



**CONSELL DE BARRI DE LA SAGRERA - RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I
ACORDS**

27 de maig de 2021 18:30h

Casal de Barri Torre La Sagrera

Assistents

Presidenta: Lucia Martín. *Regidora del Districte de Sant Andreu.*

Comissió de Seguiment:

Gerard Sentís. Conseller Tècnic del Districte de Sant Andreu.

Ximena Gadea. Consellera GM Demòcrata

Marcos Rodríguez. Conseller GM Ciutadans.

Carlos Rodríguez Escuredo. Conseller GM ERC-AM.

Antonio Fortes. Conseller GM PSC

Agustí Carrillo- AVV de La Sagrera

Jose Cuéllar – Comissió de Festes de La Sagrera

Assistents:

Assistència total en el moment de màxima afluència:	55
Ciutadanes i ciutadans:	32
Representants d'entitats:	9
Altres (consellers, tècnics i ponents)	14

Representants de les següents entitats

Jaume Matas- AVV de La Sagrera

Antonio Ibáñez- AVV de La Sagrera

Jordi Casares-AV Meridiano Cero

Oriol Gil -Afa El Sagrer

Susanna Pascual- Afa EBM Manigua

Maria Pérez- Torre de La Sagrera

Carlos Cañas- AE Pau Casals

Margarita Riera – Mirada de Dona

Rosa Caritx- Espai 30



Tècnics Municipals i ponents

Lucas Martínez. Director de Serveis a les persones

Enric Serra. Director de Llicències i Espai públic

Mònica Cano. Tècnica referent de La Sagrera

Daniel Alsina. Tècnic oficina Superilles.

Albert Viladomiu. Director d'Urbanisme de Barcelona Sagrera Alta Velocitat

Ordre del dia

1. Informe de la regidora
2. Superilla La Sagrera
3. Carril Bici
4. Pressupostos Participatius-propostes de La Sagrera
5. Precs i preguntes

1. Informe de la regidora

La sessió s'inicia a les 18.30 i la Regidora del Districte de Sant Andreu, Lucia Martín, dóna la benvinguda als assistents i presenta l'ordre del dia. Anuncia un canvi en l'ordre del dia, deixant l'informe per a darrer moment per tal de facilitar la conciliació dels ponents dels dos temes.

La regidora exposa que a la plataforma Decidim es va incloure una proposta per fer una Superilla a La Sagrera i que a partir d'aquí s'ha començat a treballar. Exposa que es començarà fent un treball a l'entorn de les escoles EBM Manigua i El Sagrer, en la línia de les actuacions que s'han anat duent a terme al llarg dins el programa Protegim les escoles i la rèplica que s'està fent també a nivell de districte.

2. Superilla La Sagrera

Es presenta breument el programa Superilles, en clau de transformació de la ciutat, fent-la més segura, més saludable i afavorint el comerç i les relacions de proximitat. Malgrat fins ara hi havia una esquema que afavoria la circulació de vehicles, actualment s'està mirant de posar al centre al vianant, reduint el desplaçament de cotxes a la ciutat.



Es vol lluitar contra l'alta contaminació de la ciutat, baixar el nivell d'accidents, suplir la manca d'espais verds, lluitar contra el sedentarisme, disminuir la contaminació acústica, baixar el nivell de CO2.

Barcelona és una ciutat que mostra bones condicions per dur a terme aquest canvi, per poder tenir xarxes de vianants i eixos verds per poder desplaçar-te a peu.

Són espais, on poden entrar vehicles amb origen-destí, tot i que cedint el pas als vianants, amb un límit de velocitat de 10km/h. La càrrega i descàrrega es pot dur a terme amb control horari.

S'han endegat diversos grups de participació, a 3 barris i properament es farà a La Sagrera també.

S'ha iniciat el treball amb un treball conjunt amb les comunitats educatives d'El Sagrer i EBM Manigua, on abans d'any ha d'estar fet, amb un pressupost total de 140.000€ .

La superilla englobarà des del C/ Garcilaso, Av. Meridiana, C/ Navas i C/ Gran de La Sagrera.

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/11420/20210527_Presentaci%C3%B3_Consell_de_Barri_de_la_Sagrera_v3.pdf

3. Carril Bici

S'exposa que el carril bici connectarà els carrils del C/Clot amb el del C/ Segre i per 11 de setembre amb el de C/ Gran de la Sagrera.

Serà sobre calçada i no sempre serà de doble sentit. Al voltant del C/ Pare Manyanet afectarà a la circulació.

