

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

SESSIÓ RETORN

07.06.2021



01

RESPOSTES EN RELACIÓ A L'ESTRATÈGIA SUPERILLES

PREGUNTA/APORTACIÓ:

1.- Un projecte de ciutat com aquest requereix una **estratègia de dimensió metropolitana**, un treball de racionalització i millora del transport públic interurbà i regional (...).

Sense un treball en paral·lel amb la resta d'administracions locals i la Generalitat, difícilment podrà garantir-se una pacificació general del trànsit al centre de la ciutat.

RESPOSTA:

Increment de capacitat del sistema de transport metropolità:

- Extensió de la **xarxa Bicing** metropolitana: destaquen **5 nous eixos d'accés a Barcelona**: Santa Coloma, Badalona centre, Badalona mar, Diagonal-Esplugues i l'Hospitalet.
- Millora de la **xarxa urbana de bus**.
- Extensió de la **xarxa de carrils bus-VAO** de la C-31 Nord, C-31 Sud, C-31C, C-245 i B-23.
- Extensió del **tramvia per la Diagonal: Glòries – Verdaguer**.
- Extensió de la línia **L10 de metro** fins a la zona d'activitat econòmica de la **Zona Franca**.
- Posada en funcionament del **Pla de Rodalies**, que permetran **optimitzar** l'ús i **incrementar la capacitat** dels **túnels** de Rodalies existents.
- Posada en funcionament dels **intercanviadors** de **Glòries** i **Ernest Lluc**.
- Gestió metropolitana de **nous aparcaments d'intercanvi P+R**: 24 nous aparcaments.
- Posada en funcionament de la **T-Mobilitat**.

L'Ajuntament de Barcelona està present en totes aquestes decisions, habitualment i puntualment mitjançant l'equip de la Gerència de Mobilitat.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

2.- (...) les línies d'actuació proposades són realment escasses i denota una insuficiència d'instruments per evitar la pèrdua de les inversions públiques evaporades en l'especulació posterior, i per **controlar la gentrificació i l'expulsió de població del centre de la ciutat.**

Cal revisar el sistema impositiu de la plusvàlua, tant en plantes baixes com en plantes pis, i altres mesures que tendeixin a pal·liar els efectes indesitjables de les inversions en urbanització.

Finalment cal una revisió del Pla General Metropolità (PGM) que actualment no protegeix els usos residencials i continua qualificant zones verdes existents com a equipaments edificables.

RESPOSTA:

Qualsevol **actuació necessària de millora** de l'espai públic pot generar **una re valorització dels actius immobiliaris** que creï zones diferenciades pel que fa al preu dels habitatges i locals.

Línies d'actuació:

- **Distribució homogènia de les millores** per evitar diferències que provoquin tensions en el mercat immobiliari. **Millora/canvi sistèmic i no puntual.**
- Aconseguir que **tots els carrers** tinguin característiques **atractives per als residents.**
- **els Plans d'Usos en el context comercial**

A més, s'està assajant la introducció de nous instruments urbanístics per generar parc públic habitatge i habitatge protegit allà on es pot, com s'ha fet al 22@ i a la MPGM, associant increment d'edificabilitat (remuntes) a destinació i habitatge protegit.

També s'ha de comptar amb el treball de fons de la demanada insistent que l'Ajuntament fa de la necessitat de regular el preu de lloguer (que depèn de l'Estat) per evitar increments abusius.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

3.- Es generen grans diferències entre els espais pacificats i els que no.

RESPOSTA:

És un model a escala ciutat. Es consolida un teixit de ciutat homogeni globalment i constituït per fils de diferents carrers ajustats a cada funció essencial. L'objectiu és que a una distància de menys de 5 minuts (200m) tothom pugui gaudir d'aquesta diversitat d'espais i tots tinguin el seu atractiu.

Tots els nivells de carrer (bàsics, locals i veïnals) tenen previstes actuacions de reducció del trànsit.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

4.- Es demana plantejar una pacificació tàctica fins carrer Marina.

