



Ajuntament de
Barcelona



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

SAGRERA SUD – NAVAS SUD
1a reunió amb el Grup Impulsor

28/09/2021



01. PARTICIPACIÓ

02. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS DEL PROGRAMA SUPERILLA BARCELONA

03. ENCAIX CIUTAT

- 1.1. Estructura urbana
- 1.2. Espais verds i traçats
- 1.3. Mobilitat
- 1.4. Projectes previstos

04. ÀMBIT D'ESTUDI

05. DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

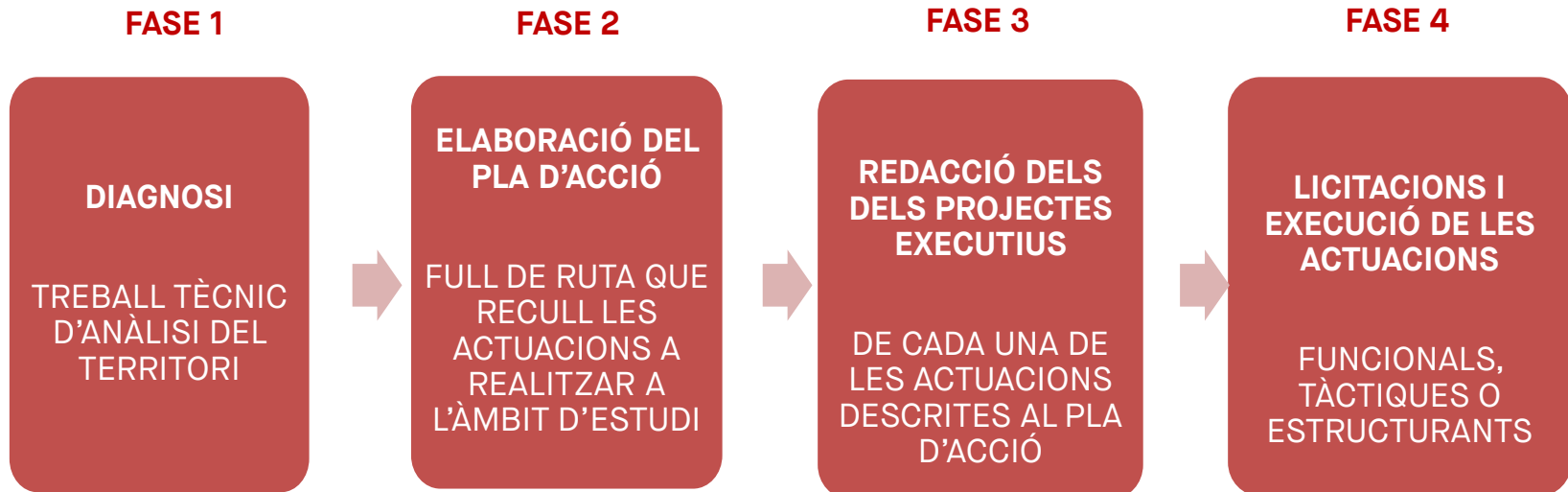
- 3.1. Estructura urbana
- 3.2. Habitabilitat
- 3.3. Mobilitat
- 3.4. Conclusions

06. EXEMPLES

01

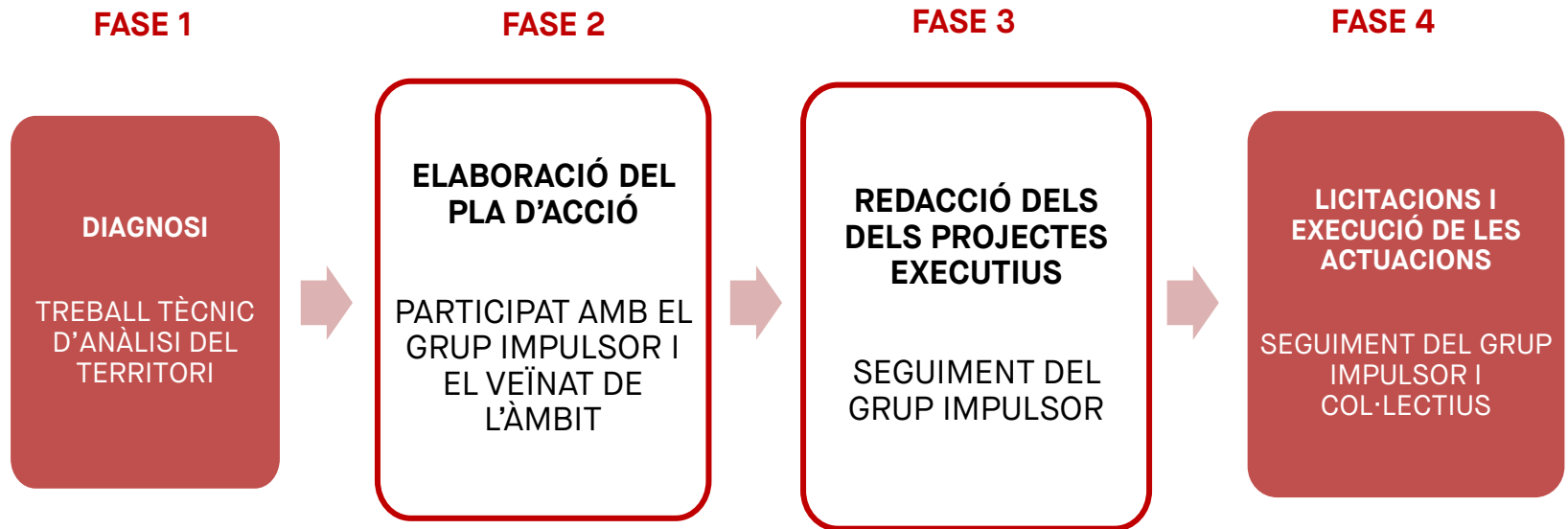
PARTICIPACIÓ

Fases del procés d'implementació model superilles
Treball tècnic i participat



INFORMACIÓ DEL PROCÉS WEB MUNICIPAL

Espais de major participació ciutadana
Treball tècnic i participat



INFORMACIÓ DEL PROCÉS WEB MUNICIPAL

Espais de Participació

Grup Impulsor: és l'espai de seguiment i rendició de comptes. Es crea a cada territori a l'inici del procés, constituït per un grup de persones i/o entitats representatives del barri, que s'implicaran de forma especial amb el projecte des del disseny fins a l'avaluació. El grup impulsor farà d'enllaç entre l'equip tècnic i el veïnat, fent el seguiment del Programa i validant les diferents fases; ajudant a definir els espais de participació així com els resultats dels diferents tallers de participació i del treball tècnic realitzat.

Reunions amb col·lectius especialment afectats: es té especial cura a incloure de manera proactiva i preferent en el procés els comerciants i industrials del territori, les escoles i instituts i aquells col·lectius que es poden sentir especialment afectats i que habitualment no participen en espais de participació.

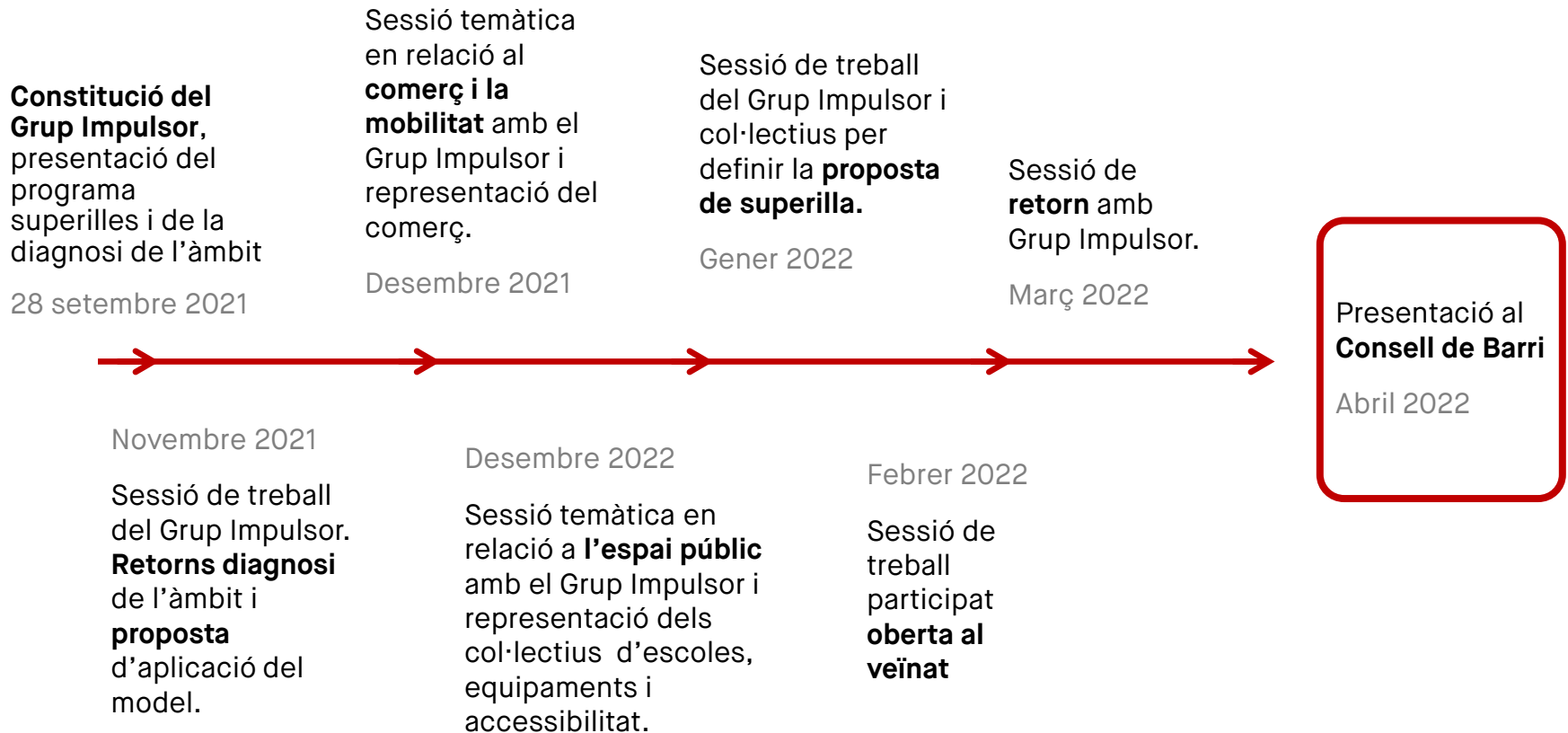
Tallers oberts al veïnat: es promou una participació oberta que permeti que qualsevol persona del territori, pertanyi o no al teixit organitzat, pugui tenir informació i participar.

Seguiment i participació al web: per afavorir la transparència i la traçabilitat del procés i les propostes, tota la informació es troba al web municipal, que permet obrir el projecte a tota la ciutadania, arribar a veïns i veïnes que potser no participarien en els espais de participació presencials i fer aportacions a cada fase. <https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca>

01 PARTICIPACIÓ

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Sessions de participació Àmbit de Superilles de La Sagrera



**calendari aproximat*

02

INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

02 EL MODEL SUPERILLES

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Objectius

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.



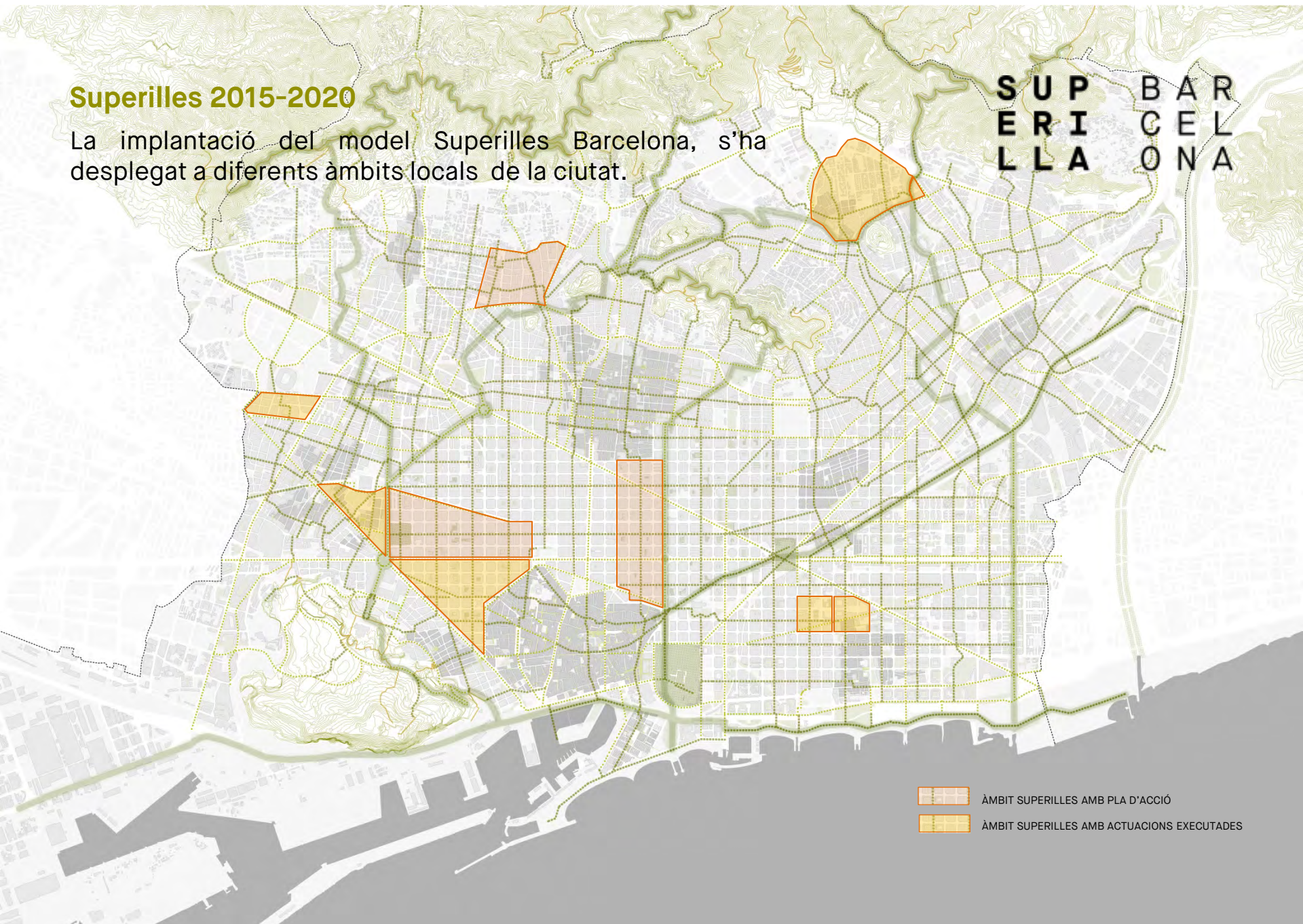
Superilla Barcelona, és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.

Superilles 2015-2020

La implantació del model Superilles Barcelona, s'ha desplegat a diferents àmbits locals de la ciutat.

SUPERILLES
BARCELONA

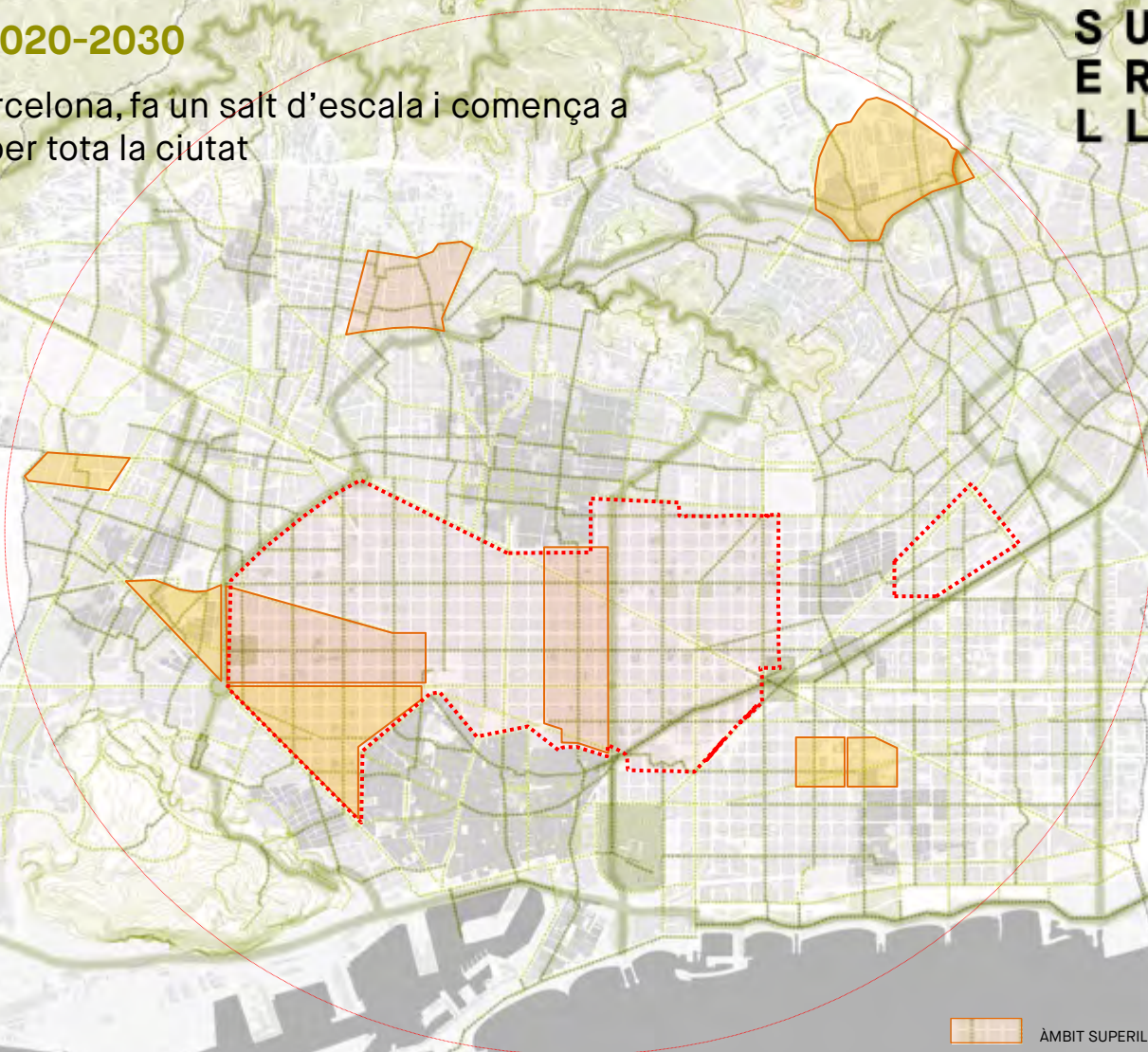


- ÀMBIT SUPERILLES AMB PLA D'ACCIÓ
- ÀMBIT SUPERILLES AMB ACTUACIONS EXECUTADES

Superilles 2020-2030

Superilles Barcelona, fa un salt d'escala i comença a expandir-se per tota la ciutat

S U P B A R
E R I C E L
L A O N A



- ÀMBIT SUPERILLES AMB PLA D'ACCIÓ
- ÀMBIT SUPERILLES AMB ACTUACIONS EXECUTADES



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



SUP
ERI
LLA

BAR
CEL
ONA

El Programa Superilla Barcelona preveu una implantació progressiva de les línies de millora

Des de l'àmbit psicosocial:

Els canvis cal anar ajustant-los al ritme **d'assimilació dels diferents usuaris i col·lectius**. S'ha de donar temps per interioritzar el nou funcionament, que ens afecta en major o menor grau a tots. S'ha de vèncer la por al "nou" i s'han de re-programar els hàbits i les inèrcies.

Des de l'àmbit funcional:

La transformació prevista **no pot desestabilitzar el funcionament actual de la ciutat**, cal fer-la amb potència i sense descans, però deixant els temps necessari per generar alternatives per no col·lapsar cap sistema funcional o econòmic existent com pot ser l'accés a la ciutat o a la feina sinó acompanyant la seva pròpia transformació i adequació als nous objectius. Cal pensar que la ciutat necessita xarxes funcionals diverses que han de conviure.

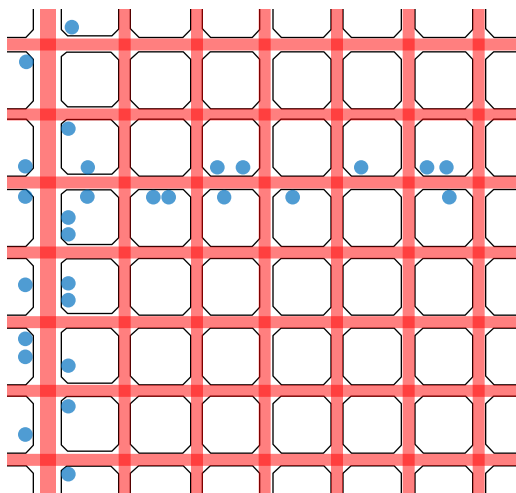
Des de l'àmbit econòmic:

Els pressupostos són finits, els canvis estructurants necessiten grans inversions, les problemàtiques de la ciutat són moltes i complexes i en alguns moments, fins i tot dramàtiques. Per tot això les **inversions han d'estar ajustades a les prioritats i repartides entre molts objectius alhora**.

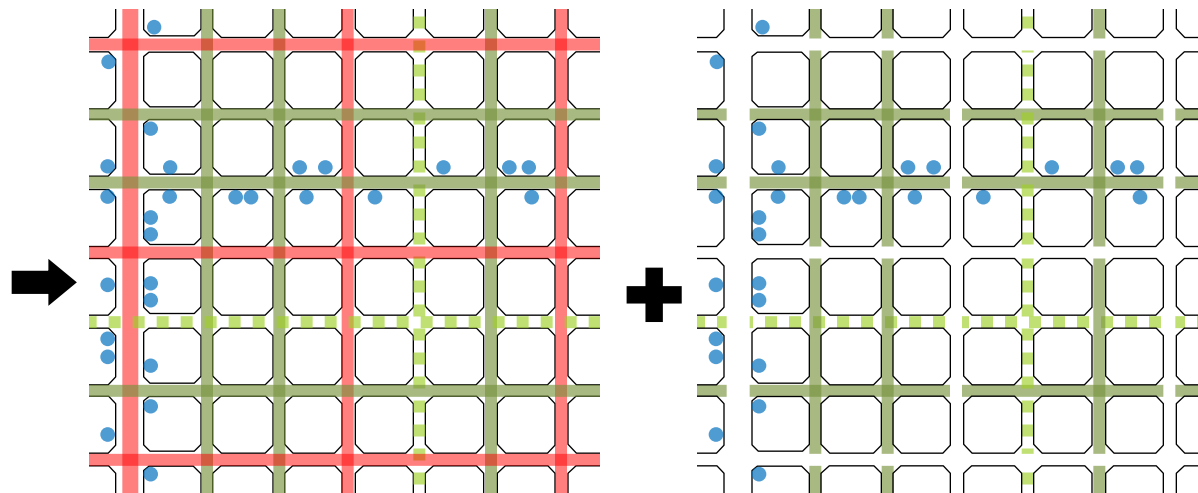
02 EL MODEL SUPERILLES

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Model actual



Model superilles



Circular



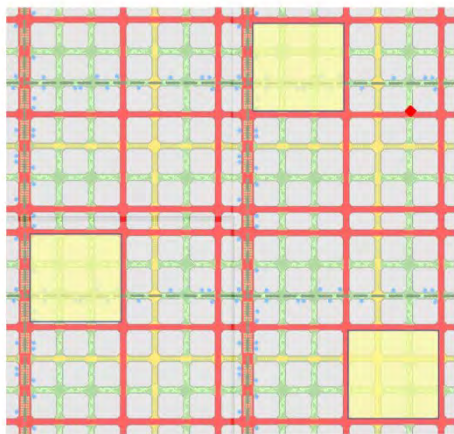
Habitar

El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

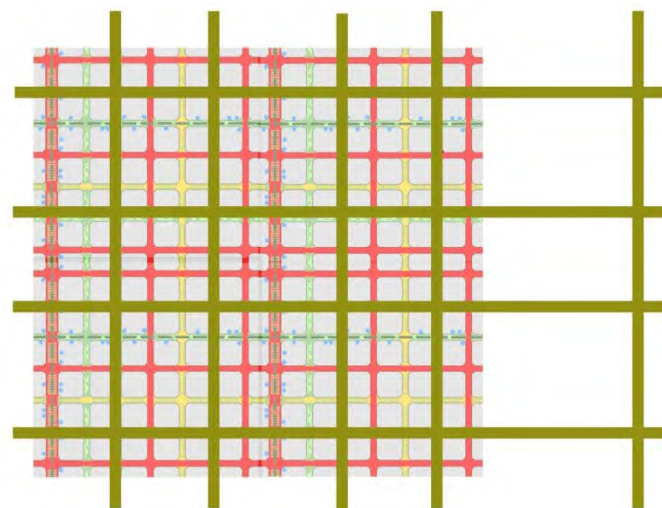
Estratègia d'implantació

Volem que Superilles esdevingui el model de transformació de l'espai públic 100% Barcelona.

Canvi d'enfoc: Si abans actuàvem localment, en àmbits delimitats, ara volem **ampliar la mirada** i aspirem a que els canvis siguin **estructurals** i que **progressivament** s'estenguin per tota la ciutat.



Estratègia d'implantació per àrees



Estratègia d'implantació per eixos verds

02 EL MODEL SUPERILLES

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Línies d'actuació de millora:

01. Mobilitat

02. Qualitat de l'espai públic

03. Medi ambient

04. Activitats

1. MOBILITAT

Model de reorganització funcional dels carrers:

L'aplicació del model Superilles en diferents teixits de la ciutat, a on ja s'ha fet el Pla d'Acció.



Àmbit de Sants

Àmbit de Poblenou

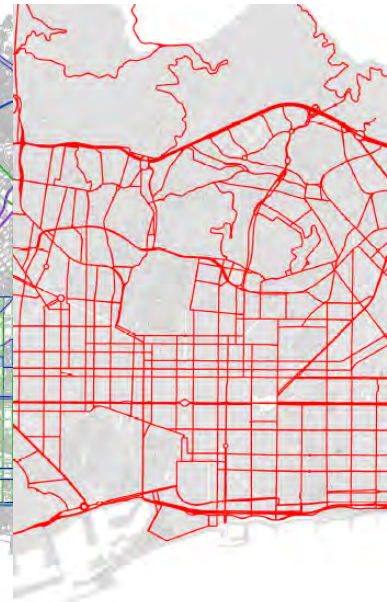
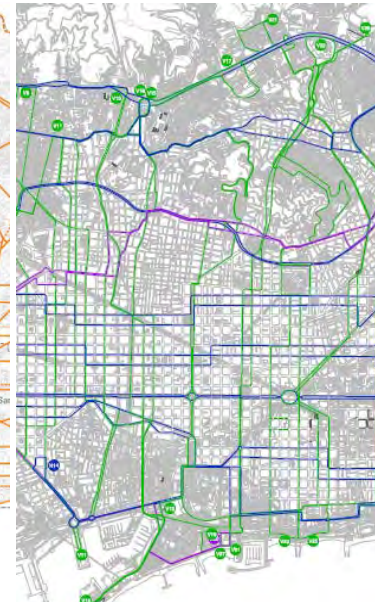
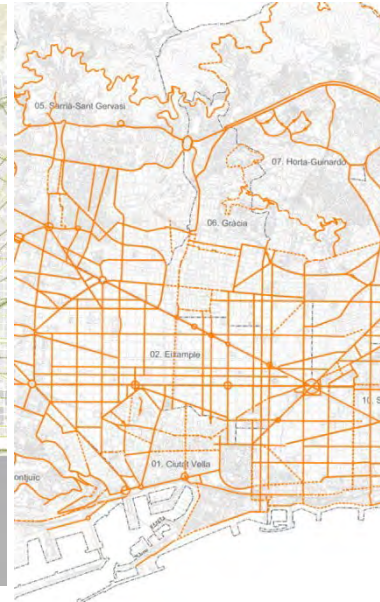
Àmbit d'Horta

Àmbit de Sant Gervasi

Àmbit de Sant Antoni

Llegenda

- Eix verd prioritat vianant
- Eix verd sense prioritat vianant
- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals



LES XARXES FUNCIONALS DE MOBILITAT

Cada xarxa funcional de mobilitat (vianants ,bici, transport públic i vehicle privat) discorre de diferent manera per la xarxa de carrers de la ciutat segons el grau de connectivitat d'aquests sigui a nivell ciutat, districte o barri.

