



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



SESSIÓ PREMISSES I
15.04.2021



**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

**MARXA EXPLORATÒRIA
SUPERILLA SANT ANTONI**

CONCLUSIONS MOBILITAT I ACTIVITATS





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

INFORMACIÓ
DE LA VISITA

En el marc del treball del Grup Impulsor de la Superilla Barcelona hem realitzat **una marxa exploratòria per la Superilla de Sant Antoni amb una enquesta** que ens ajudi a recollir informació i a preparar el debat sobre la transformació urbana dels carrers de l'Eixample.

L'activitat ha consistit en caminar per la superilla entre el mercat de St. Antoni i la Gran Via:

carrer Comte Borrell entre Gran Via i carrer Manso i pel carrer Tamarit entre carrer Urgell i carrer Calàbria, **observant els carrers i analitzat l'espai urbà**, valorant qüestions com la seguretat, la il·luminació, el verd, la mobilitat, les barreres arquitectòniques, els usos i el manteniment, els espais de joc o mobiliari urbà, entre altres aspectes.

L'enquesta tenia 70 preguntes dividides en quatre blocs: **espai públic, medi ambient, mobilitat i activitats.**

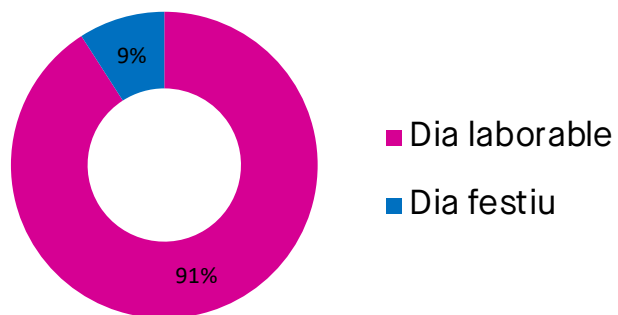
01 INFORMACIÓ
DE LA VISITA

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

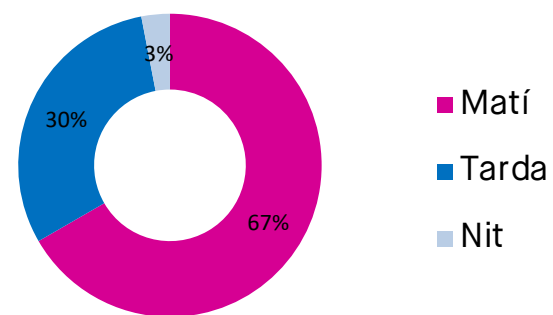


Enquestes realitzades: 33

Dia de la visita



Horari de la visita



Majoritàriament la visita a la superilla de Sant Antoni s'ha fet al **matí i en dia laborable.**



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

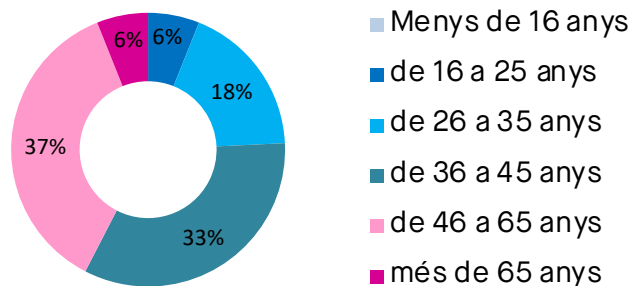
02

PERFIL DELS PARTICIPANTS

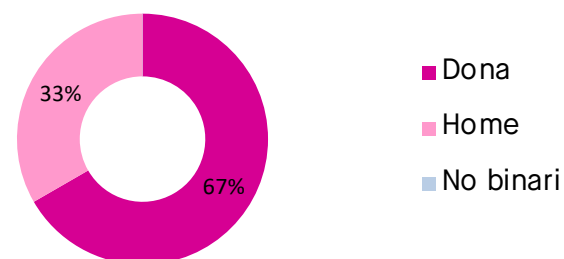
02 PERFIL DELS PARTICIPANTS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

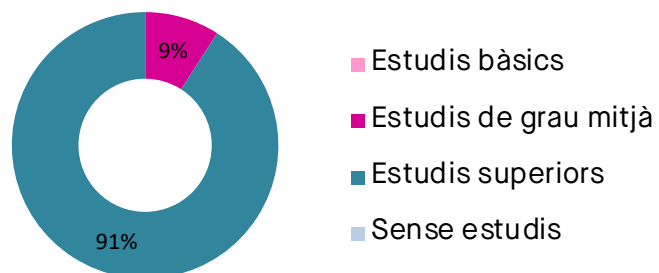
Edat



Gènere



Nivell d'estudis

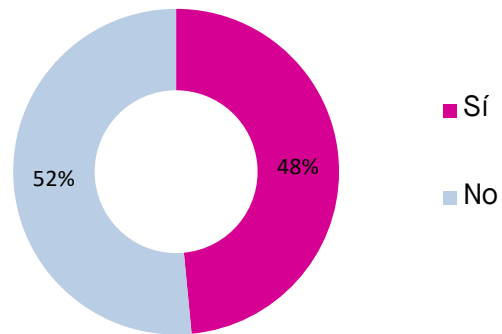


S'han rebut **33 enquestes** que suposa que **ha participat un 41% de les persones del Grup Impulsor Superilla BCN.**

