

CONSELL DE BARRI DE NAVAS RESUM DELS PUNTS DE L'ORDRE DEL DIA I ACORDS ADOPTATS

Data: Dijous, 9 de desembre de 2021
Horari: De 18:30 hores a 20:35 hores
Lloc: Centre Cívic Navas
Streaming: <https://www.decidim.barcelona/assemblies/barrinavas/f/2513/meetings/4748>
Youtube: <https://www.youtube.com/watch?v=e-wvaG7x8-A>

Assistència

Assistència total presencial en el moment de màxima afluència	21
Persones assistents en streaming	6
Ciutadanes i ciutadans	11
Representants d'entitats	5
Personal municipal	11

Presidenta: Lucía Martín. Regidora del Districte de Sant Andreu.

Consellers/res:

Jordi Gimeno (Conseller del barri de Navas)

Marc Hernández, (GMD ERC)

Marcos Rodríguez (GMD Cs)

Anna García (GMD BxCarvi)

Personal municipal:

Maria Gas, Gerenta del districte de Sant Andreu

Toni Ribes, Adjunt a gerència

Carles Ventura, Cap de Departament d'Obres i Projectes de l'IBE

Giorgio Cavatton, Tècnic de barri de Navas

Beatriz Taranilla, Guàrdia Urbana

Montse Gil, Centre Cívic Navas

Entitats representades:

- AVV Navas
 - PES Navas / Centre Obert Don Bosco
 - AFA Escola Octavio Paz
 - Comissió per la memòria Històrica de Navas
-

Ordre del dia

1. Informe de la regidora
2. Pavelló Naus Espronceda
3. Superilla Navas Sud – Sagrera Sud
4. Precs i preguntes

0. Benvinguda del conseller de barri

Després d'una breu benvinguda i presentació, en la qual comunica que s'han d'invertir alguns punts de l'ordre del dia, el conseller de barri dona la paraula al Carles Ventura, cap d'obres i projectes de l'IBE, que presenta el projecte del futur equipament al carrer Espronceda.

2. Pavelló Naus Espronceda

El nou centre esportiu es construirà a les parcel·les del carrer Espronceda, 320-324, després de l'enderroc de les naus actuals. Constarà de dos edificis, al carrer Espronceda una torre de PB + 5 per a esports especialitzats, minoritaris, amb molta demanda, mentre a l'interior d'illa es farà un "pavelló 3", semisoterrat i amb coberta enjardinada, amb una pista gran que pot convertir-se en 3 pistes transversals, amb major flexibilitat.

A la planta baixa es disposarà d'una sala per activitats de barri, amb opció d'accés independent. El vestíbul s'obrirà directament a les pistes. Al soterrani, al mateix nivell de les pistes, es col·locaran 6 vestidors i una pista de tir amb arc indoor, la primera a Barcelona.

La primera planta allotjarà tennis taula i una sala polivalent, per a esports minoritaris, amb vestidors independents. La segona i la quarta planta son de doble alçada, per a gimnàstica, que requereix de molta alçada per als aparells, les estructures, etc.

Es preveu començar l'enderroc de les naus abans de l'estiu de 2022, i a l'octubre iniciar les obres, d'una durada estimada d'un any i mig.

Primer torn de prec i preguntes.

A continuació, s'obre un torn d'intervencions del veïnat present, que formula diverses preguntes i propostes.

Preguntes/Comentaris	Respostes
Alfred: Pregunta si hi es preveu l'accés puntual per a tothom, sense associar-se a cap club, que és una de les demandes que hi ha al barri. Fa	Jordi: El funcionament dels centres esportius ha variat en el temps, però sempre es podrà organitzar-se amb el gestor de l'equipament per a reservar espais. Regidora: traslladarem formalment la demanda a l'IBE de

anys hi havia oferta, ara no.	reservar espais per al veïnat, davant la demanda d'arreu la ciutat, que es preveu alta, cosa que confirma en Carles Ventura.
Joan: Pregunta si no és massa a prop del pavelló de Bac de Roda.	Jordi: Hi ha molta necessitat de pavellons, la demanda és tal que no hi haurà conflictes per tenir dos equipaments pròxims.
Mariela: Hi ha moltes queixes pels preus elevats del Bac de Roda	Carles: els preus es poden establir dins una forquilla, és possible que el Bac de Roda tingui les opcions més elevades.

3. Superilla Navas Sud – Sagraera Sud

Pren la paraula en Toni Ribes, adjunt a gerència, per a presentar el projecte de superilla entre els carrers Navas de Tolosa, Meridiana, Garcilaso, i la nova estació de la Sagraera. Com a introducció, explica el projecte de superilles en general, que formen part d'una nova manera de pensar la ciutat, més segura, saludable, propera, on les persones i no els cotxes estiguin al centre de l'espai públic. Les superilles no son fets aïllats, sinó que pertany a un disseny de ciutat que es fonamenta en els eixos i corredors verds.