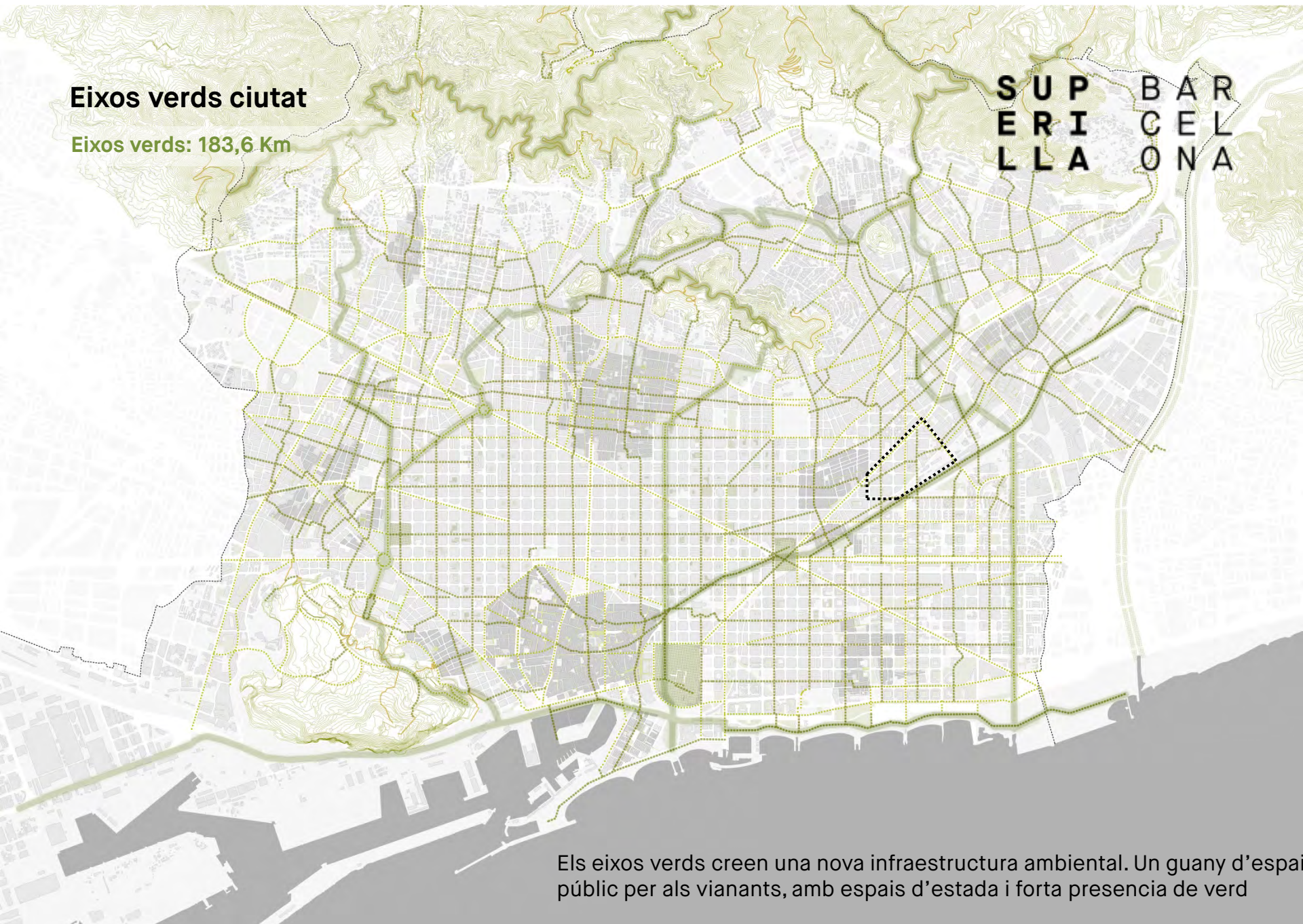
Els tipus de via que proposa Superilles és el resultat d'analitzar **l'espai just i necessari** per a cada modus de mobilitat segons la seva connectivitat, **prioritzant l'eficàcia dels modes més sostenibles i la convivència amb d'activitat ciutadana dels carrers**

TIPUS DE VIA	CODI	Xarxa funcional que suporta	Tipus de connexió	Tipus de percepció ciutadana
VIA BÀSICA	VB	<ul style="list-style-type: none"> • Xarxa vianants • Xarxa de bus • Xarxa carrils bici • Xarxa trànsit privat 	<ul style="list-style-type: none"> • Màxima continuïtat • Trànsit de pas 	<ul style="list-style-type: none"> • Nivell ciutat
VIA LOCAL	VL	<ul style="list-style-type: none"> • Xarxa vianants • Xarxa de bus • Xarxa carrils bici • Xarxa trànsit privat 	<ul style="list-style-type: none"> • Continuïtat parcial • Trànsit de pas i d'accés districte i/o barri 	<ul style="list-style-type: none"> • Nivell barri o districte
VIA VEÏNAL	VV	<ul style="list-style-type: none"> • Convivència entre vianants, bicicletes i trànsit privat, amb prioritat del vianant 	<ul style="list-style-type: none"> • Continuïtat fraccionada • Trànsit origen-destí 	<ul style="list-style-type: none"> • Nivell veïnal
EIX VERD	EV	<ul style="list-style-type: none"> • En funció del tipus de via: VB, VL o VV 	<ul style="list-style-type: none"> • En funció del tipus de via: VB, VL o VV 	<ul style="list-style-type: none"> • Via aglutinadora d'activitat ciutadana

Eixos verds ciutat

Eixos verds: 183,6 Km

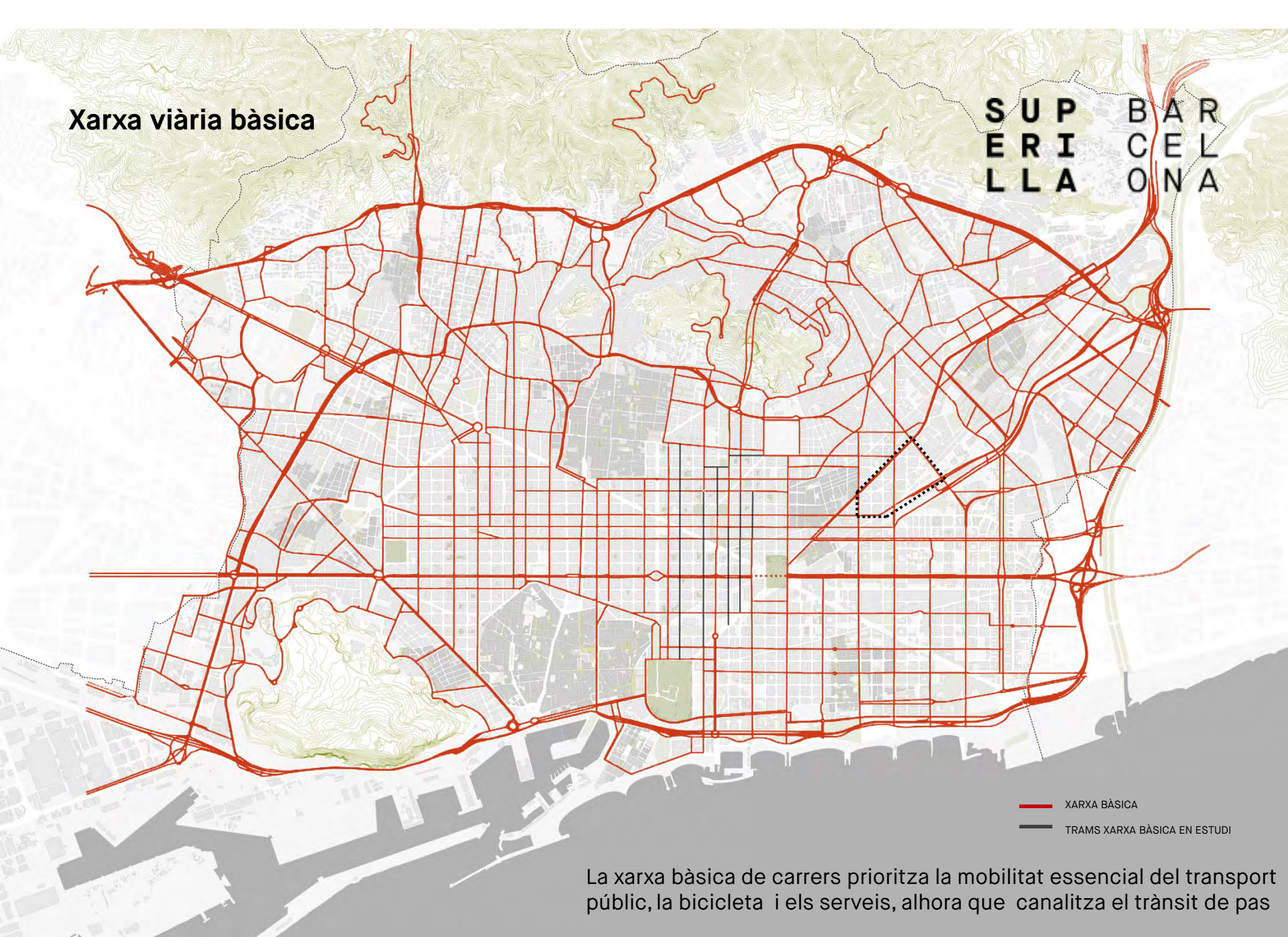
SUP
ER
LLA
BAR
CEL
ONA



Els eixos verds creen una nova infraestructura ambiental. Un guany d'espai públic per als vianants, amb espais d'estada i forta presència de verd

Xarxa viària bàsica

SUP
ER
LLA
BAR
CEL
ONA



- XARXA BÀSICA
- TRAMS XARXA BÀSICA EN ESTUDI

La xarxa bàsica de carrers prioritza la mobilitat essencial del transport públic, la bicicleta i els serveis, alhora que canalitza el trànsit de pas

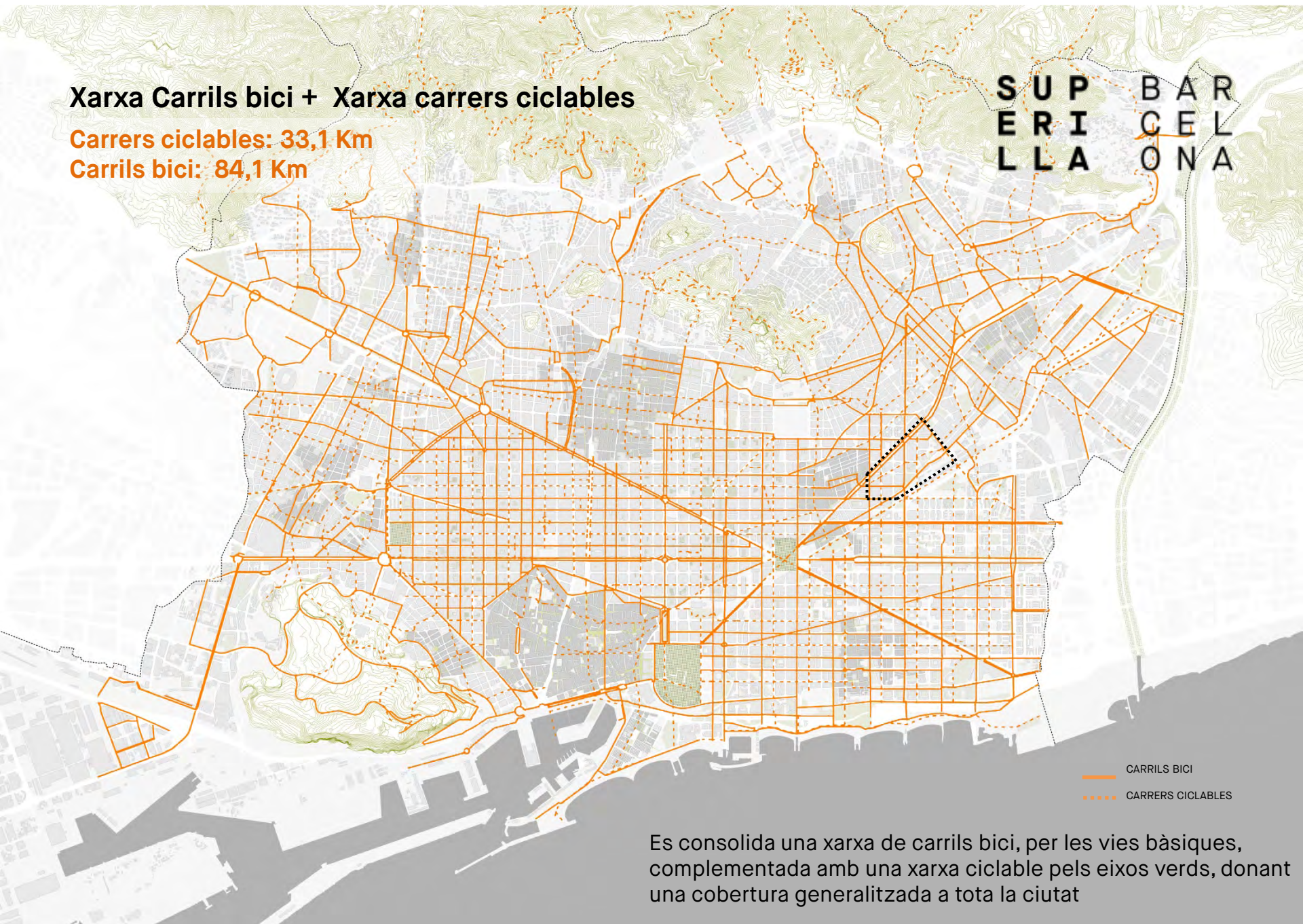
Xarxa Carrils bici + Xarxa carrers ciclables

Carrers ciclables: 33,1 Km

Carrils bici: 84,1 Km

SUP
ERI
LLA

BAR
CEL
ONA

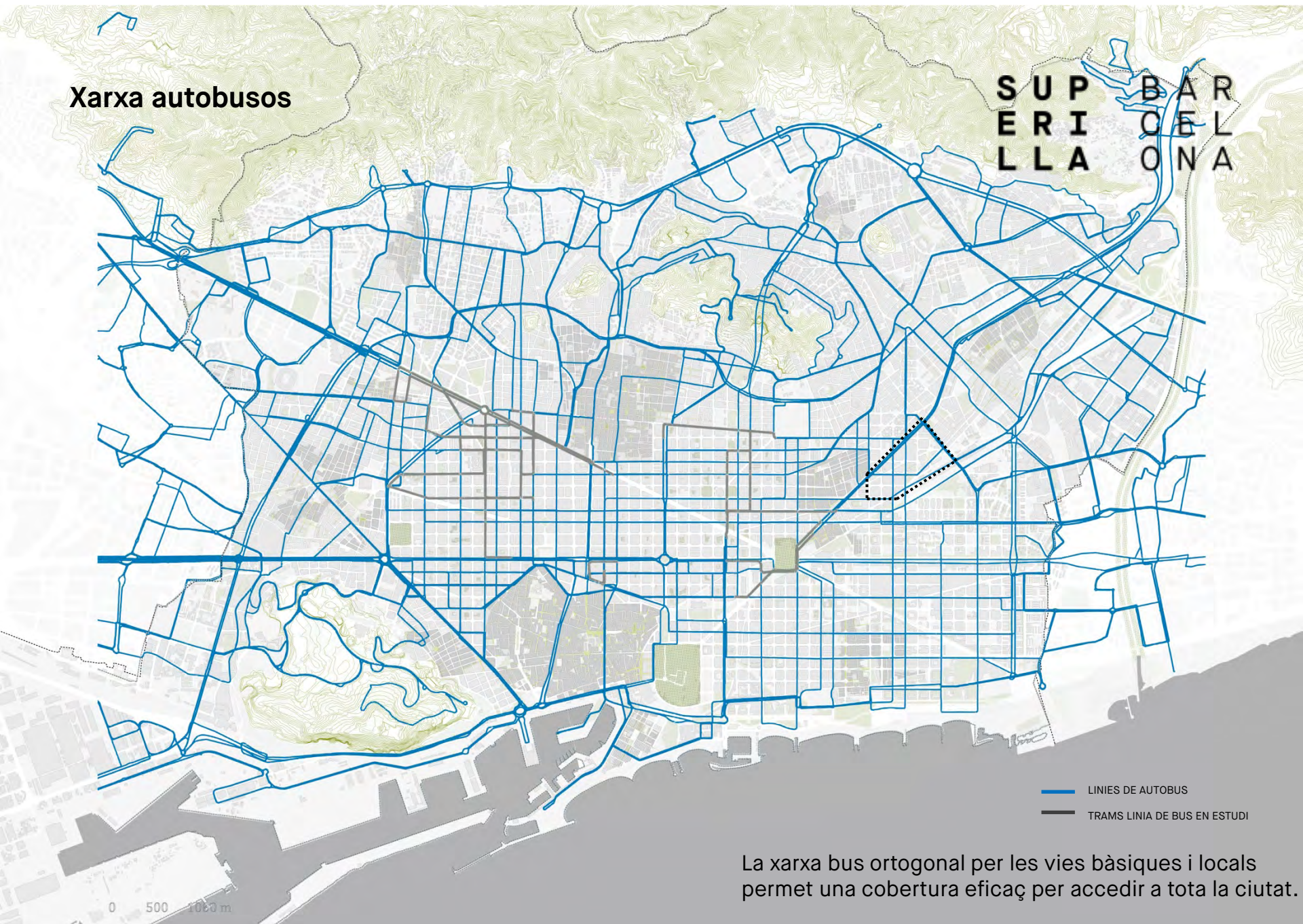


— CARRILS BICI
- - - CARRERS CICLABLES

Es consolida una xarxa de carrils bici, per les vies bàsiques, complementada amb una xarxa ciclable pels eixos verds, donant una cobertura generalitzada a tota la ciutat

Xarxa autobus

SUP
ERI
LLA BAR
CEL
LON A



La xarxa bus ortogonal per les vies bàsiques i locals permet una cobertura eficaç per accedir a tota la ciutat.

0 500 1000 m

2. ESPAI PÚBLIC

Objectius del Programa Superilla Barcelona

- Crear **zones d'estada** confortables, segures, que afavoreixin la socialització i el gaudi de la ciutat per a tots tipus de persona i col·lectius (infants, joves, dones, homes, gent gran, PAD, etc.)
- Potenciar una **ciutat jugable**, més enllà de les àrees de joc específiques.
- Millorar els **entorns escolars**.
- Millorar els **entorns assistencials**.
- Crear una xarxa de **recorreguts segurs** que facilitin l'**autonomia** dels nens i nenes.
- Potenciar l'**accessibilitat** per tothom.
- Crear **zones lliures** per a les **activitats cíviques comunitàries**.

02 LÍNIES ACTUACIÓ
SUPERILLES

02 ESPAI PÚBLIC

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



3. MEDI AMBIENT

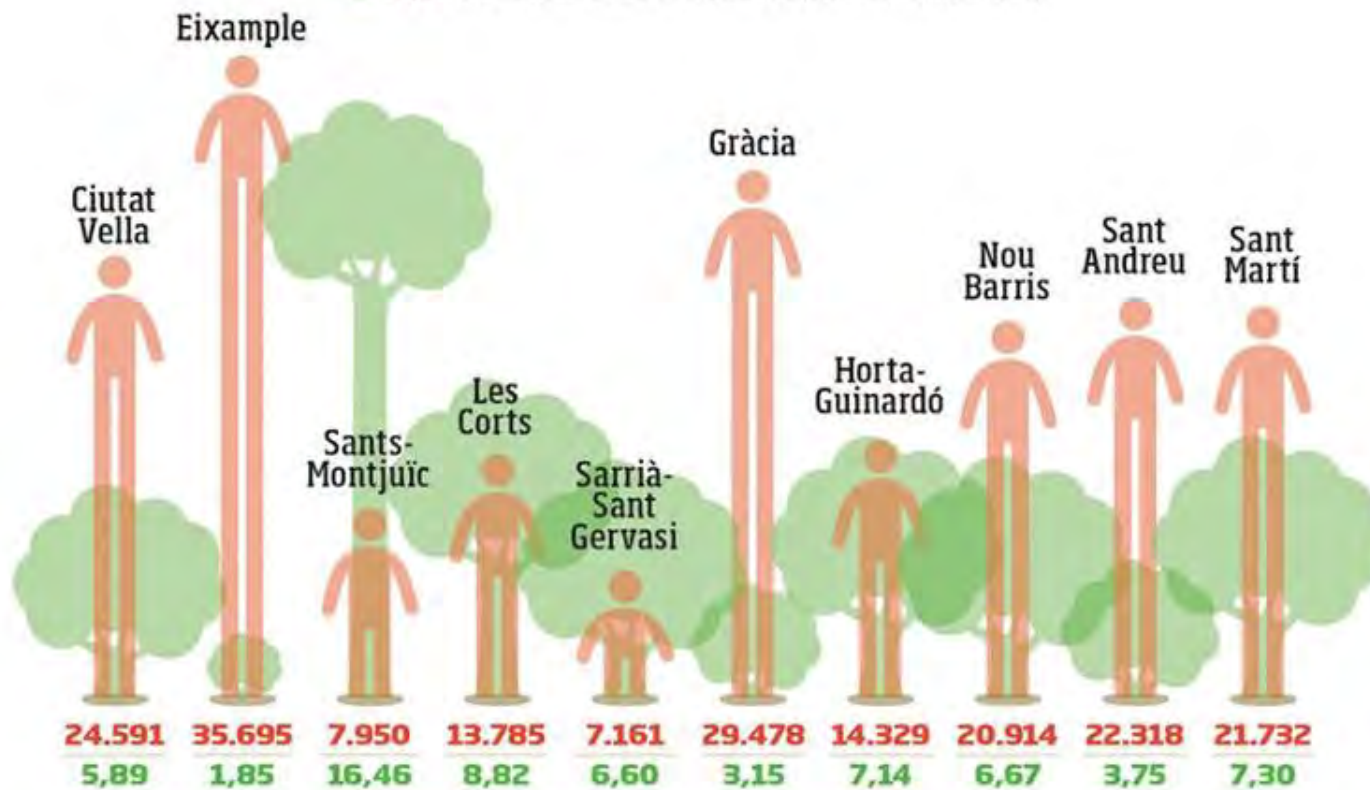
Objectius del Programa Superilla Barcelona

- **Connectar** els **sistemes naturals** de la ciutat: Mar-Muntanya. Besòs-Llobregat.
- Incrementar les **superfícies verdes plantades** urbanes.
- Incrementar les **zones d'ombra**.
- Incrementar el **sòl permeable**.
- Incrementat la **biodiversitat**.
- Crear espais de **confort climàtic**.
- Disminuir la **contaminació de l'aire**
- Disminuir la **contaminació sonora**.
- **Fer simulacions a llarg termini del mapa de contaminació de l'aire i dels nivells de soroll**, en funció de la reducció del trànsit prevista i la màxima presència de vegetació i sòl permeable.

Densitat de població i superfície de verd per habitant

Dades a Barcelona del 2009 per districtes

- Densitat en habitants per quilòmetre quadrat (hab/km²)
- Superfície de verd en metres quadrats per habitant (m²/hab)

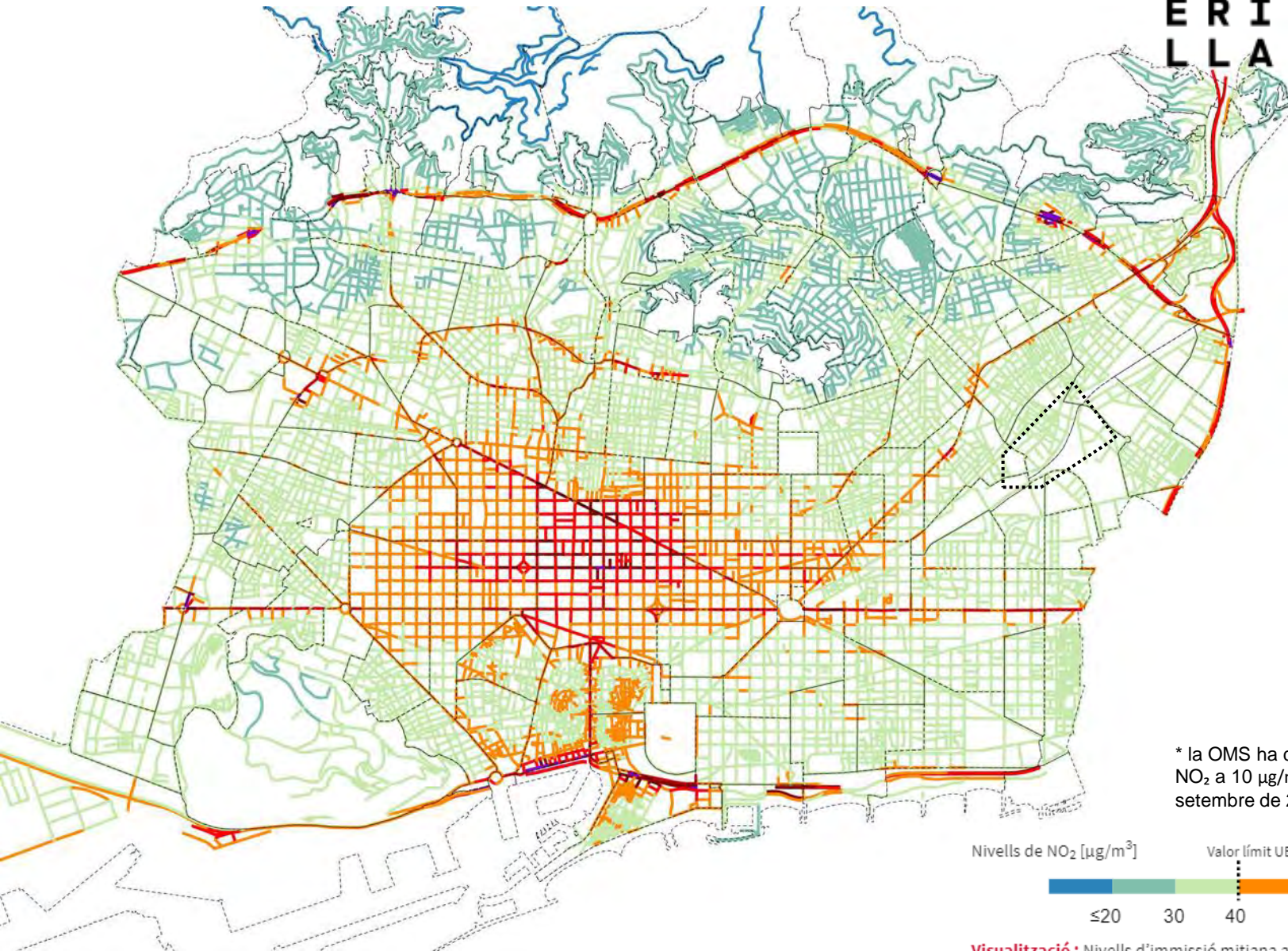


Font: Elaboració pròpia / Gràfic: Eduard Forrell

02 LÍNIES ACTUACIÓ SUPERILLES

03 MEDI AMBIENT

S U P
E R I
L L A
B A R
C E L
O N A



* la OMS ha canviat el valor límit de NO₂ a 10 µg/m³, amb data 21 de setembre de 2021

Nivells de NO₂ [µg/m³]

Valor límit UE / Valor guia OMS*



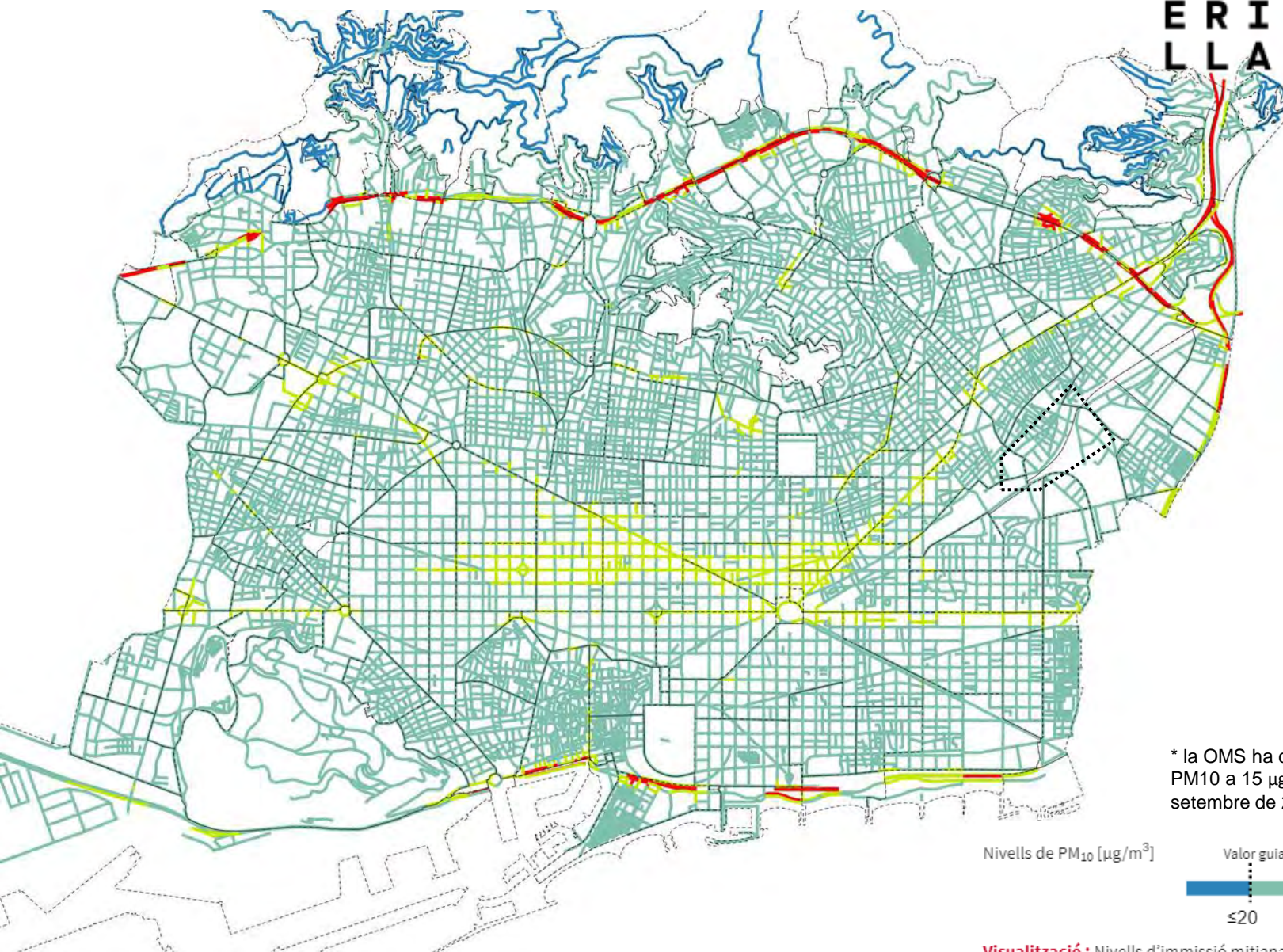
≤20 30 40 50 60 >70

Visualització : Nivells d'immissió mitjana anual per trams\NO₂\2019

02 LÍNIES ACTUACIÓ SUPERILLES

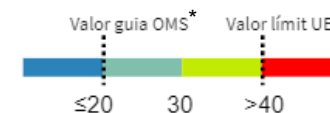
03 MEDI AMBIENT

S U P
E R I
L L A
B A R
C E L
O N A



* la OMS ha canviat el valor límit de PM10 a 15 $\mu\text{g}/\text{m}^3$, amb data 21 de setembre de 2021

Nivells de PM₁₀ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



Visualització : Nivells d'immissió mitjana anual per trams (PM₁₀) 2019

02 LÍNIES ACTUACIÓ
SUPERILLES

04 MILLORA DE
LES ACTIVITATS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

4. MILLORA DE LES ACTIVITATS

Objectius del Programa Superilla Barcelona

- Reforçar el **comerç local i de proximitat**
- Potenciar l'**afluència i la continuïtat a peu** d'accés al comerç local.
- Augmentar la **visibilitat** en els **recorreguts de vianants**.
- **Racionalitzar** les operacions de **càrrega i descàrrega**.
- **Racionalitzar** la **ocupació** de l'espai per **terrasses**.
- Potenciar la **mixicitat d'activitats** amb els **Plans d'Usos**
- **Estendre** les **millores homogèniament** per no crear pols d'atracció focal.