RESPOSTA:

La pacificació del c. Consell de Cent està planificada fins a la Meridiana. No obstant això per raons pressupostàries en aquesta primera etapa s'executarà fins l'eix del Passeig de Sant Joan.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

5.- Es planteja la possibilitat que s'aprofitin part dels **projectes sorgits dels pressupostos participatius** per tal de definir assajos d'urbanisme tàctic i tenir proves pilot de pacificació.

RESPOSTA:

Molts dels projectes presentats en el procés de pressupostos participatius van en la mateixa línia dels objectius del Programa Superilles, i contribuiran al seu màxim desenvolupament.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

6.- Que l'ajuntament pugui **adquirir plantes baixes** als carrers de la superilla per tal de facilitar espai per ús social.

RESPOSTA:

És una acció que s'escapa del programa Superilles. Tot i això dues idees: a l'hora d'escollir els eixos verds un dels criteris és que siguin carrers amb un nombre alts d'equipaments i serveis.

Per altra banda, l'ajuntament va presentar fa unes setmanes el projecte d'immobiliària pública que preveu l'adquisició de locals a diferents barris de la ciutat per promoure comerç de proximitat i pols de producció artística, cultural, cooperativa o tecnològica.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

7.- Com a estratègia general es proposa que la pacificació dels eixos definits es pugui estendre als àmbits propers als que s'hi troben escoles. Es proposen "**branques tàctiques**" que apropen la superilla a espais que es consideren estratègics. Projecte "**Branques Verdes**".

RESPOSTA:

Si està previst fer actuacions de connexió entre escoles que no donin a un eix verd i l'eix verd. El nivell d'actuació dependrà del tipus de carrer.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

8.- Dubtes sobre si les peatonalitzacions acabaran afectant negativament als comerços.

RESPOSTA:

Reforçar el comerç local i de proximitat

- Potenciant la misticitat d'activitats amb els Plans d'Usos
- Potenciant l'afluència i la continuïtat a peu d'accés al comerç local
- Augmentant la visibilitat en els recorreguts de vianants
- Racionalitzant les operacions de càrrega i descàrrega

S'han encarregat estudis específics sobre l'impacte en el comerç i l'habitatge que es compartiran.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

9.- Per a la continuïtat del procés es proposa que la planificació dels propers eixos sobre els que s'actui es faci de manera participada, **prioritzant aquells als quals hi ha equipaments educatius**. Cal tenir en compte que existeixen molts col·lectius, especialment els vinculats al món educatiu, que porten temps treballant en aquest tema, i cal incloure'ls des de l'inici.

Com a estratègia general es proposa que la pacificació dels eixos definits es pugui estendre als àmbits propers als que s'hi troben escoles. Es proposen "branques tàctiques" que apropen la superilla a espais que es consideren estratègics. Projecte "Branques Verdes".

RESPOSTA:

Els eixos verds proposats són carrers que uneixen equipaments i espais verds existents.

ESCOLES

- Número escoles total (Eixample + Àmbit c. Grassot): 112
Número escoles amb façana a un Eix verd a llarg termini: 43 (39%)
- Número escoles a menys de 200 m d'un Eix verd a llarg termini: 112 (100%)

RESIDÈNCIES I CENTRES DE DIA

- Al districte de l'Eixample + Àmbit c. Grassot trobem 87 de les residències per a gent gran i 33 dels centres de dia
- 21 residències (24%) i 11 centres de dia (33%) estaran situades en un Eix verd a llarg termini.
- El 70% de les residències (63) tindran un eix verd a menys de 100 m de distància a llarg termini.
- El 70% dels centres de dia (25) tindran un eix verd a menys de 100 m de distància a llarg termini.

S'està treballant paral·lelament en la proposta de branques verdes de connexió entre els Eixos verds i les escoles que queden més allunyades. El nivell de les actuacions dependrà del tipus de carrer.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

10.- **Vehicle privat (cotxe i moto):** Preocupa molt com es gestionarà la mobilitat en aquests espais de convivència tot donant prioritat al vianant. A les superilles existents es manté una sensació de molta circulació i d'actituds incíviques que cal controlar per part dels vehicles com velocitat, ús de la càrrega i descàrrega per estacionament, etc. Que es pot fer perquè s'acompleixin les normes, o executar una nova urbanització que no doni l'opció de no fer-ho?

