

Sessió del Grup Impulsor de la Superilla Horta

Operativa de les obres de les millores funcionals (fase2)

Dia: dijous 1 de juliol de 2021

Hora: 18.00 h

Lloc: Sala Webex

<https://ajuntamentbarcelona2.webex.com/ajuntamentbarcelona2/j.php?MTID=m1e8272da1b3db1d3be74808eabbc8ef3>

Persones assistents: 29

Entitats i ciutadans assistents:

Carme Català, Associació de Veïns Horta

Raquel, Cor d'Horta

Jordi Serrano, Eix del Mal

Oriol Llop, FEDAC Horta

Oleguer Salvador, FEDAC Horta

Lluïsos d'Horta

Joan Casas

Laura Duran

Josep Magrans

Silvestre Minguell

Manuel Pérez

Joaquim Rodríguez

Natàlia Sánchez

Roger

Carlos Domínguez, Direcció d'Obres

Xavier Bordallo, Direcció d'Obres

En representació municipal:

Raúl Ortega, conseller Districte Horta – Guinardó

Nicolás Ortiz, conseller Districte Horta – Guinardó

Víctor Valls, conseller Districte Horta – Guinardó

Josep Lluís Melero, gerència Districte Horta - Guinardó

Cecília Collado, tècnica de barri Horta

Manel Franco, Direcció Serveis Llicències i Espai Públic, Districte Horta – Guinardó

Carmen Castaño, Departament d'Obres i Manteniment, Districte Horta – Guinardó

Esteve Piazuelo, BIMSA

Lorena Acedo, BIMSA

Carlos Reyner, Guàrdia Urbana

Rosa López, Model Urbà, Ecologia Urbana

Carlos Dominguez, VAIC

Xavier Valls, Direcció de Comunicació i Participació, Ecologia Urbana

Víctor Ferrer, Direcció de Comunicació i Participació, Ecologia Urbana

Víctor Valls, conseller del Districte Horta – Guinardó obre la sessió donant la benvinguda, dient que és una sessió oberta als veïns i veïnes que vulguin afegir-se. Avui es vol concretar com serà l'execució de la segona fase d'actuacions en el marc de la superilla Horta.

Carlos Domínguez, de l'empresa VAIC pren la paraula i comparteix la presentació. Primer recorda els objectius de mobilitat en l'àmbit dels carrers Fulton, Horta, Palafox i Campoamor, on es pretén reduir i millorar la mobilitat dels vehicles que hi transiten amb la mínima afectació veïnal.

Mostra al document les actuacions prèvies que s'han realitzat els darrers anys; plataforma única al carrer Fulton, millores funcionals (fase 1) a c. Tajo / Lisboa, etc. S'ha reduït un 13% el trànsit al carrer Fulton però encara no s'ha assolit l'objectiu de 2000-3000 vehicles/dia. Amb les millores que s'introduiran amb les obres de la fase 2, que presenta a continuació, amb canvis de sentit (com per exemple al carrer Campoamor) i altres actuacions, es pretén assolir els objectius de mobilitat fixats.

Explica les diferents actuacions que es faran en aquesta fase 2 mitjançant el document que comparteix amb els assistents i que també es publicarà un cop finalitzada la sessió. La fase 2 ha d'ajudar a assolir aquest objectiu amb més millores funcionals, canvis de sentit de determinats carrers, una cruïlla elevada i un carril bici a Campoamor, millora dels voltants de l'escola FEDAC Horta, cordons de serveis en ziga-zaga per incentivar la circulació lenta al carrer Campoamor, etc. També es canviarà el sentit el carrer Eduard Toda, i s'adaptarà el recorregut del bus 185 i també algunes parades.

