



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

**SAGRERA SUD – NAVAS SUD
2a reunió amb el Grup Impulsor**

16/11/2021



01. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS DEL PROGRAMA SUPERILLA BARCELONA

02. RETORN TEMES

- 2.1. Estructura urbana
- 2.2. Habitabilitat
- 2.3. Mobilitat

03. PROPOSTA

- 3.1. Habitabilitat
 - Espais verds i Eixos verds
 - Guany d'espai públic per al vianant
 - Espais jugables i entorns escolars
- 3.2. Mobilitat
 - Jerarquia viària
 - Xarxa per a bicicletes
 - Xarxa de transport públic
 - Mobilitat projecte Estació de la Sagrera
 - Distribució urbana de mercaderies
 - Estacionament



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

INTRODUCCIÓ
I OBJECTIUS

OBJECTIUS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.

Superilla Barcelona, és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.



EIXOS VERDS

Eixos verds: 183,6 Km

SUP
ERI
LLA

BAR
CEL
ONA

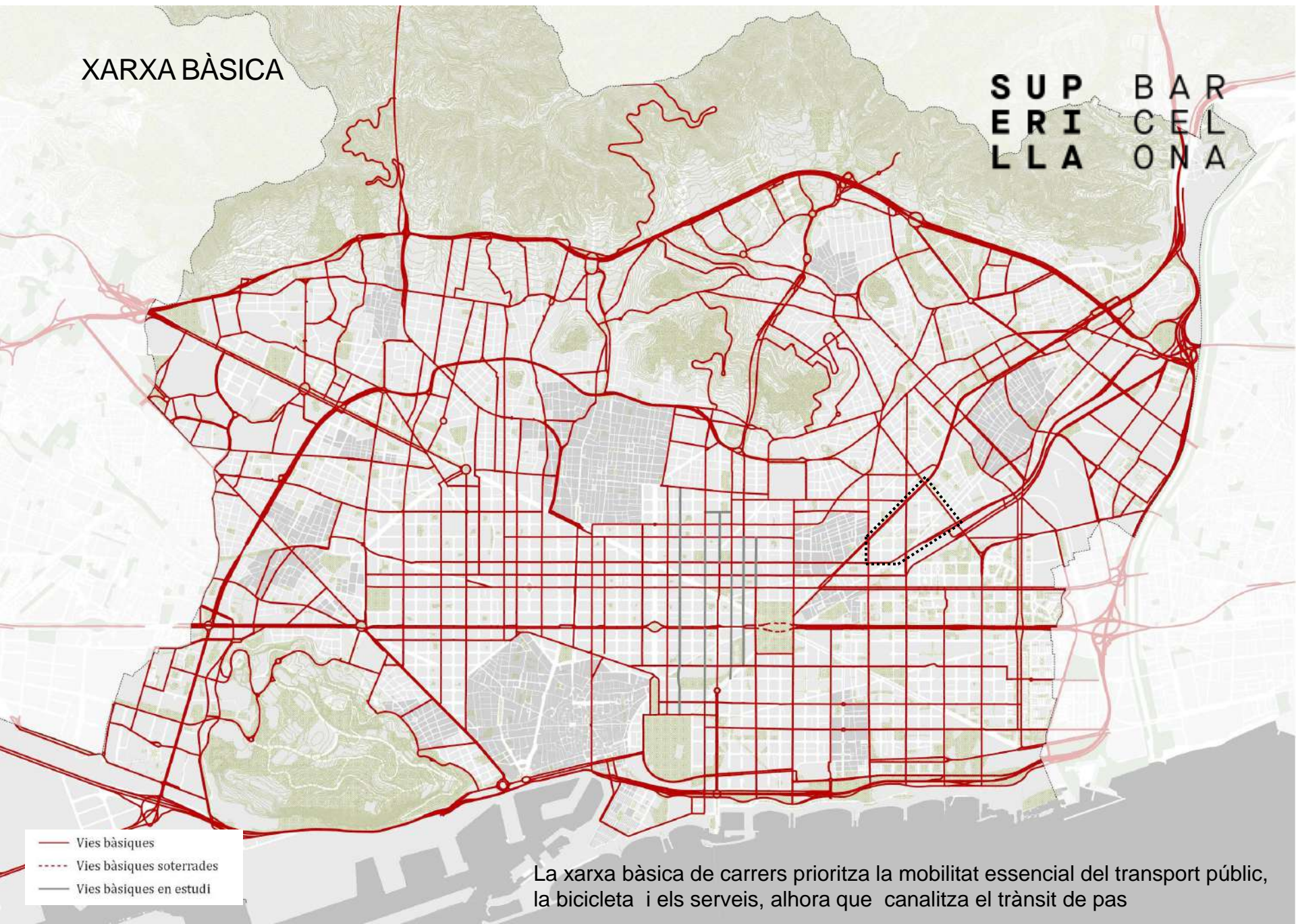
- Eix verd prioritat vianant
- Eix verd sense prioritat vianant
- En estudi
- Corredors verds urbans

Els eixos verds creen una nova infraestructura ambiental. Un guany d'espai públic per als vianants, amb espais d'estada i forta presència de verd

XARXA BÀSICA

SUP
ER
LLA

BAR
CEL
ONA



- Vies bàsiques
- - - Vies bàsiques soterrades
- Vies bàsiques en estudi

La xarxa bàsica de carrers prioritza la mobilitat essencial del transport públic, la bicicleta i els serveis, alhora que canalitza el trànsit de pas

XARXA CARRILS BICI + XARXA CARRERS CICLABLES

Carrers ciclables: 33,1 Km

Carrils bici: 84,1 Km

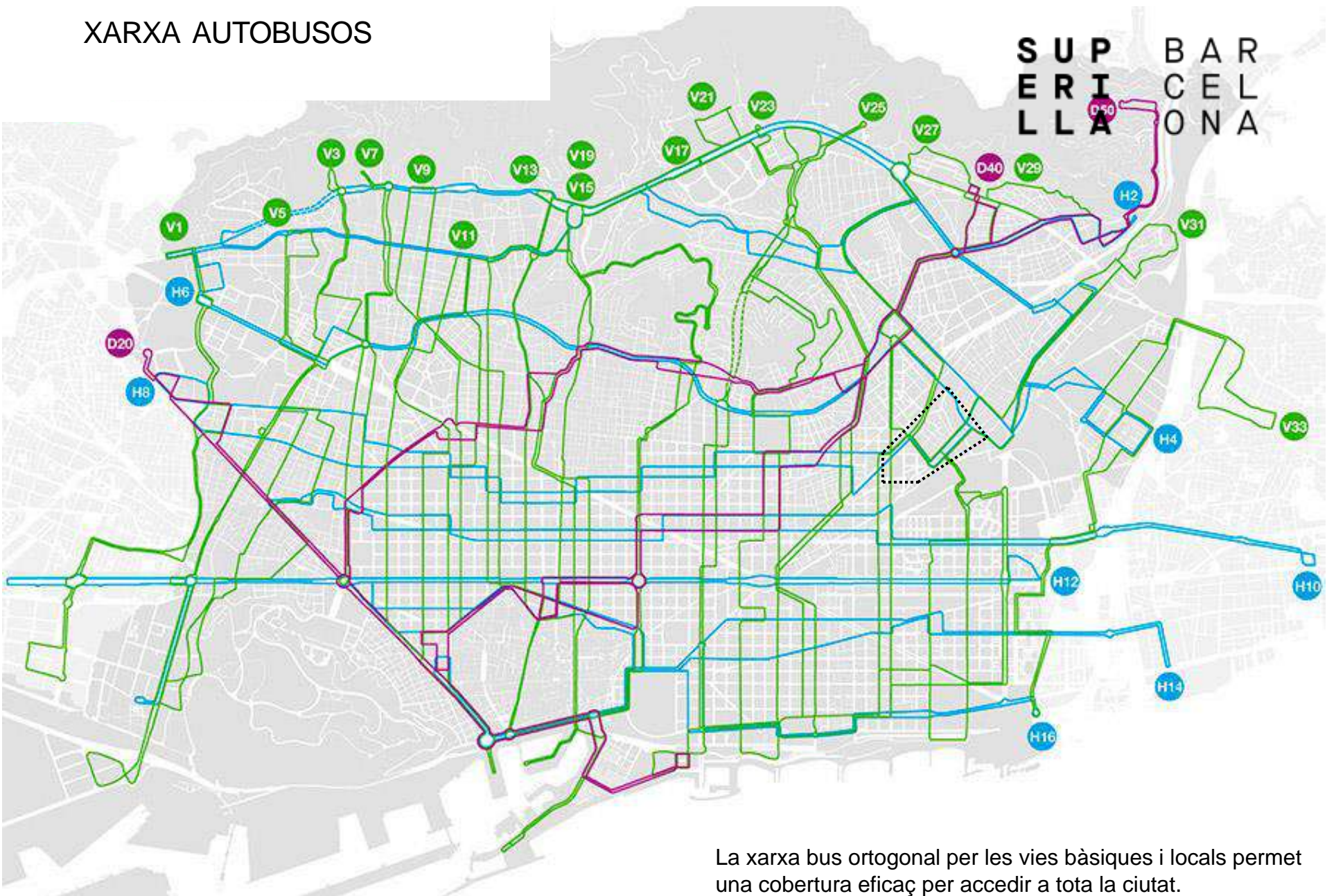
SUP
ERI
LLA

BAR
CEL
ONA

- Carrils bici
- - - Carrers ciclables
- Xarxa bicivía

Es consolida una xarxa de carrils bici, per les vies bàsiques, complementada amb una xarxa ciclable pels eixos verds, donant una cobertura generalitzada a tota la ciutat

XARXA AUTOBUSOS



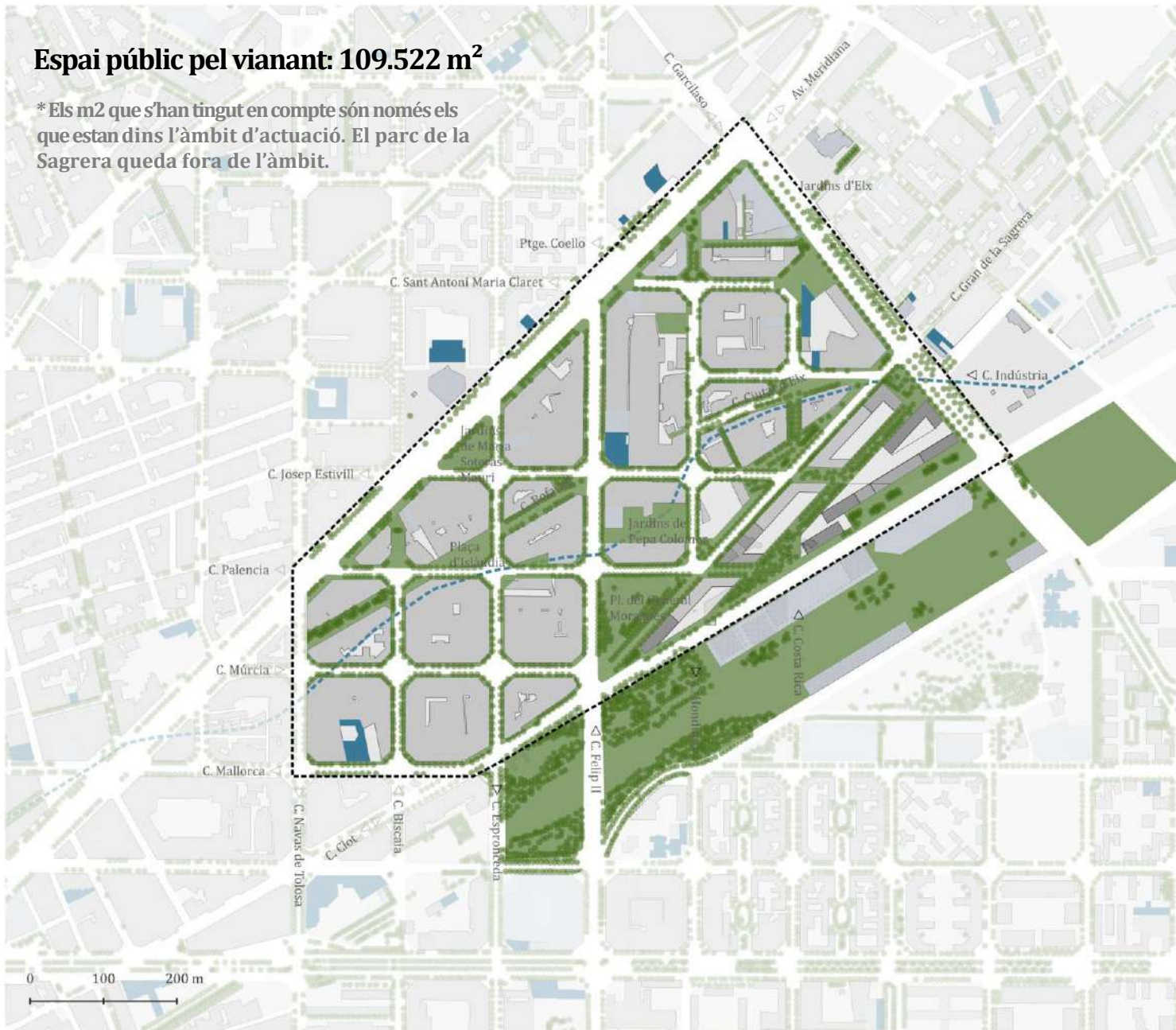
La xarxa bus ortogonal per les vies bàsiques i locals permet una cobertura eficaç per accedir a tota la ciutat.

02

RESUM DIAGNOSI DE L'ÀMBIT DEL PLA D'ACCIÓ

Espai públic pel vianant: 109.522 m²

* Els m² que s'han tingut en compte són només els que estan dins l'àmbit d'actuació. El parc de la Sagrera queda fora de l'àmbit.




Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Espai públic per al vianant

Estat actual + Projecte Sagrera

-  Espai públic pel vianant
-  Rec comtal
-  Equipaments
-  Equipaments educatius

Mobilitat / Model Urbà
13 de juliol de 2021

Programa Superilles

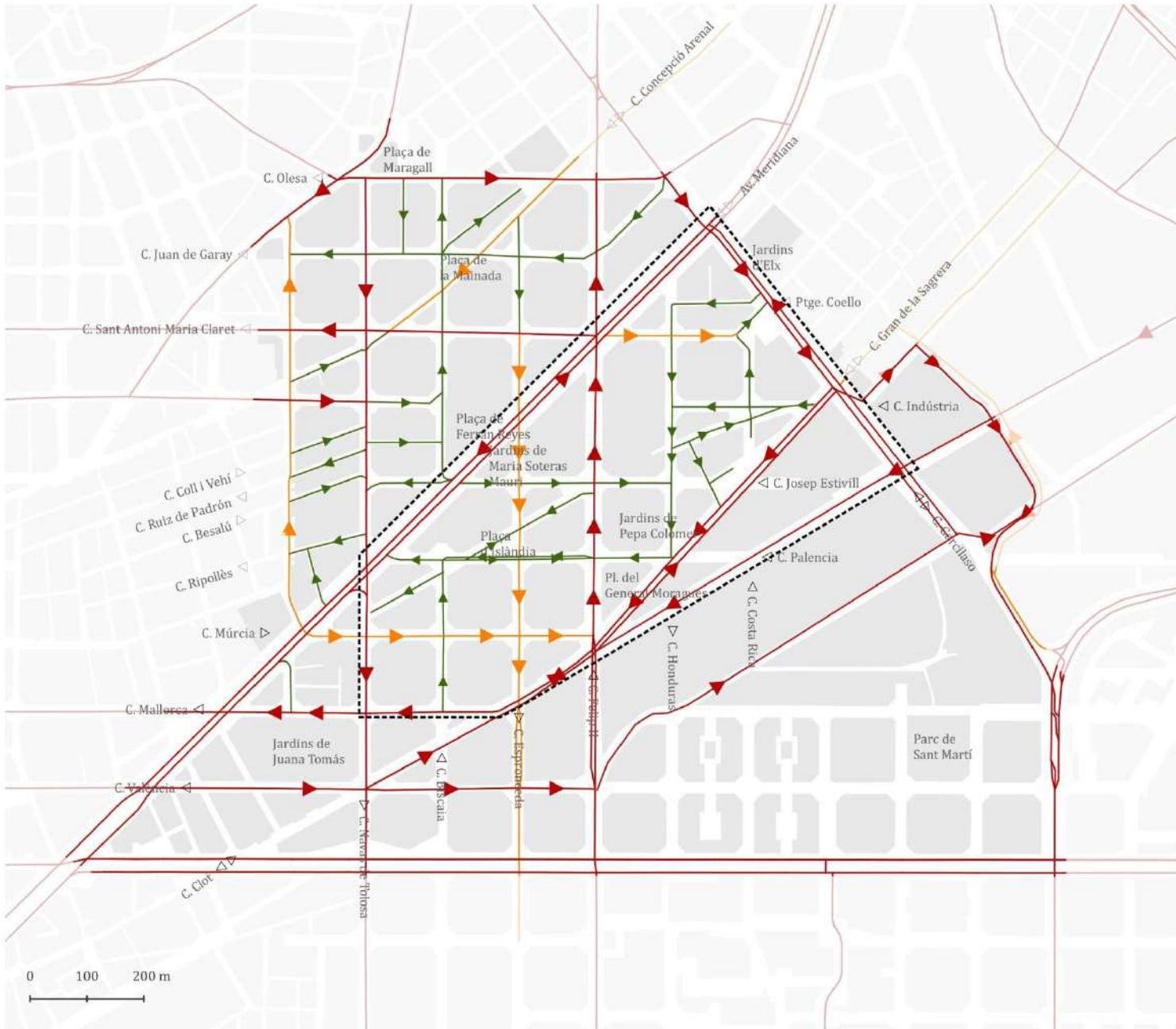
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Jerarquia viària

Vehicle privat

Estat actual + Projecte Sagrera

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals



0 100 200 m

Mobilitat/Model Urbà
29 de juliol de 2021

Programa Superilles

Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Distribució urbana de mercaderies

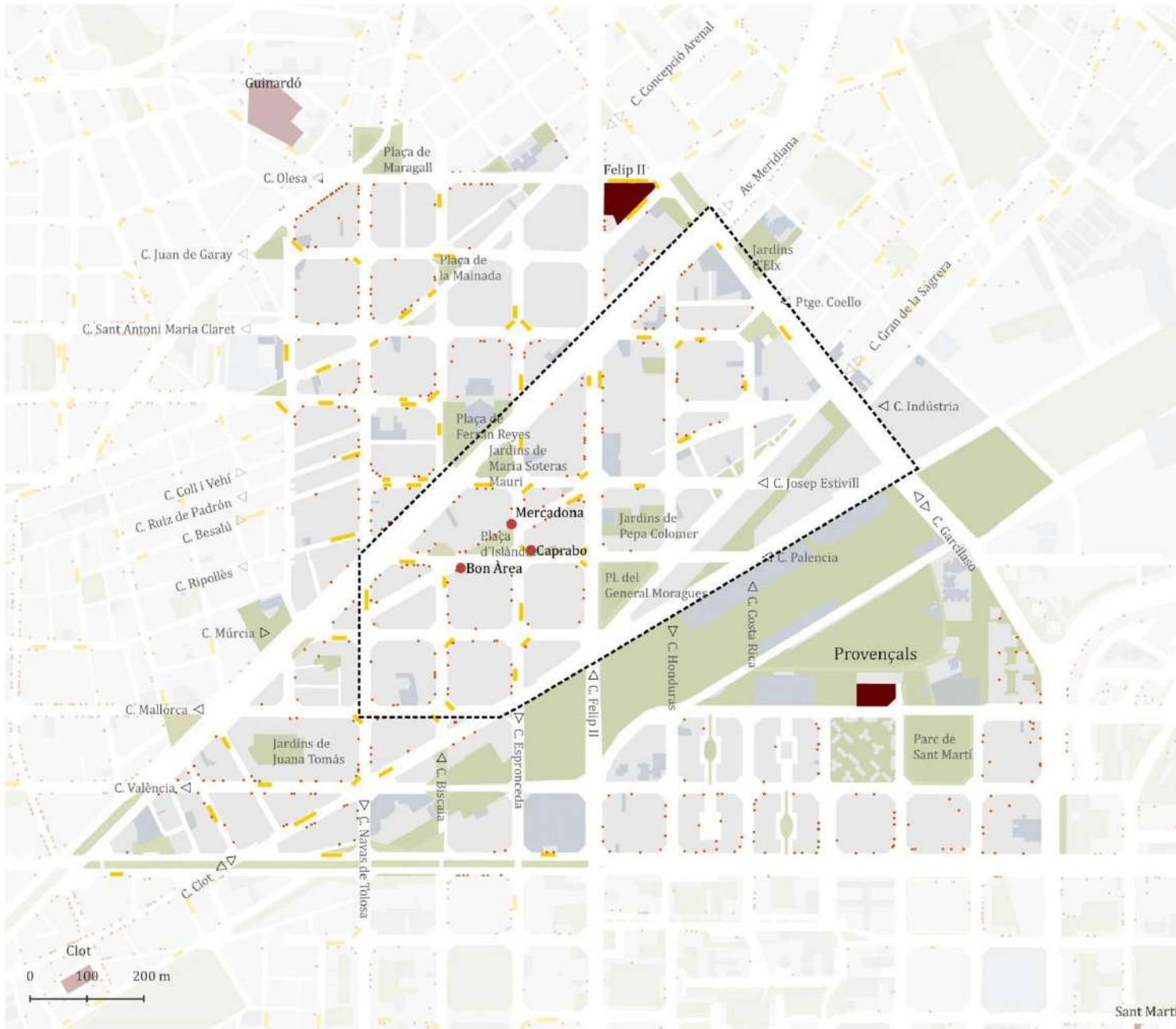
Estat actual + Projecte Sagrera

- Comerços actius censats
- Comerços amb gran afluència
- Mercats municipals
- Càrrega i descàrrega DUM

- Espais verds
- Equipaments

| Grup d'activitats | Total | |
|------------------------|------------|---------------|
| | N | % |
| Altres | 18 | 10,8% |
| Automoció | 4 | 2,4% |
| Equipament personal | 19 | 11,4% |
| Oci i cultura | 10 | 6,0% |
| Parament de la llar | 25 | 15,0% |
| Quotidià alimentari | 68 | 40,7% |
| Quotidià no alimentari | 23 | 13,8% |
| Total | 167 | 100,0% |

FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local 11 de novembre de 2021



| Balanç diürn d'aparcament residencial 2021 (places) | | | La Sagrera | | |
|--|---------------------|------------------------------|-------------------|---------------|------|
| Oferta | En superfície | Àrea verda | 771 | 10,6% | |
| | | En calçada | PMR | 91 | 1,2% |
| | | Bosses aparcament no regulat | 310 | 4,3% | |
| | Total en superfície | | 1.172 | 16,1% | |
| | Soterrat | Ús públic | Propietat pública | 30 | 0,4% |
| Propietat privada | | | 657 | 9,0% | |
| Ús privat (garatge veïns) | | 5.427 | 74,5% | | |
| Total soterrat | | 6.114 | 83,9% | | |
| Total oferta | | | 7.286 | 100,0% | |
| Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys) | | | 6.067 | - | |
| Balanç diürn d'aparcament residencial | | | 1.219 | - | |

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

ÀMBIT PLA D'ACCIÓ

| Balanç nocturn d'aparcament residencial 2021 (places) | | | La Sagrera | | |
|---|------------------------------|-------------------|--------------|---------------|------|
| Oferta | En superfície | Àrea verda | 771 | 10,4% | |
| | | En calçada | Àrea blava | 29 | 0,4% |
| | | DUM | 101 | 1,4% | |
| | | PMR | 91 | 1,2% | |
| | Bosses aparcament no regulat | | 310 | 4,2% | |
| Total en superfície | | 1.302 | 17,6% | | |
| Soterrat | Ús públic | Propietat pública | 30 | 0,4% | |
| | | Propietat privada | 657 | 8,9% | |
| | Ús privat (garatge veïns) | | 5.427 | 73,2% | |
| | Total soterrat | | 6.114 | 82,4% | |
| Total oferta | | | 7.416 | 100,0% | |
| Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys) | | | 6.067 | - | |
| Balanç nocturn d'aparcament residencial | | | 1.349 | - | |



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

03

PROPOSTA

03

PROPOSTA

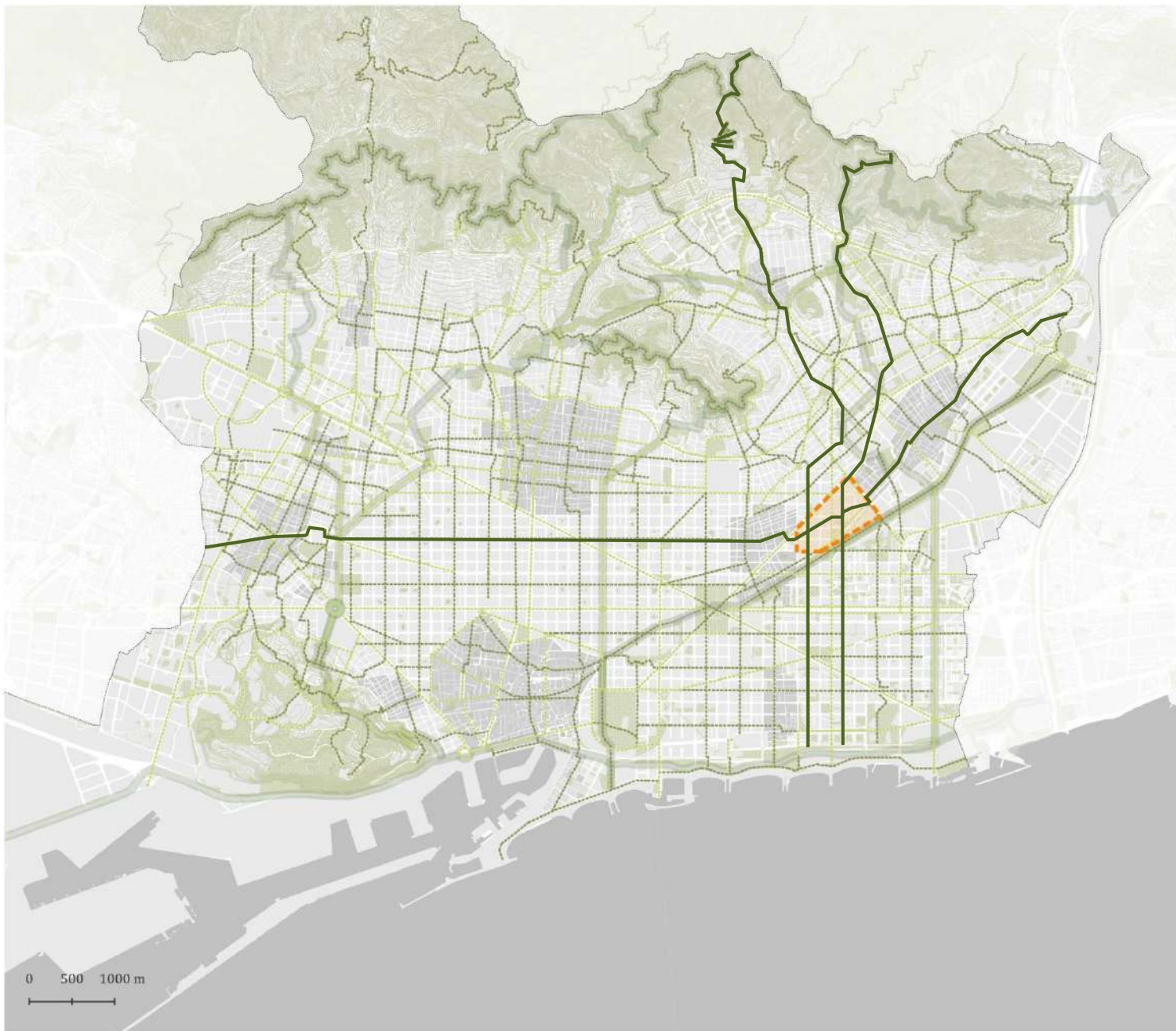
3.1. Habitabilitat

Espais verds i eixos verds

Eixos verds

Full de ruta del procés de transformació de la ciutat

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Eix en estudi
- Corredors verds urbans