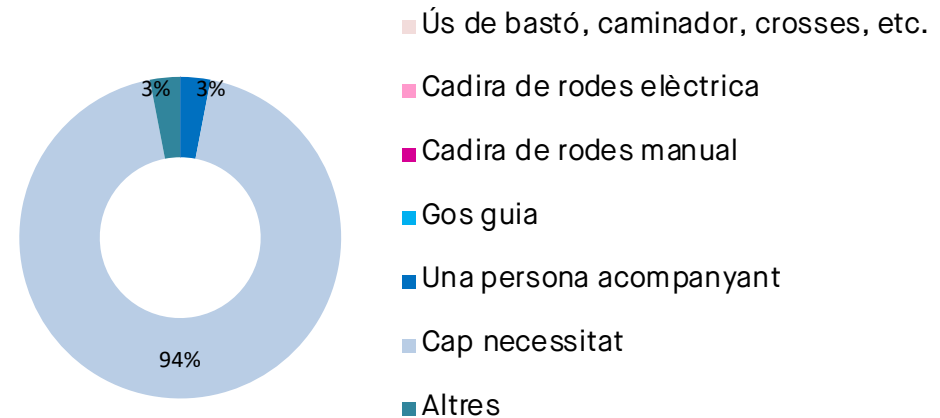
02 PERFIL DELS PARTICIPANTS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Persones al càrrec



Necessitats moviment



El perfil majoritari és d'una **dona amb estudis superiors, treballadora d'entre 36 i 65 anys i amb persones al seu càrrec. Ha arribat fins a la superilla a peu.**



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

03

MOBILITAT

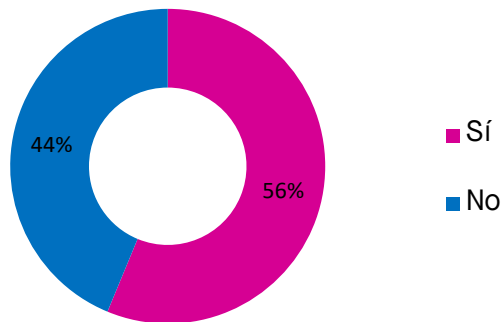
VIANANTS, VEHICLE PRIVAT, BICICLETA

03 MOBILITAT
VIANANTS, VEHICLE PRIVAT, BICICLETA

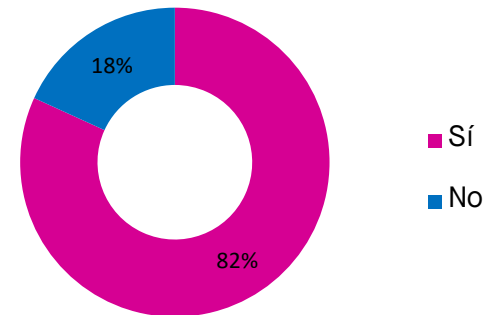
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

VIANANTS

Trobes que els carrers són
segurs per caminar-hi?



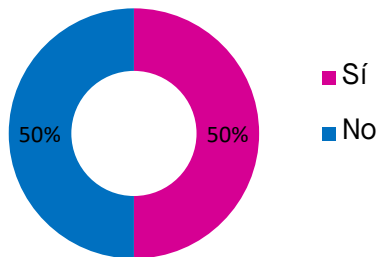
T'incomoda el pas de cotxes
quan vas caminant?



**La mobilitat és el tema més complex per la
dificultat de convivència i funcionament.**
També és el tema més nou pels nostres costums.

VIANANTS

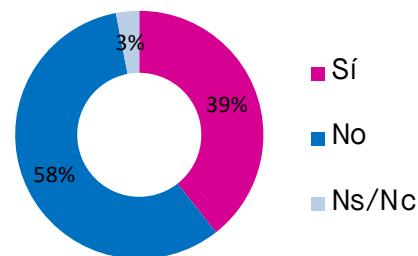
Els recorreguts dels vianants tenen obstacles?



Es considera que **el pas de cotxe està mal senyalitzat, que hi passen masses i a massa velocitat.**

La convivència de vehicles i vianants al mateix espai i la sensació de que hi ha obstacles a l'espai genera incomoditat i **percepció d'inseguretat al vianant.**

Et resulta fàcil comprendre si l'espai és prioritari per les persones o pels vehicles?

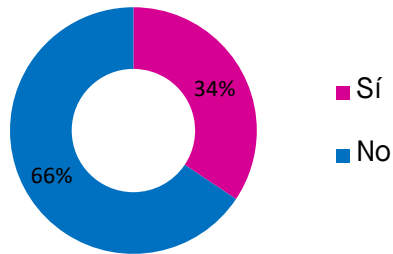


03 MOBILITAT
VIANANTS, VEHICLE PRIVAT, BICICLETA

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

VEHICLE PRIVAT

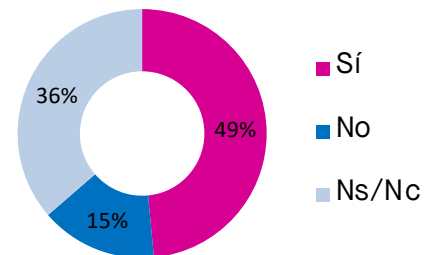
Creus que la senyalització del recorregut i velocitat dels cotxes en aquests carrers és l'adequada?