Xavier Bordallo, de la direcció d'obres, pren la paraula per explicar la operativa de les obres. Comparteix el document on es mostren les diferents actuacions, que es divideixen en quatre fases: la primera fase de l'obra començarà el 5 de juliol i finalitzarà el 12 de juliol, i no tindrà afectacions al trànsit rodat. La segona fase, del 12 al 19 de juliol, se centra al canvi de sentit al carrer Eduard Toda. Sense afectacions al trànsit rodat, però sí al recorregut de la línia 185 de bus. La tercera fase va del 19 de juliol al 6 d'agost, és la fase més important: canvi de sentit del carrer Campoamor. A partir del 6 d'agost el canvi de sentit estaria fet, i prèviament es pacificaria la cruïlla Campoamor/Lloret de Mar.

La quarta fase serà del 6 al 8 d'agost i se centra a la cruïlla del carrer Campoamor amb el carrer Lloret de Mar.

Manel Franco, de la Direcció Serveis Llicències i Espai Públic del Districte Horta – Guinardó, pregunta si l'obertura es farà tota al final de l'obra (al final de les quatre fases explicades), o s'anirà fent per trams.

Xavier Bordallo contesta dient que la previsió és anar obrint per trams.

Lorena Acedo, de BIMSA, complementa la resposta i diu que la senyalització prevista al pla d'actuació ja indica les dates d'obertura i està coordinat amb Guàrdia Urbana. Són aspectes que s'han valorat al Comitè d'Obres.

Víctor Valls obre el torn de paraules.

Oleguer Salvador, de FEDAC Horta, demana que s'expliqui amb més detall el tram que hi ha al voltant de l'escola FEDAC Horta.

Manuel Pérez planteja el que anomena "la problemàtica del carrer Canigó".

Lluïsos Horta, diu que està pendent de revisar l'accés de carrer Feliu Codina amb el local de Lluïsos on quan hi plou hi ha un problema d'entrada d'aigua a les seves instal·lacions.

Víctor Valls contesta dient que tot i no ser el tema que ens ocupa avui el personal de BIMSA que hi és present pot prendre nota d'aquest assumpte pendent de solucionar.

Jordi Serrano, de l'Eix del Mal, pregunta si els càlculs que es fan sobre l'Avinguda de l'Estatut, si es van fer fa temps, o si s'haurien de recalcular degut als canvis semafòrics. També pregunta si el carril bici de Campoamor tindrà connexió amb altres carrils bici. Reclama també actuacions de Guàrdia Urbana a Tajo amb Fulton.

Carme Català, de l'AV Horta fa dos comentaris. Tenen la sensació que aquestes reformes no seran del tot efectives amb el trànsit. Es queixen de bicicletes i patinets que no circulen adequadament. També diu que a l'inici es parlava d'incorporar arbrat, soterrar "postes" elèctrics, que quan es pensa fer.

Roger, veí del costat de l'escola Mare Nostrum, explica que al matí es formen cues de cotxes a l'entrada de l'escola al passeig Valldaura. Pregunta si s'ha tingut en compte aquest fet i pensa que aquestes actuacions plantejades agreujaran aquesta situació.

Víctor Valls respon a Carme Català dient que algunes propostes que ha plantejat no estan previstes al programa Superilles. Que ara es faran unes actuacions i s'ha de mirar en altres projectes atendre aquestes propostes. En quant a patinets i bicicletes explica que als carrers de plataforma única aquests vehicles poden circular, tot i que accepta que des de Districte els diferents serveis han de garantir la convivència dels diferents tipus de mobilitat. Sobre l'escola Mare Nostrum explica que s'ha tingut en compte la qüestió plantejada, i que, en principi, les actuacions han de millorar la congestió actual i la seguretat en el tram indicat del passeig Valldaura.

Carlos Domínguez, sobre la connexió citada del carril bici al carrer Campoamor, diu que és un carrer per on pugen bicicletes habitualment que van cap a Collserola, especialment el cap de setmana, i amb el carril bici es vol evitar que circulin per la vorera al mateix temps que serà un itinerari més segur.