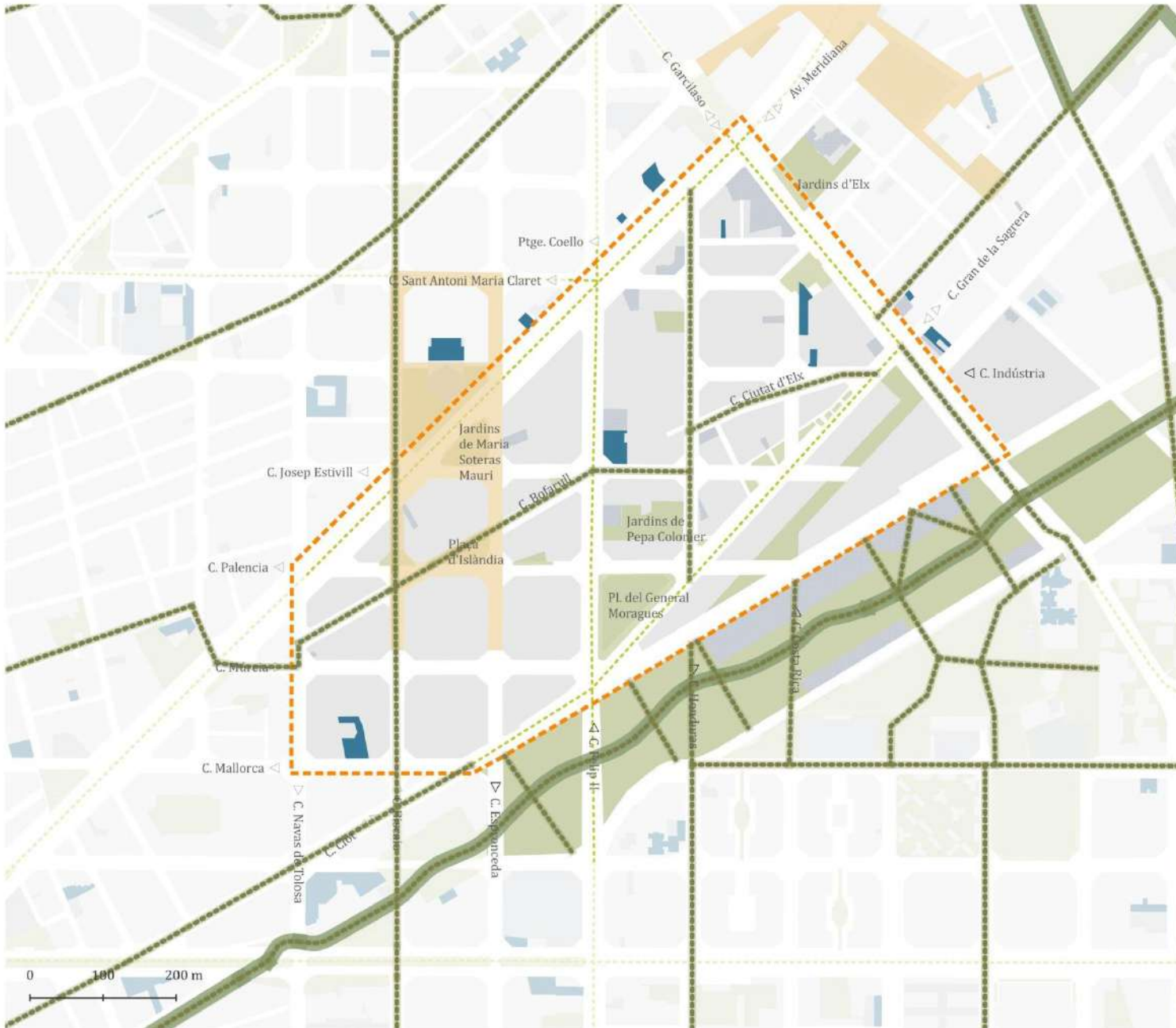
Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Eixos verds ciutat

Horitzó Llarg termini

-  Eix verd prioritat vianant en convivència
-  Eix verd prioritat vianant segregat
-  Corredors verds urbans
-  Eixos principals creuant i nodes projecte Av. Meridiana
-  Espais verds
-  Equipaments
-  Equipaments educatius



Mobilitat / Model Urbà
11 de novembre de 2021



03

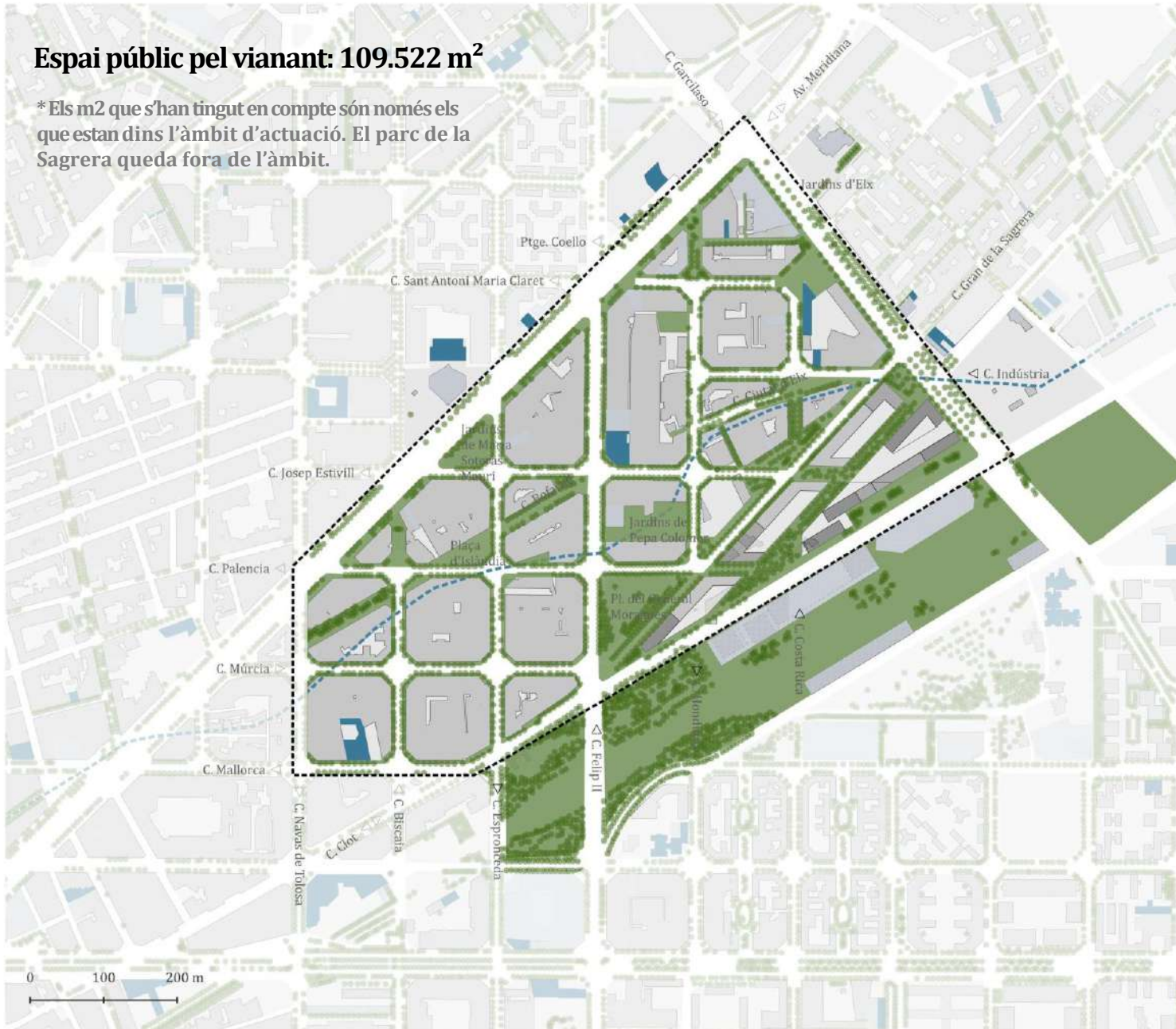
PROPOSTA

3.1. Habitabilitat

Guany d'espai públic per al vianant

Espai públic pel vianant: 109.522 m²

* Els m² que s'han tingut en compte són només els que estan dins l'àmbit d'actuació. El parc de la Sagrera queda fora de l'àmbit.




Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Espai públic per al vianant

Estat actual + Projecte Sagrera

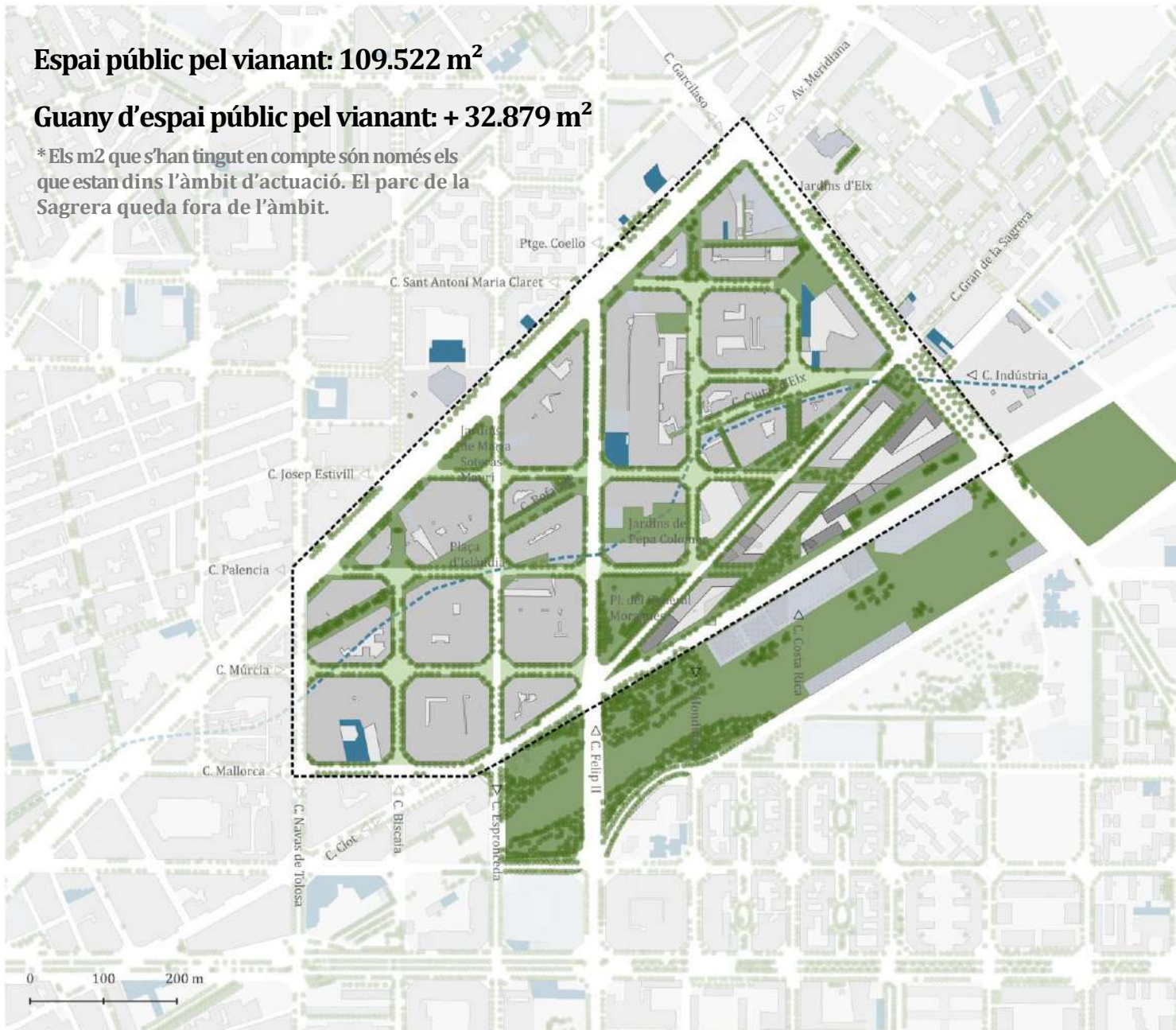
-  Espai públic pel vianant
-  Rec comtal
-  Equipaments
-  Equipaments educatius

Mobilitat / Model Urbà
13 de juliol de 2021

Espai públic pel vianant: 109.522 m²

Guany d'espai públic pel vianant: + 32.879 m²

* Els m2 que s'han tingut en compte són només els que estan dins l'àmbit d'actuació. El parc de la Sagrera queda fora de l'àmbit.



Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Espai públic per al vianant

Horitzó Llarg termini

- Espai públic pel vianant
- Guany espai públic pel vianant
- Rec comtal
- Equipaments
- Equipaments educatius

Mobilitat / Model Urbà
07 d'octubre de 2021

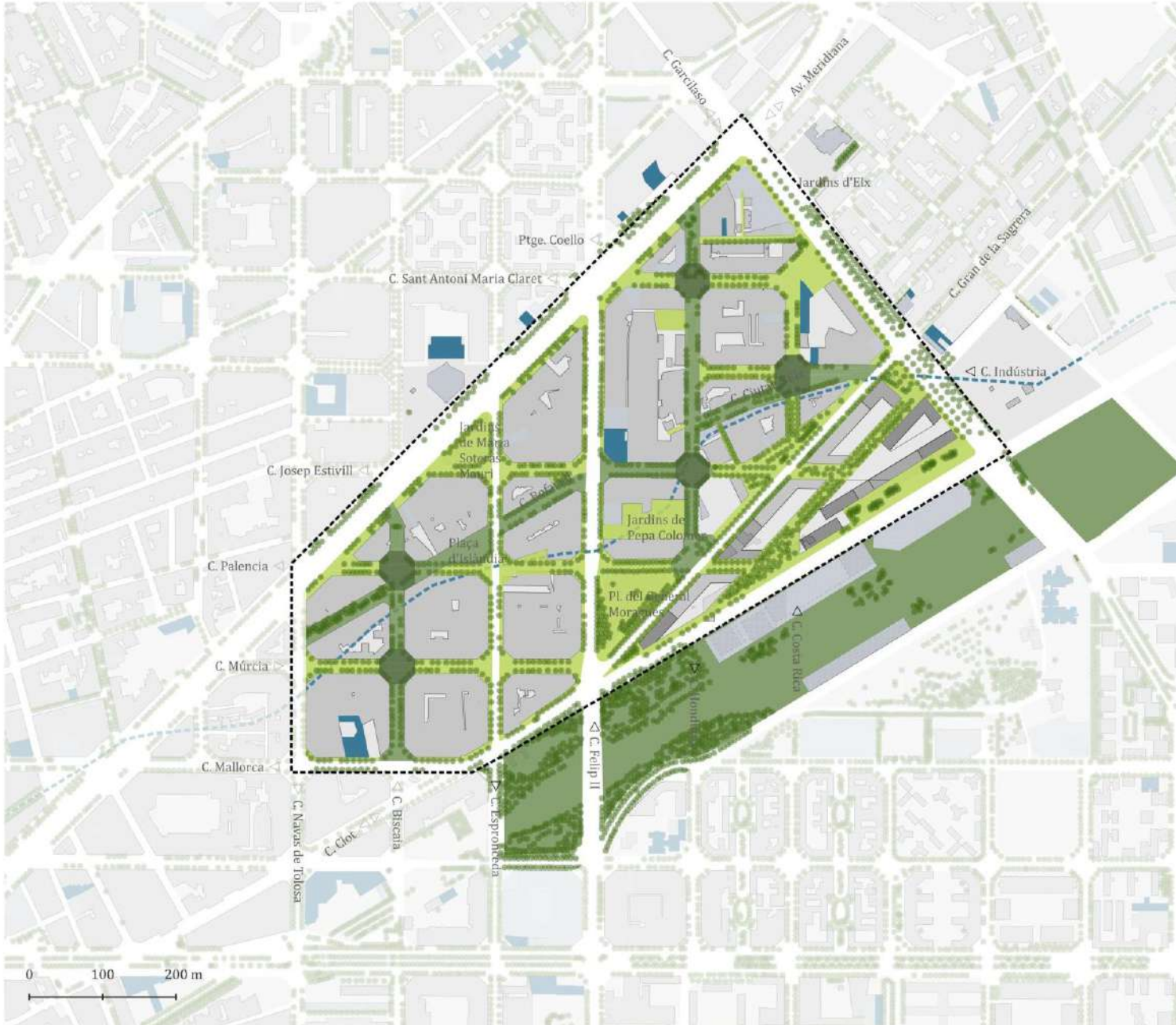
Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Eixos verds ciutat i de barri