03

ENCAIX CIUTAT




03

ENCAIX CIUTAT

1.1. Estructura urbana

Estructura urbana

Morfologia edificatòria




-  Barris històrics
-  Eixample
-  Altres



0 500 1000 m

Estructura urbana





Morfologia edificatòria

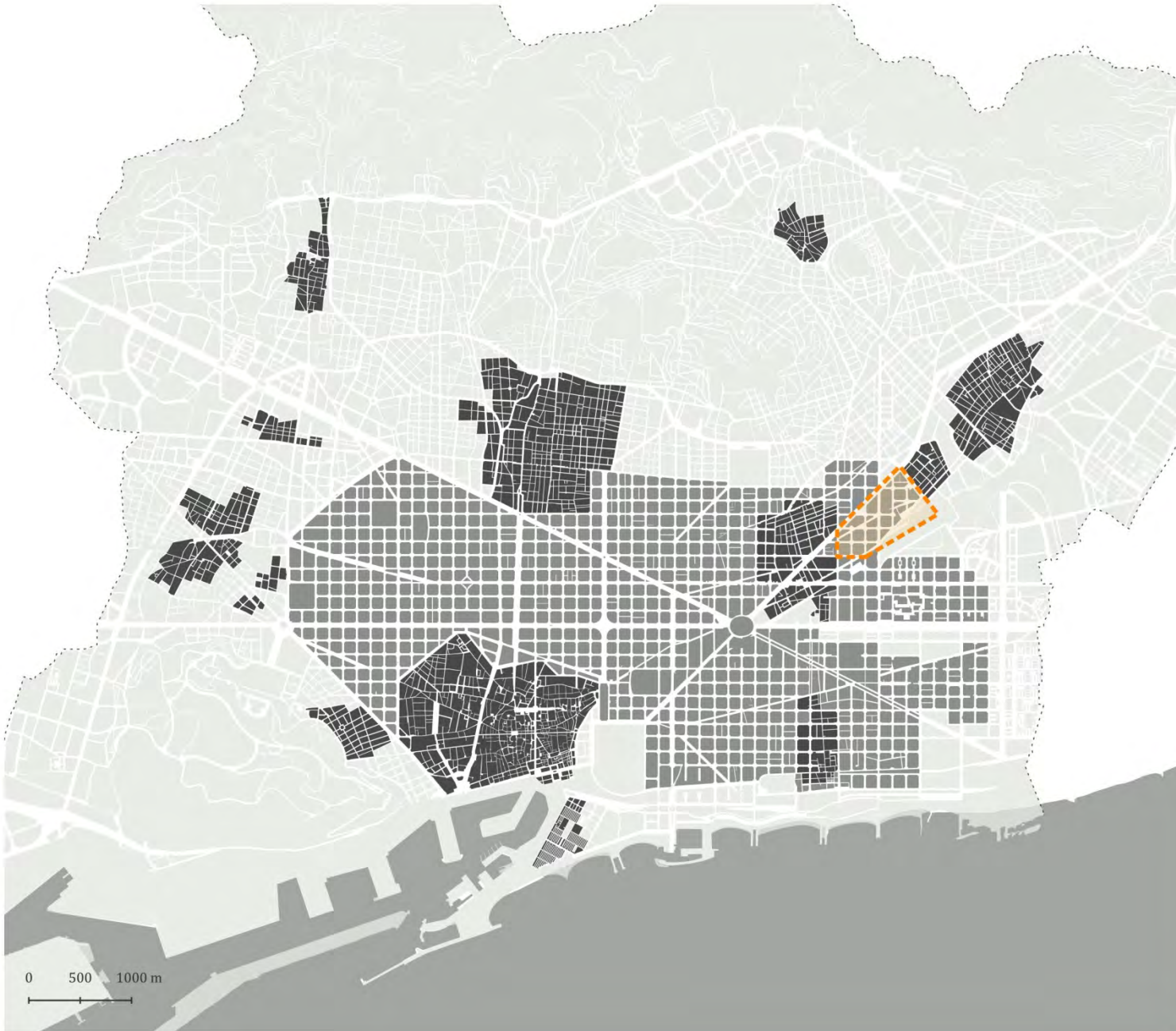
-  Barris històrics
-  Eixample
-  Altres



Estructura urbana

Morfologia edificatòria

-  Barris històrics
-  Eixample
-  Altres
-  Àmbit Superilla
Sagrera sud - Navas sud



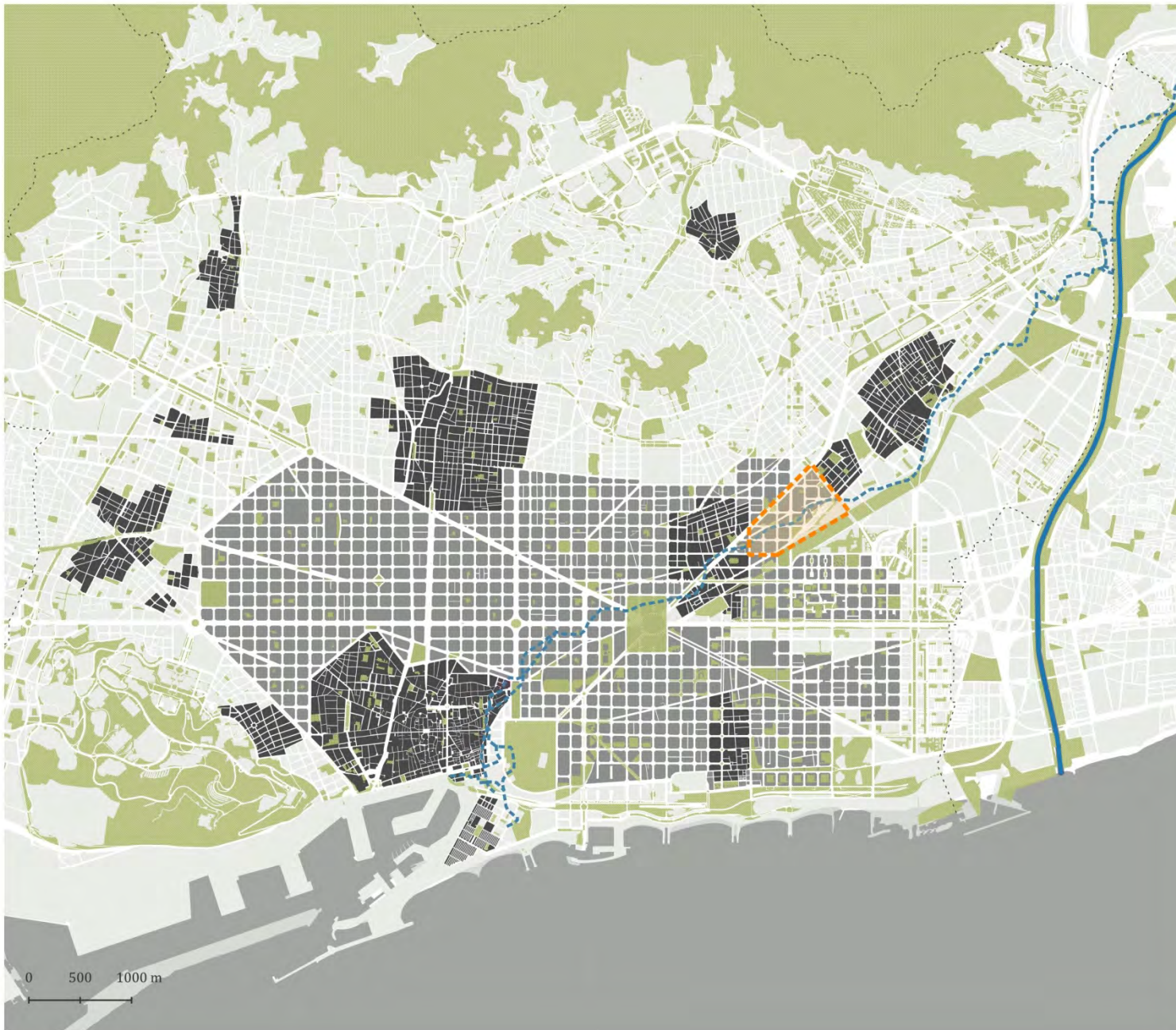
03

ENCAIX CIUTAT

1.2. Espais verds i
traçats històrics

Espais verds i traçats històrics

- Barris històrics
- Eixample
- Altres
- ▭ Àmbit Superilla Sagrera sud - Navas sud
- Espais verds
- Rec comtal
- riu Besós
- Límit municipal Barcelona



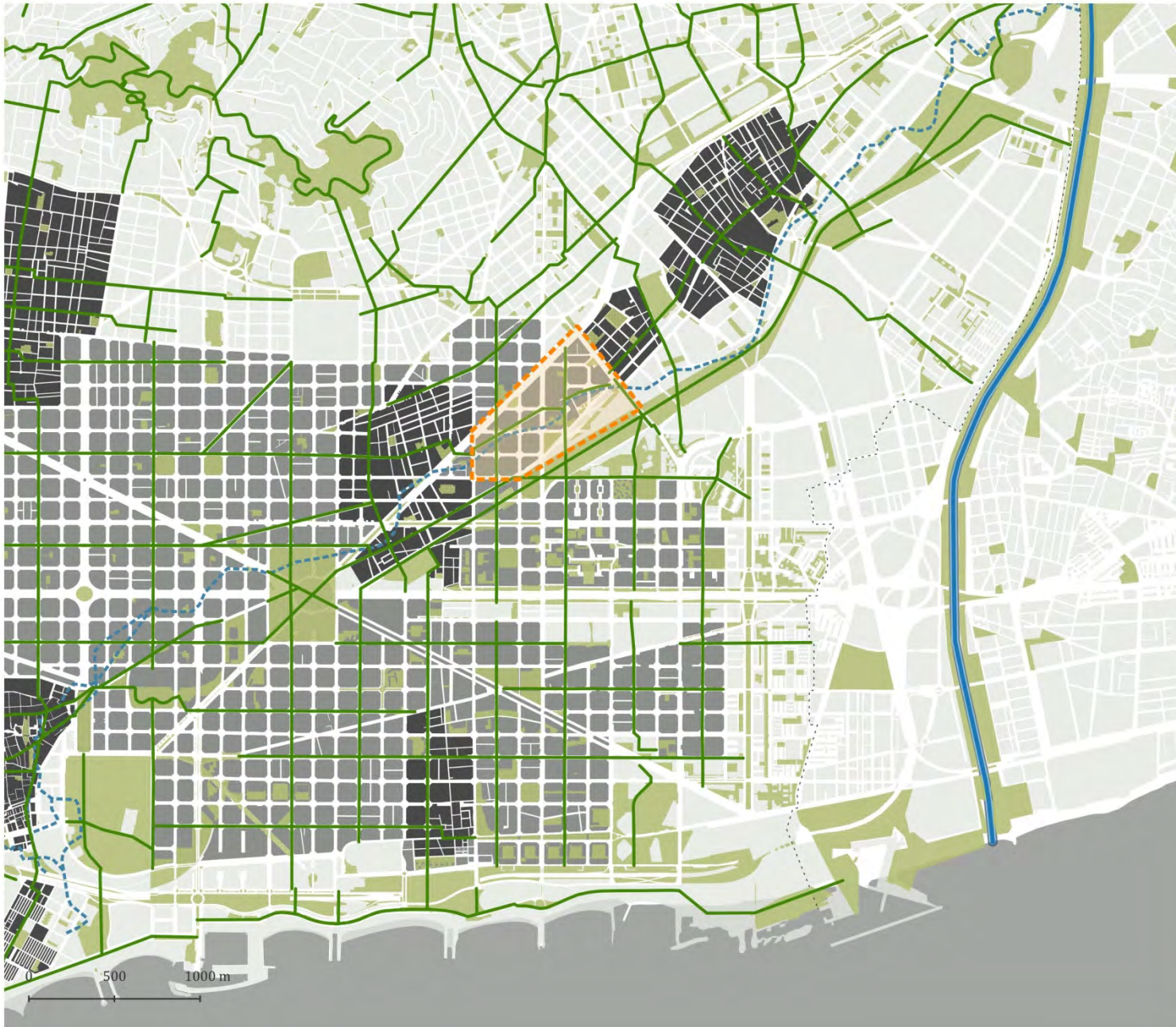
Programa Superilles

Àmbit Superilla
Sagrera sud - Navas sud

Espais verds i traçats històrics

Horitzó llarg termini

- Barris històrics
- Eixample
- Altres
- Àmbit Superilla Sagrera sud - Navas sud
- Espais verds
- Eix verd de ciutat prioritat vianant en convivència
- Rec comtal
- riu Besòs
- Límit municipal Barcelona



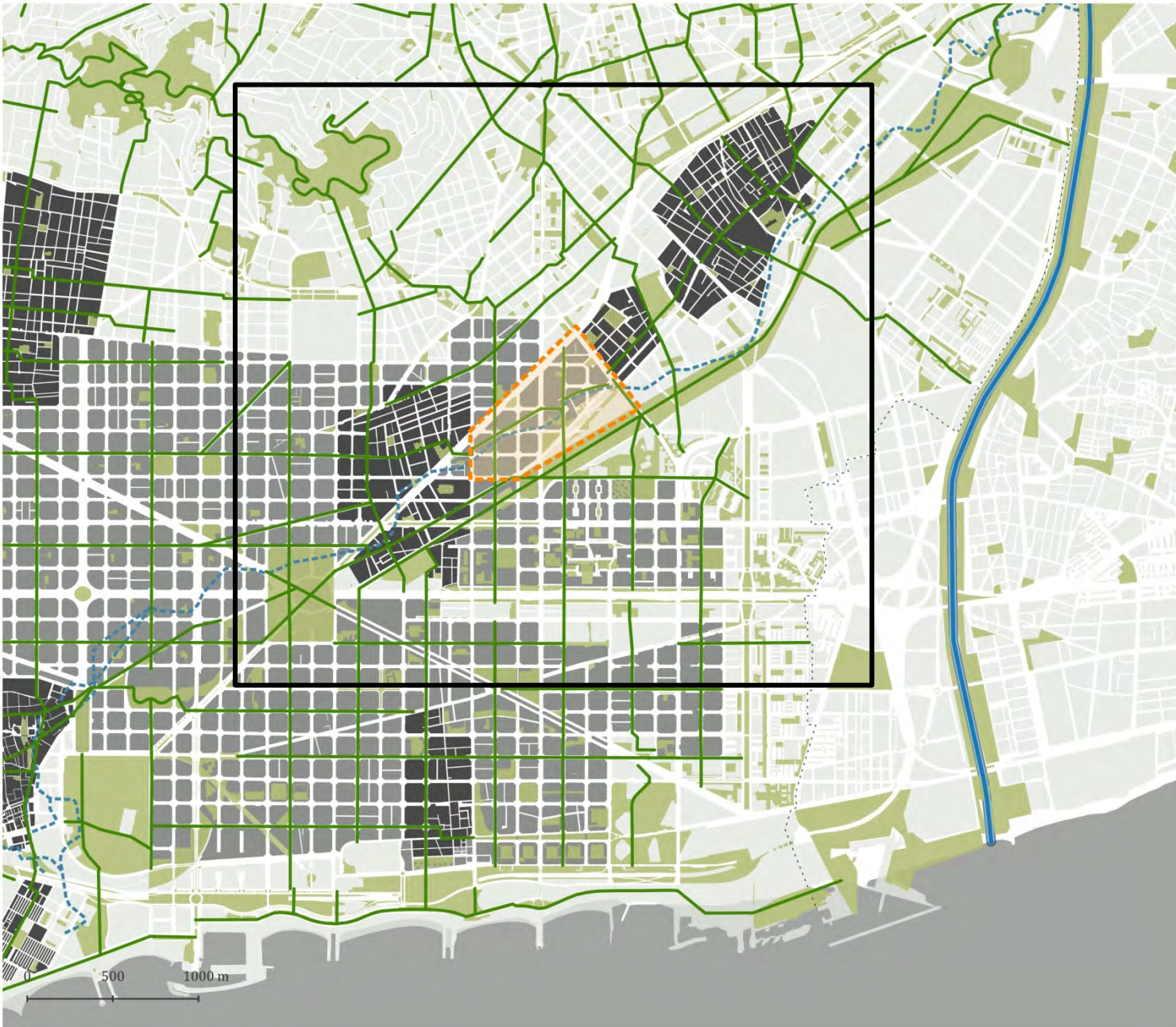
Programa Superilles

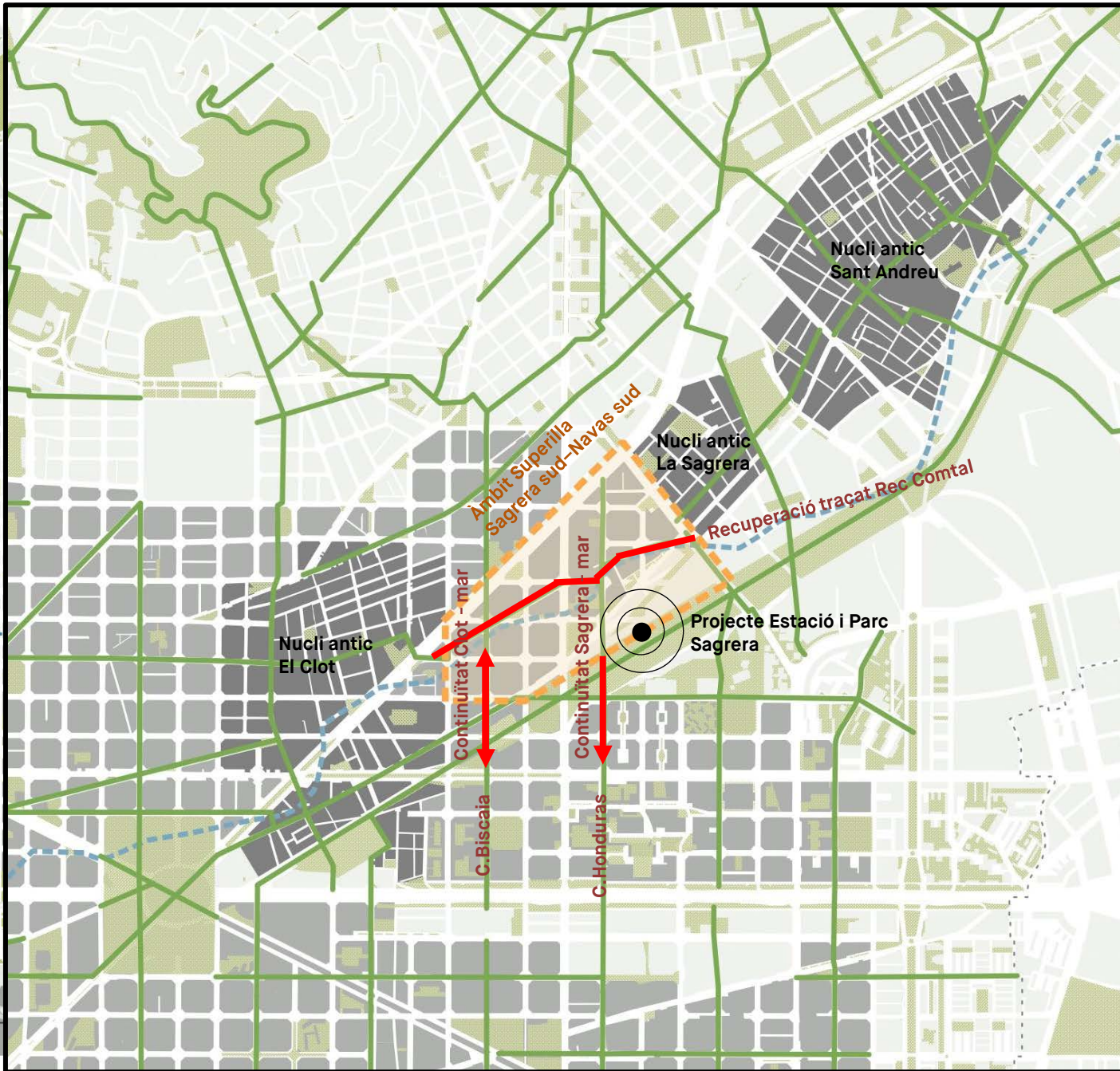
Àmbit Superilla
Sagrera sud - Navas sud

Espais verds i traçats històrics

Horitzó llarg termini

- Barris històrics
- Eixample
- Altres
- ▭ Àmbit Superilla Sagrera sud - Navas sud
- Espais verds
- Eix verd de ciutat prioritat vianant en convivència
- - - Rec comtal
- riu Besòs
- - - Límit municipal Barcelona





ma Superilles

perilla
sud - Navas sud

s verds i
s històrics

arg termini

s històrics

ple

e Superilla
ra sud - Navas sud

s verds

omtal

esós

municipal Barcelona

ntament
Barcelona

/ Model Urbà
de 2021

03

ENCAIX CIUTAT

1.3. Mobilitat

Estructura urbana

Horitzó llarg termini

- Vies bàsiques
- - - Vies bàsiques soterrades
- Barris històrics
- Eixample
- Altres
- ▭ Àmbit Superilla
Sagrera sud - Navas sud



Programa Superilles

Àmbit Superilla
Sagrera sud - Navas sud

Mobilitat Vies bàsiques

Horitzó llarg termini

- Barris històrics
- Eixample
- Altres
- Àmbit Superilla
Sagrera sud - Navas sud
- Vies bàsiques
- - - Vies bàsiques soterrades



Programa Superilles

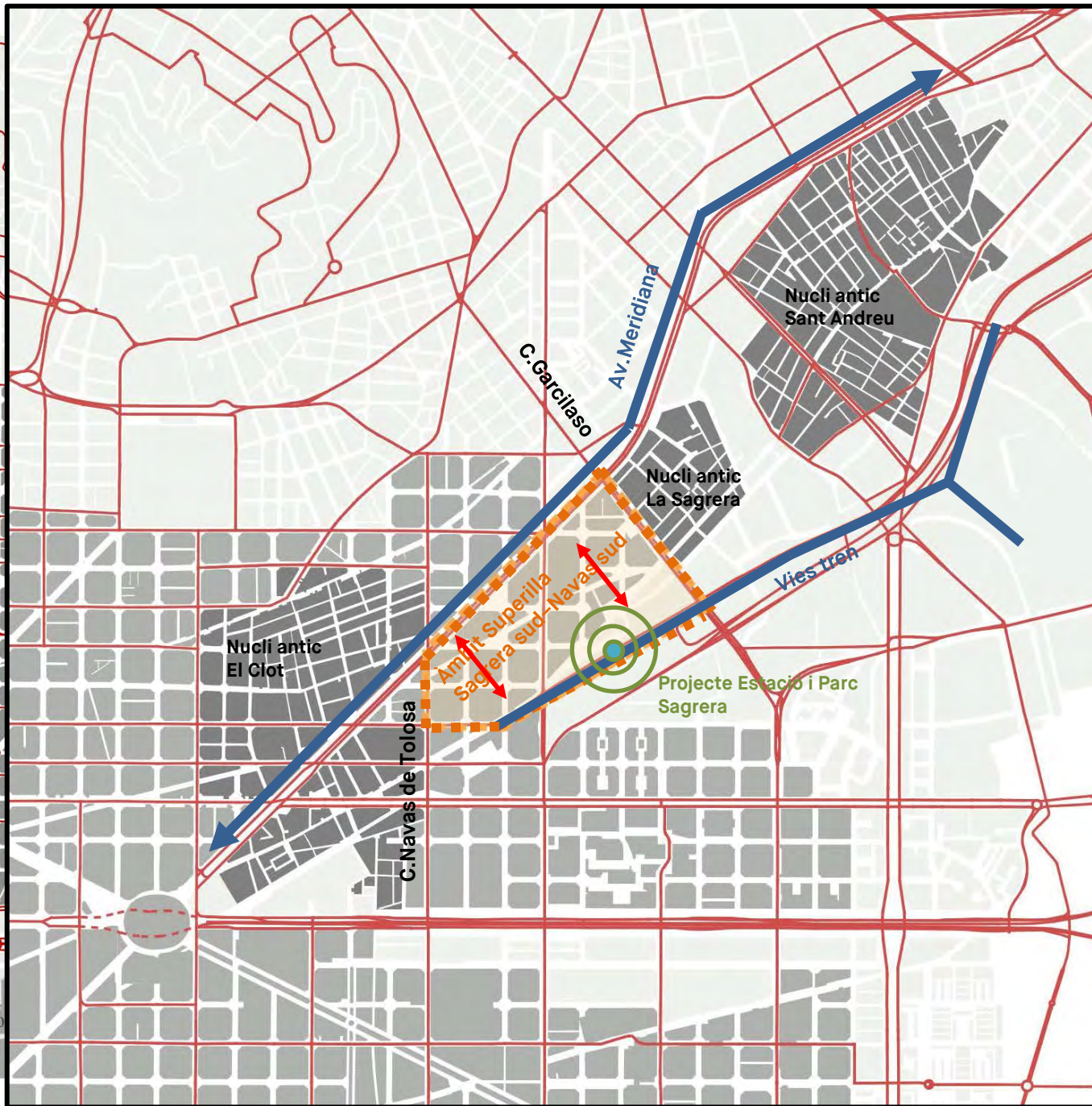
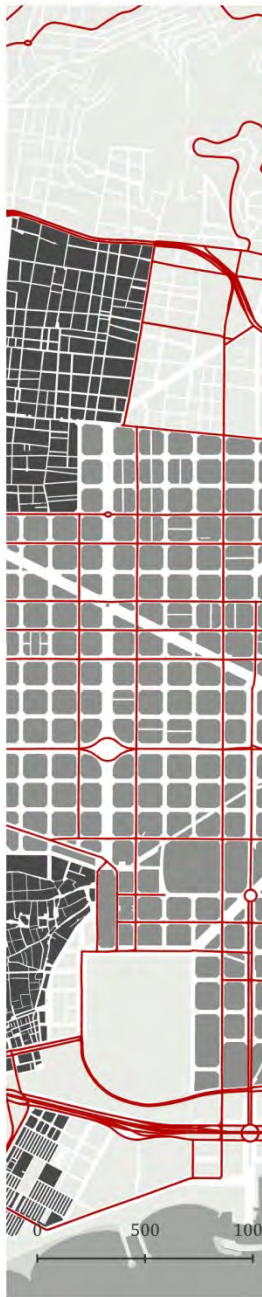
Àmbit Superilla
Sagrera sud - Navas sud

Mobilitat Vies bàsiques

Horitzó llarg termini

- Barris històrics
- Eixample
- Altres
- Àmbit Superilla
Sagrera sud - Navas sud
- Vies bàsiques
- - - Vies bàsiques soterrades





ama Superilles

uperilla
sud - Navas sud

litat
bàsiques

llarg termini

ris històrics

ample

es

oit Superilla

era sud - Navas sud

s bàsiques

s bàsiques soterrades

untament
Barcelona

at / Model Urbà
2021

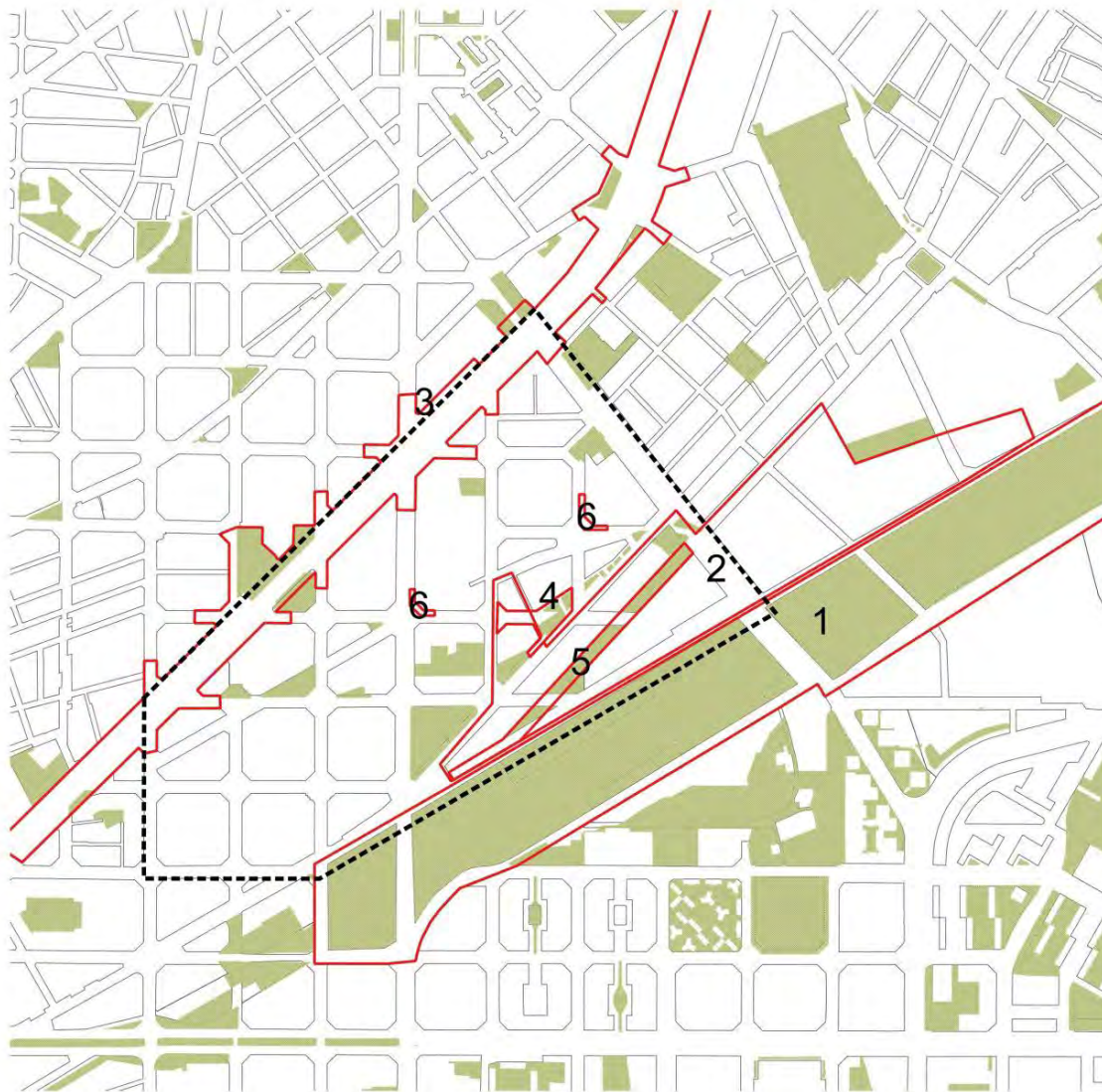
03

ENCAIX CIUTAT

1.4. Projectes previstos

01 PROJECTES PREVISTOS A LA SAGRERA

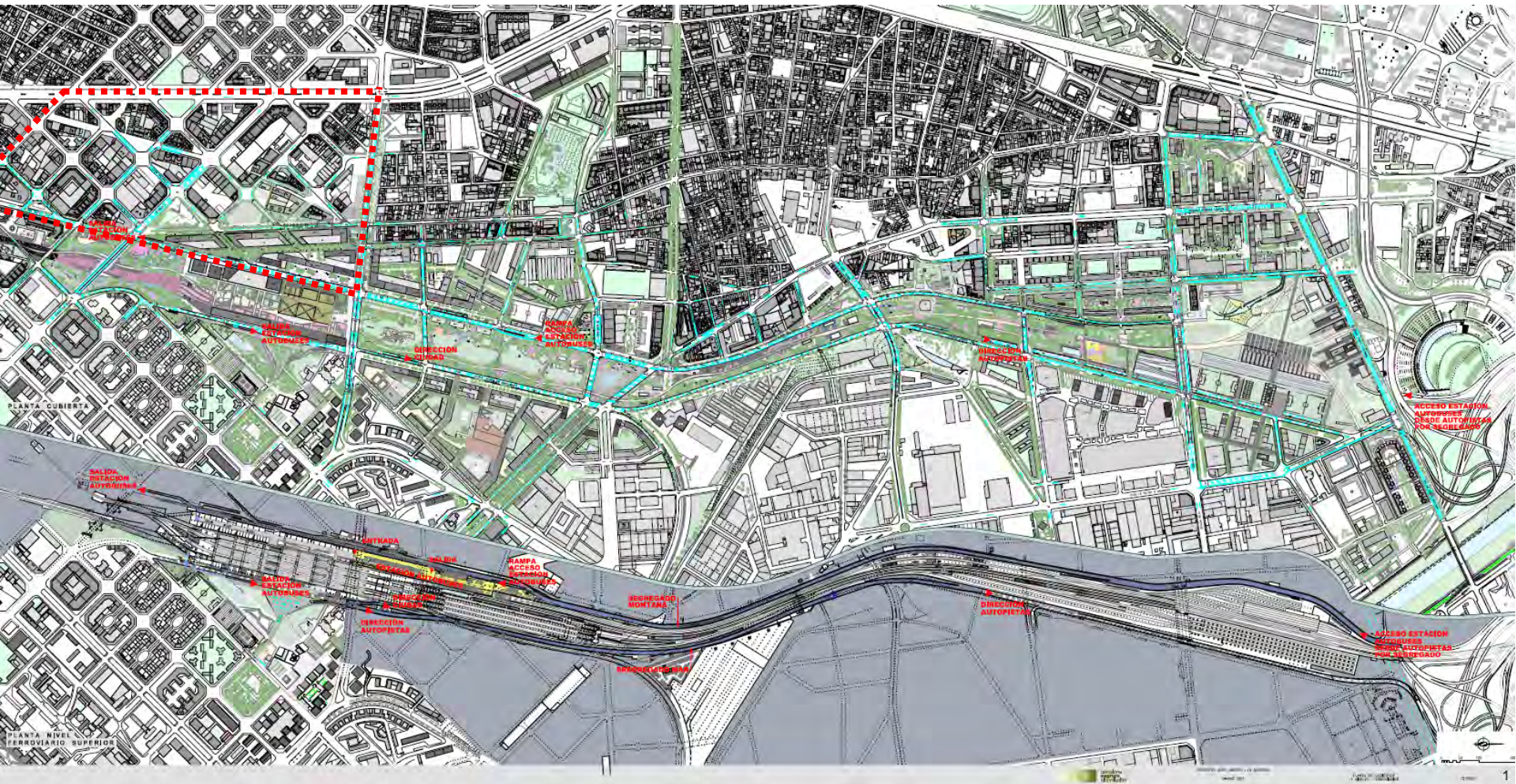
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