Una proposta és canviar direccions de carrer per desincentivar l'ús del cotxe.

RESPOSTA:

Els eixos verds no són exclusius pels vianants.

Els vianants tenen la preferència, però han de conviure amb altres mobilitats essencials: veïns, accés a pàrquings, transport de mercaderies, serveis de neteja, bombers, ambulàncies, taxis, etc....

En aquesta convivència cal compartir l'espai, que és escàs, per això hi haurà hores de més presència de vehicles i hores de més presència de persones. La C/D tindrà l'horari limitat a les hores vall del pas de persones. Les hores d'anar a escola, les tardes i els dies festius, amb major presència de persones serà reconeguda amb la prohibició de C/D

El cotxe és un convidat que circula sense preferència a baixa velocitat i sense continuïtat rectilínia. El disseny dels carrers i places han contribuir de forma natural a desincentivar el pas de vehicles pels Eixos verds, sense impedir la necessària mobilitat veïnal .

Als eixos verds ja fets (Sant Antoni), la reducció del trànsit se situa en el 90% i passen al voltant del 1000v/dia (la majoria de vehicles són de veïns, de serveis i C/D: mobilitat essencial pel funcionament de la ciutat).

PREGUNTA/APORTACIÓ:

11.- El mercat és un punt important de relació social al carrer Girona, juntament amb el col·legi i el parc, i necessita **un tractament que suposi una extensió de la superilla.**

RESPOSTA:

Hi ha una proposta de pressupostos participatius que està estudiant aquest tema. Les extensions dels eixos verds als entorns, com les branques verdes, etc. s'estudiaran per complementar el projecte i segons el tipus de carrer.

02

RESPOSTES EN RELACIÓ ALS PROJECTES SUPERILLES

PREGUNTA/APORTACIÓ:

12.- La dimensió Patrimonial des de l'òptica de la Sostenibilitat: Considerem que els Plàtans de Barcelona és un element identitari, que forma part del patrimoni verd de la ciutat i que cal tenir-lo en consideració. En el mateix sentit s'ha de dir d'altres elements que també formen part del patrimoni des d'una visió de la sostenibilitat (...). **Tots ells elements que incideixen enormement en la despesa econòmica, incloses unes demolicions probablement insostenibles.**

RESPOSTA:

- L'arbre com a element vertebrador de l'eix verd no només es manté sinó que es millora la seva qualitat a través d'un nou disseny del subsòl i la plantació gradual de noves espècies a més distància de façana.
- Conservació de base i sub-base sempre que sigui possible i reutilització in situ de tot allò reaprofitable com els elements granítics existents.
- 3R (Reduir-Reciclar-Reutilitzar)

PREGUNTA/APORTACIÓ:

13.- **Caminar per les voreres / Caminar de forma accessible:** En relació amb la premissa de caminar pel centre: Cal donar prioritat al vianant i combinar els diferents usos, reduir la velocitat dels vehicles i permetre l'accés i el pas per les façanes. Cal garantir l'accessibilitat i orientació de totes les persones. L'ús d'una tercera línia d'arbrat o verd per trencar la linealitat del cotxe.

RESPOSTA:

- Creació de plataforma única i amb un material comú de façana a façana.
- Noves formes de caminar un carrer (pel centre, transversalment, en ziga-zaga) a més de mantenir l'actual per les façanes.
- Construïm l'escenari, no l'escenografia.
- El paviment acomplirà la normativa existent d'accessibilitat.
- La ubicació dels elements urbans ajudarà a restringir la circulació de vehicles

PREGUNTA/APORTACIÓ:

14.- **Verd i biodiversitat:** preocupació per la gestió i el manteniment del verd i dels escocells, així com dels mosquits o altres espècies que puguin proliferar. Cal evitar la creació de racons i espais amb molt poca visibilitat longitudinal. Es veu positiu l'ús de canòpies o marquesines que permetin activitats a l'aire lliure.

RESPOSTA:

- Garantir una bona canòpia que aportï zones d'ombra.
- Afavoriment de la biodiversitat i l'aigua de pluja.
- Mida mínima de parterre i bona situació per garantir un bon creixement, assolellament i manteniment, i no generar racons.
- Abans plantem que fiquem una pèrgola.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

15.- **Sòl i asfalt:** Es valora molt positivament treure l'asfalt, incorporar sòl drenant i la manera en què s'enfoca el cicle de l'aigua, però amb cura de les condicions d'accessibilitat per a usuaris de cadires de rodes i també les de les persones amb discapacitat visual.

RESPOSTA:

- La nova concepció del subsòl no va en detriment de les condicions d'accessibilitat.
- Nou paviment acomplirà tots els requeriments normatius actuals (inclosos òbviament els d'accessibilitat) i aportarà noves qualitats com la infiltració i la transpiració de subsòl.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

16.- **Espai públic i mobiliari:** preocupació per la quantitat d'elements o de massa volum per tal de fer un ús de l'espai públic i de passeig de qualitat. Es demana un mobiliari que convidi a la socialització i a la vida comunitària, que generi espais de relació. També que es pugui moure i autogestionar de manera comunitària.

RESPOSTA:

- Recuperar "el passejar" i "el seure" a contemplar ha d'anar reforçat per una bona elecció del tipus d'element i la seva ocupació.
- La idea és construir un "escenari", no una "escenografia". Ponderació entre espais moblats i espais lliures
- S'està estudiant la millor forma de gestió de mobiliari "mòbil" per a diferents usos efímers i puntuals.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

17.- **Contenidors i recollida de deixalla:** Aportacions sobre la ubicació dels contenidors, si s'han de treure dels eixos verds i posar a les cruïlles i les bàsiques. També sobre el material, mides i colors que tenen. Reflexió sobre si en els nous carrers cal un altre sistema de recollida com el porta a porta.

RESPOSTA:

- Equitat de contenidors a cada tram de carrer.
- Possibilitat de canvi de model en funció d'altres proves pilot que s'estan fent a la ciutat.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

18.- **Usos i activitats:** hi ha demandes variades. Per una banda que l'espai no es dissenyi en excés per poder acollir diversos usos i activitats. Que permeti activitats culturals, així com d'estada, de descans i de joc per als infants. Cal tenir cura amb les terrasses dels bars per tal que no dificultin els usos socials.

RESPOSTA:

- La idea és construir un "escenari", no una "escenografia". Ponderació entre espais moblats i espais lliures.
- Llicències d'ús temporal de l'espai públic per privat serà compatible amb les activitats i usos socials de l'espai en tot cas.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

19.- **Carrega i descàrrega:** cal resoldre millor la càrrega i descàrrega. Actualment es fa fora dels espais reservats, ja que aquests són insuficients. Es proposa que se situïn a les vies bàsiques.

RESPOSTA:

Es farà amb horari i sense llocs destinats i amb reserva.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

20.- **Vehicle privat (cotxe i moto):** Preocupa molt com es gestionarà la mobilitat en aquests espais de convivència tot donant prioritat al vianant. A les superilles existents es manté una sensació de molta circulació i d'actituds incíviques que cal controlar per part dels vehicles com velocitat, ús de la càrrega i descàrrega per estacionament, etc. Que es pot fer perquè s'acompleixin les normes, o executar una nova urbanització que no doni l'opció de no fer-ho? Una proposta és canviar direccions de carrer per desincentivar l'ús del cotxe.

RESPOSTA:

- Vehicle privat és un subjecte convidat que no pot anar a més de 10 Km/h.
- Haurien d'arribar els vehicles amb només origen o final dins del tram d'una o màxim tres illes.
- Suma del mateix disseny del paviment i elements urbans amb la senyalització vertical i l'estudi de canvis de direcció hauria de garantir que no se sobrepassi límit màxim de velocitat i desincentivar-ne l'ús

PREGUNTA/APORTACIÓ:

21.- **Bicicleta:** es posa en dubte si calen, o no, carrils bidireccionals. Perquè la bicicleta puguin conviure amb vianants, és important que es desplacin a baixa velocitat, o, en tot cas, s'habilitin carrils bici ràpids als voltants. Es destaca la necessitat d'aparcaments segurs, especialment als entorns escolars.