Horitzó Llarg termini

- Eixos verds ciutat
- Eixos verds de barri
- Places
- Rec comtal
- Equipaments
- Equipaments educatius



Mobilitat / Model Urbà
11 de novembre de 2021

03

PROPOSTA

3.1. Habitabilitat

Espais jugables i entorns escolars

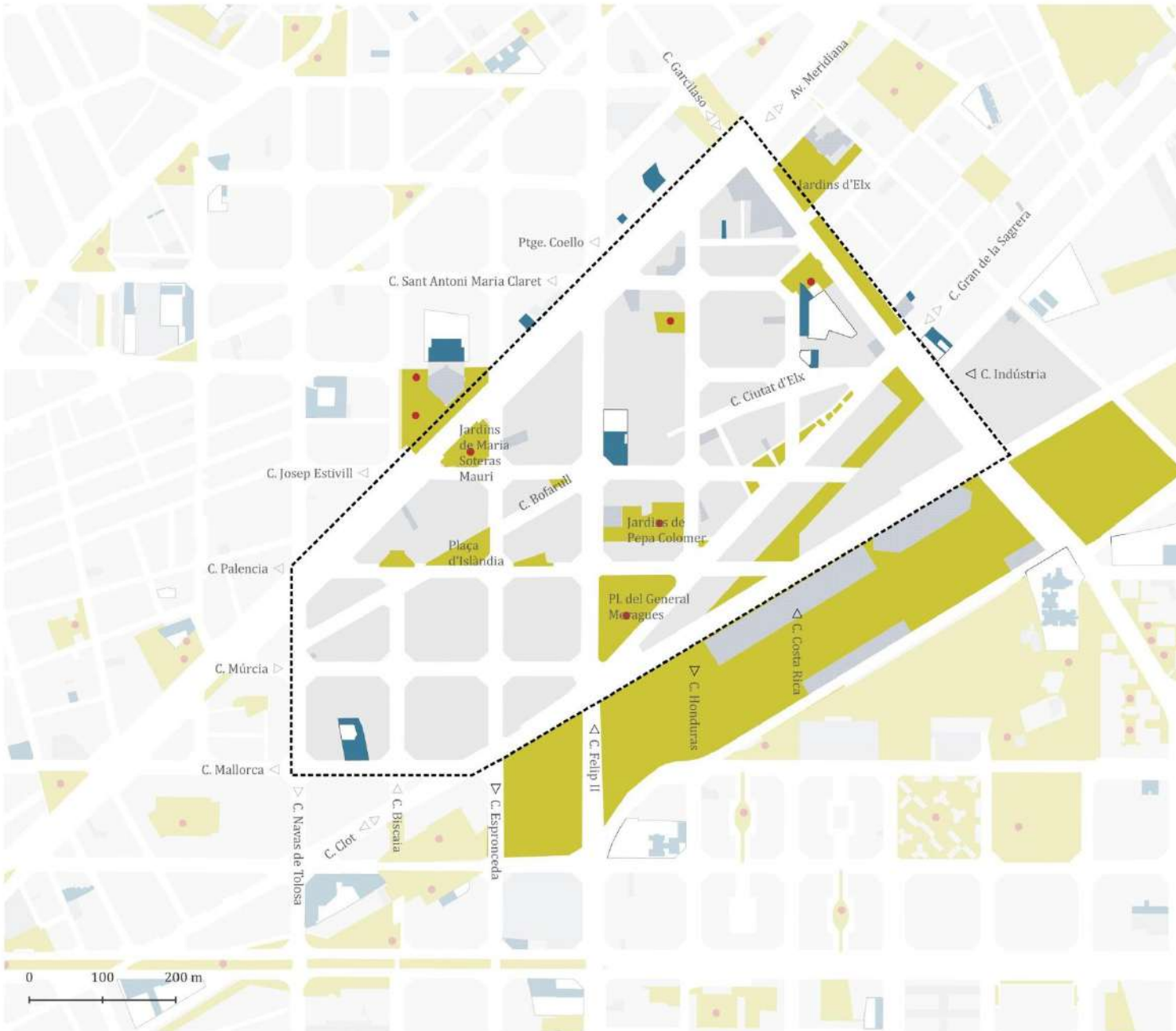
Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Espais jugables

Estat actual + Projecte Sagrera

- Àrees de joc
- Espai públic jugable actual
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Patis escoles



Mobilitat / Model Urbà
11 de novembre de 2021

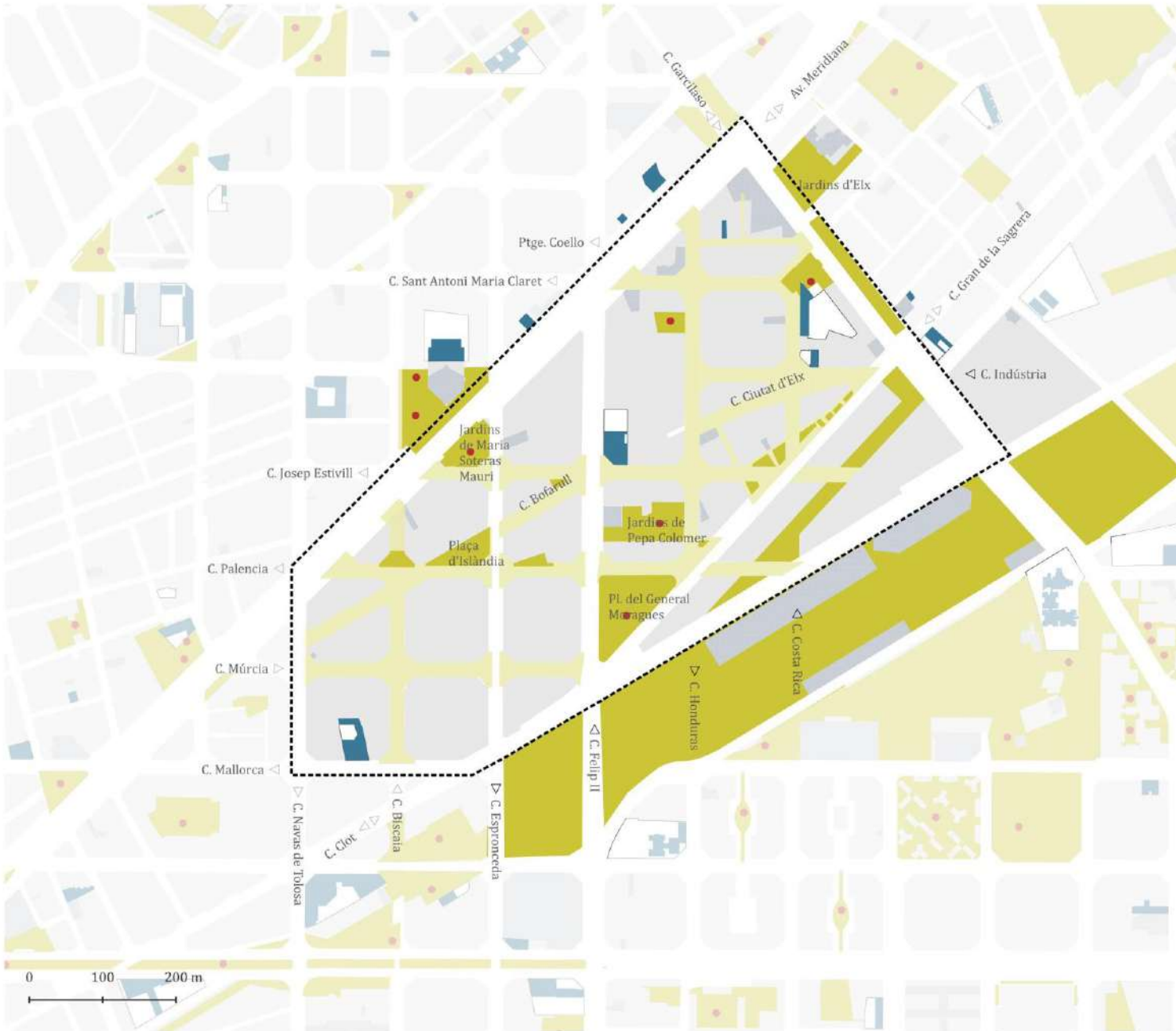
Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Espais jugables

Horitzó Llarg termini

- Àrees de joc
- Espai públic jugable actual
- Nou espai públic jugable
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Patis escoles



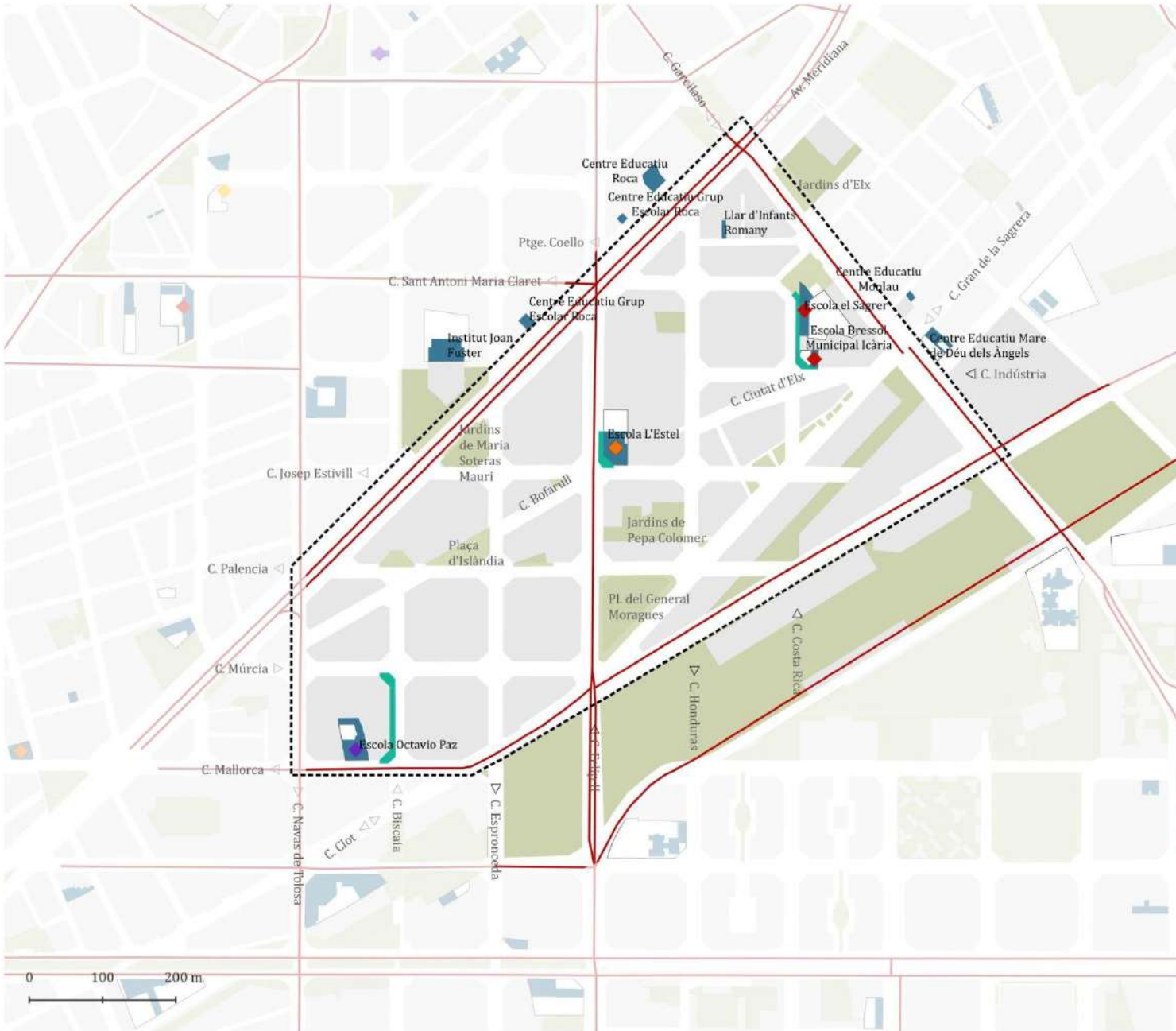
Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Actuacions entorns escolars

Estat actual + Projecte Sagrera

- ◆ Projectes anteriors
- ◆ Protegim escoles 2020
- ◆ Protegim escoles 2021
- ◆ Protegim escoles 2022
- Actuacions tàctiques realitzades
- Vies bàsiques
- Espais verds
- Equipaments educatius
- Patis escolars



