

## Programa Superilles al barri la Sagrera - Navas

### Acta de la sessió de constitució del Grup Impulsor i presentació de la diagnosi de l'àmbit

**Dia:** dimarts 28 de setembre de 2021

**Hora:** 18 h

**Lloc:** Escola el Sagrer

#### Assisteixen:

##### Assistència presencial:

Gemma Sitjà Saus, Escola El Sagrer  
Anna Caballé Rosselló, Escola Bressol Icària  
Susana Pascual Garcia, AMPA Escola Bressol Icària  
Jaume Matas, Associació de Veïns La Sagrera  
Anais Tosas, AFA Octavio Paz  
Roman Crespo Palencia, Fed. D'Ass. Socioculturals Espai 30  
Josep Maria Nolla Àvila, CPI La Sagrera  
Pere Pau Carretero Hernández, CPI La Sagrera  
Marta Rubio Tordera, Escola Estel

Jordi Gimeno Pérez, Conseller Districte  
Carlos Rodríguez Escureda, Conseller Districte  
Elvira Juncosa Roman, Consellera Districte  
Helena Serrasolses, Districte Sant Andreu  
Ramon Barbet, Districte Sant Andreu  
Eva Sánchez Carreres, Districte Sant Andreu  
Antonio Fortes, Districte Sant Andreu  
Enric Serra, Districte Sant Andreu  
Adoración Garmon, Districte Sant Andreu  
Rubén Gómez Sanz, Unitat Territorial de la Guàrdia Urbana Districte Sant Andreu

Jordi Calbetó, assistència tècnica de l'Oficina Tècnica Superilla BCN  
Rosa López, de l'Oficina Tècnica Superilla BCN  
Xavier Valls, de Participació d'Ecologia Urbana  
Anna Sánchez, de Participació d'Ecologia Urbana

**Nombre total de persones assistents: 23**

#### Ordre del dia:

1. Presentació del procés participatiu
2. Explicació tècnica del projecte
3. Torn obert de paraules

## Acords de la sessió:

- ✓ Enviar la presentació de la sessió als assistents i inscrits a la sessió
- ✓ Enviar el Pla del Joc a l'espai públic de Barcelona amb horitzó 2030
- ✓ Traslladar a l'equip del "Protegem escoles" la queixa per no haver tingut en compte l'opinió dels veïns sinó només la de les escoles i les AFA
- ✓ Parlar amb Districte de Sant Andreu per incorporar d'altres col·lectius al Grup Impulsor
- ✓ Convocar el Grup Impulsor, aproximadament, d'aquí un mes

## Desenvolupament de la sessió:

Xavier Valls obre l'acte agraïnt l'assistència a les persones presents a la sala. A continuació explica quina serà la dinàmica de la sessió, que començarà amb la presentació del procés que seguirà el projecte des de la vessant de la participació, continuarà amb una explicació tècnica del projecte i finalitzarà amb un torn obert de paraules.

Xavier Valls explica, en primer lloc, que el procés d'implementació del model Superilla Barcelona passa per les 4 fases següents: la de diagnòsi (en què es dur a terme el treball tècnic d'anàlisi del territori), la d'elaboració del Pla d'Acció (que és el full de ruta que recull les actuacions que s'han de realitzar a l'àmbit d'estudi), la de redacció dels projectes executius (de cada actuació recollida al Pla d'Acció) i la fase de licitacions i execució de les actuacions. Seguidament, destaca el paper primordial del Grup Impulsor al llarg de tot el procés, com a espai de seguiment i de rendició de comptes, i fa un repàs al calendari aproximat de les sessions de participació que es duran a terme.

A continuació, Rosa López, comença la presentació contextualitzant el programa superilles a la ciutat Barcelona i concretant els seus objectius bàsics, que passen per la construcció d'un model de ciutat amb un espai públic més segur i saludable, que afavoreixi les relacions socials, que fomenti el comerç de proximitat i que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat. Explica a grans trets com funcionen les superilles, els beneficis evidents per a la societat que suposarà de la pacificació de carrers i els condicionants psicosocials, funcionals i econòmics que suposa implementar aquesta nova manera d'organitzar la ciutat.

Les quatre línies bàsiques de millora són la mobilitat (es prioritza l'eficàcia dels modes més sostenibles i la convivència amb l'activitat ciutadana dels carrers), l'espai públic (es vol potenciar una ciutat jugable, crear zones d'estada estables, millorar els entorns escolars...), el medi ambient (es pretén incrementar zones d'ombra, crear espais de confort climàtic i disminuir la contaminació de l'aire i sonora, entre d'altres) i la millora de les activitats (es vol reforçar el comerç local i de proximitat, racionalitzar les operacions de càrrega i descàrrega i potenciar la mixticitat d'activitats amb els Plans d'Usos).

Seguidament, explica els detalls del projecte superilla a l'Àmbit Sagrera-Navas, que té l'objectiu de combatre la problemàtica existent, concretament, la limitació física que pateix el barri a causa de les infraestructures viàries (la Meridiana) i ferroviàries inacabades (Estació de Sagrera i cobertura de vies), que l'encotillen i el deixen sense comunicacions transversals, i les deficiències en el confort dels carrers, que s'han convertit en bosses d'aparcament. Els futurs projectes de l'Estació i el Parc de la Sagrera fan necessàries les millores en els eixos de vianants transversals que connectaran els barris de Navas i Congrés amb Sant Martí, i que facilitaran l'accés al futur espai verd. Així mateix, es pretén millorar els recorreguts dels vianants, en sentit longitudinal, del carrer Gran de la Sagrera i la traça històrica del Rec Comtal, generant una millor connexió entre La Sagrera- Navas i Sant Andreu.

Recuperar part de l'espai ocupat per la circulació i l'estacionament dels vehicles, deixant només el necessari per a l'accés i l'activitat comercial, destinar-lo a usos com l'oci i el repòs, i augmentar la presència de natura i de mobiliari urbà, són accions que generen una millora ambiental significativa i repercuteixen positivament en la vida social del barri i, especialment, dels col·lectius més vulnerables: infants, gent gran i persones amb discapacitat.

Per tot això, es proposa actuar sobre aquest àmbit millorant l'habitabilitat de l'espai, la mobilitat i els índex de verd i biodiversitat. Ja que és un barri que passarà a tenir molta atracció. Hi haurà pressió de mobilitat cap a l'estació i cap al parc ja que hi haurà moltes més persones. La connexió del barri millora a nivell de vianants, cap a dalt i cap a Sant Martí. La connexió longitudinal a través de la carretera de la Sagrera, no és massa confortable pel vianant, tindrà el caràcter urbà, potenciant un gran eix verd per al vianant.

En el torn obert de paraules, els assistents fan les següents aportacions i preguntes:

- Es manifesta preocupació per aquelles persones que treballen lluny de casa que han de continuar agafant el cotxe per anar a treballar i que no podran circular ni aparcar en superfície al barri. Es proposen altres solucions com posar un peatge o que amb la compra d'un cotxe s'obligui a tenir una plaça d'aparcament.

Es respon que aquest és un dels barris millor comunicat de Barcelona, amb moltes línies de metro, i que hi ha una gran oferta subterrània de places d'aparcament. El tema del peatge s'està estudiant i es creu que aquests tipus de sistema aniran arribant. S'explica que ja actualment el número de cotxes que poden aparcar en superfície és molt reduït -entre el 8% al centre i 16% als barris perifèrics- i per tant la disminució no serà gaire significativa. S'aposta per destinar les places d'aparcament en superfície a espais de càrrega i descàrrega, places per discapacitats, bicicletes...

Més endavant en el debat, reapareix la preocupació per la manca d'aparcament al barri. S'aclareix que sobren 1000 places buides d'aparcament: el barri té capacitat d'aparcament soterrani ja que al barri hi ha 6077 cotxes censats -la demanda- i 7200 places d'aparcament sumant l'espai que hi ha en superfície i soterrani -la oferta-. Així doncs, teòricament, es podrien treure 1000 aparcaments existents en superfície i els cotxes tindrien places on aparcar. A Barcelona hi ha gran capacitat d'aparcament soterrani.

- Es considera que s'estan presentant dos projectes en un: pacificació de la Sagrera Sud amb Navas i la intervenció a la Sagrera estació. S'espera un augment demogràfic important i, per tant, es demana que es torni a fer el Pla de Mobilitat dels entorns de La Sagrera, ja que la mobilitat ara no té res a veure amb la del 2012, que és de quan és el Pla. El Pla servirà per definir la pacificació del barri, amb la qual s'està molt d'acord, però és molt important que s'expliqui molt bé al veïnat, ja que hi ha preocupació per on es posaran els cotxes.

Es respon que es reprendrà properament la reflexió sobre la mobilitat a l'entorn de Sant Andreu-Sagrera, és un tema que s'ha de parlar amb el veïnat. Són projectes que estan interrelacionats amb Superilles i s'estan replantejant.

- Es demana que la connexió amb Sant Martí es faci de manera acurada perquè el parc és molt gran i s'ha de dinamitzar bé perquè no quedi descuidat i sigui un focus de problemes. Activar els entorns de la Torre del Fang podria ser un punt de partida per la dinamització de tot el parc.

- Es sol·licita que el procés s'expliqui molt bé el projecte a tota la diversitat d'agents que hi ha al barri: veïns, comerciants i escoles de manera que s'afavoreixi una participació que aportï diferents perspectives. Que no passi com en el Protegim Escoles, que només es va treballar amb AMPA i no amb les entitats veïnals o de comercials. Es pren nota d'aquesta reflexió.

- Es manifesta preocupació pel fet que la Superilla faci pujar el preu del lloguer dels pàrquings privats. Es respon que és molt probable que, un cop estigui construït el pàrquing, aquest preu torni a baixar. Això és el que ha passat a Sant Antoni, quan poses molt d'aparcament, el seu preu baixa. Són processos de fluctuació de mercat que s'intenta pal·liar fent les coses equilibradament. Quan està en obres baixa, quan s'acaba les obres puja.

- Es proposa analitzar algunes qüestions sobre aquestes places subterrànies. Quina és la distribució sobre el territori, per localitzar punts negres on no hi ha equilibri i quins aparcaments poden cedir places a tercers. Es respon que és difícil saber el preu de les places o si hi ha lloguers, ja que es fa molt en negre. Es comenta que el preu d'un aparcament ha baixat molt ja que hi ha menys cotxes perquè les persones joves no tenen cotxe i baixa el número de cotxes. Una enquesta al barri per saber quin és el preu que estan pagant actualment els veïns per una plaça d'aparcament.

- Es pregunta, en quant a l'aparcament, quina ha estat l'experiència a les altres superilles de la ciutat i es contesta que el veïnat ha anat interioritzant el fet de no poder aparcar en superfície i que ha reconegut els beneficis que aporta la pacificació de carrers. La clau és veure el benefici que aporta, quan es gaudeix del benefici, llavors a les persones els hi compensa. Els projectes es van aplicant progressivament, de manera que l'afectació també és progressiva. També s'ha de tenir en compte que hi ha perfils de persones que no tenen cotxe i estan molt a favor de guanyar espai per a les persones.
- Es demana que s'augmenti l'espai de joc per als infants. Es respon que es diversificaran els espais de joc i no hi haurà tanta acumulació en un sol punt. S'enviarà el Pla de Joc de la ciutat.
- Es pregunta quan començaran les obres al carrer Costa Rica davant de l'escola El Sagrer. Es contesta que ja està en marxa la licitació de les obres de pacificació del carrer. Serà una actuació provisional, que implica poder gaudir de l'espai, però el carrer no estarà pacificat del tot.
- Es demana incloure altres col·lectius com a membres del Grup Impulsor, per tal que sigui representatiu i s'inclouin diferents mirades. Es contesta que es treballarà aquest tema amb el districte per aconseguir la màxima participació possible des del minut zero.

Per últim, es demana disculpes pel fet d'haver convocat amb tan poc temps i s'anima els assistents a enviar propostes i suggeriments mitjançant l'adreça de correu electrònic [procesparticipatiu@bcn.cat](mailto:procesparticipatiu@bcn.cat).

Un cop tractats tots els assumptes, a les 20.10 h es tanca la sessió.