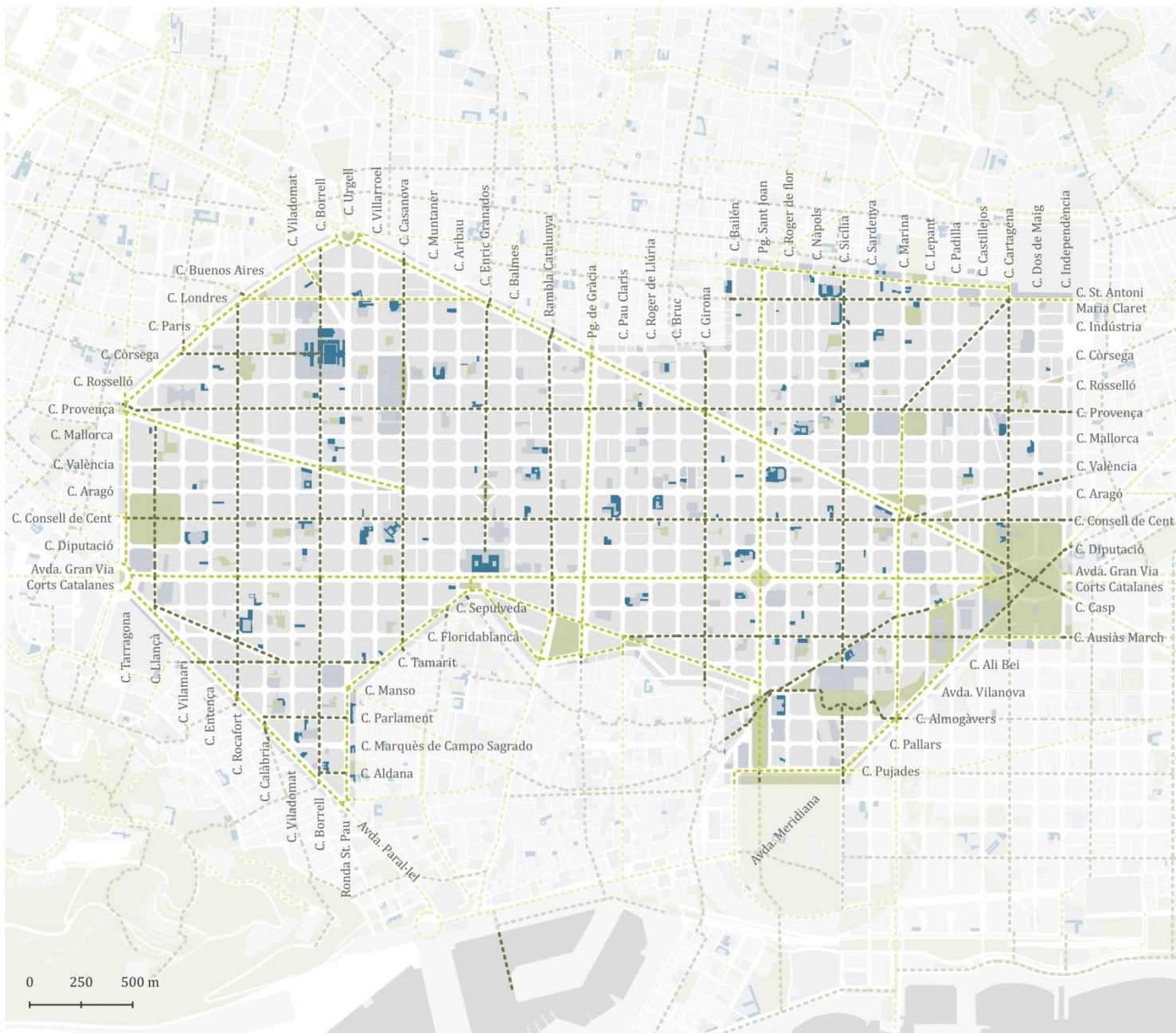
- Eix verd prioritat  
vianant en convivència
- Futur eix verd prioritat  
vianant en convivència
- Eix verd prioritat  
vianant segregat
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



## Eixos verds

Full de ruta del procés de transformació de l'Eixample

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



Fonts: Mobilitat / Model Urbà  
15 de febrer de 2020



# 1. MOBILITAT

## Bicicleta i VMP

### Diagnosi

- Xarxa de **carrils bici segregats** en qualsevol tipus de carrer
- Presència d'alguns **carrils bici en vorera**.

### Línies d'actuació

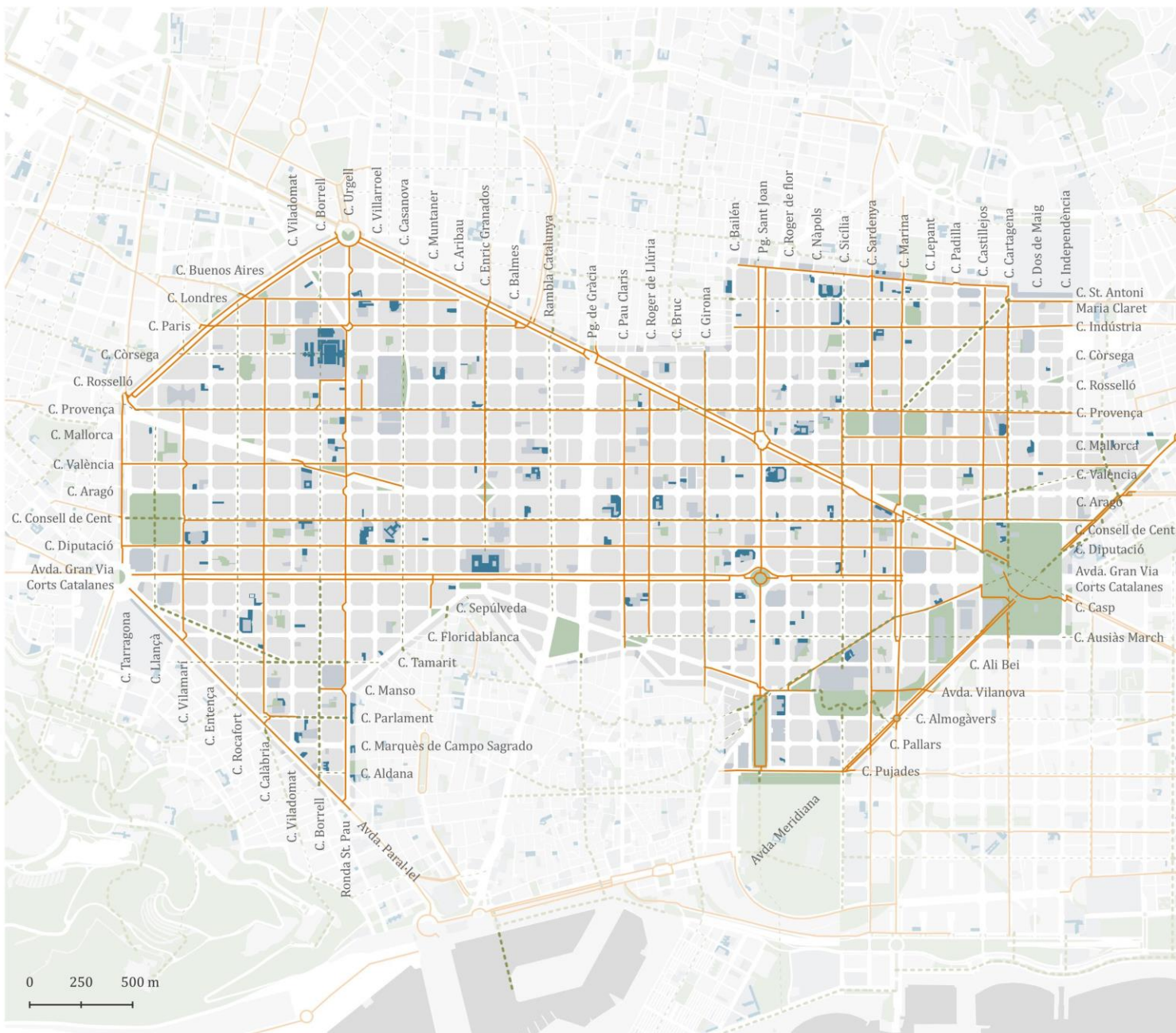
- **Carrils bici (30 km/h) segregats en vies bàsiques i locals.** (84,1 km)
- **Xarxa complementària** de carrers ciclables en **convivència a baixa velocitat (10 Km/h)**: en carrers veïnals i eixos verds . (33,1 km)
- Resta de carrers: **circulació en convivència. Reducció progressiva de la velocitat** màxima a **30 km/h**.
- En global : assolir una **ciutat 100% ciclable**.



## Carrils bici i Eixos verds

### Estat actual

- Carrils bici
- Eix verd prioritat vianant
- Futur Eix verd prioritat vianant
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



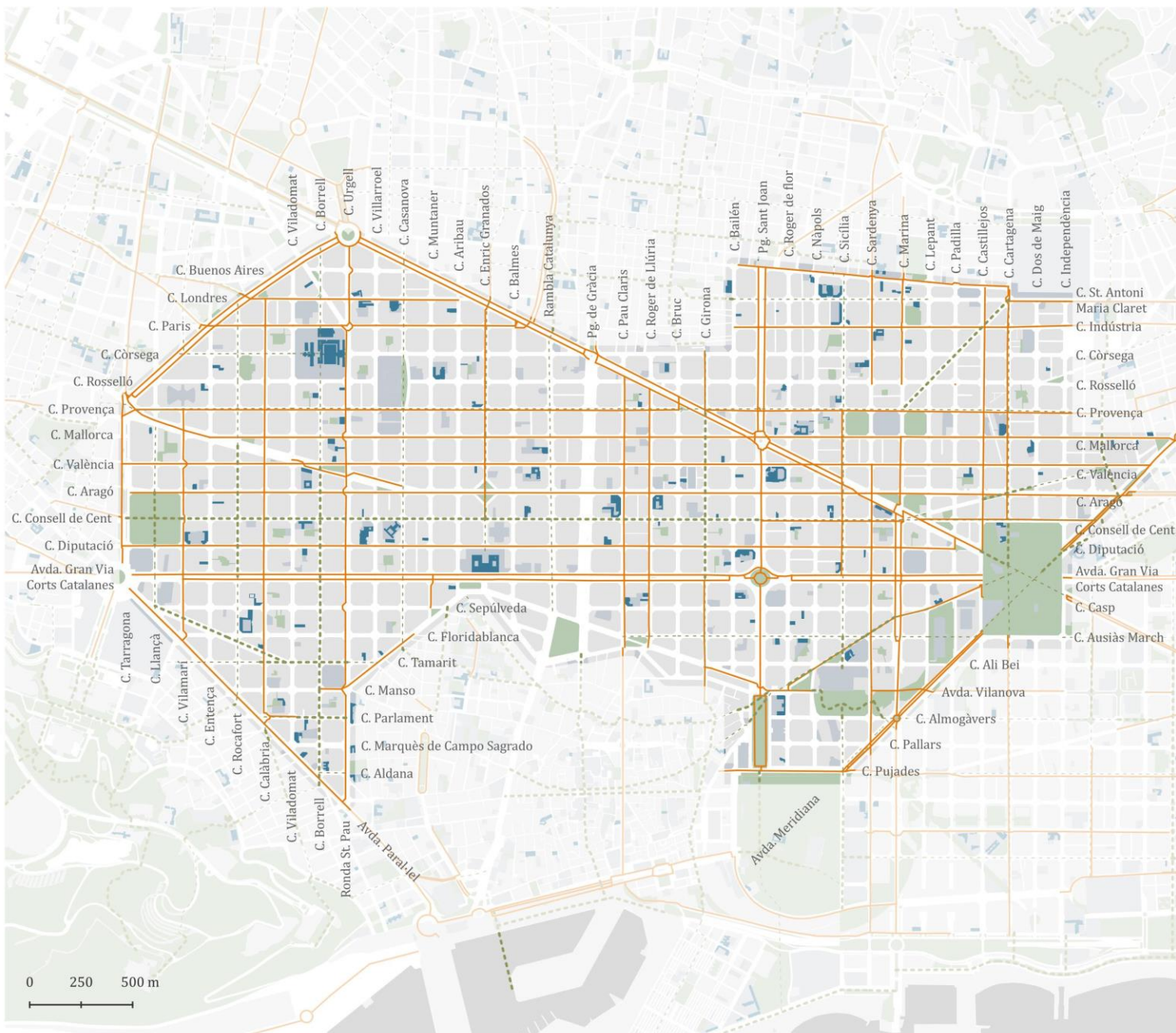
Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)  
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN  
27 d'octubre de 2020



## Carrils bici i Eixos verds

Horitzó 2023

- Carrils bici
- Eix verd prioritat vianant
- Futur eix verd prioritat vianant
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



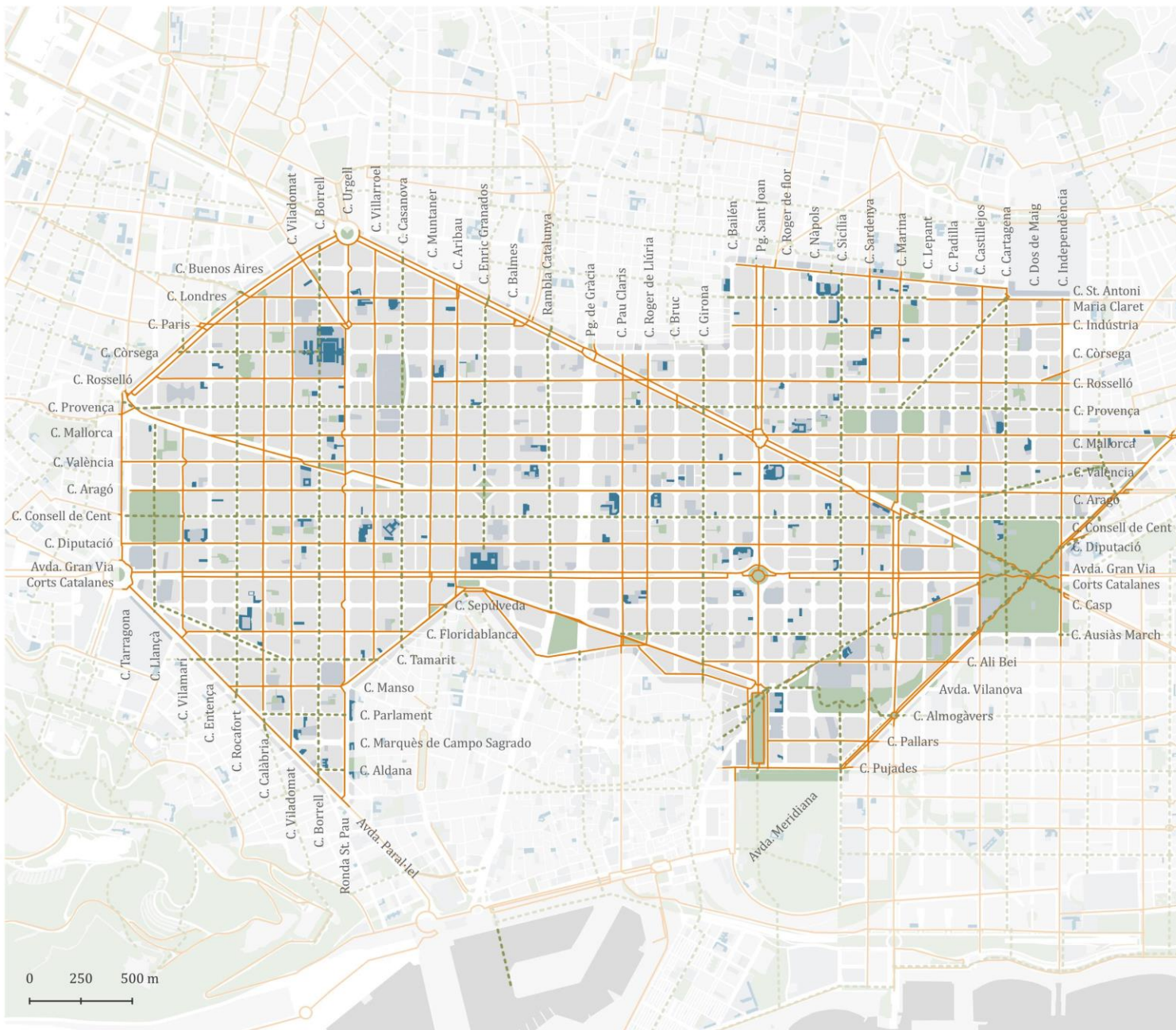
Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)  
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN  
27 d'octubre de 2020



## Carrils bici i Eixos verds

Full de ruta del procés de  
transformació de l'Eixample

- Carrils bici
- Eix verd prioritat vianant
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)  
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN  
27 d'octubre de 2020

# 1. MOBILITAT

## Autobús

### Diagnosi

- Xarxa amb **oportunitats de millora** de la **velocitat comercial**.
- **Bona cobertura** territorial.

### Línies d'actuació

- Consolidació, ampliació i millora de la **Nova Xarxa Ortogonal de Bus**
- **Carrils bus** en tots els **itineraris** de vies **bàsiques** i **locals** per on passen les línies de bus.
- Actuacions puntuals de **millora** de la **segregació** i prioritat semafòrica per **augmentar la freqüència** comercial.
- Augment de la **cobertura** territorial.