Des del punt de vista del **conductor fàcil** **accés a la superilla.**

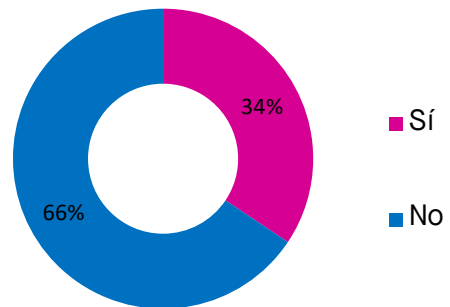
Es pot accedir a pàrquings o deixar persones amb comoditat. Els vehicles d'emergències poden accedir còmodament.

Creus que es pot arribar en cotxe als pàrquings fàcilment?



BICICLETA I PATINET

Creus que van a una velocitat compatible amb els i les vianants?



Bicicletes i patinets molesten al vianant. Van massa ràpides. Des del punt de vista del ciclista ben valorat.



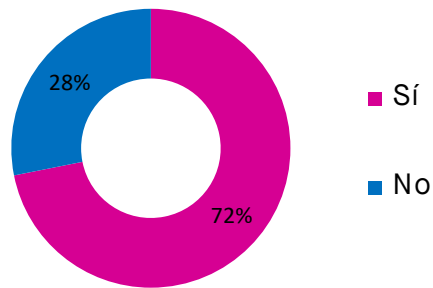
SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

04

ACTIVITAT:
COMERCIAL I SOCIAL

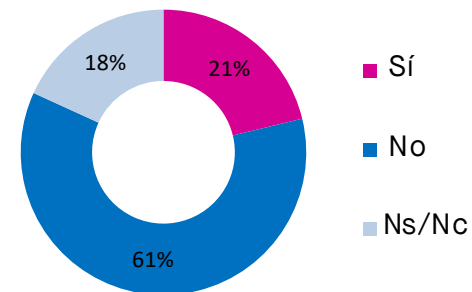
COMERCIAL

Et resulta atractiu venir a comprar a aquesta zona?



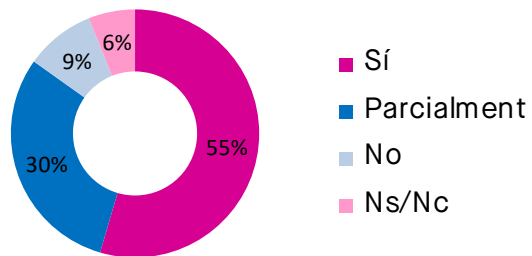
Molta activitat comercial, fàcil accés als comerços que són més visibles. No és inconvenient no aparcar a la porta.
Incomoda la gran presència de vehicles de càrrega i descàrrega.

Creus que és un problema no disposar d'aparcament en superfície, per venir a comprar?



SOCIAL

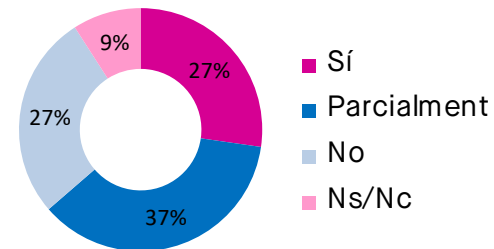
Creus que les places poden acollir activitats col·lectives del barri?



Hi ha espai per a activitats comunitàries. Passejar, reunir-se i comprar són les activitats principals.

No es veu cap activitat predominat. Les terrasses estan equilibrades.

Trobes espais en el carrer per a activitats comunitàries d'una certa dimensió?





SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

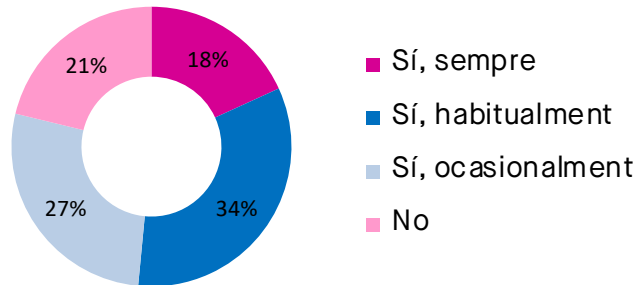
05

CONCLUSIONS

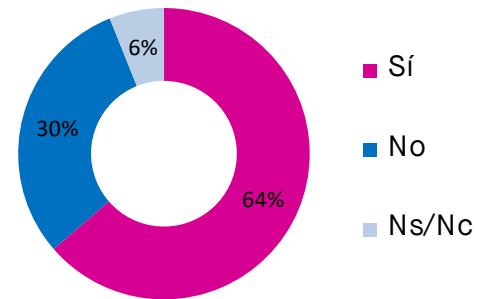
05 CONCLUSIONS

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

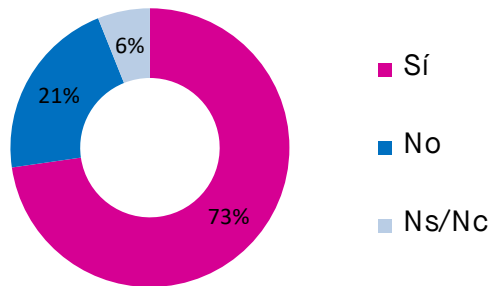
Ets o series usuari o usuària dels espais d'estada dels carrers i les places d'aquest tipus?