Sobre la congestió a Valldaura, si calgués, es podrà revisar a posteriori la regulació semafòrica, que ja han previst que es veurà afavorida perquè s'elimina la sortida pel carrer Campoamor afavorint-la per l'avinguda de l'Estatut.

Rosa López, responent a Oleguer Salvador de l'escola FEDAC, explica que s'amplia la vorera guanyant l'espai que es destinava a aparcament, i es posen tanques/baranes a vorera per la seguretat dels estudiants. Es protegeix tot l'àmbit d'entrada de l'escola, on ara no aparcaran els cotxes.

Raquel, del Cor d'Horta, diu que hi ha comerços que es queixen perquè hi ha vehicles que aparquen a davant la seva porta, al carrer Fulton o al carrer Horta. Demana si per als establiments que tenen aquesta problemàtica es pot estudiar una solució.

FEDAC Horta pregunta sobre el calendari d'implantació de la zona verda d'estacionament.

Víctor Valls, respon a Raquel dient que als carrers Horta i Chapí s'han fet actuacions instal·lant jardineres per evitar l'estacionament de vehicles. Sobre el carrer Fulton, s'estudiarà si es pot instal·lar algun element per evitar estacionaments. Sobre la Zona Verda diu que està previst acabar de desplegar-la a tota la ciutat. El calendari concret s'explicarà tan bon punt estigui disponible.

Lluïsos d'Horta comenta que els escocells de Feliu i Codina no han funcionat bé, perquè les plantes no han arrelat, i si hi ha prevista alguna actuació per posar verd.

Víctor Valls contesta que en són conscients i que ho tenen present per poder arreglar-ho.

Jordi Serrano de l'Eix del Mal, planteja que, sobre el carril bici de Campoamor, què faran les bicicletes on acaba el carril bici. I també si hi ha compromís de Guàrdia Urbana per vigilar i si cal sancionar al tram de carrer Horta a plaça Eivissa, perquè ningú circula a 10 km/h, excepte, diu, algun conductor de bus.

Manuel Pérez vol comentar el problema del trànsit al carrer Canigó, dient que s'ha incrementat amb l'aparició del supermercat. Diu que hi ha un problema de base, als carrers Campoamor, passeig Valldaura, passeig Universal i Fabra i Puig, on hi ha sis carrers de baixada i només un de pujada, que és Canigó. Els moments de més trànsit es concentren a determinades hores (feina, escoles, etc.), i majoritàriament no és gent del barri, sinó gent que hi passa pel barri. Proposa si aprofitant aquestes actuacions es pot mirar de millorar aquest problema que fa temps que està i no ha millorat.

Víctor Valls diu que sí ha millorat el trànsit al c. Canigó. Que el semàfor ha influït molt per reduir el trànsit. L'elevació de l'entrada del carrer també ha ajudat. Accepta que invertir aquest últim tram de carrer reduiria molt més el trànsit i es podria estudiar, tot i no haver-se contemplat mai en el programa Superilles. Comenta que també pel passeig Universal es pot pujar, que és la via principal per fer-ho, per tant són dos vies de pujada i tres de baixada. Ara s'afegirà la pujada també pel carrer Eduard Toda. Reconeix que és cert que el supermercat provoca més trànsit.

Manuel Pérez diu que entre els carrers Canigó i Congrés hi ha quatre indicadors que indiquen que es pot pujar per carrer Canigó. El canvi de sentit que es va fer fa temps a Feliu i Codina per l'autobús va incrementar el trànsit pel carrer Canigó. A hores punta diu que els veïns van comprovar que per Canigó pujaven més cotxes que pel passeig Universal, i reitera que són conductors que no són del barri. Reconeix que el semàfor ha suposat una millora.

Víctor Valls comenta que la implantació de la superilla permet tornar a estudiar aquesta situació i es mirarà de solucionar.

Carlos Reyner, de Guàrdia Urbana, diu que acompanyaran les obres per resoldre els problemes que puguin sorgir.

Víctor Valls agraeix l'assistència i acomiada la sessió.