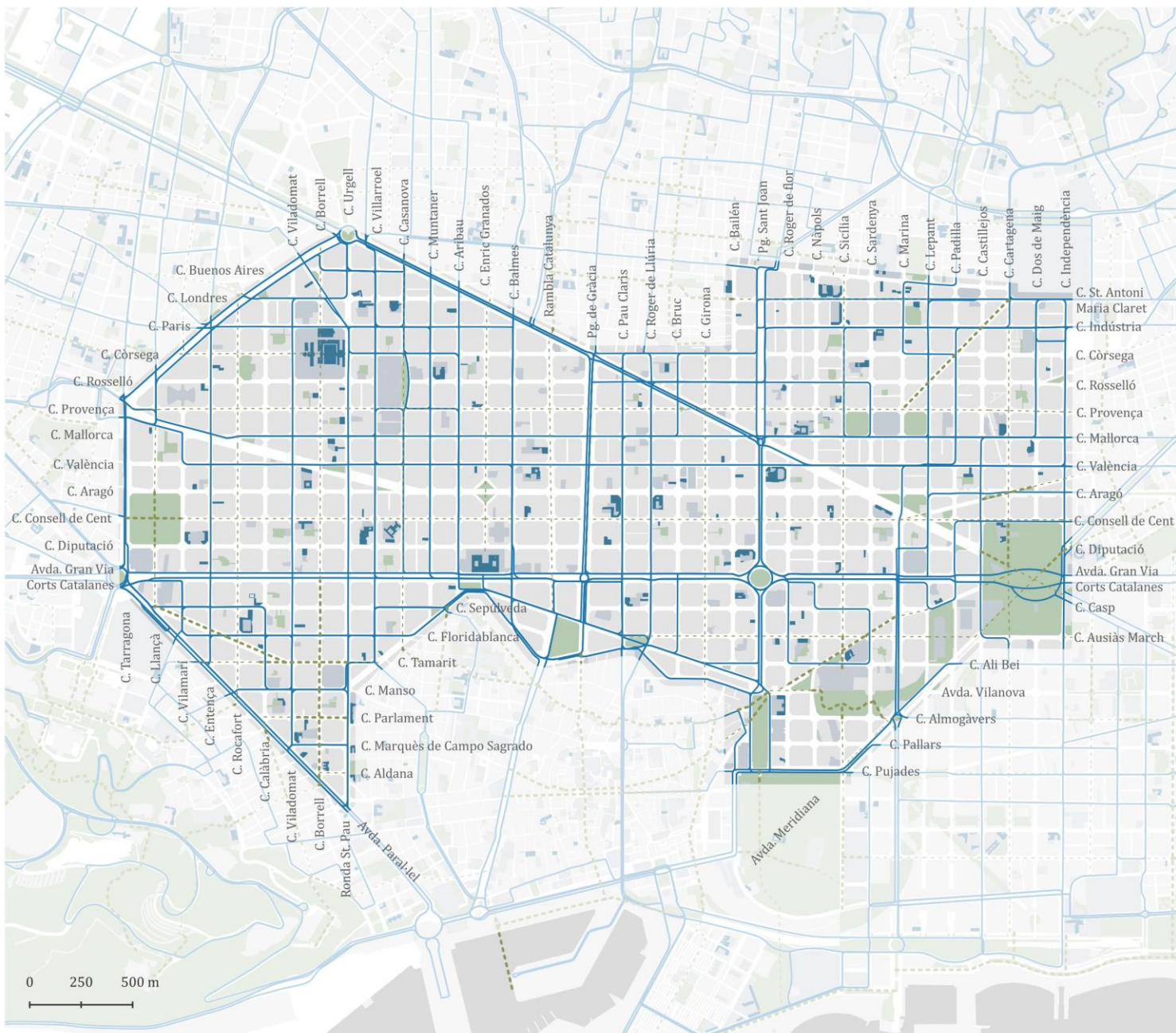




## Xarxa autobusos i Eixos verds

### Estat Actual

- Xarxa autobusos
- Eix verd prioritat vianant
- Futur Eix verd prioritat vianant
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius

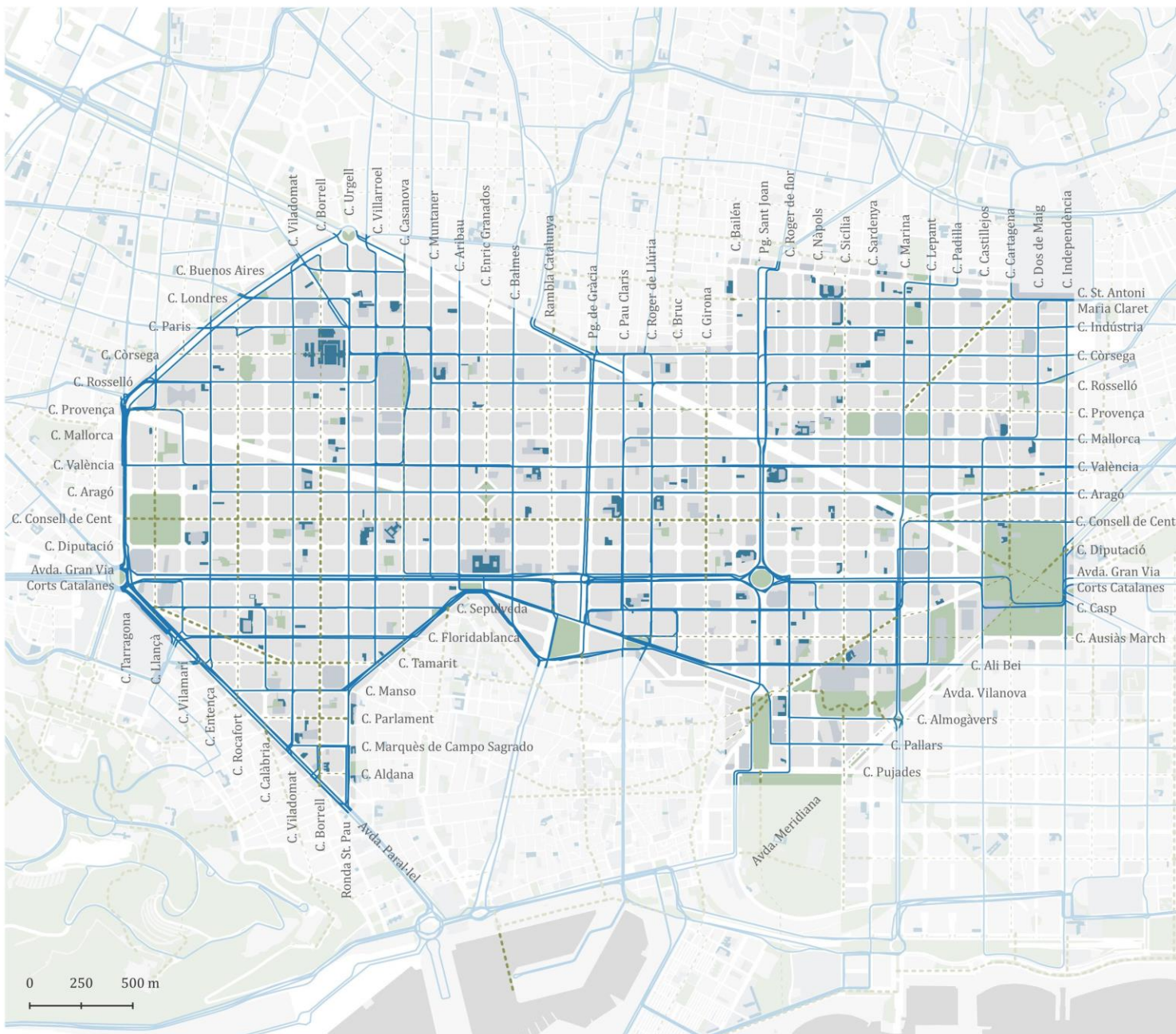




## Xarxa autobusos i Eixos verds

Horitzó 2024

- Xarxa autobusos
- Eix verd prioritat vianant
- Futur eix verd prioritat vianant
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



Fonts: Mobilitat / Model Urbà  
28 d'octubre de 2020

# 1. MOBILITAT

## Vehicle privat

### Diagnosi

- **Xarxa homogènia** per al funcionament de l'activitat urbana i metropolitana.
- Mode **ineficient** per al **transport de persones**: consum d'energia, canvi climàtic, consum d'espai públic i accidentalitat.

### Línies d'actuació

- **Racionalització i especialització** de la **xarxa viària** d'acord amb les necessitats de circulació.
- Foment del **transvasament** de desplaçaments dels modes de transport amb més impactes als modes de transport **més sostenibles**, segurs i saludables.





# 1. MOBILITAT

## Estacionament

### Diagnosi

- A l'**Eixample**, només el **6,2%** dels **cotxes censats** aparquen en **calçada** durant el dia. El 93,8% restant aparquen en aparcaments d'ús privat (69,2%) o públic (24,6%) fora de calçada.
- Actualment existeix un **superàvit residencial** a l'Eixample **de més de 3.100 places**.

### Línies d'actuació

- **Disminuir** capacitat **d'estacionament** en **superfície**, evitar transit d'agitació i ocupació d'espai públic. **Potenciar** estacionament **soterrani**.
- **Prioritzar el resident**. Àrea verda i carrils mixtes nocturns.



## 2. LÍNIA DE MILLORA DE LA QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC

---

## 2. ESPAI PÚBLIC

### Objectius del Programa Superilla Barcelona

- Crear **zones d'estada** confortables, segures, que afavoreixin la socialització i el gaudi de la ciutat per a tots tipus de persona i col·lectius (infants, joves, dones, homes, gent gran, PAD, etc.)
- Potenciar una **ciutat jugable**, més enllà de les àrees de joc específiques.
- Millorar els **entorns escolars**.
- Millorar els **entorns assistencials**.
- Crear una xarxa de **recorreguts segurs** que facilitin **l'autonomia** dels nens i nenes.
- Potenciar **l'accessibilitat** per tothom.
- Crear **zones lliures** per a les **activitats cíviques comunitàries**.



## 2. ESPAI PÚBLIC

### Gènere i cures. De la ciutat productiva a la ciutat de la vida quotidiana

Diagnosi:

- Carrers **només** pensats per **circular**.
- Carrers **sense** punts de **descans**.
- Carrers **sense** possibilitat de **joc**.
- Carrers amb **recorreguts no rectilinis** pel **vianant**.

Línies d'actuació:

- Carrers **segurs**, equipats amb àrees d'estada i **joc**, amb **ombra** i **entorn natural**.
- Amb **visibilitat**, **seguretat viària** i gran presència de ciutadans.
- **Sense barreres arquitectòniques**.



## 2. ESPAI PÚBLIC

### Espai públic per a la ciutadania

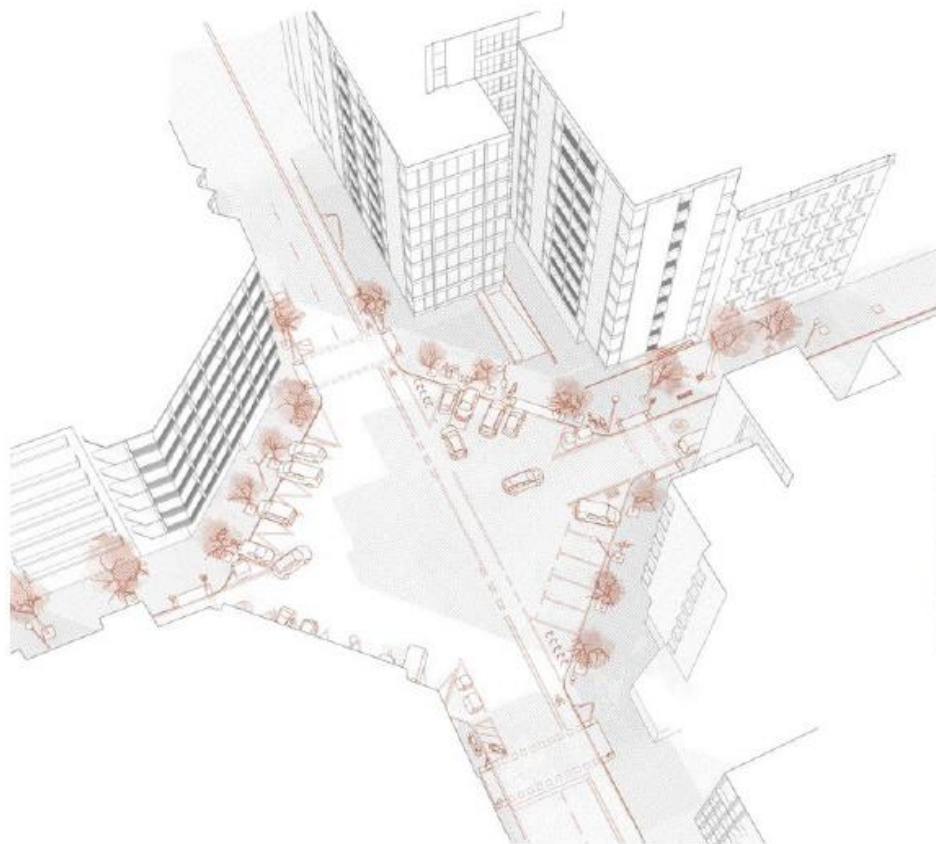
#### Diagnosi

- **Dèficit d'espais** per a l'estada, el repòs, l'esbarjo i el joc.

#### Línies d'actuació

- Recuperació de l'espai per al vianant en els **eixos verds** en **convivència** (1 de cada 3 carrers): **1.600 m<sup>2</sup>/tram**.
- Noves **mitges places** de **700 m<sup>2</sup>** en els accessos al tronc del carrer.
- **Noves places** de **2.000 m<sup>2</sup>** a la intersecció d'eixos verds (similar a les places de Gràcia).
- **Cobertura** de **200 m** a tota la **població** del districte.
- Millora de l'**habitabilitat** i el **confort**: bancs, taules, vegetació, jocs infantils.