RESPOSTA:

- La bicicleta i resta de vehicles de mobilitat urbana sostenible són subjectes convidats que no poden anar més de 10 Km/h en qualsevol plataforma única de la ciutat. No hi haurà carrils.
- S'han habilitat carrils bici ràpids a Aragó, València, Pau Claris, Llúria, Indústria i Castillejos i se n'executaran més aquest any i els següents per donar aquesta alternativa.
- Els entorns escolars tindran aparcaments per preveure i incentivar els desplaçaments i es treballa conjuntament amb el programa protegim escoles.

03

RESPOSTES EN RELACIÓ AL PROCÉS PARTICIPATIU I LA COMUNICACIÓ

PREGUNTA/APORTACIÓ:

22.- Pel desenvolupament del procés participatiu seria important que les persones participants **coneguin quina és la seva influència real**, quines coses estan obertes a les seves aportacions i quins límits hi ha.

RESPOSTA:

S'explicarà el marc del procés, els límits i la influència del procés sobre el projecte.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

23.- El canvi ha de ser de model de carrer, d'ús de l'espai públic. Això pot necessitar una **campanya pedagògica potent** i molta senyalització. Es proposa una visita per explicar el funcionament un cop estigui acabada l'obra.

RESPOSTA:

Es recull la proposta en relació a la comunicació i a la senyalització.

PREGUNTA/APORTACIÓ:

24.- Es proposa que les places tinguin un nom.

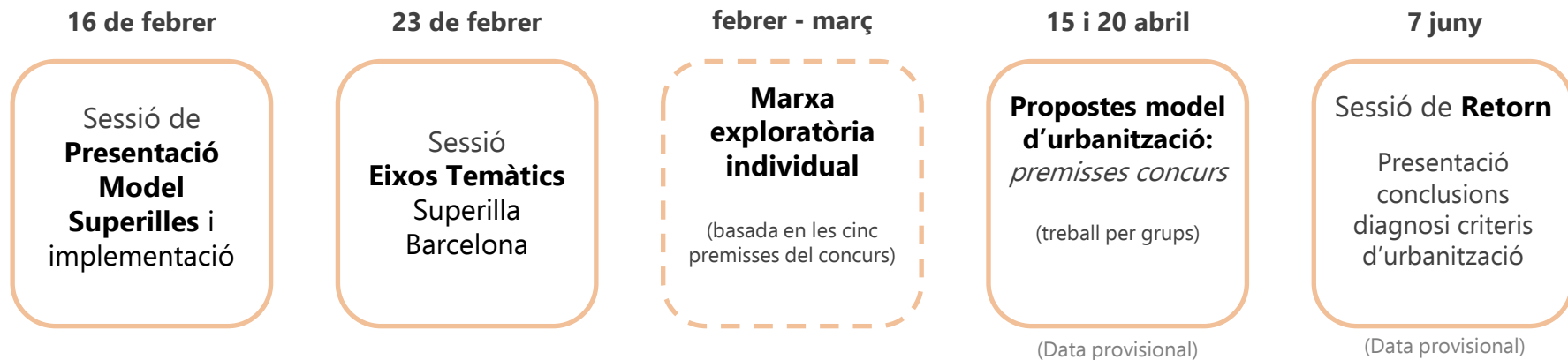
RESPOSTA:

És un tema a treballar amb la comissió del nomenclàtor. No és fàcil, però entenem que és possible. En tot cas hauria de ser un cop la plaça estigui finalitzada. Demanarem informació.

