

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

MODEL EIX VERD
El nou carrer del segle XXI

5 de juliol de 2021



01

D'ON VENIM

02

DOS CONCURSOS
PÚBLICS

03

AIXÍ ÉS EL MODEL
DE CARRER DEL
SEGLE XXI

04

CALENDARI

05

UN PROJECTE
TRANSVERSAL



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

D'ON VENIM?

01 SUPERILLA BARCELONA: D'ON VENIM?

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

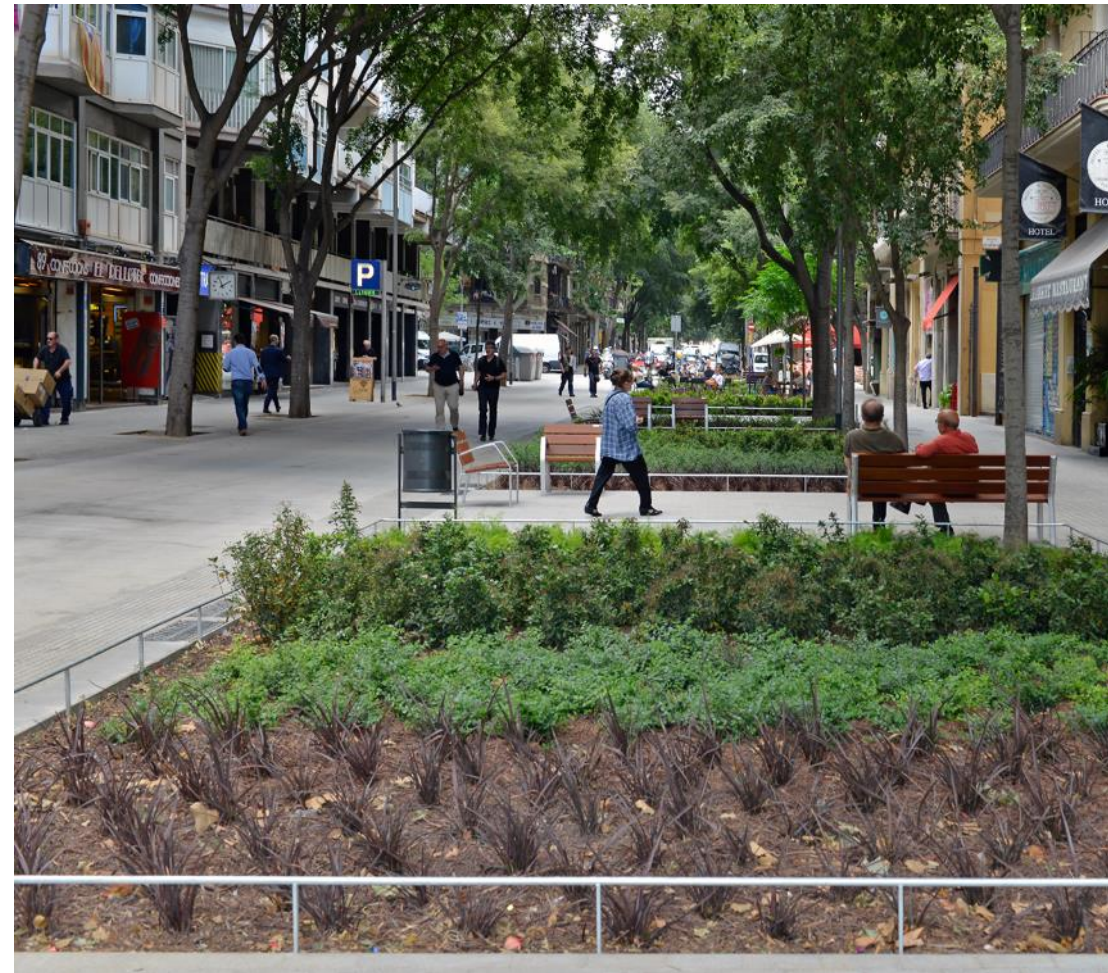
SUPERILLA BARCELONA: EL MODEL DE TRANSFORMACIÓ DE L'ESPAI PÚBLIC

L'Ajuntament de Barcelona aposta per un model de ciutat que disposi d'un espai públic...

- ...que situï en el centre a les persones.
- ...més segur i saludable.
- ...que afavoreixi les relacions socials.
- ...que fomenti el comerç de proximitat.

Superilla Barcelona és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.



SALT D'ESCALA: EIXOS VERDS I PLACES

Superilla Barcelona fa un salt d'escala i ritme: deixa d'actuar en àmbits tancats i passa a crear eixos verds i places.

Els eixos verds són carrers pacificats, amb llocs d'estada i més verd, que permeten desplaçar-se a peu amb comoditat, confort i seguretat.

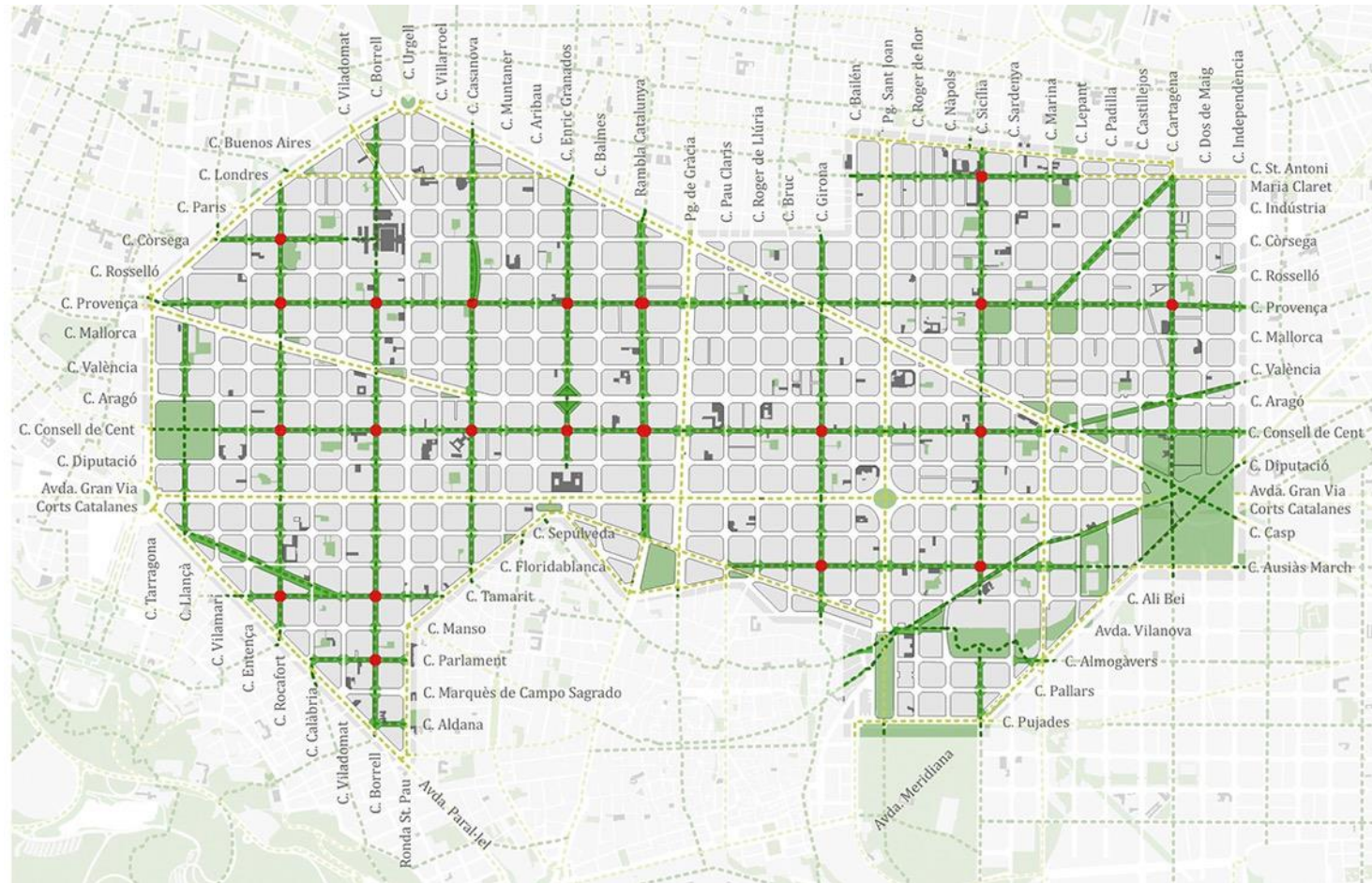
En els encreuaments d'aquests eixos verds, i gràcies als característics xamfrans, sorgeixen noves places: espais d'uns 2.000 m², ara dedicats totalment al trànsit, però que es convertiran en espais d'estada confortables, on el verd, els paviments permeables o el joc tindran un paper principal.



ACTUACIÓ PREFERENT A L'EIXAMPLE

Actuem especialment a l'Eixample, ja que és la zona amb més presència del vehicle privat, menys espais d'estada i verd i amb una contaminació més elevada.

- 21 eixos verds (33 km):
1 de cada 3 carrers.
- 21 places (3,9 ha).
- Increment de 33,4 ha d'espai per a vianants i 6,6 ha de verd urbà.
- Cobertura de 200 m a tota la població.



02

DOS CONCURSOS PÚBLICS

D'ON VENIM? DOS CONCURSOS PÚBLICS

PLACES

Concurs per a la creació de 4 grans places (d'uns 2.000 m²) a les confluències entre el carrer Consell de Cent i els carrers Rocafort, Comte Borrell, Enric Granados i Girona.

EIXOS VERDS

Concurs per transformar en eixos verds els carrers Consell de Cent, Rocafort, Comte Borrell i Girona.



REDACCIÓ DEL MODEL
DE CARRER EIX VERD

02 DOS CONCURSOS PÚBLICS

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

UN CANVI DE PARADIGMA A L'HORA D'URBANITZAR ELS CARRERS

Crear un nou model de carrer suposa canviar la manera com havíem entès fins ara la urbanització dels carrers de la ciutat.

Carrer pensat per a la circulació dels vehicles.



Carrer pensat per a les persones.
Es crea una nova infraestructura ambiental i social.



GUANYADOR: CAMINAR DES DEL CENTRE

“Caminar des del centre” va ser el projecte guanyador, elaborat per UTE b67 Palomeras Arquitectes, SLP + Cierito Estudio, SCCLP.

Durant els darrers mesos, els 4 primers classificats, conjuntament amb l'Oficina Tècnica Superilla Barcelona, han treballat conjuntament per elaborar un model de carrer d'eix verd.

El projecte ha incorporat, a més, les aportacions d'un Consell Assessor i també de veïns i entitats, com a resultat d'un ampli procés participatiu que encara continua en marxa.