Creus que aquest carrer s'integra bé amb la resta de l'Eixample?



T'agradaria tenir un carrer com a aquest a prop de casa?



S'integra bé en el context de l'Eixample. La majoria de persones voldria ser usuari/a, tenir-ho a prop o viure en un espai com aquest.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

**PREMISSES NOU MODEL
D'URBANITZACIÓ**



01 CAMINAR DES DEL CENTRE. Com a declaració d'intencions, caminar és l'acció protagonista del carrer que escenifica i demostra l'apropiació del carrer per part de les persones. Caminar des del centre, com a argument principal que desplega i endreça els elements del projecte.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



02 CARRER AMB UN ÚNIC NIVELL. Una superfície continua que es desplega de façana a façana i al llarg de tot el tram. Una plataforma única que substitueix la divisió de nivells actuals i incorpora paviments més amables per a l'ús dels vianants que garantiran l' **ACCESSIBILITAT UNIVERSAL.**

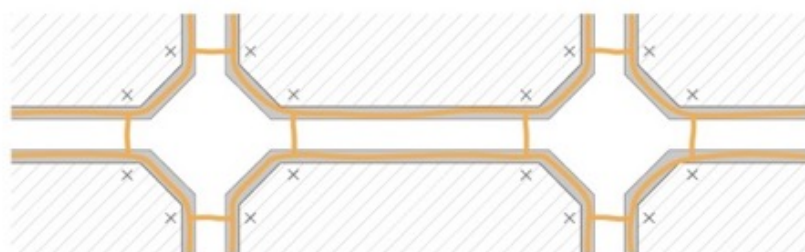
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



03 CAMINAR EN LÍNIA RECTA. Els passos de vianants se situaran l'eix central de carrer garantint el recorregut directe i continu de les persones al llarg del carrer, travessant la ciutat amb una nova perspectiva. Serà possible caminar recte des del Parc de l'Escorxador al Passeig de Sant Joan.

**S U P
E R I
L L A B A R
C E L
O N A**

ABANS

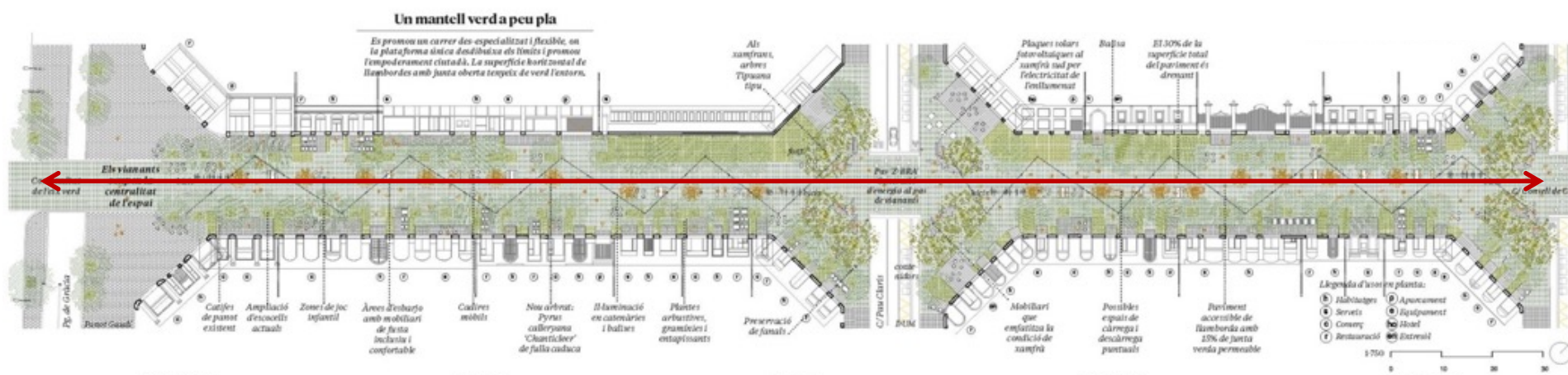


-  Vianants
-  Semàfors

DESPRÉS



-  Vianants
-  Semàfors



04 DESAPAREIXERÀ L' ASFALT. i apareixerà un nova materialitat amb paviments amb un alt percentatge de contingut reciclat que aprofitin els enderroc com a material de reblert i drenatge. Es prioritzaran els materials que permetin avançar cap a la neutralitat de carboni.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Actual carrer Consell de Cent