Mobilitat / Model Urbà
11 de novembre de 2021

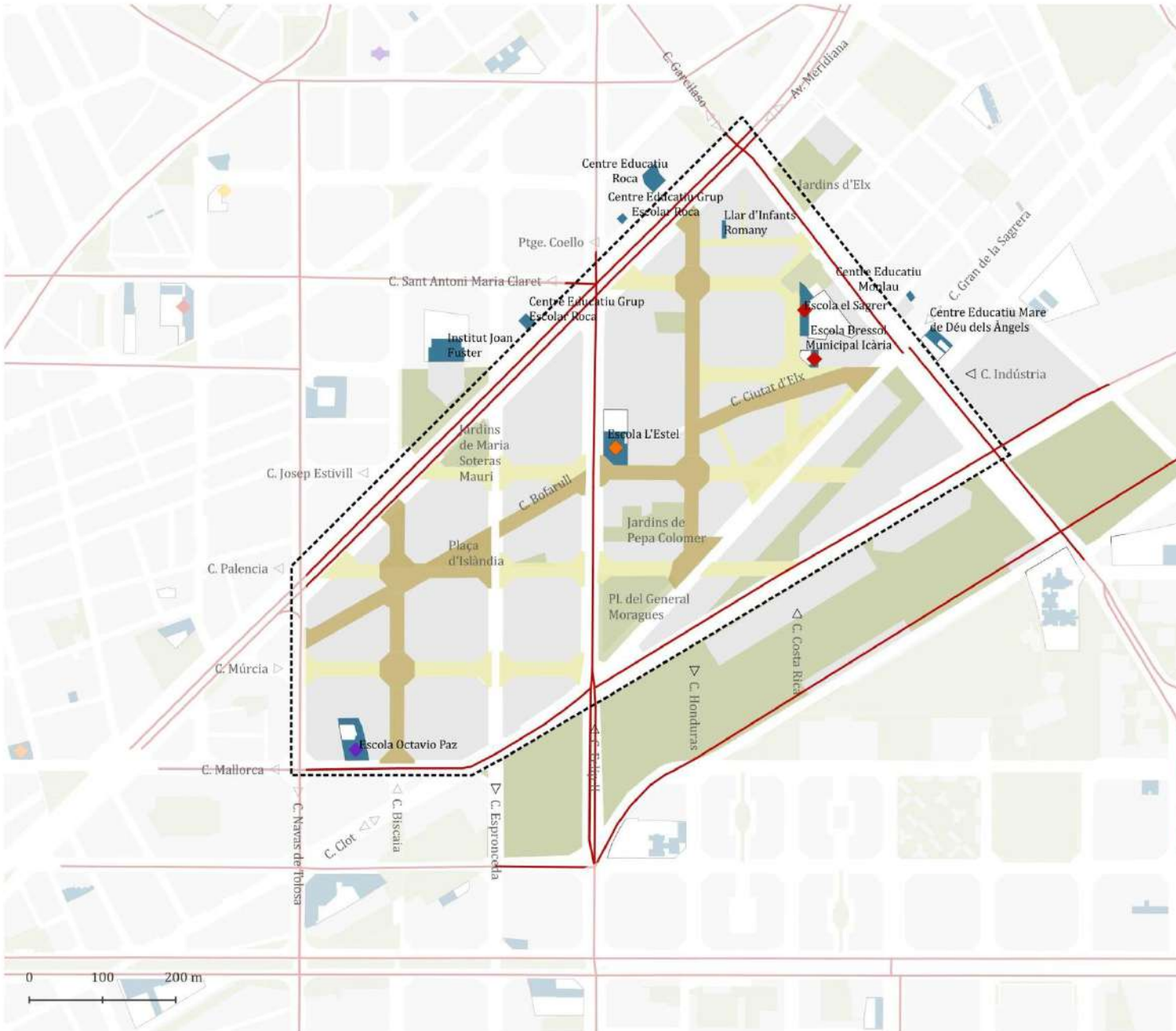
Programa Superilles

Àmbit Superilla Sagrera sud-Navas sud

Actuacions entorns escolars

Horitzó llarg termini

- ◆ Projectes anteriors
- ◆ Protegim escoles 2020
- ◆ Protegim escoles 2021
- ◆ Protegim escoles 2022
- Vies bàsiques
- Eixos verds ciutat
- Eixos verds de barri
- Espais verds
- Equipaments educatius
- Patis equipaments educatius



Mobilitat / Model Urbà
11 de novembre de 2021

03

PROPOSTA

3.2. Mobilitat

Jerarquia viària

Programa Superilles

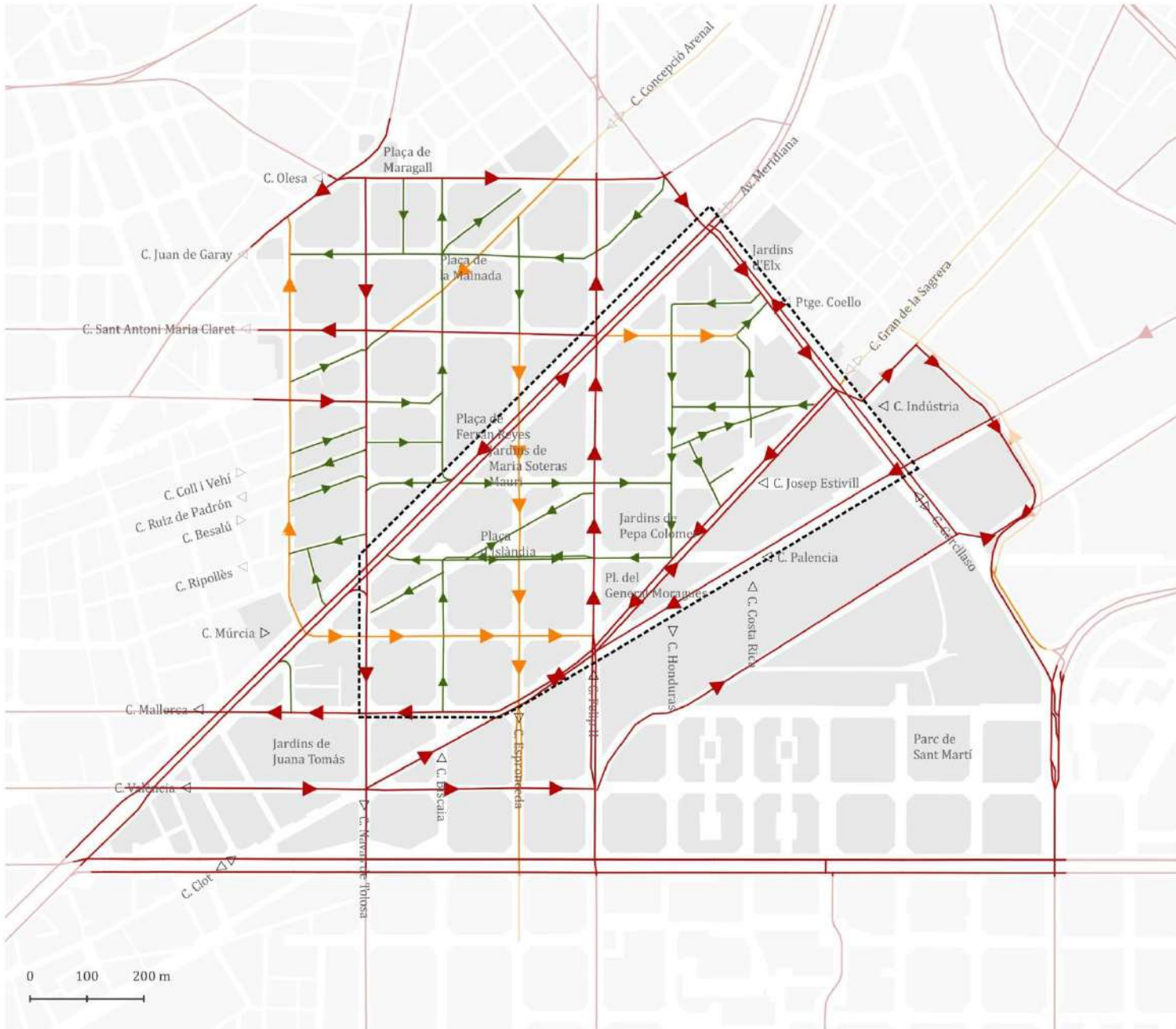
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Jerarquia viària

Vehicle privat

Estat actual + Projecte Sagrera

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals



Mobilitat/Model Urbà
29 de juliol de 2021

Programa Superilles

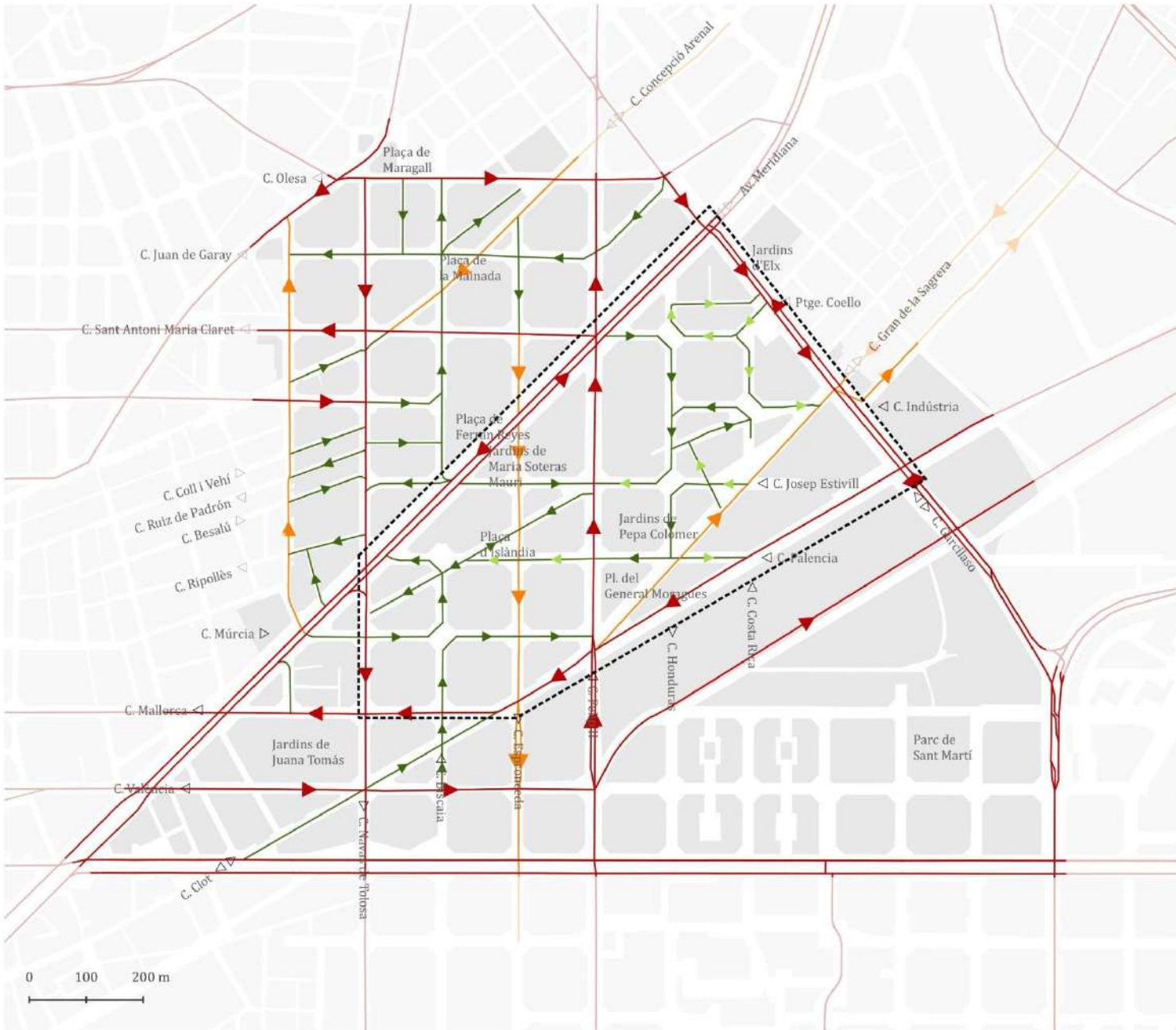
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Jerarquia viària

Vehicle privat

Horitzó llarg termini

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals
- ◀ canvi de sentit de circulació en vies veïnals



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
07 d'octubre 2021

03

PROPOSTA

3.2. Mobilitat

Xarxa per a bicicletes


Programa Superilles

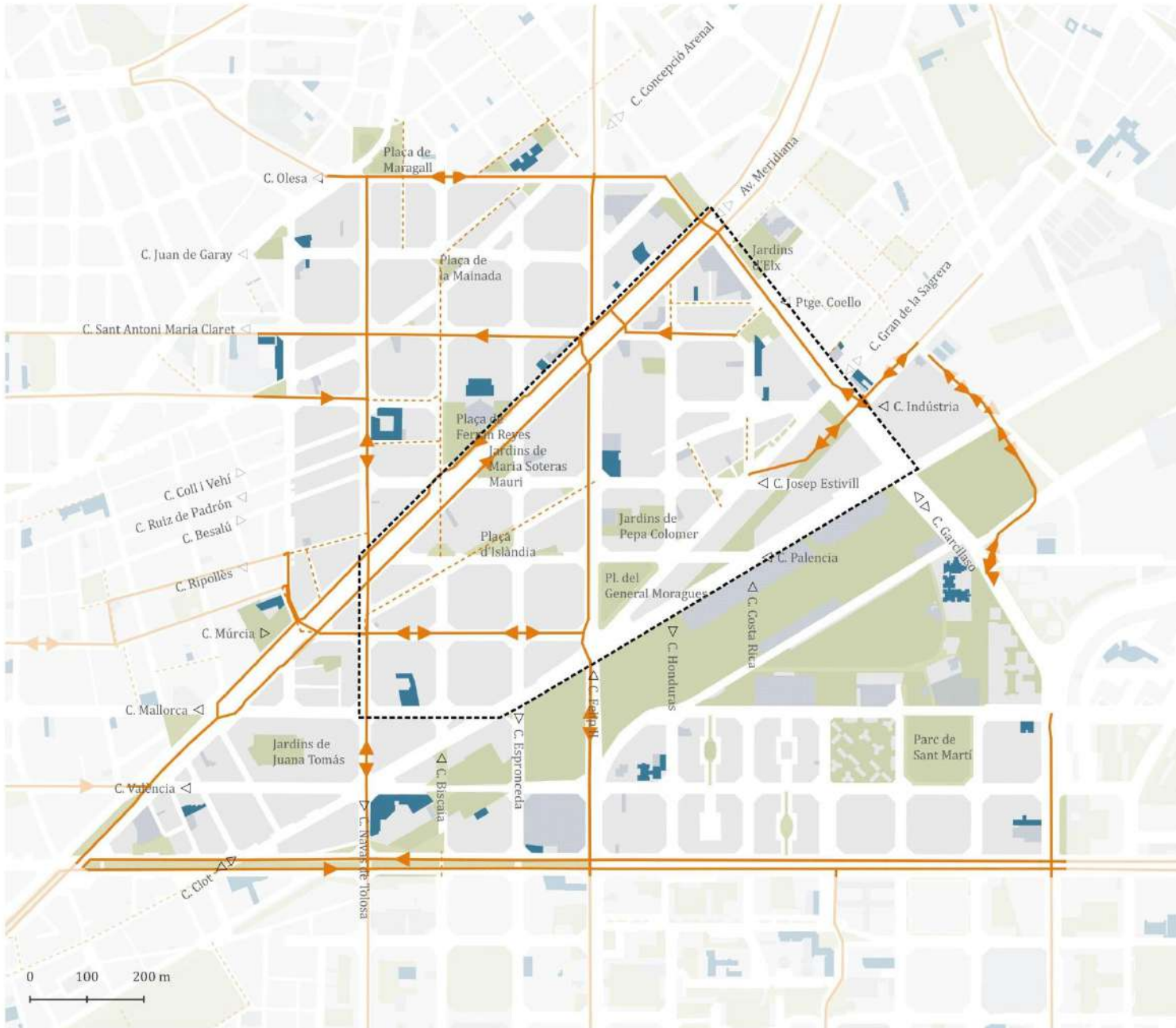
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Mobilitat

