



S U P  
E R I  
L L A

B A R  
C E L  
O N A



**S U P      B A R  
E R I      C E L  
L L A      O N A**

**Superilla Sant Gervasi de Cassoles  
1º Reunió Grup Impulsor Fase projectes**

**22/2/2022**





S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

# 01

## RESUM DEL PLA D'ACCIÓ

## OBJECTIUS: SUPERILLA BARCELONA

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.

**Superilla Barcelona, és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.**

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.





# ESPAI PÚBLIC: EIXOS VERDS

Eixos verds: 183,6 Km

SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA

- Eix verd prioritat vianant
- Eix verd sense prioritat vianant
- En estudi
- Corredors verds urbans

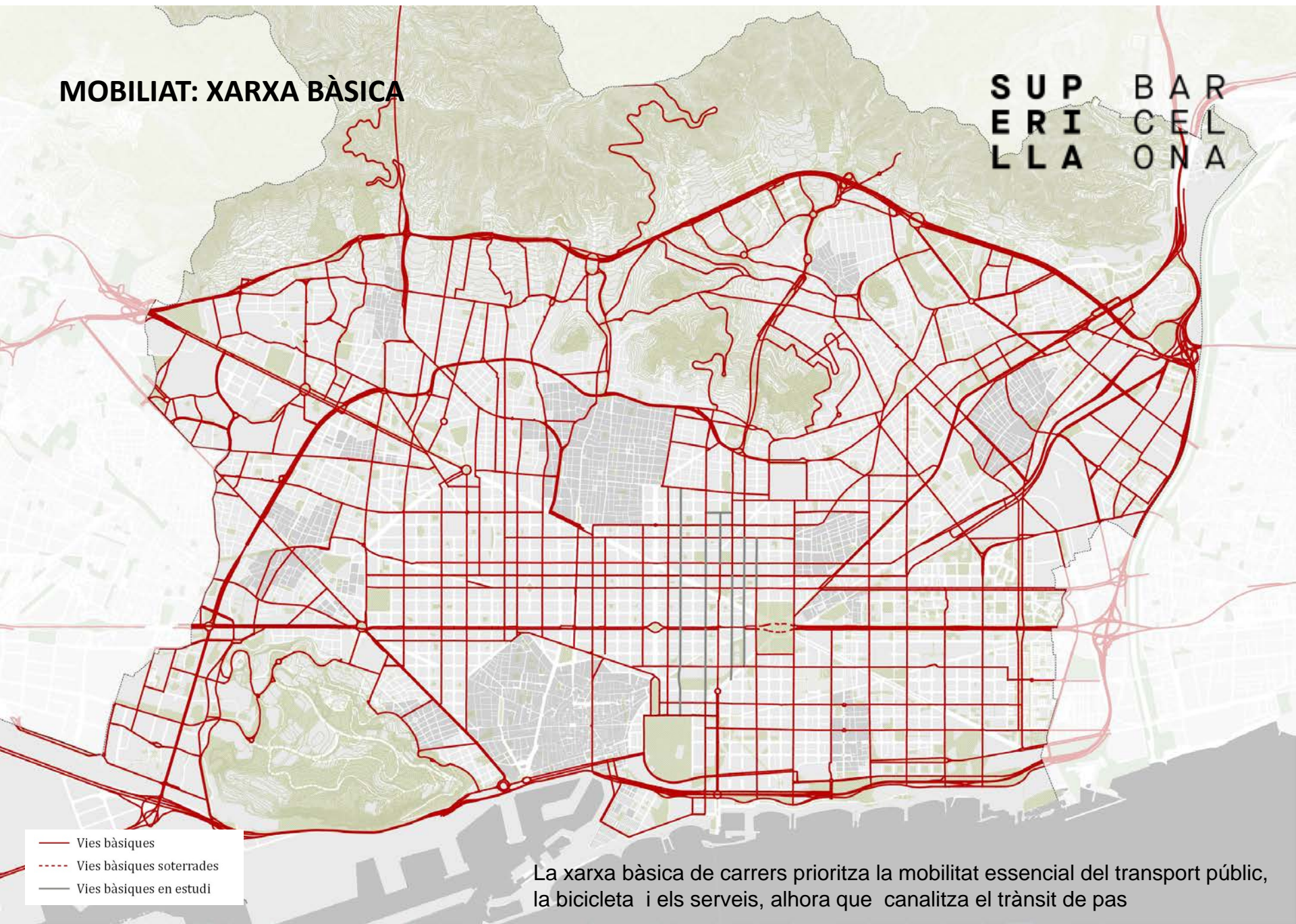
Els eixos verds creen una nova infraestructura ambiental. Un guany d'espai públic per als vianants, amb espais d'estada i forta presència de verd



# MOBILIAT: XARXA BÀSICA

SUP  
ERI  
LLA

BAR  
CEL  
ONA



- Vies bàsiques
- - - Vies bàsiques soterrades
- Vies bàsiques en estudi

La xarxa bàsica de carrers prioritza la mobilitat essencial del transport públic, la bicicleta i els serveis, alhora que canalitza el trànsit de pas