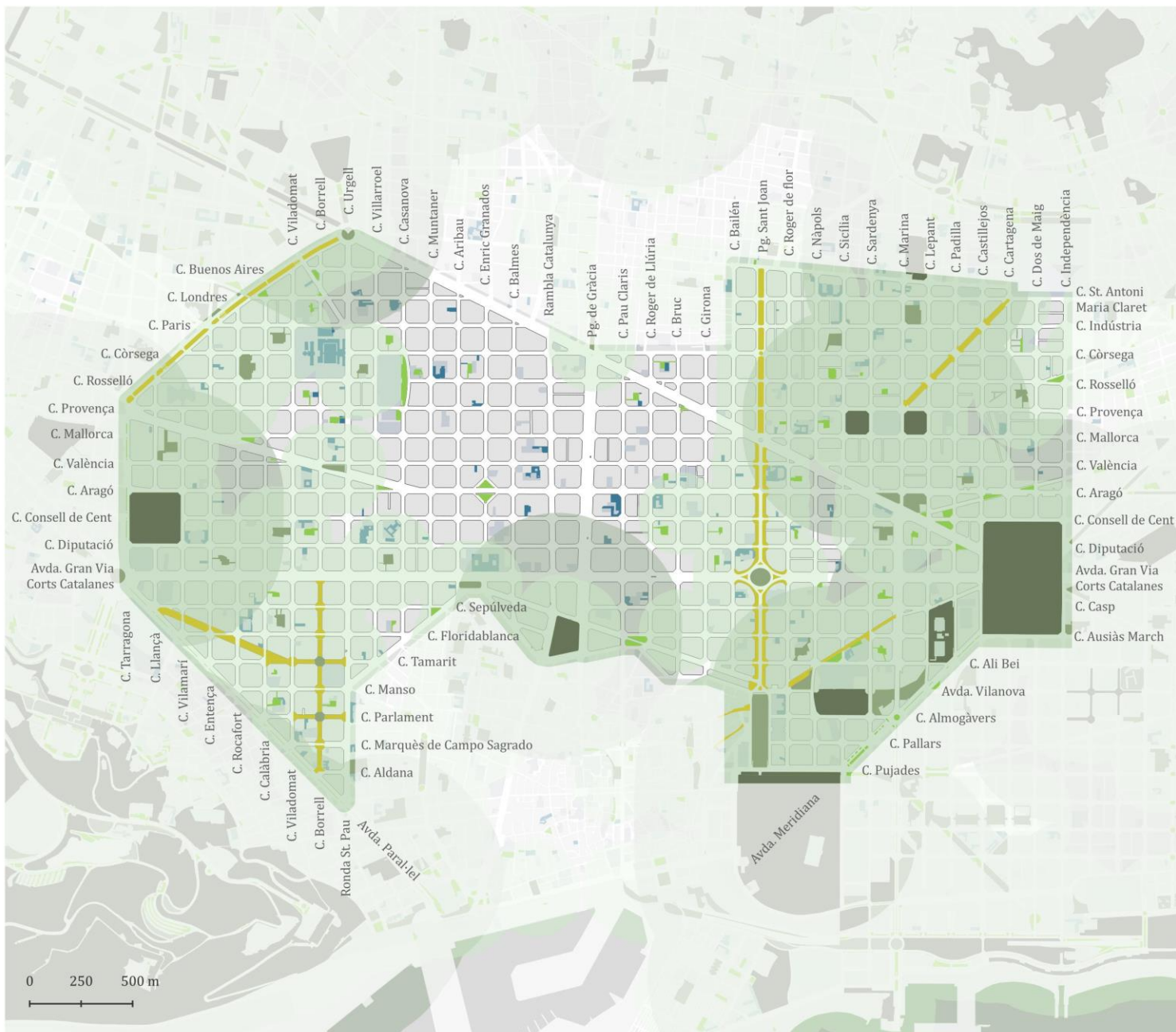


**Espais verts > 2000 m2**

## Estat Actual



Fonts: Mobilitat / Model Urbà  
27 d'octubre de 2020



**Espais verts >2000m2**

Horitzó 2023



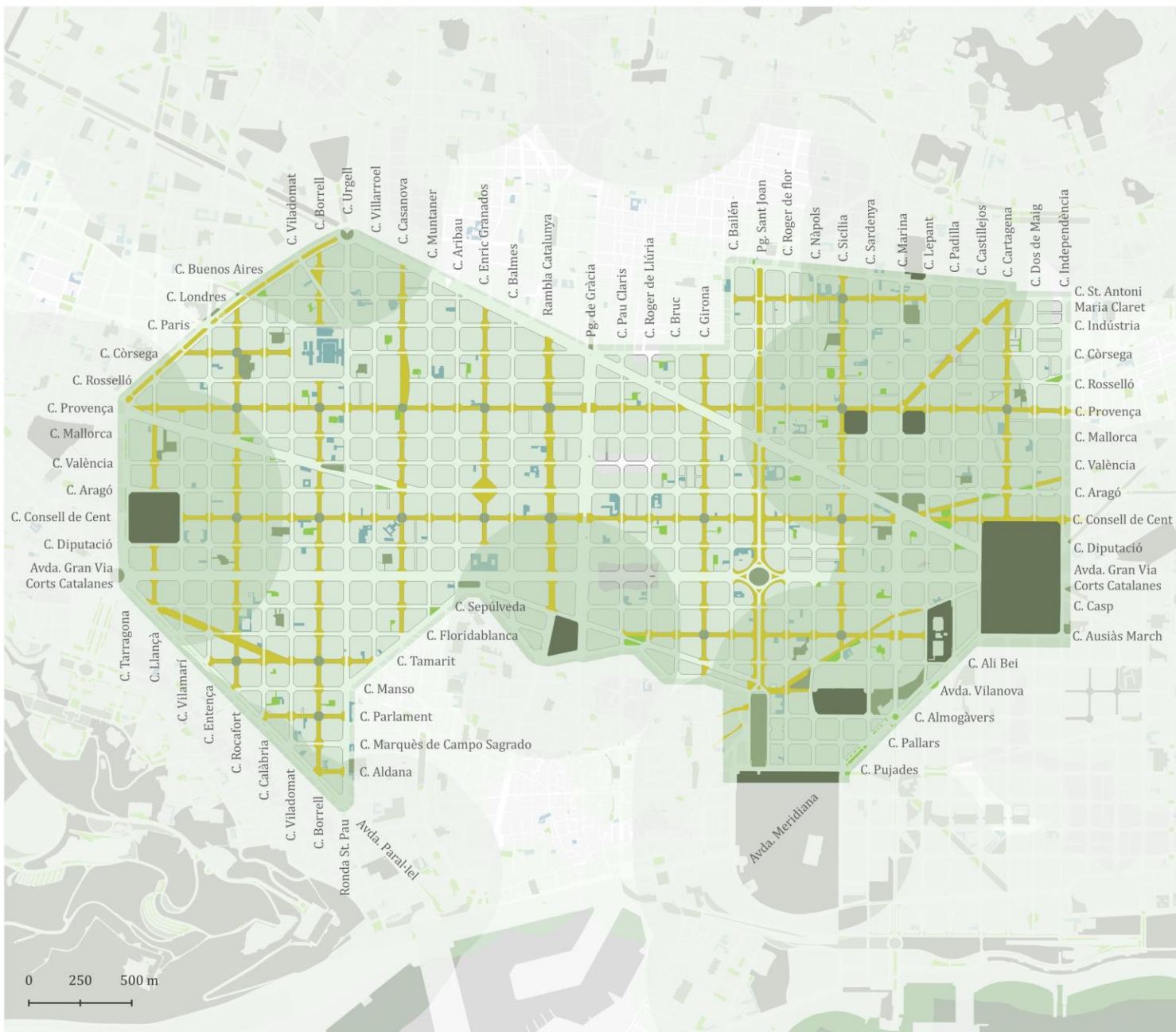
Fonts: Mobilitat / Model Urbà  
27 d'octubre de 2020



## Espais d'estada Espais verds > 2000 m<sup>2</sup>

Full de ruta del procés de  
transformació de l'Eixample

- Radi 500m a Espais verds > 1ha
- Radi 200m a Espais verds > 2000m<sup>2</sup>
- Espais verds > 1ha
- Espais verds < 2000m<sup>2</sup>
- Espais verds > 2000m<sup>2</sup>
- Espais verds lineals
- Equipaments
- Equipaments educatius



Fonts: Mobilitat / Model Urbà  
27 d'octubre de 2020



## 2. ESPAI PÚBLIC

### Ciutat jugable

#### Diagnosi

- Ciutat planificada des de **l'òptica productiva**.

#### Línies d'actuació

- Augmentar la superfície i la distribució homogènia **d'espai jugable** a l'Eixample a través dels **eixos verds**, entès com a espai disponible i polivalent apte per al joc lliure i creatiu.
- Instal·lació de **noves àrees específiques de joc** infantil en algunes places .
- Increment de l'oferta **d'espais jugables** en relació a les **escoles** (situades a menys de 200 metres, és a dir, 5 minuts a velocitat d'un infant).



- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- Espai públic jugable radi 200m

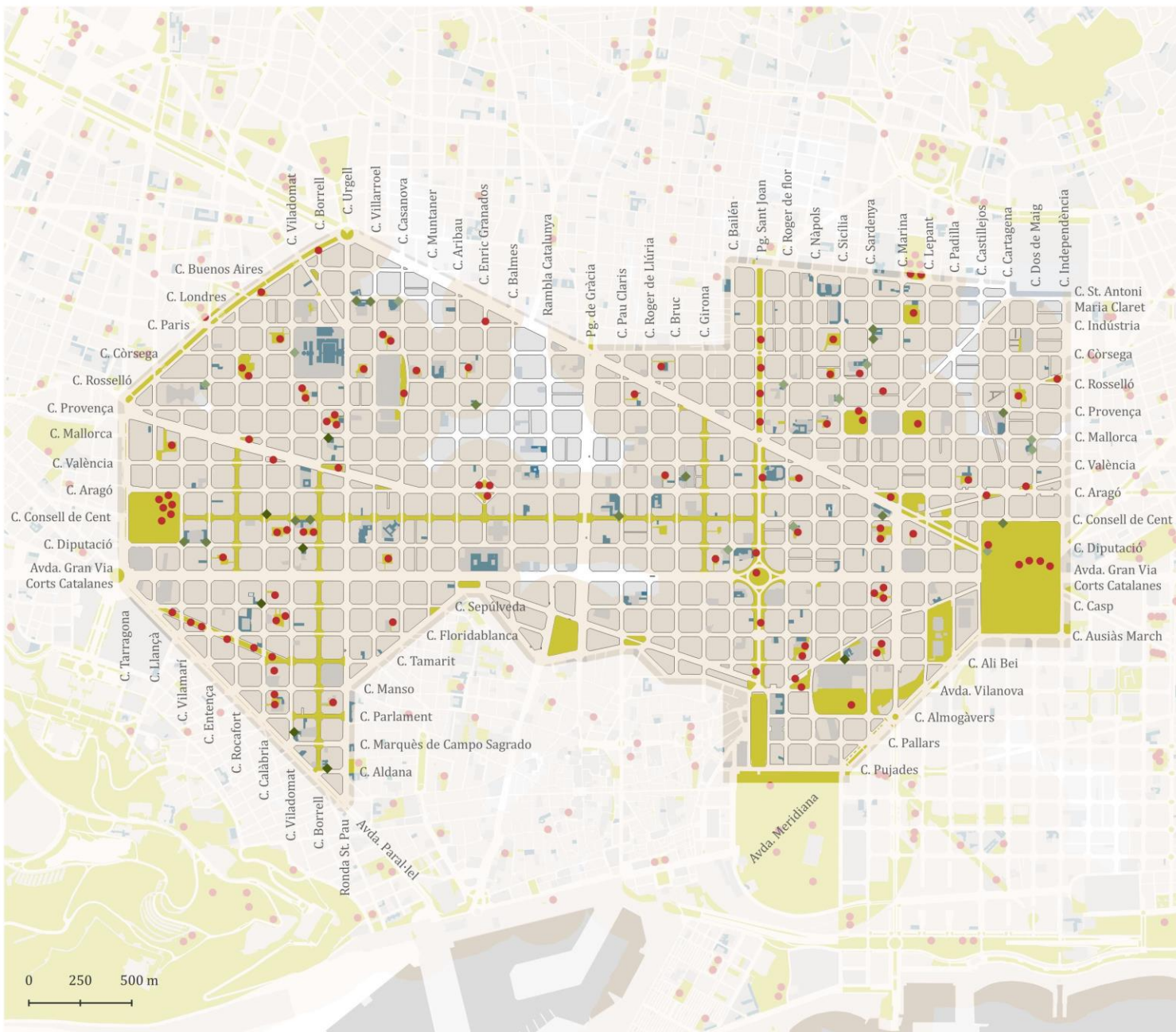
- ◆ en estudi
- ◆ en previsió
- ◆ executat
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



## Ciutat jugable

Horitzó 2023

- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- Espai públic jugable radi 200m
- ◆ millores en entorns escolars
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



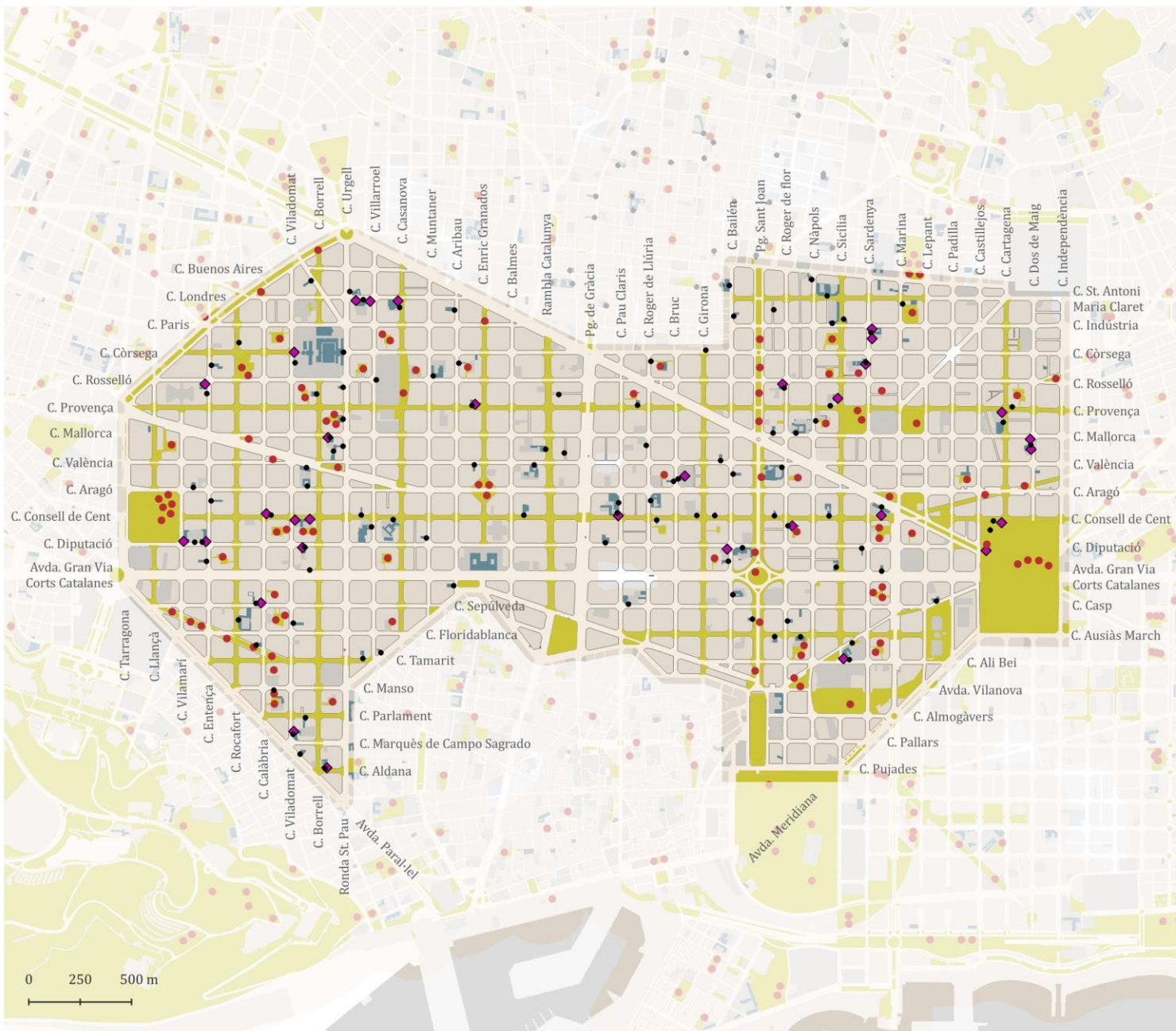
Fonts: Mobilitat / Model Urbà  
27 d'octubre de 2020



## Ciutat jugable

Full de ruta del procés de transformació de l'Eixample

-  Espai públic jugable
-  Espai públic jugable radi 200m
-  Àrees de joc
-  Accessos equipaments educatius
-  millores entorns escolars
-  Espais verds
-  Equipaments
-  Equipaments educatius



Fonts: Mobilitat / Model Urbà  
27 d'octubre de 2020

## 2. ESPAI PÚBLIC

### Itineraris i entorns escolar

#### Diagnosi

- **Absència d'una xarxa contínua d'itineraris segurs.**
- **Absència d'entorns escolars segurs.**

#### Línies d'actuació

#### **Prioritzar l'accés i l'entorn segur de les escoles:**

- **Eixos Verds: xarxa d'itineraris** especialment segurs que permeten als infants desplaçar-se a l'escola de forma autònoma.
- **Cobertura a la majoria d'escoles** (< 200 m).
- **Entorns escolars: ampliació i millora** dels accessos a les escoles (Programa protegim Escoles).





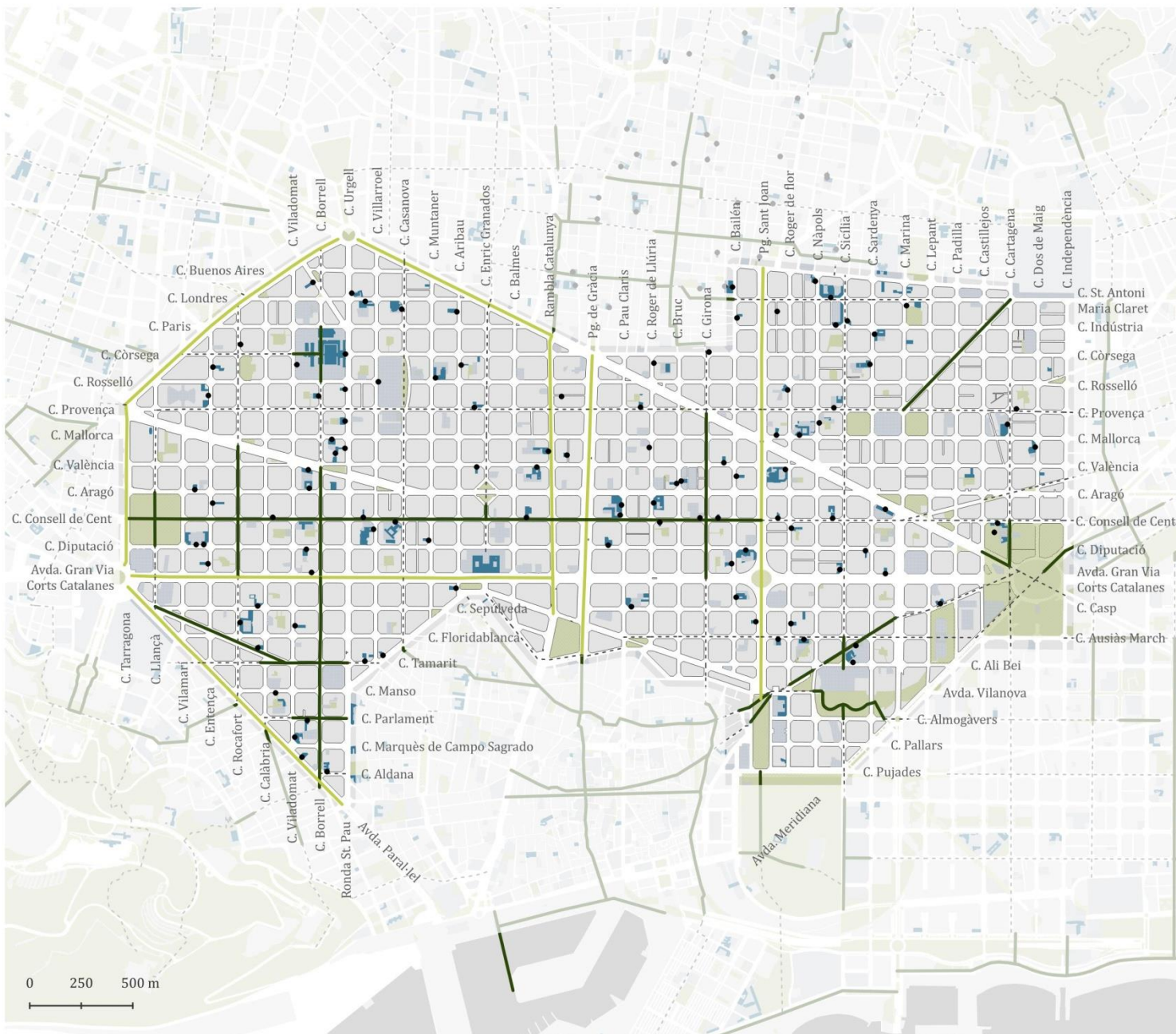
- Camí escolar en Eix verd prioritat vianant en convivència
- - - Camí escolar en futur Eix verd prioritat vianant en convivència
- Camí escolar en Eix verd prioritat vianant segregat
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Accés equipaments educatius