1. Estació i parc de la Sagrera
2. Nous habitatges
3. Avantprojecte de la Meridiana
4. Obertura C/ Josep Estivill
5. Nou carril bici
6. Actuacions tàctiques escoles

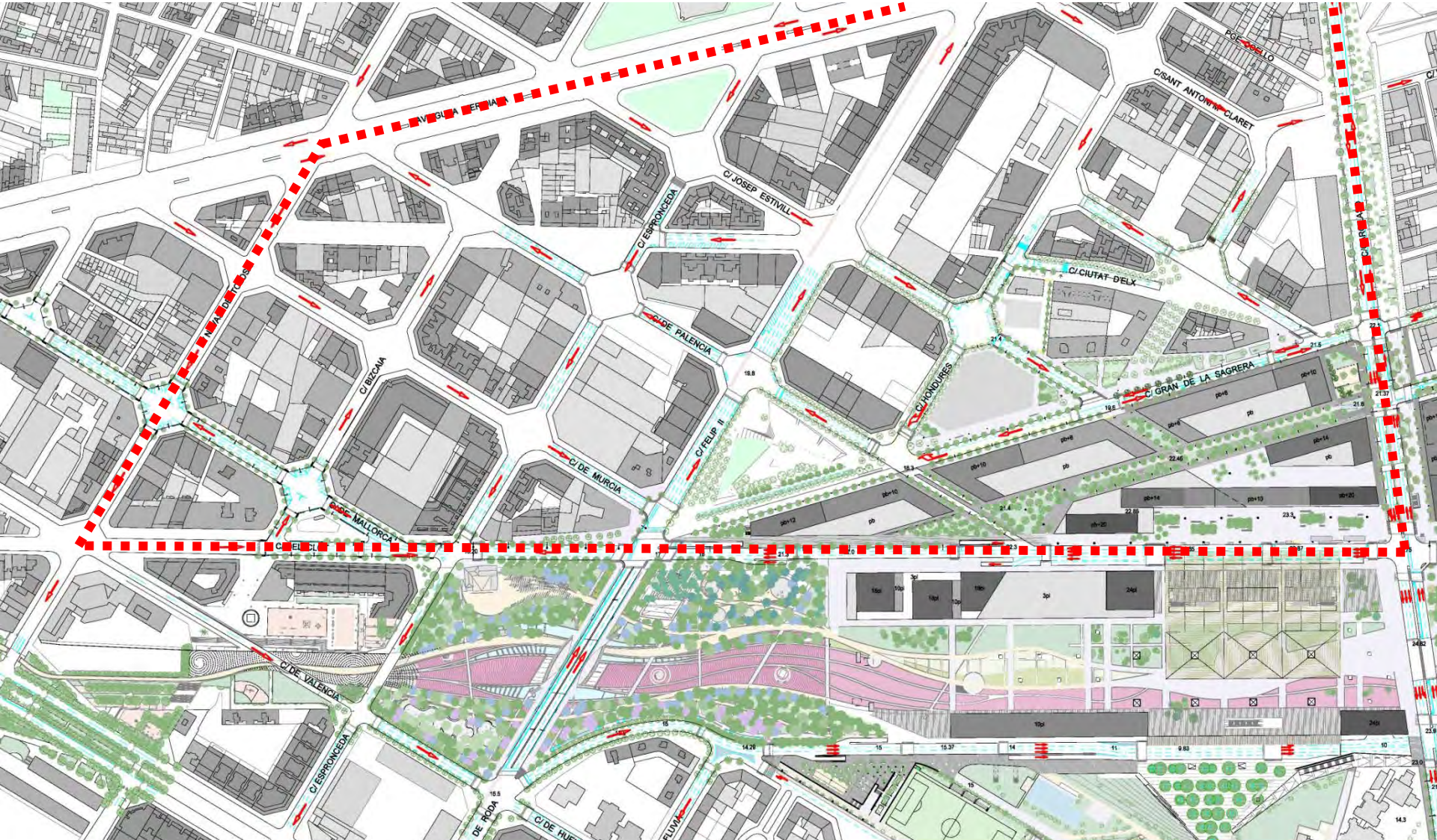
01 PROJECTE ESTACIÓ I PARC DE LA SAGRERA

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



01 PROJECTE
ESTACIÓ I PARC
DE LA SAGRERA

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



02 NOUS HABITATGES

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

UP.5

312 habitatges de protecció oficial

Alçada PB+8 fins a PB+10.

UP.6

329 habitatges de protecció oficial en règim general.

Alçada PB+8 fins a PB+10.

UP.7

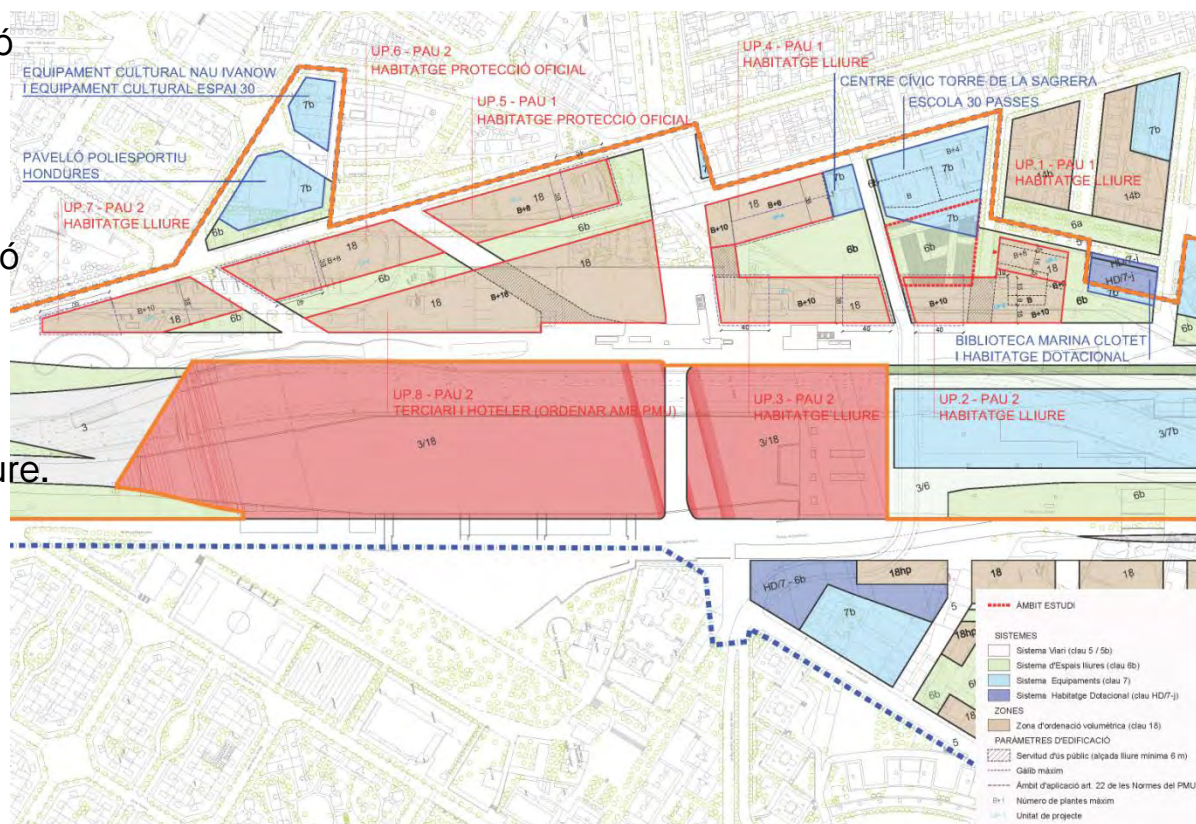
321 habitatges de règim lliure.

Alçada PB+10 fins a PB+12

UP.8

ús terciari i hotel·ler

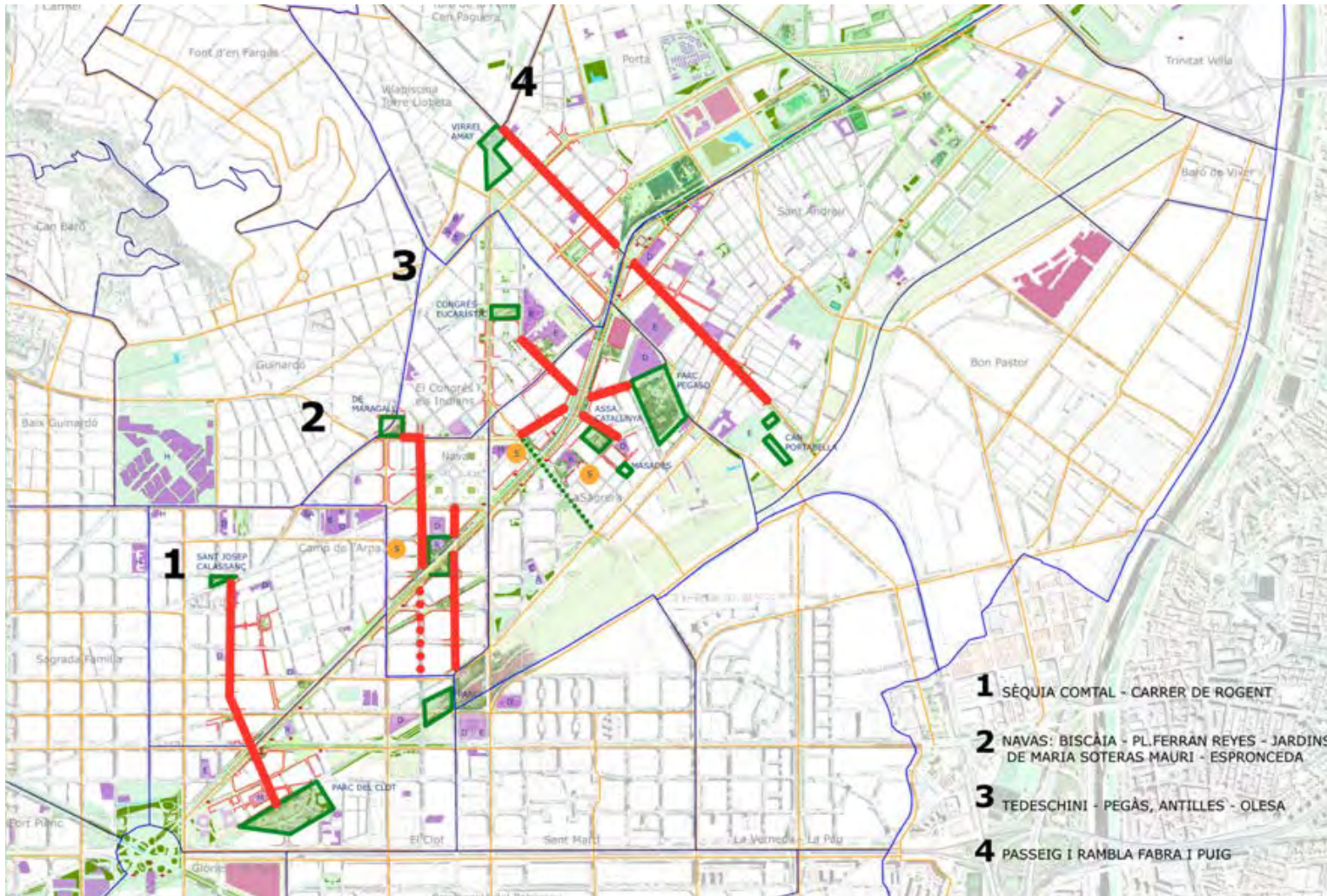
Alçada PB+18



03 AVANTPROJECTE AVDA. MERIDIANA

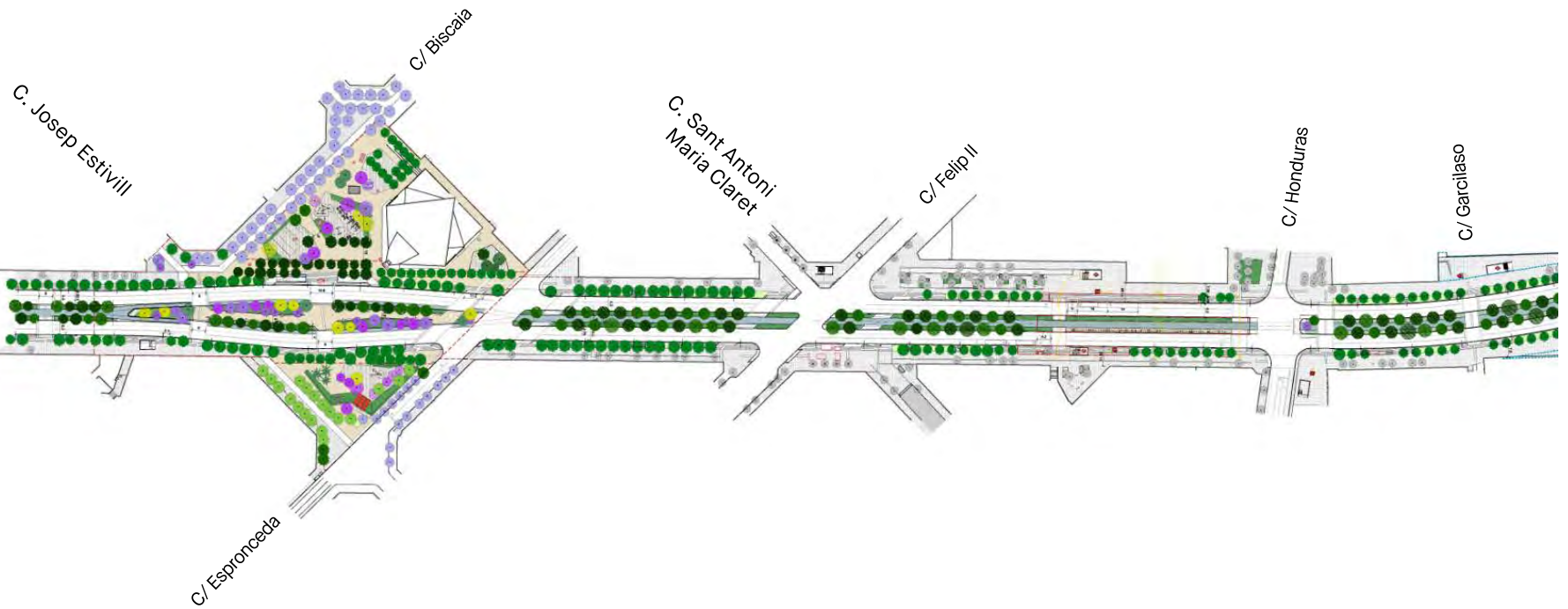
SUP
ERI
LLA BAR
CEL
ONA

Espai Meridiana. Eixos principals de creuament i creació de nodes.
Puntualitzar, seqüenciar, relacionar, connectar, renaturalitzar.



03 AVANTPROJECTE
AVDA. MERIDIANA

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



03 AVANTPROJECTE
AVDA. MERIDIANA

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



03 AVANTPROJECTE
AVDA. MERIDIANA

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



04 OBERTURA C/ JOSEP ESTIVILL

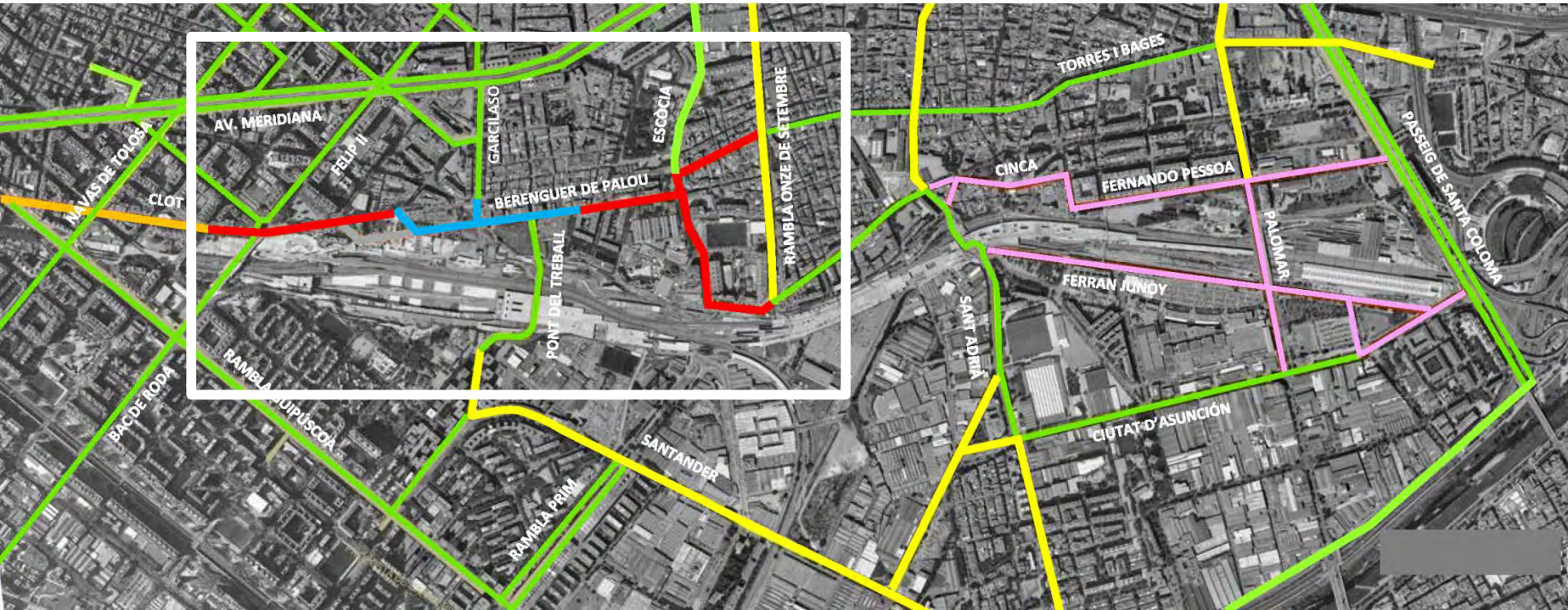
SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



05 NOU CARRIL BICI

- En execució
- Clot
- Sagrera
- Sant Andreu

- Existent
- Projectes Mobilitat Aj. BCN



05 NOU CARRIL BICI

S U P B A R
E R I C E L
L A O N A



05 NOU CARRIL BICI

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

06 ACTUACIONS TÀCTIQUES ESCOLES

SUP
ERI
LLA BAR
CEL
LONA



04

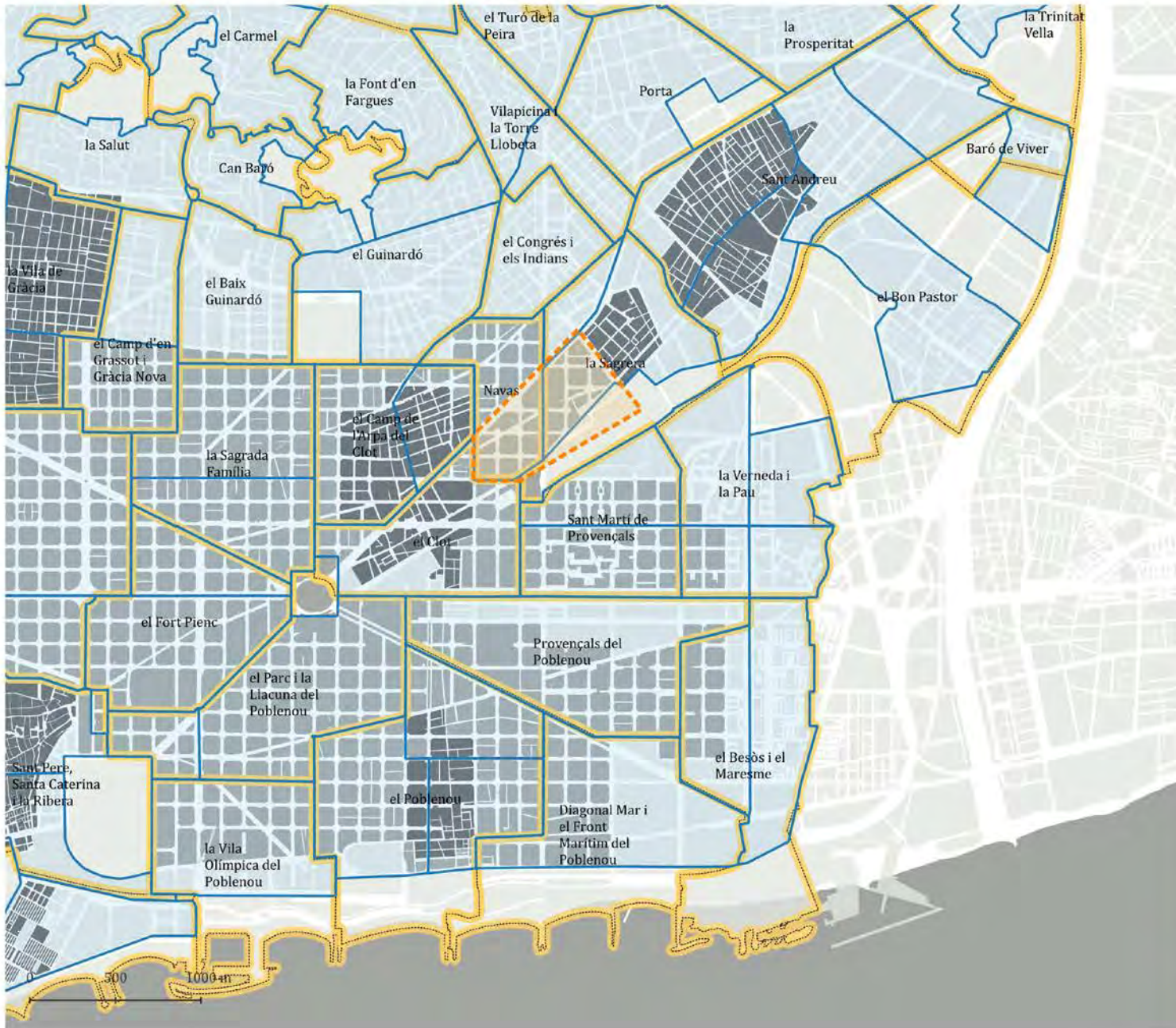
ÀMBIT D'ESTUDI

Programa Superilles

Àmbit Superilla
Sagrera sud - Navas sud

Àmbit Superilla Sagrera sud - Navas sud

-  Barris històrics
-  Eixample
-  Altres
-  Àmbit Superilla
Sagrera sud - Navas sud
-  Àmbits projecte Vilaveïna
-  Límit barris Barcelona



05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

3.1. Estructura urbana

Població

Programa Superilles

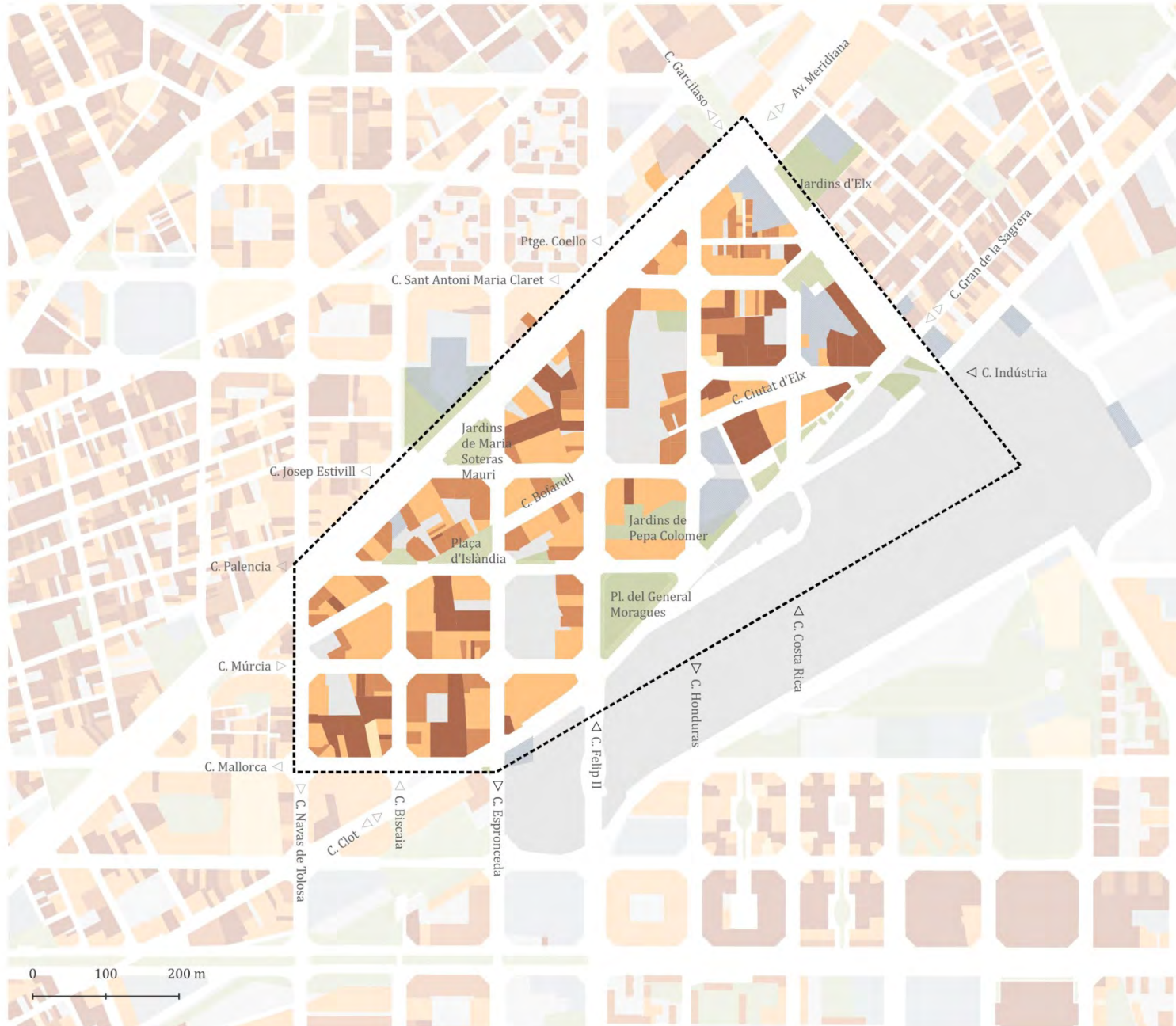
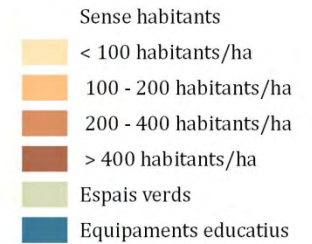
Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Estructura urbana

Població

Any 2011

Densitat per parcel·la



FONTS:
Densitat de població:
Cens 2011 amb dades reals per parcel·la.
(no hi ha fonts directes més actualitzades)
Habitants per parcel·la:
Opendata a partir de cens 2011.
13 de juliol de 2021

Programa Superilles

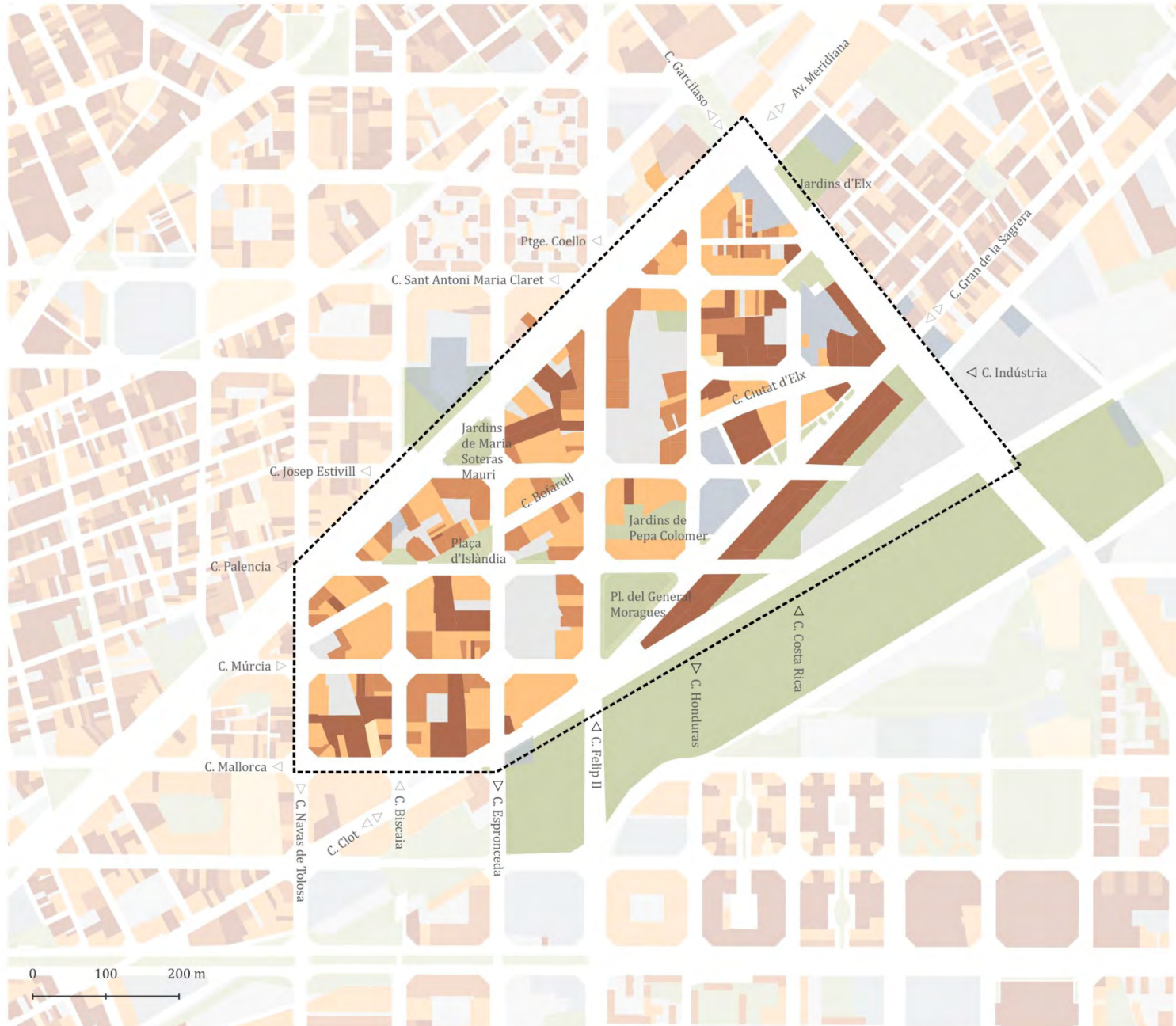
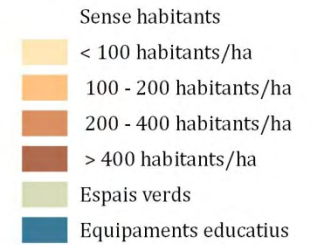
Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Estructura urbana