## MOBILITAT: XARXA CARRILS BICI + XARXA CARRERS CICLABLES

S U P  
E R I  
L L A    B A R  
          C E L  
          L O N A

Carrers ciclables: 33,1 Km

Carrils bici: 84,1 Km

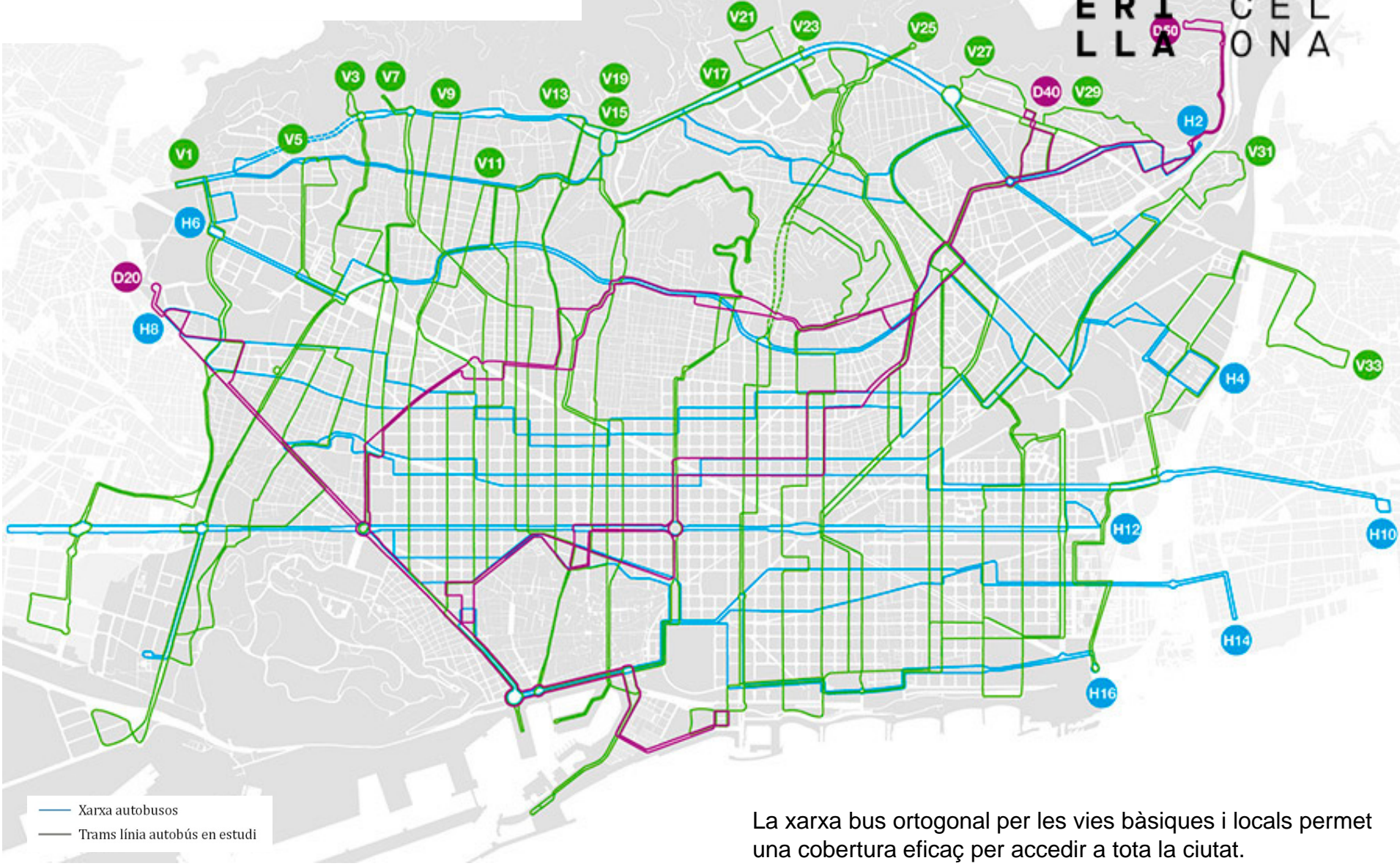
- Carrils bici
- - - Carrers ciclables
- Xarxa bicivía

Es consolida una xarxa de carrils bici, per les vies bàsiques, complementada amb una xarxa ciclable pels eixos verds, donant una cobertura generalitzada a tota la ciutat



# MOBILITAT: XARXA D'AUTOBUSOS

SUP  
ER  
LLA  
BAR  
CEL  
ONA



La xarxa bus ortogonal per les vies bàsiques i locals permet una cobertura eficaç per accedir a tota la ciutat.





Pla d'acció per a l'àmbit de Superilles de Sant Gervasi - La Bonanova  
PLA D'ACCIÓ CONSENSUAT



PROGRAMA SUPERILLES

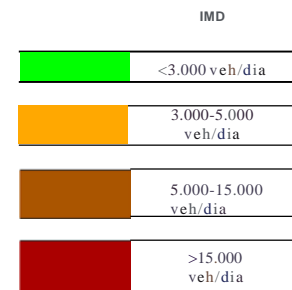
# SIMULACIONS DEL TRÀNSIT ACTUAL

S U P B A R  
E R I C E L  
L L A O N A



L' àmbit de Sant Gervasi de Cassoles - La Bonanova permet distingir unes vies bàsiques clares.

Adicionalment, el carrer Sant Gervasi de Cassoles esdevé una dreuera per al trànsit de pas en sentit muntanya, amb un total de més de 5.000 vehicles/dia.