## Itineraris escolars segurs

Horitzó 2023

- Camí escolar en Eix verd  
prioritat vianant en convivència
- - - Camí escolar en futur Eix verd  
prioritat vianant en convivència
- Camí escolar en Eix verd  
prioritat vianant segregat
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Accés equipaments educatius

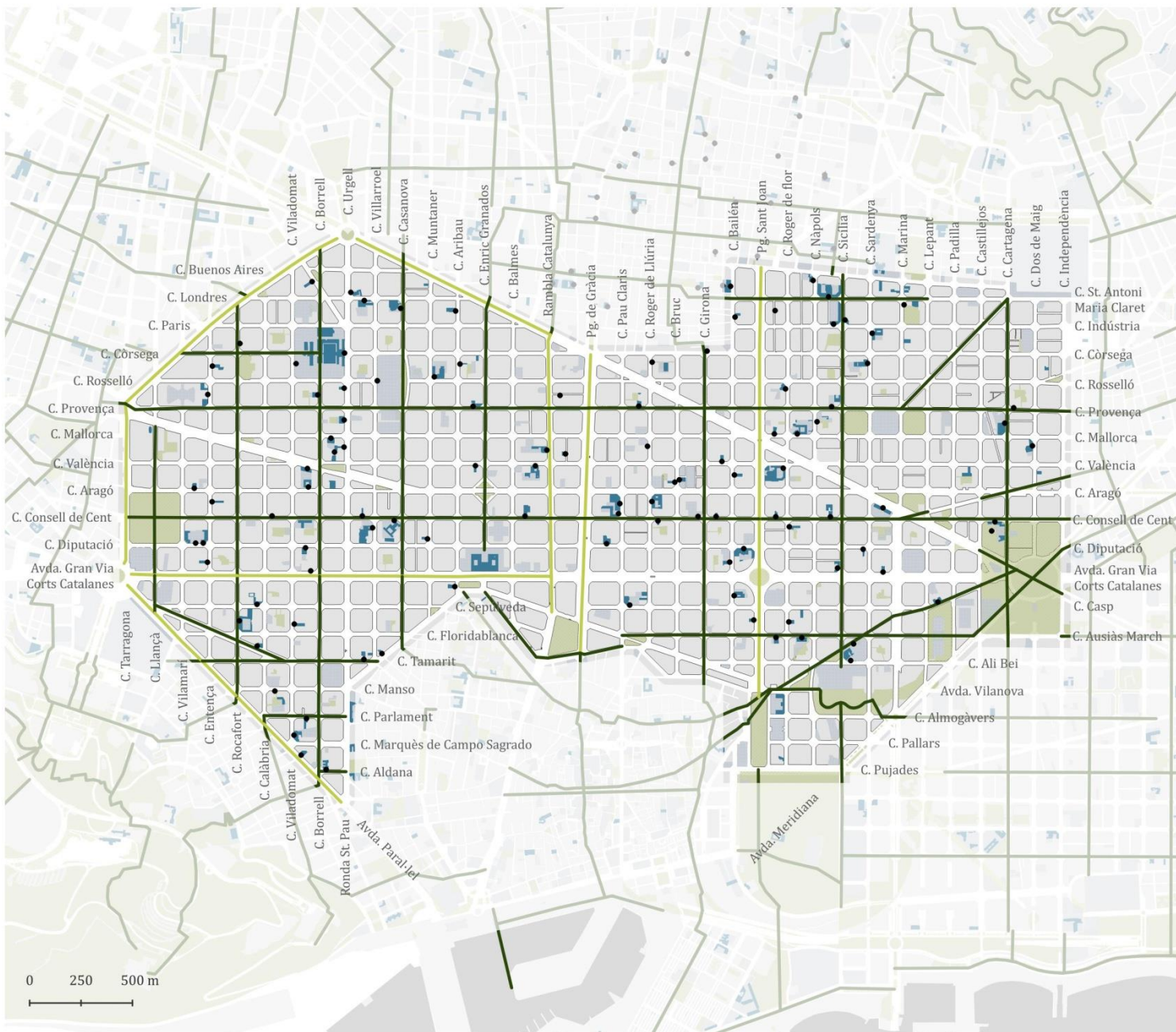


Fonts: Mobilitat / Model Urbà  
15 de febrer de 2020

## Itineraris escolars segurs

Full de ruta del procés de  
transformació de l'Eixample

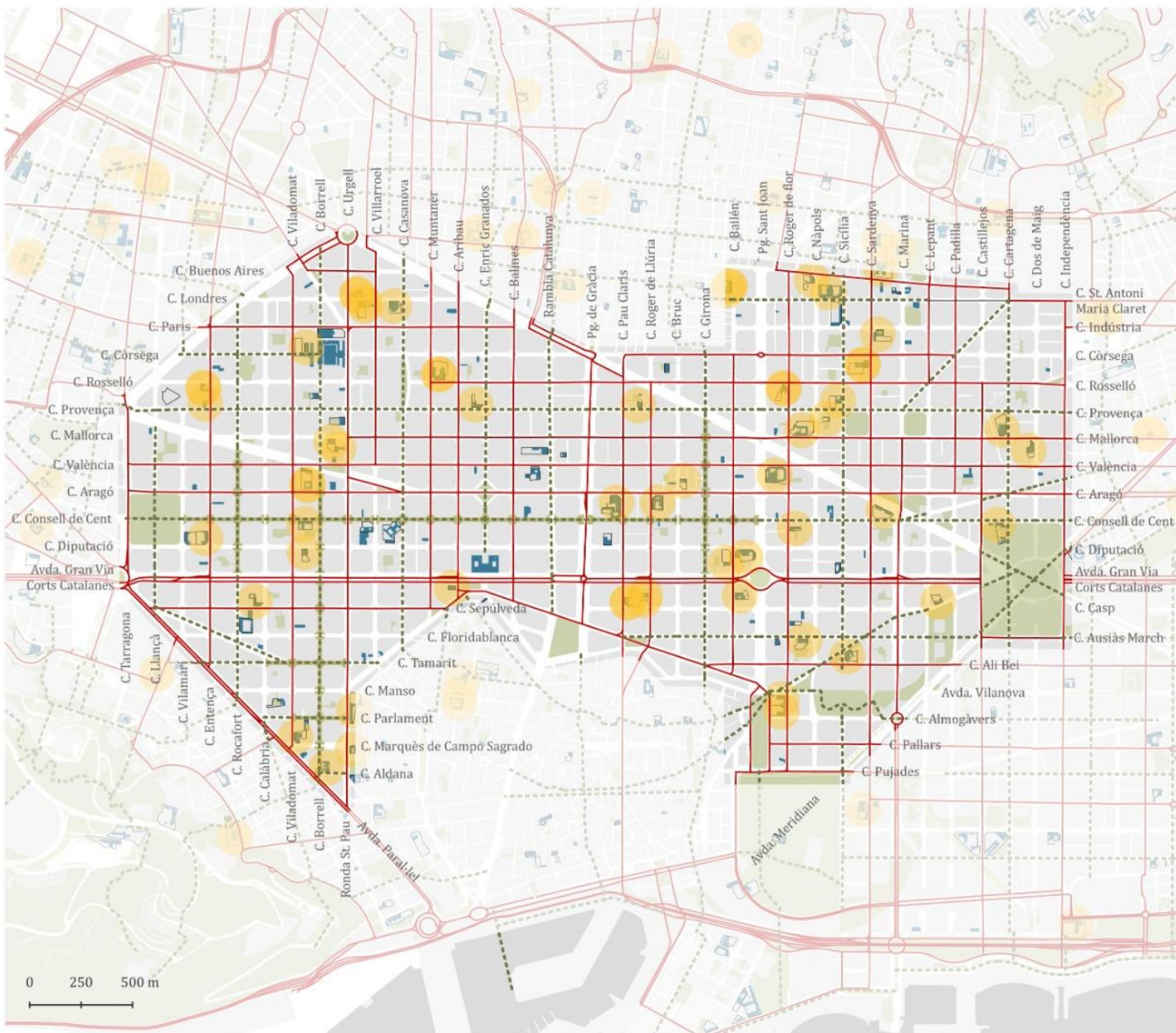
- Camí escolar en Eix verd  
prioritat vianant en convivència
- Camí escolar en Eix verd  
prioritat vianant segregat
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Accés equipaments educatius





## Protegim Escoles

-  Actuacions protegim escoles
-  Eix verd prioritat vianant en convivència
-  Vies bàsiques
-  Eixos verds actuacions 2020-23
-  Escoles



Fons: Mobilitat / Model Urbà  
18 de gener de 2020



## 2. ESPAI PÚBLIC

### Accessibilitat

#### Diagnosi

- **Absència d'itineraris rectilinis** en xamfrans.
- **Manca d'eixos continus accessibles** amb plataforma única.
- Presència **d'obstacles** a les **voreres** (terrasses, aparcament de motos, etc.).

#### Línies d'actuació

- **Plataformes úniques.**
- **Alliberament d'obstacles** de les **voreres**.
- **Voreres passants i recorreguts rectilinis** en xamfrans.



### 3. LÍNIA DE MILLORA DEL MEDI AMBIENT

---

### 3. MEDI AMBIENT

#### Objectius del Programa Superilla Barcelona

- **Connectar** els **sistemes naturals** de la ciutat: Mar-Muntanya. Besòs-Llobregat.
- Incrementar les **superfícies verdes plantades** urbanes.
- Incrementar les **zones d'ombra**.
- Incrementar el **sòl permeable**.
- Incrementar la **biodiversitat**.
- Crear espais de **confort climàtic**.
- Disminuir la **contaminació de l'aire**
- Disminuir la **contaminació sonora**.
- **Fer simulacions a llarg termini del mapa de contaminació de l'aire i dels nivells de soroll**, en funció de la reducció del trànsit prevista i la màxima presència de vegetació i sòl permeable.



## 3. MEDI AMBIENT

### Verd urbà

#### Diagnosi

- **Manca de superfície per habitant** i de continuïtat i cobertura ( $1,85\text{m}^2$  de verd per habitant).

#### Línies d'actuació

- Enfortir el **paper connector** per a la **fauna** i potenciador de la **biodiversitat**.
- **Augment** de la **superfície plantada** i increment de l'estratificació vegetal (herbàcia, arbustiva i arbòria).
- **Complementar** els **Corredors Verds Urbans** definits en el Pla del verd i de la biodiversitat de Barcelona 2020.

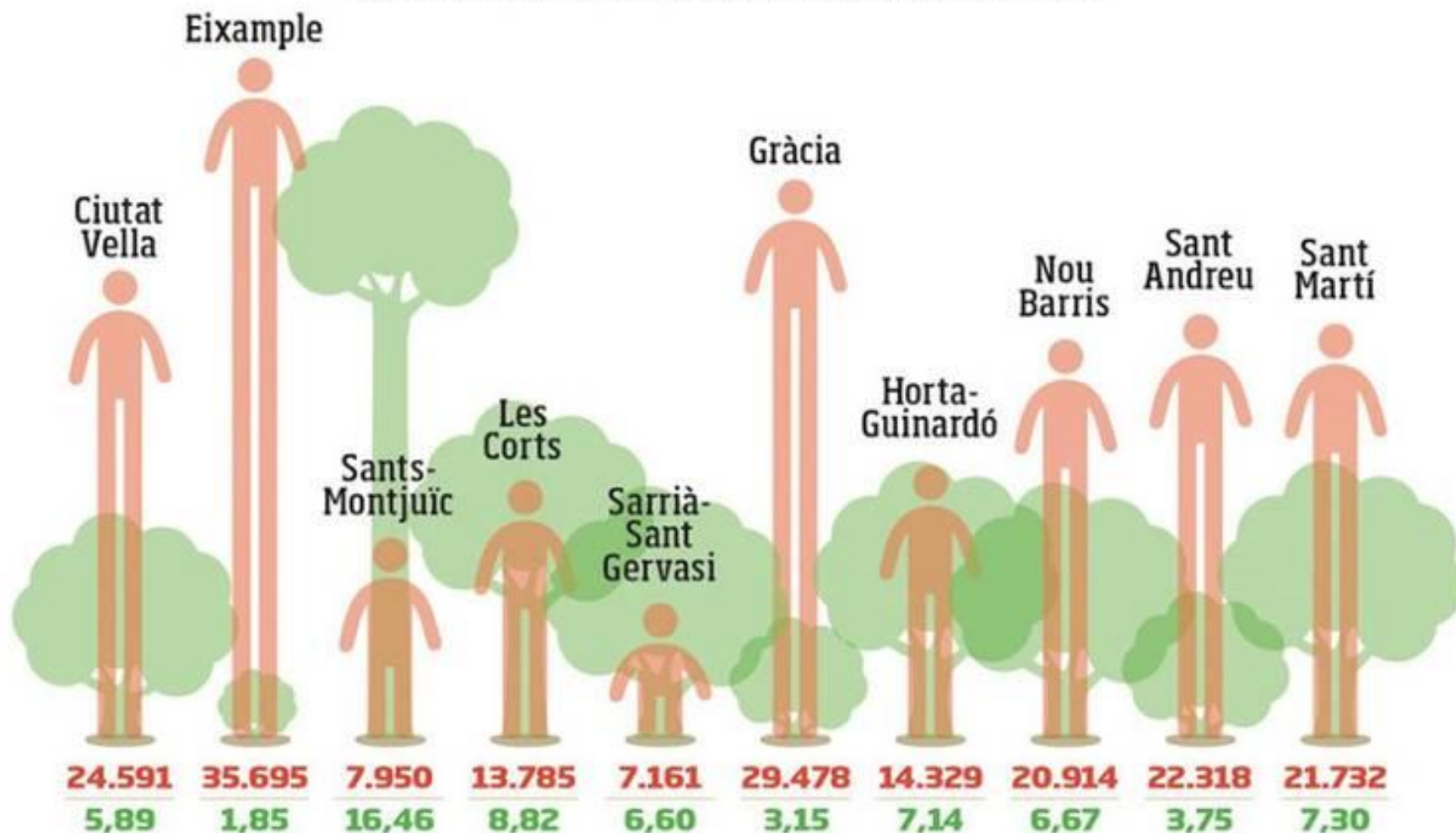


## Densitat de població i superfície de verd per habitant

Dades a Barcelona del 2009 per districtes

● Densitat en habitants per quilòmetre quadrat (hab/km<sup>2</sup>)

● Superfície de verd en metres quadrats per habitant (m<sup>2</sup>/hab)

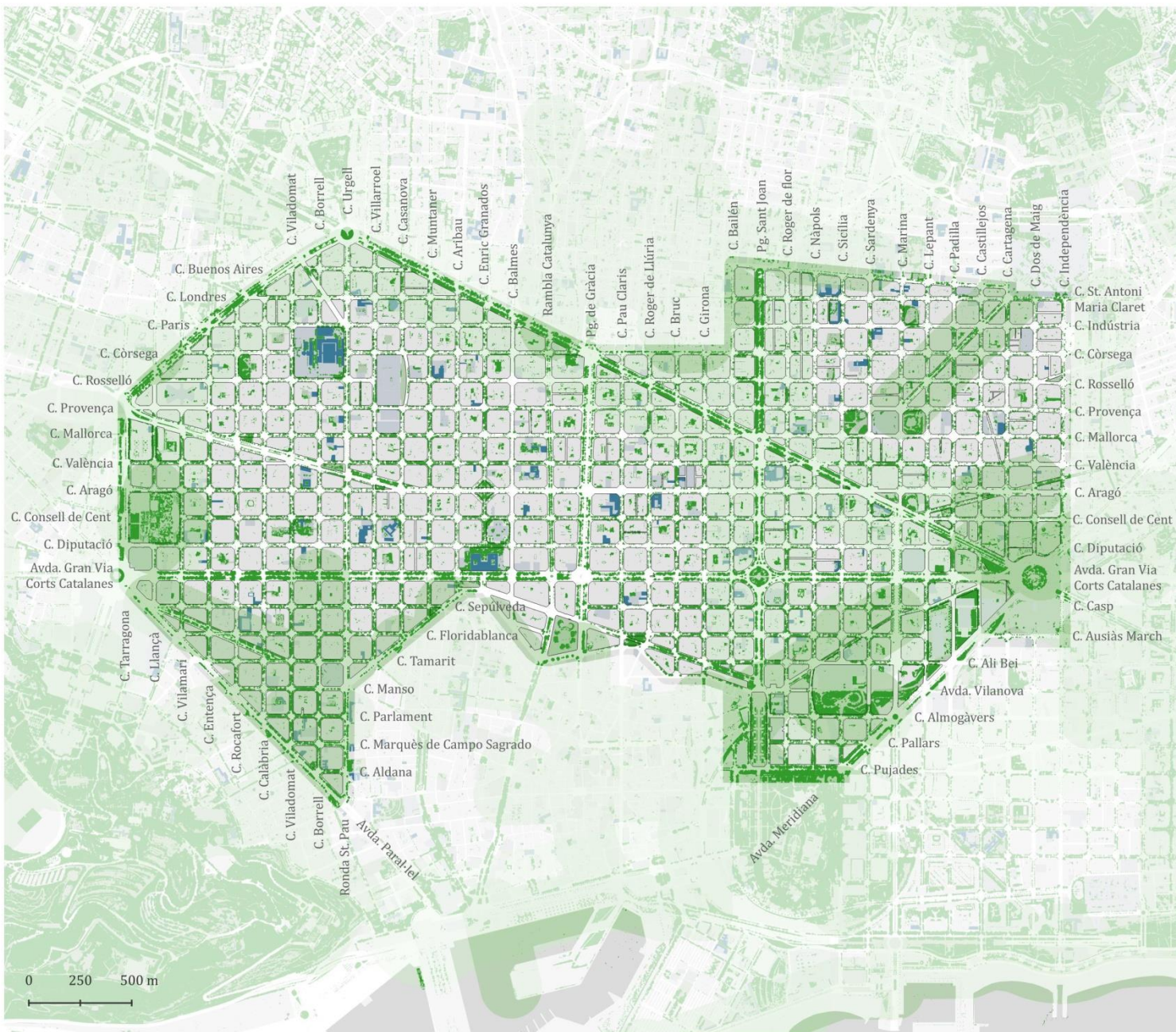




## Espais verds i connectivitat

### Estat Actual

- Arbrat
- Corredors Verds Urbans
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