Presenten també documents de planejament per adequar a projectes urbanístics al voltant de l'estació de trens de Sant Andreu Comtal i de la parada de taxis de l'estació de la Sagrera. Respecte a l'estació de la Sagrera, estava previst que hi hagués via descoberta i una rotonda, però finalment no hi haurà rotonda i tot estarà tancat per la llosa, generant un aparcament de taxis soterrat al parc de Sant Martí. La llosa la posarà ADIF i BSAV farà els entorns, amb la intenció que no sigui sòl fort, i que hi hagi un gruix suficient de terra per poder plantar arbres. L'inici de funcionament d l'estació de Sant Andreu Comtal està previst per setembre de 2022.

https://ajbcn-decidim-barcelona.s3.amazonaws.com/decidim-barcelona/uploads/decidim/attachment/file/11421/2021-05-27_Consell_de_barri_La_Sagrera_mod_ALTA.pdf



4. Pressupostos participatius-propostes La Sagrera

S'ha fet la tria dels projectes que tècnicament eren viables d'executar amb els pressupostos participatius, finalment 5 dels 7 barris hi estan recollits i ha entrat algun en clau de districte.

La Sagrera té 3 propostes, només cal que hi entrin les persones que viuen o treballen al districte per tal de votar del 10 al 20 de juny:

[Millorem el parc de la Pegaso](#)

[Pacificuem l'entorn de l'Escola Congrés-Indians](#)

[Fem un pati més inclusiu a l'Escola El Sagrer](#)

Per votar cal registrar-se, des dels equipaments poden donar un cop de mà per votar.

5. Informe Regidora

- CEM La Sagrera:

Calendari i projecte del carrer (continuació de Virgili). Es troba en fase inicial de projecte executiu que hauria d'acabar al desembre, per licitar obres al voltant de gener-febrer de 2022 i executar-les entre juny-juliol 2022 i desembre 2023. La continuació del carrer Virgili fins a Camp del Ferro depèn de la cobertura del macropou que s'està tractant amb Infraestructures de la Generalitat. No podem avançar calendari, tot i que la nostra voluntat és segregat aquest projecte del macropou per poder-lo avançar.

- Meridiana

Es consulta el calendari d'obres de Meridiana entre Mallorca i Estivill, en curs i amb data de finalització prevista al març de 2022.

Respecte als nodes: s'ha acabat la redacció dels projectes. Actualment s'està redactant l'avantprojecte. La previsió de finalització de l'executiu serà al voltant de gener-febrer de 2022. L'inici de les obres està previst per setembre-octubre 22.

- CC La Barraca.



S'ha pintat el centre i sembla que ens van comprometre a fer alguna actuació a la claraboia. Quan es faria? Es farà una actuació a la claraboia aquest mes de juliol (l'agost ja el tenim ple).

Convindria tenir un espai de càrrega i descàrrega a la vora de l'equipament. Es pot fer servir la plaça de persones amb discapacitat? No es pot fer servir, la reserva per a PMR només es pot dedicar a aquesta finalitat i cal que estigui disponible perquè puguin accedir a les activitats del centre. Hi ha reserves de càrrega i descàrrega al C. Gran de la Sagrera des d'on poden portar les mercaderies amb carretó com fan la resta de comerços del nucli antic.

- Berenguer de Palou.

Quina és la previsió de calendari i estat de les obres? La previsió de final d'obra és el 28 de maig, es calcula que es faran repassos durant la setmana següent i l'Acta de recepció pel 8 de juny.

- Torre la Sagrera

Es podrà fer servir la porta del darrera (pendent de fer) per a la càrrega i descàrrega de l'equipament? S'està esperant que acabin les obres de BSAV i quan es pugui replantejar es farà l'encàrrec (3 setmanes) per instal·lar-la, al mes de juliol.

- Enllumenat

Hi ha hagut apagades de llum o retard en l'inici de la posada en marxa fins almenys la 1 de la matinada a l'entorn de pl. General Moragas des de diumenge 2 de maig i dies posteriors. S'ha passat la queixa a Enllumenat, que han garantit que funciona correctament. Aquest sector està gestionat per un quadre elèctric no integrat a la xarxa i per tant no el poden monitoritzar a distància. Està previst substituir-lo en els propers mesos per garantir el control centralitzat i immediat de les incidències.

- Calendari pl. Kobe i obertura Josep Estivill.

Les contractacions estan finalitzant-se: l'acta de replanteig (inici efectiu de les obres) de Josep Estivill es farà l'1 de juliol i la de la Plaça Kobe el 7 de juliol.