Actual carrer Enric Granados. Entre Diputació i Consell de Cent

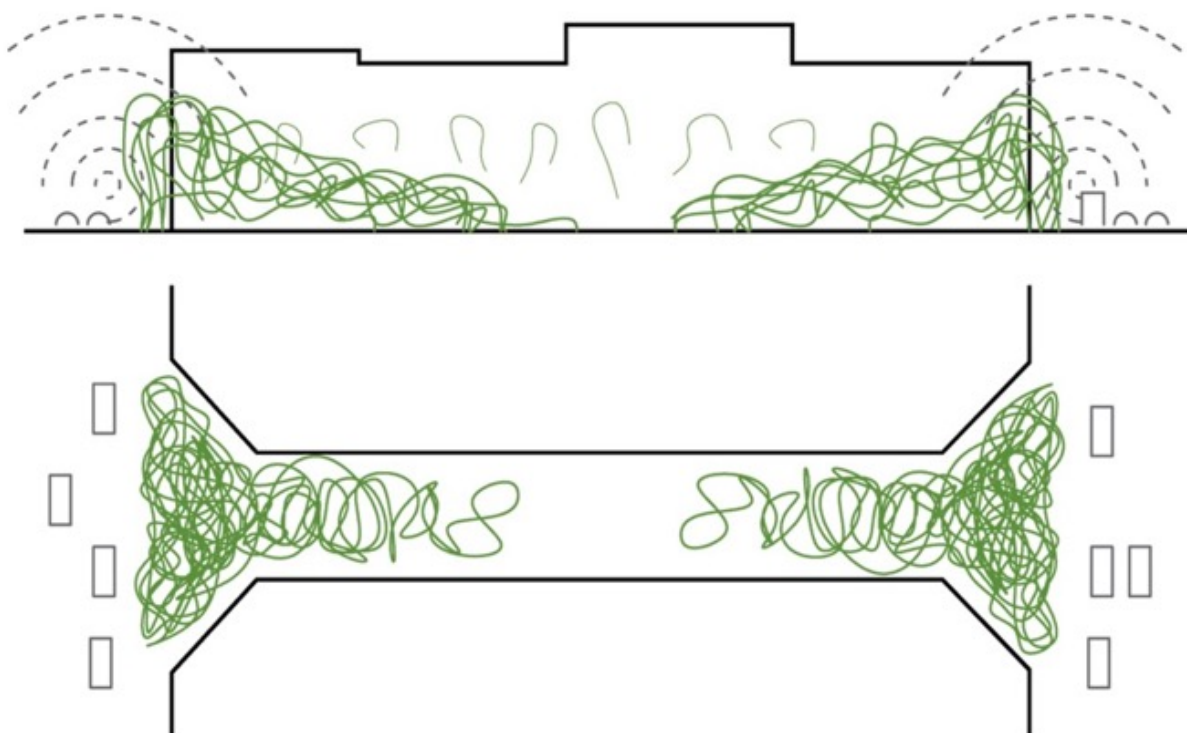
06

AGRUPANT EL VERD EN SUPERFÍCIE

allà on pot ser més contundent: als xamfrans, i allà on les preexistències al llarg del carrer ho afavoreixen. A les places, el verd esclata.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