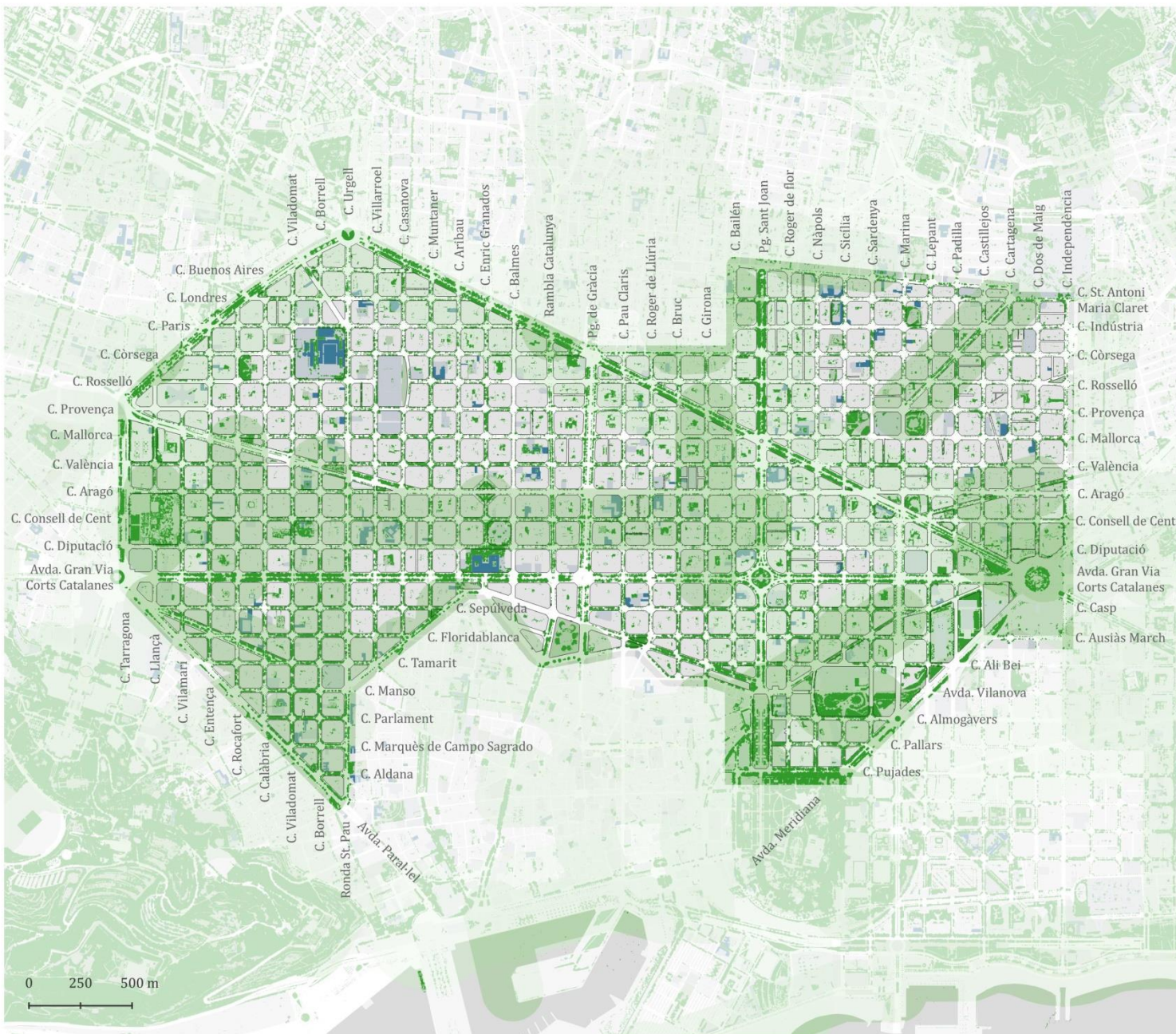
**FONTS**  
Coberta vegetal: Opendata - Medi Ambient Aj.BCN. A partir d'índex de vegetació de diferència normalitzada.  
Arbrat viari: Opendata Aj.BCN (març 2020)  
Arbrat fora de viari: CartoBCN.  
Extracció a partir del topogràfic 1:1000  
Impressió: 23 de juny de 2020



## Espais verds i connectivitat

Horitzó 2023

- Arbrat
- Corredors Verds Urbans
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



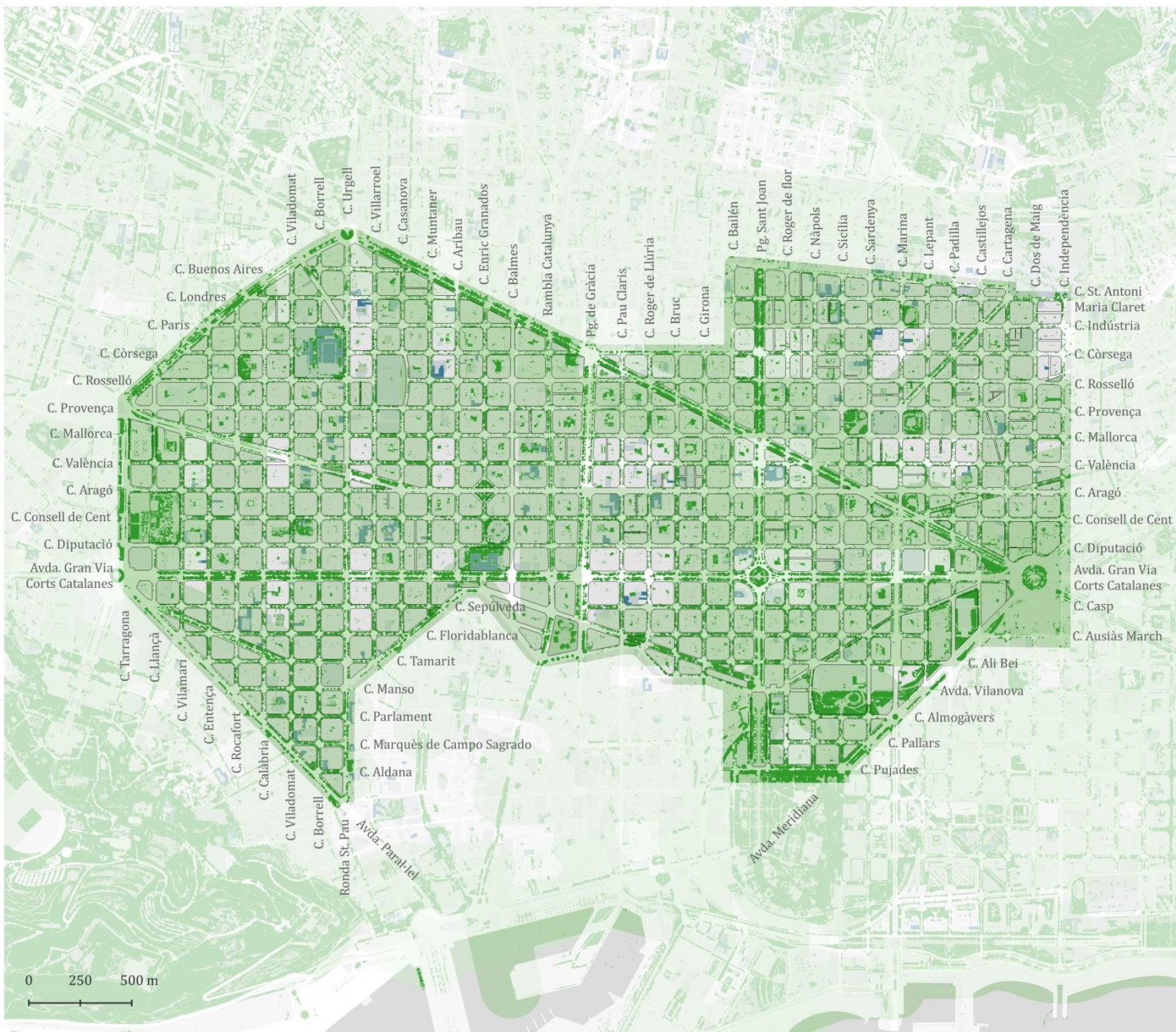
**FONTS**  
Coberta vegetal: Opendata - Medi Ambient Aj.BCN. A partir d'índex de vegetació de diferència normalitzada.  
Arbrat viari: Opendata Aj.BCN (març 2020)  
Arbrat fora de viari: CartoBCN.  
Extracció a partir del topogràfic 1:1000  
Impressió: 3 de juny de 2020



## Espais verds i connectivitat

Full de ruta del procés de  
transformació de l'Eixample

- Arbrat
- Corredors Verds Urbans
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



**FONTS**  
Coberta vegetal: Opendata - Medi Ambient Aj.BCN. A partir d'índex de vegetació de diferència normalitzada.  
Arbrat viari: Opendata Aj.BCN (març 2020)  
Arbrat fora de viari: CartoBCN.  
Extracció a partir del topogràfic 1:1000  
Impressió: 27 d'octubre de 2020



## 3. MEDI AMBIENT

### Permeabilitat del sòl

#### Diagnosi

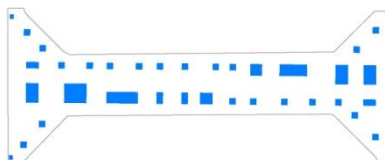
- Elevat índex **d'impermeabilitat** del sòl urbà.

#### Línies d'actuació

- **Increment** de les ràtios de **permeabilitat**, assolint una mitjana superior al 10% en els àmbits dels Eixos Verds.
- **Reducció** de la **necessitat** de **reg** així com la tensió sobre el sistema de clavegueram en la gestió de les aigües d'escorrentia.
- **Reducció efecte illa de calor**



Permeabilitat tronc tipus  
Eixample actual  
1-2%



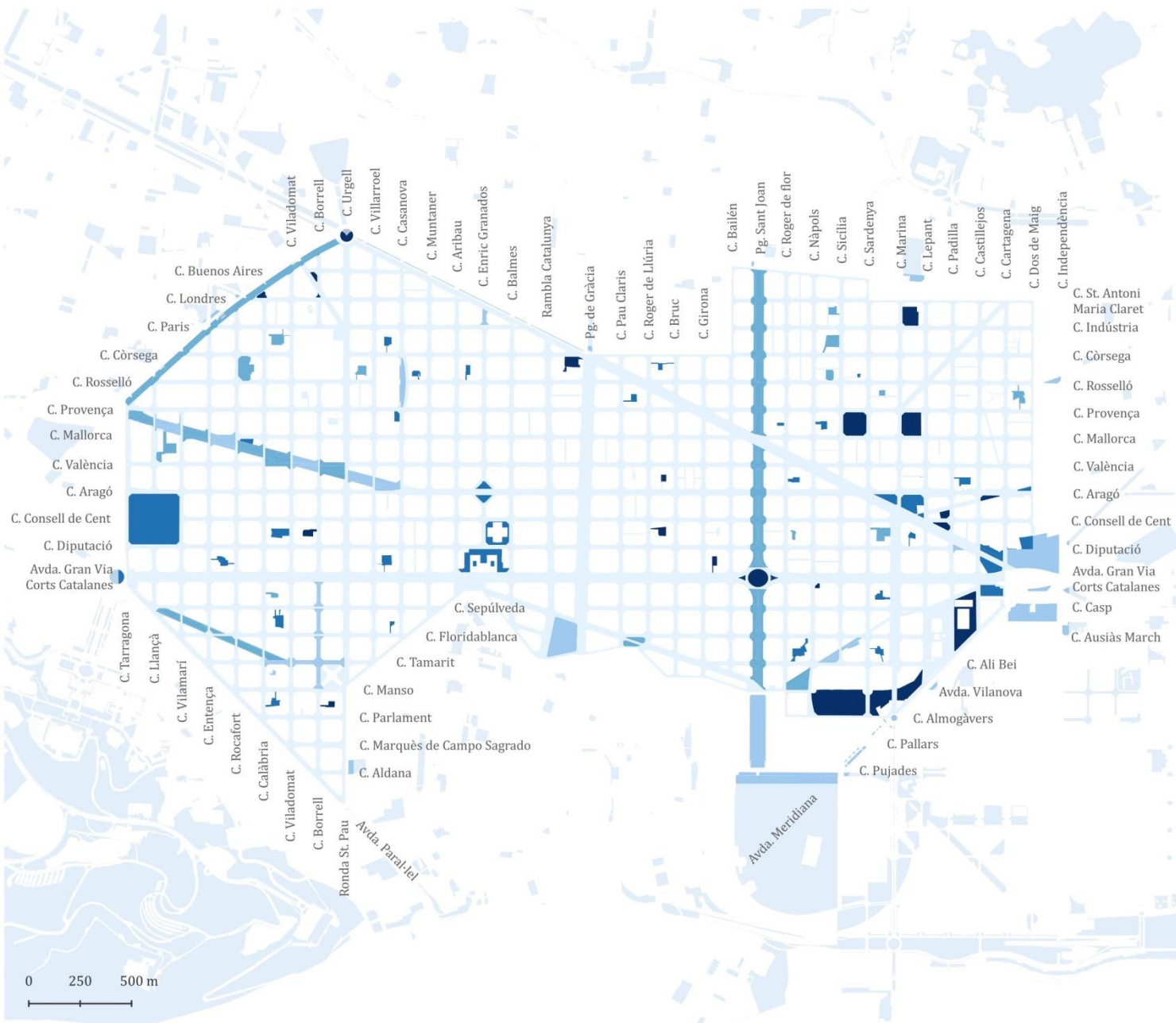
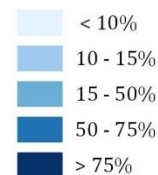
Permeabilitat tronc tipus  
amb actuació estructurant  
> 10%





## Permeabilitat del sòl

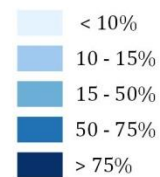
### Estat actual



Fonts: Model Urbà  
27 d'octubre de 2020

## Permeabilitat del sòl

Horitzó 2023



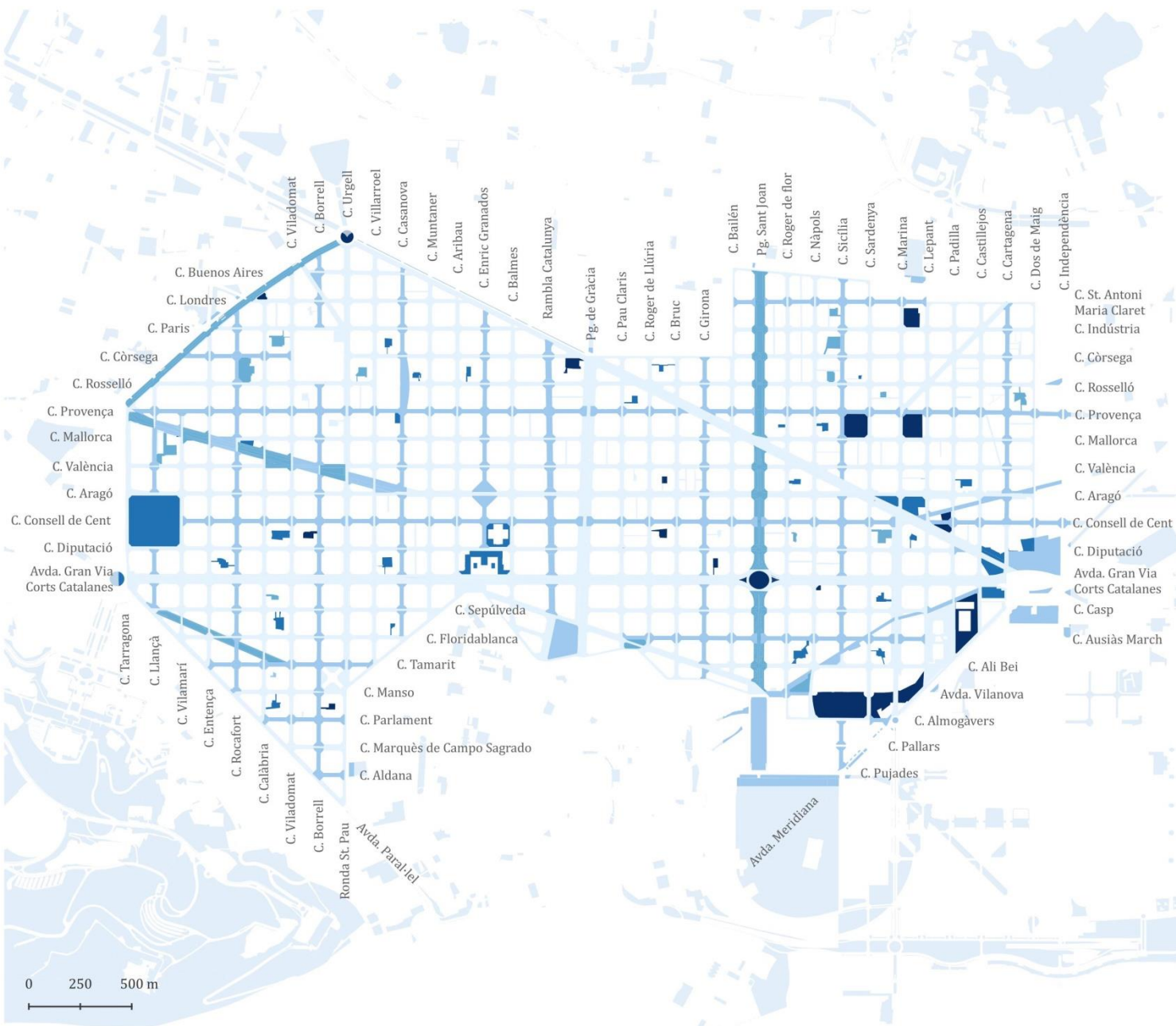
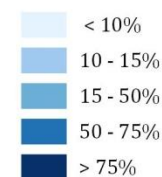
0 250 500 m

Fonts: Model Urbà  
27 d'octubre de 2020



## Permeabilitat del sòl

Full de ruta del procés de  
transformació de l'Eixample



Fonts: Model Urbà  
27 d'octubre de 2020

### 3. MEDI AMBIENT

#### Contaminació atmosfèrica

##### Diagnosi

- L'Eixample concentra gran part dels carrers on es **superen** cada dia laborable els **límits** estimats de **NO2**.
- Analitzant la distribució de les dades, es denota que no és tant la intensitat mitjana de circulació a la via més propera sinó la **densitat global de trànsit a la zona**.