03

AIXÍ ÉS EL MODEL DE CARRER
DEL SEGLE XXI

VISIÓ DEL NOU CARRER DEL SEGLE XXI

Foment de la vida al carrer: els ciutadans al centre

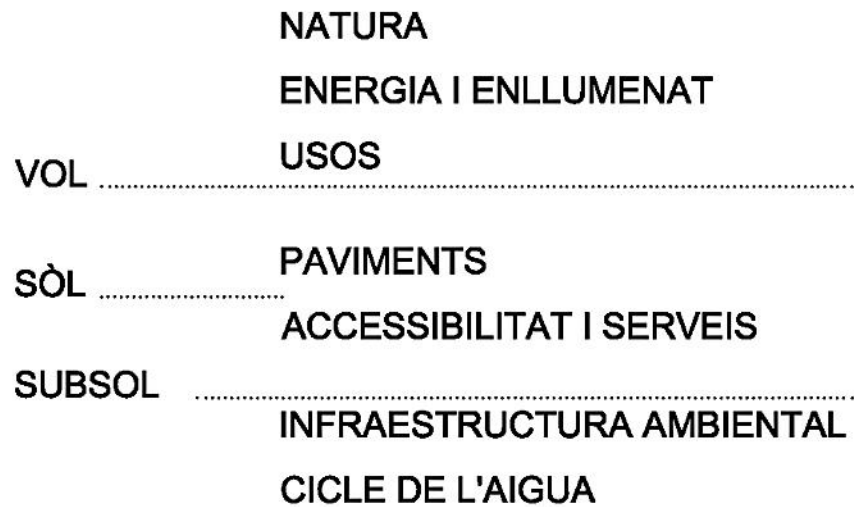
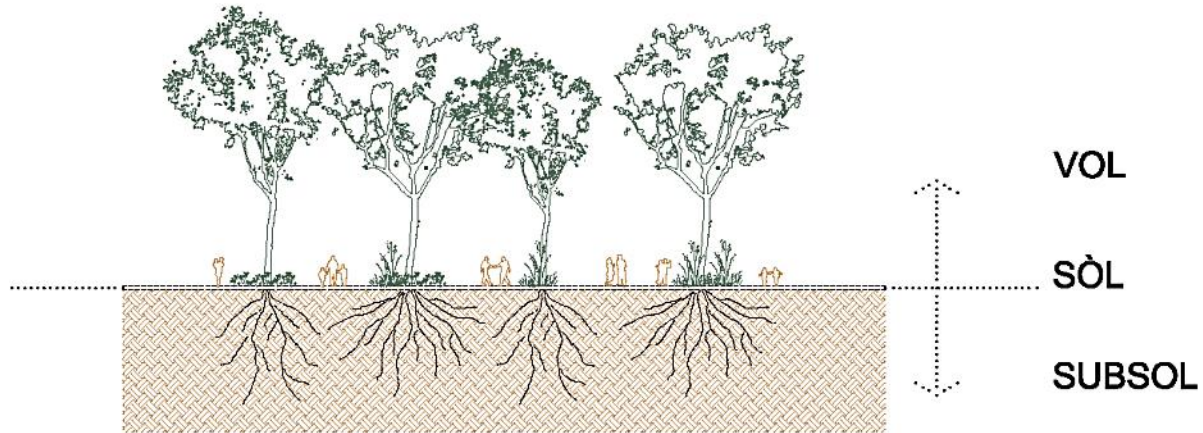
Innovació: dissenyem una nova infraestructura ambiental

Reactivació econòmica: estímul al comerç de proximitat

03 AIXÍ ÉS EL MODEL DE CARRER DEL SEGLE XXI

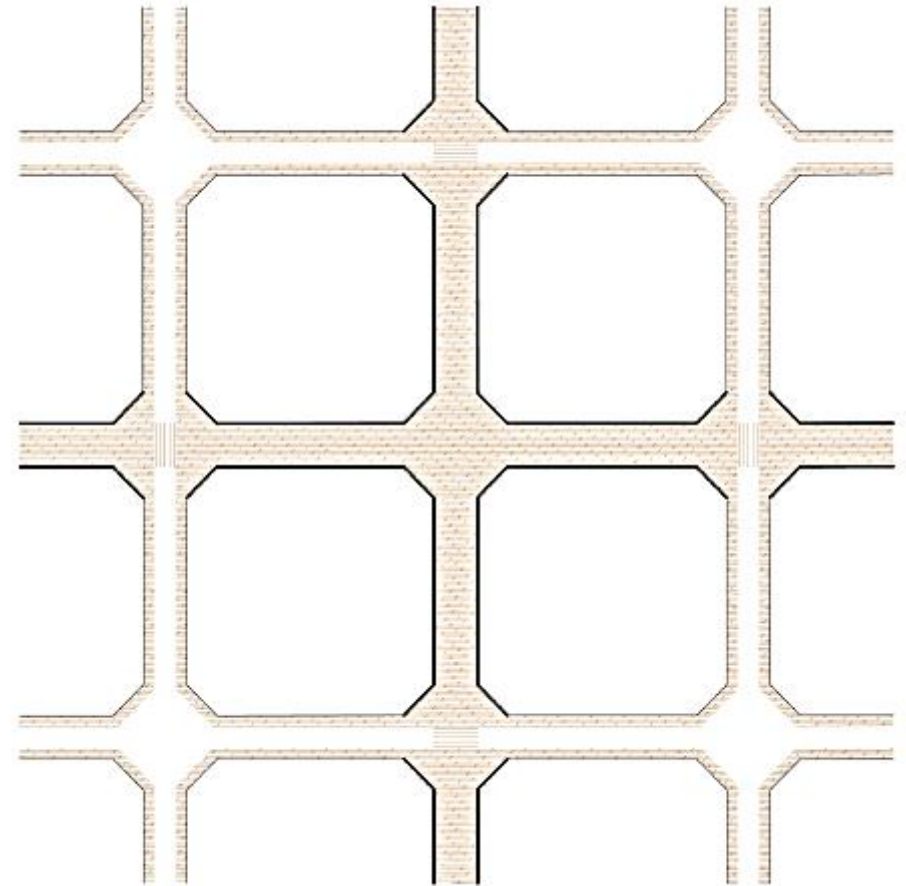
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

ELS 3 ESTRATS DEL CARRER



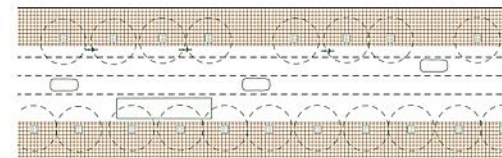
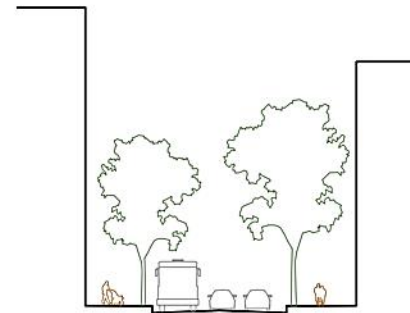
1. PLATAFORMA ÚNICA: ÚS PRIORITARI DEL VIANANT

- Prioritat absoluta dels vianants en qualsevol dels seus recorreguts: de passeig, d'estada i de socialització.
- Els vehicles són agents convidats: només hi podran circular a baixa velocitat (10 km/h), fonamentalment els veïns i els serveis, donant preferència als vianants i sense recorreguts rectes.



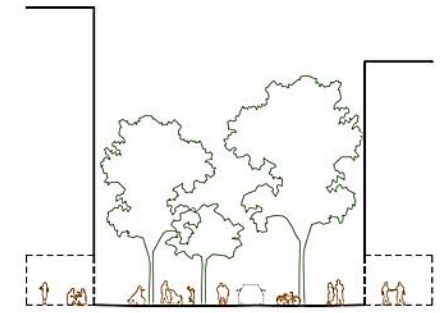
1. PLATAFORMA ÚNICA: ÚS PRIORITARI DEL VIANANT

- S'elimina l'actual divisió d'alçades entre la vorera i la calçada, creant una plataforma única.
- Així es dedica tot l'espai del carrer a l'ús social, a les persones.
- Desapareix l'asfalt. S'utilitzarà com a paviment continu el panot, de façana a façana, actualitzat segons els nous requeriments ambientals i funcionals.
- També s'emprarà el granet (material noble que a Barcelona es fa servir a les vorades), per crear "catifes" que identifiquin edificis o llocs singulars: espais d'estada, edificis patrimonials, equipaments...



55% per vehicles
45% per vianants

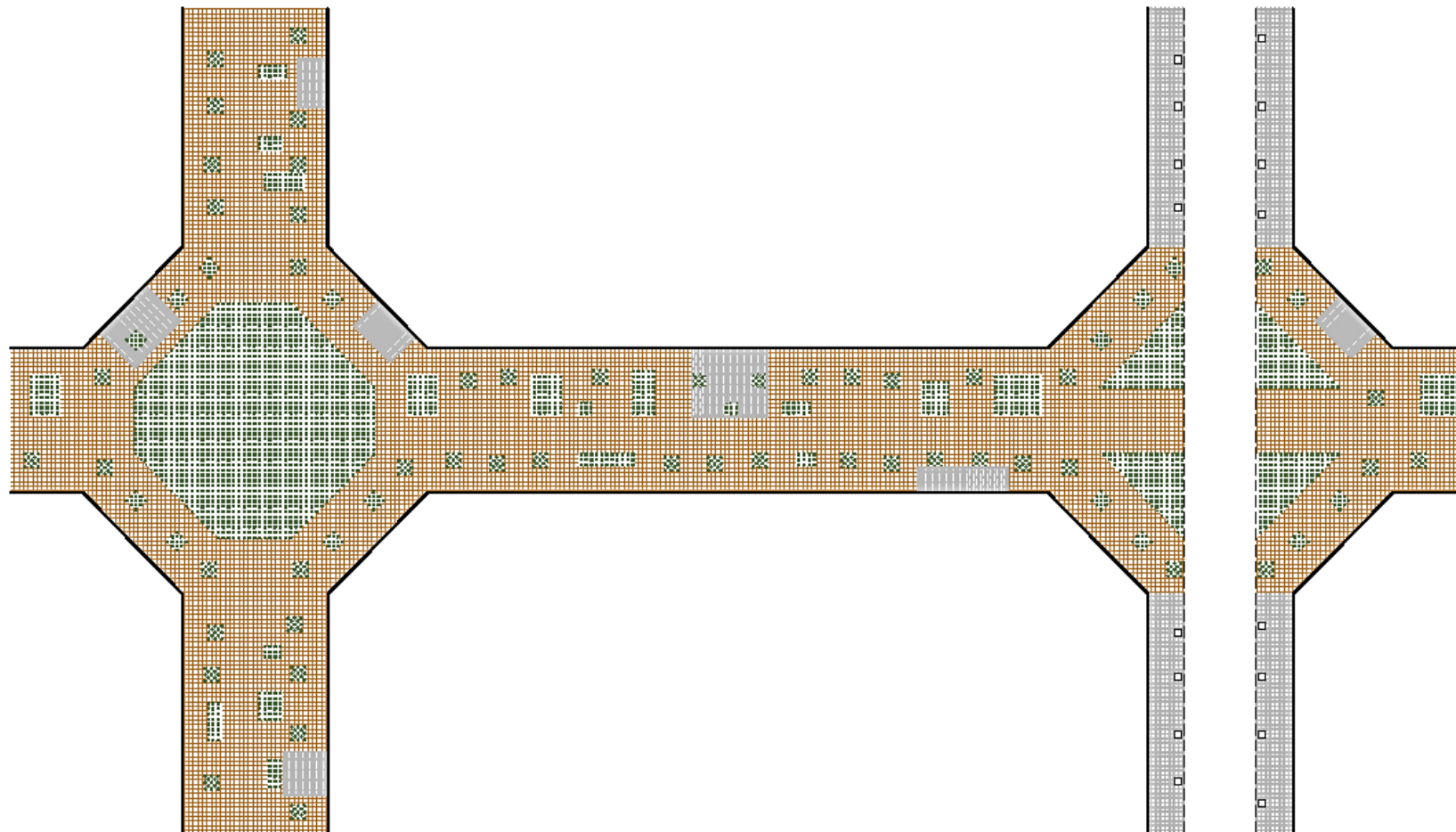
Carrer tipus Eixample actual
CARRER SEGREGAT



100% per vianants
(vehicle agent convidat)

Elx Verd
PLATAFORMA ÚNICA

1. PLATAFORMA ÚNICA: ÚS PRIORITARI DEL VIANANT



Eix Verd

Via bàsica/local

03 AIXÍ ÉS EL MODEL DE CARRER DEL SEGLE XXI

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

1. PLATAFORMA ÚNICA: ÚS PRIORITARI DEL VIANANT PAVIMENT: EL PANOT DEL SEGLE XXI



1859
PLA CERDÀ



2021
SUPERILLA
EIXAMPLE

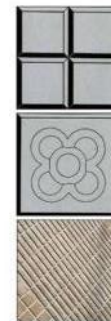
1900
PANOT FLOR
CASA AMATLLER
(Josep Puig i
Cadafalch)