Xarxa ciclable

Estat actual + Projecte Sagrera

-  Carrils bici
-  Carrers plataforma única
-  Sentits circulació carrils bici
-  Espais verds
-  Equipaments
-  Equipaments educatius



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
11 de novembre de 2021

Programa Superilles

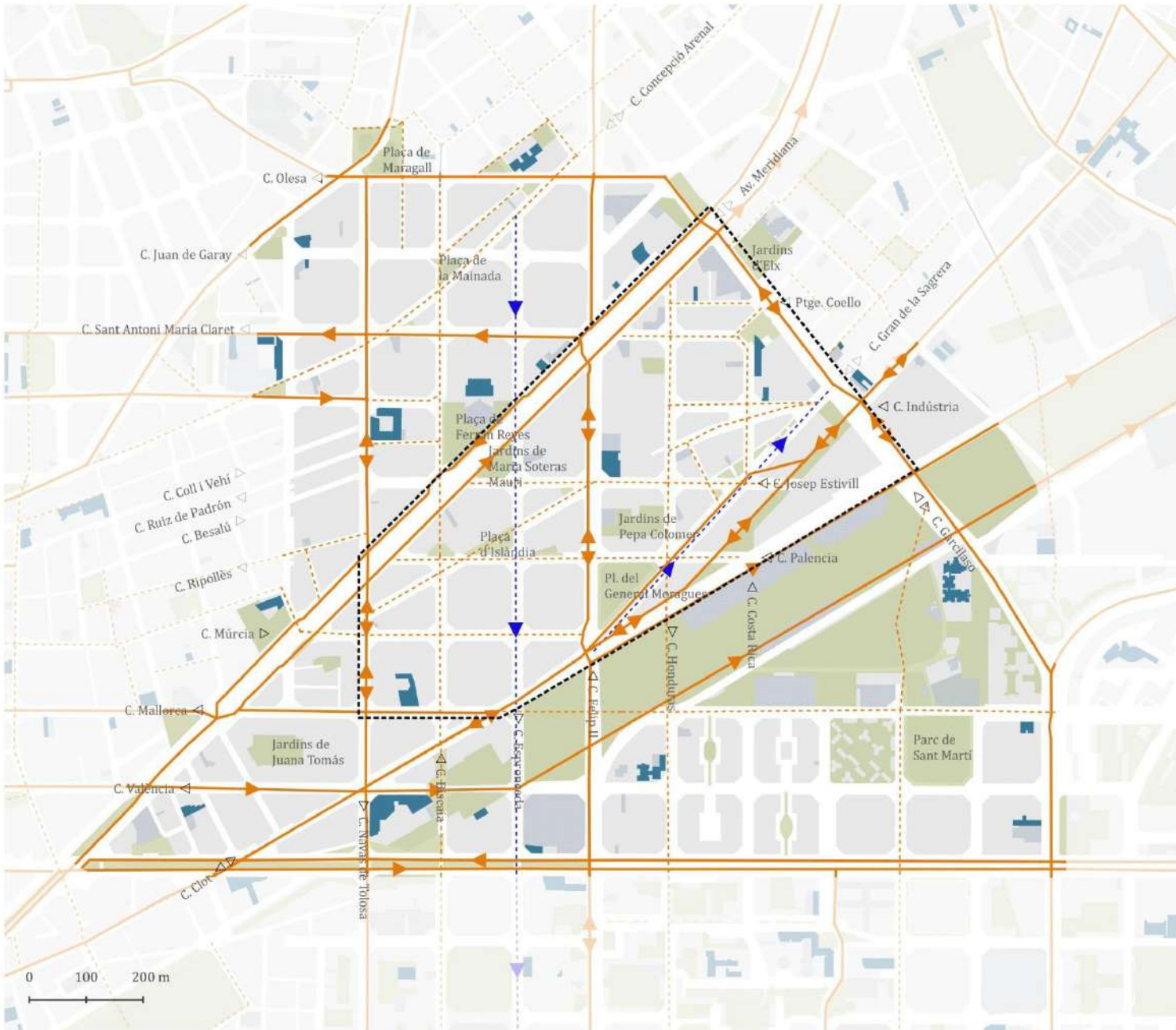
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Mobilitat

Xarxa ciclable

Horitzó Llarg termini

- Carrils bici
- Carrers plataforma única (convivència bici - vianant)
- Carrers 30 (convivència bici - cotxe)
- Sentits circulació carrils bici
- Sentits circulació carrers 30
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
13 de juliol de 2021



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

03

PROPOSTA

3.2. Mobilitat

Xarxa de transport públic

Programa Superilles

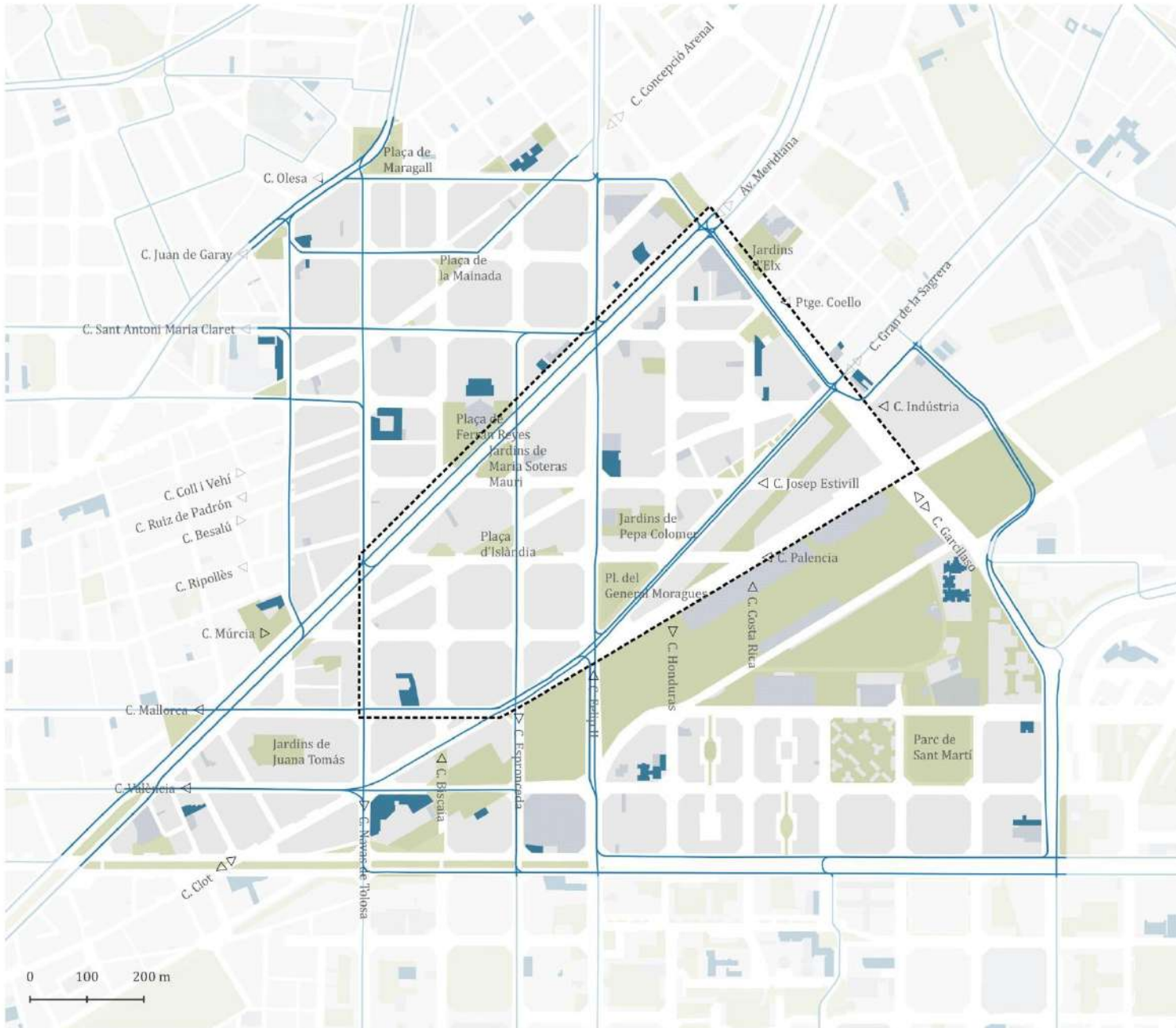
Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Mobilitat

Xarxa autobusos

Estat Actual + Projecte Sagrera

- Xarxa bus
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius

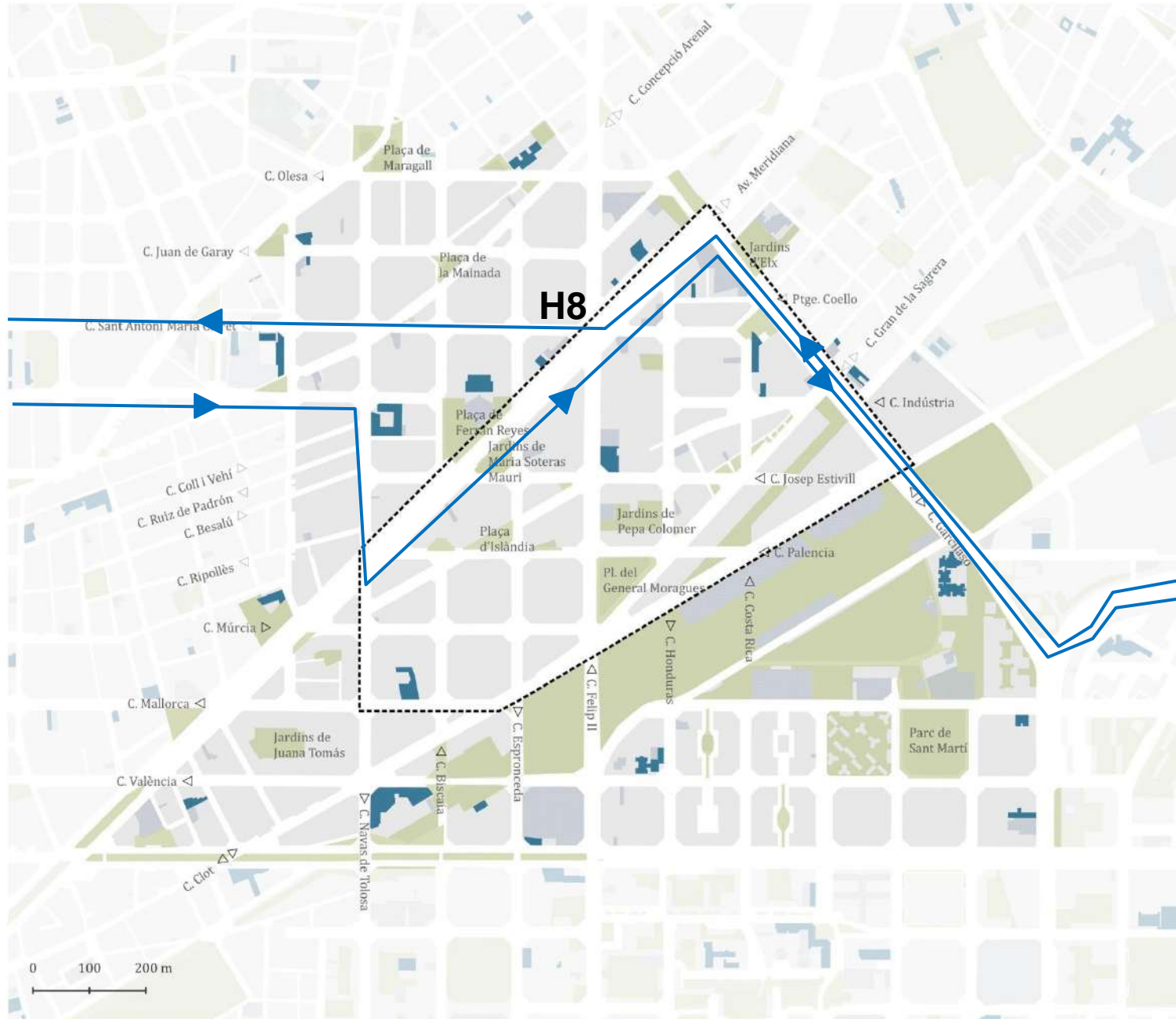


Mobilitat/Model Urbà
11 de novembre de 2021

Mobilitat Xarxa autobusos horitzontals

Proposta

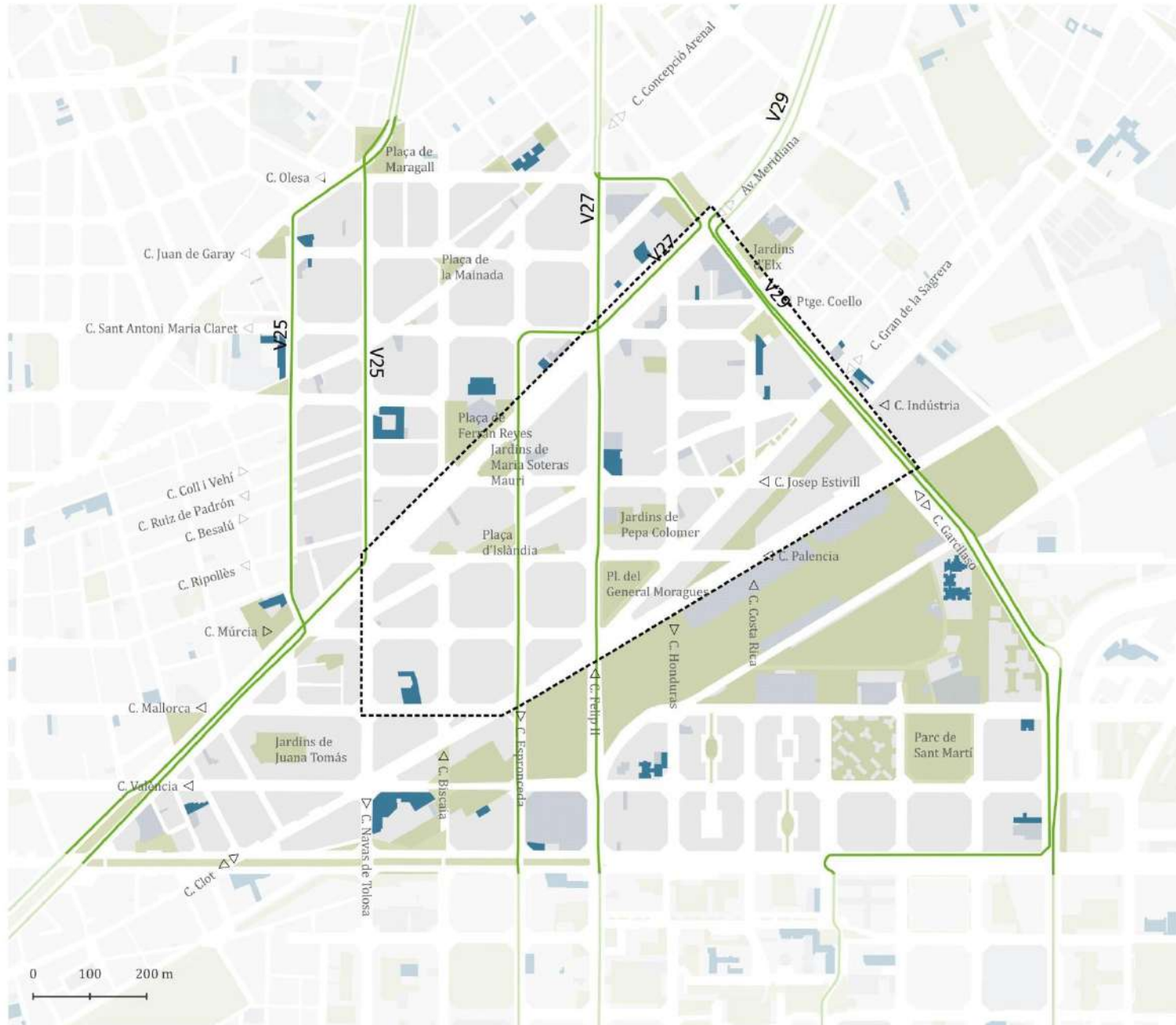
- Linies horitzontals xarxa autobusos
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