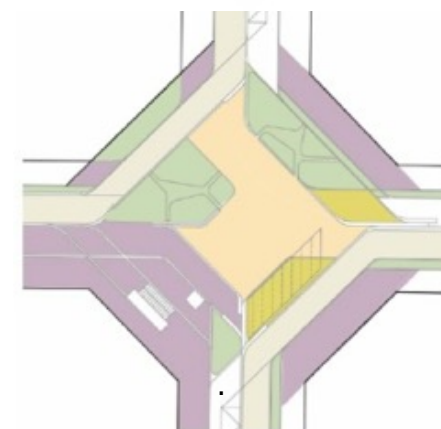
EIXOS



PLACES



ESQUEMA CENTRÍFUG o vegetació al centre



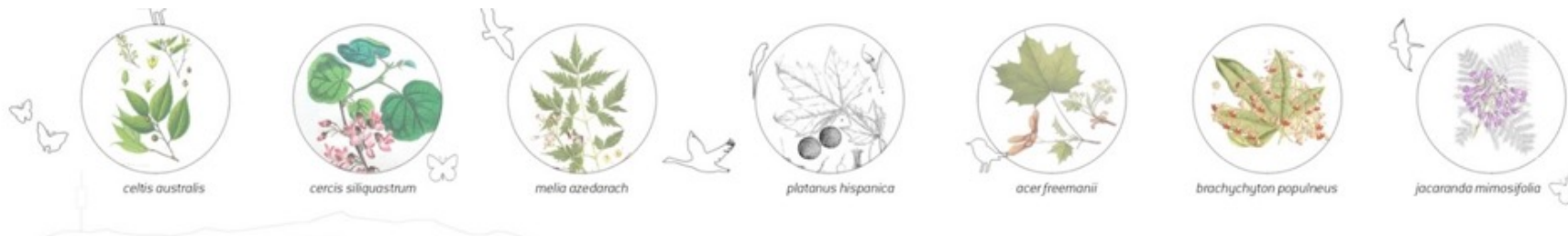
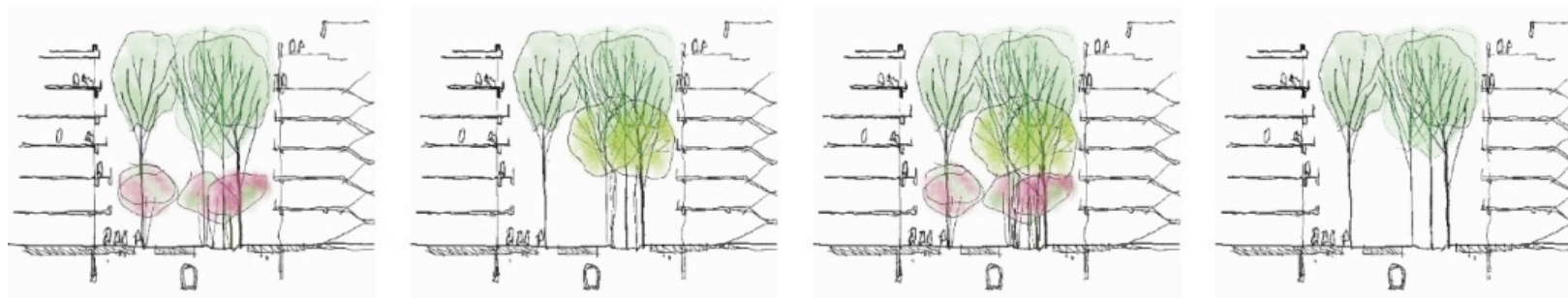
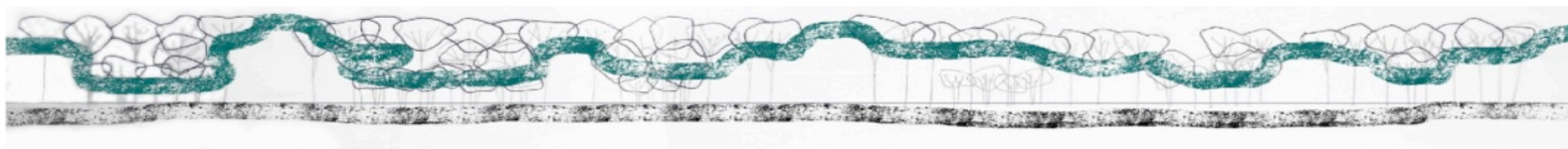
ESQUEMA CENTRÍPET o vegetació a façanes

07

AMB UNA NOVA CANÒPIA

més robusta gràcies a l'addició d'una nova línia d'arbrat, allà on sigui possible, creant una canòpia verda amb estrats vegetals de diverses alçades e i **INTRODUINT ARBRAT SINGULAR A LES CRUÏLLES.** Els arbres com a generadors d'ombra, confort i difusor de la llum natural.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



08

UN CARRER QUE CONVIDA ALS USOS SOCIALS

i de relació de les persones, amb la incorporació de zones d'estada i joc infantil, confortables, ombrejades a l'estiu i assolellades a l'hivern.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