1907
5 PANOTS
APROVATS
PAVIMENTACIÓ
VORERES EIXAMPLE

SE N'ARRIBEN A COL-LOCAR MÉS
DE 20 TIPUS DE PANOT PER LA
SEVA ECONOMIA I DURABILITAT

EL PANOT FLOR ESDEVÉ UNA ICONA
DE BARCELONA ARREU

(Segle XXI)
S'ADMETEN
NOMÉS 2 MODELS
+ ELS TÀCTILS



ACTUALITZACIÓ DEL PANOT

FABRICACIÓ
Àrids reciclats
Menys ciment

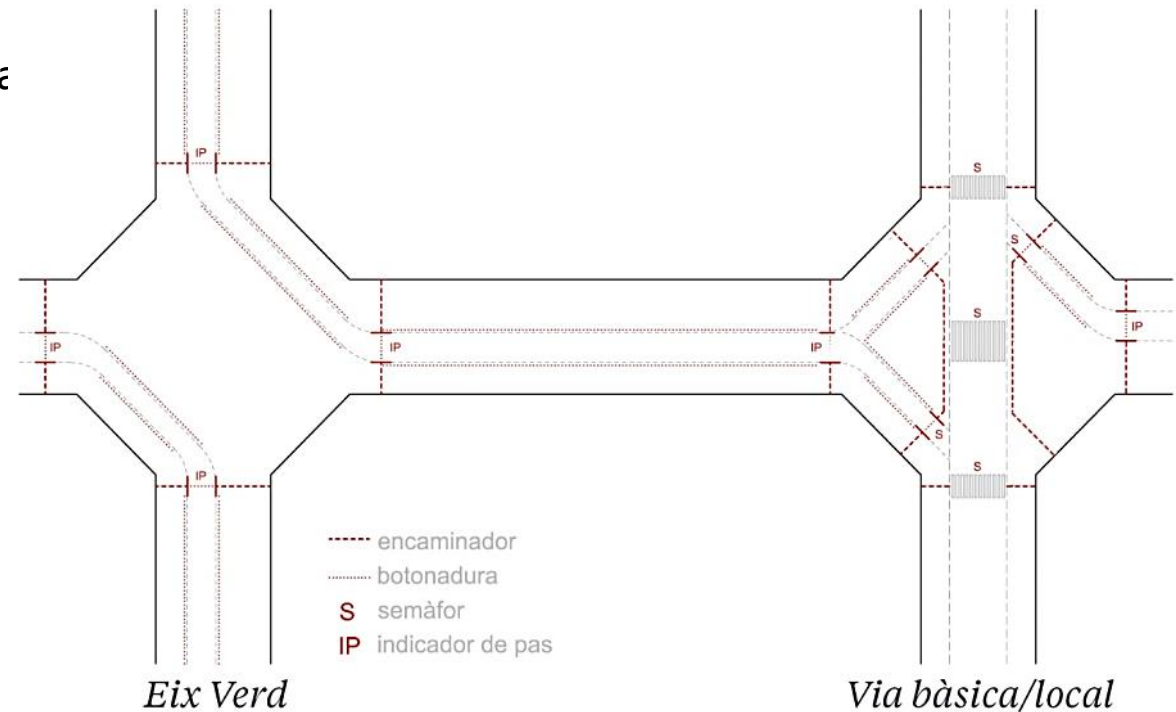
FUNCIONALITAT
Millor comportament acústic
Generació energètica
Paviment filtrant

2. CARRERS ACCESSIBLES PER A TOTHOM

- 100% accessibles per afavorir el pas i l'estada de qualsevol col·lectiu (encaminadors, botonadures, semàfors, indicadors de pas...)

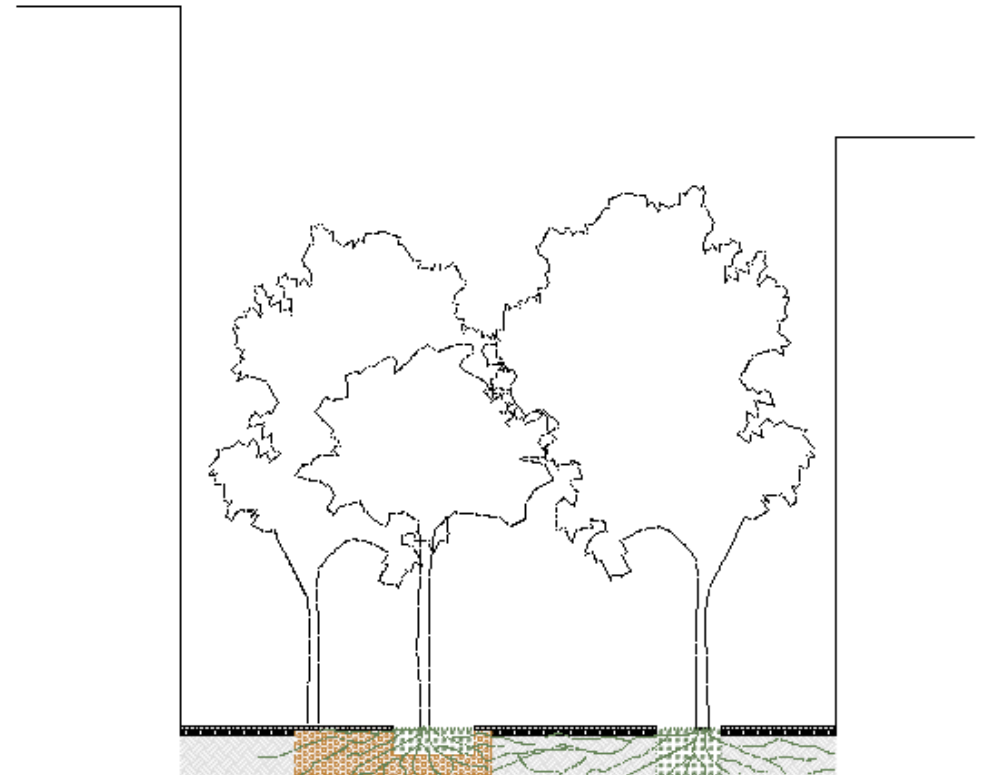
SERVEIS URBANS

- Es garanteix el pas dels serveis urbans i vehicles d'emergència (bombers, ambulàncies, vehicles de neteja...)
- El nou disseny integra els contenidors a cada tram, que tindran un nou disseny d'acord amb la nova contracta de Neteja.



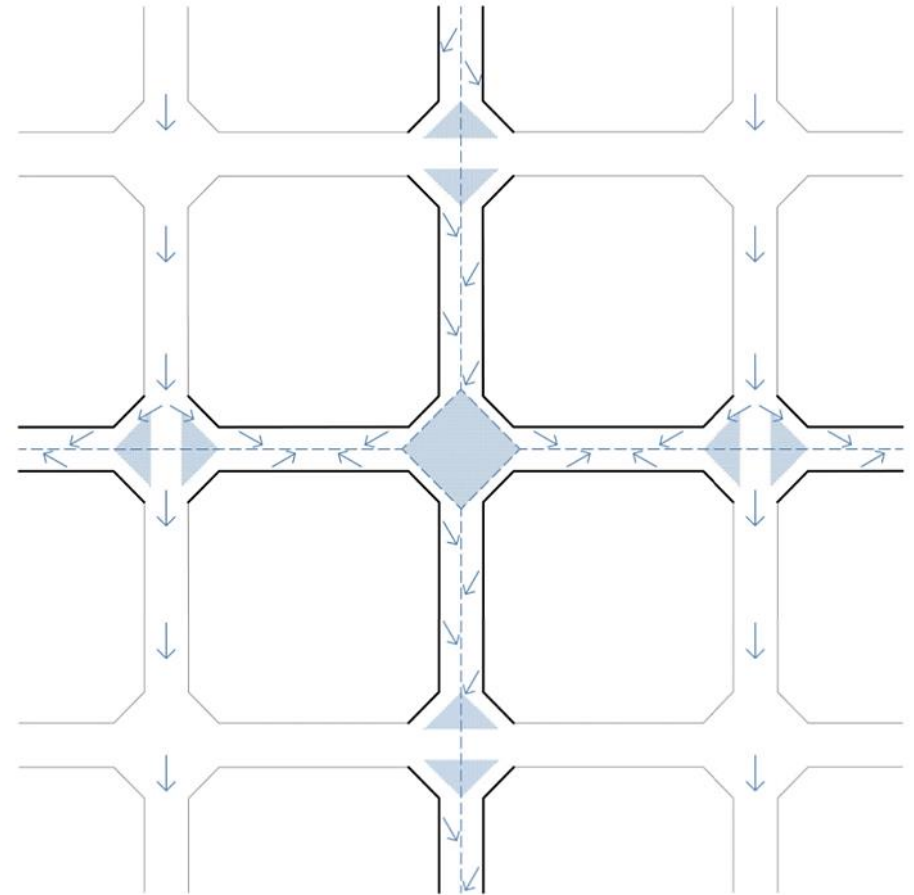
3. EL CARRER ES CONVERTEIX EN UNA INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL

- 2 nous àmbits de subsòl vegetal, amb més espai per al desenvolupament de les arrels. Per tant, més riquesa natural i biodiversitat.