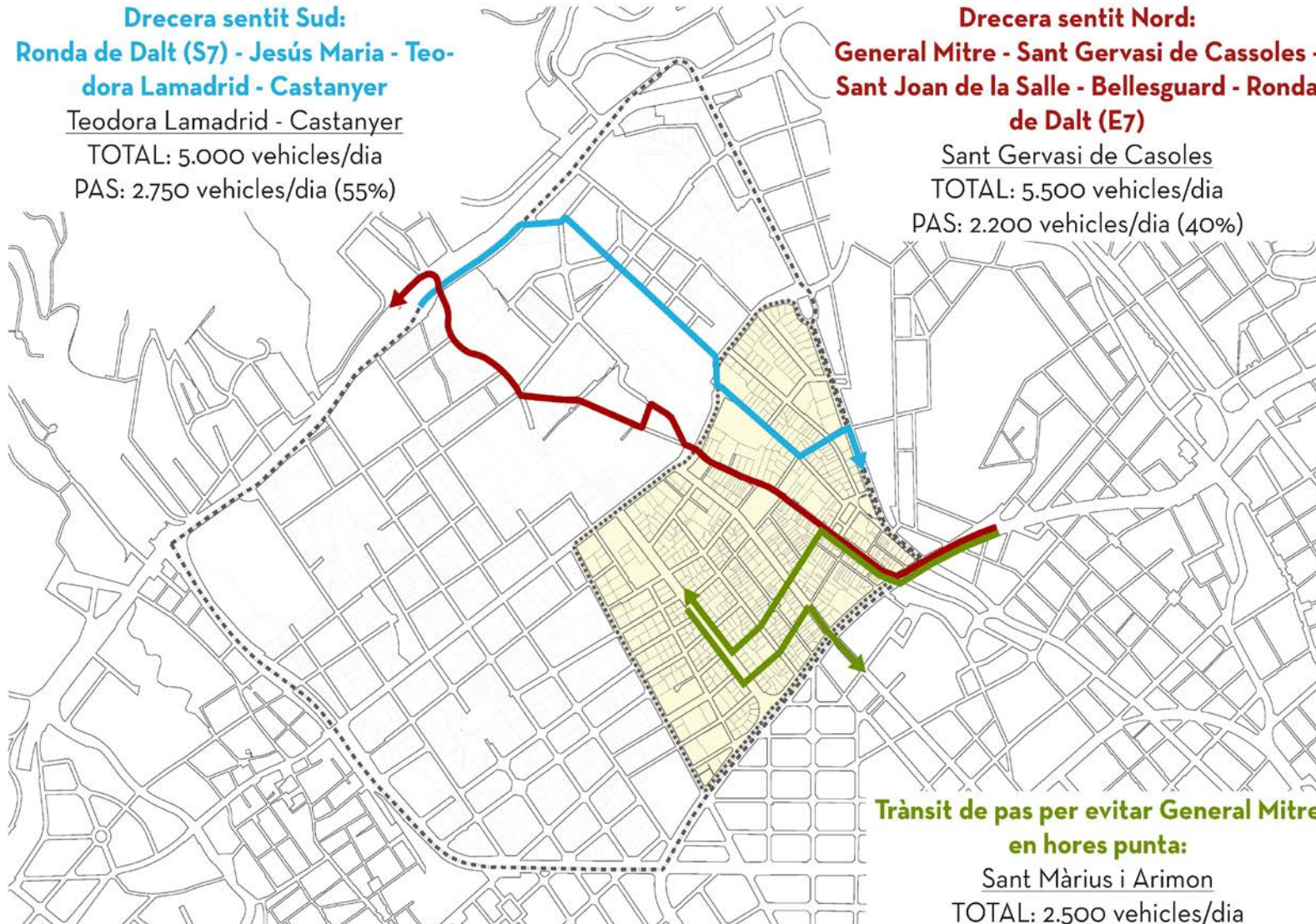
## 4.1- QUINS ASPECTES VOLEM MILLORAR D'AQUEST ÀMBIT? MOBILITAT DRECERA MOBILITAT DRECERA

**Drecera sentit Sud:**  
**Ronda de Dalt (S7) - Jesús Maria - Teo-**  
**dora Lamadrid - Castanyer**

Teodora Lamadrid - Castanyer  
TOTAL: 5.000 vehicles/dia  
PAS: 2.750 vehicles/dia (55%)

**Drecera sentit Nord:**  
**General Mitre - Sant Gervasi de Cassoles -**  
**Sant Joan de la Salle - Bellesguard - Ronda**  
**de Dalt (E7)**

