

## Sessió Informativa al Grup Impulsor i Veïnat Operativa obres Superilla Rector Triadó i Torre d'en Damians

**Dia:** dijous 8 de juliol de 2021

**Hora:** 18.00 h

**Lloc:** Saló de Plens de la Seu del Districte de Sants

[https://salavirtual.barcelona.cat/Sessio\\_informativa\\_obres\\_superilla\\_Hostafrancs-8juiol2021](https://salavirtual.barcelona.cat/Sessio_informativa_obres_superilla_Hostafrancs-8juiol2021)

**Persones assistents:** Total 22 (10 de manera presencial i 12 de manera telemàtica)

### Entitats assistents:

Associació de Veïns i Comerciants Creu Coberta, David  
Ràdio Hostafrancs, Dídac Boza

### En representació municipal:

Aida Guillen, Gerència del Districte de Sants-Montjuïc  
Míriam Puebla, Direcció de Serveis a les Persones i al Territori, Districte de Sants-Montjuïc  
Núria Pérez, Direcció de Serveis a les Persones i al Territori, Districte de Sants-Montjuïc  
M. Dolores Rengel, Direcció de Serveis a les Persones i al Territori, Districte de Sants-Montjuïc  
Andrea Cortés, BIMSA  
Jaume Bernat, BIMSA  
Daniel Alsina, Coordinador Oficina Tècnica Superilles  
Rosa López, Model Urbà, Ecologia Urbana  
Xavier Valls, Direcció de Comunicació i Participació, Ecologia Urbana  
Víctor Ferrer, Direcció de Comunicació i Participació, Ecologia Urbana

La gerent del Districte de Sants – Montjuïc, **Aida Guillen**, dona la benvinguda i obre la sessió.

**Daniel Alsina** pren la paraula i explica les actuacions que es faran. Mostra a la sala i comparteix un document amb els assistents a distància on es mostren les diferents actuacions a fer als carrers Rector Triadó i Torre d'en Damians. En els dos carrers es farà la conversió de calçada segregada a plataforma única amb prioritat per als vianants. Al carrer Rector Triadó es mantindran els arbres en bon estat i es retiraran els que estan en mal estat, quedant una configuració d'arbrat al portell. Al carrer Torre d'en Damians, en línia i complementant el programa "Protegim Escoles", es farà més visible i es senyalitzarà l'entorn de l'escola Joan Pelegrí.

**Jaume Bernat** explica el calendari i la operativa de les obres, seguint també el document que comparteix amb els assistents. La data prevista d'inici de les obres és el 19 de juliol. Es preveu executar els dos carrers alhora, però es prioritzarà l'obra del c. Torre d'en Damians amb l'objectiu que l'entorn de l'escola Joan Pelegrí estigui acabat al setembre, a l'inici del curs 2021-22, tot i que en aquest carrer les obres duraran fins el 26 d'octubre. A Rector Triadó es mantindrà l'accés a l'aparcament de vehicles que té entrada per aquest carrer i les obres

finalitzaran el 2 de novembre. En el document que es mostra i que es publicarà als canals habituals es visualitzen les diferents fases de les obres.

**Aida Guillen** obre el torn de paraules, primer per als assistents que hi ha a la sala.

Una representant de l'**Escola Joan Pelegrí** (presencial), pregunta si l'entrada a l'escola per Torre Damians serà practicable o quedarà afectada per l'obra. **Jaume Bernat** respon que es pot adaptar i que els aniran a veure abans de començar les obres per coordinar-se.

**Veïna** de Consell de Cent (presencial), indica que al seu carrer s'ha triplicat la circulació amb les actuacions fetes a Consell de Cent, perquè esdevé l'entrada al barri. Pregunta si hi ha pensada alguna actuació com ara l'entrada de vehicles pel carrer Aragó.

**Jaume Bernat** comenta que en aquestes obres no es fa cap actuació a Consell de Cent i que traslladaran la qüestió a la Gerència de Mobilitat.

**Un veí i representant d'una empresa del barri** (presencial), indica que tant els veïns com els clients tenen dificultats per accedir al barri. Mostra preocupació per la mobilitat al barri, o la distribució de mercaderies, que està sent afectada, com ara al carrer Sant Nicolau.

**Aida Guillen** comenta que la implantació de superilles és cert que suposa un canvi de model, que afecta també a la distribució de mercaderies, i que s'hi està treballant. Afirmar que els objectius de pacificació de carrers han de ser compatibles amb la resta d'interessos, com els comercials o els de la mobilitat, però que la demanda de pacificació de la ciutat i de la reducció d'emissions també és una demanda ciutadana.

**Daniel Alsina** explica que es van fer sessions participatives amb el Grup Impulsor de la Superilla de Sants-Hostafrancs, amb experts i diferents participants del barri. S'ha estudiat la mobilitat i s'han fet comptatges, i proposa que si el veí vol es pot quedar un dia i explicar-li.

**Aida Guillen** comenta que en els pressupostos participatius els projectes més votats, més del 25% dels vots totals, han estat els que s'orienten a la pacificació de carrers.

**Veïna** (presencial) pregunta quin és el tram afectat de Rector Triadó, i pregunta si els oradors són del barri.

Es contesta que és des de Creu Coberta fins Estació de Sants, i que tot el procés i el projecte s'ha fet conjuntament amb la gent i entitats del barri.

La **veïna** demana que s'han d'anunciar o informar més aquests processos participatius per a que tothom pugui participar, al que es respon que es pren nota d'aquesta demanda.

**Isabel Morell**, (virtual), pregunta si el pàrquing del c. Rector Triadó seguirà igual, si les entrades seran les mateixes. **Jaume Bernat** explica que quan acabin les obres les entrades i sortides seran iguals.

**Veí** (presencial) pregunta que si el carrer Rector Triadó quedarà tallat al trànsit, que com accediran a casa seva durant les obres.

**Jaume Bernat** contesta que hauran de fer una volta, per c. Creu Coberta, i que les obres ja es fan a l'estiu per minimitzar l'impacte sobre la mobilitat. Que s'intentarà que estigui tallat menys temps del que duren les obres, que són quatre mesos.

**Aida Guillen** explica que les obres sempre provoquen algunes molèsties de mobilitat mentre duren, però que suposen una millora per al barri.

**Veí** (presencial) agraeix com s'ha fet el procés participatiu, i que s'ha informat de manera suficient.

**Veí** (presencial), pregunta pels contenidors i arbrat al c. Rector Triadó quan finalitzin les obres.

**Daniel Alsina** explica que els contenidors al c. Consell de Cent i a c. Rector Triadó quedaran igual, i en quant als arbres es treuen un de cada dos arbres a c. Rector Triadó fent un esponjament.

**Veí** demana que es tingui en compte la il·luminació del carrer.

**Daniel Alsina** respon que l'esponjament permet posar els fanals entre els arbres i que això ha de millorar la il·luminació.

**Veïna** (presencial) sobre les arrels dels arbres, diu que aixequen el carrer. En quant a les plataformes, als dos carrers, Torre Damians i Rector Triadó, espera que no s'inundin les botigues al ser plataforma única. Demana desinfecció per evitar rates, paneroles, i posar cortines basculants als clavegueram per evitar que els rosegadors accedeixin als baixos.

**Daniel Alsina** contesta que el problema de les arrels es té en compte, es fan els escocells més grans que abans, i es tallen les arrels quan es pot. El clavegueram es treballa amb els especialistes de BCASA, i a les plataformes úniques no es posen aquests elements, però es parlarà amb ells per veure si hi ha alternativa.

**Dídac Boza** de Radio Hostafrancs (a distància) diu que el trànsit ha disminuït a Consell de Cent darrerament, des d'abans de la pandèmia, fruit de les darreres actuacions que es van fer.

**Veïna** (presencial) pregunta si els dos bars del c. Rector Triadó podran tenir la terrassa com la tenen ara, amb les modificacions que han sofert pel COVID.

**Daniel Alsina** contesta que les terrasses quedaran igual que estan ara, i que s'haurà de coordinar amb els interessats mentre duren les obres.

**Veïna** del carrer Consell de Cent (presencial) reitera el problema del trànsit al seu carrer. També reclama que s'han de publicar més aquests actes per a que la gent pugui venir.

**Daniel Alsina** dona algunes dades del trànsit a c. Consell de Cent, confirmant que hi ha hagut increment de pas de vehicles. Segons els comptatges realitzats, actualment circulen 6800 vehicles/dia al tram de Consell de Cent, mentre que abans de les actuacions que es van fer circulaven 4300 vehicles/dia. Informa que la capacitat del carrer són 10.000 vehicles/dia. En contraposició, informa que al carrer Béjar, que és un carrer molt més petit, la circulació ha disminuït de 5000 a 2600 vehicles/dia fruit de les actuacions realitzades. Reconeix que tot i que s'ha pogut reduir el trànsit en alguns carrers, en altres no s'ha aconseguit encara i s'ha de continuar treballant en aquest sentit.

**Aida Guillen** diu que revisaran la problemàtica exposada de Consell de Cent.

**Veïna** diu que el problema de trànsit a Consell de Cent és evident, entre d'altres raons perquè és l'únic accés al carrer Moianès; que no pot haver disminuït el trànsit a Consell de Cent, i que ambulàncies i bombers li han traslladat també aquest problema.

**Aida Guillen** agraeix la participació. Exposa que miraran d'ampliar la comunicació, anima als assistents a inscriure's al butlletí del Districte des del web del Districte, explicant que tan sols cal deixar el correu electrònic, i que s'envia setmanalment a tots els inscrits. Diu que es posaran els mitjans necessaris per fer arribar a tothom les diferents actuacions que es facin des de Districte. Acomiada la sessió.