Població

Horitzó Projecte Parc Sagrera

Densitat per parcel·la



FONTS:
Densitat de població:
Cens 2011 amb dades reals per parcel·la.
(no hi ha fonts directes més actualitzades)
Habitants per parcel·la:
Opendata a partir de cens 2011.
28 de setembre 2021

05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

4.1. Estructura urbana

Equipaments

Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

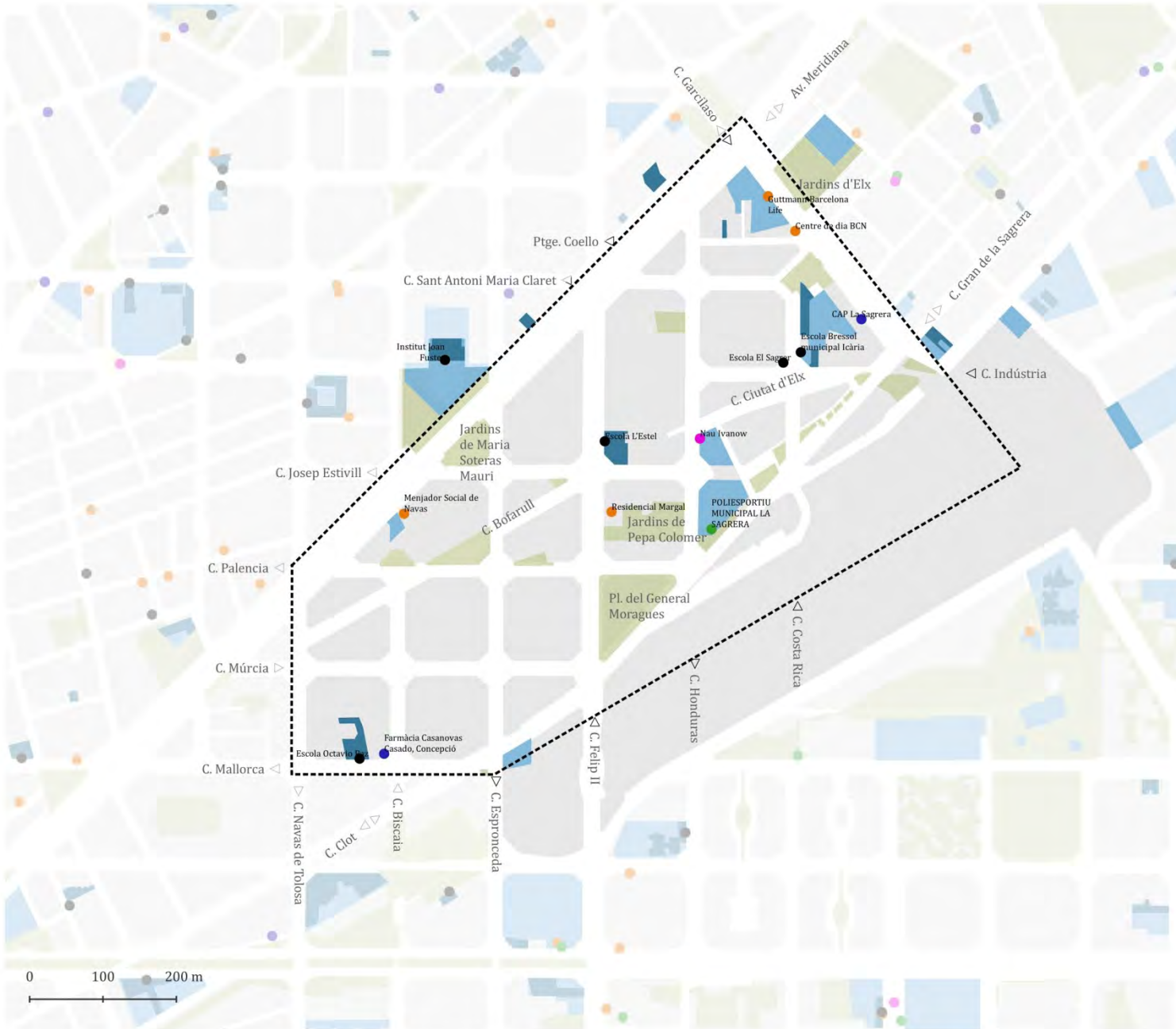
Estructura urbana

Equipaments públics

Fonts 2019-2020

Tipus equipaments:

- Cultura
- Educatius
- Universitats i recerca
- Administratius
- Medi ambient
- Mobilitat i transports
- Esport
- Salut
- Emergències
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



FONTS:
Equipaments (punts):
Generalitat de Catalunya 2019
Edificis escoles:
Aj. BCN - Model urbà (Febrer 2020)
13 de juliol de 2021

Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

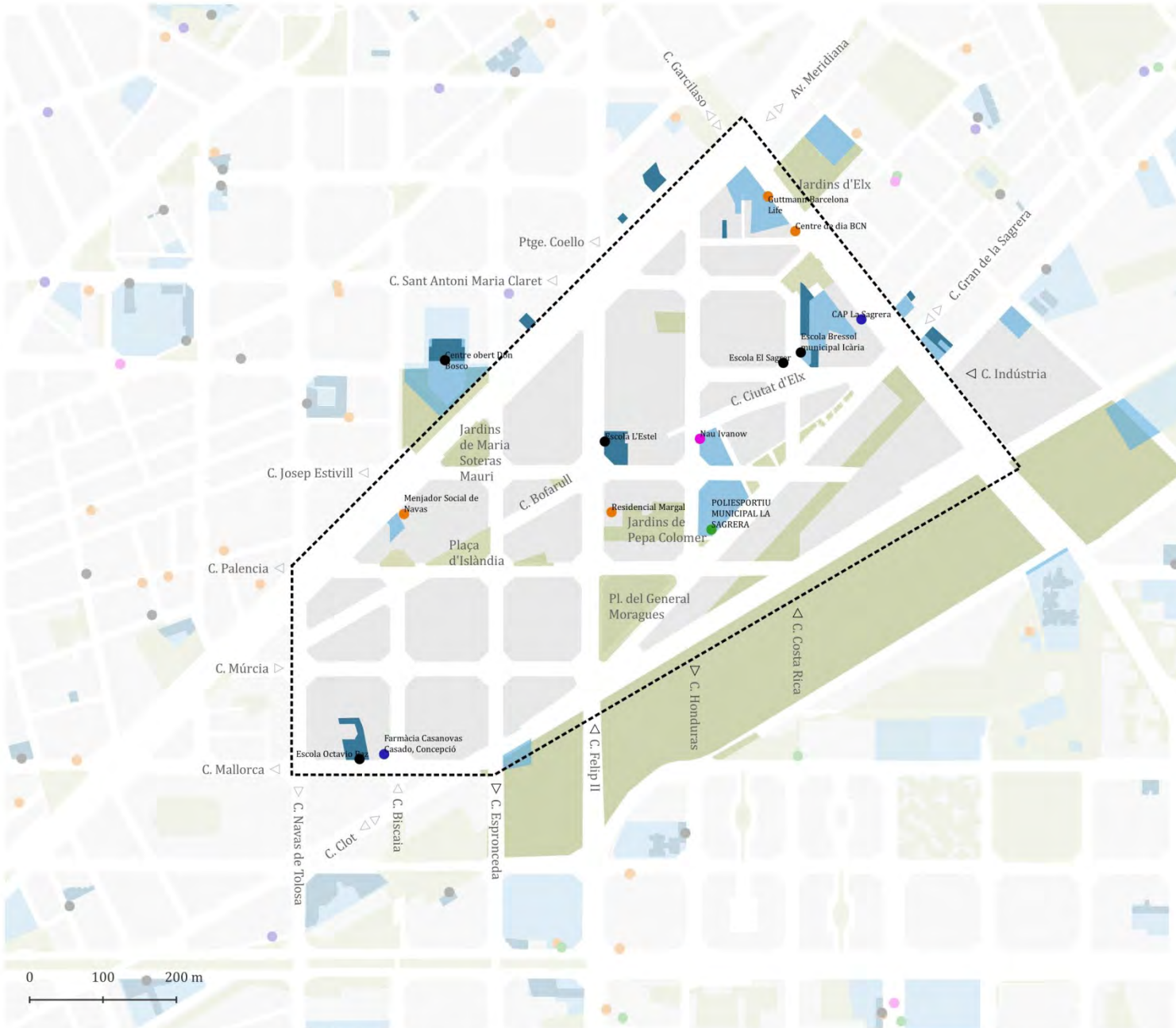
Estructura urbana

Equipaments públics

Fonts 2019-2020

Tipus equipaments:

- Cultura
- Educatius
- Universitats i recerca
- Administratius
- Medi ambient
- Mobilitat i transports
- Esport
- Salut
- Emergències
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



FONTS:
Equipaments (punts):
Generalitat de Catalunya 2019
Edificis escoles:
Aj. BCN - Model urbà (Febrer 2020)
13 de juliol de 2021

05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

4.1. Estructura urbana

Comerç

Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Estructura urbana

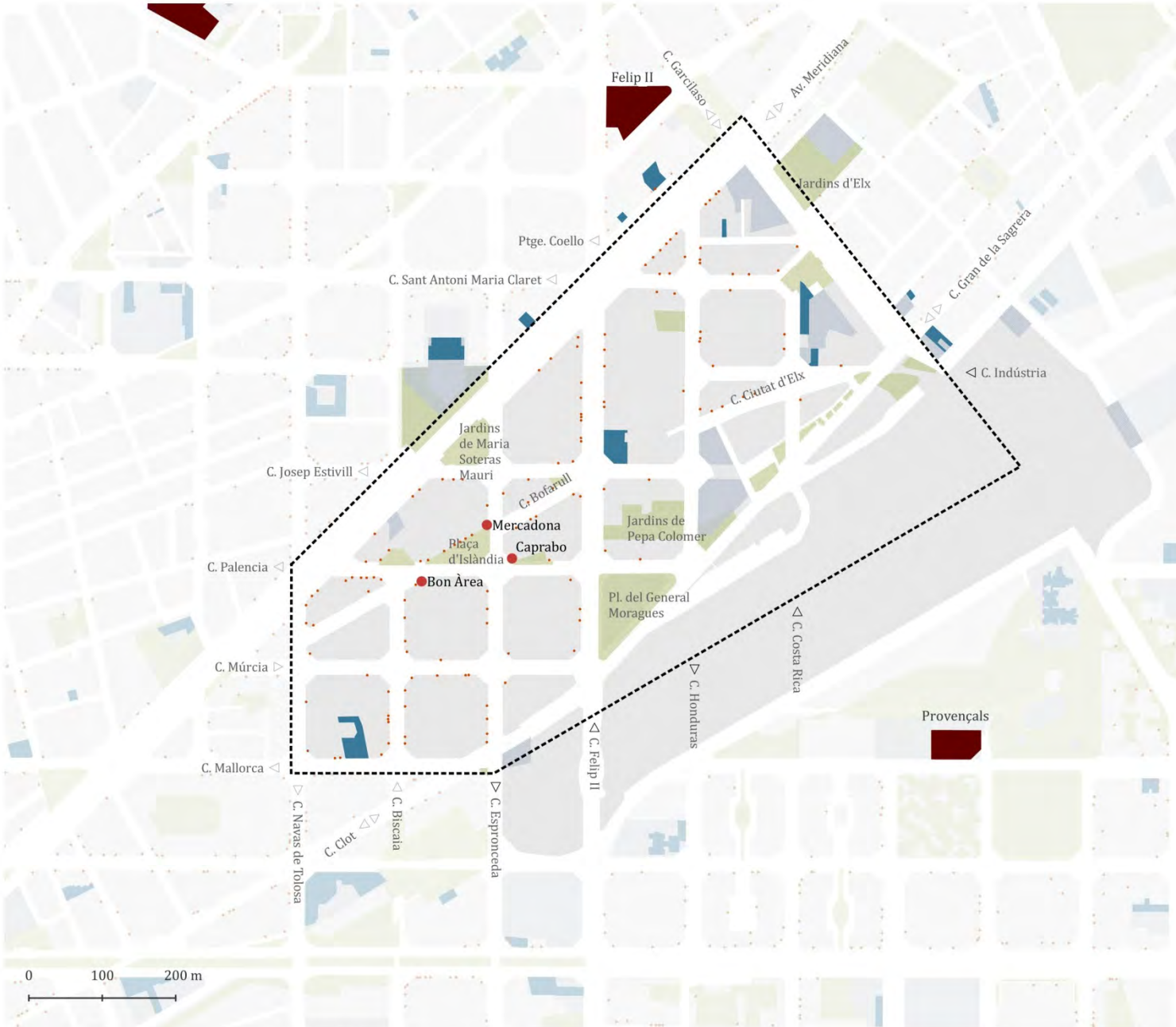
Mercats i Comerç

Estat Actual

- Comerç actiu
- Comerços amb gran afluència
- Mercats
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius

Grup d'activitats	Total	
	N	%
Altres	18	10,8%
Automoció	4	2,4%
Equipament personal	19	11,4%
Oci i cultura	10	6,0%
Parament de la llar	25	15,0%
Quotidiana alimentari	68	40,7%
Quotidiana no alimentari	23	13,8%
Total	167	100,0%

FONTS:
 Cens comercial: Opendata Aj. BCN
 Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
 Impressió: Abril 2020
 Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local 13 de juliol de 2021



Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Estructura urbana

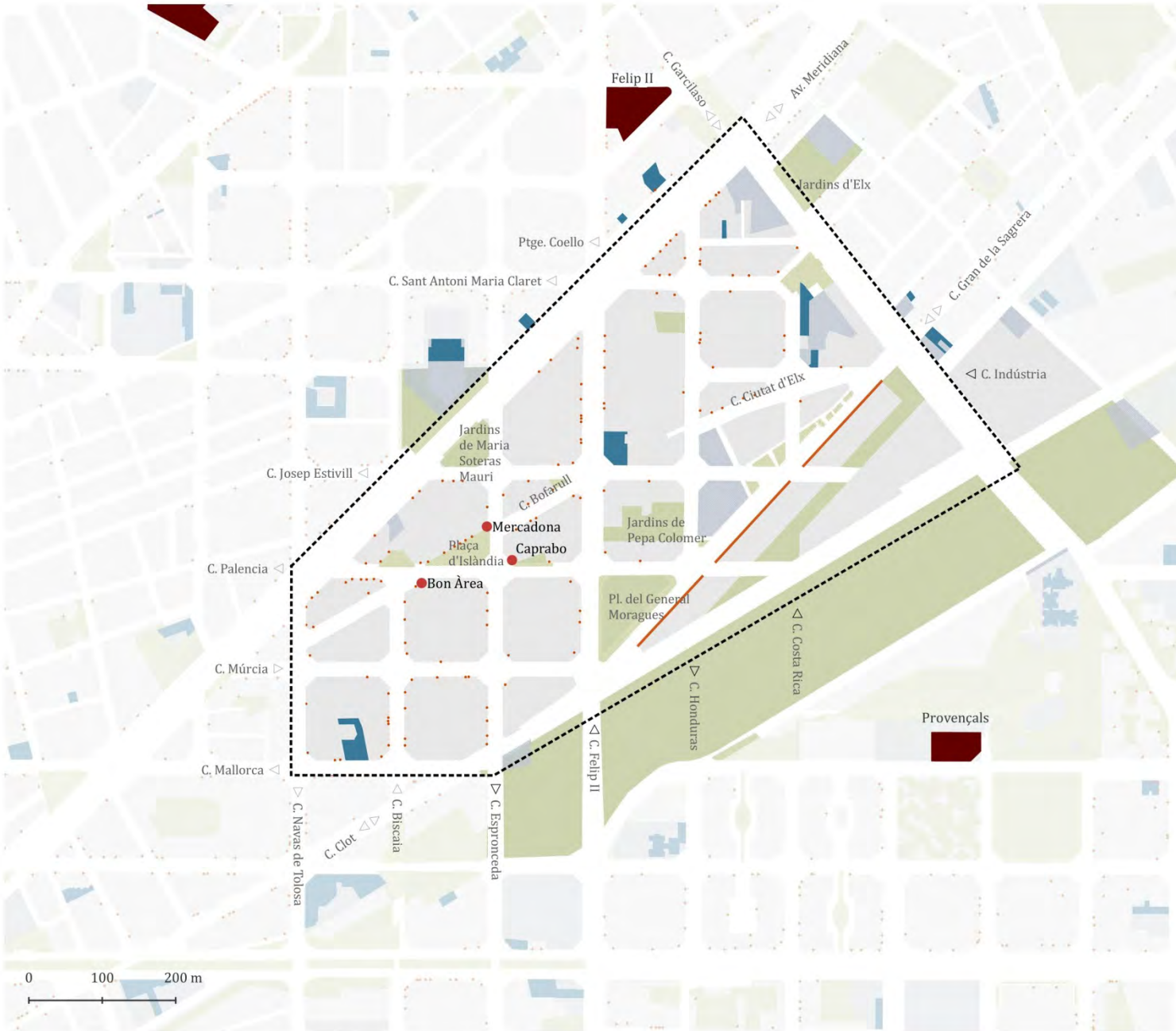
Mercats i Comerç

Horitzó Projecte Parc Sagrera

- Comerç actiu
- Comerços amb gran afluència
- Futurs comerços
- Mercats
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius

Grup d'activitats	Total	
	N	%
Altres	18	10,8%
Automoció	4	2,4%
Equipament personal	19	11,4%
Oci i cultura	10	6,0%
Parament de la llar	25	15,0%
Quotidià alimentari	68	40,7%
Quotidià no alimentari	23	13,8%
Total	167	100,0%

FONTS:
 Cens comercial: Opendata Aj. BCN
 Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
 Impressió: Abril 2020
 Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local
 13 de juliol de 2021



Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

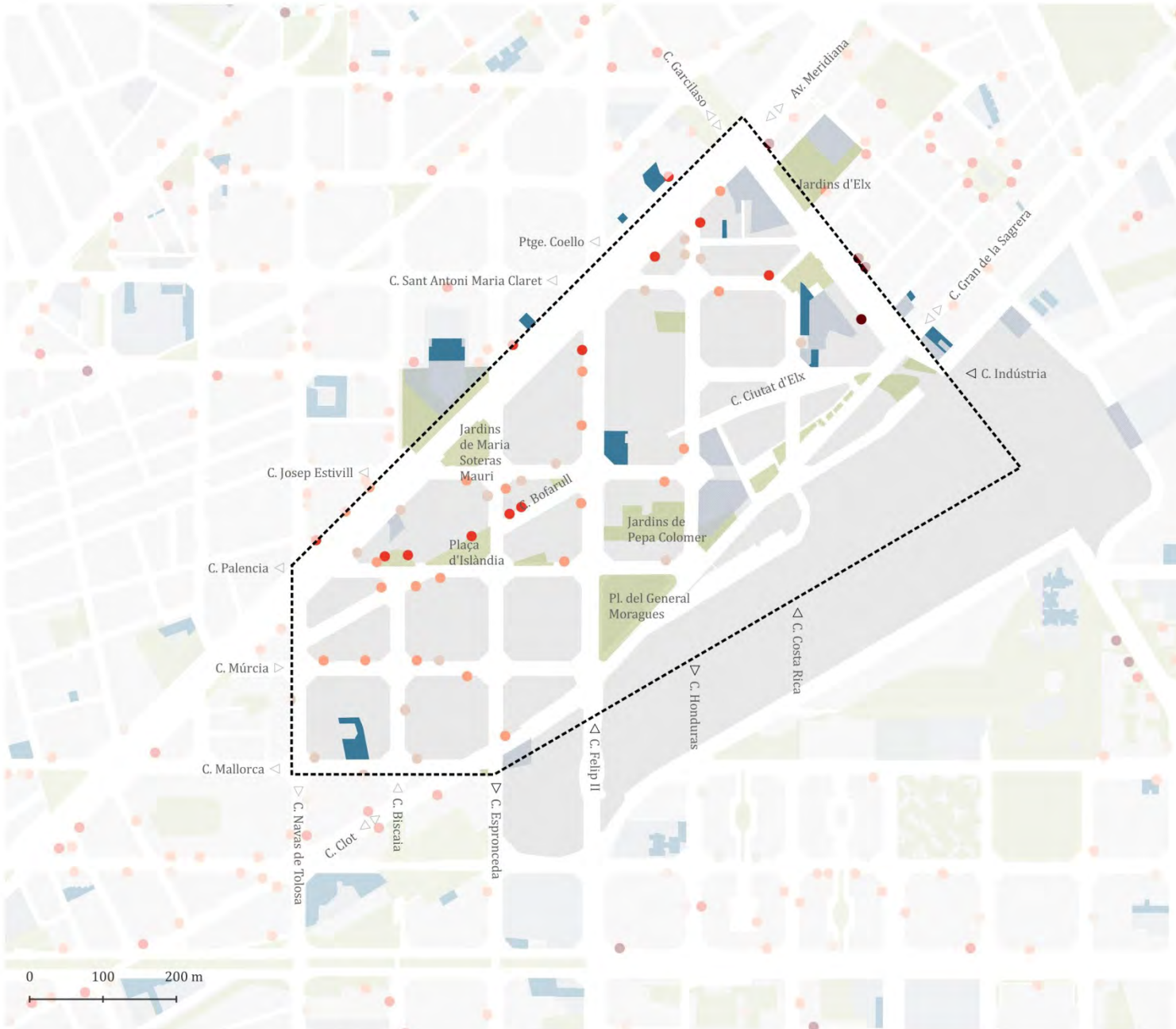
Comerç

Terrasses dels bars

Estat Actual

Superfícies terrasses bars

- 0,9 - 5 m²
- 5 - 10 m²
- 10 - 20 m²
- > 20 m²
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

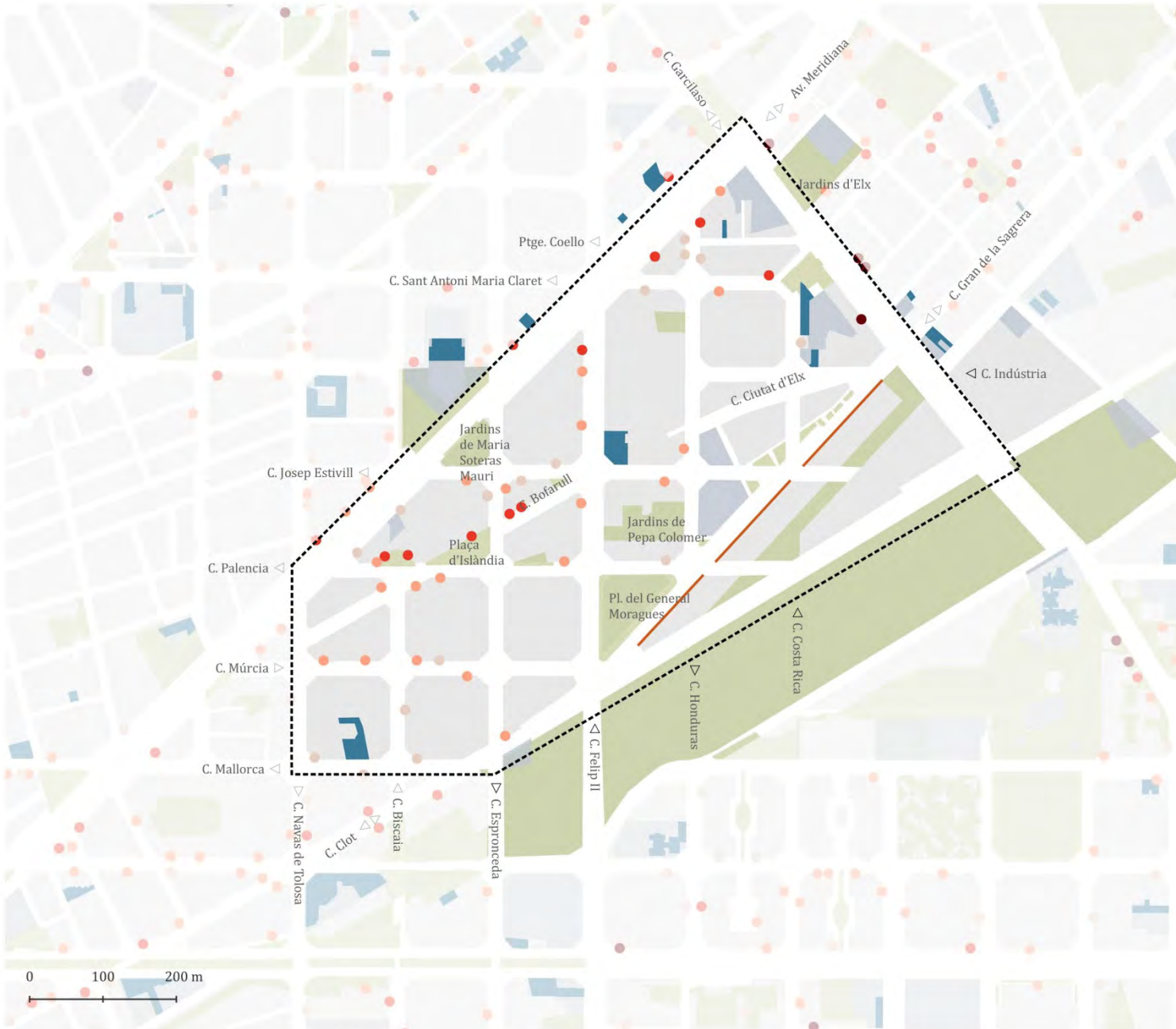
Comerç

Terrasses dels bars

Horitzó Projecte Parc Sagrera

Superfícies terrasses bars

- 0,9 - 5 m²
- 5 - 10 m²
- 10 - 20 m²
- > 20 m²
- Futurs comerços
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

4.1. Estructura urbana

Planejament

Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Planejament

- Sistema relatiu al port (1)
- Sistema Ferroviari (3)
- Sistema de serveis tècnics (4)
- Sistema viari (5)
- Parc i jardins urbans (6)
- Equipament comunitari i dotacions (7)
- Protecció de sistemes generals i vials (9)
- Parc forestal (27)
- Vard privat (8)
- Casc antic (12)
- Densificació urbana (13)
- Remodelació física (14)
- Conservació de l'estructura urbana i edificatòria (15)
- Renovació urbana. Rehabilitació (16)
- Transformació de l'ús existent a viari (17/5)
- Transformació de l'ús existent a parc (17/6)
- Transformació de l'ús existent a equipament (17/7)
- Transformació de l'ús existent a protecció de sistemes (17/9)
- Ordenació Volumètrica Específica (18)
- Edificació aïllada Subzones plurifamiliars (20a/9-9)
- Edificació aïllada Subzones unifamiliars (20a/9u-12)
- Industrial (22a)
- Industrial activitats @ (22@)
- Habitatge dotacional i de protecció(HD/7)

Sector pendent de planejament

Àmbit de planejament en aprovació inicial, provisional o avanç de pla

Àmbit de planejament aprovat definitivament

Àmbit de gestió

Àmbit de sentència

Àmbit de suspensió de llicències

Àmbit de projecte d'urbanització

0 100 200 m



FONTS: PIU. <https://ajuntament.barcelona.cat/informaciourbanistica/cerca/ca/fitxa/3566907DF3836F/--/pa/>
22 de juliol de 2021

05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

4.2. Habitabilitat

Espais verds i itineraris històrics




Programa Superilles

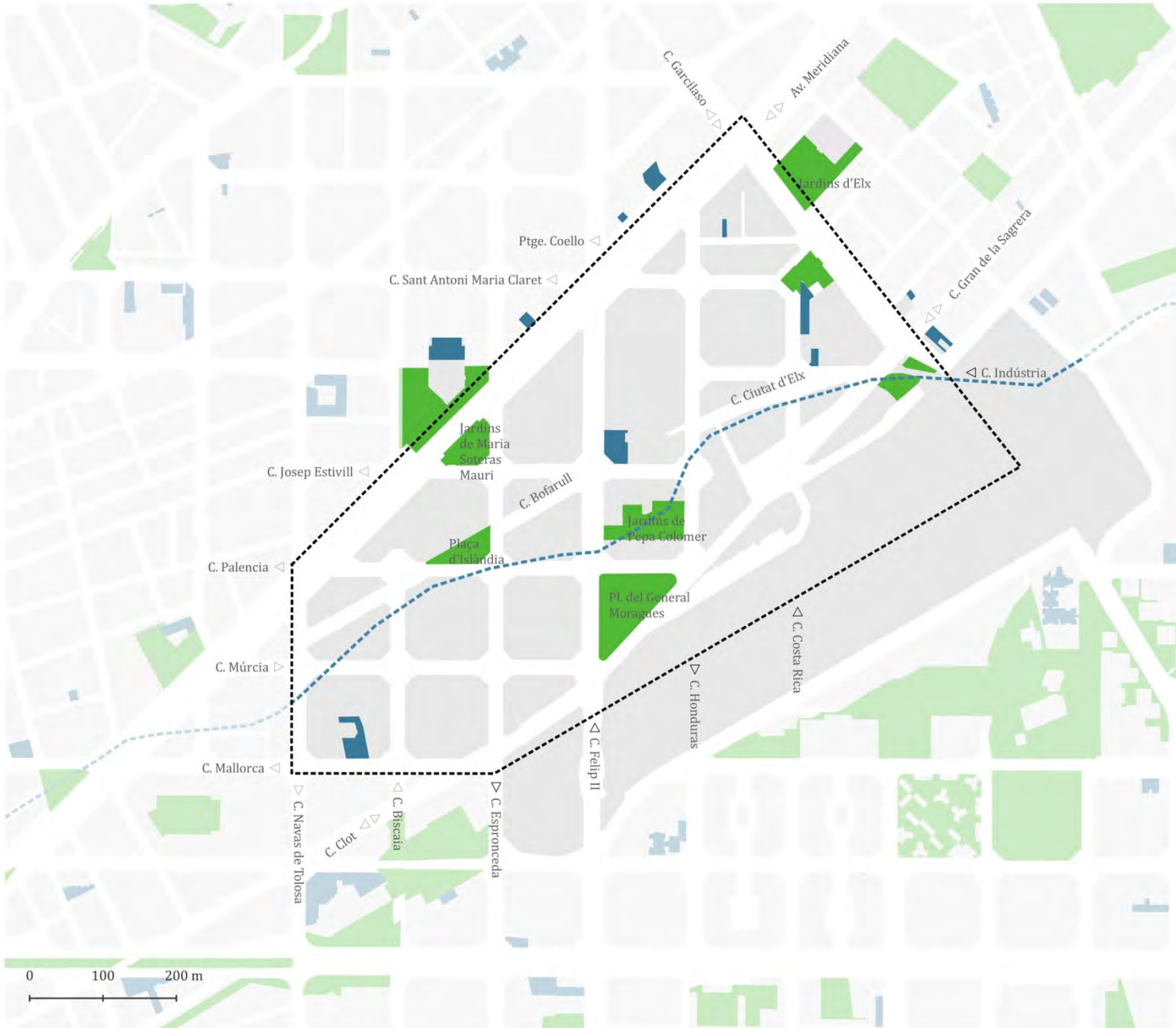
Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Espais verds i traçats històrics

Espais verds > 2000m²

Estat actual

-  Espais verds > 2000 m²
-  Rec comtal
-  Equipaments educatius



Mobilitat / Model Urbà
13 de juliol de 2021

Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera
sud-Navas sud

Espais verds i traçats històrics

Espais verds > 2000m2
Horitzó Projecte Parc Sagrera

- Espais verds >1ha
- Espais verds > 2000 m2
- - - Rec comtal
- Equipaments educatius