A la zona Sagraera Sud – Navas Sud ja s'ha fet la fase de diagnosi (fase 1), i s'està elaborant el pla d'acció (fase 2). La següent fase serà l'elaboració dels projectes, i finalment la licitació i execució. Ara es quan el model teòric s'ha de concretar, adaptar al lloc, i definir en tots els detalls. Les fases 2 i 3 son les més obertes i inclouen els espais de participació i impuls:

- Grup impulsor (òrgan de seguiment i rendició de comptes)
- Reunions amb col·lectius específics
- Tallers oberts al veïnat
- Seguiment i participació al web

Al gener s'explicarà la diagnosi i el model de carrer, i es començaran els processos participatius, amb l'objectiu de donar retorn al proper consell de barri.

Per a més informació:

<https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/ca/content/sagraera>

Segon torn de precis i preguntes.

Es dona la paraula al públic per un segon torn d'intervencions.

Preguntes/Comentaris	Respostes
Josep Maria: Ho veu molt be, però es pregunta què es farà amb els cotxes que ara aparquen al carrer.	Toni: a la fase de diagnòstic s'ha estudiat, les places en superfície representen un 10% del cens de vehicle del barri. S'ha de decidir si volem ocupar l'espai amb cotxes, o amb persones. Places d'aparcament n'hi ha.

Leo: Veïna del carrer Espronceda, no sabia res de la reunió, va veure un cartell per casualitat.	Regidora: Hem de millorar la comunicació, i ara li demanarem les dades de contacte.
Leo: Manifesta preocupació pels aparcaments, a un barri amb renda mitjana baixa, i voldria fer part del grup impulsor.	Regidora / Toni: el projecte no està pensat per gent rica, tot al contrari, es una restitució d'espai públic. Li demanarem dades de contacte i la convidarem a la propera reunió, al gener. Quantes més veïnes hi participin, millor, és l'espai on compartir els dubtes, les pors, i els desitjos.
Alfred: A l'hora de pensar en els eixos verds, demana que es tingui en compte la memòria del Rec comtal, que a Navas ja pot comptar amb zones verdes.	Regidora: el convida a participar en el grup impulsar, que és l'espai on treballar tot això.
Neus: Pregunta si s'ha previst un pla de manteniment, perquè la superilla de Sant Antoni la veu bruta i deixada.	Toni: El manteniment sempre s'ha de tenir en compte, a més el projecte s'avaluarà a les taules participatives amb el veïnat. Regidora: en el seu informe explicarà les actuacions i els reforços de neteja i manteniment.
Joan: Critica la modificació de Navas de Tolosa, de Meridiana fins a Bilbao, no li consta procés participatiu. Ho troba molt perillós, per la secció de la calçada i pel carril bici.	Mariela: és veïna de la zona que indiquen, i prefereix que es prioritzin les bicicletes. Els cotxes venen sovint amb molta velocitat. Regidora: En parlarem amb Mobilitat, per resoldre els punts de risc
Joan: no entén perquè col·legis amb pati propi, necessiten ocupar també l'espai públic.	Mariela: defensa els talls de carrers del Protegim escoles, per a crear entorns segurs i saludables. Els espais de les escoles també tenen límits, i problemes de soroll, contaminació, etc.
Joan: Traient carrers a la circulació, es tallarà la comunicació mar/muntanya, i el trànsit se'n ressentirà.	Toni: Només es pacificaran alguns carrers, els que ja tenen un caràcter veïnal; els de xarxa bàsica (Navas, Felip II, Garcilaso...) es mantindran.
Neus: Es treuen carrils pels cotxes, però la gent gran no pot anar àgilment en bici o en patinet.	Toni/Regidora: L'Eixample té el mateix trànsit que les rondes, amb soroll, contaminació, i es veu necessari reduir. Es vol canviar la mobilitat, desfavorir el cotxe particular, enfortir la bicicleta, caminar, el transport públic. Hem de promoure canvis estructurals.
Jaume: Està molt favorable a aquest canvi històric. Pregunta com serà aquesta superilla, comparada amb les altres existents, si serà transversal.	Toni: Les superilles s'han d'adaptar a l'entorn, que en aquest cas és d'un teixit ordenat com l'Eixample. S'ha d'acabar de definir, però el model serà semblant a la de Sant Antoni.
Jaume: Pregunta sobre els canvis de carrer, com Josep Estivill cap a l'estació, que portaran més trànsit.	Toni: Els canvis s'estan tenint en compte, i els carrers tindran jerarquia. Jordi: Estem al principi de l'elaboració del pla, hi ha molt per decidir. També tinguem en compte que si no es fa res, els cotxes seguiran augmentant.

1. Informe de la regidora

En l'actualitat tenim moltes actuacions a l'espai públic, de diferents àmbits.

- **Cuidem Barcelona**

S'ha posat en marxa un pla de neteja intensiu a molts punts de la ciutat, a Navas s'ha considerat que calia reforçar-ho a la plaça Ferran Reyes – Maria Soteras, com algunes hauran vist. Durant la pandèmia tots els recursos es van destinar a l'emergència sanitària i social, en sortir-ne es va tornar a engegar la maquinària de l'administració, però l'espai públic havia perdut cures i manteniment, per tant s'ha vist necessari enfortir-ho. Al març entrarà en vigor el nou contracte de neteja, que consolidarà amb més personal i mitjans. És el major contracte municipal per pressupost.

- **Taula d'espai públic**

Es tracta de trobades obertes a tot el veïnat, amb representants dels serveis de neteja, de Parcs i Jardins, etc., on es pot aportar les incidències, les manques. Ja s'ha fet una primera sessió al mes passat, i es va veure que calia afegir altres espais al Pla Cuidem Barcelona, concretament, plaça d'Islàndia, Torrent de la Guineu, jardinetes Bofarull/Felip II, i plaça del Taxi. Al gener farem el retorn, tothom està convidat, hem de fer forta aquesta taula de barri.

- **Protegim escoles**

És un projecte de ciutat per recuperar espai públic, entorns més segurs i saludable. S'ha repintat la zona d'espera de l'Emili Juncadella, i ara es farà el de l'Octavio Paz, que es troba a l'àmbit de la superilla

- **Obres de pacificació de la Meridiana**

Es va aturar durant la pandèmia, com totes les inversions, però ara la previsió és que s'acabi a l'abril. Ara estem acabant el projecte executiu del següent tram, fins a Felip II. Vindran a explicar-ho des de Ecologia Urbana, a un altre espai participatiu, al gener o al febrer. Farem convocatòria

- **Plaça d'Islàndia**

S'ha fet una millora de l'accessibilitat, amb una rampa

- **Pla comunitari**

Posem en valor el treball que està fent el Pla comunitari, que posa en relació entitats, associacions, ciutadania. Ha fet un diagnòstic sobre les necessitats del barri, i el que falta és exactament un teixit associatiu fort i cohesionat, i les seves activitats es dirigeixen a fer xarxa.

- **Deures pendents**

Més cura i millores a la plaça del Taxi;
Pavelló Espronceda, explicat pel company de l'IBE;
Millores d'accessibilitat al Centre Cívic.

4. Precs i preguntes

Preguntes/Comentaris	Respostes
Leo: Plaça Islàndia, li sembla be la intervenció, però queden uns ferros provisionals de protecció, que son perillosos	Regidora: prenem nota, i convidem a parlar-ne a la Taula d'espai públic, que és l'espai específic. Li enviarem la convocatòria, i potenciarem la comunicació.
Glòria: 1- Fonamental pacificar la Meridiana, que divideix el barri, i en fa un barri dormitori i insegur, en detriment del comerç 2- A Torrent de la Guineu es neteja molt, però no hi ha civisme. Demana que intervingui la Guàrdia Urbana i es facin campanyes.	Regidora: està d'acord amb tot el que ha dit, els projectes que s'han explicat avui van en aquesta línia, per a que la gent tingui vida al carrer. L'incivisme és un tema complicat, no es pot resoldre per la via policial, i les multes no resoldran el problema. Les campanyes s'han d'estudiar be, perquè no sempre tenen resultat. Al proper consell de barri podem portar una relació de multes, però s'han d'emprendre altres actuacions.
Joan: Com funcionarà el trànsit a l'entorn de l'estació, amb la superilla.	Regidora/gerent: hi ha un taula de mobilitat, i a més és un dels temes que es parlaran al grup impulsor. El convocarem a la propera convocatòria. Jordi: la mobilitat es té en compte, i es té l'estació per acabada i operativa, amb el trànsit que comporta.
Neus: Pregunta sobre les txaboles al pont Espronceda, on es parlava de fer horts urbans.	Gerent: a l'entorn de la Torre del Fang, s'ha fet procés participatiu: l'edifici com a centre d'interpretació de la masoveria urbana, i a l'entorn les zones verdes i horts urbans. Està pressupostat i es farà d'aquí al 2023, ara ja hi ha una tanca més transparent en lloc del mural del carrer Clot, per a evitar els campaments. Ara no hi ha ocupacions. Hi ha acord amb BSAV per començar a arreglar, els convidarem al proper consell de barri.
Albert: 1- els consells no arriben a la majoria del veïnat, s'hauria d'augmentar els espais d'encartellada. 2- les obres de la Meridiana li semblen molt lentes, hi treballa poca gent.	Jordi: prenem nota de tot que ens ha comentat, i donarem trasllat.

L'Alfred ha estat a les taules de participació de l'estació de la Sagrera, i coneix el projecte. Hi haurà una planta sencera dedicada al transport públic, amb 4 vials exclusius per transport públic. Està plantejada per això, i no pas pel transport privat. Aquest projecte s'ha fet públic, i no li sembla el moment de posar-ho en qüestió.

Conclusions

En finalitzar la sessió, la regidora comunica que al proper consell de barri es convidarà BSAV per explicar l'actuació a la Torre del Fang i l'estació de la Sagrera.

El conseller de barri agraeix la participació i les intervencions, i convida a tothom a venir als propers espais participatius que es convocaran al gener.