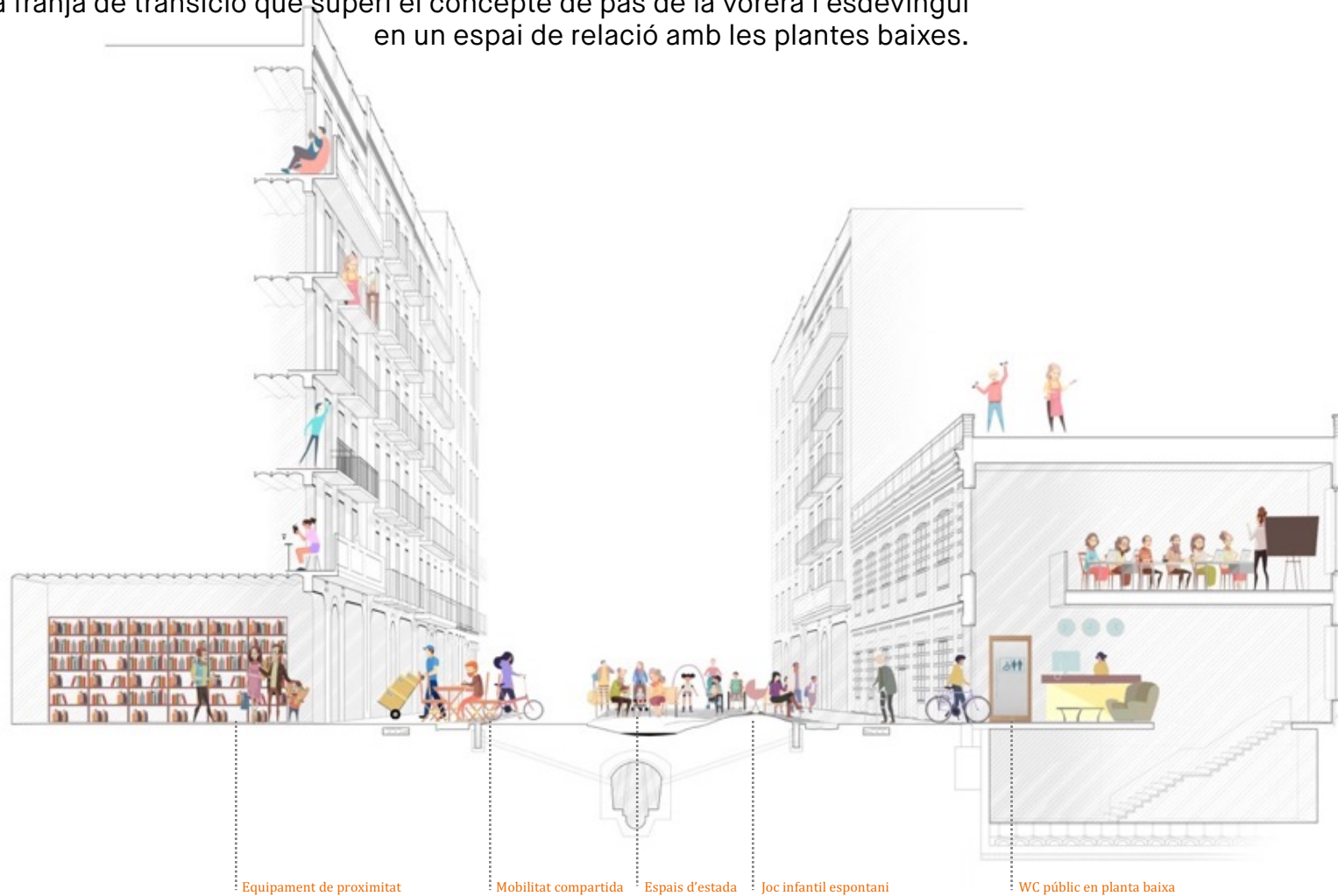


09

UN CARRER QUE FOMENTI LES ACTIVITATS EN LES PLANTES BAIXES

especialment les activitats públiques i comercials mitjançant la definició d'una nova franja de transició que superi el concepte de pas de la vorera i esdevingui en un espai de relació amb les plantes baixes.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



10

ELS VEHICLES SERAN AGENTS CONVIDATS

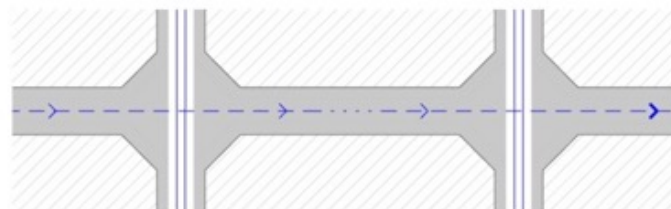
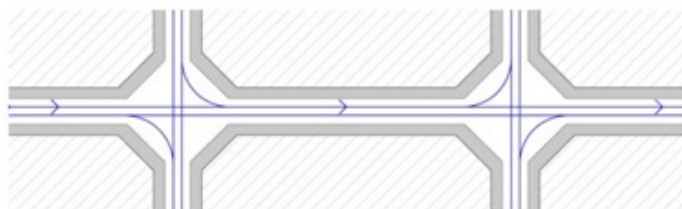
Hi podran circular els que hi tinguin l'origen i el destí al propi carrer, a velocitat reduïda (10Km/h) i sempre en convivència donant prioritat al vianant.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

ABANS

DESPRÉS

EIXOS



 Vehícles

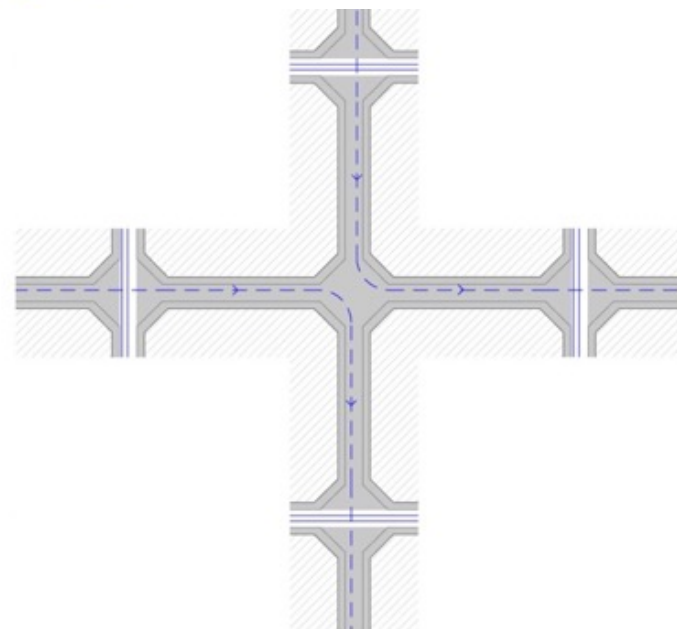
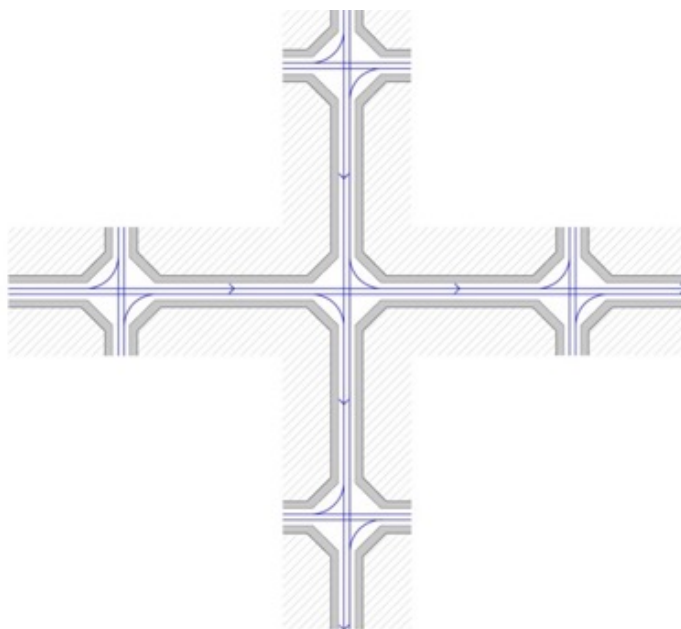
Vehícles