##### Línies d'actuació

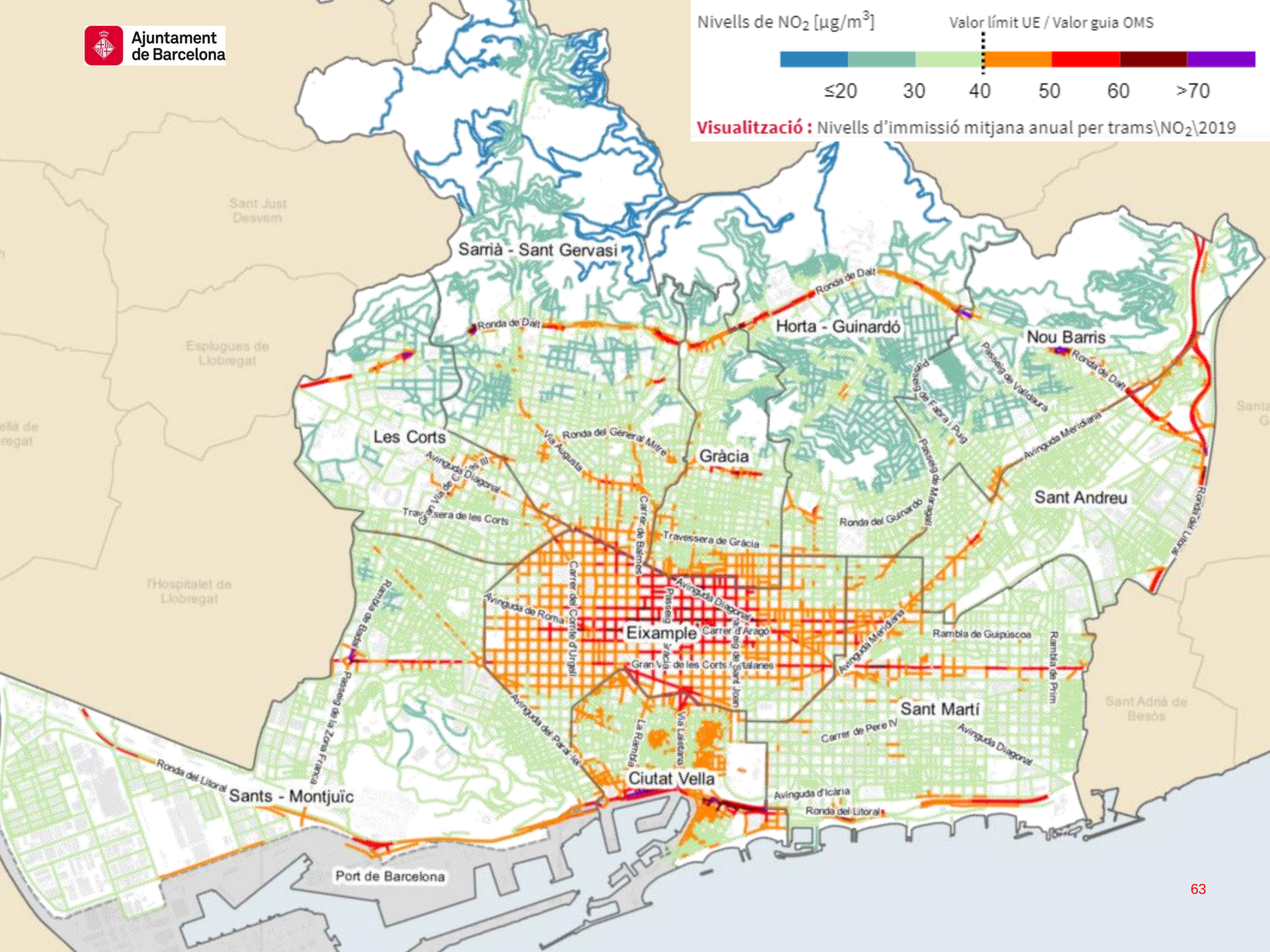
- El Programa Superilla Barcelona té com a objectiu **reduir la contaminació atmosfèrica** a tota la ciutat, amb la reducció del trànsit i l'augment de la absorció de contaminants amb la implantació de més vegetació.
- **Reducció del 33% de NO2 i 4% de PM10 a la cruïlla Borrell/Tamarit (Sant Antoni).**







**Visualització :** Nivells d'immissió mitjana anual per trams\NO<sub>2</sub>\2019

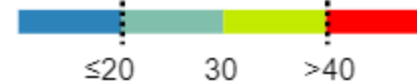




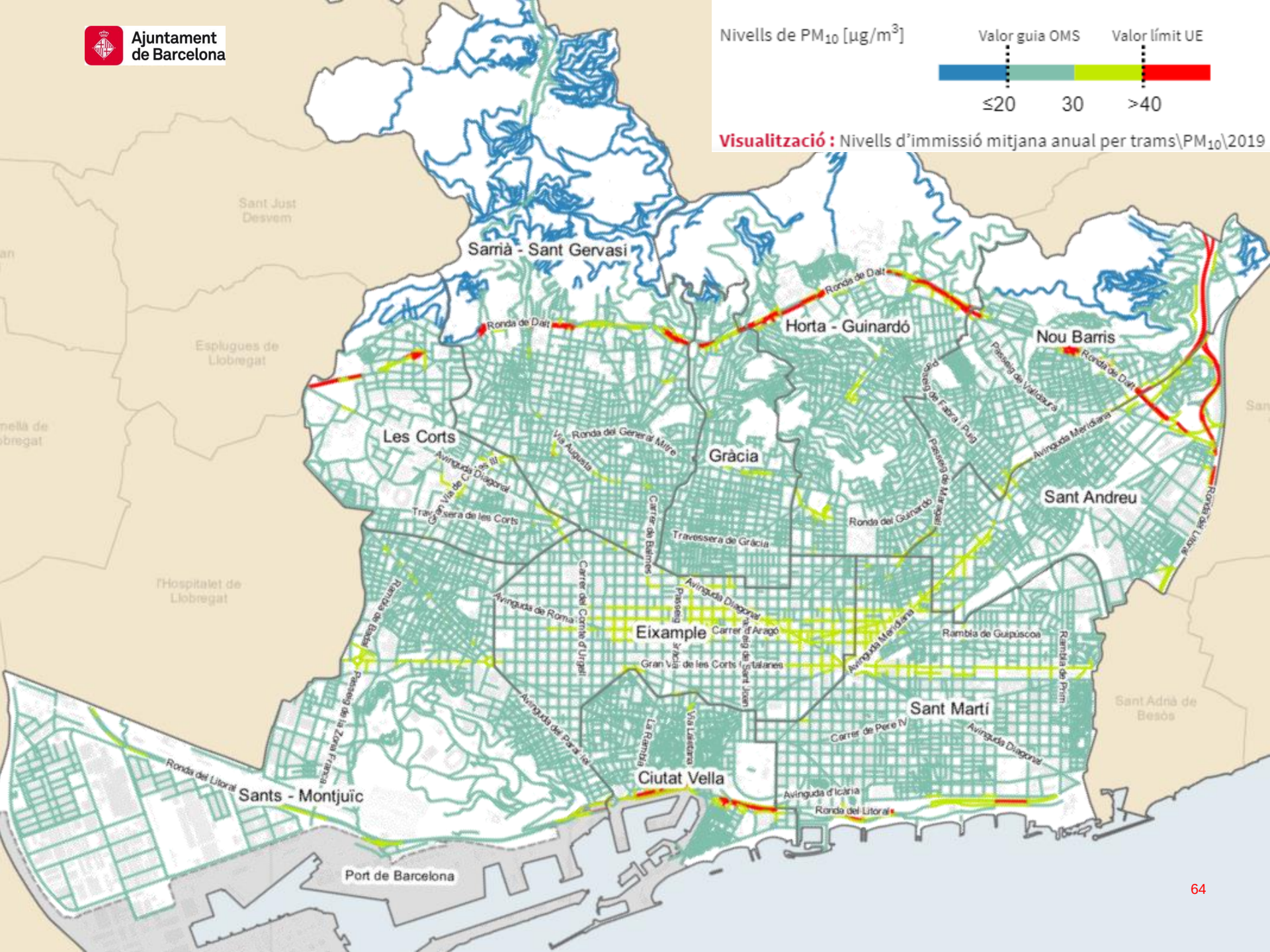
Nivells de PM<sub>10</sub> [µg/m<sup>3</sup>]

Valor guia OMS

Valor límit UE



**Visualització :** Nivells d'immissió mitjana anual per trams\PM<sub>10</sub>\2019



## 3. MEDI AMBIENT

### Contaminació acústica

#### Diagnosi

- **L'Eixample** concentra gran part dels carrers on es **superen cada dia, vespre i nit els llindars** d'immissió de **soroll** (60dB diürn, 50dB nocturn).

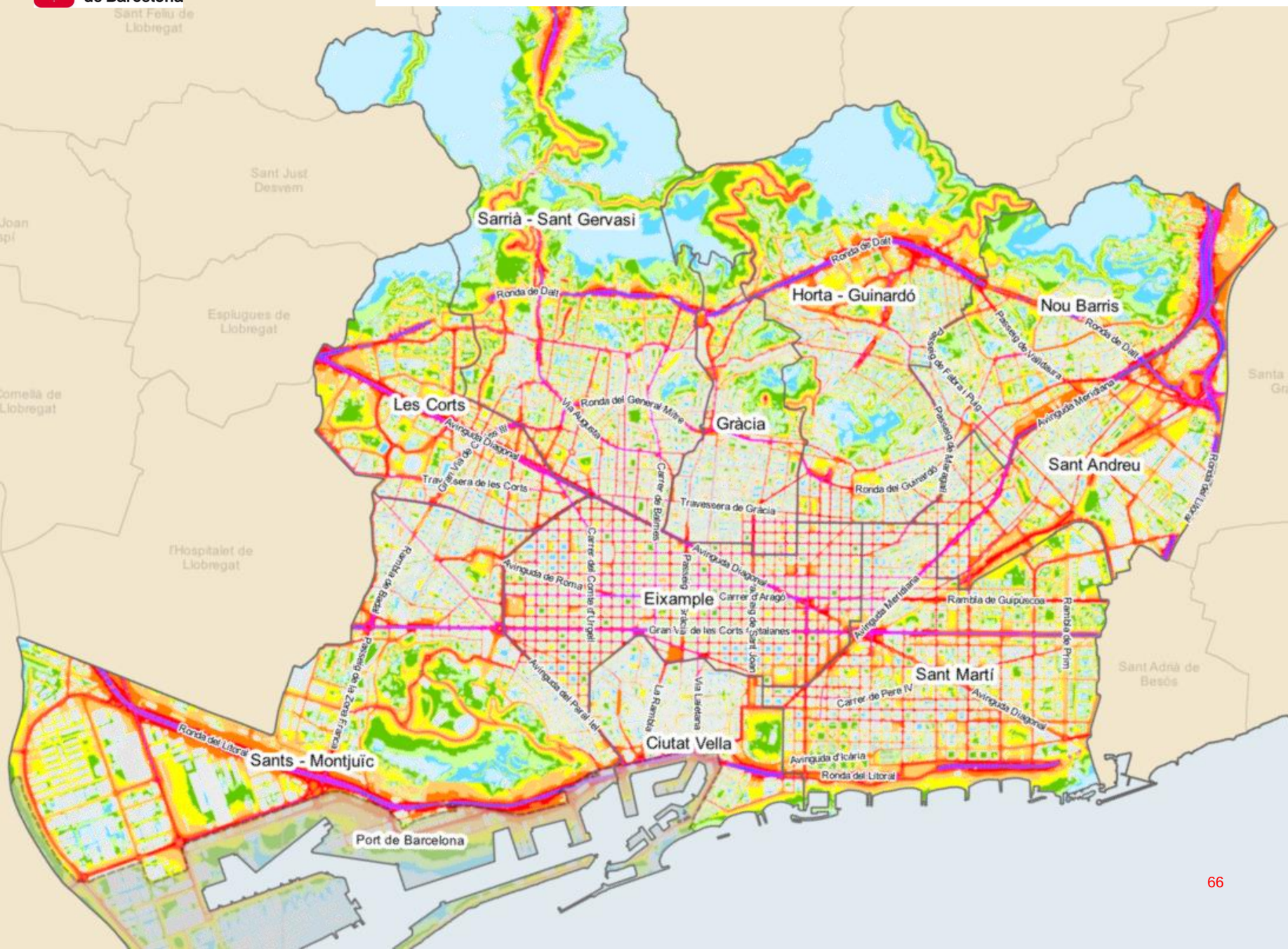
#### Línies d'actuació

El Programa Superilla Barcelona té com a objectiu **reduir la contaminació acústica** a tota la ciutat mitjançant:

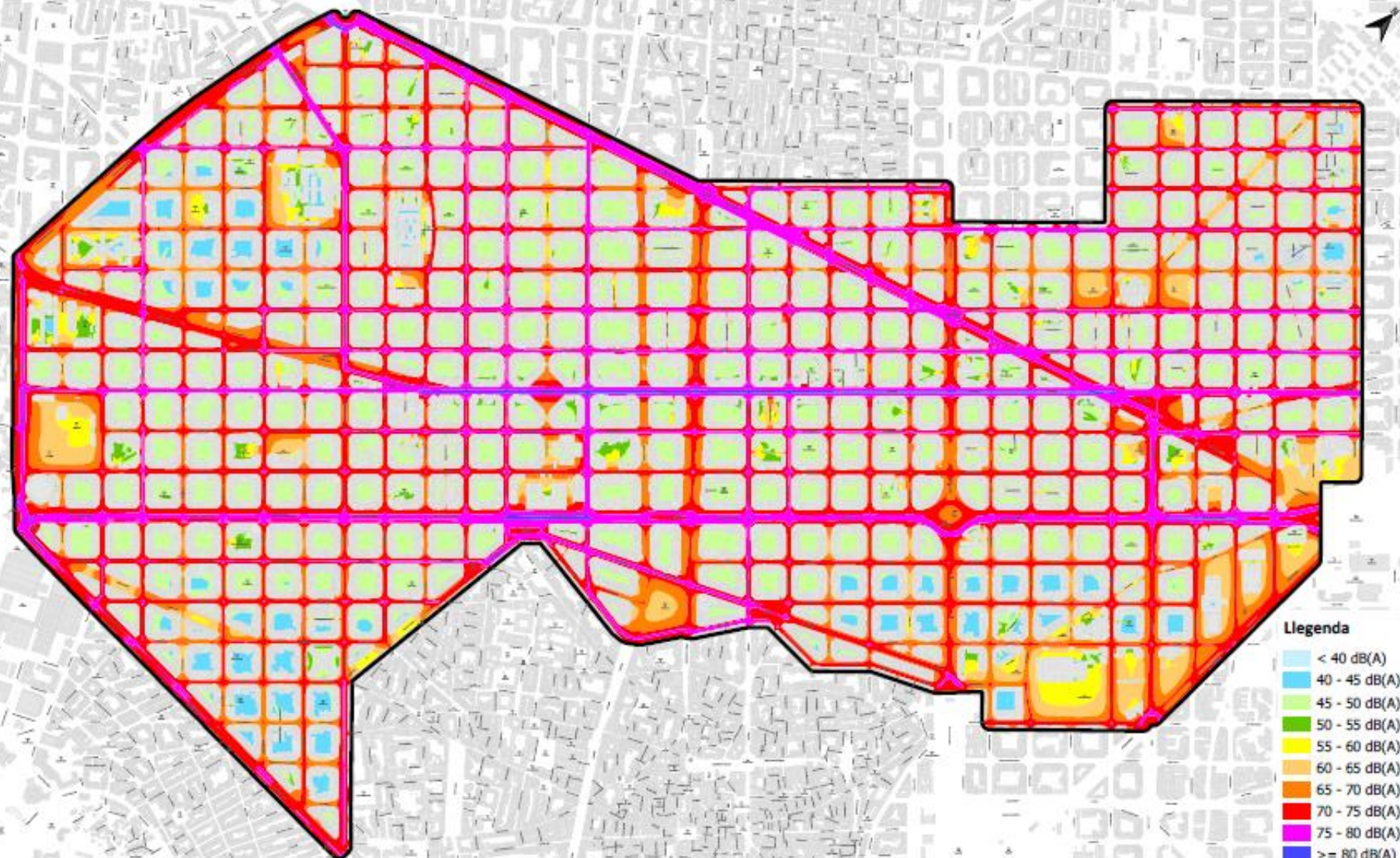
- **Reducció del soroll** deguda a la disminució del trànsit motoritzat.
- **Absorció** mitjançant la implantació de **vegetació**.
- La **reducció de soroll al carrer Borrell** (Sant Antoni) ha estat d'entre **4 i 6 dB** entre el 2017 i el 2019.