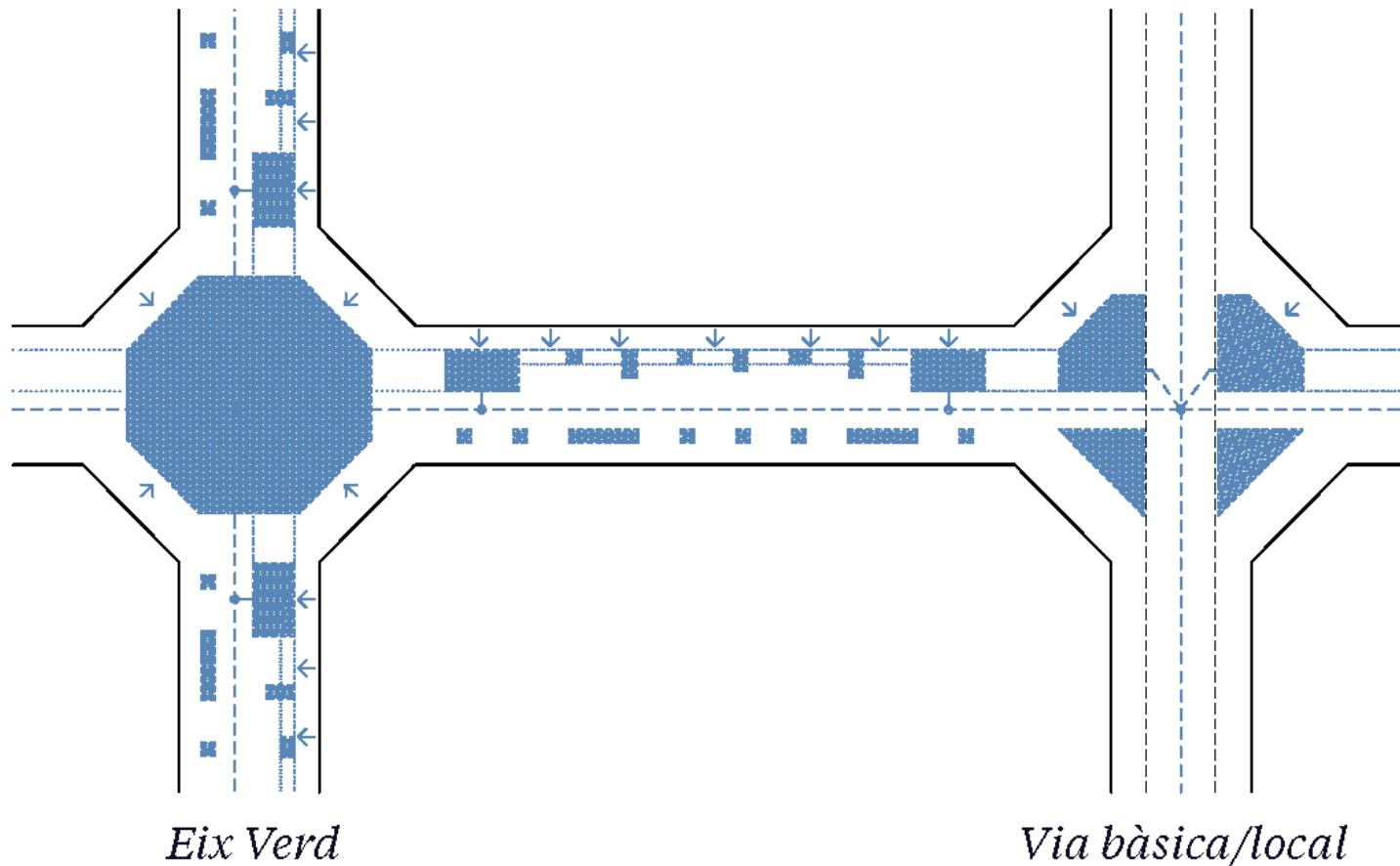


3. EL CARRER ES CONVERTEIX EN UNA INFRASTRUCTURA AMBIENTAL

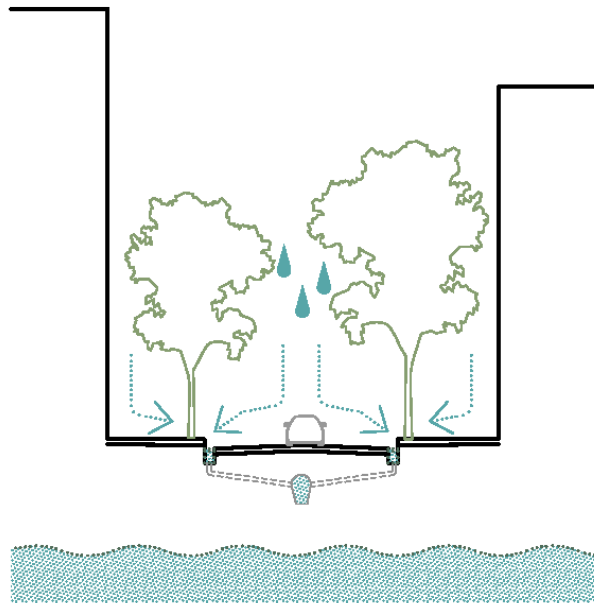
- Reutilització de l'aigua pluvial. L'aigua es recollirà en les franges vegetals, afavorint la seva infiltració i retenció.



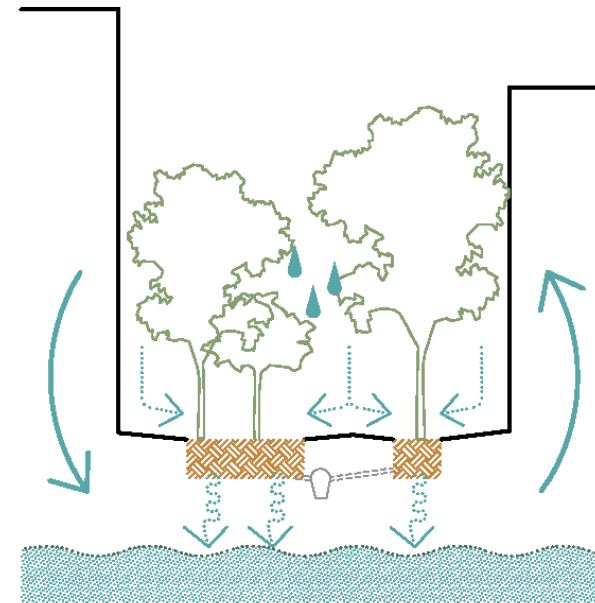
3. EL CARRER ES CONVERTEIX EN UNA INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL



3. EL CARRER ES CONVERTEIX EN UNA INFRASTRUCTURA AMBIENTAL



0% gestió cicle de l'aigua
Carrer tipus Eixample actual
CARRER IMPERMEABLE



30% gestió cicle de l'aigua
Eix Verd
TANCAR EL CICLE DE L'AIGUA

03 AIXÍ ÉS EL MODEL DE CARRER DEL SEGLE XXI

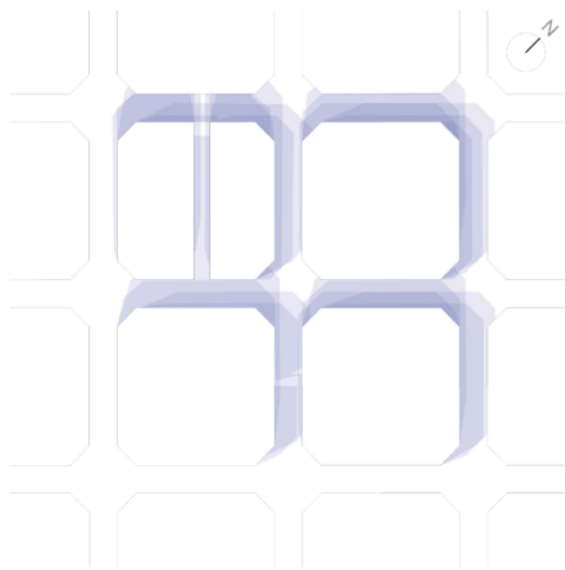
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

3. EL CARRER ES CONVERTEIX EN UNA INFRAESTRUCTURA AMBIENTAL

- Autosuficiència energètica per captació solar.

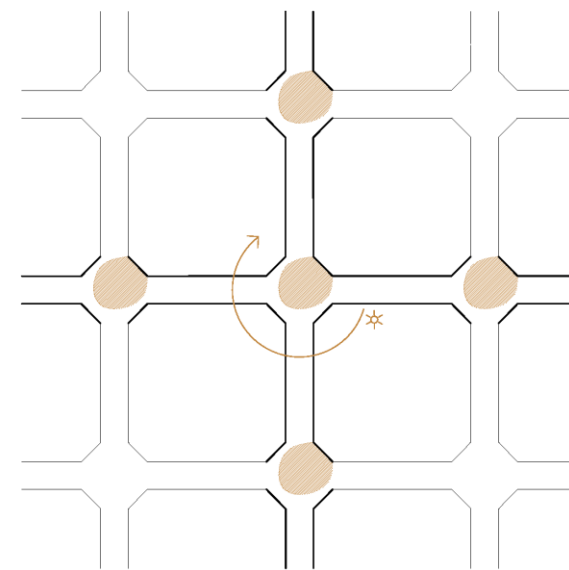
ESTUDI D'OMBRES

EIXAMPLE



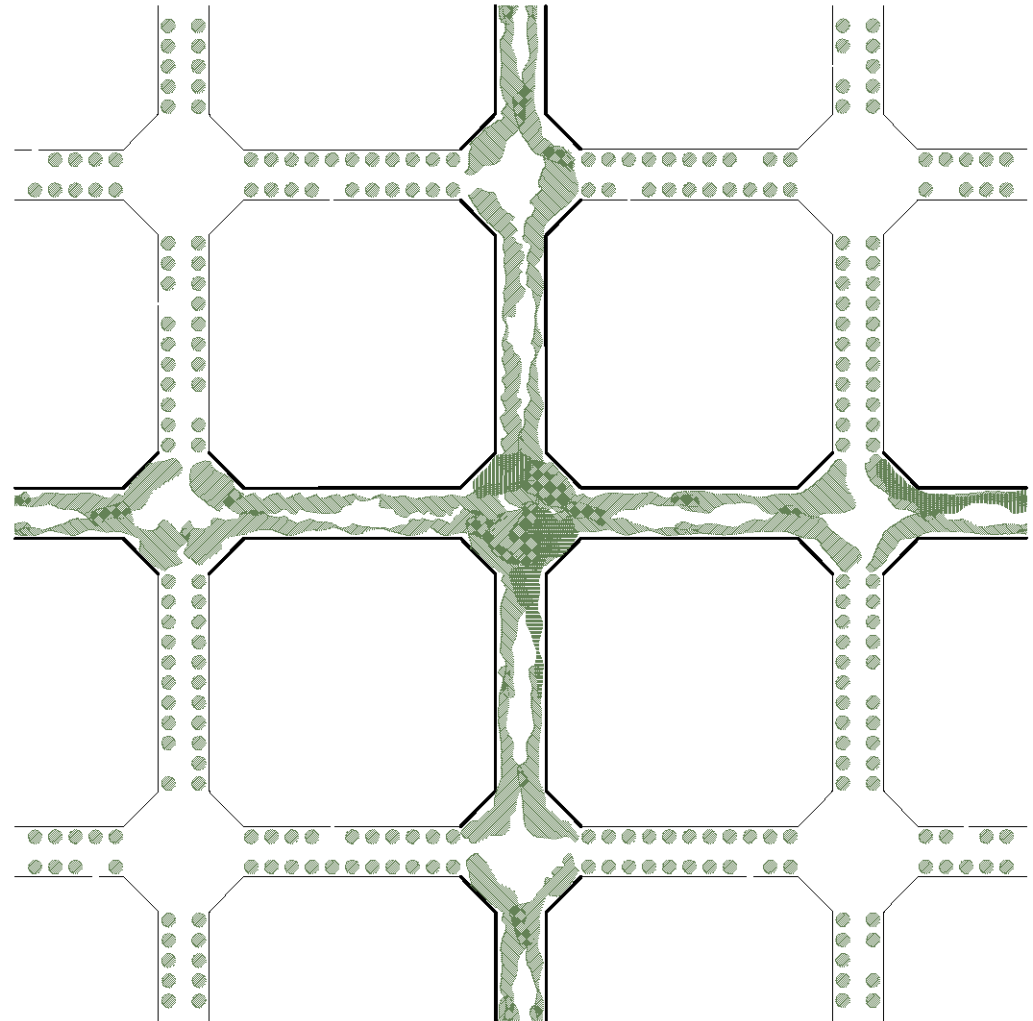
PRODUCCIÓ D'ENERGIA

UN CARRER AUTOSUFICIENT



4. EXPLOSIÓ DEL VERD: DE L'1% AL 10% (COM A MÍNIM)

- Multipliquem el verd per 10. Passarem dels carrers actuals que dediquen l'1% de l'espai al verd, a carrers amb el 10% com a mínim. (A la Superilla de Sant Antoni s'ha arribat al 7%).
- Es plantaran més arbres i més diversos (uns 4.000 arbres nous als 21 eixos).

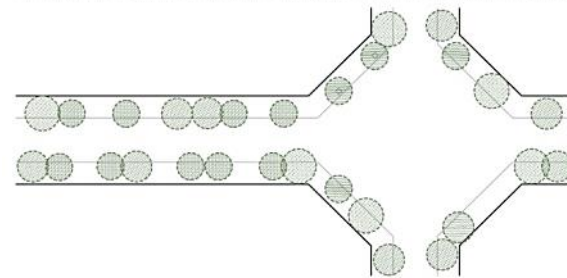
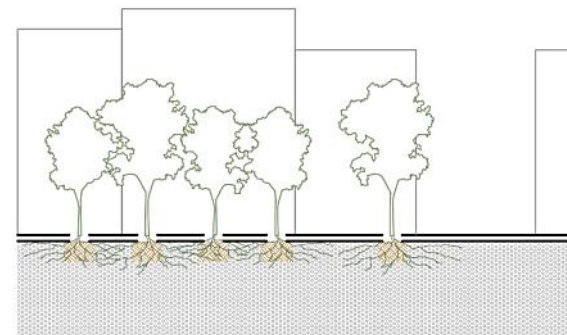


03 AIXÍ ÉS EL MODEL DE CARRER DEL SEGLE XXI

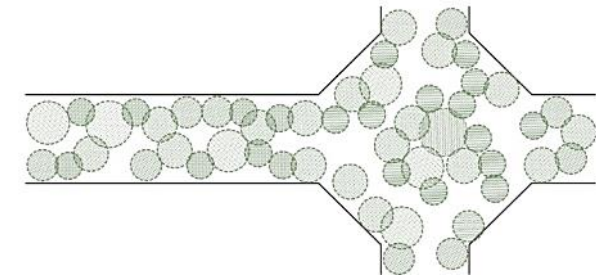
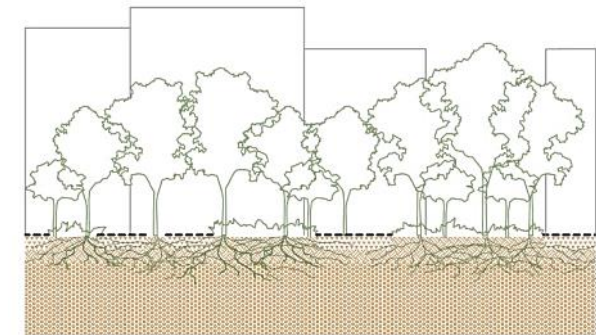
**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

4. EXPLOSIÓ DEL VERD: DE L'1% AL 10% (COM A MÍNIM)

- Multipliquem el verd per 10. Passarem dels carrers actuals que dediquen l'1% de l'espai al verd, a carrers amb el 10% com a mínim. (A la Superilla de Sant Antoni s'ha arribat al 7%).
- Es plantaran més arbres i més diversos (uns 4.000 arbres nous als 21 eixos).



1%
Carrer tipus Eixample actual
PATRIMONI VEGETAL



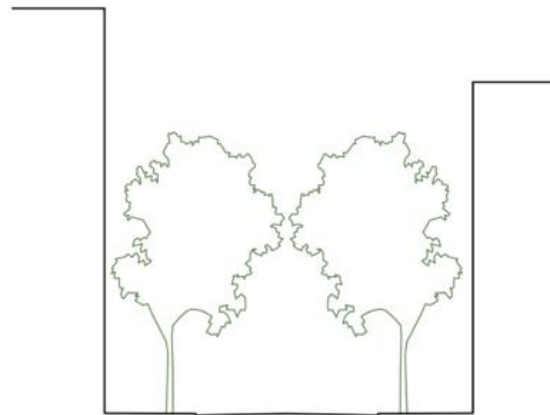
10%
Eix Verd
EXPLOSIÓ DEL VERD

03 AIXÍ ÉS EL MODEL DE CARRER DEL SEGLE XXI

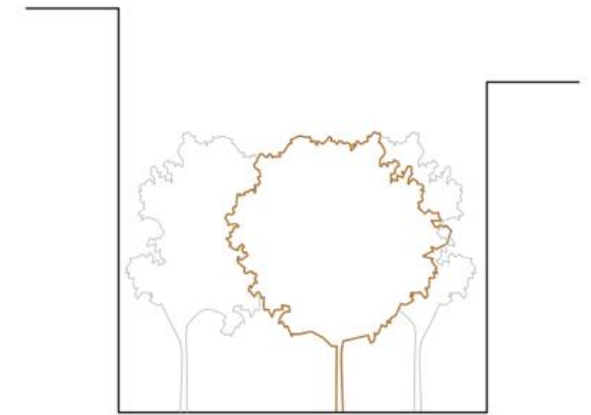
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

4. EXPLOSIÓ DEL VERD: DE L'1% AL 10% (COM A MÍNIM)

- Els arbres ocuparan la part central del carrer, aconseguint més frondositat.

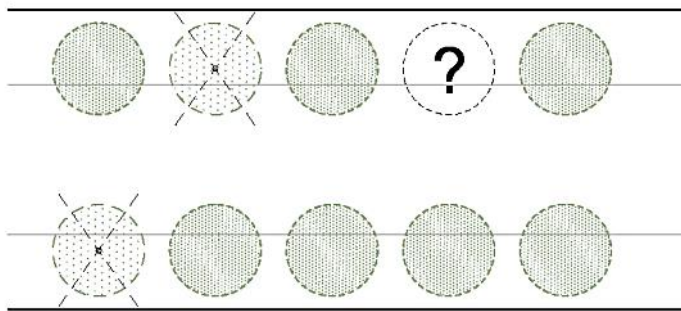
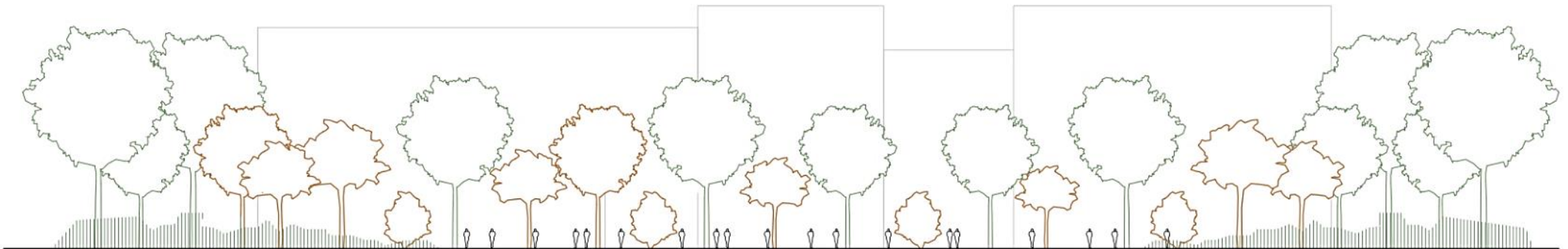


Carrer tipus Eixample actual
PORT ASIMÈTRIC

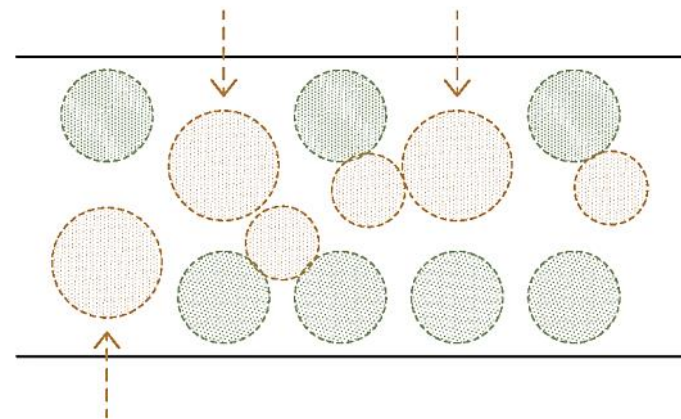


Eix Verd
PORT SIMÈTRIC CENTRAT

4. EXPLOSIÓ DEL VERD:
DE L'1% AL 10% (COM A MÍNIM)



Carrer tipus Eixample actual
ANÀLISIS DEL PATRIMONI



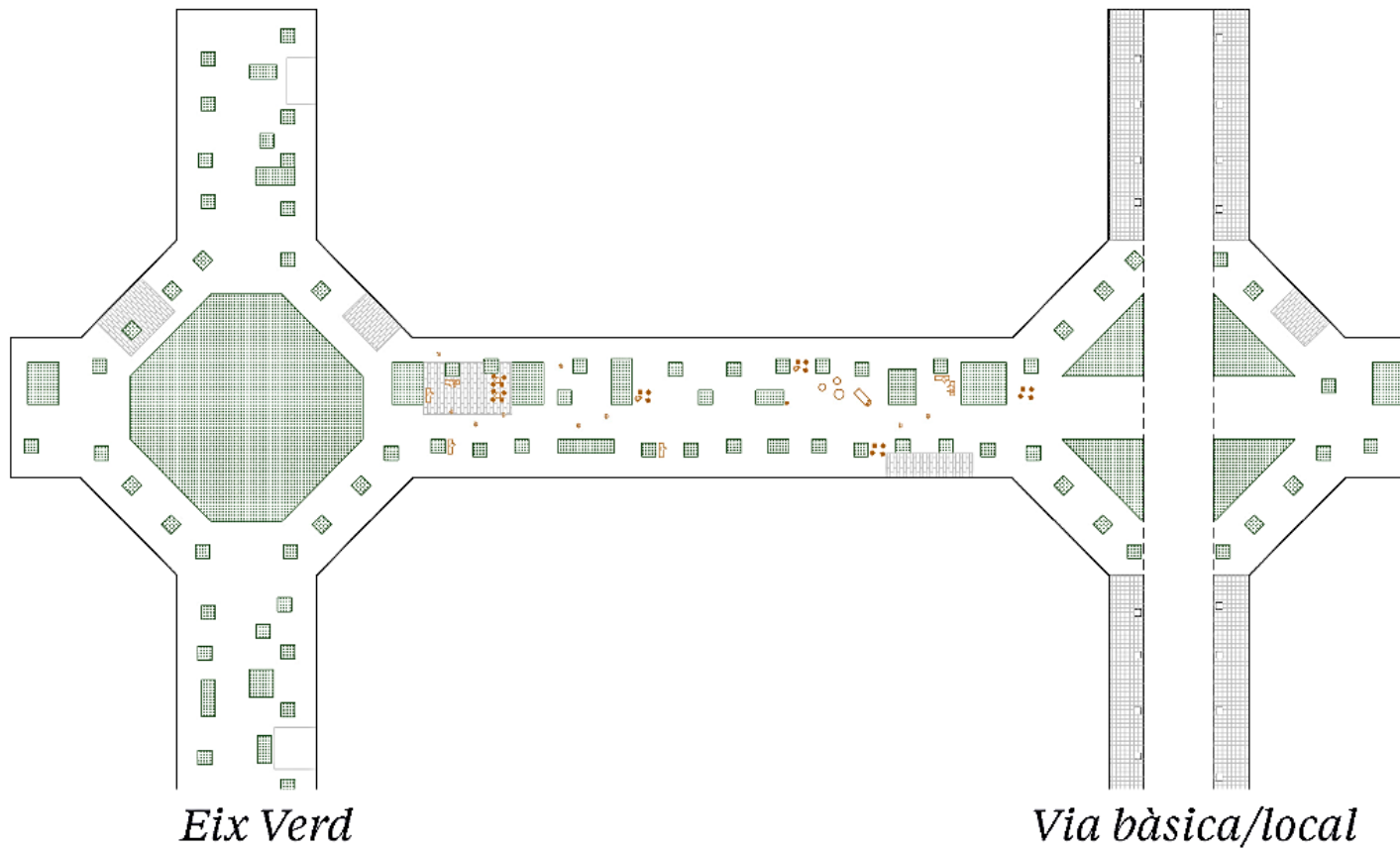
Eix Verd
**NOVA PLANTACIÓ CENTRADA
I A PORTELL**

5. NOU MOBILIARI PER FOMENTAR ELS USOS SOCIALS

- Els eixos verds incorporaran més mobiliari urbà: més bancs, fonts, zones de joc i, fins i tot, **taules**. L'objectiu és fomentar l'ús social del carrer.
- A cada tram es crearan nous llocs d'estada i espais per al joc infantil.
- S'estudiarà si és possible que part d'aquest mobiliari sigui mòbil, i les persones puguin moure'l per facilitar la interacció.