6. Precs i preguntes

Els veïns expressen les següents queixes o peticions, que es remetran als departaments municipals corresponents:

Preguntes/Comentaris	Respostes
<p>Des de l'Afa de l'EBM Icària mostren el seu agraïment per la dotació pressupostària per fer la intervenció al seu entorn escolar.</p> <p>Comenta que els consells de barri online faciliten la participació de més gent i pregunta si el procés participatiu serà diferent a altres llocs per la necessitat de tenir les obres fetes a finals d'any.</p>	<p>Dani Alsina respon que el procés participatiu serà el mateix que es fa a la resta de centres educatius, amb la particularitat que s'haurà de fer més ràpid.</p>
<p>Es pregunta per la calendarització de les intervencions que es faran al voltant de la Superilla.</p>	<p>Dani Alsina comenta que es tracta d'un procés que no es vol fer amb presses per tal de poder recollir el parer de veïnat que estigui tant a favor com en contra.</p> <p>Es realitza, entre d'altres, un estudi de mobilitat, es genera un grup impulsor amb diversitat de persones, entitats i estaments a qui representen. Es realitzen píndoles... Un cop s'inicia el projecte es triga al voltant de 2 anys o 2'5 anys en tenir-lo fet.</p> <p>Es demana als assistents que facin arribar un llistat de persones interessades en formar part del grup impulsor, ha de ser un grup estable, amb gent que tingui tot tipus d'opinions sobre la idea de les superilles.</p>
<p>S'exposa la possibilitat de fer arribar la Superilla al parc de la Pegaso per tal d'englobar l'eix verd.</p>	<p>Es treballen junts els eixos verds per tal de generar la xarxa d'eixos.</p>
<p>Es pregunta per la calendarització de les intervencions que es faran.</p>	<p>La previsió és que l'estació de Sant Andreu Comtal estigui finalitzada al</p>



	<p>setembre de 2022.</p> <p>A la Sagrera, la tardor de 2022 passarà la línia de rodalies de Granollers.</p>
<p>Caldria repensar els pla de mobilitat de l'entorn de l'estació , ja que des que es va plantejar fins ara hi ha hagut molts canvis a incorporar.</p>	<p>Es té present la intervenció sobre la necessitat de replantejar el pla de mobilitat.</p>
<p>Tenen present que hi ha colònies de gats en els llocs on s'ha de construir?</p>	<p>Es fa de manera coordinada, tenint presents les colònies de gats, d'ericons, etc, com acostumen a fer.</p>
<p>Els jocs de pilota a les pistes de Pegaso comporten, en ocasions, pilotes fortes que s'escapen al parc infantil, on hi ha gent gran i infants. És possible posar una xarxa alta que impedeixi que passin les pilotes?</p>	<p>S'entén la demanda i es considera raonable, tot i que parlat amb serveis tècnics té una dificultat d'execució i manteniment que no ho recomana.</p> <p>S'avaluarà de nou la demanda.</p>
<p>Es reclama que la situació del CAP sigui punt de l'ordre del dia de cada reunió.</p>	<p>S'està treballant amb Salut de manera activa, hi ha diverses propostes sobre la taula que s'estan validant.</p>
<p>Hi ha manca d'espais verds i es construiran edificis molt alts, caldria repensar la mobilitat de la zona.</p>	<p>La proposta de dur a terme la Superilla al territori va en aquesta línia.</p>
<p>Fa 14 anys que reivindicuem que es millori la situació del C/ Cortit, però malgrat haver tingut promeses i fins i tot documents signats mai s'ha duta a terme.</p>	<p>Dins els pressupostos participatius hi ha una proposta (millora de l'entorn de l'escola Congrés Indians) que comportaria una actuació al C/ Cortit. Es pot votar a la plataforma Decidim del 10 al 20 de juny.</p> <p>S'està redactant, igualment, el projecte per tenir-lo llest aquest any.</p>
<p>Hi ha barris que no tenen projecte a triar als pressupostos participatius, la diferència de població fa que guanyin les propostes del barri més poblat.. Les afes són molt potents respecte a la possibilitat que guanyin altres projectes i la virtualitat</p>	<p>El criteri era que 6 dels 7 barris entressin, però es va fer uan proposta a nivell de districte i finalment han quedat 5 barris. (Bon Pastor i Baró de Viver no tenen projecte). La proposta més votada ha estat d'un barri amb poca població</p>



<p>fa fora persones d'aquests decisions.</p>	<p>(Congrés Indians) i cal tenir present que hi ha entitats i equipaments (com La Sagrera es mou i la Torre de la Sagrera) que miren de donar suport en els temes digitals.</p>
<p>L'escola El Sagrer és pati obert i això fa que es desgasti més el què hi ha al pati i que la inversió que es faci reverteixi a tot el barri.</p>	<p>És un dels projectes que ha quedat de la Sagrera als pressupostos participatius per tal que les puguin votar.</p>
<p>S'han dut a terme obres al CC La Barraca, després es va pintar. Tot això va endarrerir la possibilitat de fer ús del CC per part de les entitats. Ara s'ha de fer la obra de la claraboia i es tornarà a perdre l'ús de l'espai.</p>	<p>Aquesta intervenció no afectarà massa l'ús de l'espai. Serà una intervenció curta i el tancament d'espais serà molt acotat a l'espai on es treballi. La intervenció es durà a terme al juliol, per tal que afecti menys a la vida de l'equipament.</p>