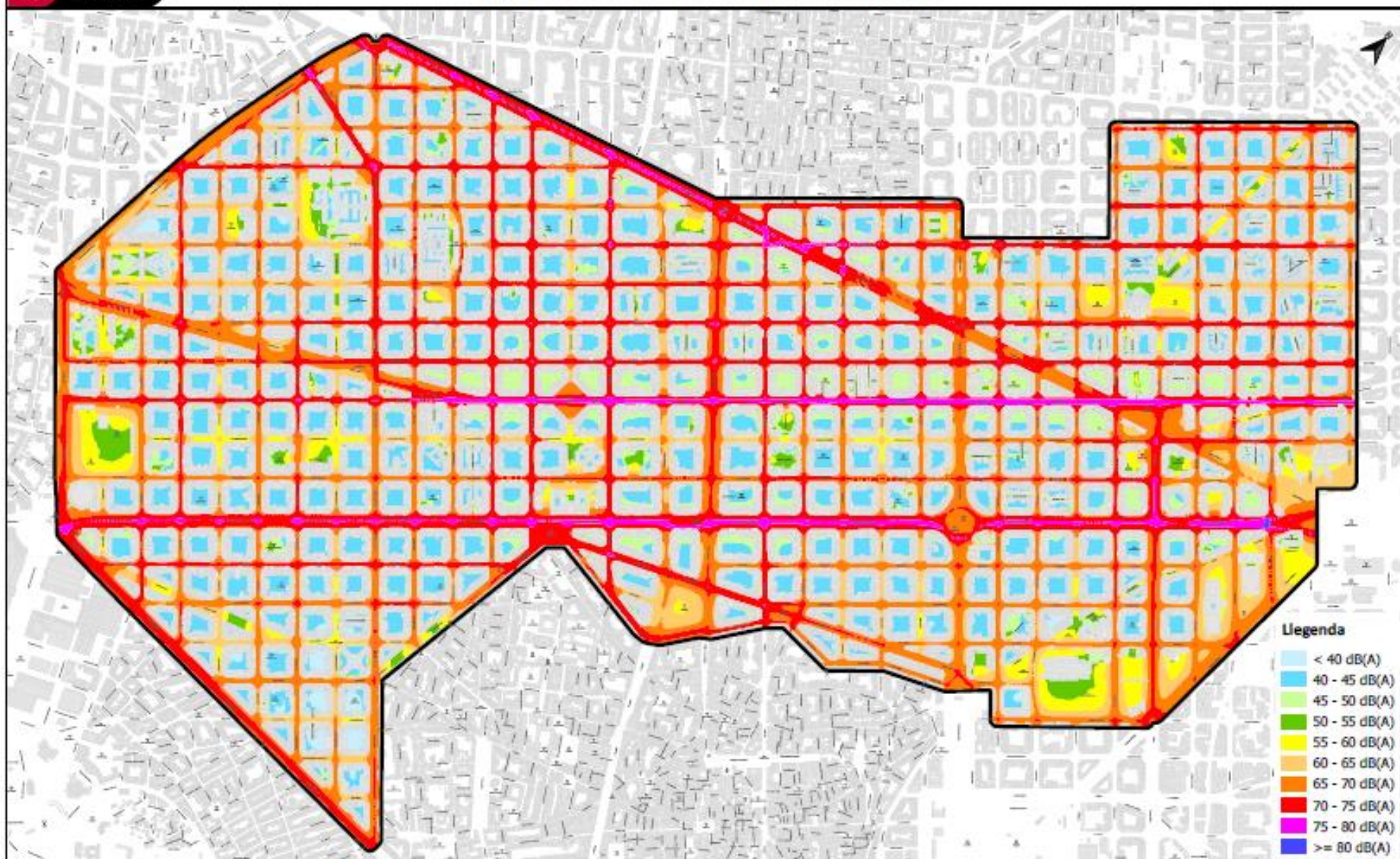












## 4. LÍNIA DE MILLORA DE LES ACTIVITATS

---



## 4. MILLORA DE LES ACTIVITATS

### Objectius del Programa Superilla Barcelona

- Reforçar el **comerç local i de proximitat**
- Potenciar l'**afluència i la continuïtat a peu** d'accés al comerç local.
- Augmentar la **visibilitat** en els **recorreguts de vianants**.
- **Racionalitzar** les operacions de **càrrega i descàrrega**.
- **Racionalitzar** la **ocupació** de l'espai per **terrasses**.
- Potenciar la **mixicitat d'activitats** amb els **Plans d'Usos**
- **Estendre** les **millores homogèniament** per no crear pols d'atracció focal.

## 4. MILLORA DE LES ACTIVITATS

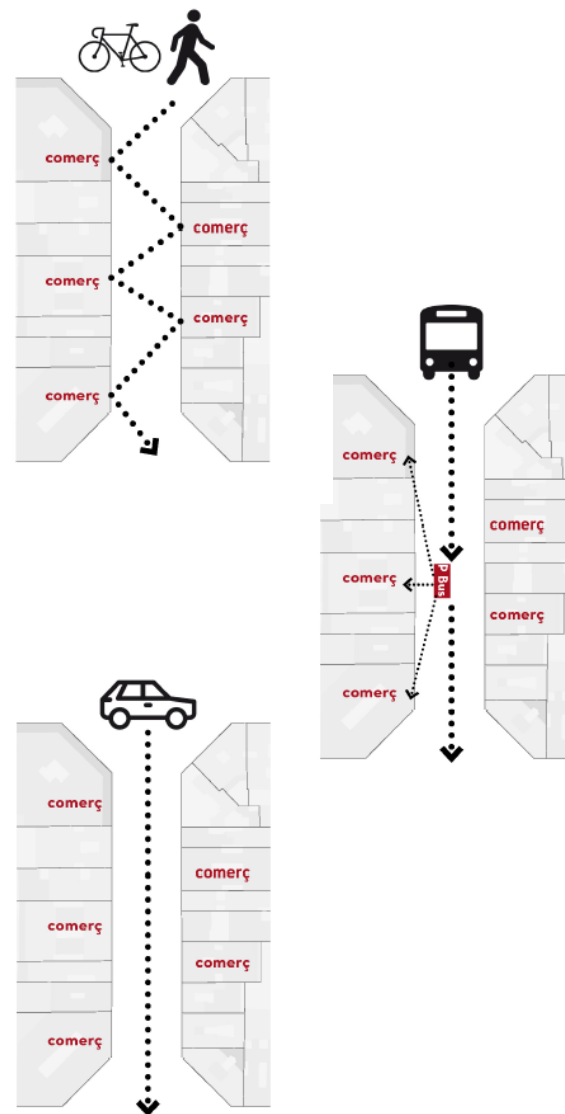
### Visibilitat comercial

#### Diagnosi

- **L'Eixample** és un dels teixits urbans més rics en comerç i **diversitat comercial** de Barcelona i la seva àrea metropolitana.

#### Línies d'actuació

- El **mode de transport** utilitzat per les persones que passen per davant del comerç **determina la facilitat de les persones** a accedir-hi.
- Programa Superilla Barcelona fomenta la **millora de la visibilitat** comercial a l'augmentar la facilitat de l'**afluència de ciutadans caminant** i al no crear barreres entre els dos costats del carrer.
- A la **Superilla del Poblenou** s'han obert **20 establiments comercials nous** (increment del 30,7%).





## 4. MILLORA DE LES ACTIVITATS

### Comerç i distribució urbana de mercaderies (DUM)

Diagnosi:

- La **DUM** és un **repte** majúscul, tenint en compte l'auge del **comerç electrònic**.
- Actualment l'**oferta** d'espais per a la **DUM** es concentren a les **places de CD, finestres temporals, carrils multiús i distribució nocturna**.
- Els **mercats municipals** són l'equipament comercial públic per excel·lència, element clau d'un **model comercial de proximitat** que ofereix a l'Eixample una cobertura **inferior als 10 minuts a peu**.



## 4. MILLORA DE LES ACTIVITATS

### Comerç i distribució urbana de mercaderies (DUM)

Línies d'actuació:

- En els nous Eixos Verds es permet la **càrrega i descàrrega** amb **flexibilitat** de punt de parada però amb **finestres horàries** concretes.
- Globalment l'**oferta de places-hora** es **manté o s'incrementa** respecte l'oferta de places en xamfrans.
- Els Eixos Verds enforteixen l'**accés amb modes sostenibles als mercats**, i fan més **còmode l'accés** amb accessoris de càrrega, carretons o *cargobikes*.
- Els **punts públics de recollida** de compres online han d'esdevenir una **aliança per al comerç local**.
- **Microplataformes de distribució** on transvasar la càrrega de camions a bicicletes i vehicles lleugers per recórrer **l'última milla** aprofitant els nous Eixos Verds.

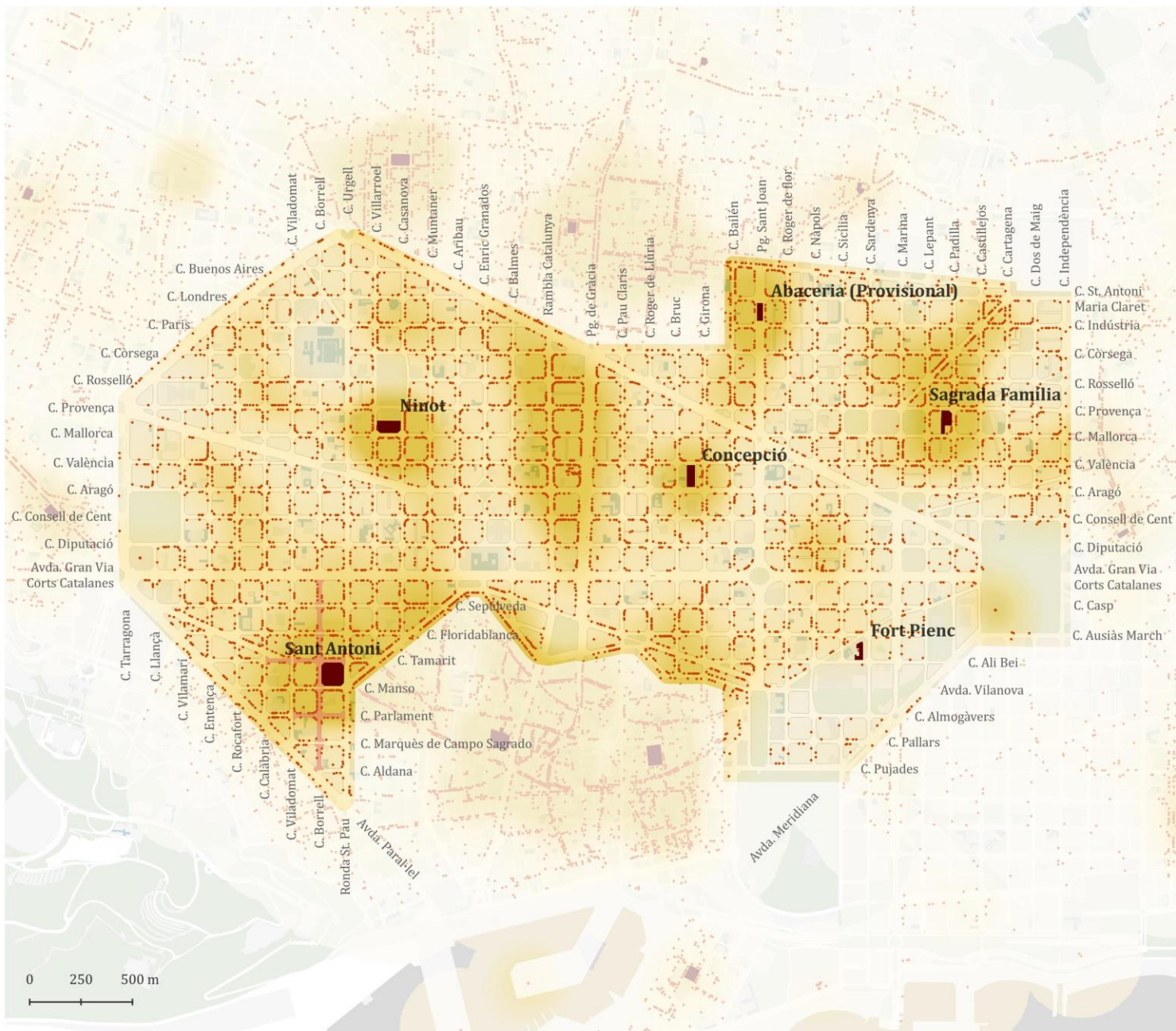




## Mercats i Comerç

Estat Actual (2020)

- Comerços actius
- Mercats
- Densitat comercial
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



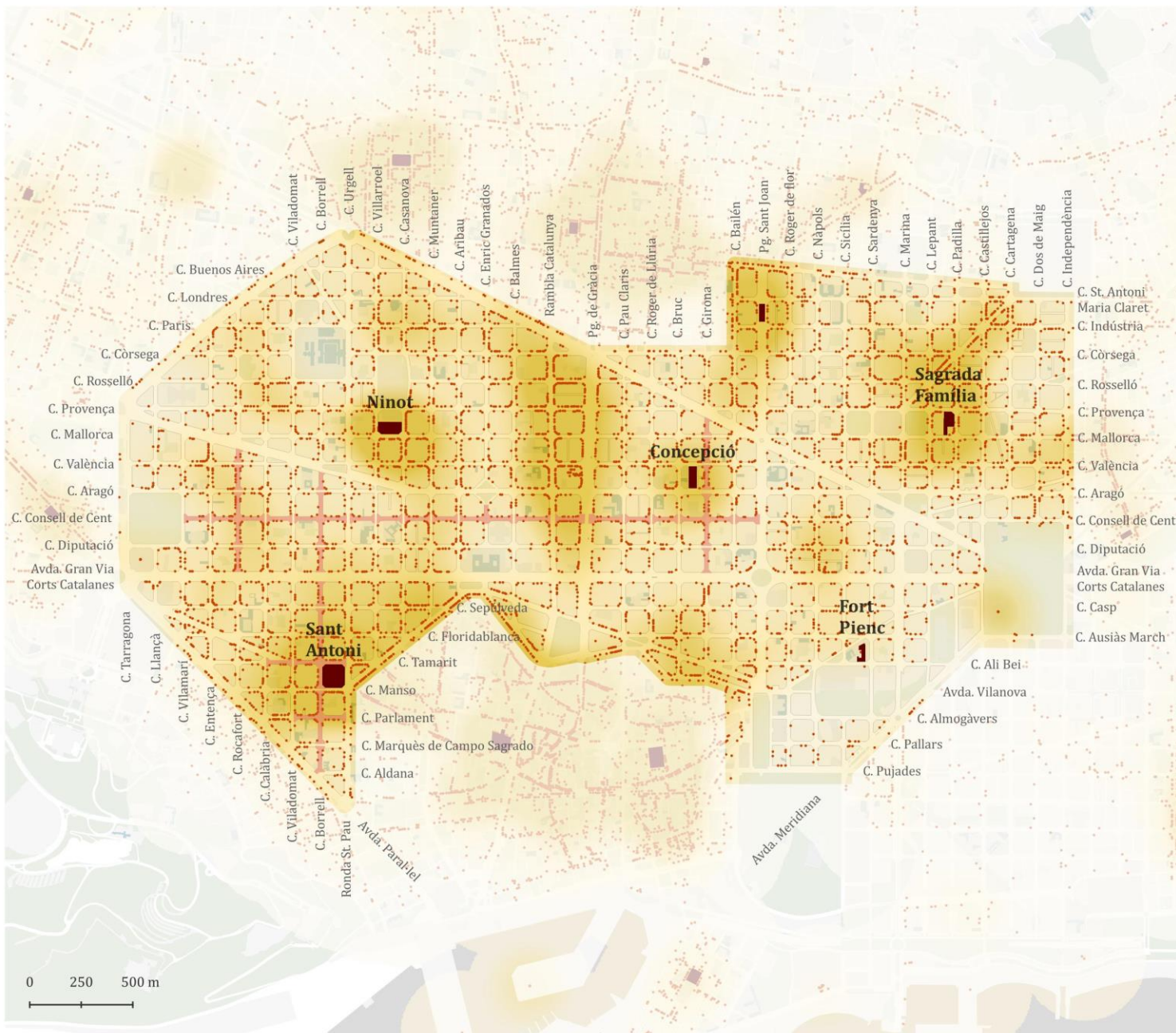
FONTS:  
Cens comercial: Opendata Aj. BCN  
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)  
Impressió: Abril 2020  
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local 1 de desembre de 2020



## Mercats i Comerç

Horitzó 2023

- Comerços actius
- Mercats
- Densitat comercial
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



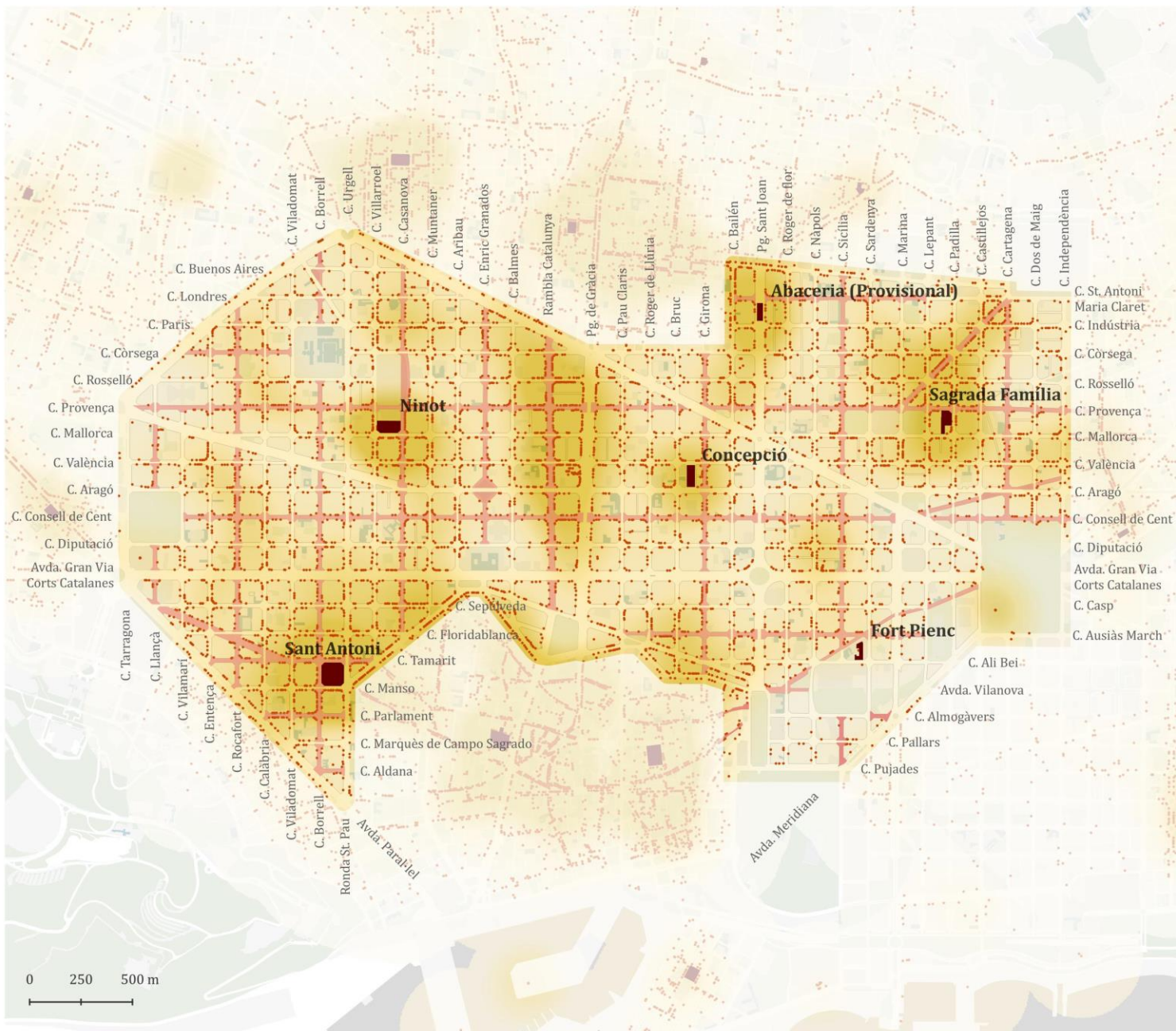
FONTS:  
Cens comercial: Opendata Aj. BCN  
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)  
Impressió: Abril 2020  
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local 1 de desembre de 2020



## Mercats i Comerç

Full de ruta del procés de transformació de l'Eixample

- Comerços actius
- Mercats
- Densitat comercial
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



FONTS:  
Cens comercial: Opendata Aj. BCN  
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)  
Impressió: Abril 2020  
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local  
27 d'octubre de 2020

## 4. MILLORA DE LES ACTIVITATS

### Terrasses

#### Diagnosi

- Les actuacions de **millora i ampliació de l'espai públic** poden provocar un augment i/o **concentració excessiva de terrasses**.

#### Línies d'actuació

- Els **Eixos Verds** preveuen **espais delimitats** per a **terrasses alternats** amb **espais de verd** i **espais d'estada** amb mobiliari urbà.
- Redacció de **Plans d'Usos** per mitigar la proliferació d'usos dominant i **garantir la mixicitat comercial**.
- D'aquesta manera s'evita una concentració massa elevada de terrasses en els espais guanyats.





## 4. MILLORA DE LES ACTIVITATS

### Mercat immobiliari i gentrificació

#### Diagnosi

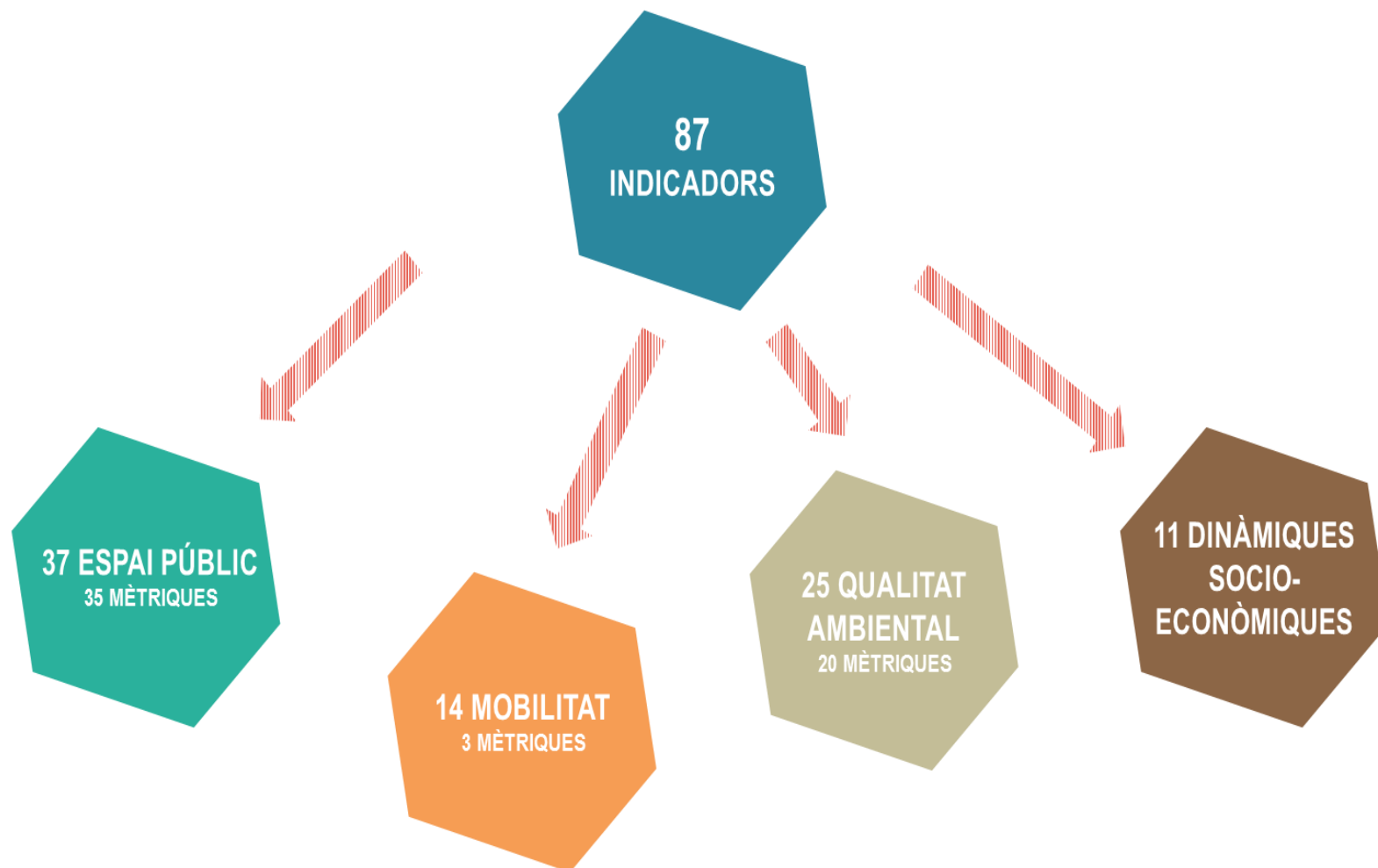
- Qualsevol **actuació necessària de millora** de l'espai públic pot generar **una re valorització dels actius immobiliaris** que creï zones diferenciades pel que fa al preu dels habitatges i locals.

#### Línies d'actuació

- **Distribució homogènia de les millores** per evitar diferències que provoquin tensions en el mercat immobiliari.
- Aconseguir que **tots els carrers** tinguin característiques **atractives per als residents**.



## 5. INDICADORS





## 5. INDICADORS

| Indicador                                         | Unitat |
|---------------------------------------------------|--------|
| Espai <u>Superilla</u>                            | m²     |
| Espai per a vianants                              | m²     |
| Espai d'ús exclusiu per a vianants                | m²     |
| Espai per a vianants compartit amb vehicles       | m²     |
| Espai d'estada                                    | m²     |
| Espai verd                                        | m²     |
| Espai destinat a bars i restaurants               | m²     |
| Paviment no permeable                             | %      |
| Paviment semi-permeable                           | %      |
| Paviment permeable                                | %      |
| Parterre                                          | m²     |
| Escocell inferior 6 m²                            | m²     |
| Escocell superior 6 m²                            | m²     |
| Àrees per a adults (gimnàstica, petanca, etc.)    | m² i u |
| Jocs infantils                                    | m² i u |
| Jocs ocasionals                                   | m² i u |
| Accessibilitat en 5 min d'un espai <u>jugable</u> | %      |
| Àrees per a gossos                                | m² i u |
| Espais <u>ciclabes</u>                            | m      |
| Places aparcament de cotxes                       | u      |
| Places aparcament de bicicletes                   | u      |
| Places aparcament de motos                        | u      |
| Zones de càrrega i descàrrega                     | m      |
| Zones de càrrega i descàrrega compartides         | m      |

ESPai PÚBLIC

|                                                           |        |
|-----------------------------------------------------------|--------|
| Estacionaments <u>bicing</u>                              | u      |
| Parades d'autobús                                         | u      |
| Parades de taxi                                           | u      |
| Jardineres                                                | u      |
| Papereres i contenidors                                   | u      |
| Bancs                                                     | u      |
| Cadires                                                   | u      |
| Accessibilitat en 75 m d'un espai per seure               | %      |
| Taules                                                    | u      |
| Pèrgoles                                                  | u      |
| Fonts                                                     | u      |
| Quioscos                                                  | u      |
| Fanals, bàculs i columnes                                 | u      |
| Flux de persones                                          | u/hora |
| Flux de bicicletes                                        | u/hora |
| Flux de VMP                                               | u/hora |
| Flux de vehicles                                          | u/hora |
| Càrregues i descàrregues de mercaderies                   | u/hora |
| Intensitat de vianants                                    | u/dia  |
| Intensitat de bicicletes                                  | u/dia  |
| Intensitat del trànsit                                    | u/dia  |
| Accessibilitat en 5 min d'un espai <u>ciclable</u>        | %      |
| Velocitat màxima admesa                                   | km / h |
| Accidents                                                 | u      |
| <u>Sensorització</u> per al comptatge de la mobilitat     | u      |
| <u>Sensorització</u> per al comptatge de bicicletes i VMP | u      |
| <u>Sensorització</u> per al comptatge de vehicles         | u      |

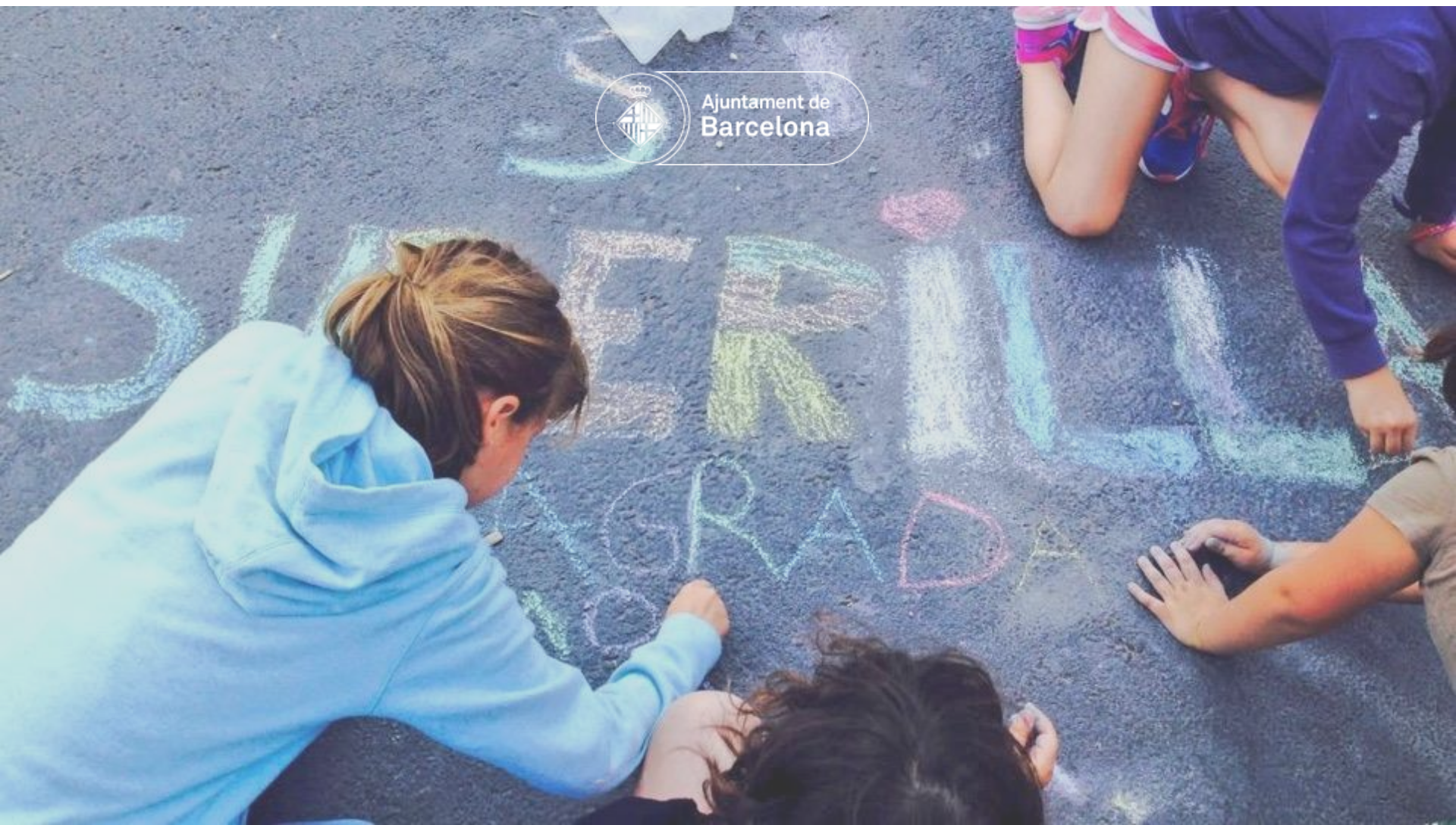
MOBILITAT

## 5. INDICADORS

|                    |                                                              |                       |
|--------------------|--------------------------------------------------------------|-----------------------|
| QUALITAT AMBIENTAL | Xarxa de RPRSU                                               | m                     |
|                    | Bústia de RPRSU                                              | u                     |
|                    | Punts d'ús de recursos hídrics alternatius                   | u                     |
|                    | Xarxa freàtica instal·lada                                   | m                     |
|                    | SUDS                                                         | m <sup>2</sup>        |
|                    | Superfície de FV                                             | m <sup>2</sup>        |
|                    | Potència FV autoconsumida                                    | kWp./ any             |
|                    | Instal·lació d'altres energies renovables                    | u                     |
|                    | Potència d'altres energies renovables autoconsumida          | kWp./ any             |
|                    | Punts càrrega vehicles elèctrics                             | u                     |
|                    | Punts d'accés Wifi                                           | u                     |
|                    | Materials de construcció fotocatalítics                      | m <sup>2</sup>        |
|                    | Emissió de CO <sub>2</sub> durant l'ús de la infraestructura | CO <sub>2</sub> / any |
|                    | Arbres afectats                                              | u                     |
|                    | Arbres retirats                                              | u                     |
|                    | Arbres conservats                                            | u                     |
|                    | Arbres nous                                                  | u                     |
|                    | Espècies d'arbrat                                            | u                     |
|                    | Espai verd per habitant                                      | m <sup>2</sup> / hab. |
|                    | Accessibilitat en 5 min a un espai verd                      | %                     |
|                    | Paviment sonoreductor                                        | m <sup>2</sup>        |
|                    | Nivells de soroll                                            | dB(A)                 |
|                    | Sensorització de sorolls                                     | u                     |
|                    | Nivells de contaminants                                      | g / m <sup>3</sup>    |
|                    | Sensorització de contaminants                                | u                     |

|                             |                                                          |           |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------|-----------|
| DINÀMIQUES SOCIOECONOMIQUES | Densitat de població                                     | hab. / ha |
|                             | Índex d'envelliment                                      | ràtio     |
|                             | Població immigrant                                       | %         |
|                             | Renda familiar disponible                                | €         |
|                             | Densitat de comerç                                       | u / m     |
|                             | Tipologia de comerç                                      | %         |
|                             | Despeses en els comerços                                 | %         |
|                             | Preu mitjà de lloguer                                    | €         |
|                             | Preu mitjà de venda                                      | €         |
|                             | Usos de l'espai públic segons diversitat de les persones | %         |
|                             | Valoració del projecte Superilla                         | -         |





Ajuntament de  
Barcelona