04

CONTINUITAT PROCÉS PARTICIPATIU

Participació Eixample Central
GRUP IMPULSOR SUPERILLA BARCELONA
SESSIONS FASE 1



Treball sobre el model superilles: **concepte**

Treball sobre el model superilles: **criteris d'urbanització**

Participació a nivell Ciutat i Districtes

TAULES I CONSELLS

Taula d'Emergència Climàtica del Districte de l'Eixample

Taula Contra la Contaminació Aire

Grup d'Accessibilitat de la Xarxa d'Accessibilitat i Vida Independent

Xarxa Barcelona + Sostenible

Consell de les Dones

Entitats de Comerç de l'Eixample

Pacte per la Mobilitat

Consells de barri de la Dreta de l'Eixample

Consell de barri de l'Esquerra de l'Eixample

Consell de barri de la Sagrada Família

Participació Fase 2: **Treball sobre els avantprojectes**

Accions prèvies:

- Carrito: 19, 20, 22 i 25 maig
- Marxes exploratòries amb col·lectius: 10, 11 i 13 juny
- Altres: enquesta comerciants: 10-20 juny
- Treball amb infants: setembre

Sessions de participació:

- Informació programa i model espai públic
- Recollida diagnosi i aportacions

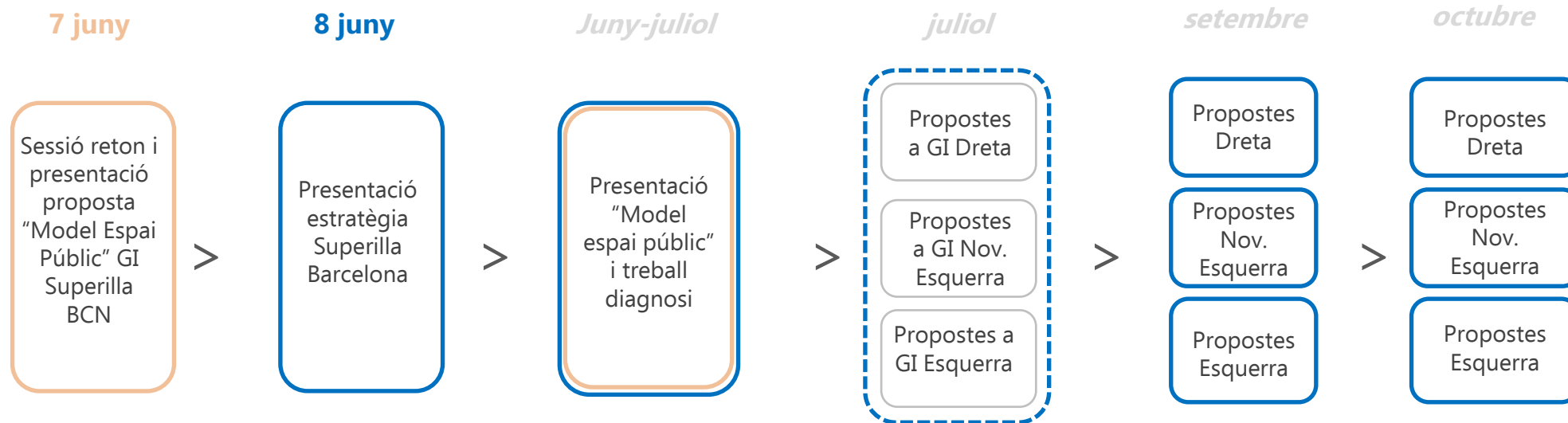
Participació fase 2:

Sessions de participació

- **Presentació estratègia Superilla BCN:** presentació del programa al veïnat amb torn obert per resoldre dubtes. 8 de juny.
- **Presentació Model Espai Públic i treball de diagnosi:** presentació conjunta del Model Espai Públic i treball de diagnosi per barri. Finals de juny – inici juliol
- **Presentació primeres propostes avantprojectes als Grups Impulsors:** una sessió per Grup Impulsor. Meitat juliol.
- **Presentació maquetes dels avantprojectes i recollida aportacions:** 3 sessions (una per barri). Presentació conjunta i aportacions per grup de projecte. Setembre.
- **Retorn i tancament projectes:** 3 sessions (una per barri/àmbit). Presentació conjunta. Octubre

Sessions participació fase 1 i 2

Sessions de participació



Rosat: sessions amb GI Superilla BCN

Blau: sessions obertes als veïns