— 30 o 50Km/h Espai propi



-- 10Km / h Espai compartit. Prioritat vianant

PLACES



11

AMB ESPAIS NECESSARIS PER ALS SERVEIS

per efectuar la càrrega i descàrrega de mercaderies així com els espais per ubicar contenidors de residus.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



12

UN CARRER AUTOSUFICIENT

amb la incorporació de sistemes fotovoltaics en els xamfrans (espais més amples i assolats) que permetin subministrar l'energia que requereix l'enllumenat.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

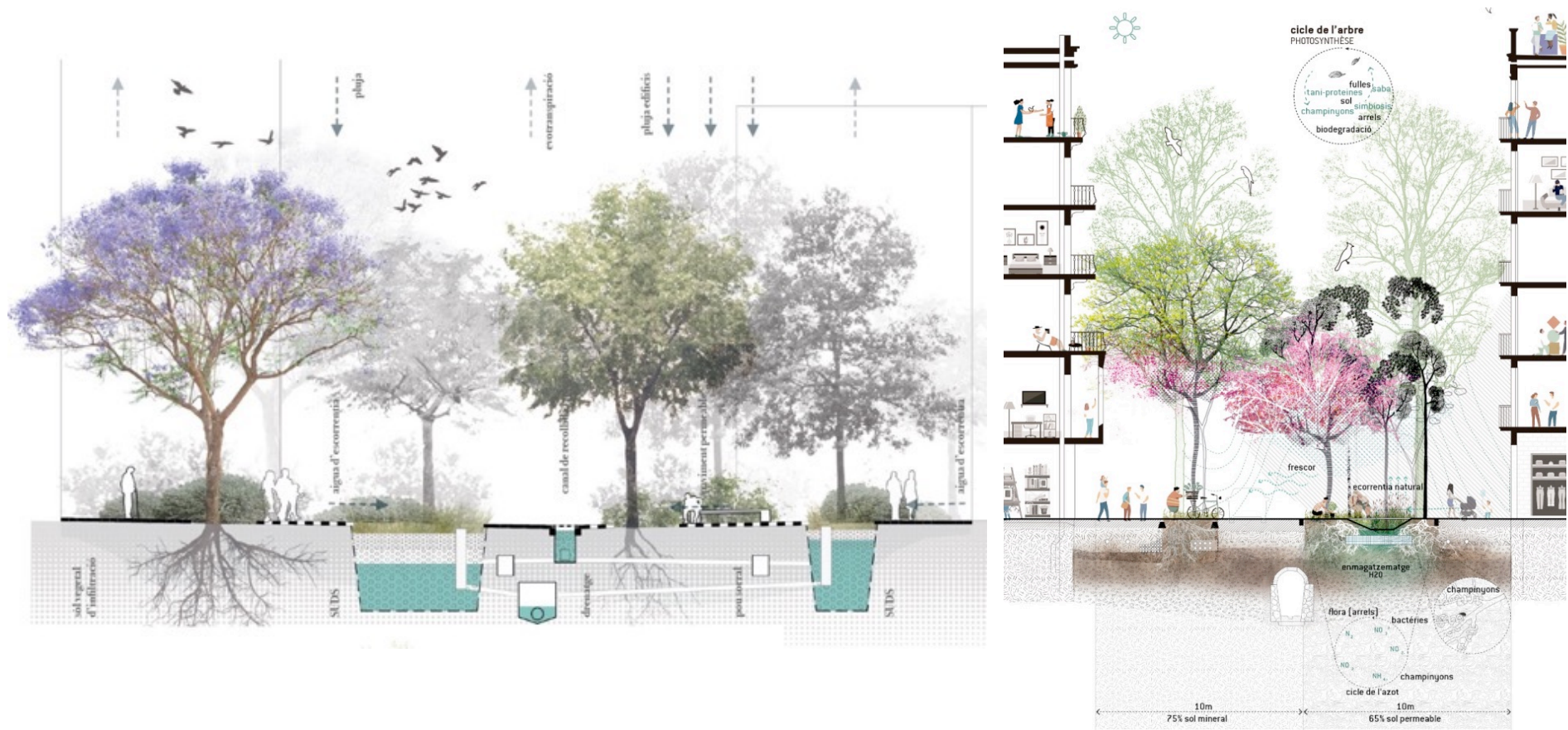


13

UNA NOVA GESTIÓ DEL CICLE DE L'AIGUA

amb incorporació de paviments filtrants i permeables i SUDs que recullin i infiltrin les aigües de la pluja.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A





Ajuntament de
Barcelona