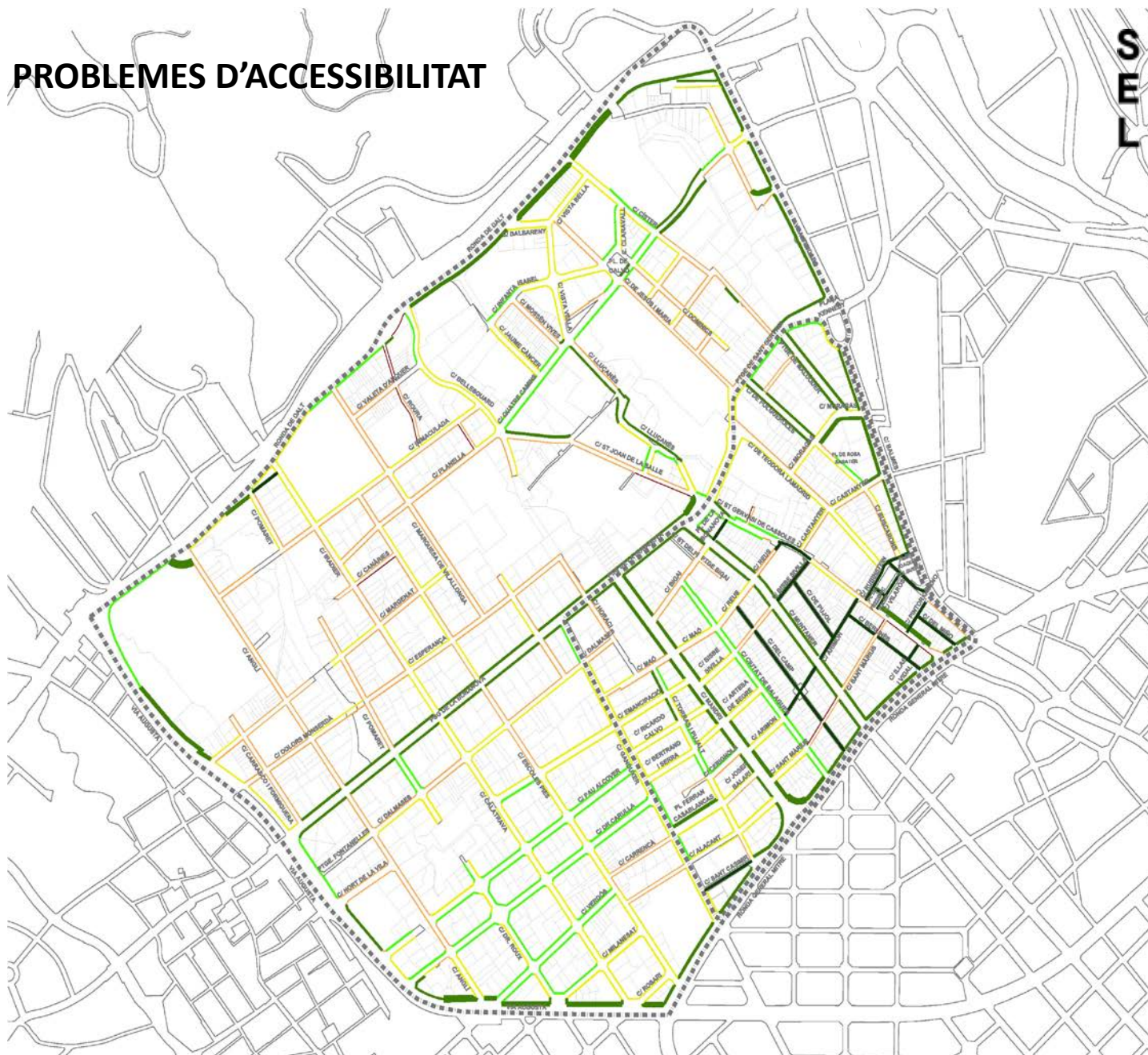
Sant Gervasi de Casoles  
TOTAL: 5.500 vehicles/dia  
PAS: 2.200 vehicles/dia (40%)





# PROBLEMES D'ACCESSIBILITAT

SUP  
ER  
LLA  
BAR  
CEL  
ONA



## Llegenda

### Amplada voreres

- de 0 a 1 m
- de 1 a 2 m
- de 2 a 3 m
- de 3 a 4 m
- majors de 4 m



# JERARQUIA VIÀRIA ACTUAL

S U P  
E R I  
L L A

B A R  
C E L  
O N A





### 6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT PROPOSTA DE MOBILITAT A LLARG TERMINI



**S U P**    **B A R**  
**E R I**    **C E L**  
**L L A**    **O N A**



#### Llegenda

- Via bàsica (VB)
- Via local (VL)
- Via veinal (VV)
- Àmbit de superilla
- Sentit del viari
- Proposta canvi de sentit
- Tall de continuïtat

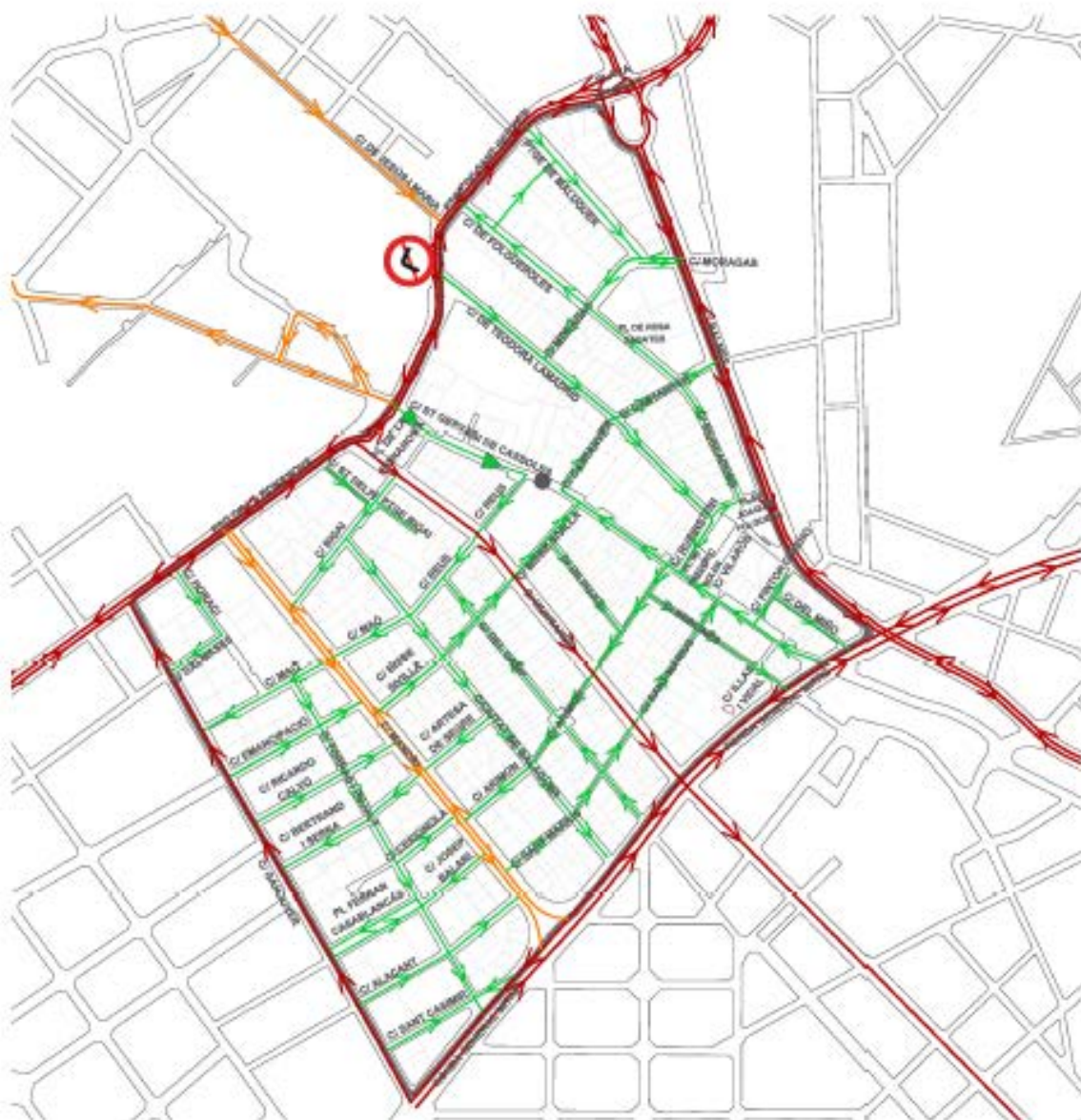






### 6.3.1- COM HO VOLEM ACONSEGUIR? ORDENACIÓ MOBILITAT PROPOSTA DE MOBILITAT A LLARG TERMINI

**S U P E R I L L A**      **B A R C E L O N A** 



#### Llegenda

-  Via bàsica (VB)
-  Via local (VL)
-  Via veïnal (VV)
-  Àmbit de superilla
-  Sentit del viari
-  Proposta canvi de sentit
-  Tall de continuïtat





## 6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

### PROPOSTA ACTUACIONS FUNCIONALS



#### ACTUACIONS FUNCIONALS

- F1-** Prohibició de gir a l'esquerra al creuament de Pg. St. Gervasi - Teodora Lamadrid.
- F2-** Tall de continuïtat al Carrer St. Gervasi de Cassoles davant de la Biblioteca.
  - Canvi de sentit al carrer St. Gervasi de Cassoles entre carrer Reus i Pl. Bonanova.
- F3-** Consolidació d'abalisament a Ronda General Mitre per impedir el pas de motos cap al carrer St. Gervasi de Cassoles.
- F4-** Nou pas de vianants a Pg. St. Gervasi entre Teodora Lamadrid i Folgueroles.
- F5-** Allargament del recorregut del bus V11
  - Gir a l'esquerra a Pl. Bonanova per al bus.