0 100 200 m

Mobilitat / Model Urbà
13 de juliol de 2021

05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

4.2. Habitabilitat




Espai públic per al vianant

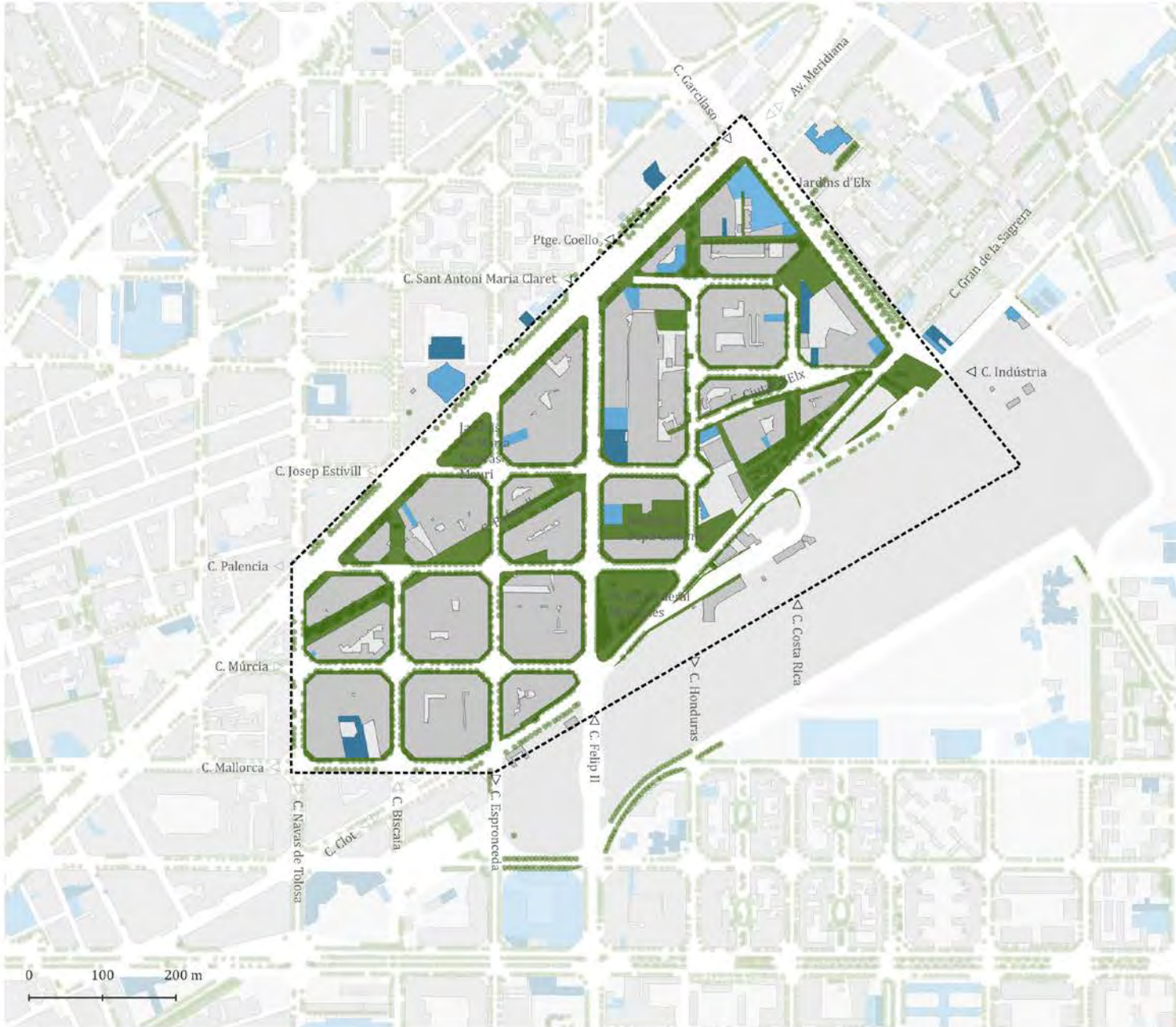
Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Espai públic per al vianant

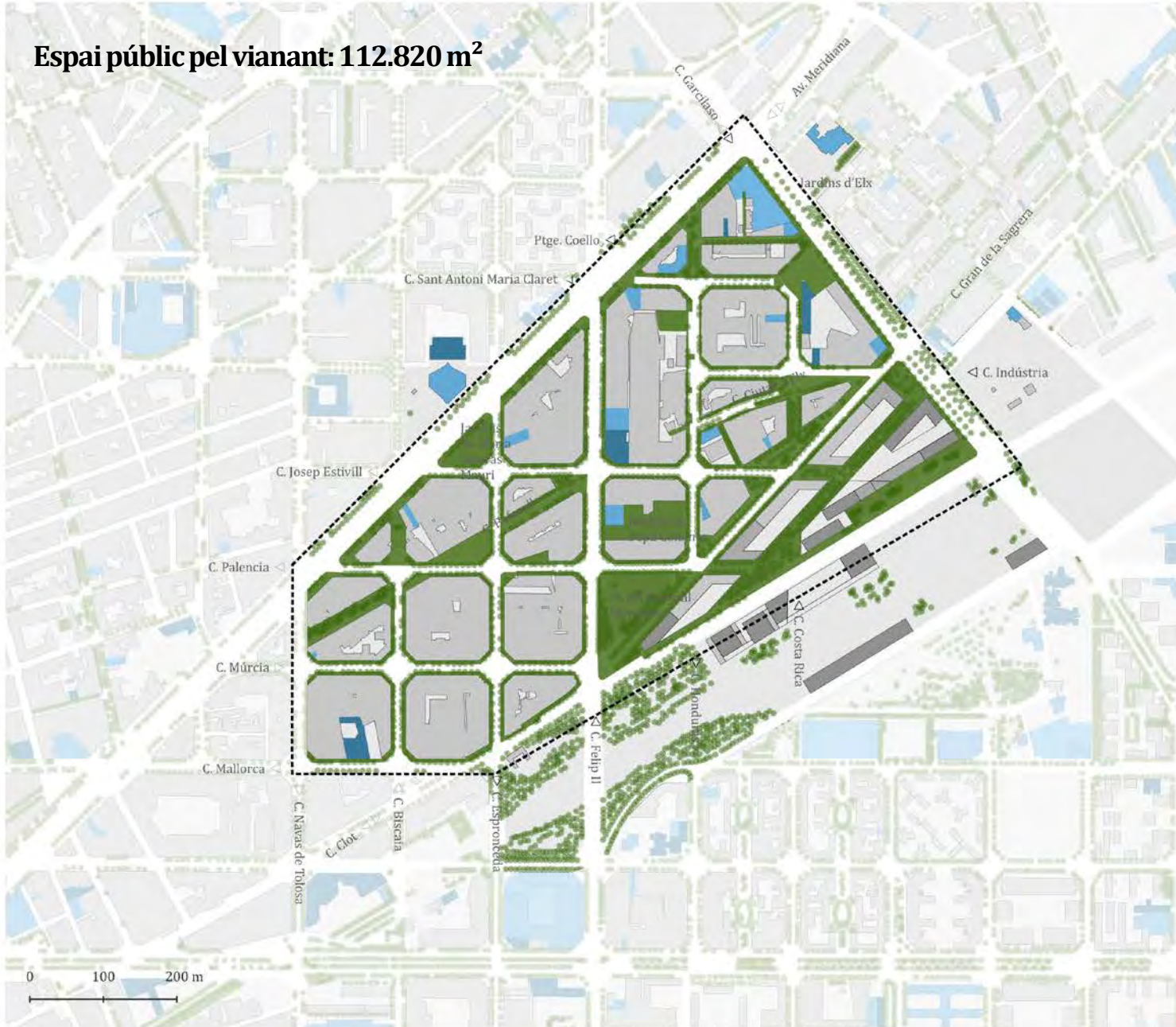
Estat Actual

-  Espai públic pel vianant
-  Equipaments
-  Equipaments educatius



Mobilitat / Model Urbà
13 de juliol de 2021

Espai públic pel vianant: 112.820 m²



Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera
sud-Navas sud

Espai públic per al vianant

Projecte Parc Sagrera

- Espai públic pel vianant
- Equipaments
- Equipaments educatius

Mobilitat / Model Urbà
13 de juliol de 2021

05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

4.2. Habitabilitat

Espais jugables

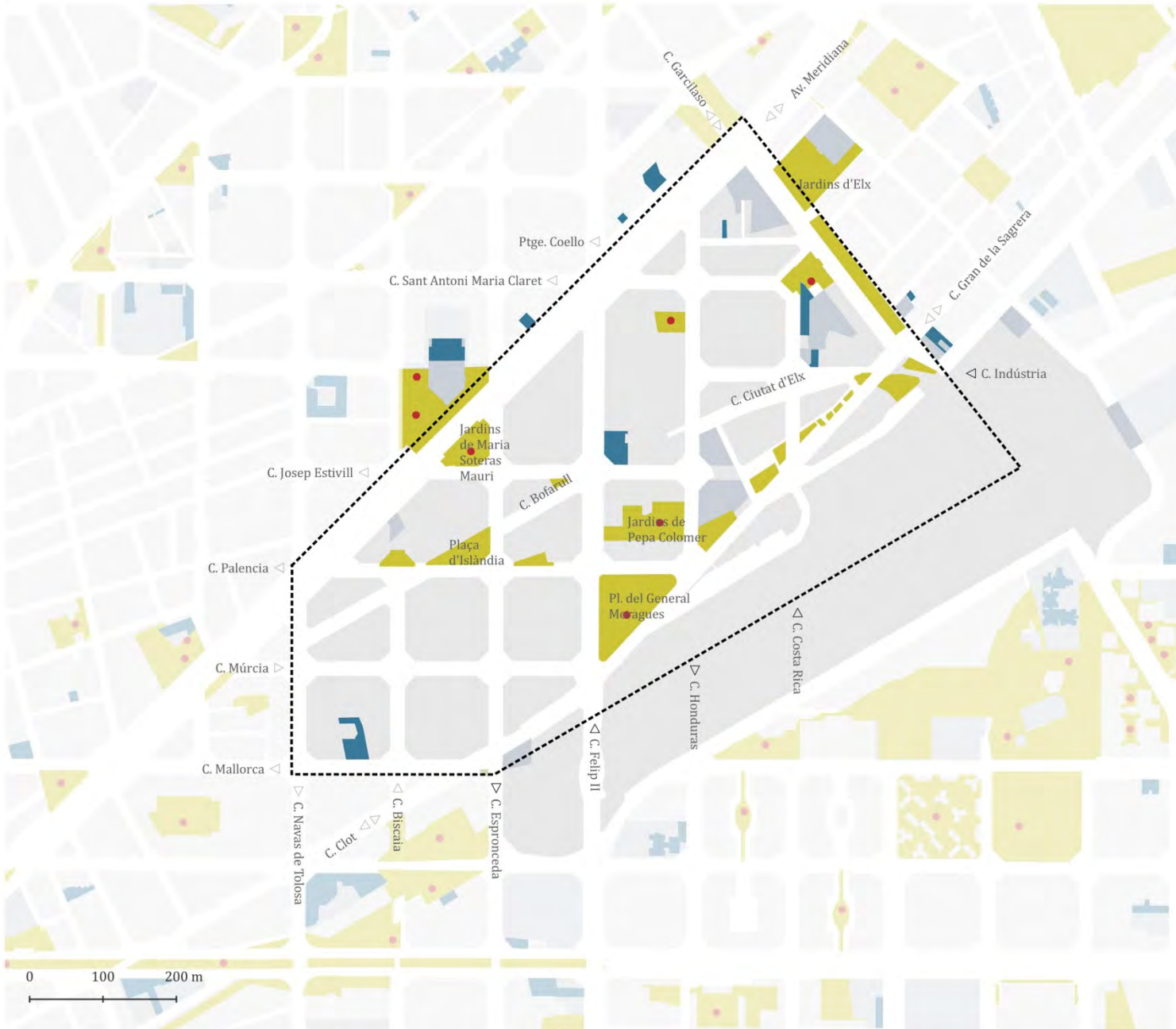
Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Espais jugables

Estat actual

- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- Equipaments
- Equipaments educatius



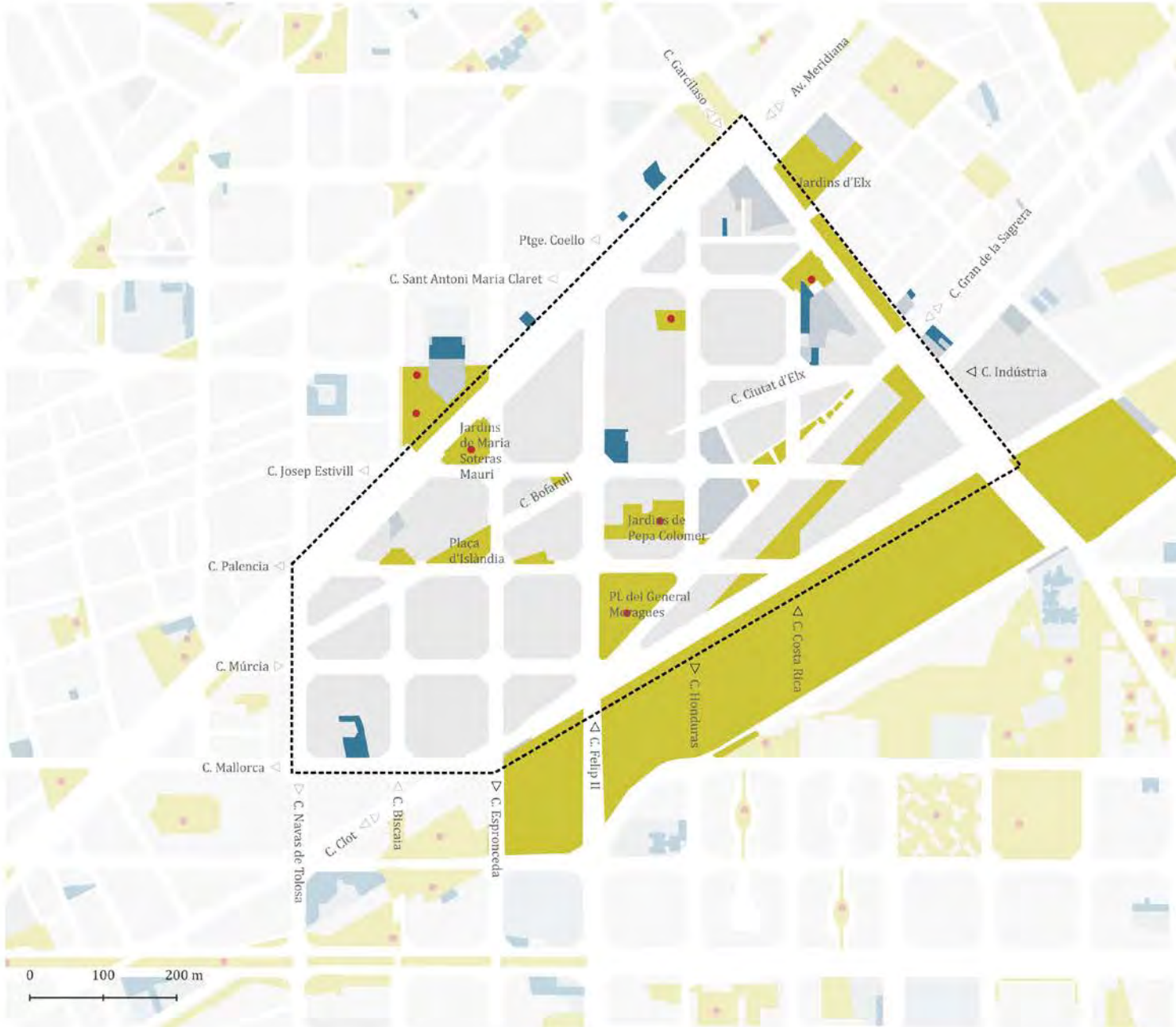
Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Espais jugables

Horitzó Projecte Parc Sagrera

- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- Equipaments
- Equipaments educatius



05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

4.3. Mobilitat

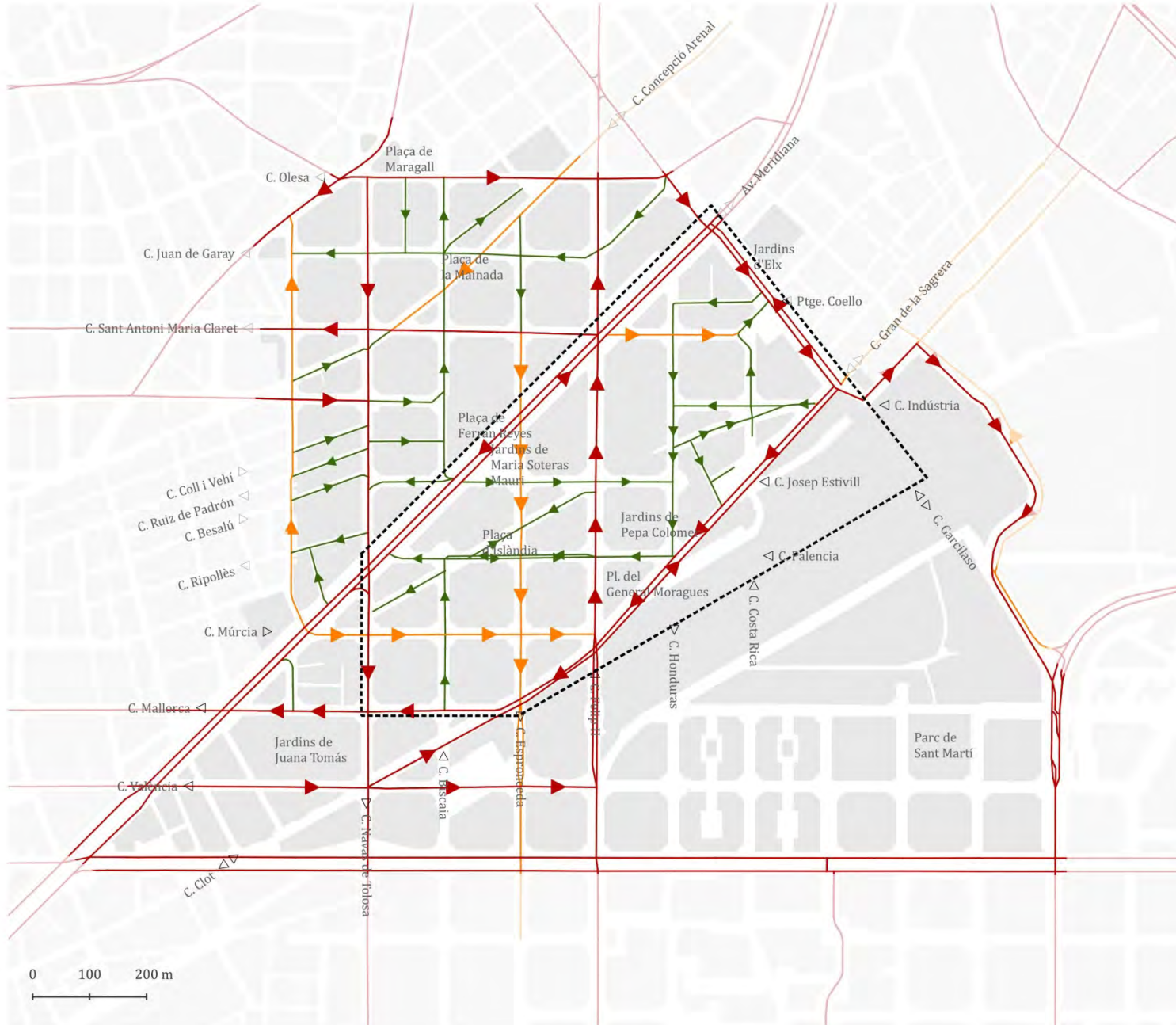
Jerarquia viària

Jerarquia viària

Vehicle privat

Estat Actual

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals

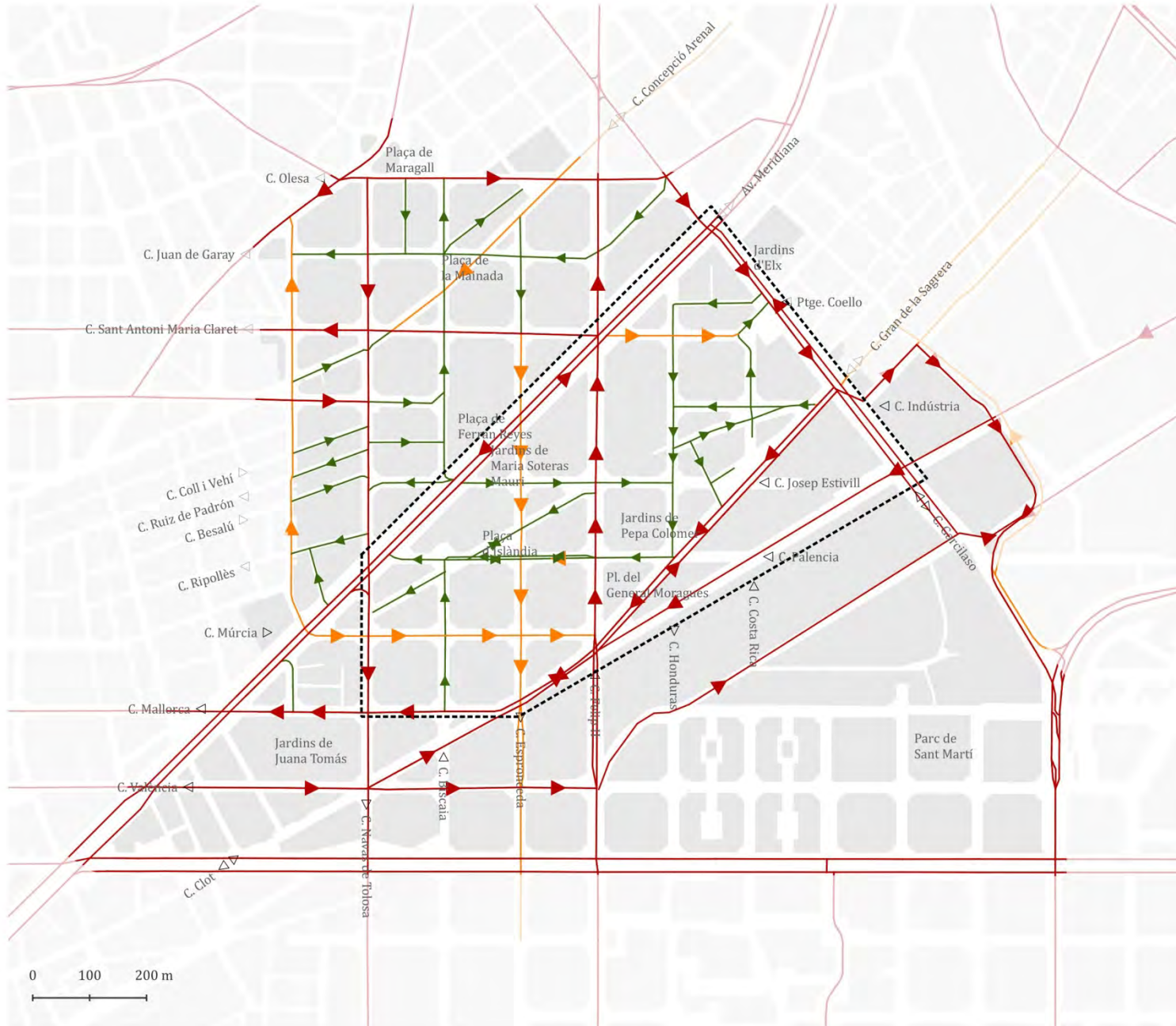


Jerarquia viària

Vehicle privat

Horitzó Projecte Parc Sagrera

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals



05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

4.3. Mobilitat

Intensitats de circulació de vehicles

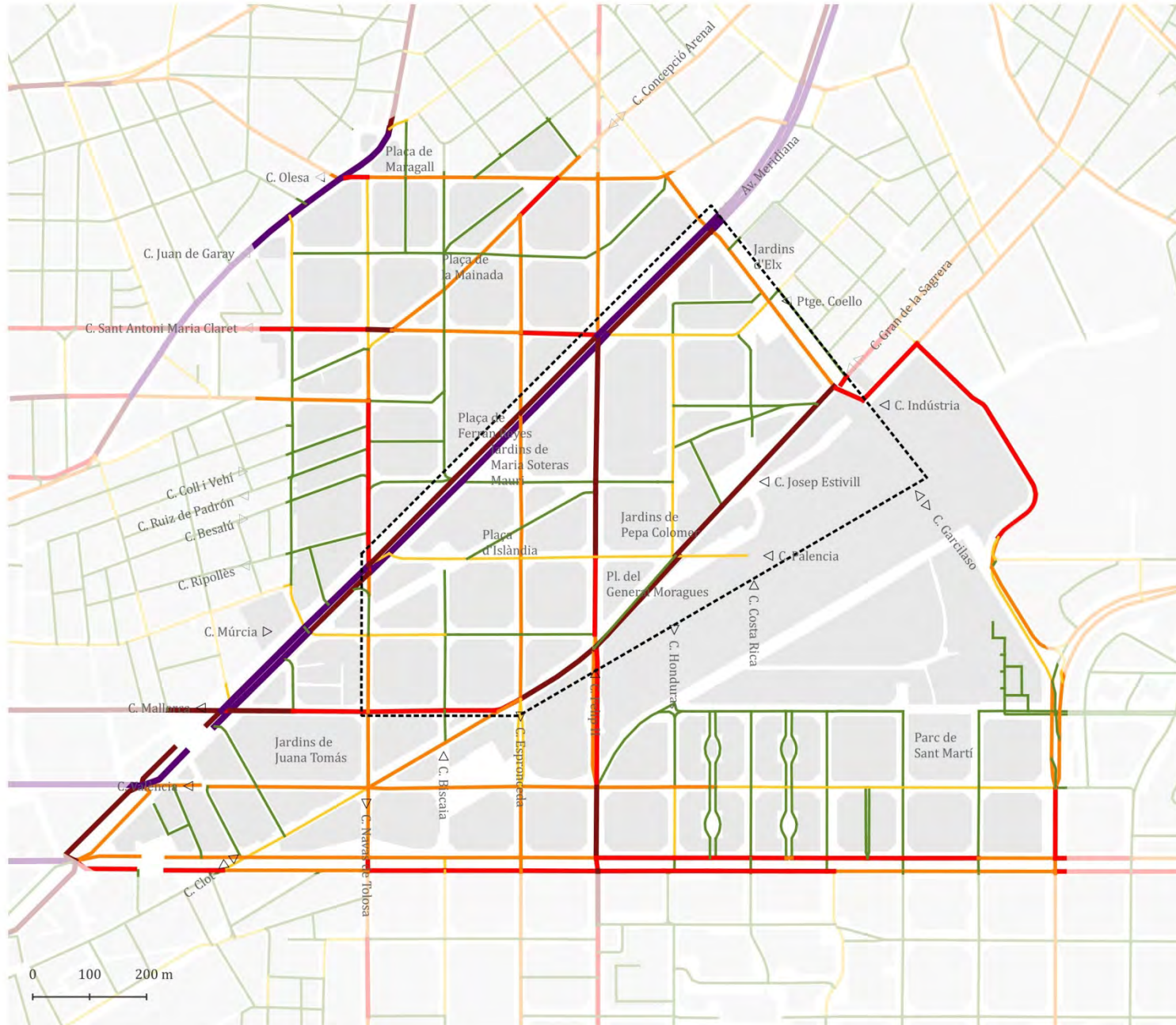
Programa Superilles
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Intensitats mitjanes diàries

IMDS trànsit

Estat actual

- IMD < 2.000 veh/dia
- IMD 2.000 a 5.000 veh/dia
- IMD 5.000 a 15.000 veh/dia
- IMD 15.000 a 20.000 veh/dia
- IMD 20.000 a 30.000 veh/dia
- IMD > 30.000 veh/dia



05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

4.3. Mobilitat

Xarxa per a bicicletes

Programa Superilles

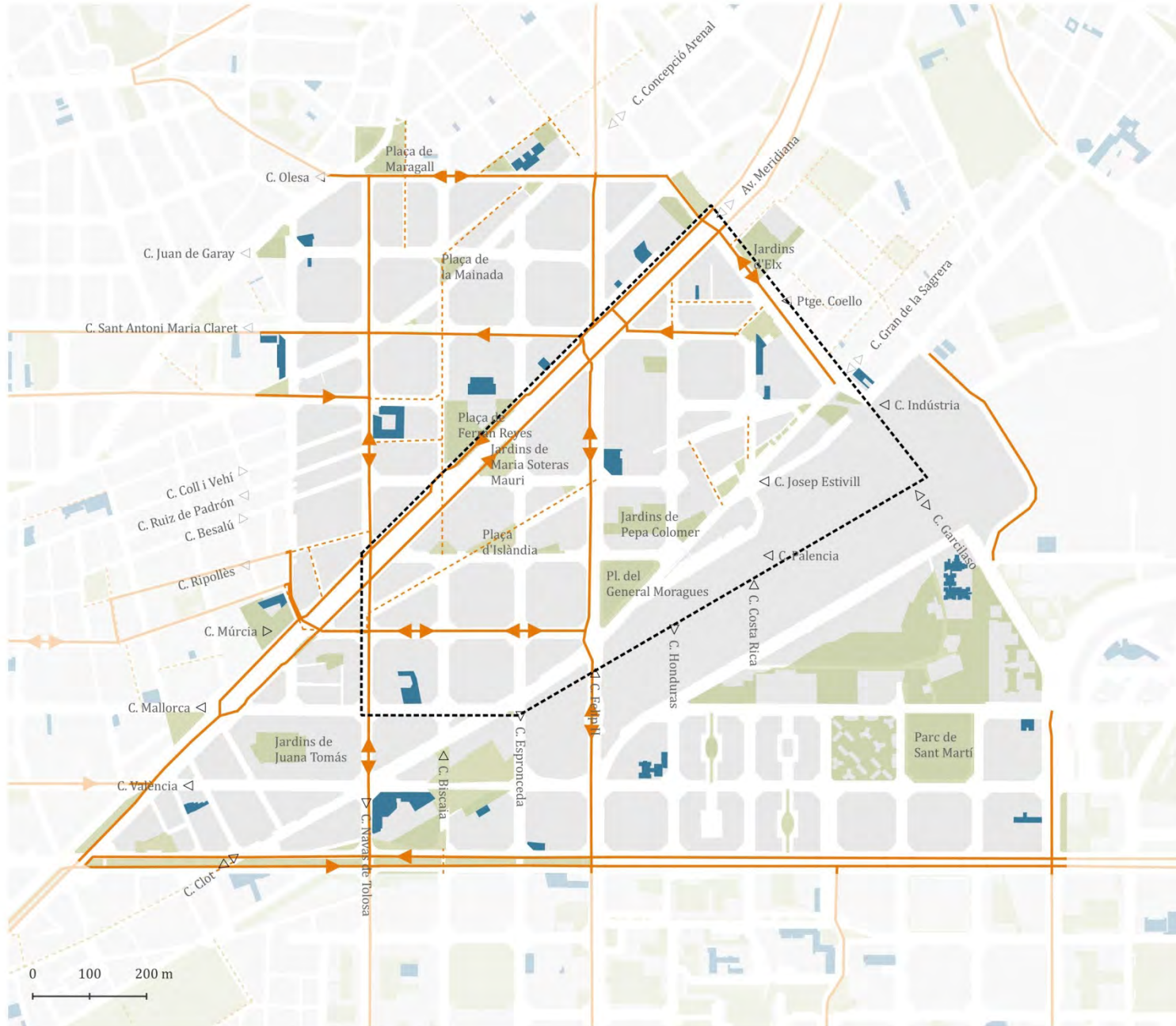
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Mobilitat

Xarxa ciclable

Estat Actual

- Carrils bici
- - - Carrers plataforma única
- ▶ Sentits circulació carrils bici
- Espais verds
- Equipaments educatius



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
13 de juliol de 2021

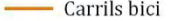
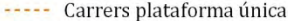
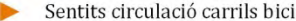
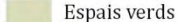

Programa Superilles

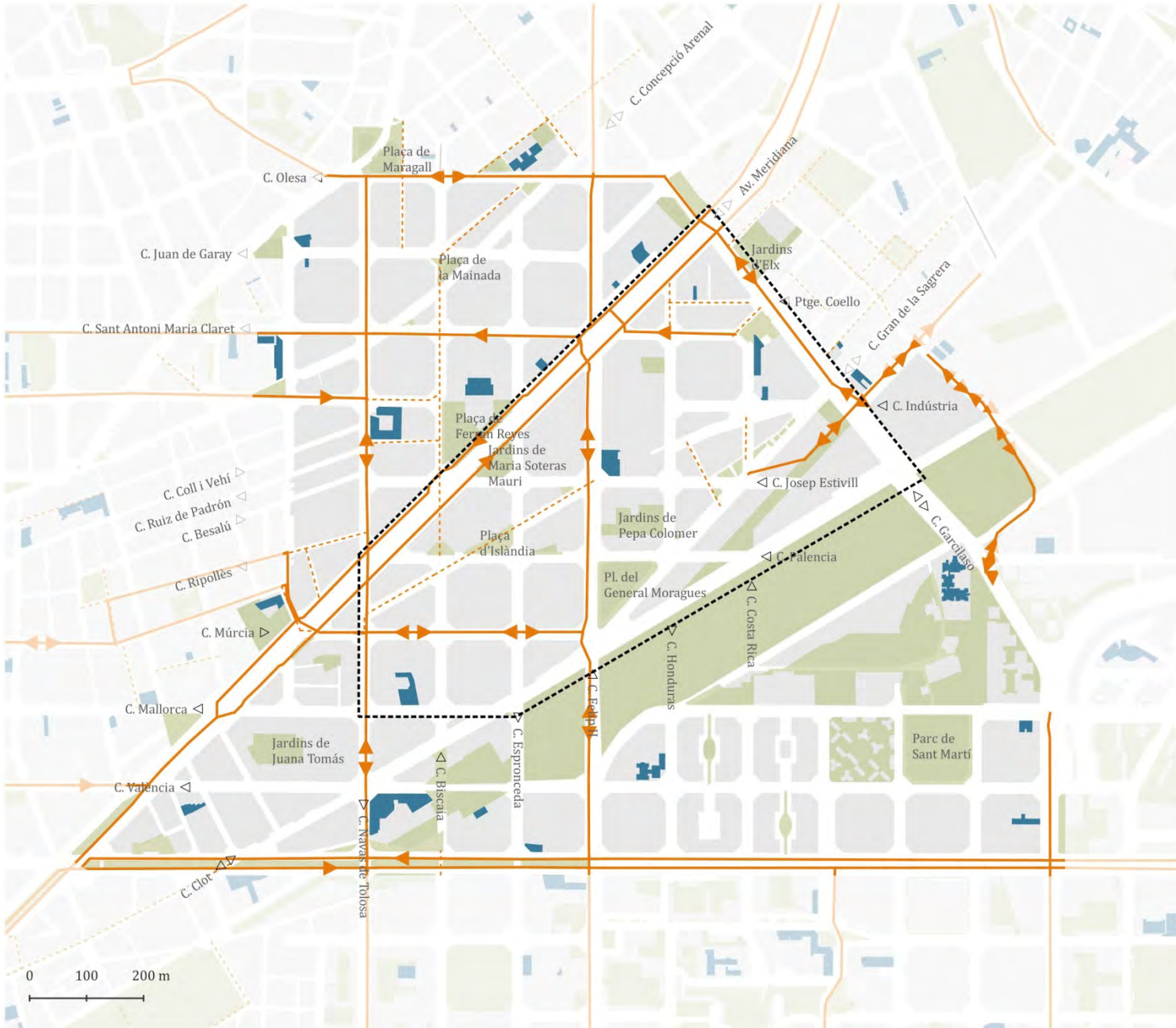
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Mobilitat

Xarxa ciclable

Horitzó Projecte Parc Sagrera

-  Carrils bici
-  Carrers plataforma única
-  Sentits circulació carrils bici
-  Espais verds
-  Equipaments educatius



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
13 de juliol de 2021

05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

4.3. Mobilitat

Xarxa de transport públic






Programa Superilles

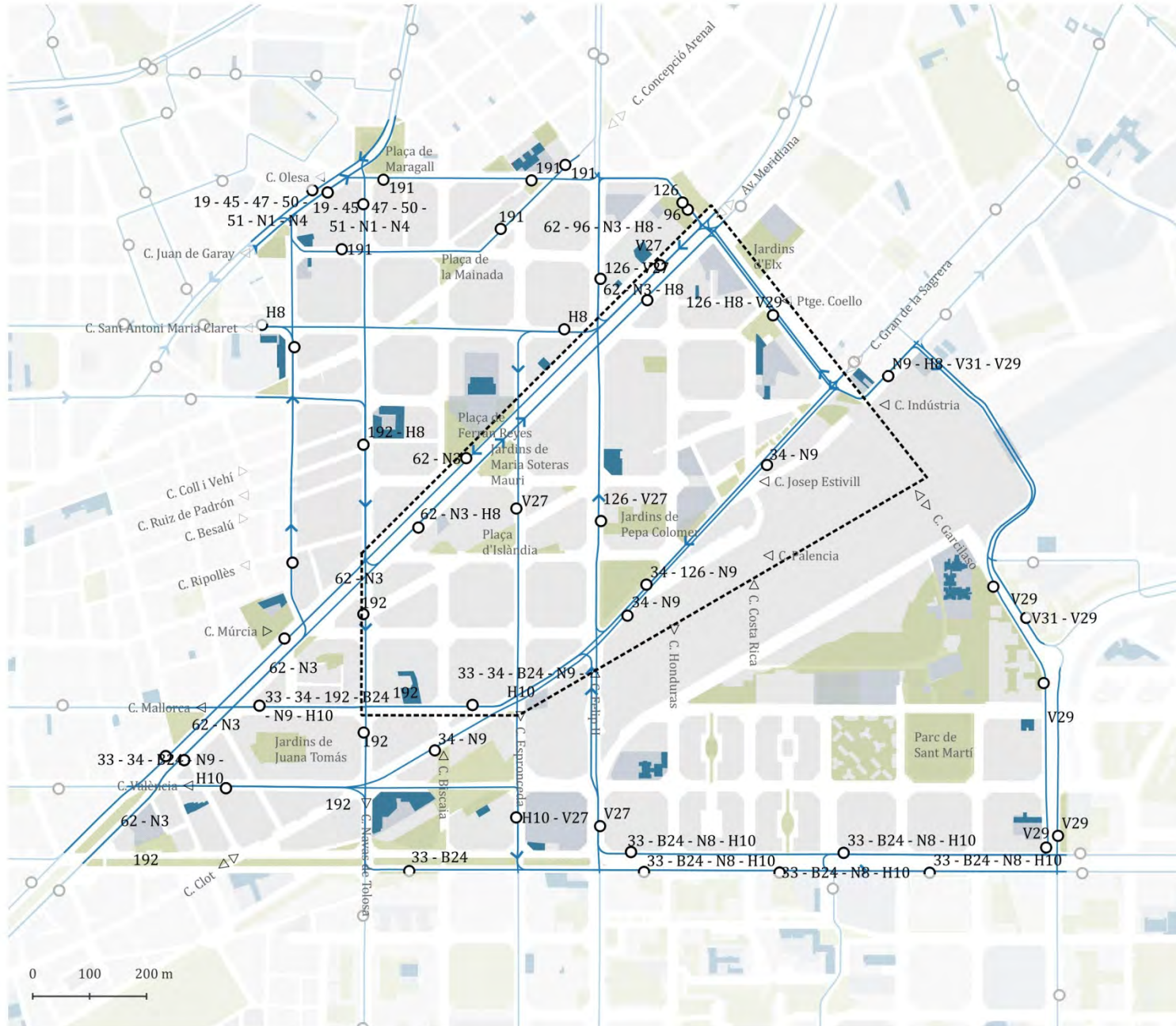
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Mobilitat

Xarxa autobusos

Estat Actual

-  Xarxa bus
-  Sentits recorregut bus
-  Parades bus
-  Espais verds
-  Equipaments educatius

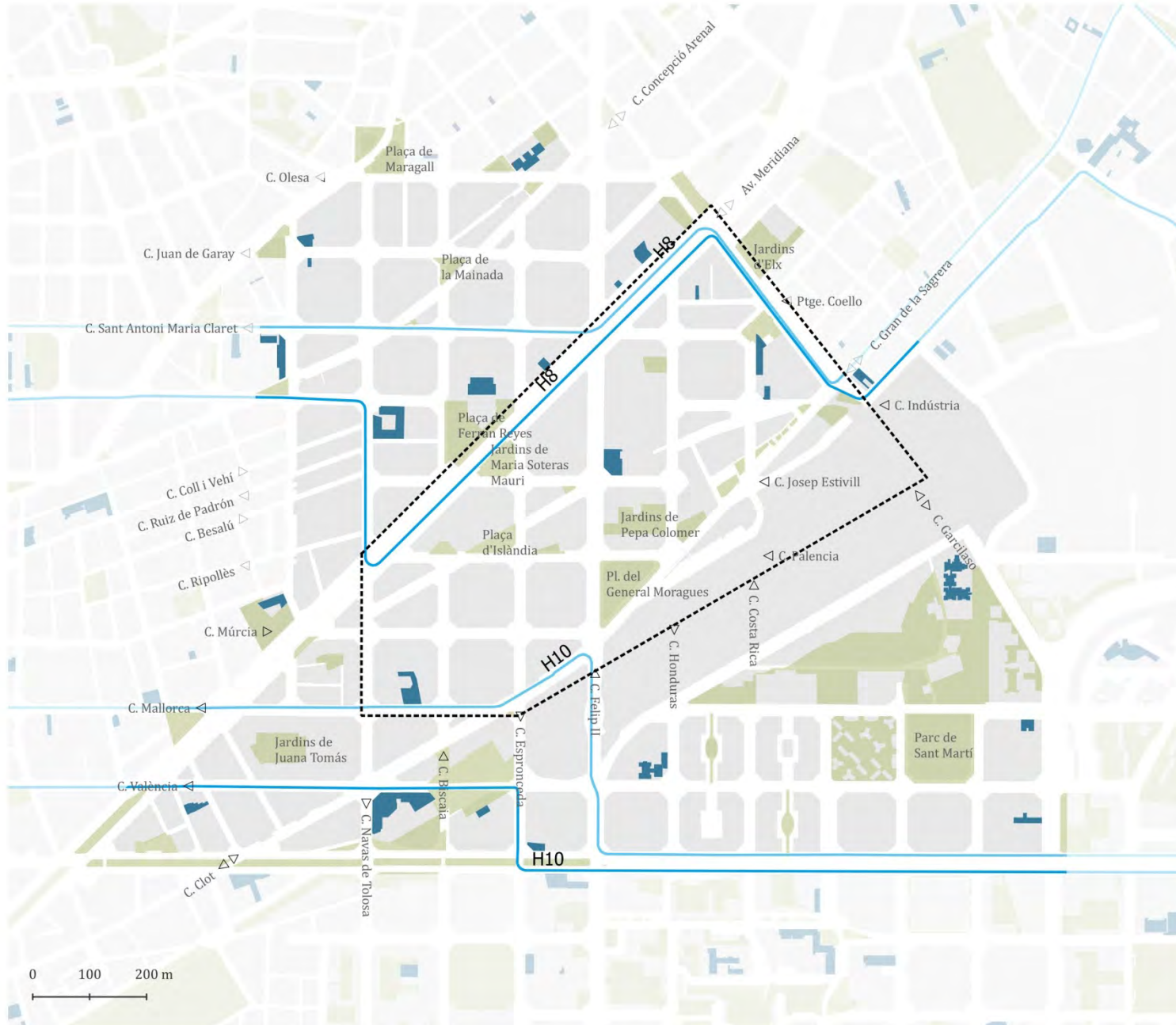


Mobilitat/Model Urbà
13 de juliol de 2021

Mobilitat Xarxa autobusos horitzontals

Estat Actual

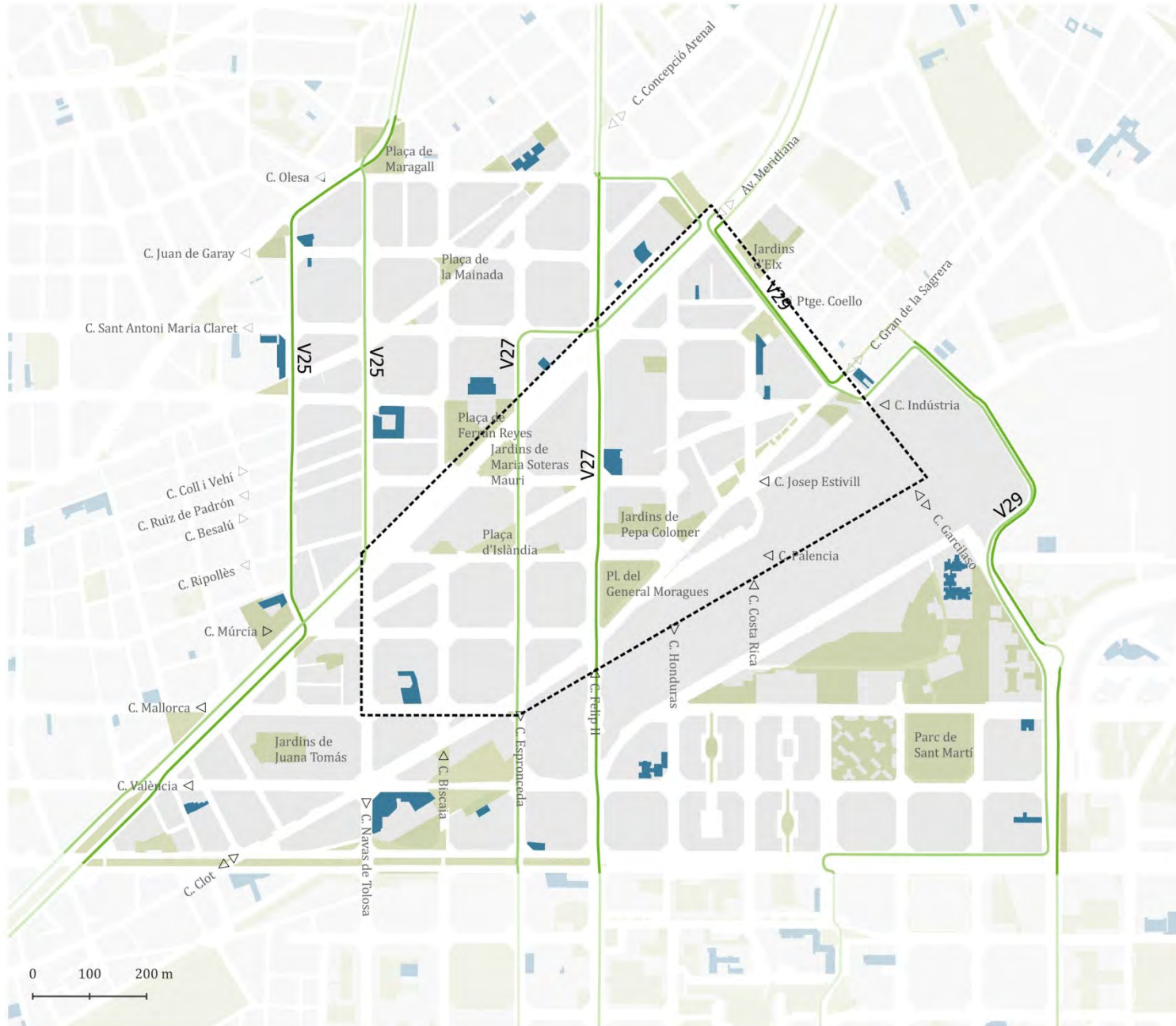
- Línies horitzontals xarxa autobusos
- Espais verds
- Equipaments educatius



Mobilitat Xarxa autobusos verticals

Estat Actual

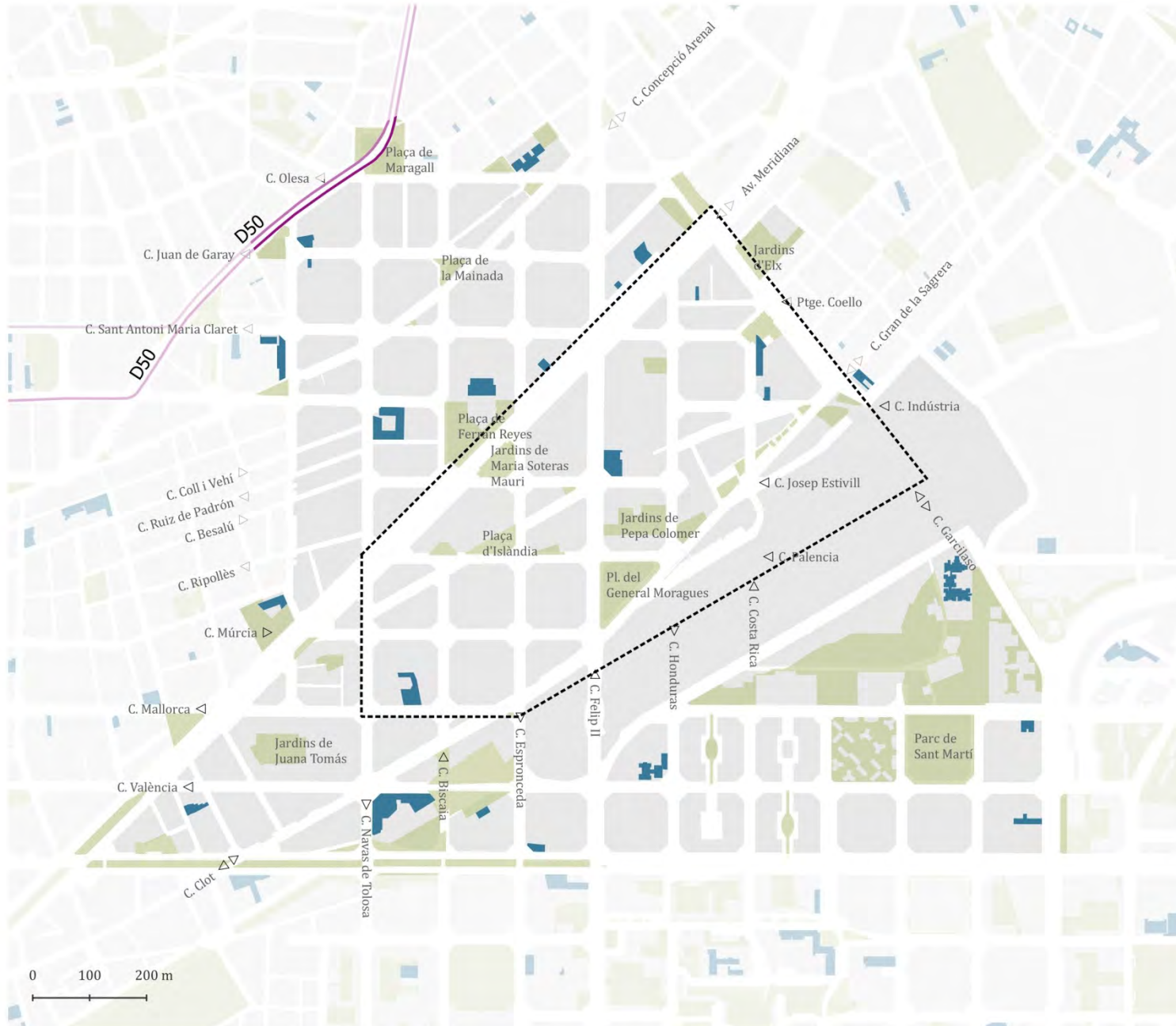
- Línies verticals xarxa autobusos
- Espais verds
- Equipaments educatius



Mobilitat Xarxa autobusos diagonals

Estat Actual

- Línies diagonals xarxa autobusos
- Espais verds
- Equipaments educatius



Programa Superilles

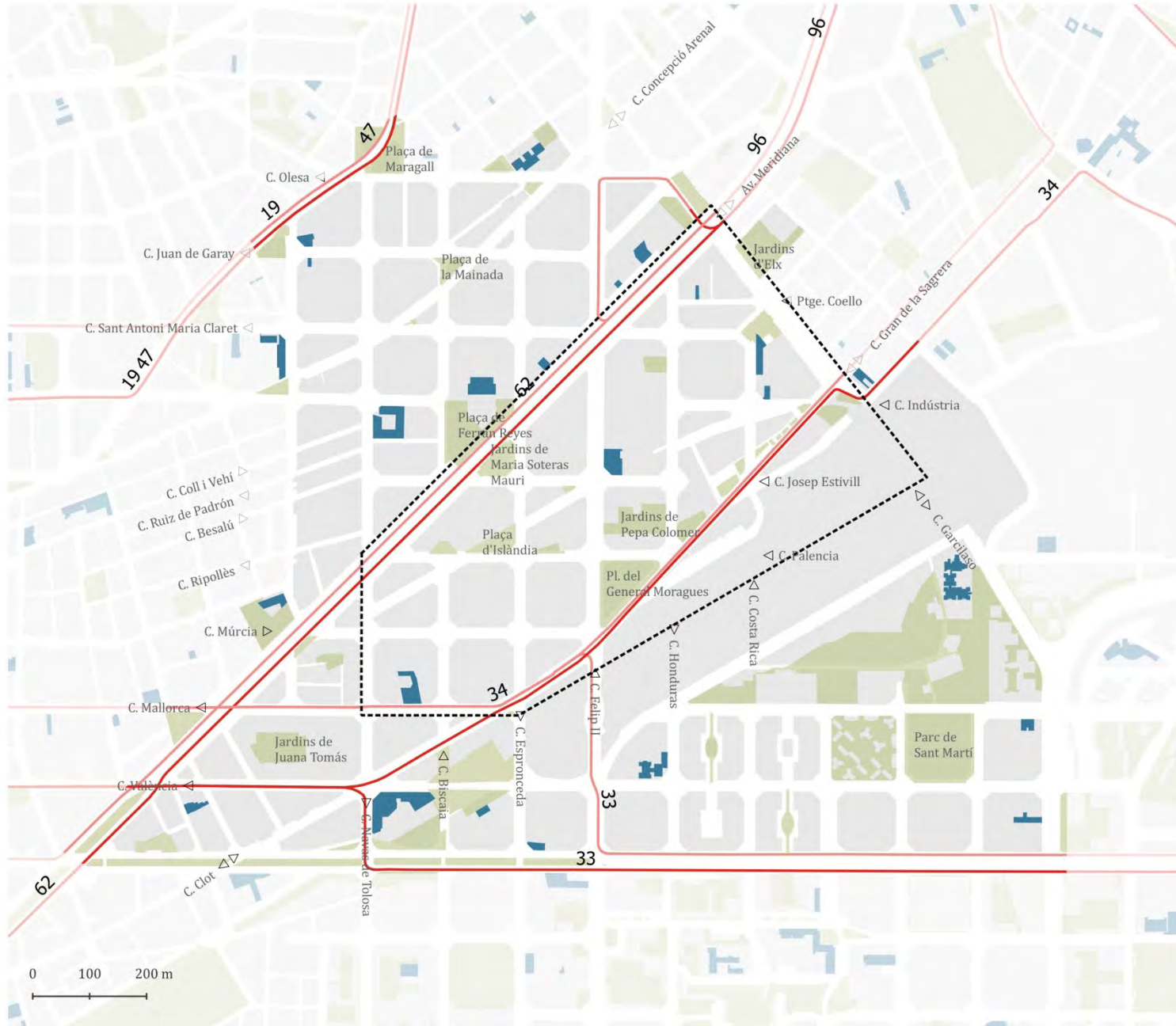
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Mobilitat

Xarxa autobusos convencionals

Estat Actual

- Línies convencionals xarxa autobusos
- Espais verds
- Equipaments educatius

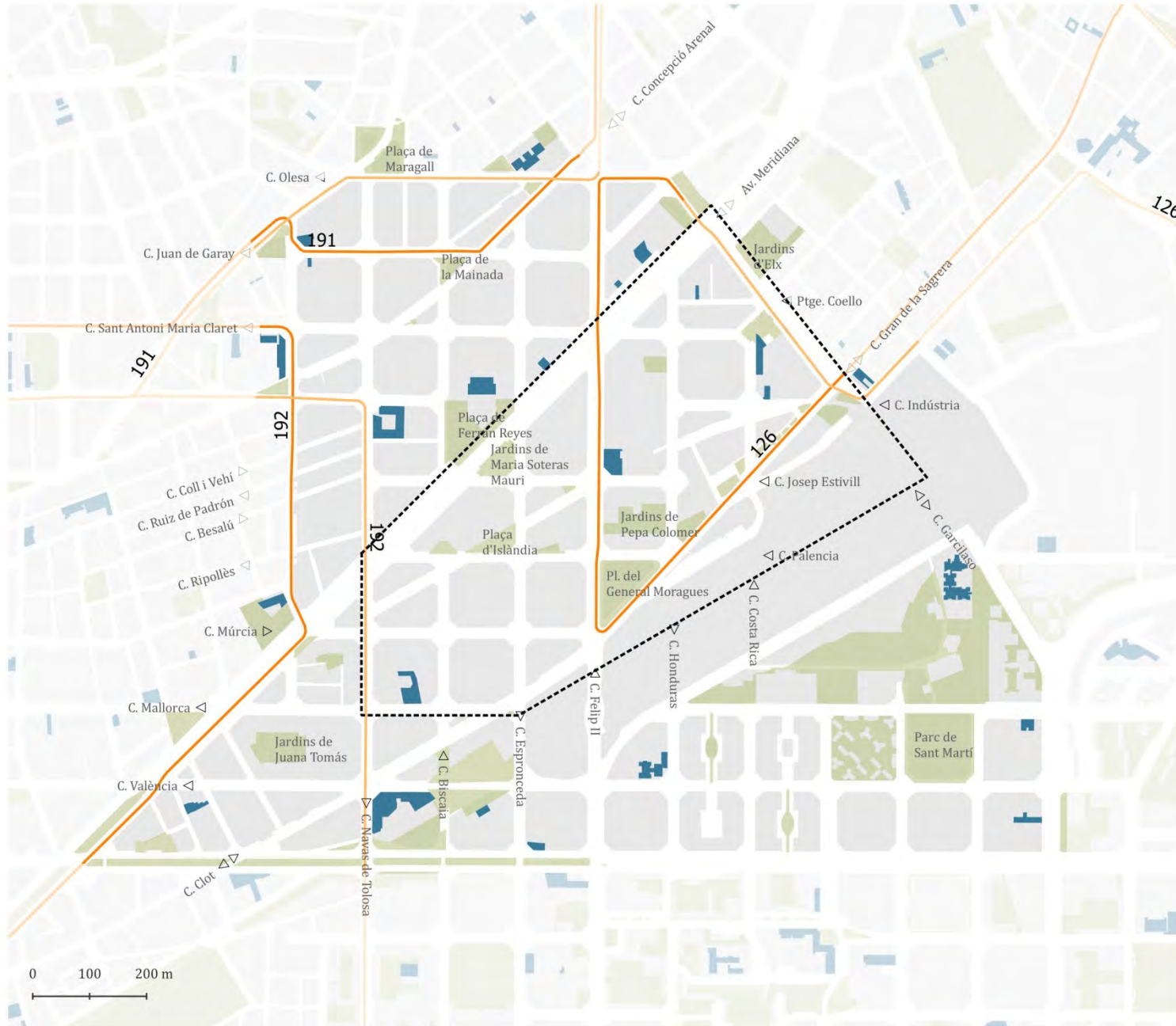


Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
13 de juliol de 2021

Mobilitat Xarxa autobusos de barri

Estat Actual

- Línies de barri xarxa autobusos
- Espais verds
- Equipaments educatius



Programa Superilles

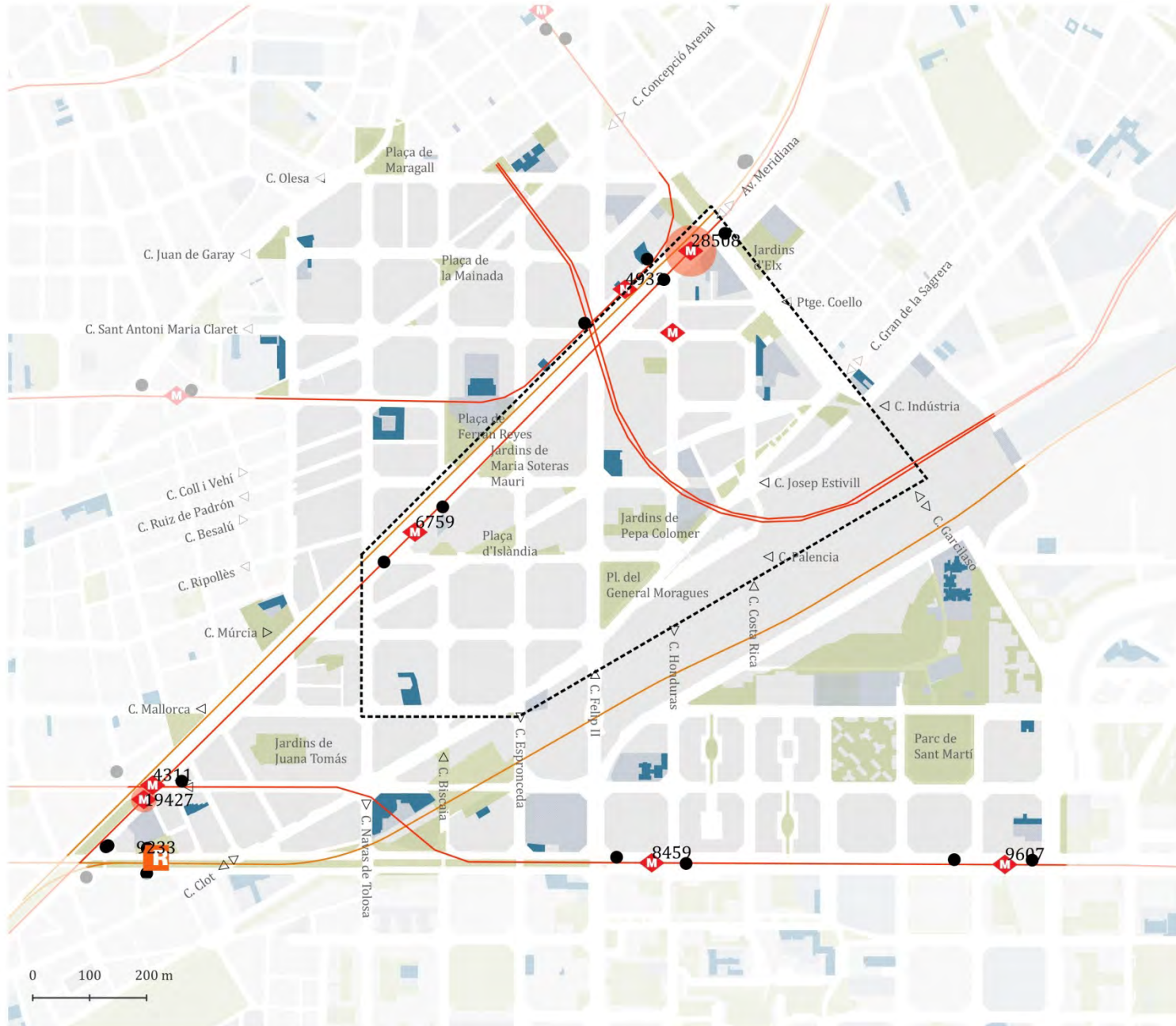
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Mobilitat

Xarxa ferroviària

Estat Actual

-  Parada FGC
-  Parada Metro
-  Parada RENFE
-  Parada Tram
-  Boca Metro i FGC
-  FGC
-  Metro
-  Metro-Funicular
-  Rodalies
-  TRAM
-  Espais verds
-  Equipaments educatius



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
13 de juliol de 2021

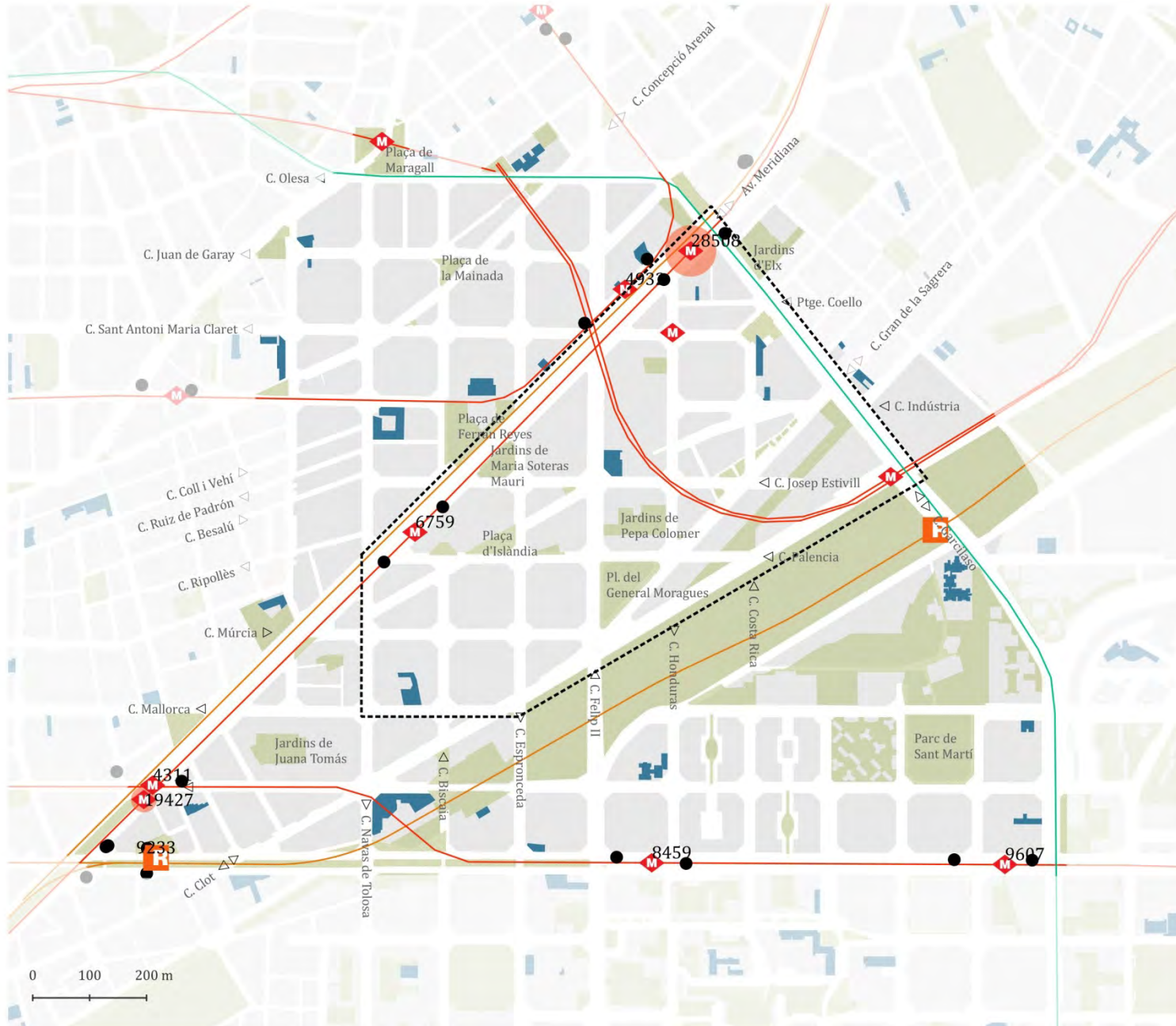
Programa Superilles

Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Mobilitat

Xarxa ferroviària Horitzó Llarg termini

-  Parada FGC
-  Parada Metro
-  Parada RENFE
-  Parada Tram
-  Boca Metro i FGC
-  FGC
-  Metro
-  Metro-Funicular
-  Rodalies
-  TRAM
-  Espais verds
-  Equipaments educatius



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
13 de juliol de 2021

05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ







4.3. Mobilitat

Distribució urbana de mercaderies

Programa Superilles
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

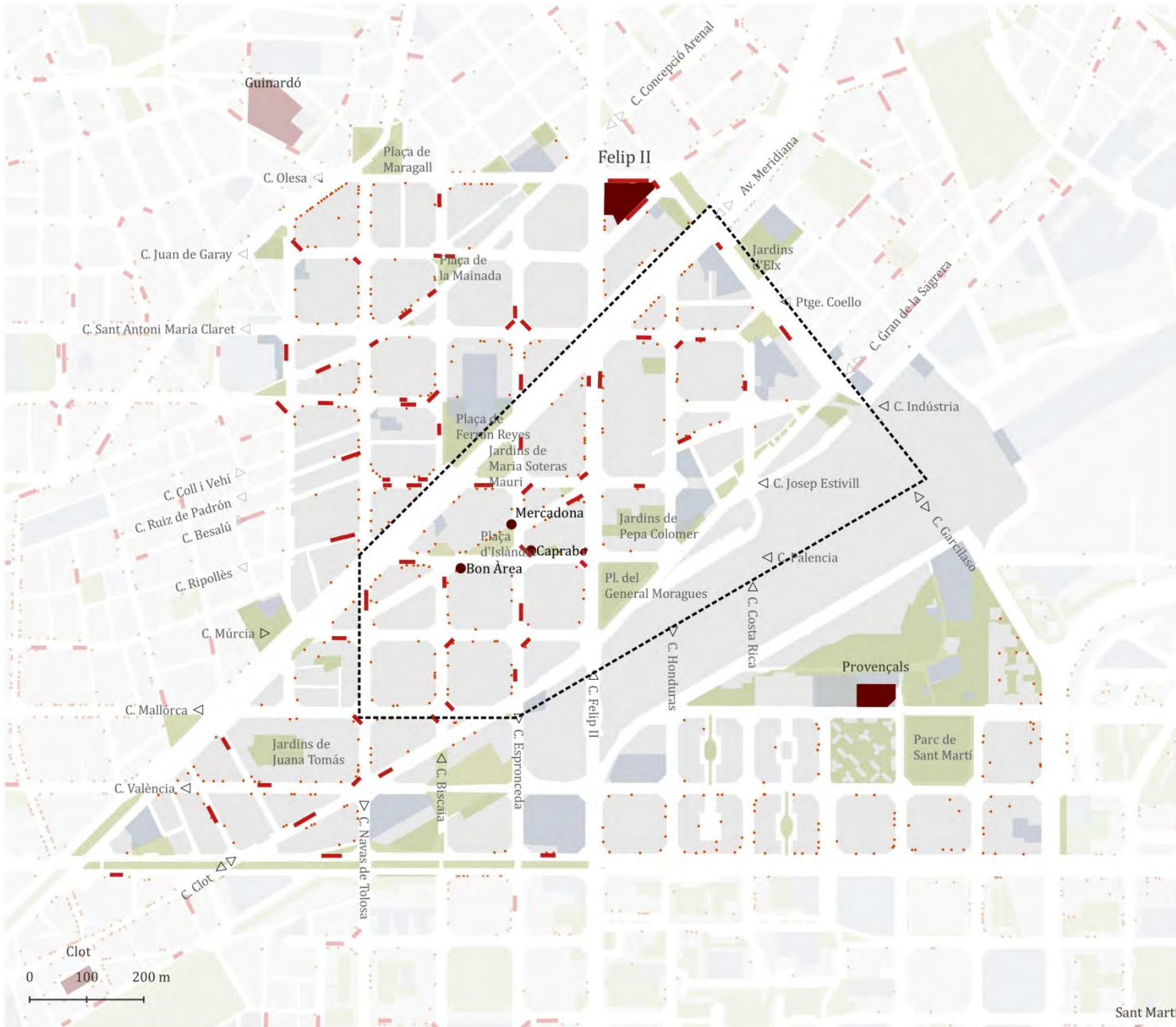
Distribució urbana de mercaderies

Estat actual

-  Càrrega i descàrrega DUM
-  Comerç actiu
-  Comerços amb gran afluència
-  Mercats
-  Espais verds
-  Equipaments

Grup d'activitats	Total	
	N	%
Altres	18	10,8%
Automoció	4	2,4%
Equipament personal	19	11,4%
Oci i cultura	10	6,0%
Parament de la llar	25	15,0%
Quotidià alimentari	68	40,7%
Quotidià no alimentari	23	13,8%
Total	167	100,0%

FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local
13 de juliol de 2021



05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

4.3. Mobilitat

Estacionament

Programa Superilles

Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Aparcament residencial

Diürn

Estat Actual

- zona verda mixta
- zona verda exclusiva residents
- PMR
- P Aparcament públic fora calçada
- Bossa d'aparcament no regulat i temporal
- Espais verds
- Equipaments



Mobilitat / Model Urbà
13 de juliol de 2021

Programa Superilles

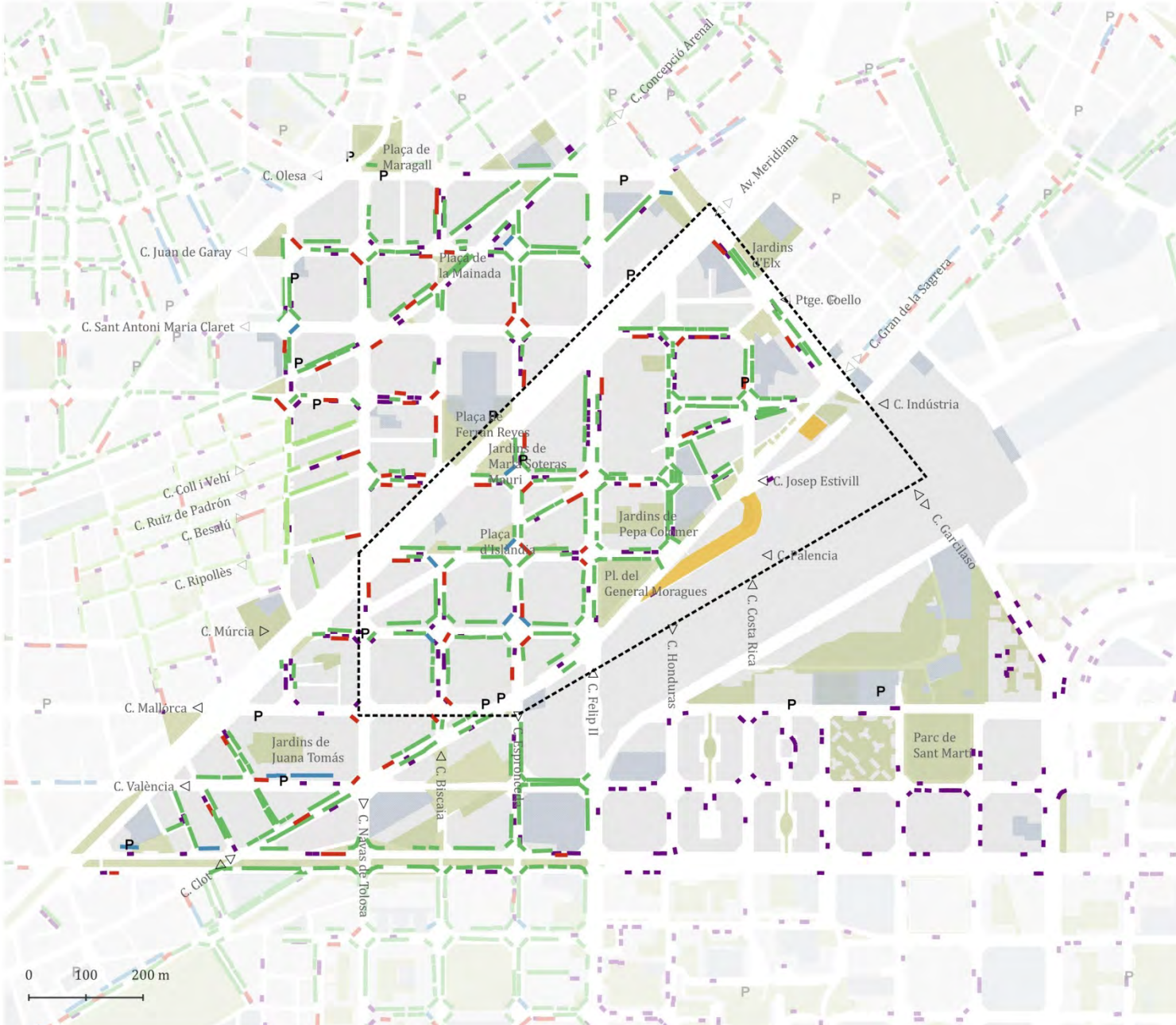
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Aparcament residencial

Nocturn

Estat Actual

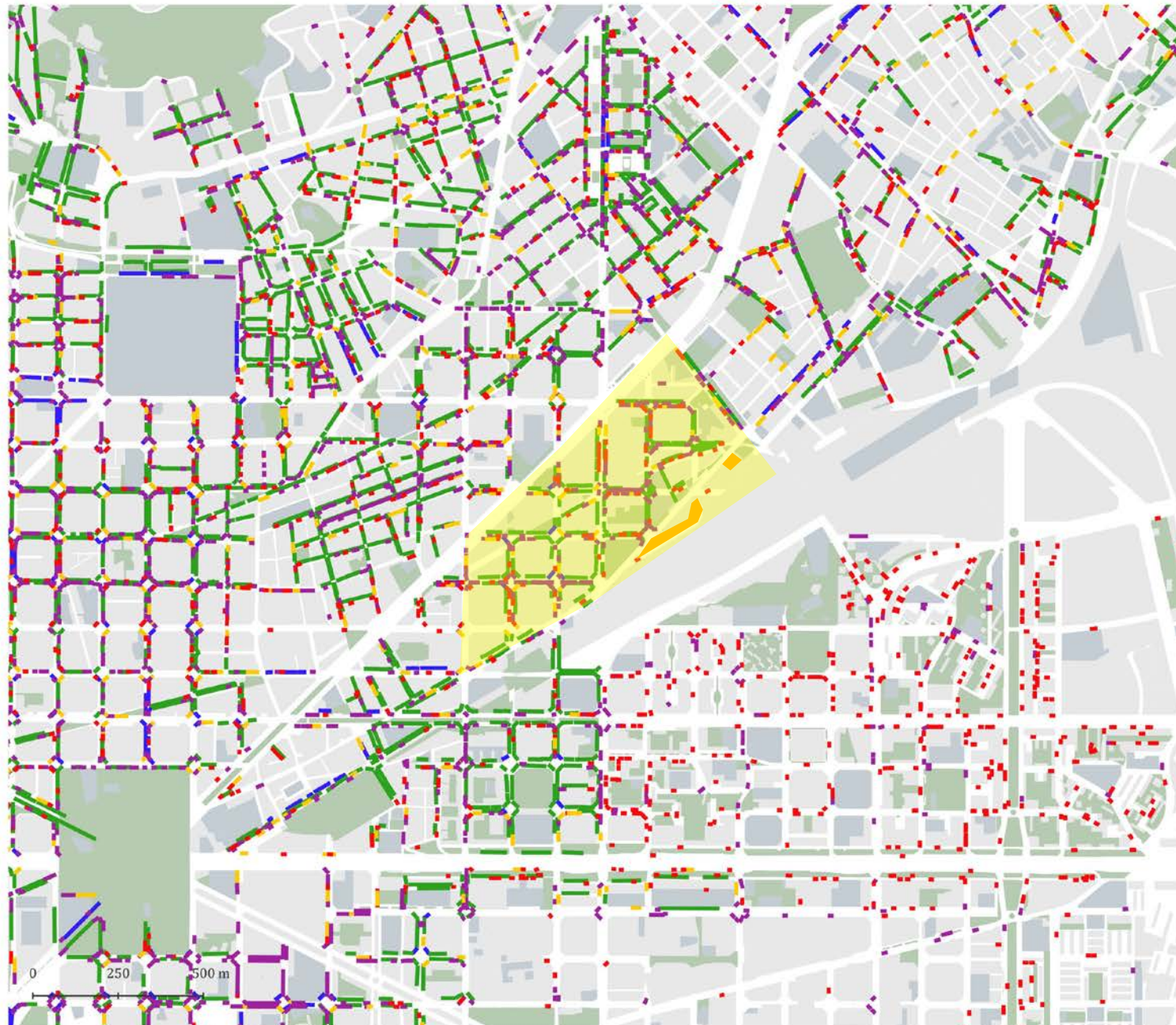
- zona blava
- DUM
- zona verda mixta
- zona verda exclusiva residents
- PMR
- Bossa d'aparcament no regulat i temporal
- P Aparcament públic fora calçada
- Espais verds
- Equipaments



Superilla de la Sagrera

Diagnosi

- Blava
- Verda mixta
- Càrrega i descàrrega DUM
- Motos calçada
- PMR



Balanç diürn d'aparcament residencial 2020 (places)			La Sagrera		
Oferta	En superfície	Àrea verda	771	10,6%	
		En calçada	PMR	91	1,2%
		Bosses aparcament no regulat		310	4,3%
		Total en superfície		1.172	16,1%
	Soterrat	Ús públic	Propietat pública	30	0,4%
			Propietat privada	657	9,0%
		Ús privat (garatge veïns)		5.427	74,5%
		Total soterrat		6.114	83,9%
	Total oferta			7.286	100,0%
	Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			6.067	-
Balanç diürn d'aparcament residencial			1.219	-	

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

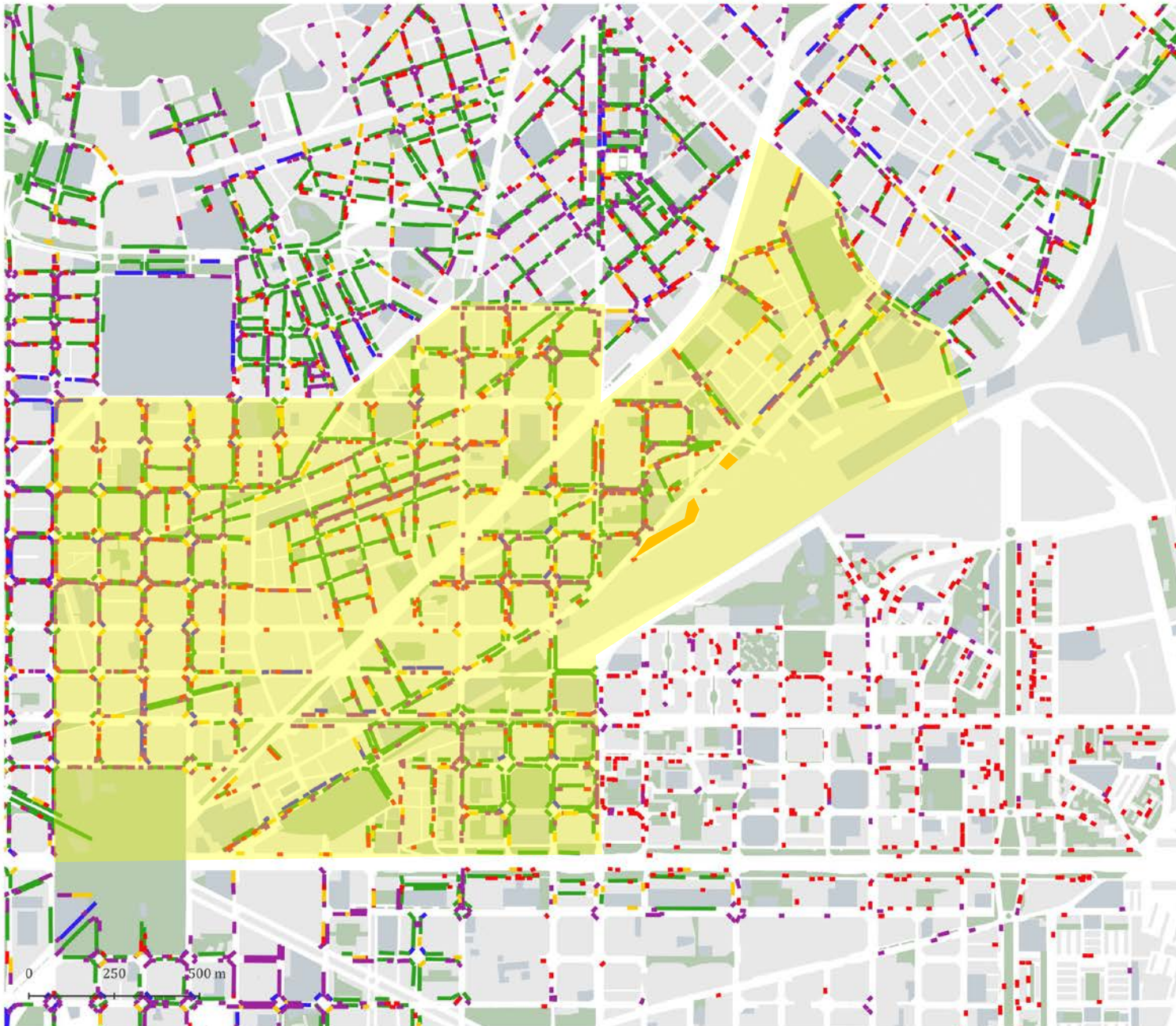
ÀMBIT PLA D'ACCIÓ

Balanç nocturn d'aparcament residencial 2020 (places)			La Sagrera		
Oferta	En superfície	Àrea verda	771	10,4%	
		En calçada	Àrea blava	29	0,4%
			DUM	101	1,4%
			PMR	91	1,2%
		Bosses aparcament no regulat		310	4,2%
	Total en superfície		1.302	17,6%	
	Soterrat	Ús públic	Propietat pública	30	0,4%
			Propietat privada	657	8,9%
		Ús privat (garatge veïns)		5.427	73,2%
		Total soterrat		6.114	82,4%
Total oferta			7.416	100,0%	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			6.067	-	
Balanç nocturn d'aparcament residencial			1.349	-	

Superilla de la Sagrera

Diagnosi

- Blava
- Verda mixta
- Càrrega i descàrrega DUM
- Motos calçada
- PMR



Balanç diürn d'aparcament residencial 2020 (places)			La Sagrera	
Oferta	En superfície	Àrea verda	4.535	11,6%
		En calçada	530	1,4%
		PMR	310	0,8%
		Bosses aparcament no regulat	310	0,8%
	Total en superfície		5.375	13,7%
	Soterrat	Propietat pública	1.385	3,5%
		Ús públic	5.543	14,1%
		Propietat privada	26.880	68,6%
		Ús privat (garatge veïns)	26.880	68,6%
	Total soterrat		33.808	86,3%
Total oferta			39.183	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			36.500	-
Balanç diürn d'aparcament residencial			2.683	-

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

ÀMBIT ÀREA VERDA

Balanç nocturn d'aparcament residencial 2020 (places)			La Sagrera	
Oferta	En superfície	Àrea verda	4.535	11,3%
		Àrea blava	366	0,9%
		DUM	687	1,7%
		PMR	530	1,3%
		Bosses aparcament no regulat	310	0,8%
	Total en superfície		6.428	16,0%
	Soterrat	Propietat pública	1.385	3,4%
		Ús públic	5.543	13,8%
		Propietat privada	26.880	66,8%
		Ús privat (garatge veïns)	26.880	66,8%
Total soterrat		33.808	84,0%	
Total oferta			40.236	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			36.500	-
Balanç nocturn d'aparcament residencial			3.736	-

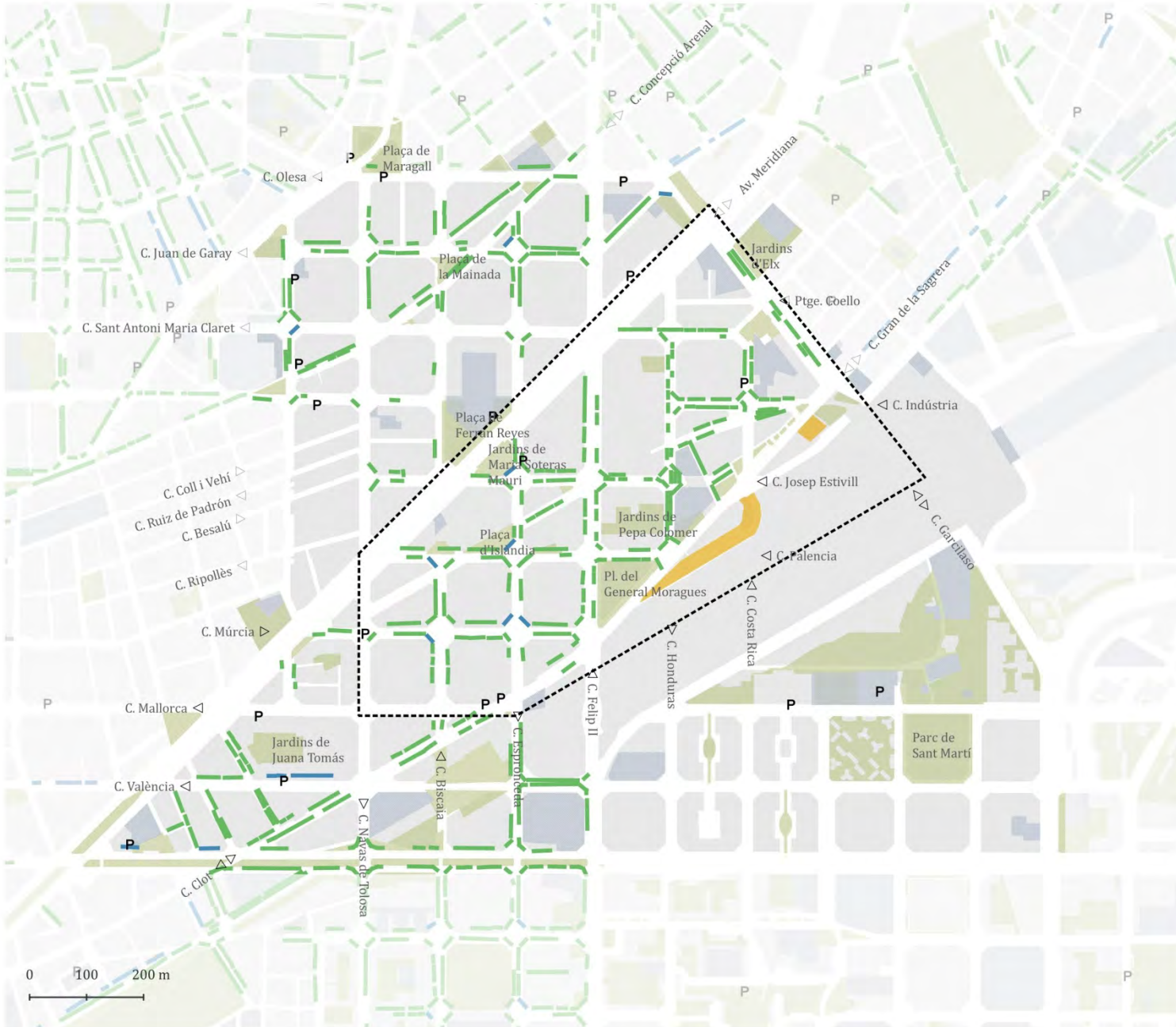
Programa Superilles

Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Aparcament

Aparcament forà Estat Actual

- Zona blava
- Zona verda mixta
- Bossa d'aparcament no regulat i temporal
- P Aparcament públic fora calçada
- Espais verds
- Equipaments



05

DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

4.4. Conclusions

CONCLUSIONS DIAGNOSI: Problemàtiques i reptes

- **Actualment és un barri limitat físicament** per infraestructures no acabades i **passarà a ser un barri amb una forta pressió de mobilitat** deguda a la centralitat que li dóna la infraestructura supramunicipal de la nova estació de tren.
- L'àmbit passarà a tenir un **nou pol d'atracció de ciutadans de Barcelona** per la proximitat al que serà el parc més gran de la ciutat (Parc de La Sagrera).



CONCLUSIONS DIAGNOSI: Problemàtiques i reptes

- Les traces longitudinals històriques entre Sant Andreu i La Sagrera s'han aprofitat per fer infraestructures viàries. Aquesta connexió s'ha de millorar a nivell de confort pel vianant.
- Degut als futurs projectes de l'estació i Parc de la Sagrera **es fan necessàries les millores en els eixos transversals (nord-sud)** que connectin els barris Navas i Congrés amb Sant Martí.



05 CONCLUSIONS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

CONCLUSIONS DIAGNOSI: Problemàtiques i reptes

- Degut a la poca pressió circulatoria en aquest àmbit els vials del barri estan funcionant com una **gran bossa d'estacionament** veïnal i s'haurien de recuperar aquests espais ocupats pel cotxe per poder desenvolupar altres activitats.



06

EXEMPLES

06 EJEMPLOS

SANT ANTONI C/ BORRELL ESTRUCTURANT

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



06 EXEMPLES

SANT ANTONI
C/ BORRELL
TÀCTIC

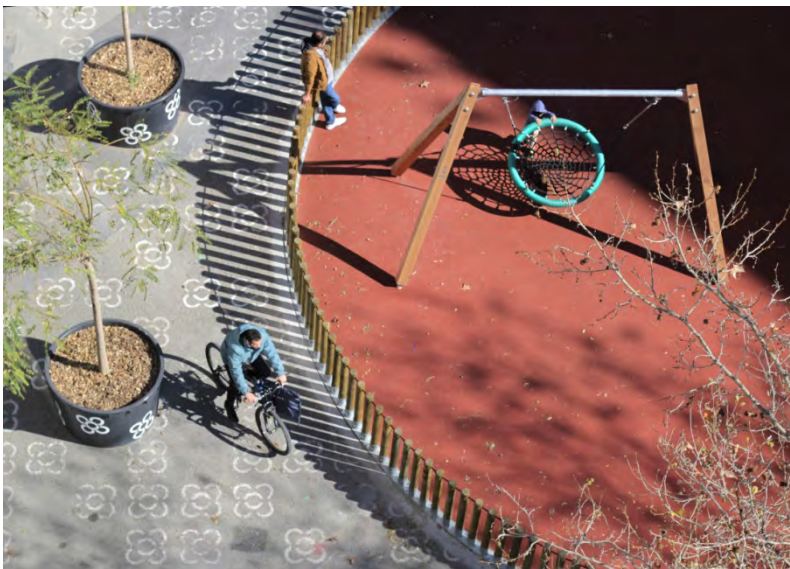
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



06 EXEMPLES

POBLENOU

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



06 EXEMPLES

HORTA
C/ FELIU CODINA

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



06 EXEMPLES

HORTA
C/ FULTON

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A



06 EXEMPLES

HORTA
C/ CHAPÍ

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA