

Programa Superilla Sant Gervasi – La Bonanova

Primera Sessió amb el Grup Impulsor per definir el projecte executiu de la Superilla Sant Gervasi – Bonanova

Dia: 22 de febrer de 2022	Hora: 18:00h	Lloc: Vila Florida
----------------------------------	---------------------	---------------------------

ASSISTENTS

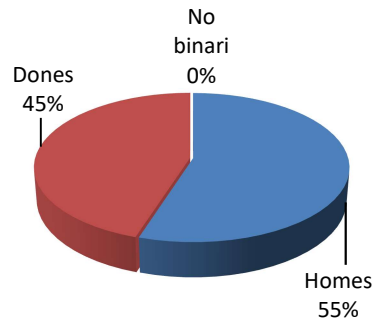
Entitats i veïnat: AVV Sant Gervasi Barnavasi Vila Florida Biblioteca Joan Maragall Biel Burguis Joan Sancho Anna Miró	Consellers/es dels grups polítics: - Blas Navalón, Conseller Tècnic - Mercè Amat, Consellera ERC - Montse Cantín, Consellera Junts per Catalunya - Max Cahner, Conseller Bcn en Comú - Javier Edrosa, Conseller Ciutadans - Antonio Verdera, Conseller PP Tècnics/ques de l'Ajuntament: - Ana Maria Piera, Gerència del Districte - Jordi Fargas, Departament Obres i Manteniment - Andrea Cortés, BIMSA - Eva Albadalejo, Democràcia Activa - Andreu Pina, Serveis a les Persones i al Territori - Jordi Recasens, Serveis a les Persones i al Territori - Laia Torras, Projectes Estratègics de Foment de Ciutat - Àngel Ponce, - Rosa López, Oficina Tècnica Superilles - Dani Alsina, Oficina Tècnica Superilles - Xavi Valls, Oficina Tècnica Superilles - Marta Melo, Oficina Tècnica Superilles
Nombre total de persones assistents: 27	

ORDRE DEL DIA

- Recordar i actualitzar el Pla d'Acció. En quin punt estem: Context actual
- Treballar per la redacció del projecte executiu de l'àmbit carrer Sant Gervasi de Cassoles i la Plaça Frederic Soler.
- Torn obert de preguntes i propostes

DADES DE LA SESSIÓ

Gènere de les persones assistents



DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

Des de l'Oficina Tècnica de Superilles es realitza un recordatori del Pla d'Acció consensuat per a l'àmbit de Sant Gervasi – La Bonanova al març de 2019. S'expliquen els objectius del programa Superilles i els problemes detectats en el moment de la diagnosi: circulació excessiva al c. Sant Gervasi de Cassoles i problemes d'accessibilitat en molts carrers estrets.

El Pla d'Acció consta de dos tipus d'actuacions –estructurants i funcionals- prioritzades i consensuades en el procés participatiu que es va realitzar per definir-lo.

Les actuacions estructurants prioritàries del Pla d'Acció són reurbanitzar el c. Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler. Aquests projectes són els que es treballaran al procés participatiu. Pel que fa les actuacions funcionals, està previst, imminentment, consolidar el tall de continuïtat del c. Sant Gervasi Cassoles que reduirà el trànsit de pas i que es consolidarà com actuació estructurant amb el nou projecte. La resta d'actuacions estructurants del Pla d'Acció estan pendents dels fons Next Generation.

Pel que fa a la Plaça Frederic Soler, aquesta té un aparcament a sota i s'ha encarregat un estudi estructural per saber què pot aguantar. S'ha de tenir en compte que la plaça significa la part de "darrera" del mercat, és un moll de càrrega i s'ha de garantir el pas pels dos carrers laterals. Així doncs, l'aparcament i el mercat condicionen els possibles usos de la plaça.

Finalment, s'explica el cronograma i la metodologia del procés participatiu i s'obre un torn de paraules.

Joan Sancho, en qualitat de veí del barri, explica que l'objectiu de posar les persones al centre del projecte és que estiguin en un entorn segur i saludable, però l'entorn segur no el tenim. A dia d'avui **el perill ve per patinets, ciclistes, motos...** que no són penalitzats. S'ha de tenir molt en compte. En tota la ciutat cal protegir les persones i el projecte de les Superilles ha de ser sensible a això, especialment per la gent gran i les persones amb discapacitat, que són els més vulnerables.

Dani Alsina, de l'Oficina Tècnica Superilles, explica que el debat de la convivència entre vehicles és comú a totes les Superilles. Amb les Superilles realitzades a Sant Antoni, Horta i Poblenou, s'ha arribat a la conclusió de que la convivència és difícil sobretot al principi i, amb el temps, es veu que cada vegada funciona millor. Cada vegada els vehicles van més lents. L'important és que hi hagi pocs vehicles i que vagin a poc a poc, per poder garantir que cedeixen la prioritat als vianants. El fet que en passin pocs, amb les actuacions funcionals es podran reduir. Pel que fa a la velocitat, el projecte busca mecanismes perquè no es pugui circular a gran velocitat.

Mercè Matt, consellera d'ERC posa de manifest la importància d'intervenir a la plaça, ja que és inhòspita, però **s'ha**

de tenir en compte que ara que hi haurà un canvi a la L9. Troba d'interès que el mercat deixi de ser el "darrera" perquè acabi sent una gran plaça amb el mercat al mig.

Dani Alsina explica que la L9 farà un pou a l'altre banda de la plaça. Des de la Oficina Tècnica de Superilles s'està en contacte per coordinar els projectes. És important què passa en una banda perquè condiciona l'altre.

Lluís Angoi de l'entitat veïnal de Sant Gervasi i membre de la comunitat **del pàrquing Vilarós 4 explica que hi ha 360 vehicles que han de sortir i entrar** per Sant Gervasi i que aquests produeixen embussos amb els camions que fan càrrega i descàrrega al mercat.

Dani Alsina explica que tothom pot accedir amb el vehicle en el carrer sense restriccions, però hauran de seguir les normes aplicades als eixos verds: màxim 10 per hora i prioritat dels vianants. Rosa López comenta que potser hauran de fer un recorregut diferent.

Biel Burgués, veí de l'àmbit, constata que el procés participatiu està organitzat per realitzar la redacció del projecte executiu i **pregunta per quan està prevista la seva execució. També pregunta si es realitzarà alguna actuació funcional prèvia.**

Dani Alsina respon que només s'ha posat al calendari el que es realitzarà segur que per ara és el procés participatiu i la redacció del projecte. Al maig del 2023 hi ha eleccions i per a cada legislatura s'elabora el PIM (Pla d'Inversions Municipal) i es decideix quins projectes i obres s'executen. L'experiència diu que si es té un projecte redactat amb un pacte veïnal a darrera, és probable que es realitzi. Un cop el projecte està fet i aprovat, la licitació de les obres són 4 o 5 mesos.

Montse Cantín, consellera de Junts per Catalunya, agraeix la represa del projecte. Posa de manifest que tothom està d'acord en pacificar el barri i fer-lo més tranquil, però al principi **el Grup Impulsor va posar sobre la taula fer els carrers petits de trànsit veïnal fins a Ganduixer, ara l'àmbit ha quedat petit i pregunta si el projecte desestima aquestes actuacions.**

Dani Alsina explica que ara hi ha dotació per intervenir en les dues primeres actuacions estructurants i en la propera sessió s'explicarà si amb els fons Next Generation s'hi poden incloure altres actuacions. També explica que des de la Taula de Mobilitat del Districte es va decidir el canvi de sentit de Sant Gervasi de Cassoles i ja està programat, de manera que en les properes setmanes serà una realitat. S'adquireix el compromís d'explicar-ho bé a la següent sessió i calendaritzar-ho perquè quedi clar.

Rosa Lopez aclareix que l'àmbit del Pla d'Acció i dels projectes continua sent el mateix i que arriba fins al c. Ganduixer. Si tenim l'afegit del finançament les actuacions que s'incorporarien si arribarien fins al carrer Ganduixer.

Sense més intervencions es dona la sessió per finalitzada.