Mobilitat Xarxa autobusos verticals

Proposta

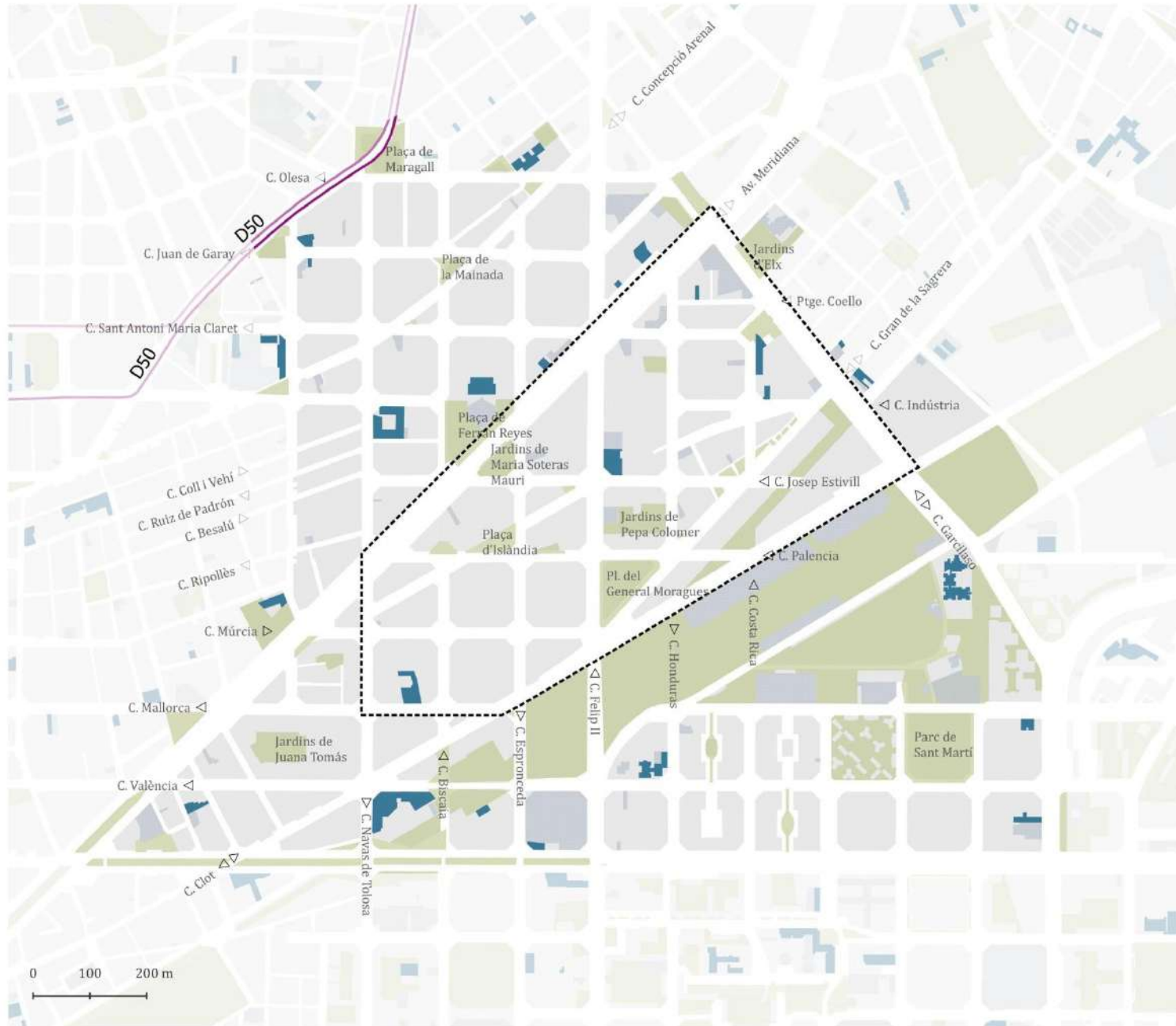
- Línies verticals xarxa autobusos
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



Mobilitat Xarxa autobusos diagonals

Proposta

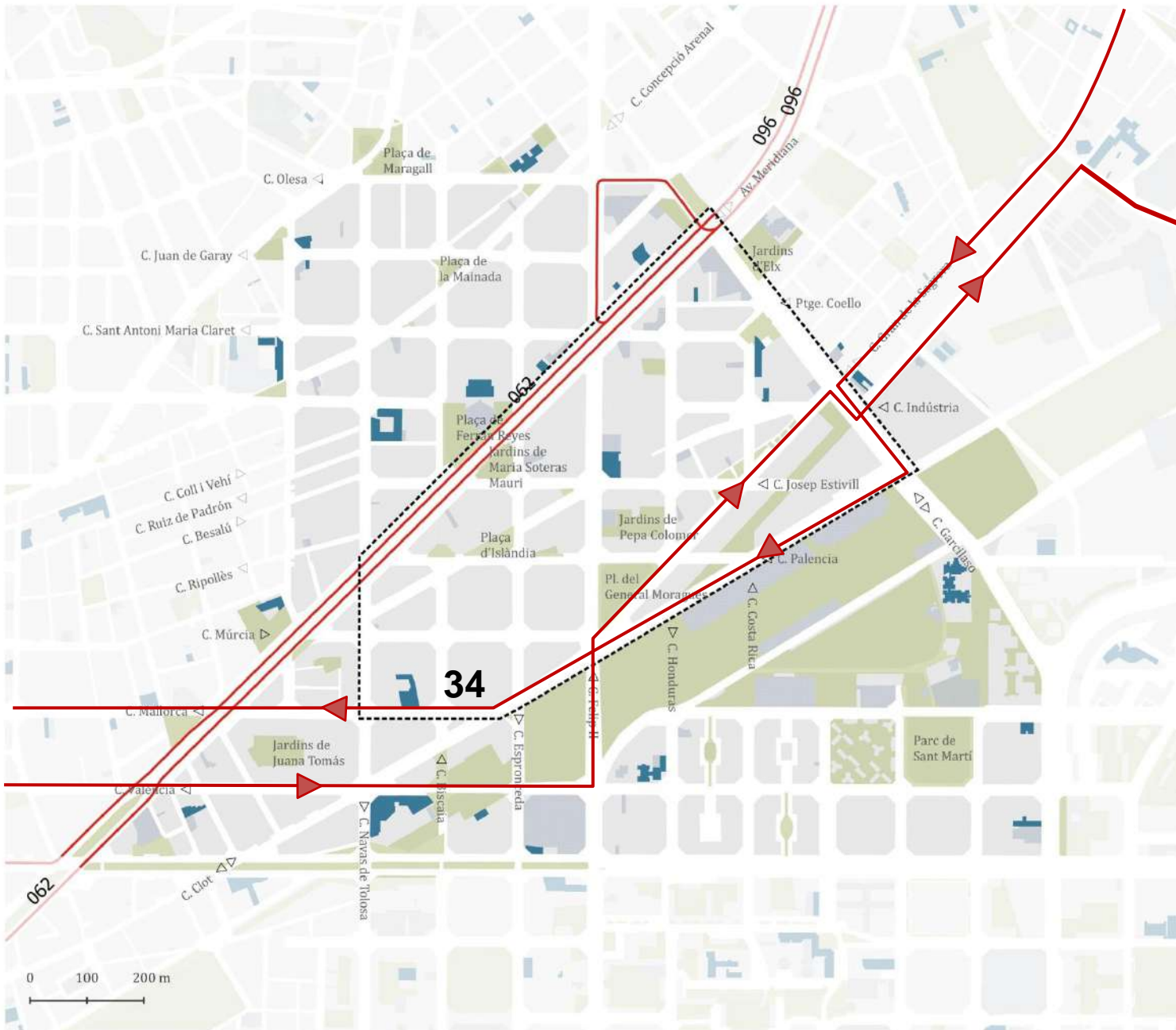
- Línies diagonals xarxa autobusos
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



Mobilitat Xarxa autobusos convencionals

Proposta

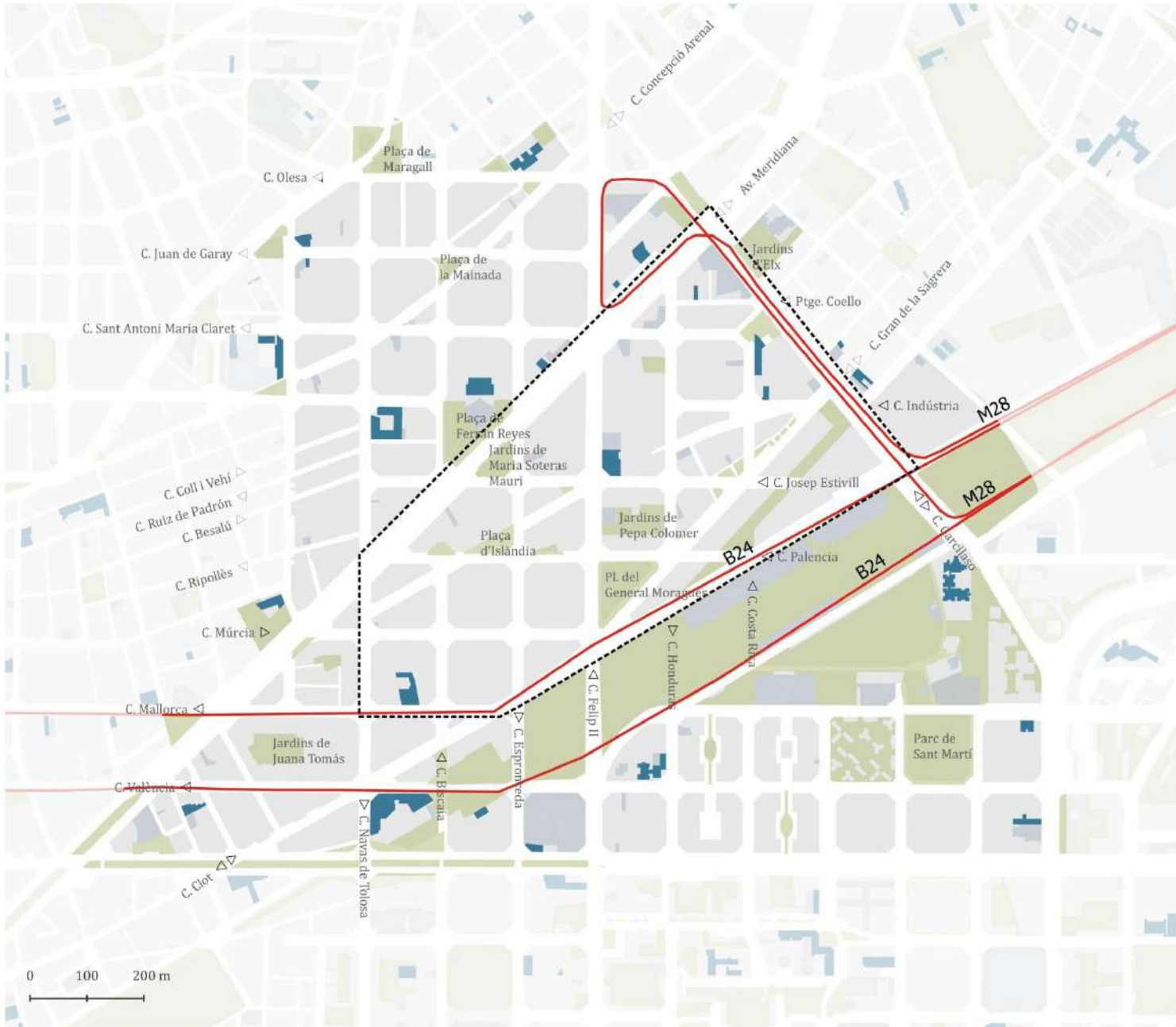
- Línies convencionals xarxa autobusos
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



Mobilitat Xarxa autobusos metropolitans

Proposta

- Línies metropolitanes xarxa autobusos
- Espais verds
- Equipaments
- Equipaments educatius



03

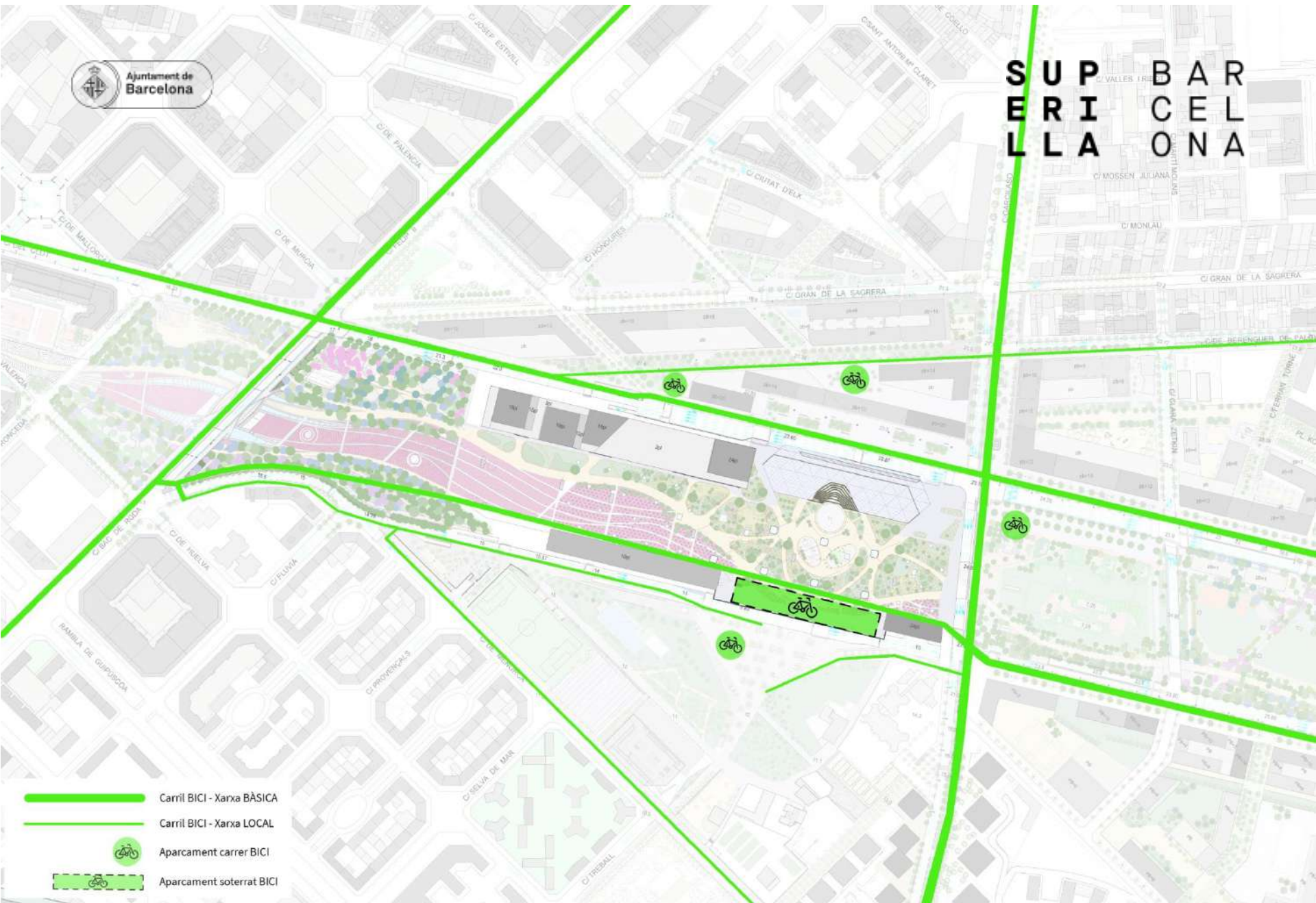
PROPOSTA

3.2. Mobilitat

Mobilitat Projecte Estació de la Sagrera



-  Carril BICI - Xarxa BÀSICA
-  Carril BICI - Xarxa LOCAL
-  Aparcament carrer BICI
-  Aparcament soterrat BICI



03

PROPOSTA

3.2. Mobilitat

Distribució urbana de mercaderies

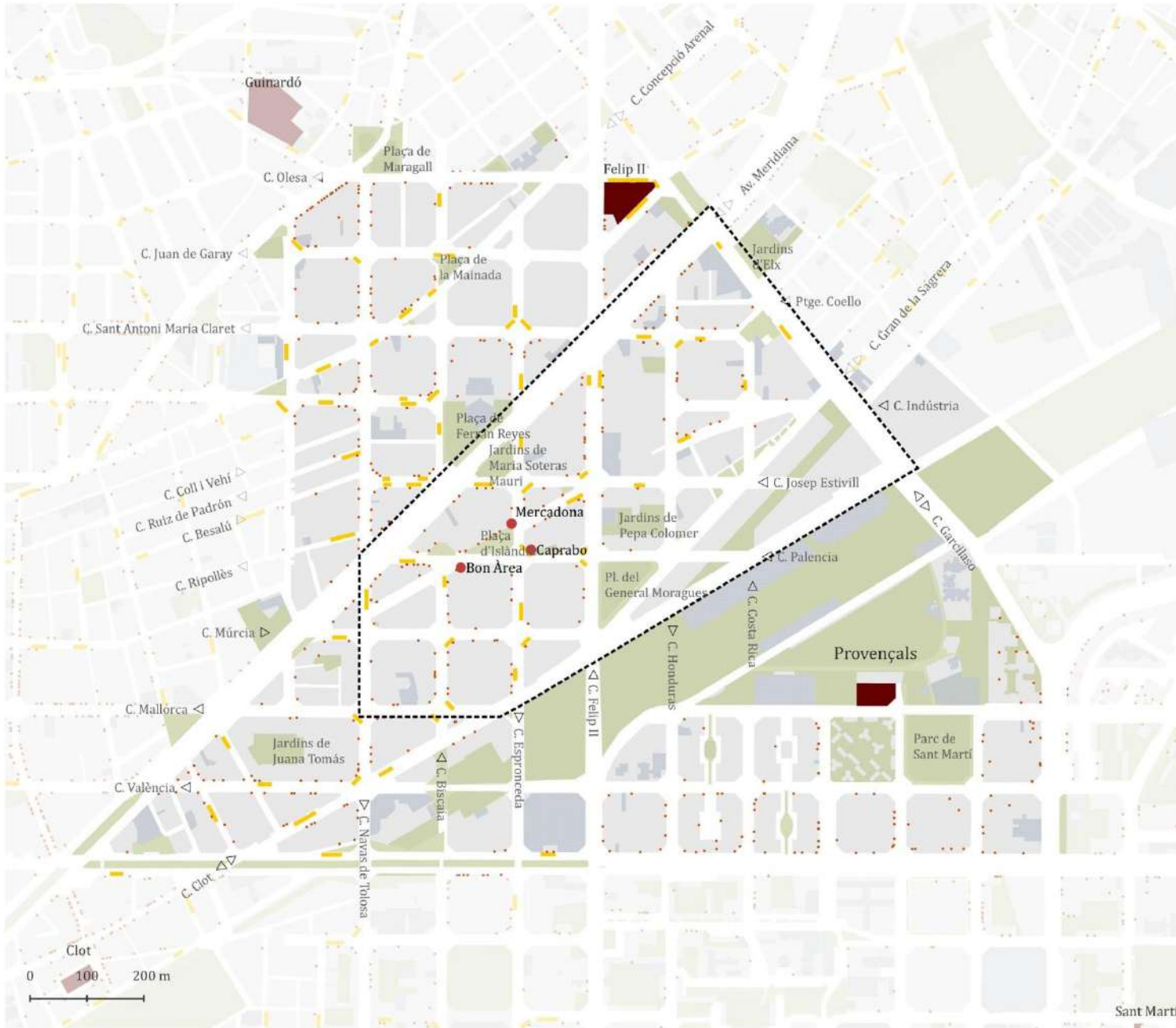
Programa Superilles

Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Distribució urbana de mercaderies

Estat actual + Projecte Sagrera

- Comerços actius censats
- Comerços amb gran afluència
- Mercats municipals
- Càrrega i descàrrega DUM
- Espais verds
- Equipaments



FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INGA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local 11 de novembre de 2021

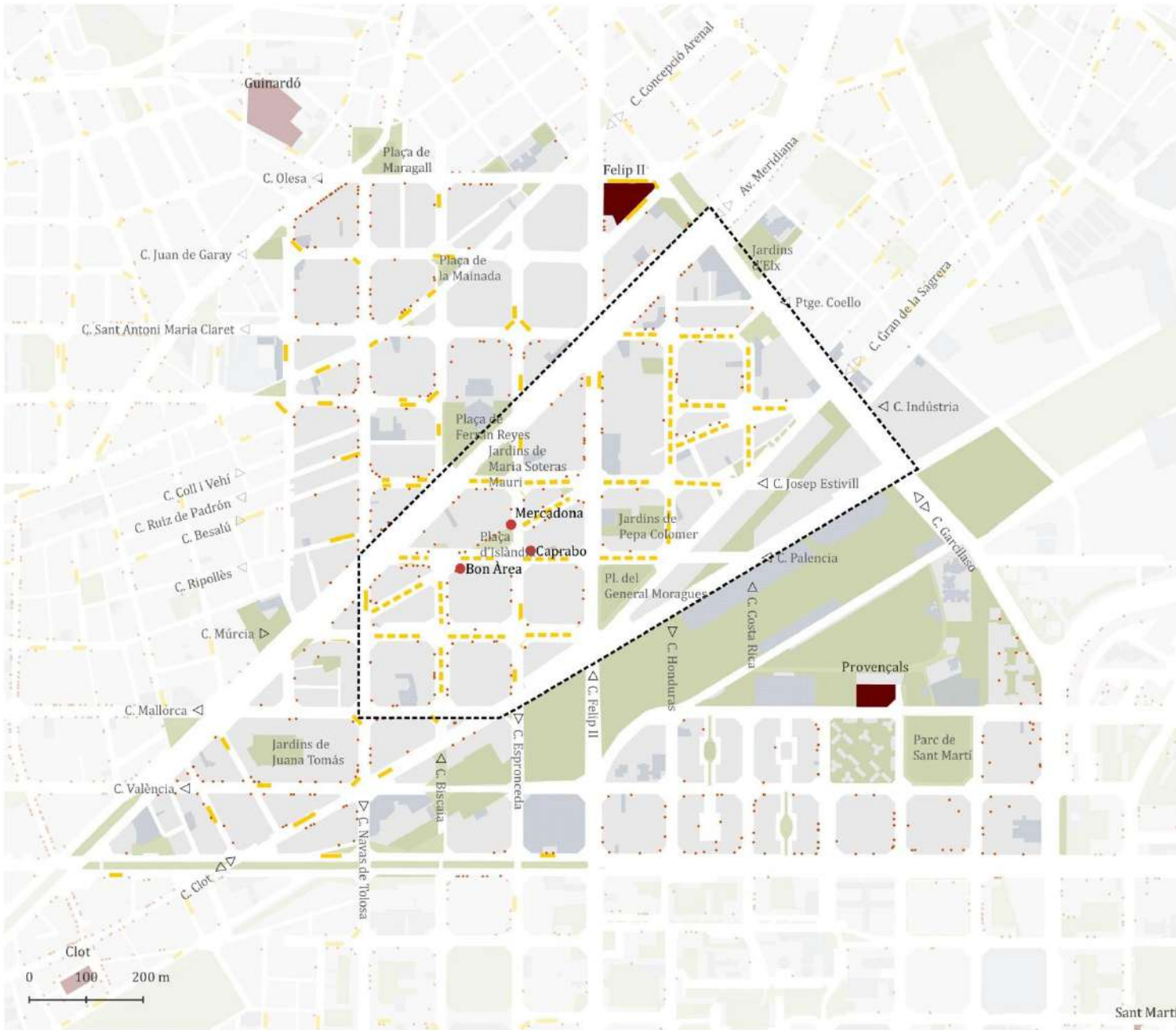
Programa Superilles

Àmbit d'estudi Sagrera sud-Navas sud

Distribució urbana de mercaderies

Horitzó Llarg termini

- Comerços actius censats
- Comerços amb gran afluència
- Mercats municipals
- Càrrega i descàrrega DUM
- - - Places DUM control horari
- Espais verds
- Equipaments



FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local 11 de novembre de 2021

BALANÇ OFERTA DUM

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

| Oferta de places de càrrega i descàrrega | 2021 | Llarg termini ¹ | Variació |
|---|-------|----------------------------|--------------|
| Places convencionals (8-20h) | 101 | 31 | -69% |
| Places amb finestra horària (6h a determinar) | 0 | 240 | - |
| Total places | 101 | 271 | +168% |
| Total places x hora | 1.212 | 1.812 | +50% |

¹ Considerant 30 troncs pacificats x 8 places/tronc



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

03

PROPOSTA

3.2. Mobilitat

Estacionament

Aparcament residencial

Horitzó Llarg termini

Públic calçada

- Àrea blava
- Àrea verda (mista)
- Càrrega i descàrrega DUM
- PMR

Públic fora calçada

- P Aparcament soterrat (places)

Privat fora calçada soterrat

- 0 places
- 0 - 400 places
- > 400 places

* Dades de places d'aparcament no disponibles. Els blocs d'habitatges seran autosuficients, segons marca la normativa.



FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local
11 de novembre de 2021

BALANÇ APARCAMENT RESIDENCIAL DIÛRN

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

| Balanç diürn d'aparcament residencial | | | 2021 | | Llarg termini | | |
|--|--|------------|----------------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|
| Oferta | En superfície | En calçada | Àrea verda | 771 | 10,6% | 86 | 1,4% |
| | | | PMR | 91 | 1,2% | 91 | 1,4% |
| | | | Bosses aparcament | 310 | 4,3% | 0 | 0,0% |
| | | | Total en superfície | 1.172 | 16,1% | 177 | 2,8% |
| | Soterrat | Ús públic | Propietat pública | 30 | 0,4% | 30 | 0,5% |
| | | | Propietat privada | 657 | 9,0% | 657 | 10,4% |
| | | | Ús privat (garatge veïns) | 5.427 | 74,5% | 5.427 | 86,3% |
| | | | Total soterrat | 6.114 | 83,9% | 6.114 | 97,2% |
| | Total oferta | | | 7.286 | 100,0% | 6.291 | 100,0% |
| | Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys) | | | 6.067 | - | 6.067 | |
| Balanç diürn d'aparcament residencial | | | 1.219 | - | 224 | | |

BALANÇ APARCAMENT RESIDENCIAL NOCTURN

S U P E R I L L A B A R C E L O N A

| Balanç nocturn d'aparcament residencial 2020 (places) | | 2021 | Llarg termini | | |
|--|---------------------|---------------------------|---------------------|-------------|-------------|
| Oferta | En superfície | Àrea verda | 771 10,4% | 86 1,4% | |
| | | En calçada | Àrea blava | 29 0,4% | 0 0,0% |
| | | | DUM | 101 1,4% | 31 0,5% |
| | | PMR | 91 1,2% | 91 1,4% | |
| | | Bosses aparcament | 310 4,2% | 0 0,0% | |
| | Total en superfície | | 1.302 17,6% | 208 3,3% | |
| | Soterrat | Ús públic | Propietat pública | 30 0,4% | 30 0,5% |
| | | | Propietat privada | 657 8,9% | 657 10,4% |
| | | Ús privat (garatge veïns) | 5.427 73,2% | 5.427 85,8% | |
| | | Total soterrat | | 6.114 82,4% | 6.114 96,7% |
| Total oferta | | 7.416 100,0% | 6.322 100,0% | | |
| Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys) | | 6.067 - | 6.067 - | | |
| Balanç nocturn d'aparcament residencial | | 1.349 - | 255 - | | |

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA