



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Presentació BNC+Sostenible

Oficina Tècnica Superilla BCN
Gerència Arquitecte en Cap
ECOLOGIA URBANA
29.4.2021



ÍNDEX

1. OBJECTIUS

1.1. MODEL DE TRANSFORMACIÓ DE TOTA LA CIUTAT

1.2. EIXAMPLE CENTRAL ÀMBIT PRIORITARI

1.3. EIXAMPLE CENTRAL PROPOSTA DE TRANSFORMACIÓ

2. ALTRES PROGRAMES

3. LINIES DE MILLORA:

3.1. EN LA MOBILITAT

3.2. EN LA QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC

3.3. EN EL MEDIAMBIENT

3.4. EN LES ACTIVITATS

4. PREMISSES D'URBANITZACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC

5. INDICADORS

6. PARTICIPACIÓ



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

OBJECTIUS

Objectius

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.



Superilla Barcelona, és la estratègia per aconseguir aquest objectiu.
És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.

Els motius

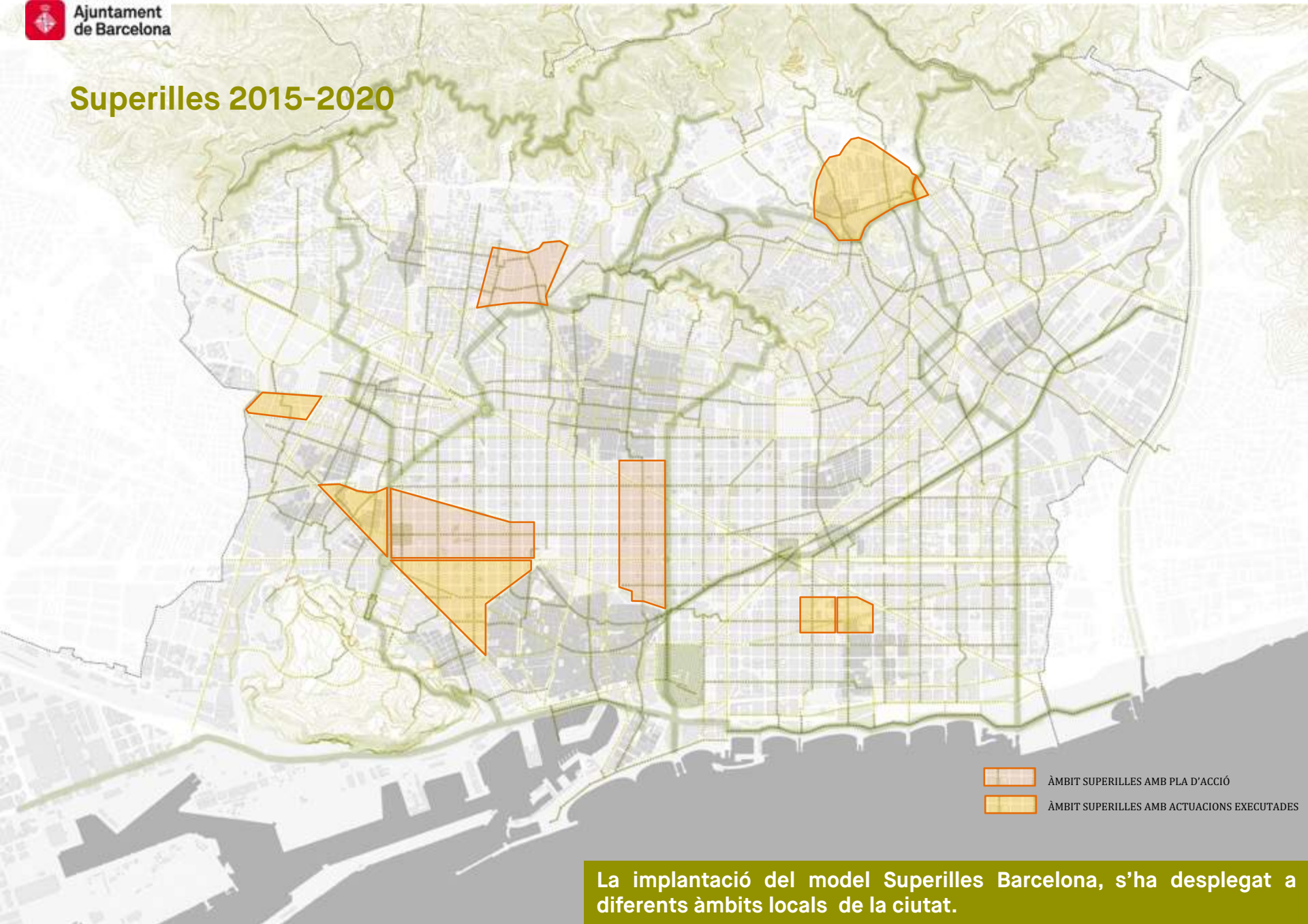
Diversos indicadors dibuixen una ciutat al límit de la seva capacitat en relació a la qualitat de vida de les persones:

- **Alts nivells de contaminació**
- **Manca d'espais verds**
- **Alta accidentalitat viària**
- **Sedentarisme**
- **Efecte illa de calor**
- **Contaminació acústica**
- **Emissions CO2**



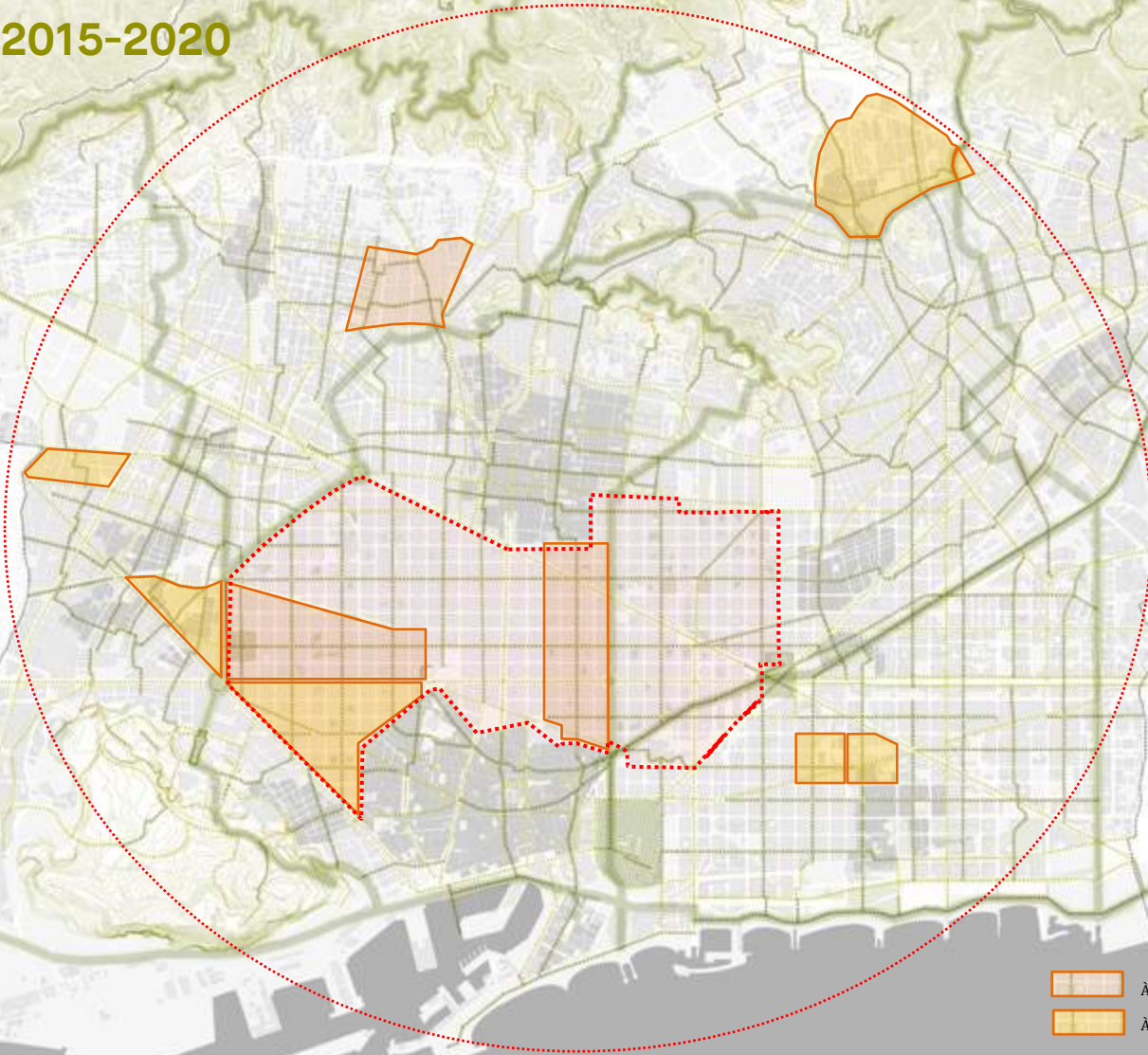
1.1. MODEL DE TRANSFORMACIÓ PER A TOTA LA CIUTAT

Superilles 2015-2020



La implantació del model Superilles Barcelona, s'ha desplegat a diferents àmbits locals de la ciutat.

Superilles 2015-2020



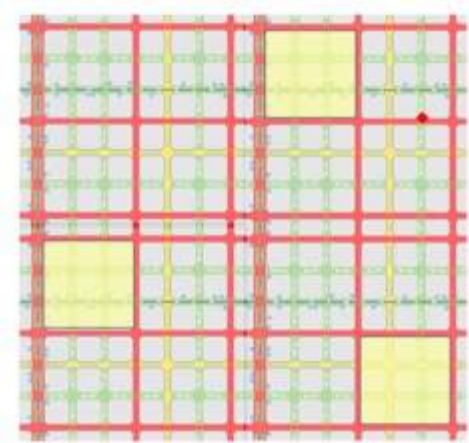
Superilles Barcelona, fa un salt d'escala i comença a expandir-se per tota la ciutat

Model Superilla Barcelona.

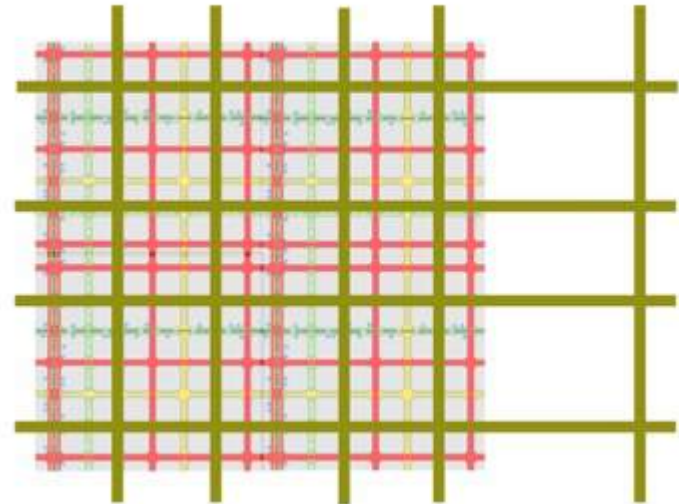
Estratègia d'implantació

Volem que Superilles esdevingui el model de transformació de l'espai públic 100% Barcelona.

Canvi d'enfoc: Si abans actuàvem localment, en àmbits delimitats, ara volem **ampliar la mirada** i aspirem a que els canvis siguin **estructurals** i que **progressivament** s'estenguin per tota la ciutat



Estratègia d'implantació per àrees



Estratègia d'implantació per eixos verds

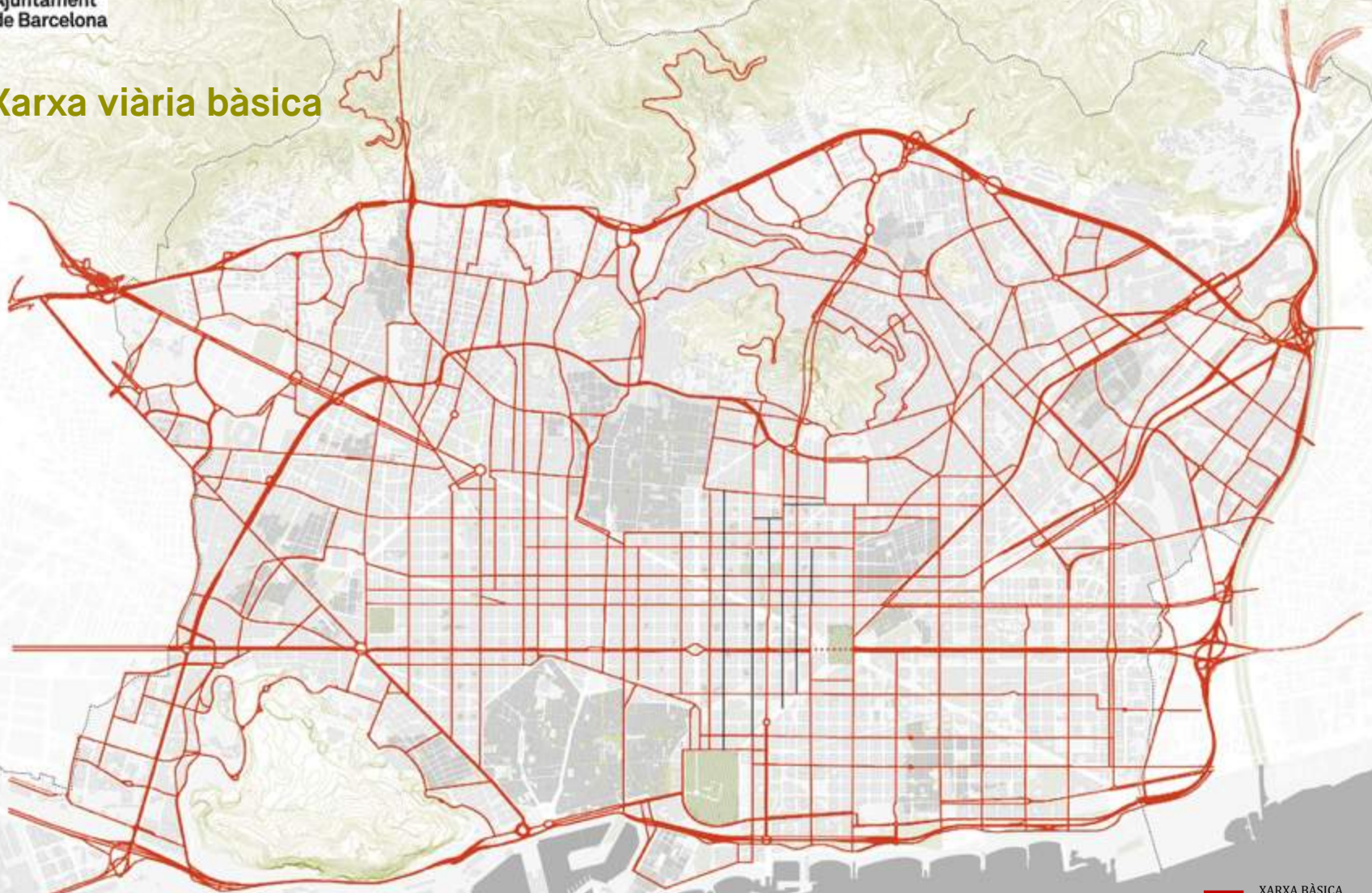
Eixos verds ciutat



Eixos verds: 183,6 Km



Els eixos verds creen una nova infraestructura ambiental. Un guany d'espai públic per als vianants, amb espais d'estada i forta presència de verd

Xarxa viària bàsica



 XARXA BÀSICA
 TRAMS XARXA BÀSICA EN ESTUDI

La xarxa bàsica de carrers prioritza la mobilitat essencial del transport públic, la bicicleta i els serveis, alhora que canalitza el trànsit de pas

1.2. EIXAMPLE CENTRAL ÀMBIT D'ACTUACIÓ PRIORITÀRIA

Superilla Barcelona



Superilles Barcelona, en aquesta expansió, estructural i continua, prioritza l'Eixample

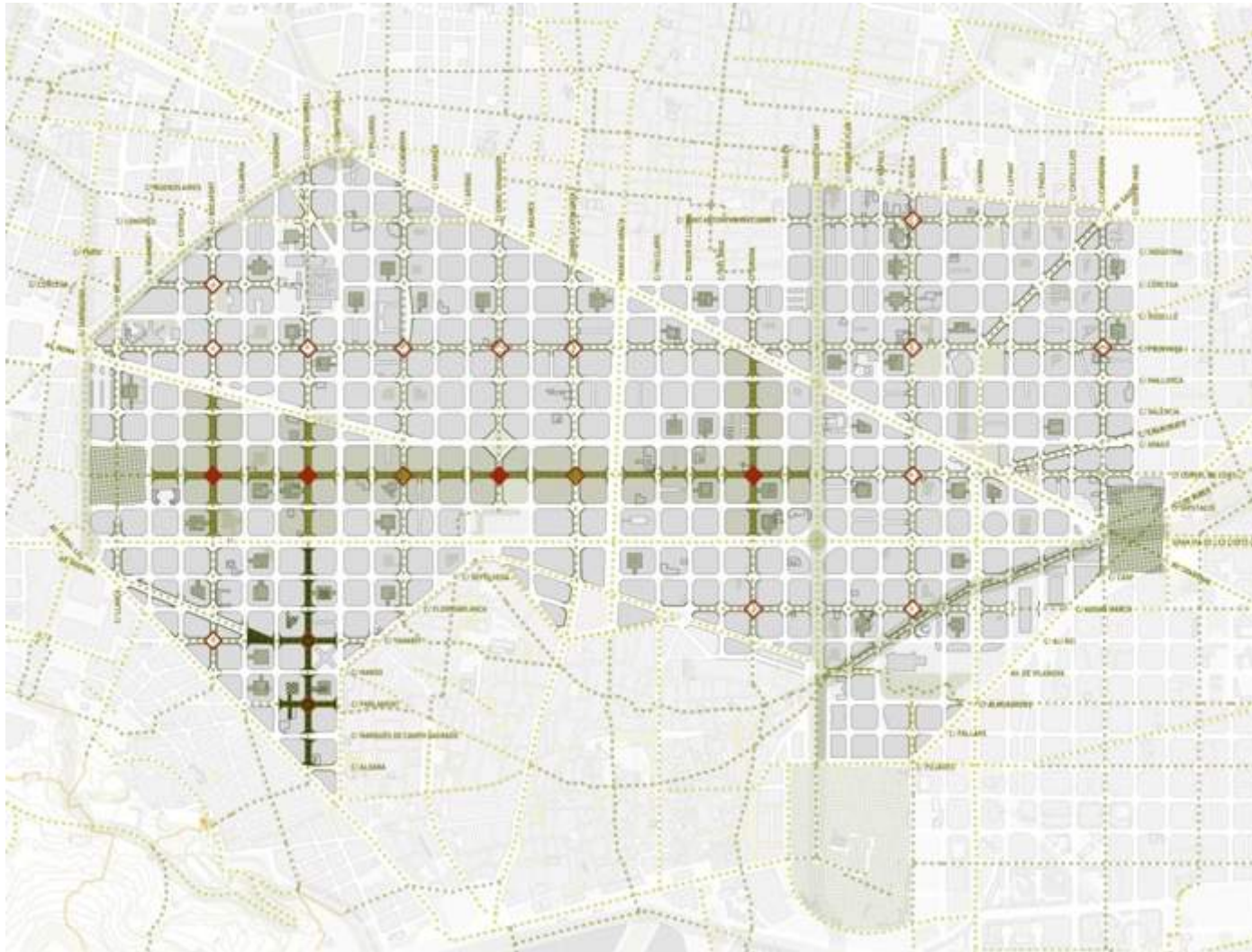
Eixample central, àmbit d'actuació prioritària

L'Eixample central és l'àmbit d'actuació prioritària degut a:

- Gran volum de **trànsit de connexió i de pas**
- Elevada **contaminació ambiental** (50 micrograms/m³ de mitjana al 2019, quan l'OMS recomana no superar els 40 micrograms/m³).
- Elevada **contaminació sonora** > 65db
- **Escassetat d'espais verds i de relació** a l'espai públic. 1,85m²/habitant
- **Elevada densitat de població**. L'Eixample central seria la tercera ciutat de Catalunya amb més població. (269.185 habitants, *Densitat bruta: 356 habitants/ha*)
- **Alta activitat comercial** i de negocis
- **Gran potencial d'influència** cap a la resta de la ciutat.






1.3. EIXAMPLE CENTRAL PROPOSTA DE TRANSFORMACIÓ

Superilla BCN actuacions 2020-2023



Eixos verds i places

Actuacions 2020-2023

-  Eix verd prioritat vianant
-  Eix verd sense prioritat vianant
-  Places octogonals
-  Corredors verds urbans
-  Espais verds

Superfície de transformació d'eixos verds i places = 11Ha

4 eixos verds = 4,65Km

4 places = 0,8 Ha

Increment de 5,8 Ha d'espai per a vianants

1,1 Ha de verd urbà

2,2 Ha de paviments permeables

Eixample central, proposta de transformació.



Eixos verds i places

- Eix verd prioritat vianant
- - - Eix verd sense prioritat vianant
- ◆ Places octogonals
- Corredors verds urbans
- Espais verds

Superfície de transformació d'eixos verds i places = 66Ha

21 eixos verds = 33 Km

21 places = 3,9 Ha

Increment de 33,4 Ha d'espai per a vianants

6,6 Ha de verd urbà

13,2 Ha de paviments permeables

Cobertura de 200m a tota la població.

02

ALTRES PLANS, PROGRAMES I PROJECTES DE TRANSFORMACIÓ

Altres Plans, Programes i Projectes de transformació

Superilla Barcelona, és un nova visió de l'estructura de la ciutat que orienta totes les transformacions de l'espai públic:

Treballant conjuntament, podrem assolir els reptes plantejats :

Plans i Programes

- Declaració d'Emergència Climàtica
- Nou Pla de Mobilitat Urbana
- Pla de gestió de les zones DUM
- Zona de baixes emissions.
- Pla del Verd
- Xarxa ortogonal d' Autobusos
- Ampliació de la xarxa de metro
- Ampliació de la xarxa de Tramvia
- Pla del Joc
-

Projectes

- Ampliació de voreres en carrers de la xarxa bàsica: Via Laietana, Ronda Universitat.....
- Reducció de carrils de cotxes en carrers de la xarxa bàsica per augmentar la xarxa bus i xarxa carrils bici: València, Aragó, Diagonal, Gran Via
- Carrers oberts a l'ús ciutadà en caps de setmana: Creu Coberta, Major de Gràcia...
- Programa Protegim escoles: Entorns escolars, amb ampliacions de voreres i reducció de carrils.....
- Carrers 30
- Nous carrils Bus





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

03

LINIES DE MILLORA

3.1. LÍNIA DE MILLORA DE LA MOBILITAT

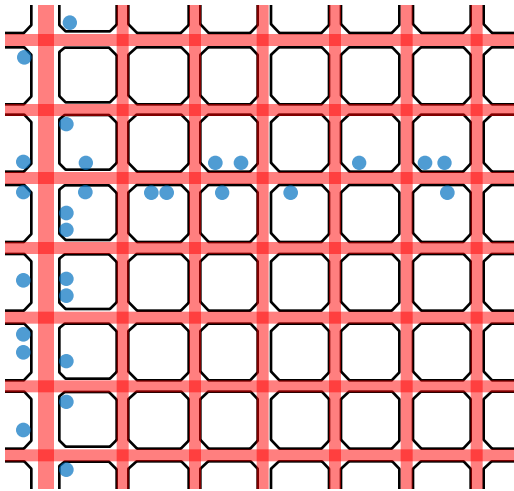
3.1. Línia d'actuacions de millora de la mobilitat

Objectius

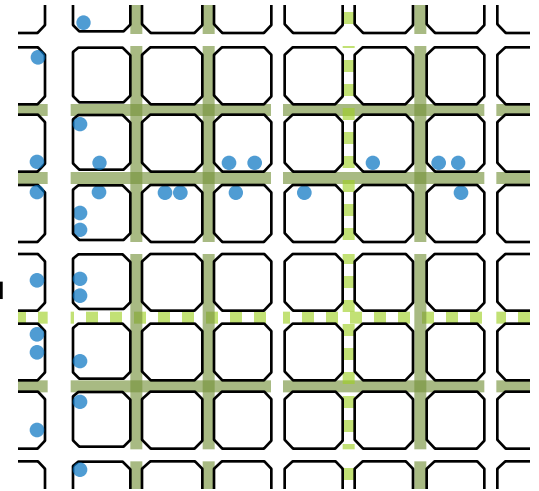
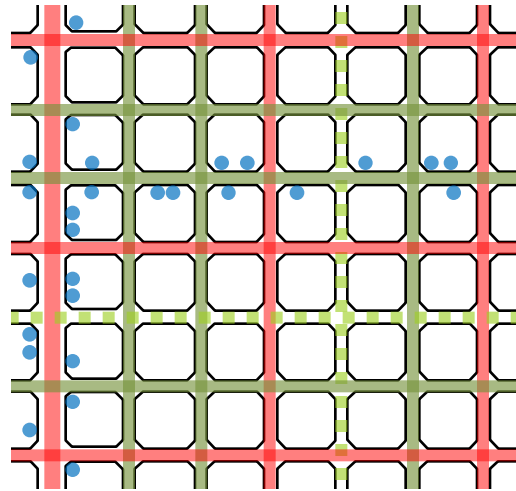
- **Reduir la velocitat** i el **trànsit de vehicles privats motoritzats** a tota la ciutat., (amb una previsió de reducció del trànsit del 15% a curt termini i del 25 % a mig termini)
- Reduir la velocitat i el trànsit de pas **al mínim** en els itineraris principals de vianants.
- **Diversificar la xarxa viària** de la ciutat segons la seva continuïtat, capacitat i funció: **vies bàsiques, locals i veïnals** (reduint la permeabilitat de la xarxa actual).
- **Reforçar el canvi modal** del vehicle privat cap modes sostenibles alternatius (evaporació del trànsit):
 - Prioritzar els **recorreguts dels vianants**, creant una xarxa pròpia: els **Eixos Verds**. Alliberar **espai per altres usos**.
 - Fer més eficaç la **mobilitat essencial** en **vehicle motoritzat: transport públic, serveis i mercaderies**.
 - Potenciar els **modes de mobilitat no motoritzats**: la bicicleta i VMP.
- **Disminuir l'estacionament en superfície**. (reducció del trànsit d'agitació)

El model Superilla Barcelona

Model actual



Model superilles



Circular

Prioritat



Habitar

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas (xarxa bàsica, local i veinal) i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

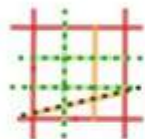
3.1. Mobilitat

Model de reorganització funcional dels carrers

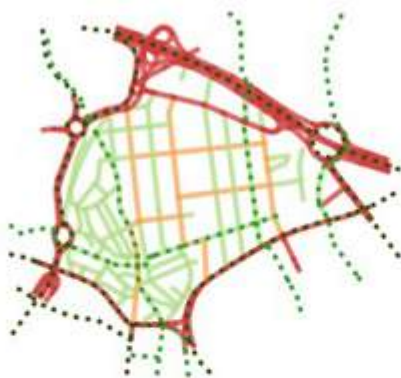
L'aplicació del model Superilles en diferents teixits de la ciutat, a on ja s'ha fet el Pla d'Acció (full de ruta del desenvolupament de la implantació del model)



Àmbit de Sants



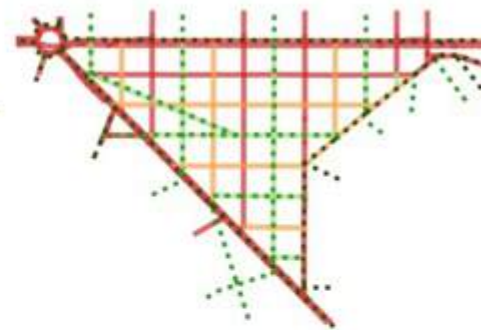
Àmbit de Poblenou



Àmbit d'Horta



Àmbit de Sant Gervasi

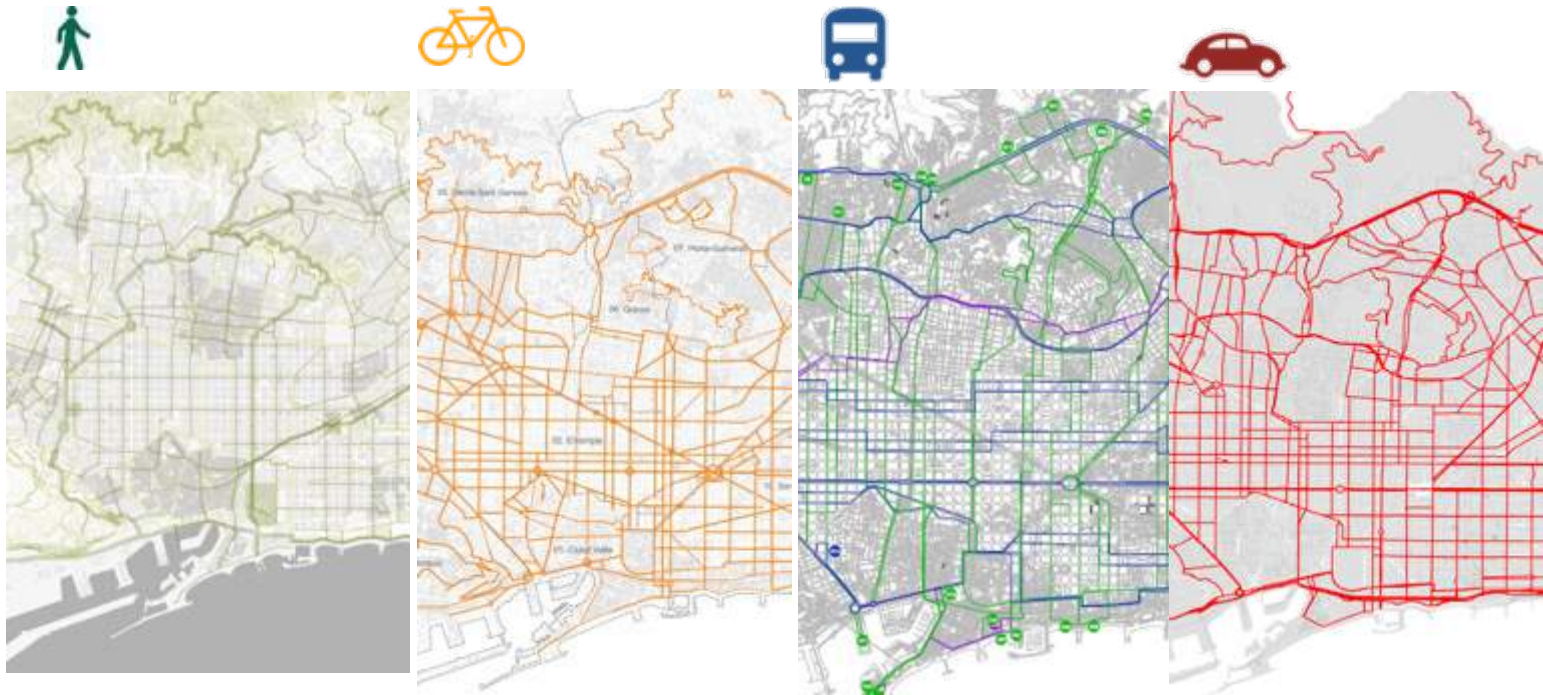


Àmbit de Sant Antoni

Llegenda

- Eix verd prioritat vianant
- Eix verd sense prioritat vianant
- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals

3.1. Les xarxes funcionals de mobilitat



Cada xarxa funcional de mobilitat (vianants ,bici, transport públic i vehicle privat) discorre de diferent manera per la xarxa de carrers de la ciutat segons el grau de connectivitat d'aquests sigui a nivell ciutat, districte o barri.

Els tipus de via que proposa Superilles és el resultat d'analitzar **l'espai just i necessari** per a cada modus de mobilitat segons la seva connectivitat, **prioritzant l'eficàcia dels modes més sostenibles i la convivència amb d'activitat ciutadana dels carrers**

TIPUS DE VIA	CODI	Xarxa funcional que suporta	Tipus de connexió	Tipus de percepció ciutadana
VIA BÀSICA	VB	<ul style="list-style-type: none"> • Xarxa vianants • Xarxa de bus • Xarxa carrils bici • Xarxa trànsit privat 	<ul style="list-style-type: none"> • Màxima continuïtat • Trànsit de pas 	<ul style="list-style-type: none"> • Nivell ciutat
VIA LOCAL	VL	<ul style="list-style-type: none"> • Xarxa vianants • Xarxa de bus • Xarxa carrils bici • Xarxa trànsit privat 	<ul style="list-style-type: none"> • Continuïtat parcial • Trànsit de pas i d'accés districte i/o barri 	<ul style="list-style-type: none"> • Nivell barri o districte
VIA VEÏNAL	VV	<ul style="list-style-type: none"> • Convivència entre vianants, bicicletes i trànsit privat, amb prioritat del vianant 	<ul style="list-style-type: none"> • Continuïtat fraccionada • Trànsit origen-destí 	<ul style="list-style-type: none"> • Nivell veïnal
EIX VERD	EV	<ul style="list-style-type: none"> • En funció del tipus de via: VB, VL o VV 	<ul style="list-style-type: none"> • En funció del tipus de via: VB, VL o VV 	<ul style="list-style-type: none"> • Via aglutinadora d'activitat ciutadana

3.1. Seccions Tipus

En Vies Bàsiques

- Reducció de l'espai de circulació. vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies...)
- Incorporació carril Bus i carril Bicicleta
- 50 km/h. No estacionament

ESTAT ACTUAL

4 carrils
40.000 v/d



PROPOSTA

2 carrils
20.000 v/d



En Vies Locals

- Reducció de l'espai de circulació. vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies...)
- Guany d'Espai Públic pel vianant (+5/+10m) o Incorporació carril Bus / carril Bicicleta complementari
- 30 km/h. Estacionament

2 carrils
20.000 v/d



1 carril
10.000 v/d



En Vies Veïnals / Eixos verds

- Reducció de l'espai de circulació. vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies...)
- Guany d'Espai Públic pel vianant (Tota la calçada amb prioritat pel vianant)
- 10Km/h. No estacionament

2 carrils
20.000 v/d



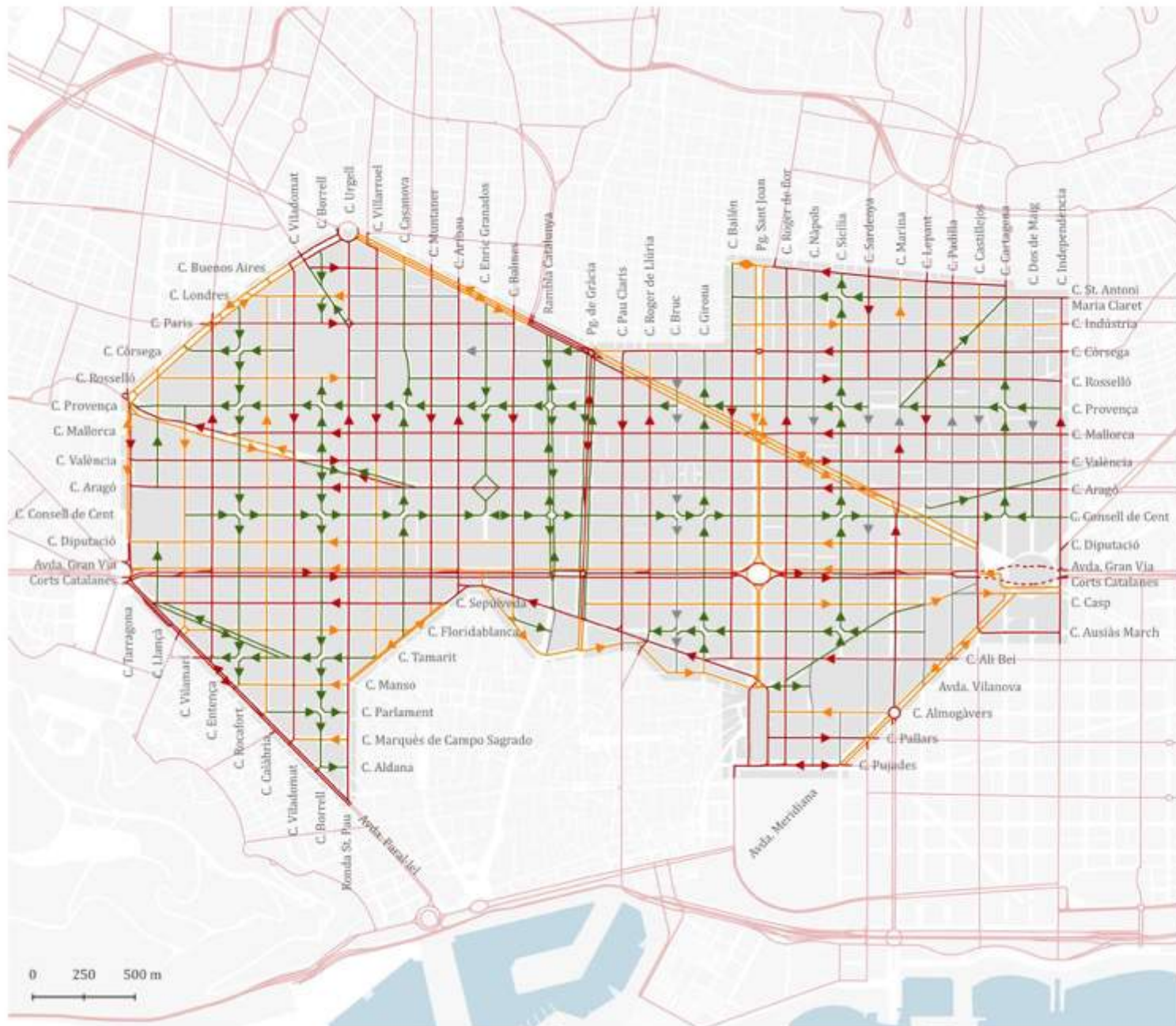
1 carril
IMD 1.000 v/d



Jerarquia viària

Full de ruta del procés de transformació de l'Eixample

-  vies bàsiques
-  vies locals
-  vies veïnals
-  vies bàsiques soterrades
-  vies en estudi
-  sentit circulació vies bàsiques
-  sentit circulació vies locals
-  sentit circulació vies veïnals
-  sentit circulació vies en estudi

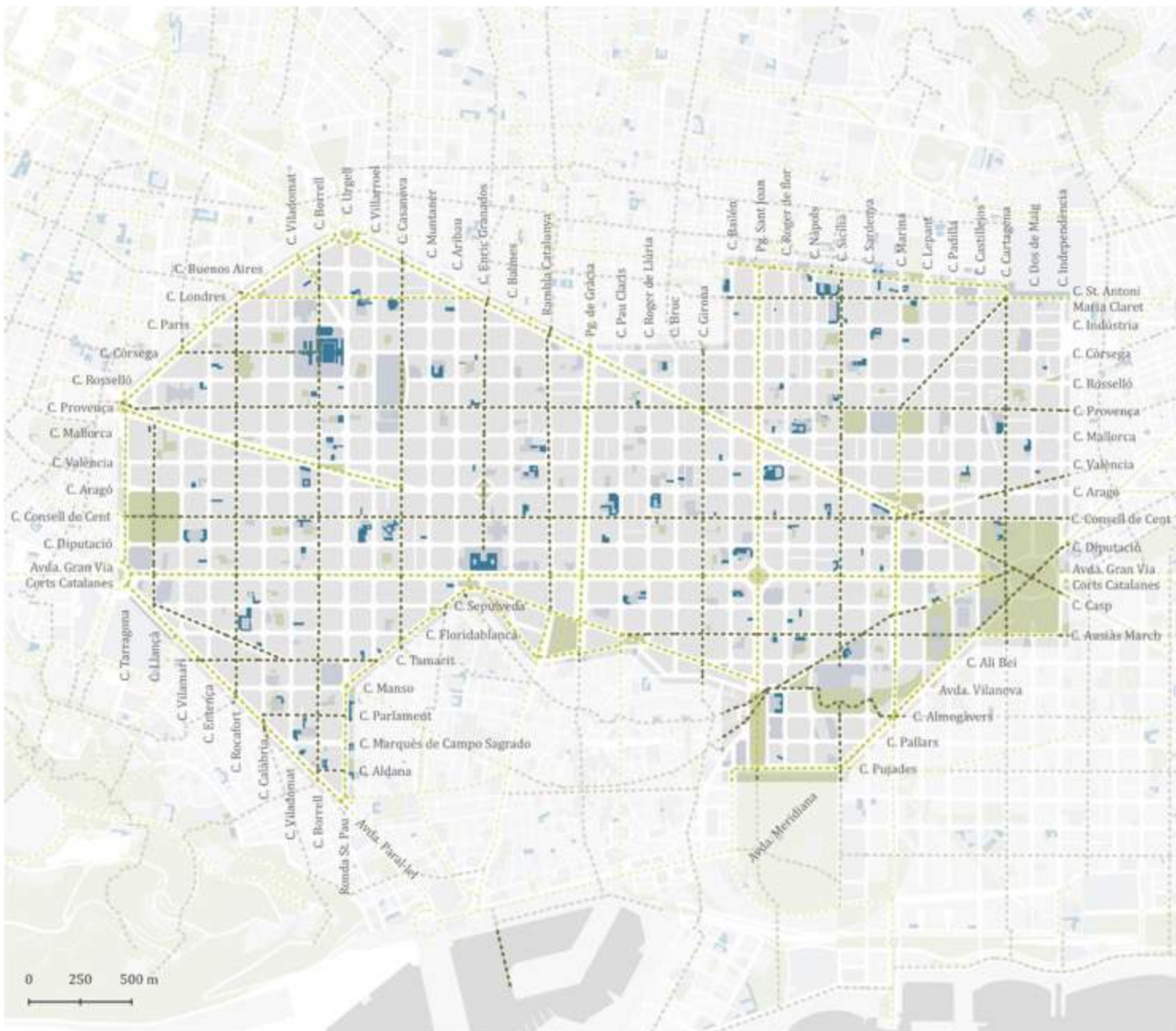


Fons: Mobilitat / Model Urbà
27 d'octubre de 2020

Eixos verds

Full de ruta del procés de transformació de l'Eixample

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius

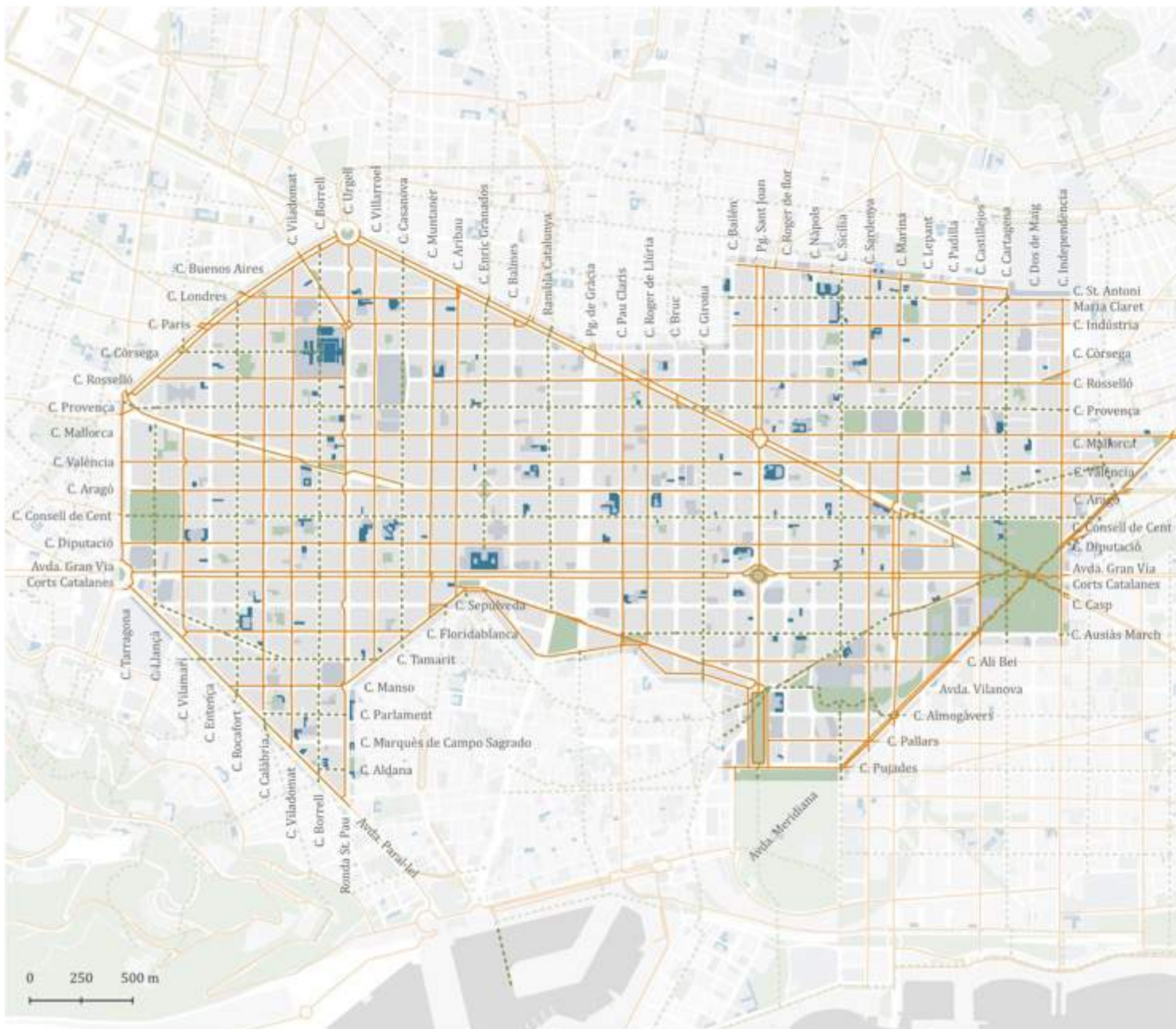


Fonts: Mobilitat / Model Urbà
15 de febrer de 2020

Carrils bici i Eixos verds

Full de ruta del procés de transformació de l'Eixample

- Carrils bici
- - - Eix verd prioritat vianant
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
27 d'octubre de 2020

3.2. LÍNIA DE MILLORA DE LA QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC

3.2. Línia d'actuacions de millora de la qualitat de l'espai Públic

Objectius

- Crear **zones d'estada** confortables, segures, que afavoreixin la socialització i el gaudi de la ciutat per a tots tipus de persona i col·lectius (infants, joves, dones, homes, gent gran, PAD, etc.)
- Potenciar una **ciutat jugable**, més enllà de les àrees de joc específiques.
- Crear una xarxa de **recorreguts segurs** que facilitin **l'autonomia** dels nens i nenes.
- Millorar els **entorns escolars**.
- Millorar els **entorns assistencials**: residències gent gran, centres de dia, etc..
- Potenciar **l'accessibilitat** per tothom.
- Crear **zones lliures** per a les **activitats cíviques**

3.2. Gènere i cures. De la ciutat productiva a la ciutat de la vida quotidiana

Diagnosi:

- Carrers **només** pensats per **circular**.
- Carrers **sense** punts de **descans**.
- Carrers **sense** possibilitat de **joc**.
- Carrers amb **recorreguts no rectilinis** pel **vianant**.

Línies d'actuació:

- Carrers **segurs**, equipats amb **àrees d'estada i joc**, amb **ombra** i **entorn natural**.
- Amb **visibilitat**, **seguretat viària** i gran presència de ciutadans.
- **Sense barreres arquitectòniques**.



3.2. Espai públic per a la ciutadania

Diagnosi

- **Dèficit d'espais** per a l'estada, el repòs, l'esbarjo i el joc.

Línies d'actuació

- Recuperació de l'espai per al vianant en els **eixos verds en convivència** (1 de cada 3 carrers): **1.600 m²/tram**.
- Noves **mitges places** de **700 m²** en els accessos al tronc del carrer.
- **Noves places** de **2.000 m²** a la intersecció d'eixos verds (similar a les places de Gràcia).
- **Cobertura** de **200 m** a tota la **població** del districte.
- Millora de l'**habitabilitat** i el **confort**: bancs, taules, vegetació, jocs infantils.



3.2. Ciutat jugable

Diagnosi

- Ciutat planificada des de **l'òptica productiva**.

Línies d'actuació

- Augmentar la superfície i la distribució homogènia **d'espai jugable** a l'Eixample a través dels **eixos verds**, entès com a espai disponible i polivalent apte per al joc lliure i creatiu.
- Instal·lació de **noves àrees específiques de joc** infantil en algunes places .
- Increment de l'oferta **d'espais jugables** en relació a les **escoles** (situades a menys de 200 metres, és a dir, 5 minuts a velocitat d'un infant).



3.2. Accessibilitat

Diagnosi

- **Absència d'itineraris rectilinis** en xamfrans.
- **Manca d'eixos continus accessibles** amb plataforma única.
- Presència **d'obstacles** a les **voreres** (terrasses, aparcament de motos, etc.).

Línies d'actuació

- **Plataformes úniques.**
- **Alliberament d'obstacles** de les **voreres.**
- **Voreres passants i recorreguts rectilinis** en xamfrans.



Espais d'estada Espais verds > 2000 m²

Estat Actual

- Radi 500m a Espais verds > 1ha
- Radi 200m a Espais verds > 2000m²
- Espais verds > 1ha
- Espais verds < 2000m²
- Espais verds > 2000m²
- Espais verds lineals
- Equipaments
- Equipaments educatius

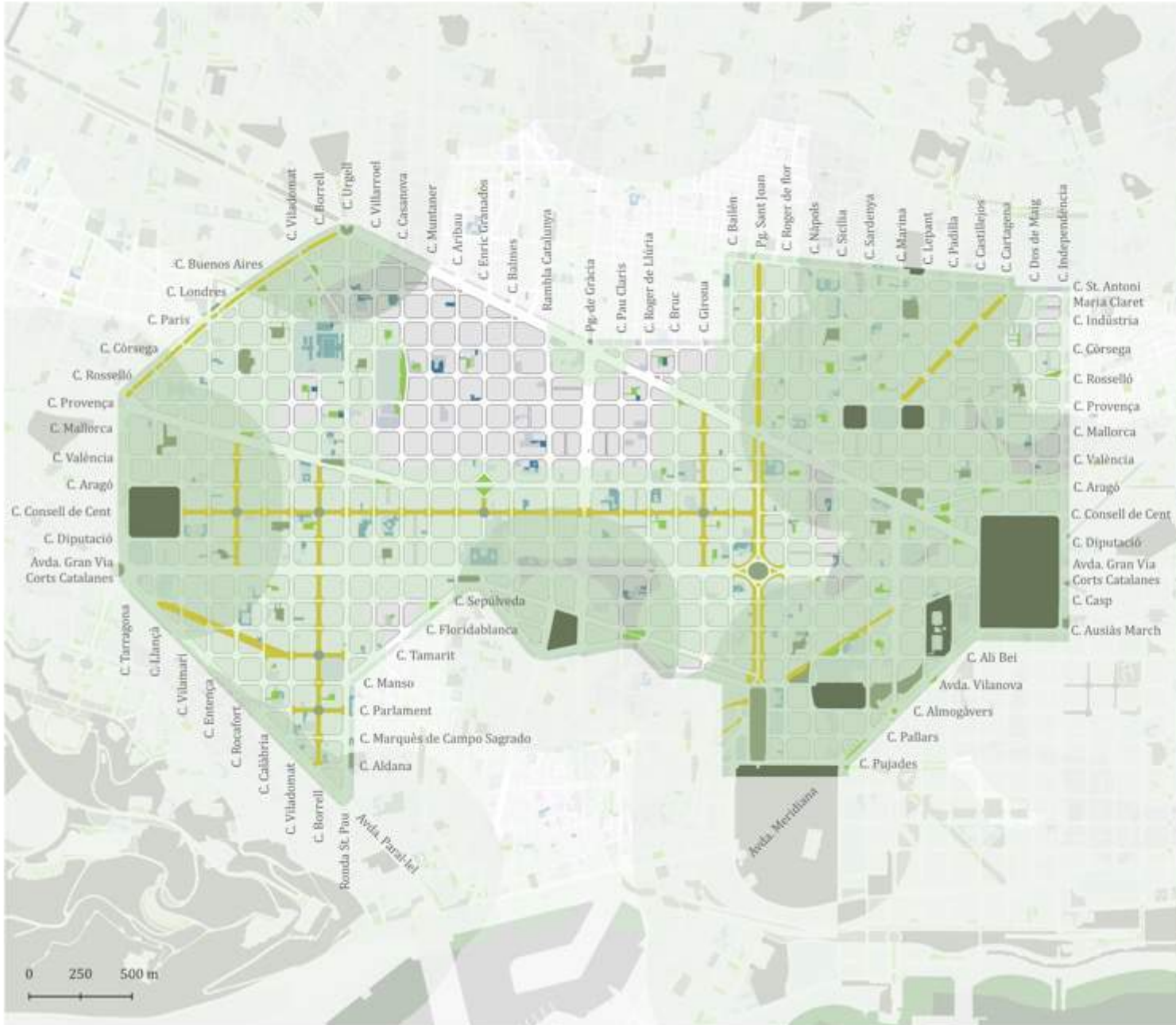


Font: Mobilitat / Model Urbà
27 d'octubre de 2020

Espais d'estada Espais verds >2000m2

Horitzó 2023

- Radi 500m a Espais verds > 1ha
- Radi 200m a Espai verds > 2000m2
- Espais verds >1ha
- Espais verds <2000m2
- Espais verds >2000m2
- Espais verds lineals
- Equipaments
- Equipaments educatius



Font: Mobilitat / Model Urbà
27 d'octubre de 2020

Espais d'estada Espais verds > 2000 m²

Full de ruta del procés de transformació de l'Eixample

- Radi 500m a Espais verds > 1ha
- Radi 200m a Espais verds > 2000m²
- Espais verds > 1ha
- Espais verds < 2000m²
- Espais verds > 2000m²
- Espais verds lineals
- Equipaments
- Equipaments educatius



Font: Mobilitat / Model Urbà
27 d'octubre de 2020

3.3. LÍNIA DE MILLORA DEL MEDI AMBIENT

3.3. Línia de millora del medi ambient

Objectius

- **Connectar** els **sistemes naturals** de la ciutat i l'entorn metropolità:
Mar-Muntanya. Besòs-Llobregat.
- Incrementar les **superfícies verdes plantades** urbanes.
- Incrementar les **zones d'ombra**.
- Incrementar el **sòl permeable**.
- Incrementat la **biodiversitat**.
- Crear espais de **confort climàtic**.
- Disminuir la **contaminació de l'aire**
- Disminuir la **contaminació sonora**.
- **Fer simulacions a llarg termini del mapa de ciutat sobre contaminació de l'aire i nivells de soroll**, en funció de la reducció del trànsit prevista i la màxima presència de vegetació i sòl permeable.

3.3. Verd urbà

Diagnosi

- **Manca** de **superfície** per **habitant** i de continuïtat i cobertura (1,85m² de verd per habitant).

Línies d'actuació

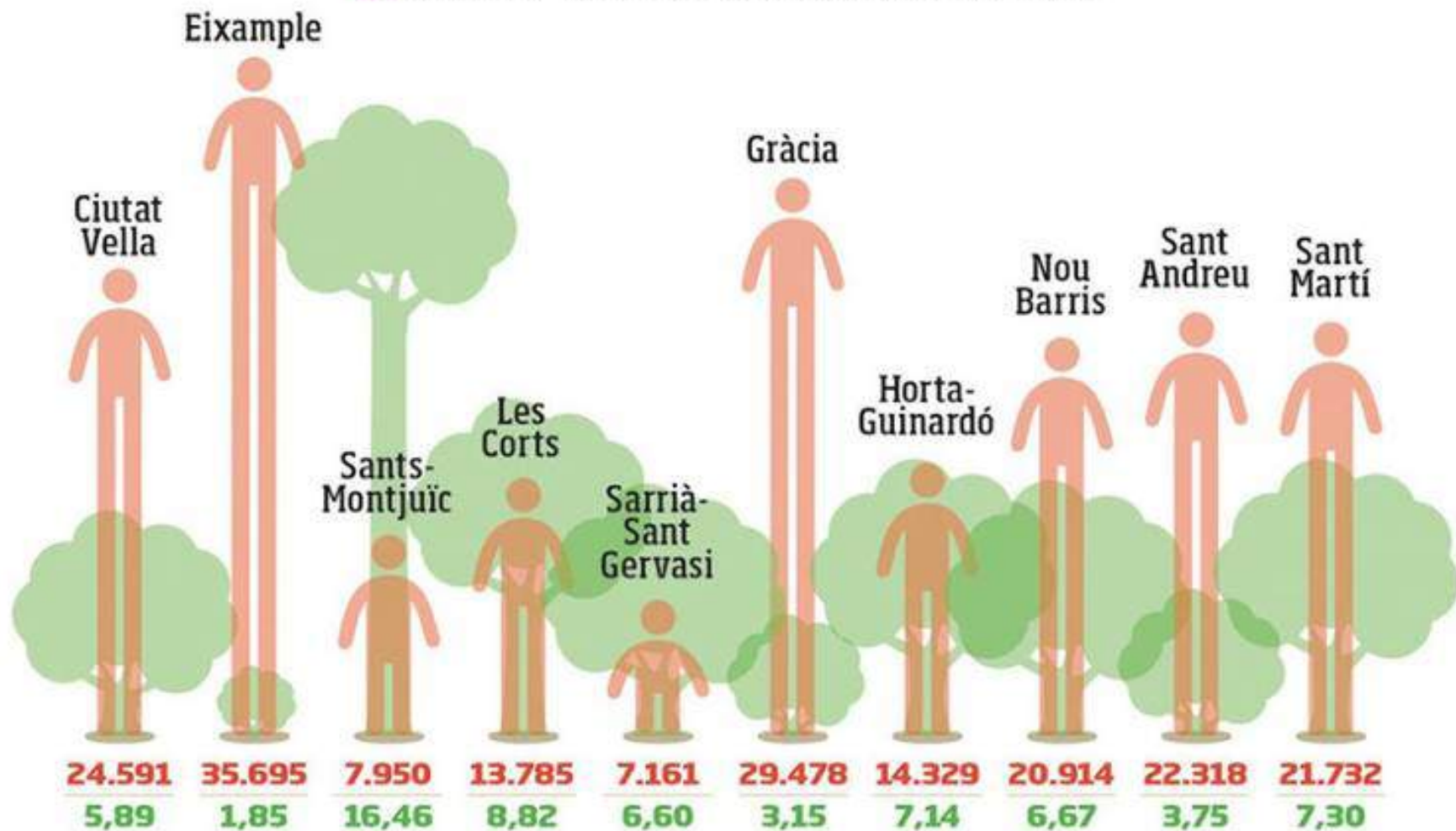
- Enfortir el **paper connector** per a la **fauna** i potenciador de la **biodiversitat**.
- **Augmentar** la **superfície plantada** i incrementar de l'estratificació vegetal (herbàcia, arbustiva i arbòria).
- **Complementar** els **Corredors Verds Urbans** definits en el Pla del verd i de la biodiversitat de Barcelona 2020.



Densitat de població i superfície de verd per habitant

Dades a Barcelona del 2009 per districtes

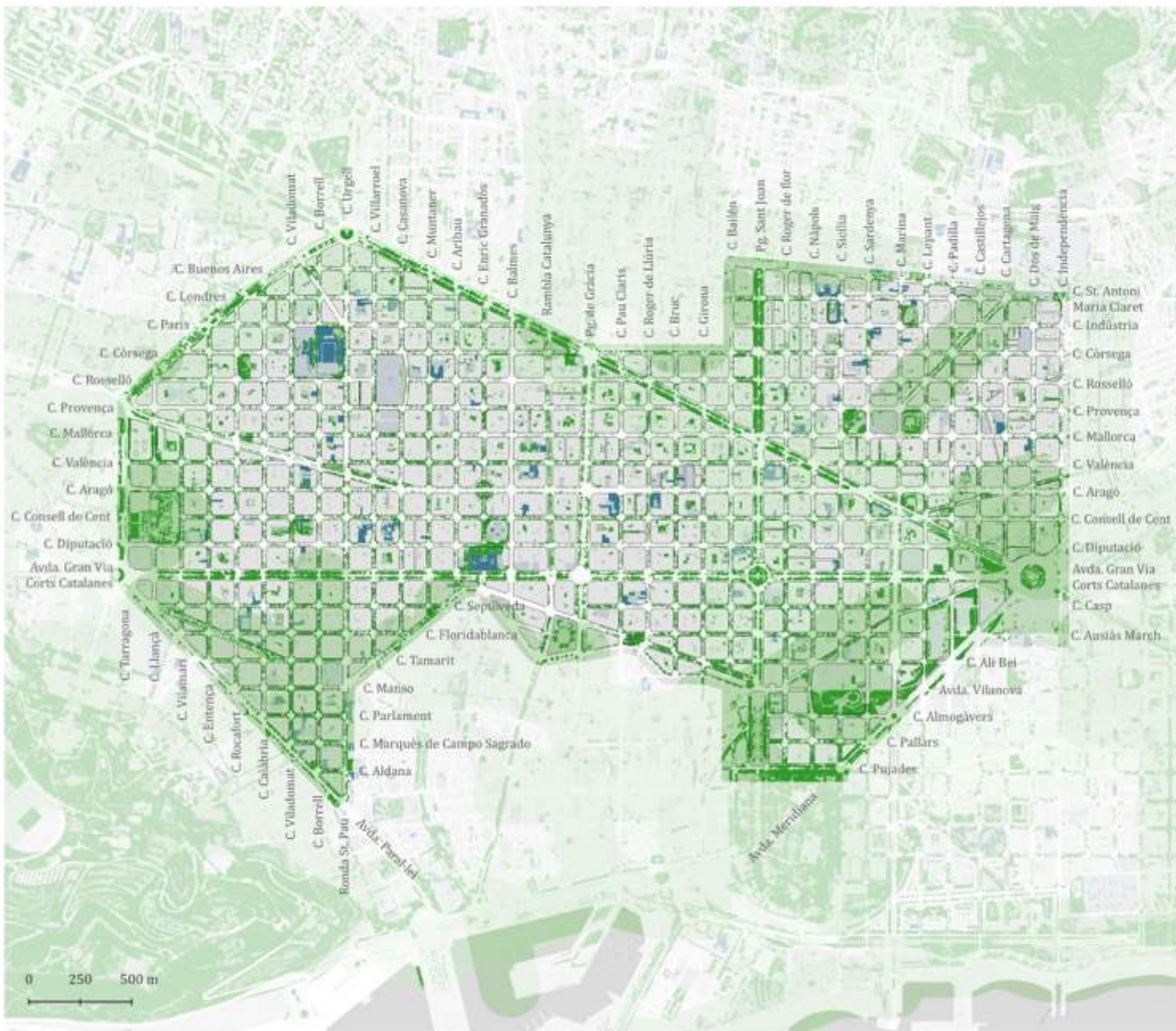
- Densitat en habitants per quilòmetre quadrat (hab/km²)
- Superfície de verd en metres quadrats per habitant (m²/hab)



Espais verds i connectivitat

Estat Actual

- Arbrat
- Corredors Verds Urbans
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius

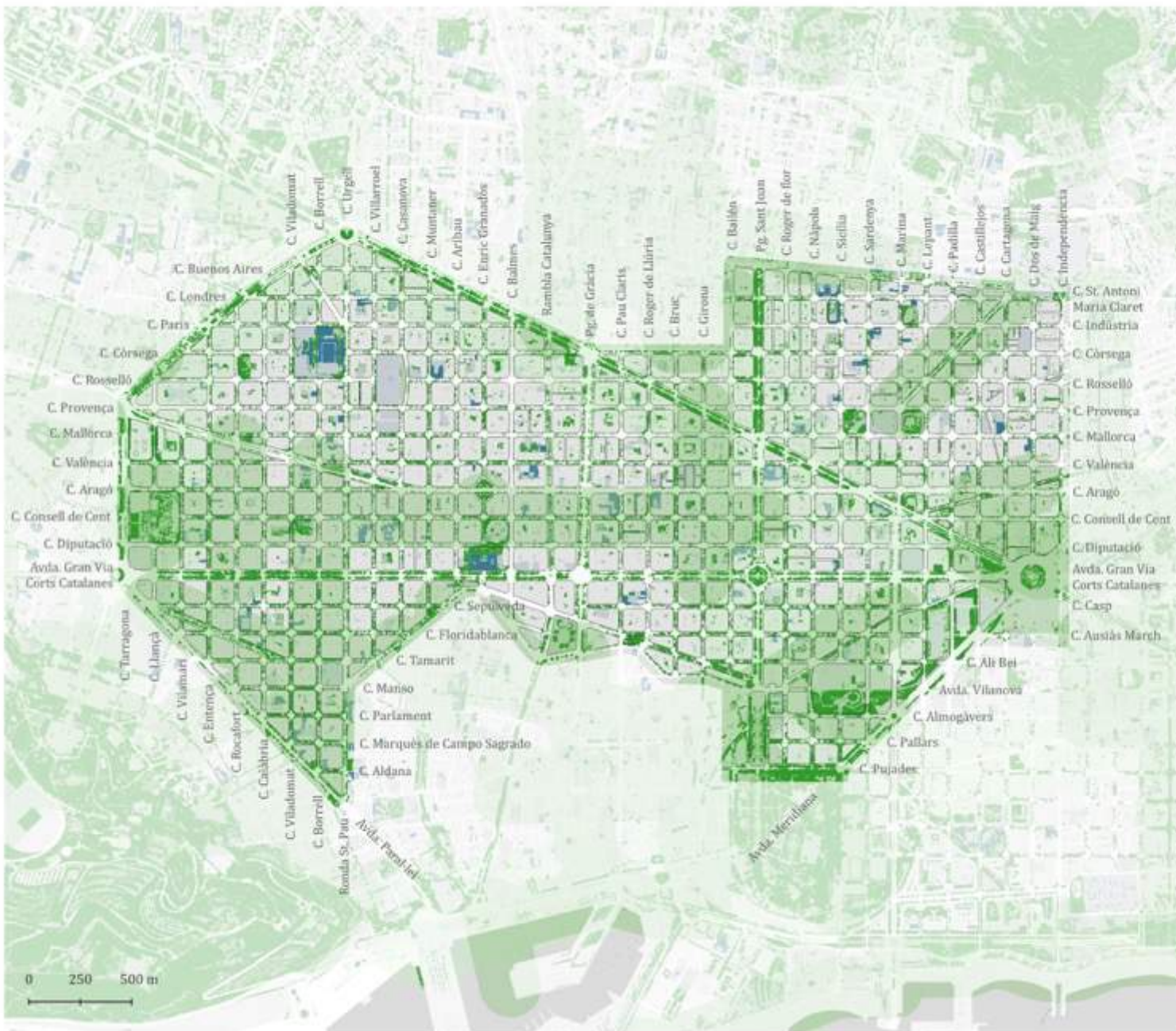


FONTS
Cobertura vegetal: Opendata - Medi Ambient Aj.BCN. A partir d'índex de vegetació de diferència normalitzada.
Arbrat viari: Opendata Aj.BCN (març 2020)
Arbrat fora de viari: CartoBCN.
Extrecció a partir del topogràfic 1:1000
Impressió: 23 de juny de 2020

Espais verds i connectivitat

Horitzó 2023

- Arbrat
- Corredors Verds Urbans
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



FONTS
Cobertura vegetal: Opendata - Medi Ambient Aj.BCN. A partir d'índex de vegetació de diferència normalitzada.
Arbrat viari: Opendata Aj.BCN (març 2020)
Arbrat fora de viari: CartoBCN.
Extrecció a partir del topogràfic 1:1000
Impressió: 3 de juny de 2020

Espais verds i connectivitat

Full de ruta del procés de transformació de l'Eixample

- Arbrat
- Corredors Verds Urbans
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



FONTS
Cobertura vegetal: Opendata - Medi Ambient AjBCN. A partir d'índex de vegetació de diferència normalitzada.
Arbrat viari: Opendata AjBCN (març 2020)
Arbrat fora de viari: CartoBCN.
Extracció a partir del topogràfic 1:1000
Impressió: 27 d'octubre de 2020

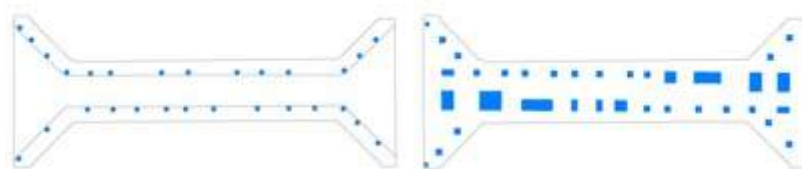
3.3. Permeabilitat del sòl

Diagnosi

- Elevat índex **d'impermeabilitat** del sòl urbà.

Línies d'actuació

- **Increment** de les ràtios de **permeabilitat**, assolint una mitjana superior al 10% en els àmbits dels Eixos Verds.
- **Reducció** de la **necessitat** de **reg** així com la tensió sobre el sistema de clavegueram en la gestió de les aigües d'escorrentia.
- **Reducció efecte illa de calor**



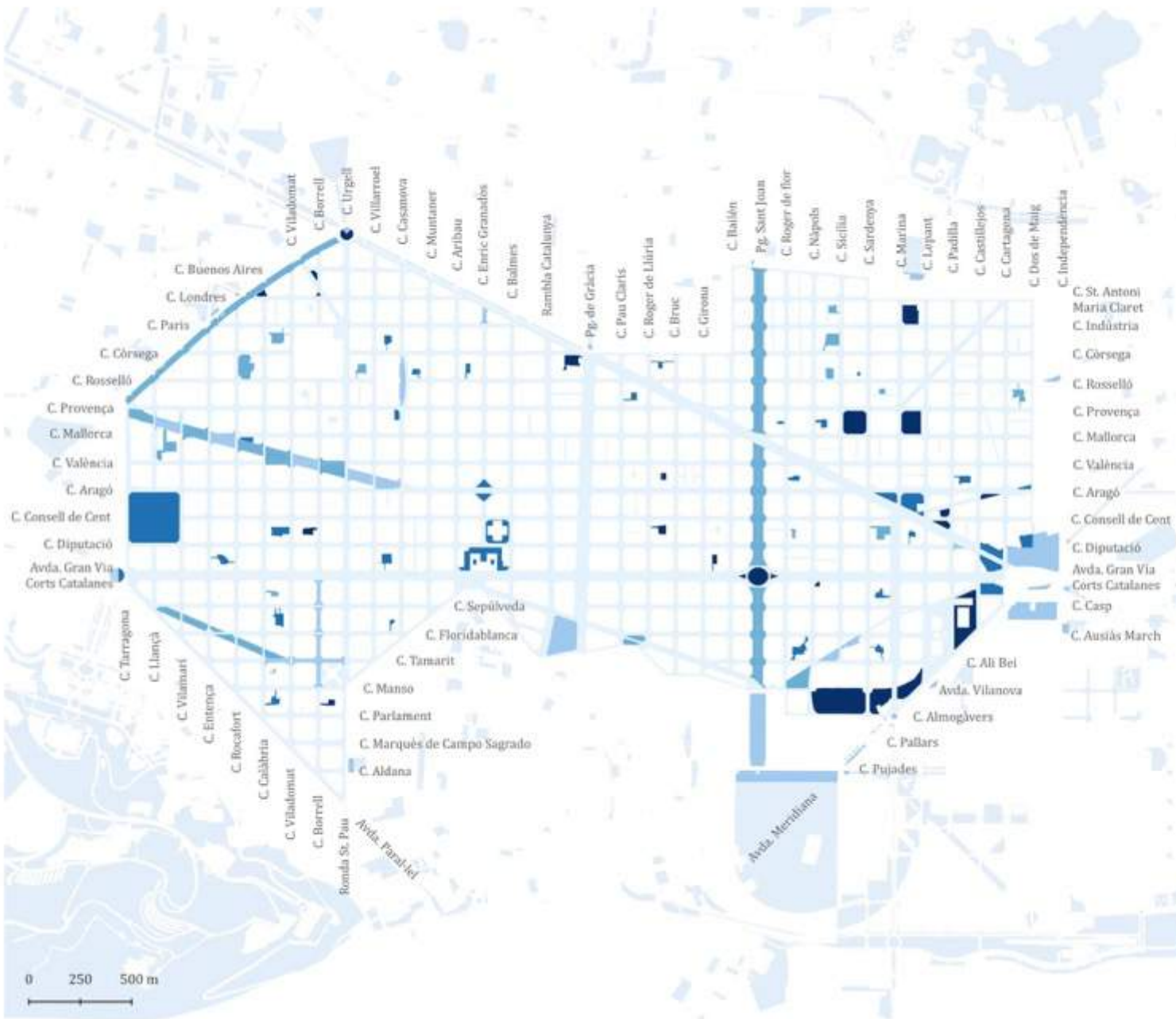
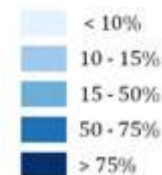
Permeabilitat tronc tipus
Eixample actual
1-2%

Permeabilitat tronc tipus
amb actuació estructurant
> 10%



Permeabilitat del sòl

Estat actual

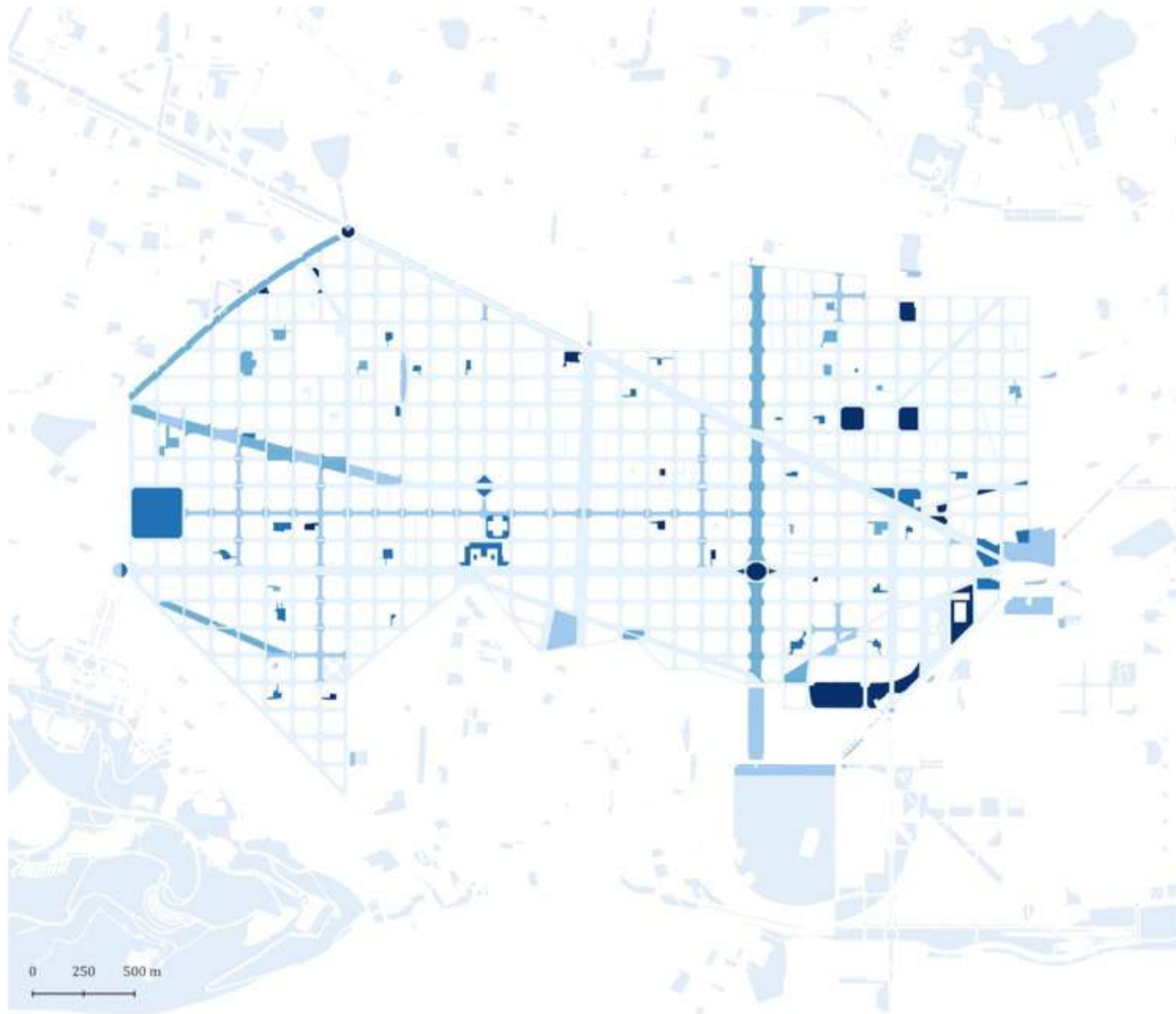
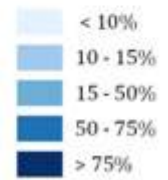


- C. St. Antoni Maria Claret
- C. Indústria
- C. Gòrsega
- C. Rosselló
- C. Provença
- C. Mallorca
- C. València
- C. Aragó
- C. Consell de Cent
- C. Diputació
- Avda. Gran Via Corts Catalanes
- C. Casp
- C. Ausiàs March
- C. Ali Bei
- Avda. Vilanova
- C. Almogàvers
- C. Pallars
- C. Pujades

Fons: Model Urbà
27 d'octubre de 2020

Permeabilitat del sòl

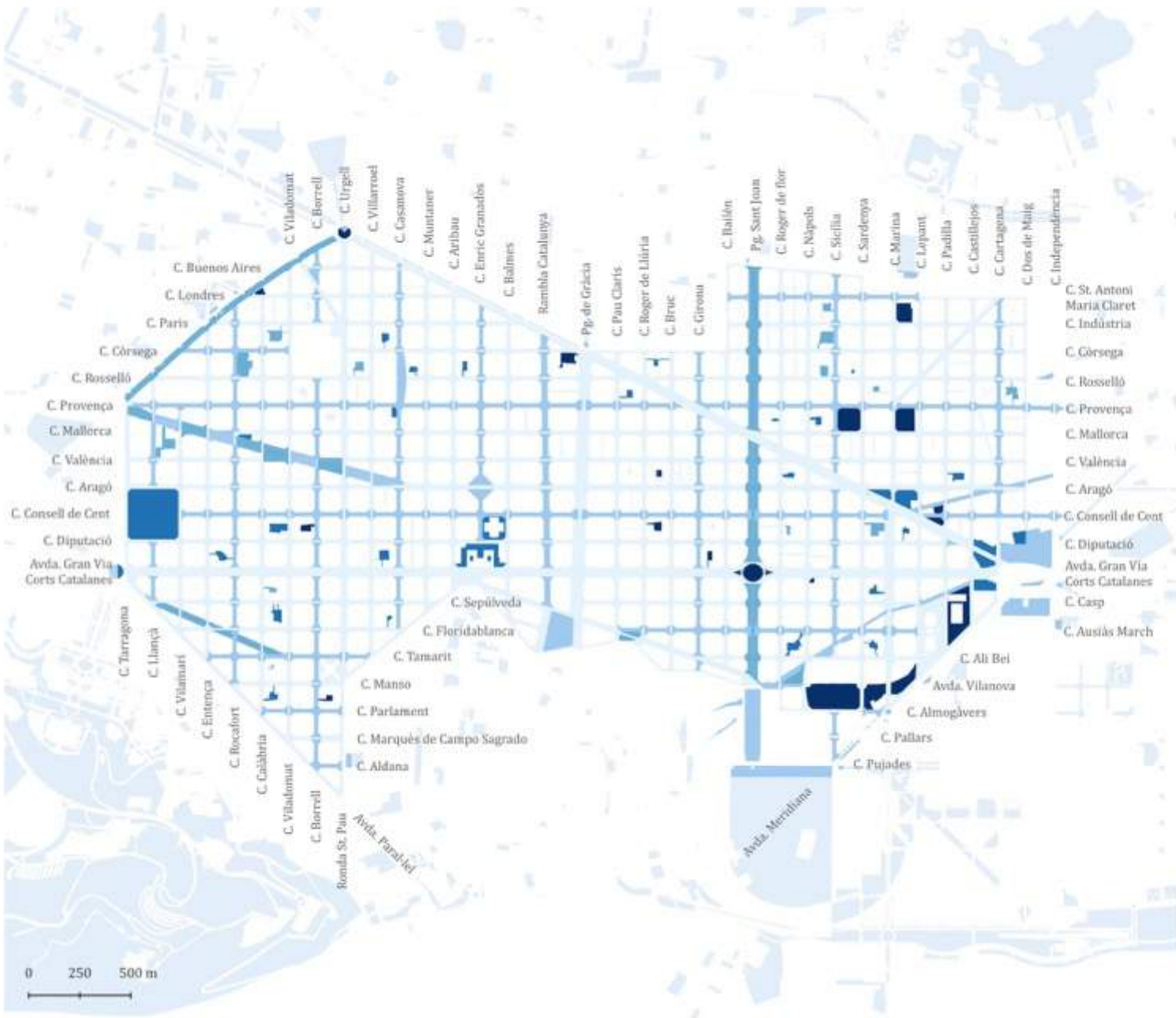
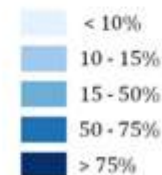
Horitzó 2023



Fons: Model Urbà
27 d'octubre de 2020

Permeabilitat del sòl

Full de ruta del procés de transformació de l'Eixample



Fonts: Model Urbà
27 d'octubre de 2020

3.3. Contaminació atmosfèrica

Diagnosi

- L'Eixample concentra gran part dels carrers on es **superen** cada dia laborable els **límits** estimats de **NO2**.
- Analitzant la distribució de les dades, es denota que no és tant la intensitat mitjana de circulació a la via més propera sinó la **densitat global de trànsit a la zona**.

Línies d'actuació

- El Programa Superilla Barcelona té com a objectiu **reduir la contaminació atmosfèrica** a tota la ciutat, amb la reducció del trànsit i l'augment de la absorció de contaminants amb la implantació de més vegetació.
- **Reducció del 33% de NO2 i 4% de PM10** a la cruïlla **Borrell/Tamarit (Sant Antoni)**.



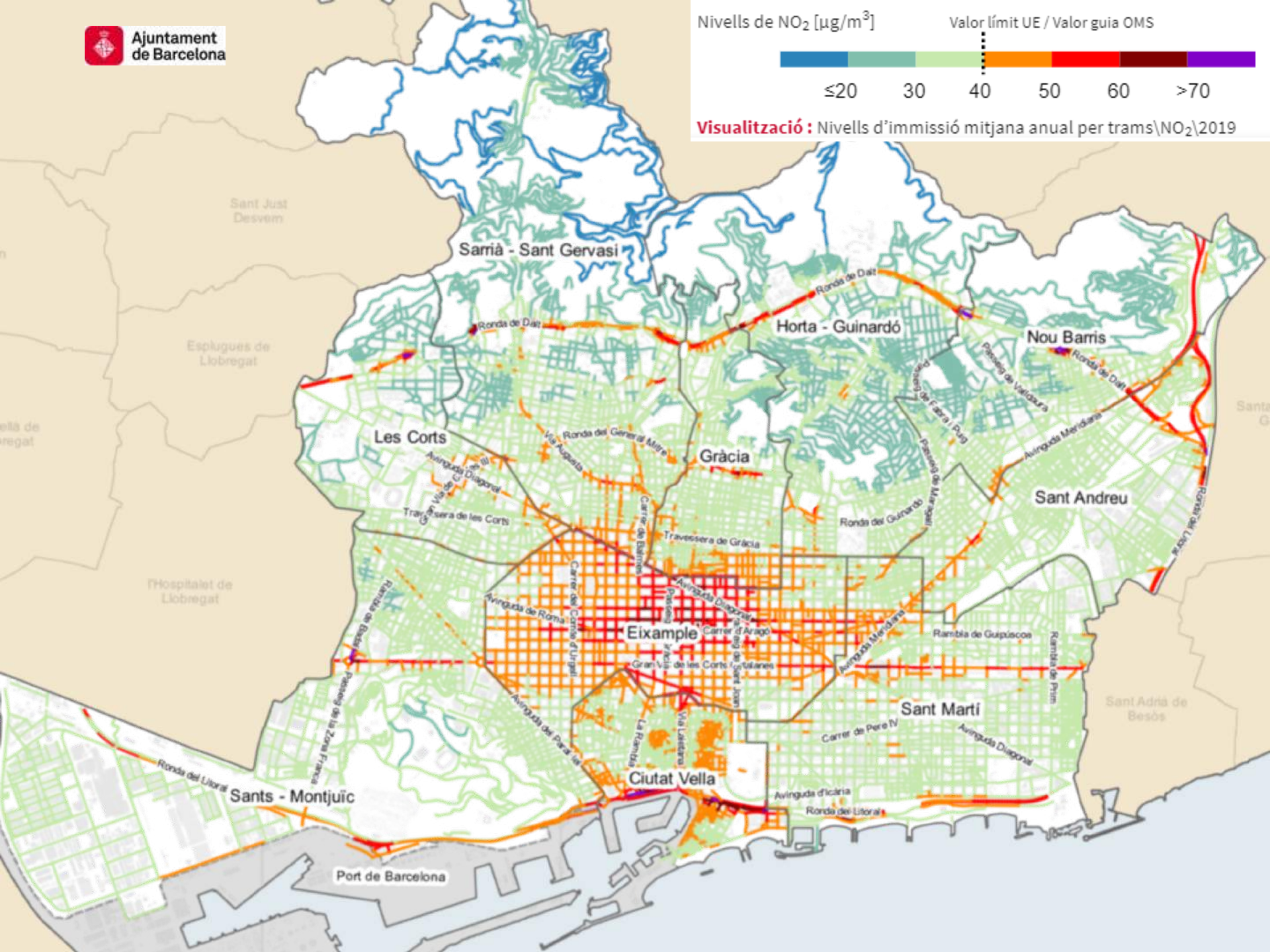
Nivells de NO₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Valor límit UE / Valor guia OMS



≤20 30 40 50 60 >70

Visualització : Nivells d'immissió mitjana anual per trams\NO₂\2019



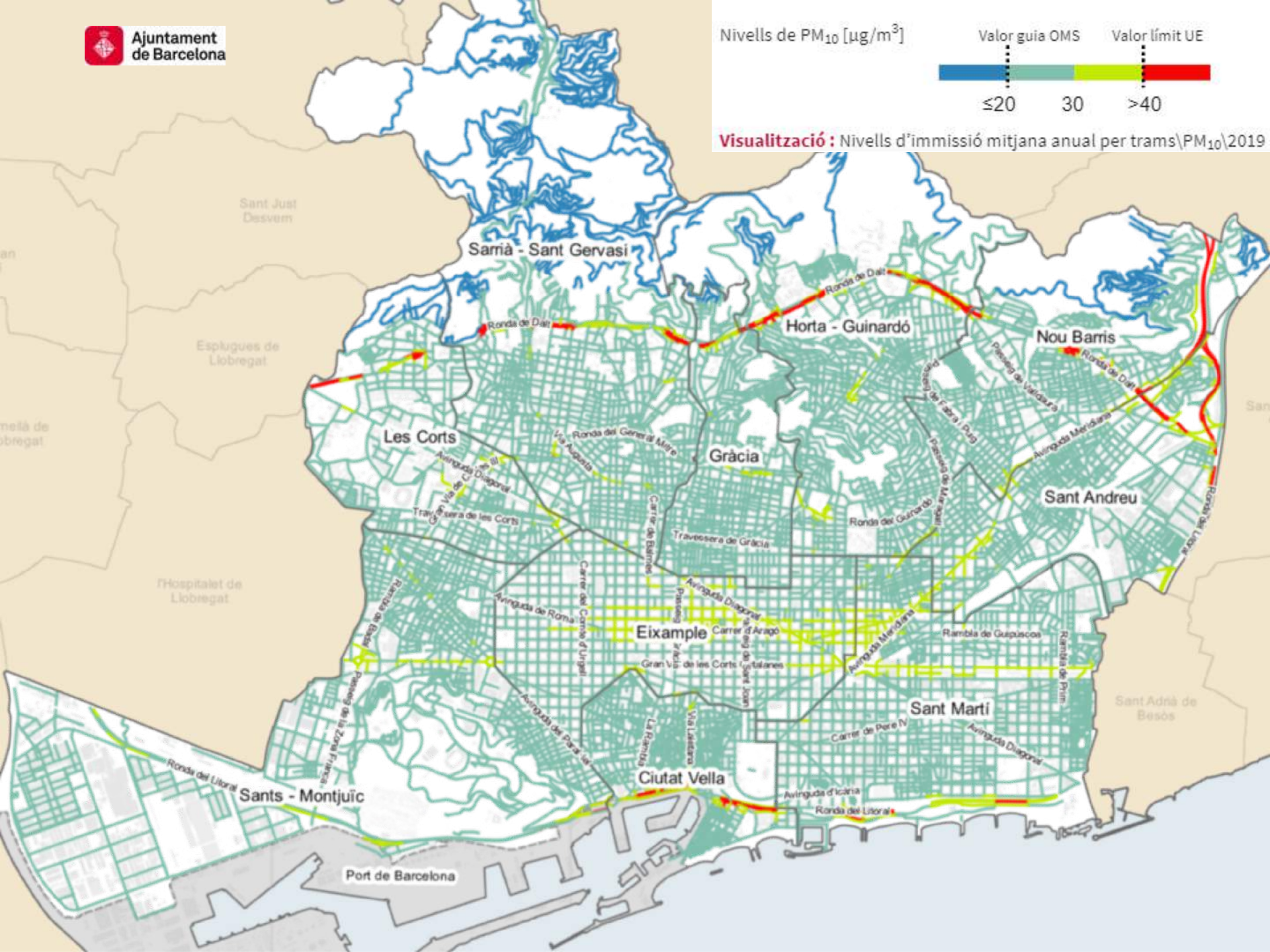
Nivells de PM₁₀ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Valor guia OMS

Valor límit UE



Visualització : Nivells d'immissió mitjana anual per trams\PM₁₀\2019



3.3. Contaminació acústica

Diagnosi

- **L'Eixample** concentra gran part dels carrers on es **superen cada dia, vespre i nit** els **llindars** d'immissió de **soroll** (60dB diürn, 50dB nocturn).

Línies d'actuació

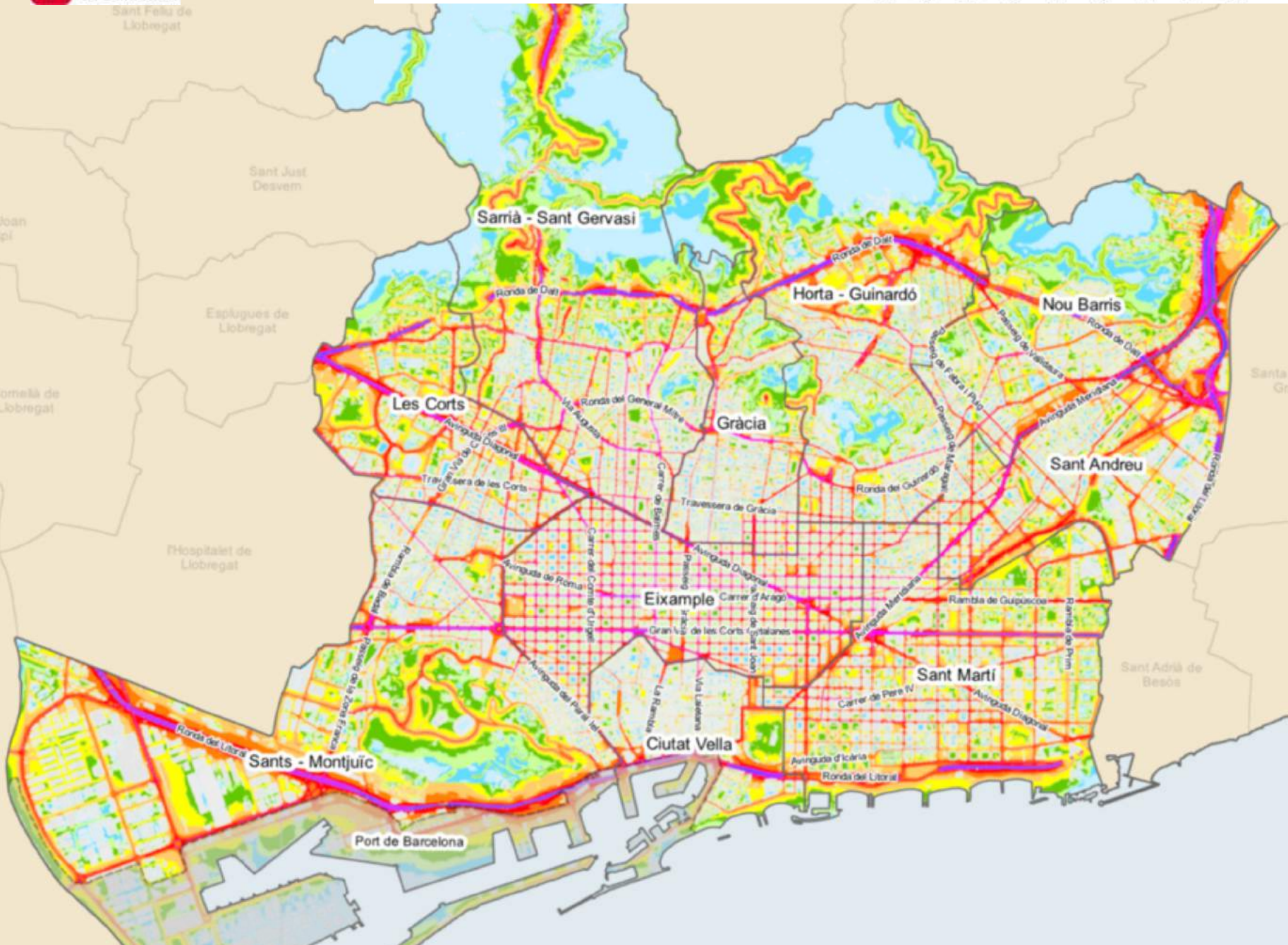
El Programa Superilla Barcelona té com a objectiu **reduir** la **contaminació acústica** a tota la ciutat mitjançant:

- **Reducció** del **soroll** deguda a la disminució del trànsit motoritzat.
- **Absorció** mitjançant la implantació de **vegetació**.
- La **reducció** de **soroll** al **carrer Borrell** (Sant Antoni) ha estat d'entre **4 i 6 dB** entre el 2017 i el 2019.



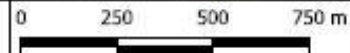
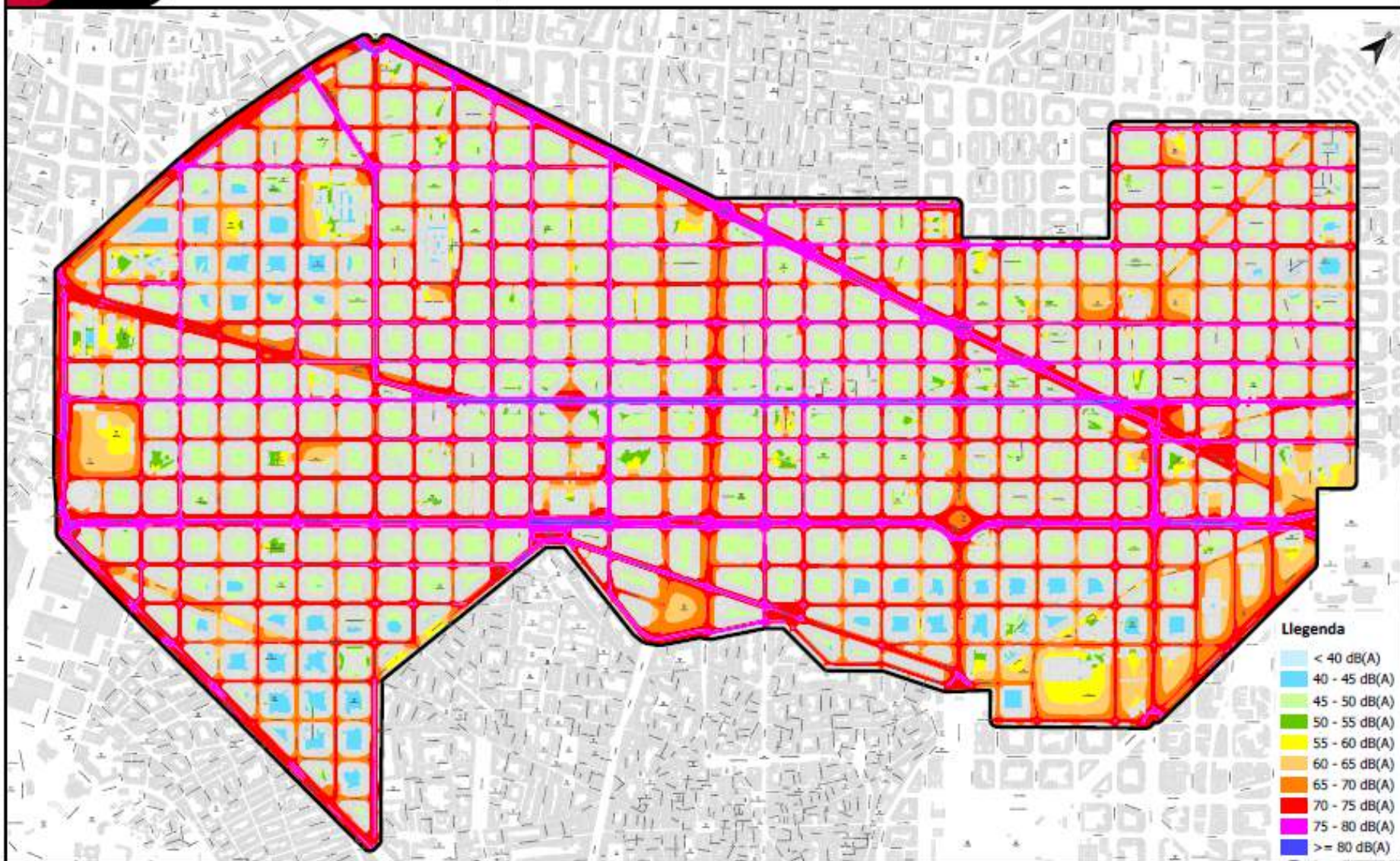
Índex d'immissió de soroll en període de dia (2017)

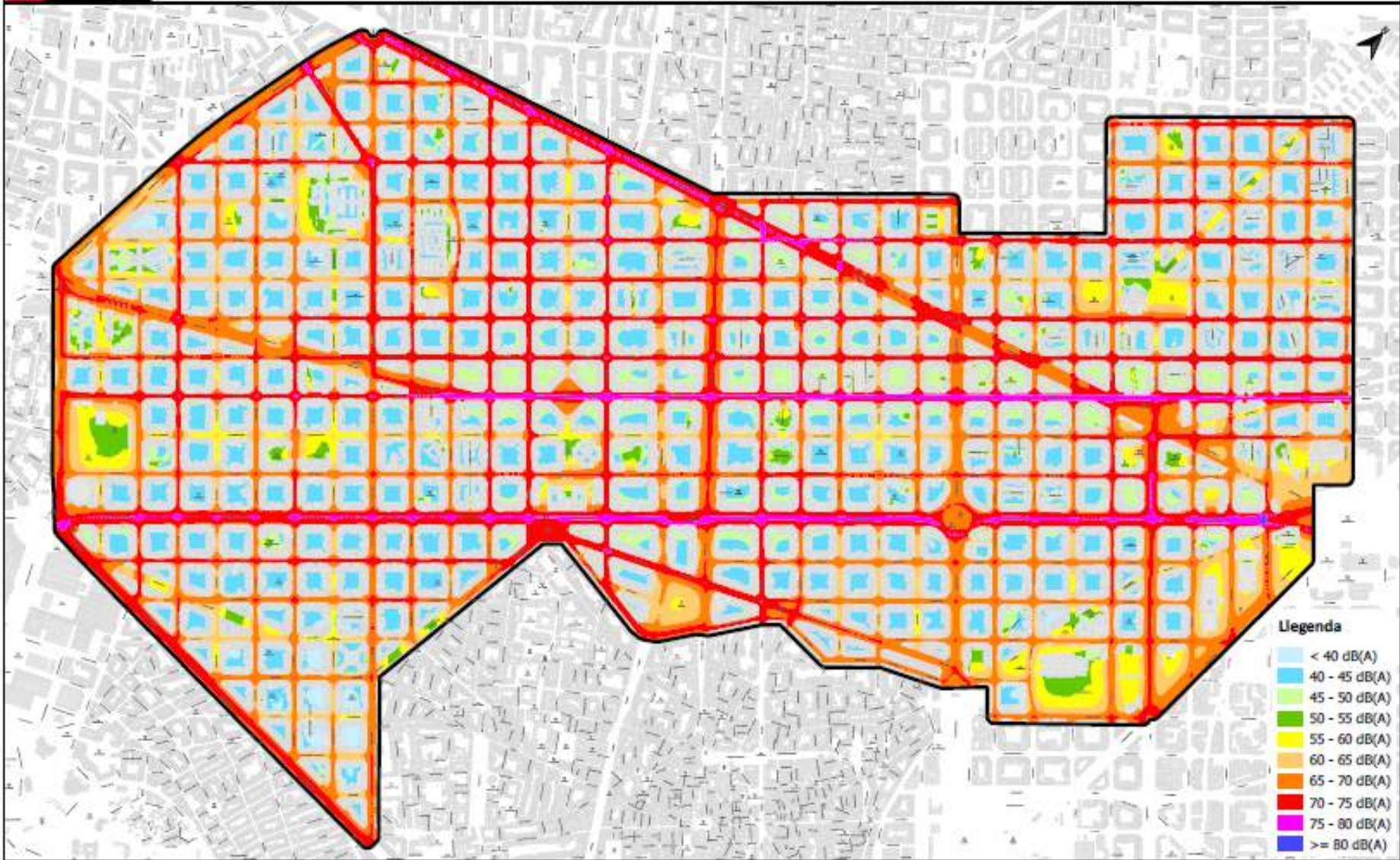
Interval·s en decibels dB(A)





Departament d'Avaluació i Gestió Ambiental

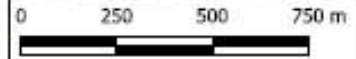




Mapa de soroll de trànsit viari en període dia - Escenari H2023 - Districte de l'Eixample

19/02/2021

E 1:12000



3.4. LÍNIA DE MILLORA DE LES ACTIVITATS

3.4. Línia de millora de les activitats

Objectius

- Reforçar el **comerç local i de proximitat**
- Potenciar l'**afluència i la continuïtat a peu** d'accés al comerç local.
- Augmentar la **visibilitat** en els **recorreguts de vianants**.
- **Racionalitzar** les operacions de **càrrega i descàrrega**.
- **Racionalitzar** la **ocupació** de l'espai per **terrasses**.
- Potenciar la **mixicitat d'activitats** amb els **Plans d'Usos**
- **Estendre** les millores **homogèniament** per no crear pols d'atracció focal.

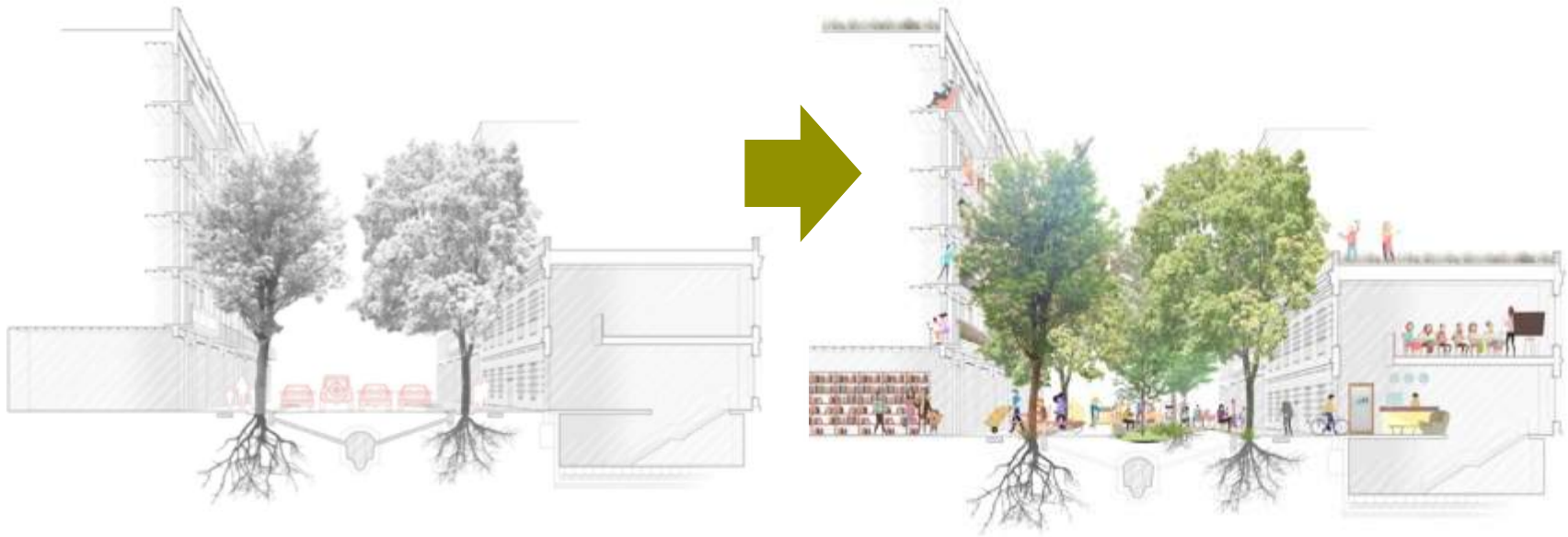
04

PREMISSES D'URBANITZACIÓ DEL NOU ESPAI PÚBLIC

EI CARRER

Carrer del S.XX

Carrer del S.XXI



**NOVA
INFRAESTRUCTURA
AMBIENTAL**

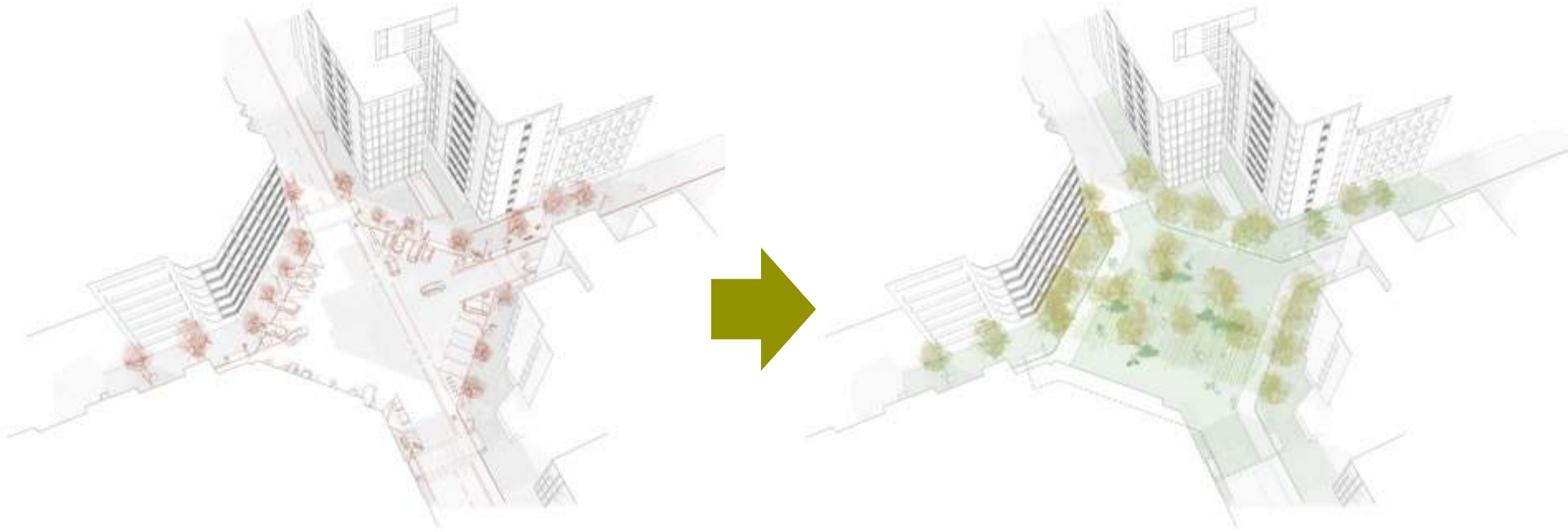
**PROXIMITAT
Àrees d'estada
Àrees de joc**

**Nova
materialitat**

Permanències

Accessibilitat

De la CRUÏLLA a la PLAÇA



**Nova
Infraestructura
Ambiental**

Proximitat i dret

**Nova
materialitat**

Permanències

Accés i Serveis

1 Caminar des del centre.

Com a declaració d'intencions, caminar és l'acció protagonista del carrer que escenifica i demostra l'apropiació del carrer per part de les persones. Caminar des del centre, com a argument principal que desplega i endreça els elements del projecte.



2. Carrer amb un únic nivell.

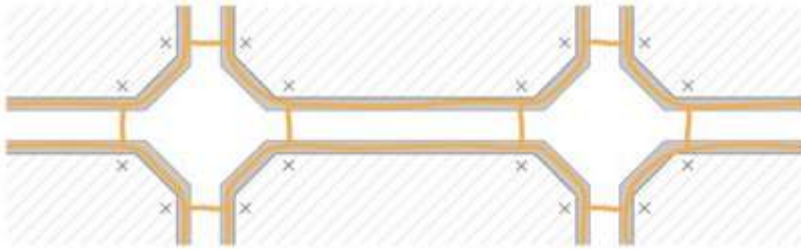
Una superfície continua que es desplega de façana a façana i al llarg de tot el tram. Una plataforma única que substitueix la divisió de nivells actuals i incorpora paviments més amables per a l'ús dels vianants que garantirán l'**ACCESSIBILITAT UNIVERSAL**.



3. CAMINAR EN LÍNIA RECTA.

Els passos de vianants se situaran l'eix central de carrer garantint el recorregut directe i continu de les persones al llarg del carrer, travessant la ciutat amb una nova perspectiva. Serà possible caminar recte des del Parc de l'Escorxador al Passeig de Sant Joan.

ABANS



-  Vianants
-  Semàfors

DESPRÉS



-  Vianants
-  Semàfors

Un mantell verd a peu pla

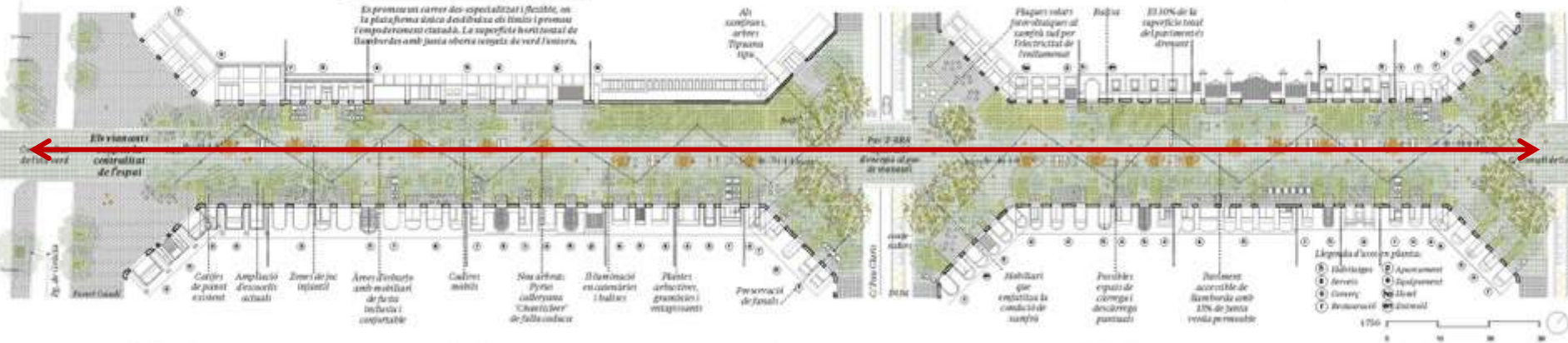
Es promouen carrers des-espatalitzats i flexibles, on la plataforma única d'edificis de límits i promana i es posen a nivell ciutat. La superfície horitzontal de llindars amb junta oberta protegeix de verd l'entorn.

Alt cobriment arbrat Tipusna tipa

Plagues solars fotovoltaiques al sostre i al por per l'estructura de l'edifici

Balcons

El 10% de la superfície total de l'edifici és d'arbrat



- Carres de passat existent
- Ampliació d'acostats actuals
- Zona de joc infantil
- Àrees d'oberts amb mobiliari de fusta inclús i compactable
- Calces mòbils
- Nova arbrat: tipus caducifera "Cherry tree" de fulla caduca
- Il·luminació en caducifera i ballast
- Plantes arbòries, graminies i entornament
- Preservació de fanals

- Habitants que optimitza la conducció de l'energia
- Posibles espais de còrreg i descàrrega puntuals
- Edifici accessible de llum horitz amb 10% de junta vinda permeable
- Llegenda d'accessos planta:
 - (1) Habitatges
 - (2) Ferret
 - (3) Comerç
 - (4) Restauració
 - (5) Aparcament
 - (6) Equipament
 - (7) Bar
 - (8) Barri

4. Desapareixerà l' asfalt,

i apareixerà un nova materialitat amb paviments amb un alt percentatge de contingut reciclat que aprofitin els enderrocs com a material de reblert i drenatge. Es prioritzaran els materials que permetin avançar cap a la neutralitat de carboni.



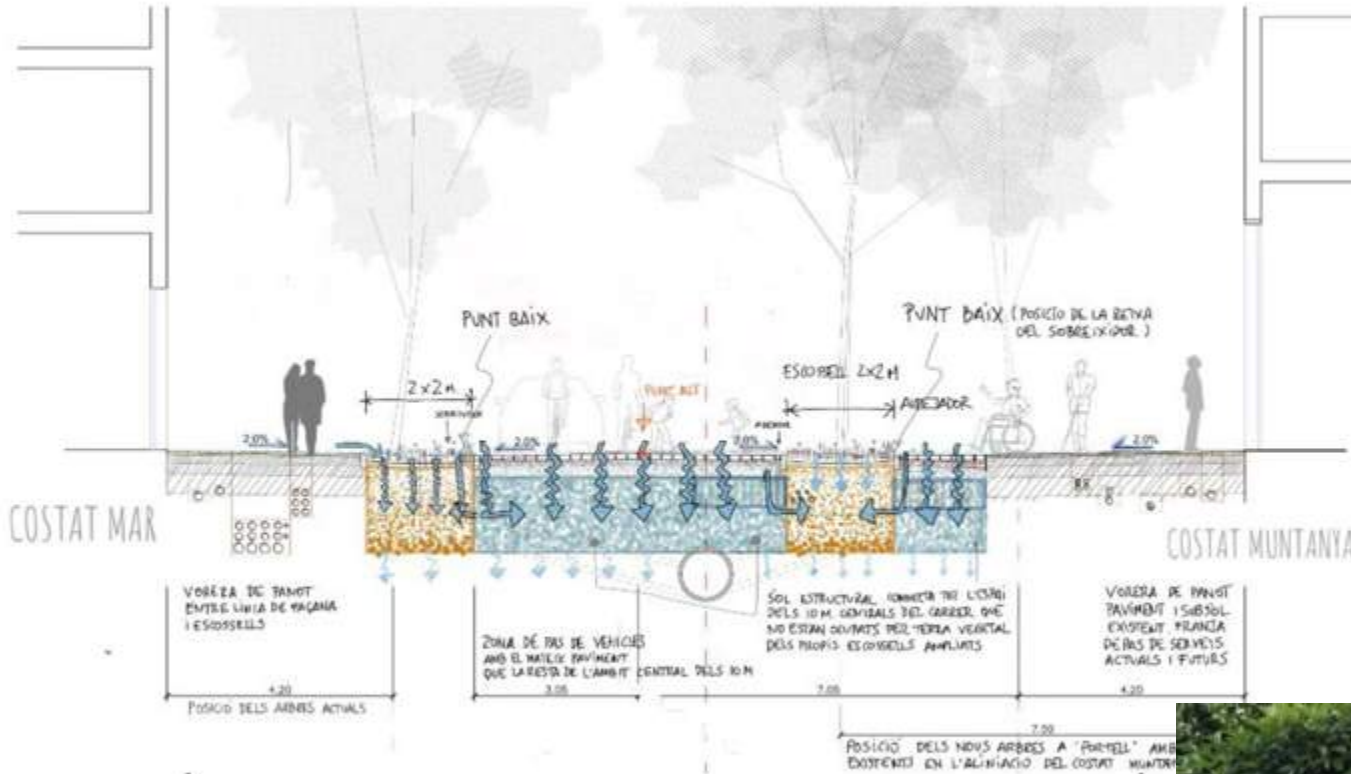
Actual carrer Consell de Cent



Actual carrer Enric Granados. Entre Diputació i Consell de Cent

5. Es potenciarà la permeabilitat

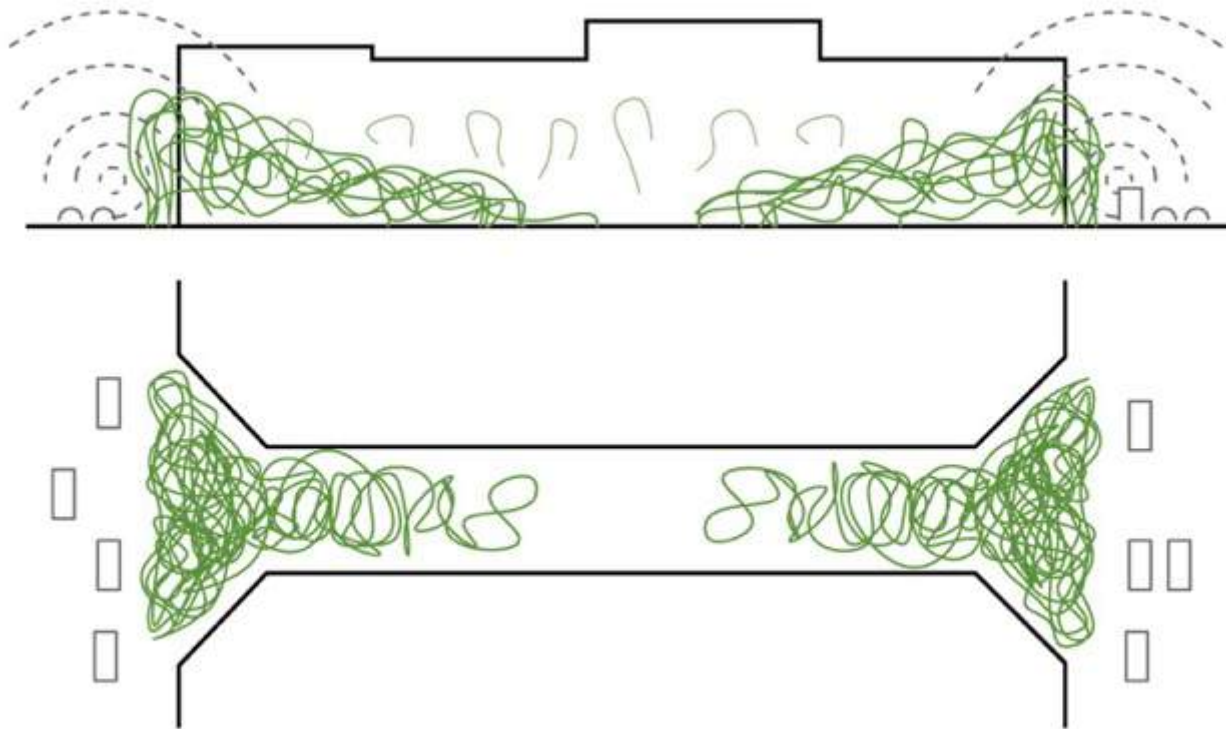
Amb un subsòl que permet la infiltració d'aigua i un volum de sòl suficient per a permetre el creixement i desenvolupament de les plantacions amb **SÒLS RICS, POROSOS I DRENANTS PER A LES ARRELS**



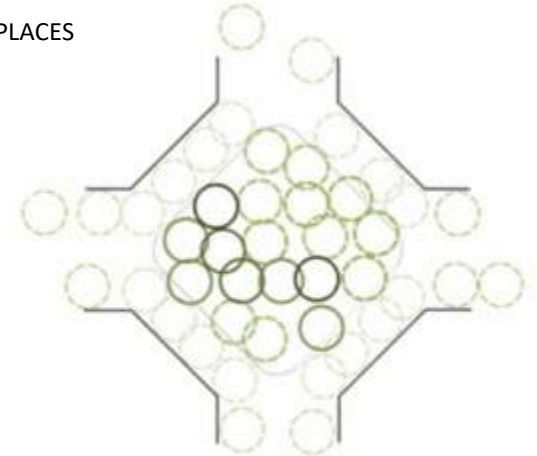
6. Agrupant el verd en superfície ,

allà on pot ser més contundent: als xamfrans, i allà on les preexistències al llarg del carrer ho afavoreixen. A les places, el verd esclata.

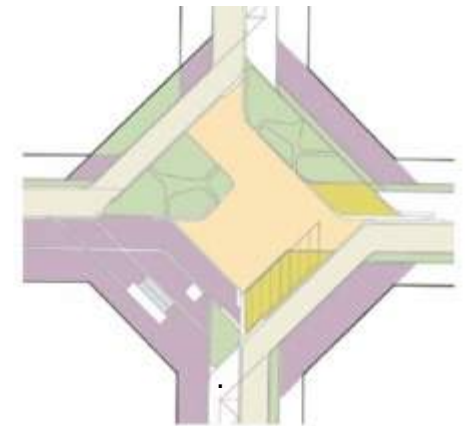
EIXOS



PLACES



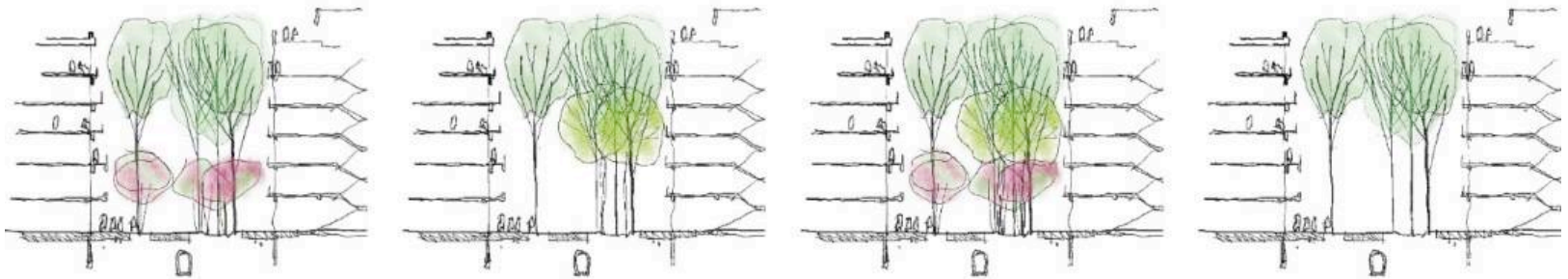
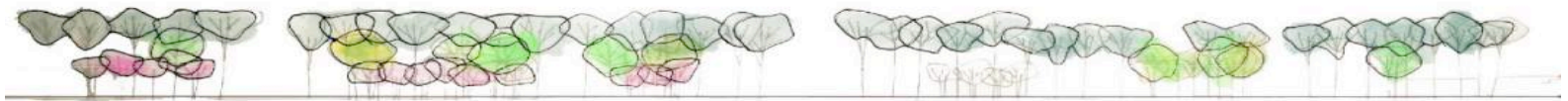
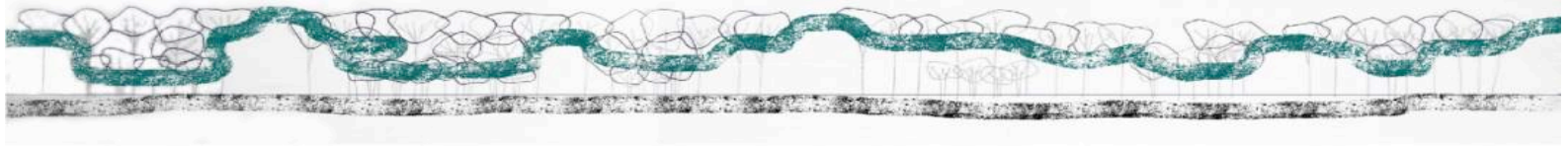
ESQUEMA CENTRÍFUG o vegetació al centre



ESQUEMA CENTRÍPET o vegetació en façanes

7. Amb una nova canòpia,

més robusta gràcies a l'addició d'una nova línia d'arbrat, allà on sigui possible, creant una canòpia verda amb estrats vegetals de diverses alçades i **INTRODUINT ARBRAT SINGULAR A LES CRUÏLLES**. Els arbres com a generadors d'ombra, confort i difusor de la llum natural.



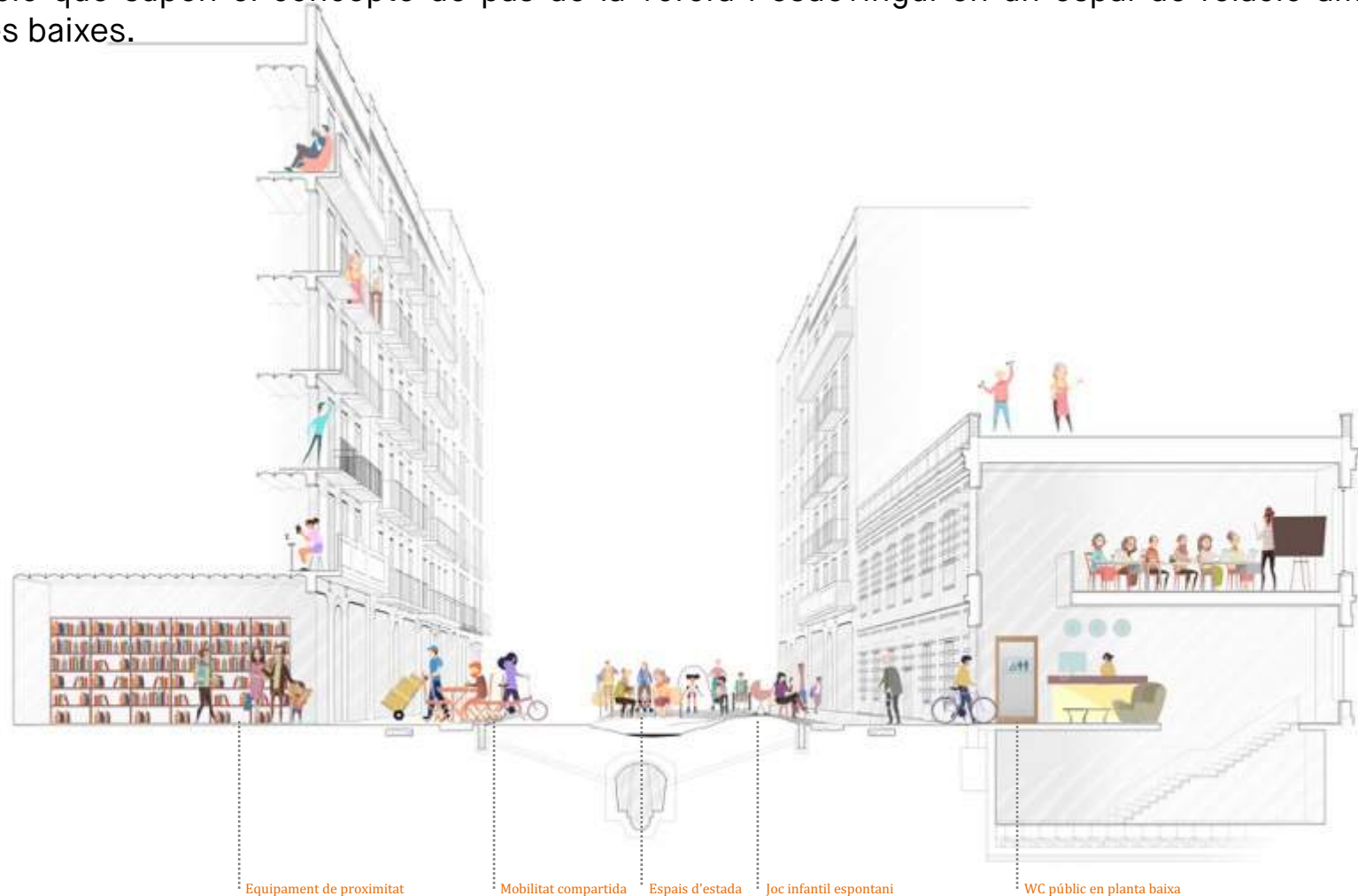
8. Un carrer que convida als usos socials

i de relació de les persones, amb la incorporació de zones d'estada i joc infantil, confortables, ombrejades a l'estiu i assolellades a l'hivern.



9. Un carrer que fomenti les activitats en les plantes baixes,

especialment les activitats públiques i comercials mitjançant la definició d'una nova franja de transició que superi el concepte de pas de la vorera i esdevingui en un espai de relació amb les plantes baixes.



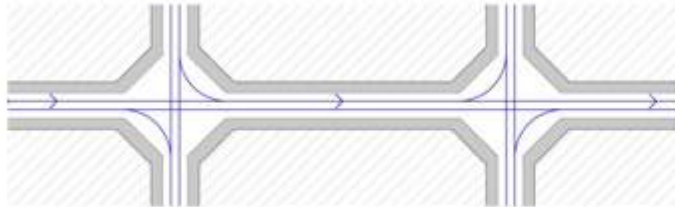
10. Els vehicles seran agents convidats

Hi podran circular els que hi tinguin l'origen i el destí al propi carrer, a velocitat reduïda (10Km/h) i sempre en convivència donant prioritat al vianant.

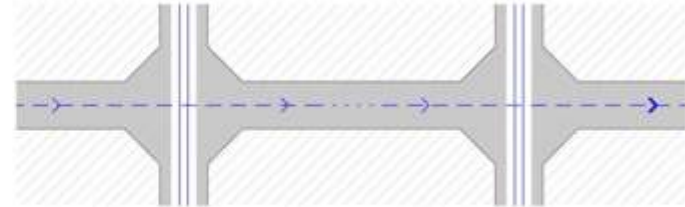
ABANS

DESPRÉS

EIXOS



 Vehicles



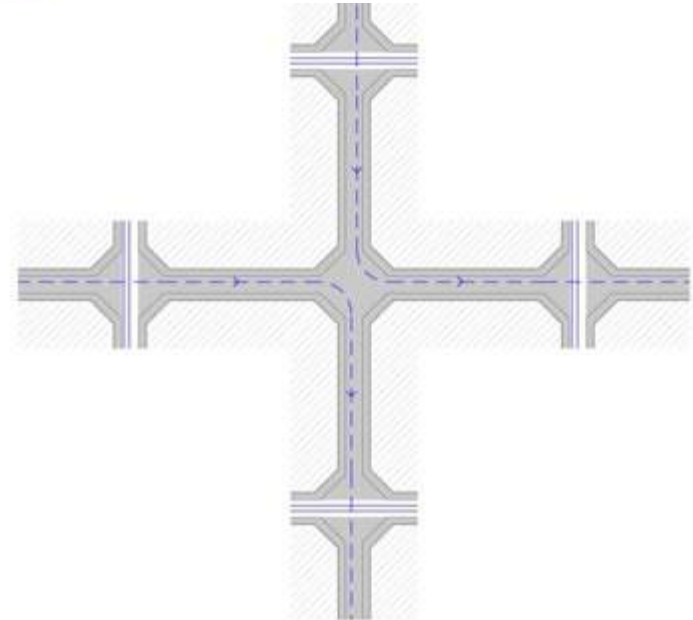
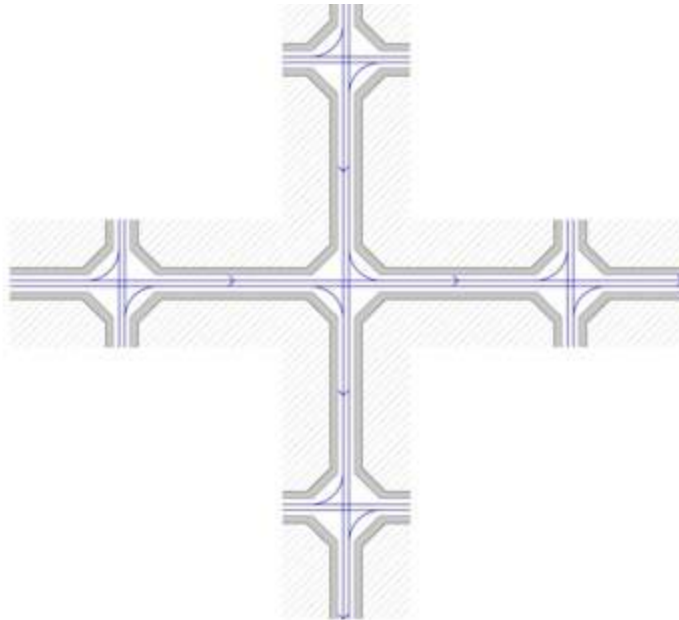
Vehicles

— 30 o 50Km/h Espai propi



- - - 10Km / h Espai compartit. Prioritat vianant

PLACES



11. Amb espais necessaris per als serveis,
per efectuar la càrrega i descàrrega de mercaderies així com els espais per ubicar contenidors de residus..

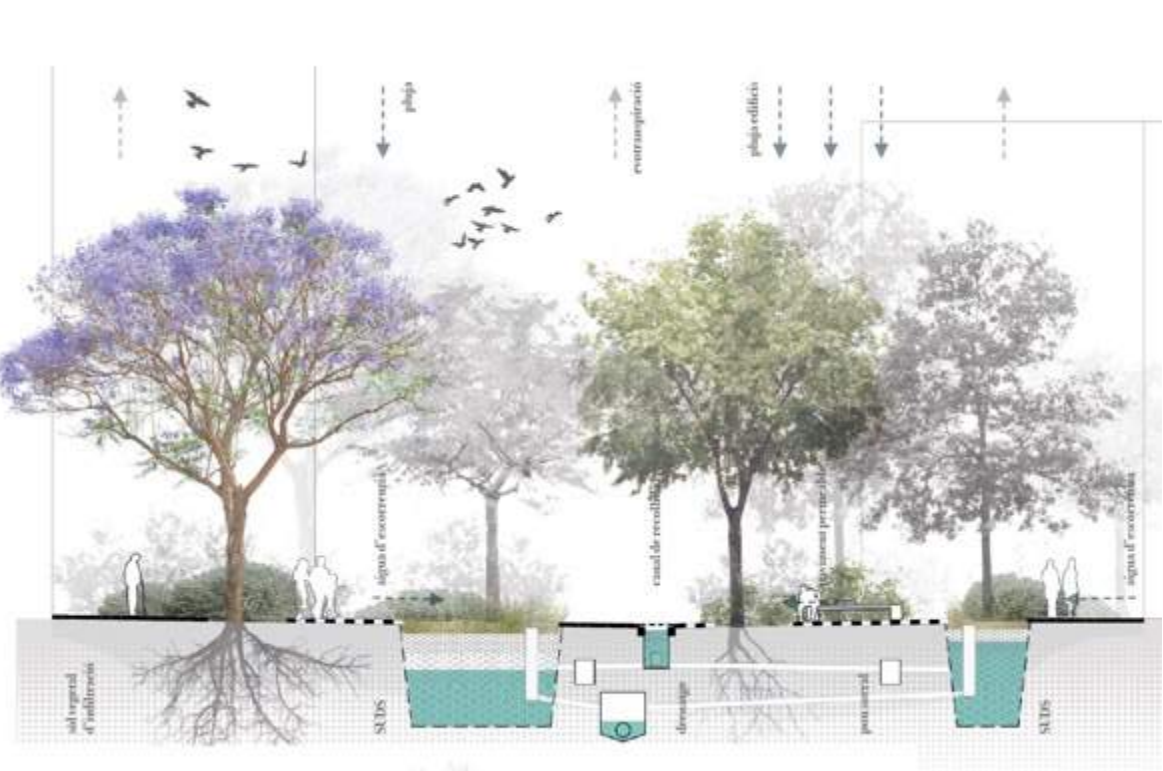


12. Un carrer autosuficient,

amb la incorporació de sistemes fotovoltaics en els xamfrans (espais més amples i assolellats) que permetin subministrar l'energia que requereix l'enllumenat.



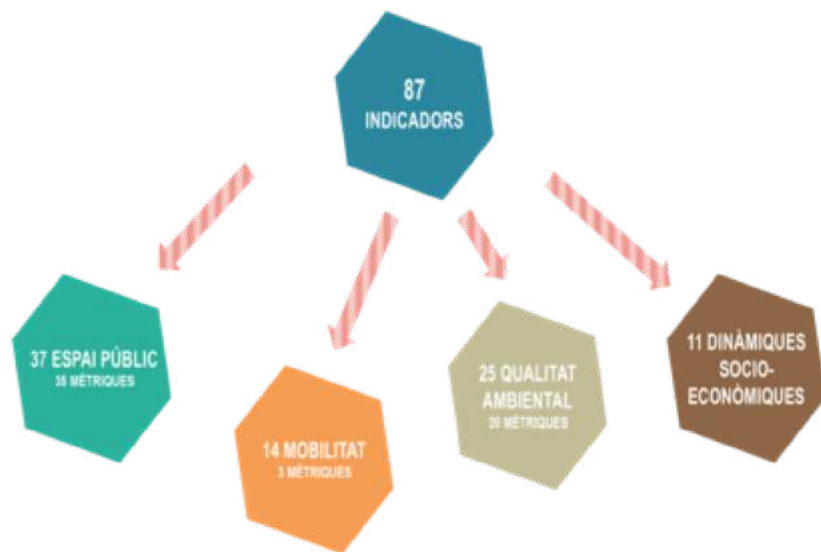
13. Una nova gestió del cicle de l'aigua, amb incorporació de paviments filtrants i permeables i SUDs que recullin i infiltrin les aigües de la pluja..



05

INDICADORS

5. Tipus d' indicadors



Indicador	Unitat
Espai <u>Supera</u>	m²
Espai per a vianants	m²
Espai d'ús exclusiu per a vianants	m²
Espai per a vianants compartit amb vehicles	m²
Espai d'estada	m²
Espai verd	m²
Espai destinat a bars i restaurants	m²
Paviment no permeable	%
Paviment semi-permeable	%
Paviment permeable	%
Parterre	m²
Escocell inferior 6 m²	m²
Escocell superior 6 m²	m²
Àrees per a adults (gimnàstica, petanca, etc.)	m² i u
Jocs infantils	m² i u
Jocs ocasionals	m² i u
Accessibilitat en 5 min d'un espai <u>jugable</u>	%
Àrees per a gossos	m² i u
Espais <u>ciclabils</u>	m
Places aparcament de cotxes	u
Places aparcament de bicicletes	u
Places aparcament de motos	u
Zones de càrrega i descàrrega	m
Zones de càrrega i descàrrega compartides	m

ESPAI PÚBLIC

<u>Estacionaments bicin</u>	u
Parades d'autobús	u
Parades de taxi	u
Jardineres	u
Papereres i contenidors	u
Bancs	u
Cadres	u
Accessibilitat en 75 m d'un espai per seure	%
Taules	u
Pèrgoles	u
Fonts	u
Quioscos	u
Fanals, bàculs i columnes	u
Flux de persones	u/hora
Flux de bicicletes	u/hora
Flux de VMP	u/hora
Flux de vehicles	u/hora
Càrregues i descàrregues de mercaderies	u/hora
Intensitat de vianants	u/dia
Intensitat de bicicletes	u/dia
Intensitat del trànsit	u/dia
Accessibilitat en 5 min d'un espai <u>ciclabil</u>	%
Velocitat màxima admesa	km / h
Accidents	u
<u>Sensortització</u> per al comptatge de la mobilitat	u
<u>Sensortització</u> per al comptatge de bicicletes i VMP	u
<u>Sensortització</u> per al comptatge de vehicles	u

MOBILITAT

06

PARTICIPACIÓ

6.1. Escales i fases

ESTRATÈGIA PARTICIPACIÓ SUPERILLES

FASE 1: PARTICIPACIÓ ESCALA CIUTAT I DISTRICTES

Treball sobre el
model superilles:
concepte,
implantació i
criteris
d'urbanització



FASE 2: PARTICIAPCIÓ ESCALA BARRIS

Redacció dels
Plans d'Acció
de barri



Treball sobre els
avantprojectes
de carrers i
places



FASE 3: SEGUIMENT ESCALA BARRIS

Seguiment de
projectes i obres

MÉS INFORMACIÓ



<https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/>

procesparticipatiu@bcn.cat