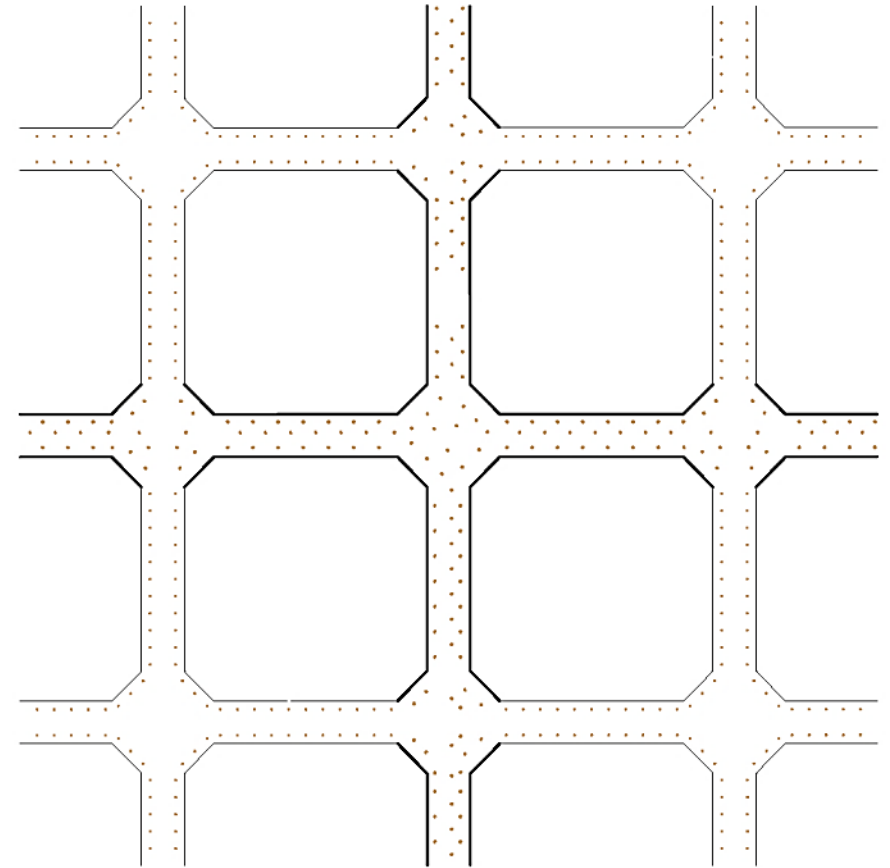


5. NOU MOBILIARI PER FOMENTAR
ELS USOS SOCIALS

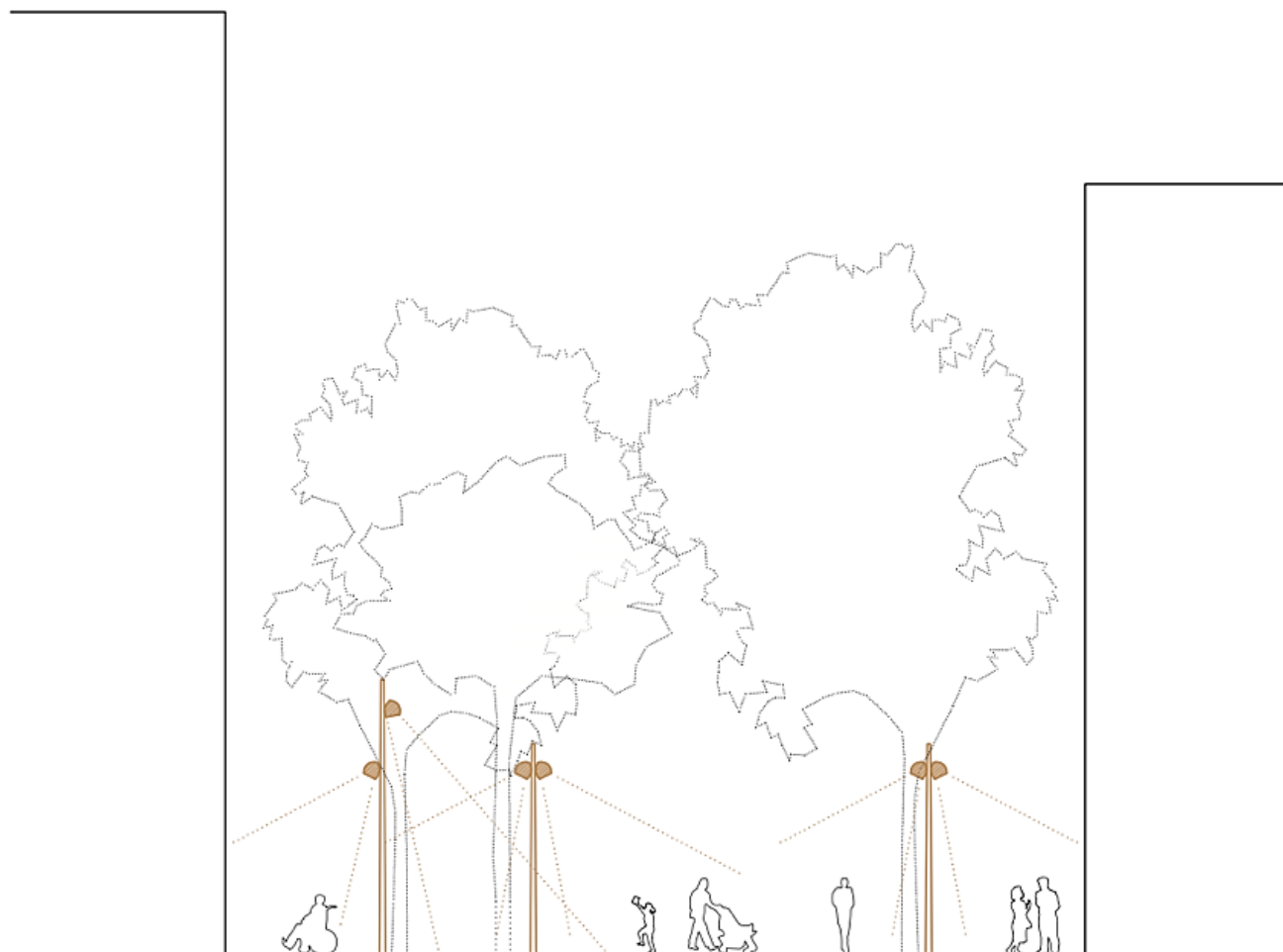


6. UN NOU ENLLUMENAT PER CREAR UNA NOVA ATMOSFERA

- D'un enllumenat pensat per a la circulació de vehicles a una il·luminació a escala humana.
- Els nous fanals seran més baixos, i també es situaran en llocs centrals del carrer, creant una nova il·luminació que afavorirà els usos socials.

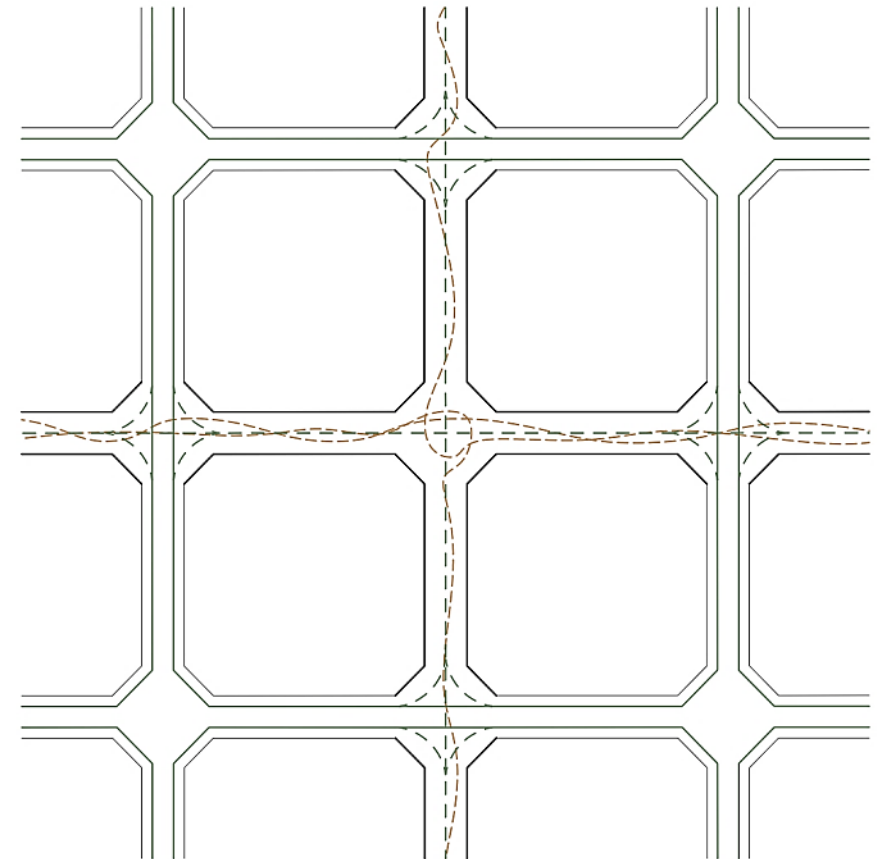


6. UN NOU ENLLUMENAT PER CREAR
UNA NOVA ATMOSFERA



7. REACTIVACIÓ ECONÒMICA: FOMENT DEL COMERÇ DE PROXIMITAT

- Vida comercial de façana a façana, gràcies a la plataforma única i a la desaparició de la barrera que suposen els carris de circulació entre voreres.
- Garantim la càrrega i descàrrega: habilitació de franges horàries concretes.
- Estudis recents i l'experiència de la Superilla de Sant Antoni demostren que la pacificació dels carrers afavoreixen el passeig de la ciutadania i les compres als comerços de proximitat: l'any 2018, any d'inauguració del Mercat i la Superilla de Sant Antoni, l'afluència de visitants a la zona de Sant Antoni Comerç es va incrementar un 16%, arribant als 64 milions de visitants/any.

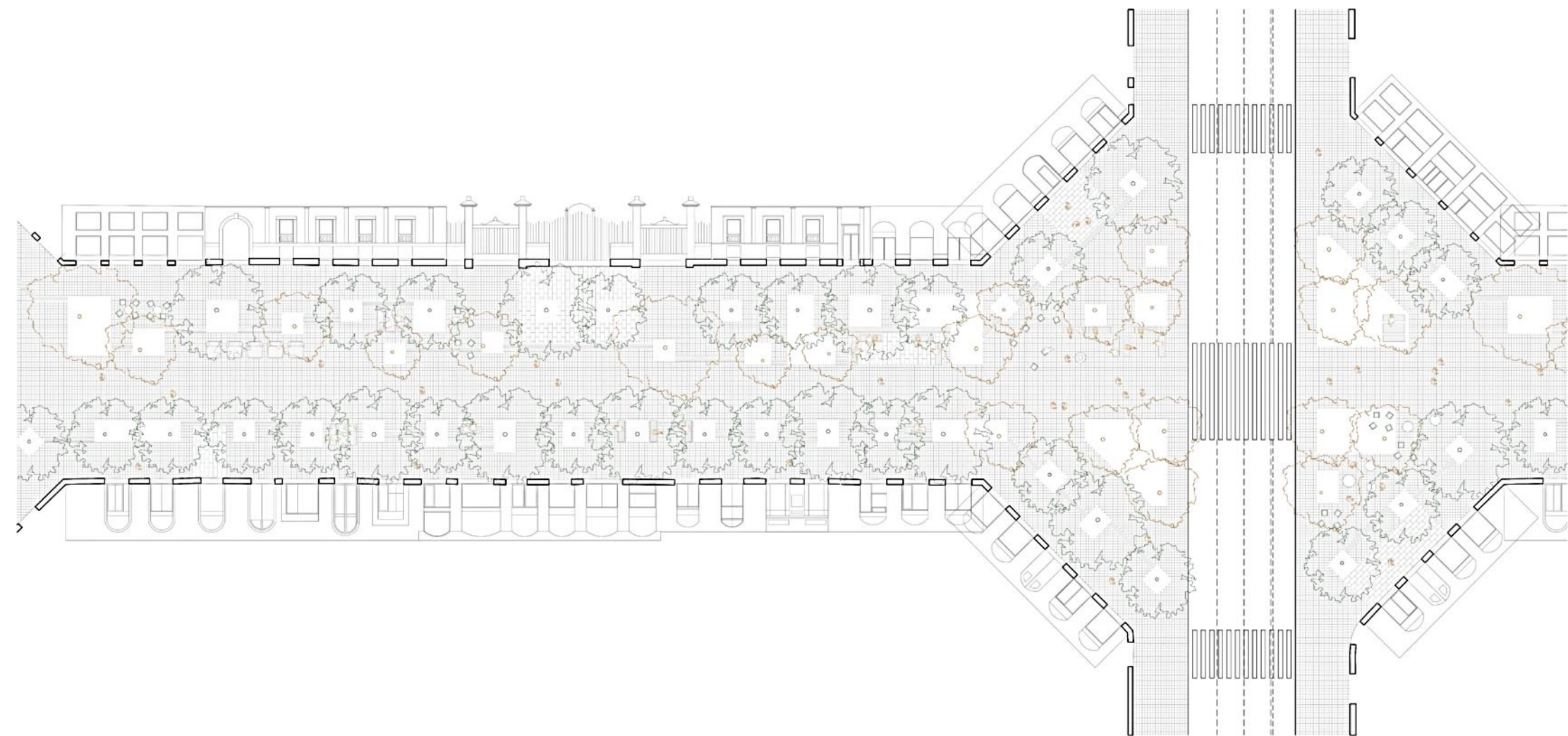


7. REACTIVACIÓ ECONÒMICA: FOMENT DEL COMERÇ DE PROXIMITAT. COMERÇ DE DISTRIBUCIÓ URBANA DE MERCADERIES (DUM)

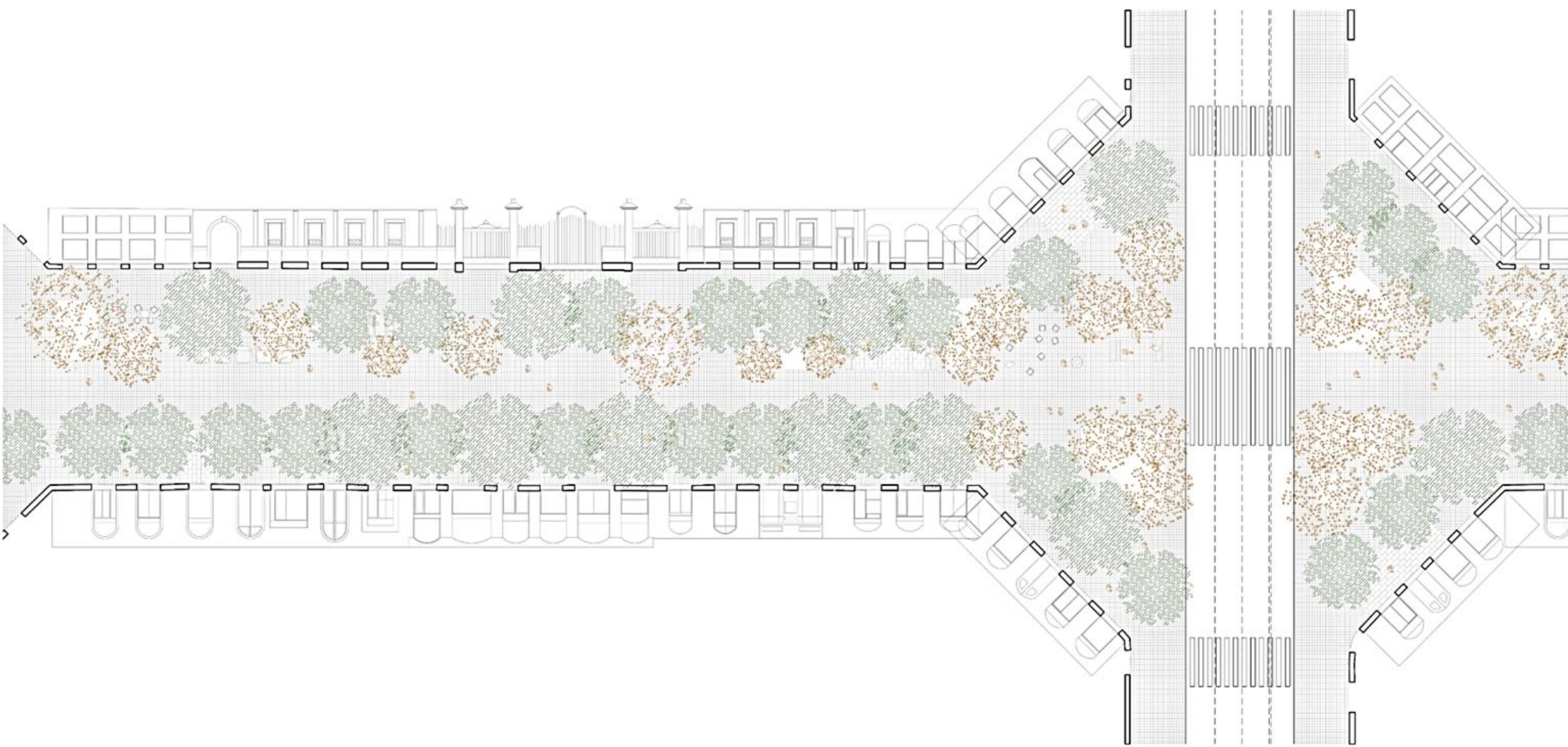
- Es permet la càrrega i descàrrega a tot el llarg del carrer:
 - Amb flexibilitat de punt de parada però amb finestres horàries concretes.
 - Facilitar la DUM nocturna.
 - Control amb apps SPRO, temps màxim 30 minuts.
 - Els eixos verds enforteixen l'accés amb modes sostenibles als mercats, i fan més còmode l'accés amb accessoris de càrrega, carretons o *cargobikes*.

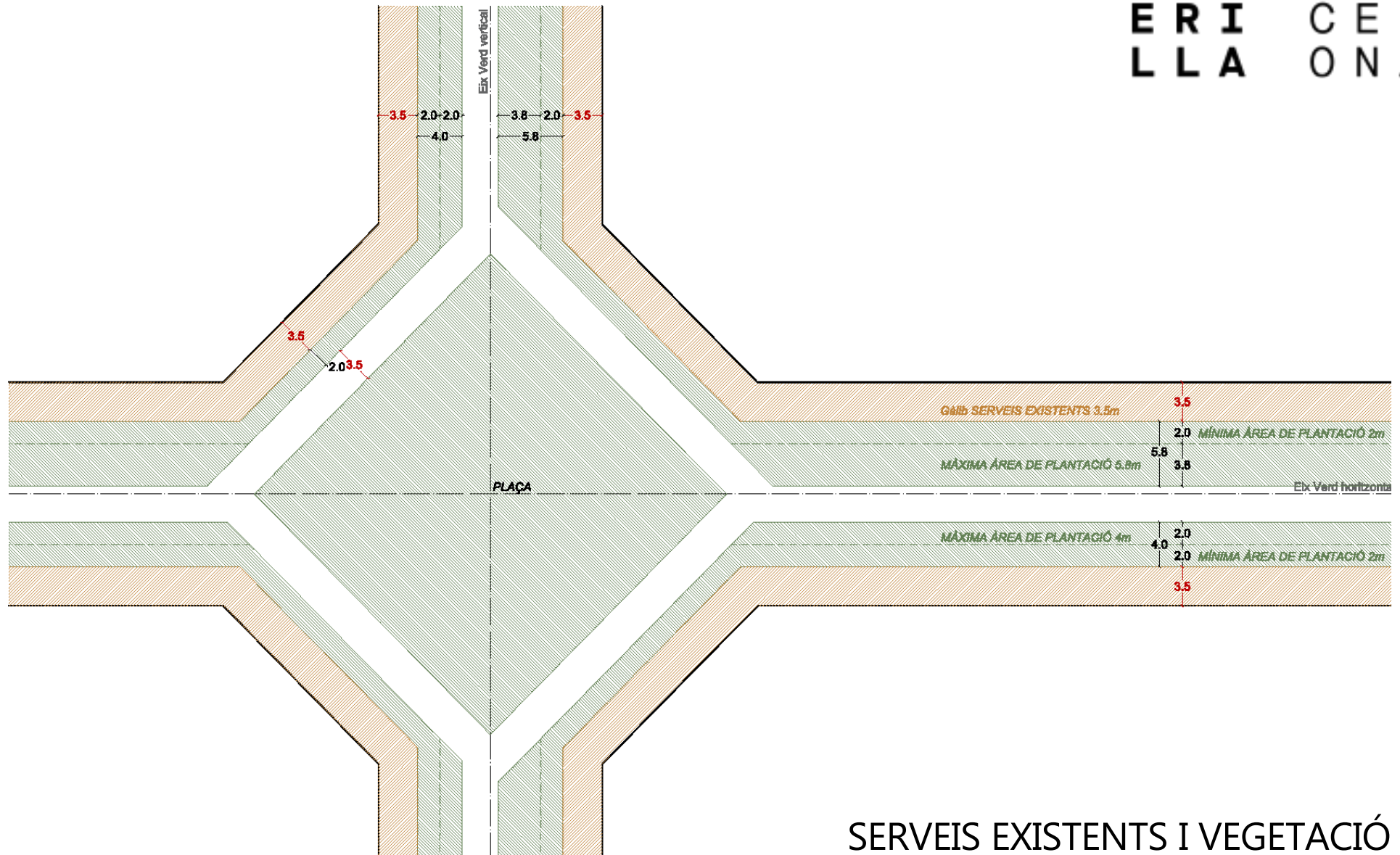


SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

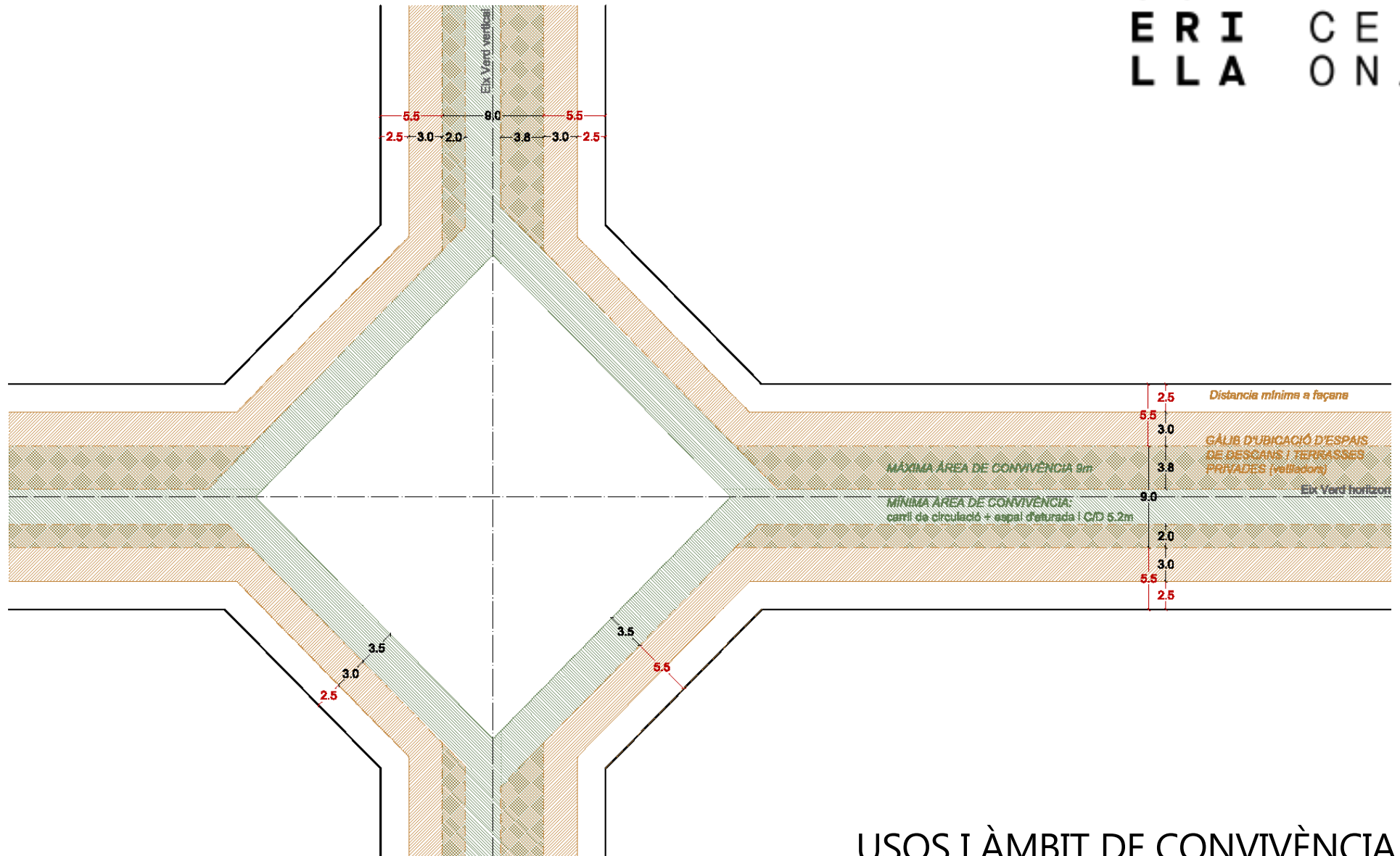


SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

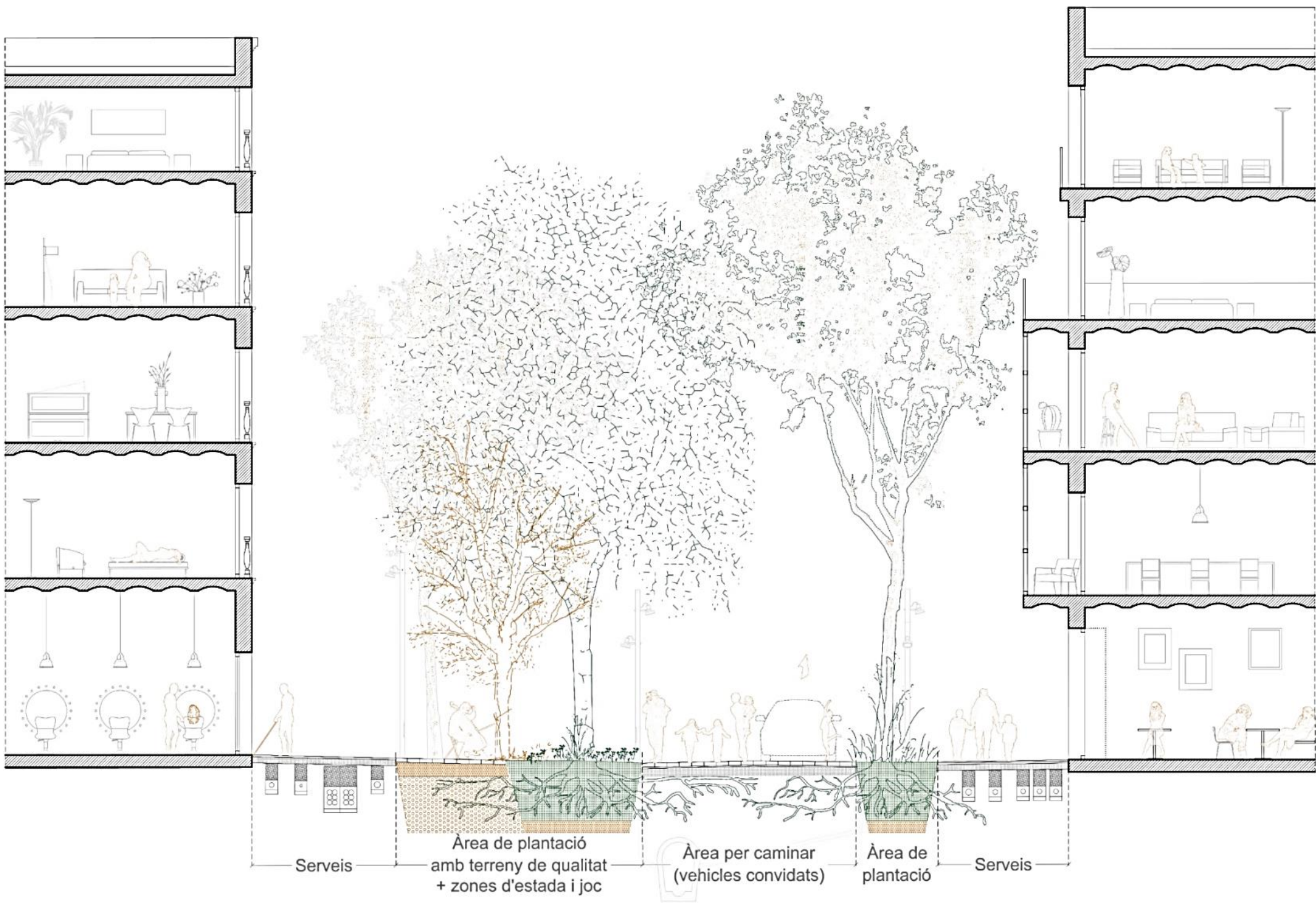




SERVEIS EXISTENTS I VEGETACIÓ



USOS I ÀMBIT DE CONVIVÈNCIA



Serveis

Àrea de plantació
amb terreny de qualitat
+ zones d'estada i joc

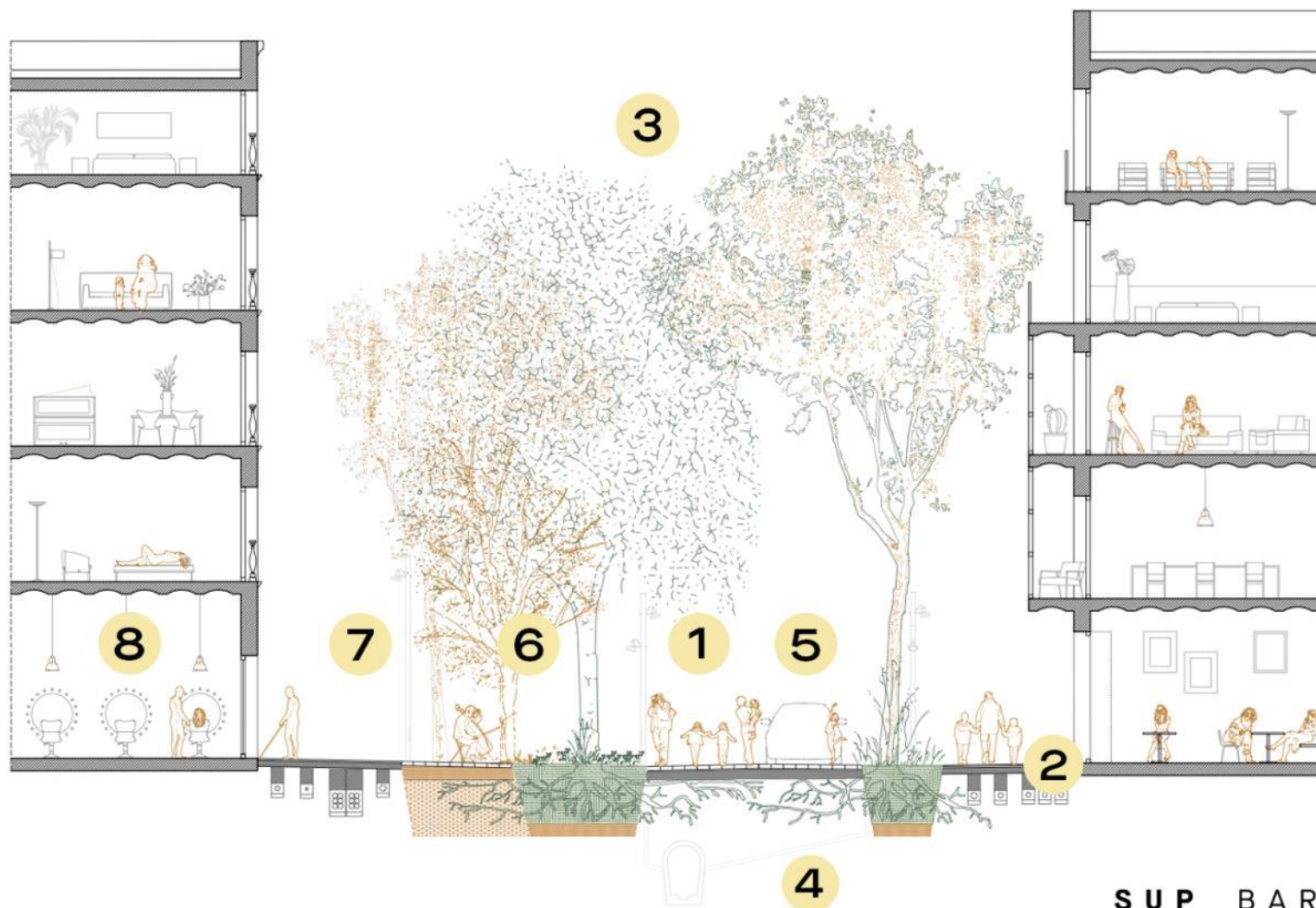
Àrea per caminar
(vehicles convidats)

Àrea de
plantació

Serveis

Així serà el carrer del segle XXI

- 1** Pensats per a les persones, per fer-hi vida, i accessibles per a tothom. Els cotxes seran agents convidats.
- 2** Plataforma única. Desapareix l'asfalt i s'emprarà el panot i el granet.
- 3** Explosió del verd: més arbres i més frondosos, que ocupen també el centre del carrer.
- 4** Carrers sostenibles: terrenys més fèrtils per a l'arbrat i reutilització de l'aigua de pluja.
- 5** Es garanteix el pas dels serveis urbans i vehicles d'emergència.
- 6** Per fer-hi vida al carrer: nous espais d'estada, més mobiliari urbà i zones de joc infantil.
- 7** Una nova atmosfera: una nova il·luminació pensada per a les persones.
- 8** Carrers que fomenten el comerç de proximitat.



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA





04

CALENDARI I PRESSUPOST

04 CALENDARI I PRESSUPOST

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

CALENDARI

- Avui, 05/07/2021: Presentació del model d'Eix Verd.
- Continuen la redacció dels avantprojectes i els projectes executius.
- Febrer 2022: Projectes executius dels eixos i les places finalitzats.
- Juny 2022: Inici d'obres.
- Primer trimestre 2023: Finalització de les obres.

PRESSUPOST

- Pressupost executiu eixos: 32,8 M euros
- Pressupost executiu places: 5 M euros
- TOTAL: 37,8 M euros

05

UN PROJECTE TRANSVERSAL

UN PROJECTE TRANSVERSAL I AMB PARTICIPACIÓ CIUTADANA

La creació d'aquest nou model de carrer és el resultat del treball col·laboratiu dels equips guanyadors guanyadors del concurs amb:

- Oficina Tècnica Superilla Barcelona
 - Gerència Arquitecte en Cap + Àrees Ecologia Urbana.
 - 8 equips treballant conjuntament en el nou model: 4 en carrers, 4 en places.
 - De forma transversal i multidisciplinària amb equips tècnics municipals.
- Consell Assessor:
 - 17 persones expertes/professionals de reconegut prestigi en diversos camps.
 - Amb la d'aquest 5 de juliol, hem celebrat 8 sessions del Consell Assessor.
- Procés de participació en marxa dividit en dues fases
 - Fase 1: Participació a nivell de ciutat, en taules i consells sectorials, i amb el Grup Impulsor del projecte.
 - Fase 2 (actualment): Procés obert a tota la ciutadania.

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

MODEL EIX VERD
El nou carrer del segle XXI

5 de juliol de 2021