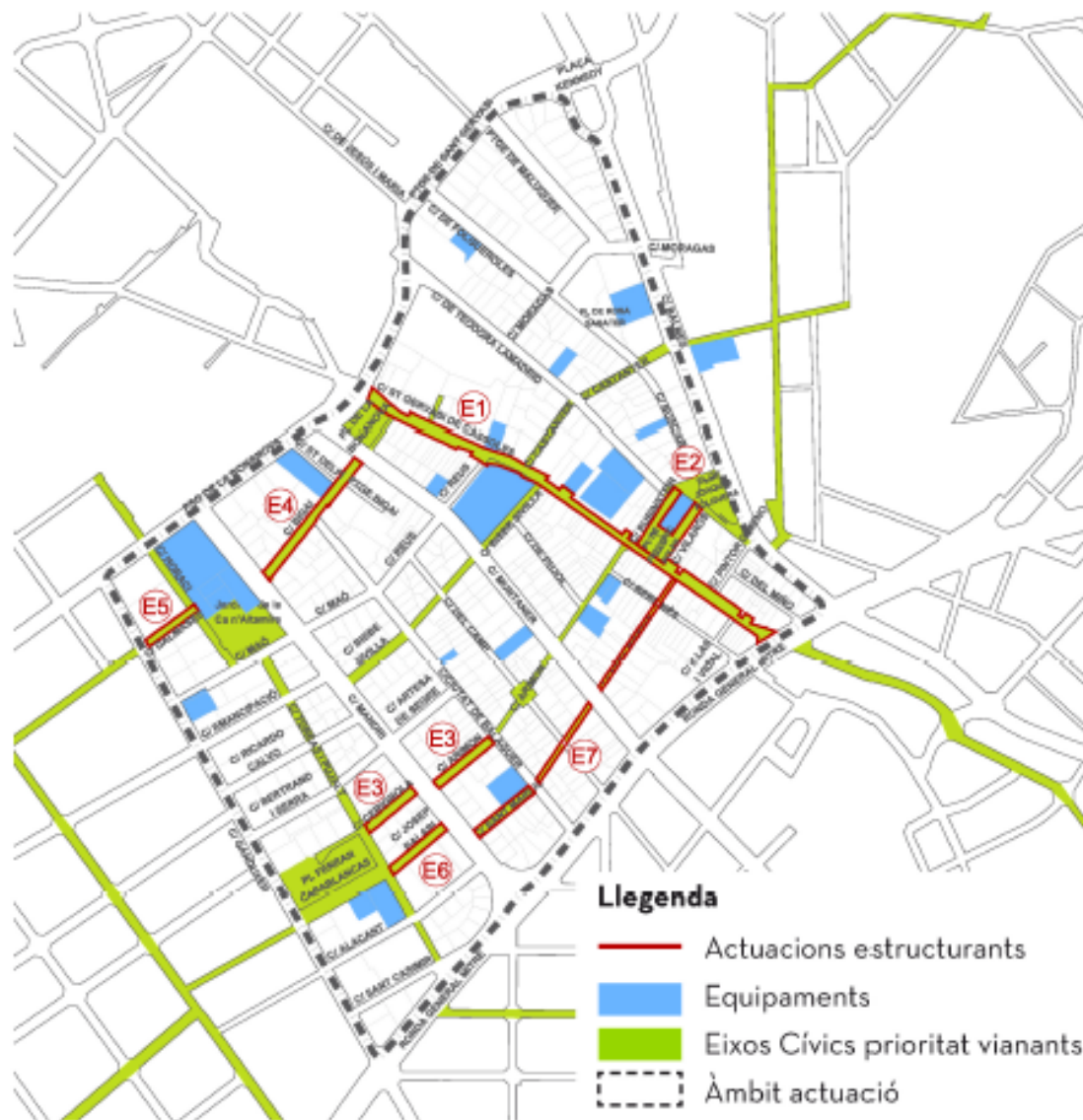
#### Llegenda

-  Actuacions bàsiques
-  Mobilitat
-  Equipaments
-  Espais lliures
-  Àmbit actuació



## 6.4- PROPOSTA D'ACTUACIONS PRIORITÀRIES A CURT TERMINI

### PROPOSTA D'ACTUACIONS D'URBANITZACIÓ



#### **ACTUACIONS ESTRUCTURANTS**

**Cost: 400 €/m<sup>2</sup> de carrer**

**E1-** Reurbanització C/St. Gervasi de Cassoles entre Pg. de la Bonanova i Ronda General Mitre.

**Superfície: 7.544 m<sup>2</sup>**

**E2-** Reurbanització Pl. Frederic Soler i pacificació dels carrers Vilaròs i Rubinstein.

**Superfície: 2.498 m<sup>2</sup>**

**E3-** Reurbanització C/Cerignola entre Mandri i Ganduxer i C/Arimón entre Mandri i Ciutat de Balaguer.

**Superfície: 1.899 m<sup>2</sup>**

**E4-** Reurbanització C/Bigai.

**Superfície: 2.095 m<sup>2</sup>**

**E5-** Reurbanització C/Dalmases.

**Superfície: 706 m<sup>2</sup>**

**E6-** Reurbanització C/Josep Balari entre Torras i Pujalt i Mandri.

**Superfície: 952 m<sup>2</sup>**

**E7-** Reurbanització C/ St.Màrius entre Mandri i St. Gervasi de Cassoles.

**Superfície: 2.656 m<sup>2</sup>**



## INCIDÈNCIA SOBRE L'APARCAMENT AL CARRER

- **Incidència sobre l'oferta d'aparcament en calçada:**  
Aquestes actuacions **afecten** un total de **135 places** d'aparcament per a persones residents, que correspon a un **2% de l'oferta actual** a l'ambit.
- **Balanç d'aparcament residencial:**  
Actualment només el **8%** de les persones residents **aparquen en superfície**.  
Un cop executades les actuacions prioritàries, aquest percentatge **passarà a ser un 6%**.
- **Oferta d'aparcament fora de calçada:**  
Es manté el **superavit global** d'aparcament residencial a l'ambit, passant de **1.376 a 1.241 places**.



## BENEFICI EN L'HABITABILITAT DEL CARRER

S'aconsegueix un **guany d'espai públic** per a les persones de **6.953 m<sup>2</sup>**, que suposa un **augment del 5,84%** de l'espai públic actual l'ambit.



# SESSIONS DE PARTICIPACIÓ DEL PLA D'ACCIÓ (JA FETES)

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

## Presentació del Programa

Superilles al Consell de Barri

6 de juny de 2018

Segona sessió del Grup Impulsor. **Aplicació del model a** l'àmbit per definir la proposta.

18 d'octubre de 2018

Sessió temàtica en relació **a l'espai públic amb** el Grup Impulsor i representació d'escoles i equipaments.

11 de desembre de 2018

Sessió de treball participat **oberta al veïnat**

25 febrer 2019

Presentació al **Consell de Barri**

28 de març de 2019

Primera sessió de treball del Grup Impulsor. **Reptes a assolir.**

26 de juny de 2018

Sessió temàtica en relació al **comerc** amb el Grup Impulsor i representació del comerç.

27 de novembre de 2018

Sessió de treball del Grup Impulsor per definir la **proposta de superilla.**

22 de gener de 2019

Sessió de **retorn al** Grup Impulsor

18 de març de 2019



# SESSIONS DE PARTICIPACIÓ DEL PLA D'ACCIÓ (JA FETES)

SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA





**S U P    B A R**  
**E R I    C E L**  
**L L A    O N A**

# 02

## ELS PROJECTES



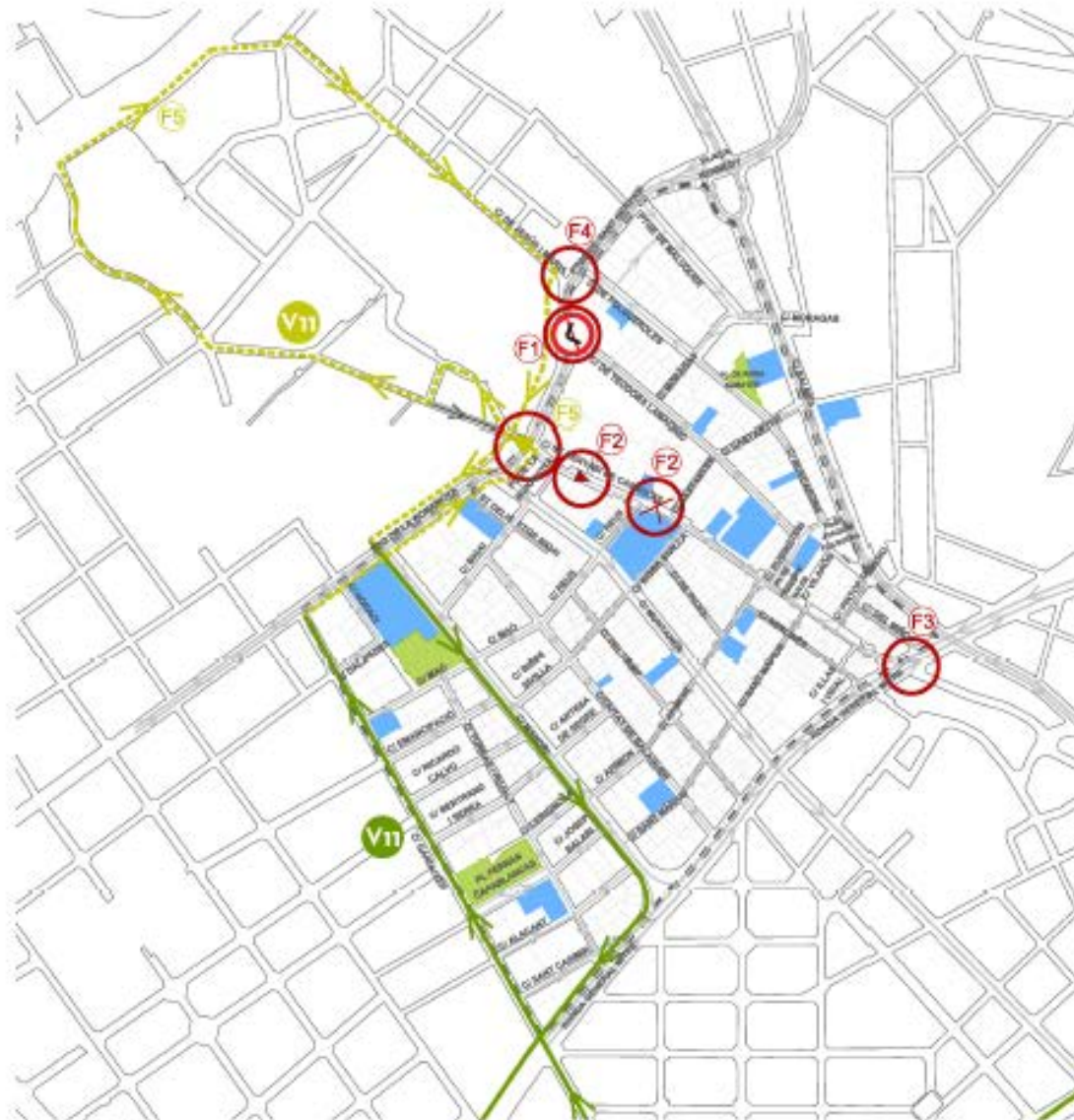


**S U P    B A R**  
**E R I    C E L**  
**L L A    O N A**

# 2.1

## ACTUACIONS FUNCIONALS

## ACTUACIONS FUNCIONALS PREVISTES AL PLA D'ACCIÓ



### ACTUACIONS FUNCIONALS

- F1-** Prohibició de gir a l'esquerra al creuament de Pg. St. Gervasi - Teodora Lamadrid.
- F2-** Tall de continuïtat al Carrer St. Gervasi de Cassoles davant de la Biblioteca.
  - Canvi de sentit al carrer St. Gervasi de Cassoles entre carrer Reus i Pl. Bonanova.
- F3-** Consolidació d'abalissament a Ronda General Mitre per impedir el pas de motos cap al carrer St. Gervasi de Cassoles.
- F4-** Nou pas de vianants a Pg. St. Gervasi entre Teodora Lamadrid i Folgueroles.
- F5-** Allargament del recorregut del bus V11
  - Gir a l'esquerra a Pl. Bonanova per al bus.

### Llegenda

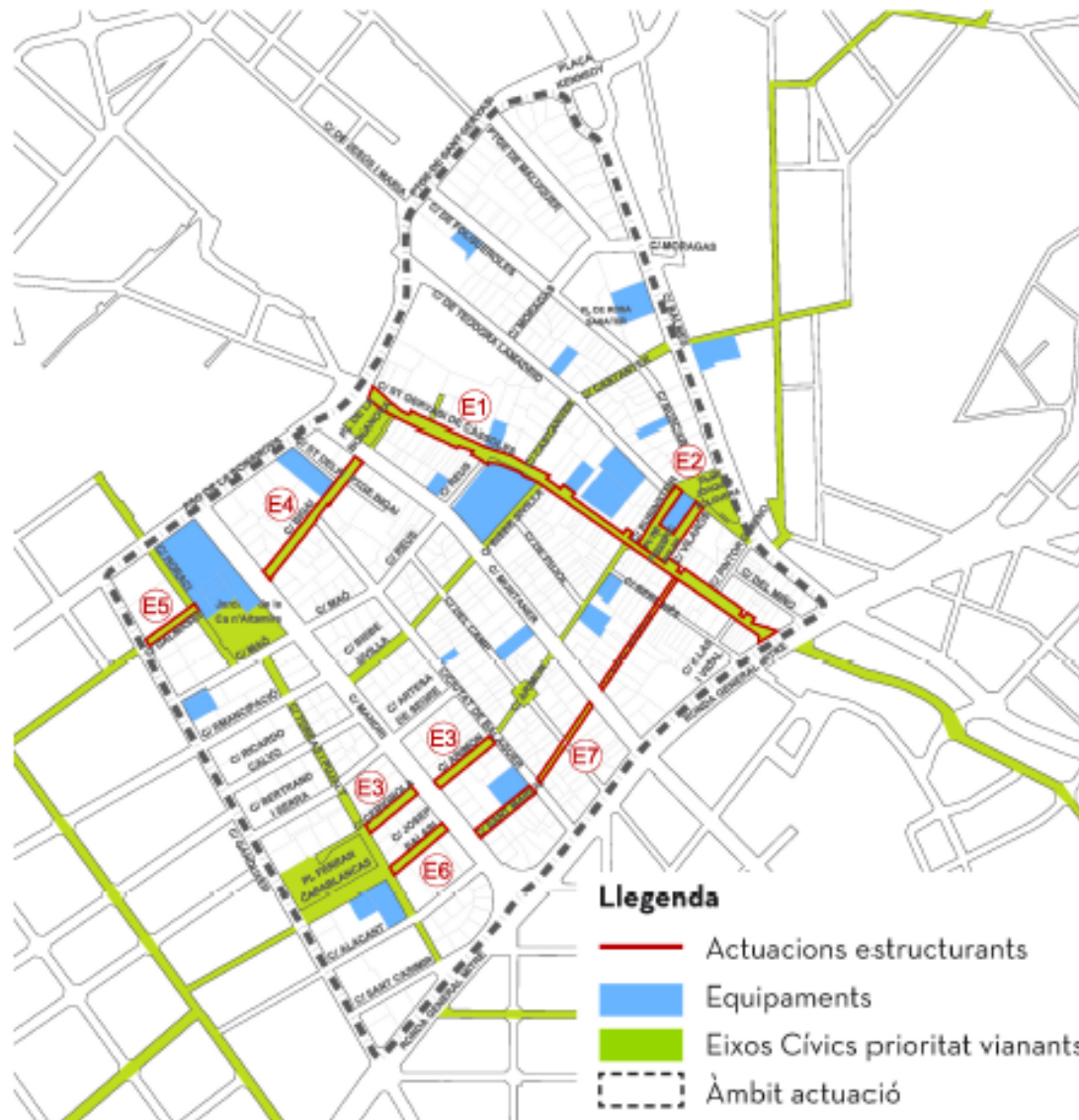
-  Actuacions bàsiques
-  Mobilitat
-  Equipaments
-  Espais lliures
-  Àmbit actuació



# 2.2

## ACTUACIONS ESTRUCTURANTS

## ACTUACIONS ESTRUCTURANTS PREVISTES AL PLA D'ACCIÓ



### ACTUACIONS ESTRUCTURANTS

Cost: 400 €/m<sup>2</sup> de carrer

**E1-** Reurbanització C/St. Gervasi de Cassoles entre Pg. de la Bonanova i Ronda General Mitre.

**Superfície: 7.544 m<sup>2</sup>**

**E2-** Reurbanització Pl. Frederic Soler i pacificació dels carrers Vilaròs i Rubinstein.

**Superfície: 2.498 m<sup>2</sup>**

**E3-** Reurbanització C/Cerignola entre Mandri i Ganduxer i C/Arimón entre Mandri i Ciutat de Balaguer.

**Superfície: 1.899 m<sup>2</sup>**

**E4-** Reurbanització C/Bigai.

**Superfície: 2.095 m<sup>2</sup>**

**E5-** Reurbanització C/Dalmases.

**Superfície: 706 m<sup>2</sup>**

**E6-** Reurbanització C/Josep Balari entre Torras i Pujalt i Mandri.

**Superfície: 952 m<sup>2</sup>**

**E7-** Reurbanització C/ St.Màrius entre Mandri i St. Gervasi de Cassoles.

**Superfície: 2.656 m<sup>2</sup>**



## EL CONCURS

**Objectiu: Projecte del nou Eix Verd Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler**

**S U P    B A R**  
**E R I    C E L**  
**L L A    O N A**

Tipus de licitació:

- Procediment obert (1 volta), no harmonitzat, amb proposta gràfica

Calendari de la licitació:

- **PUBLICACIÓ DEL CONCURS:** 17 de desembre del 2021
- **RECEPCIÓ DE LES OFERTES:** 24 de gener del 2022
- **PREVISIÓ ADJUDICACIÓ:** abril 2022
- **INICI REDACCIÓ PROJECTE:** maig 2022
- **FINAL REDACCIÓ PROJECTE:** abril 2023

QUÈ ÉS UN EIX VERD?

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

## MODEL DEL NOU CARRER DEL SEGLE XXI

Foment de la vida al carrer: els ciutadans al centre

Innovació: dissenyem una nova infraestructura ambiental

Reactivació econòmica: estímul al comerç de proximitat



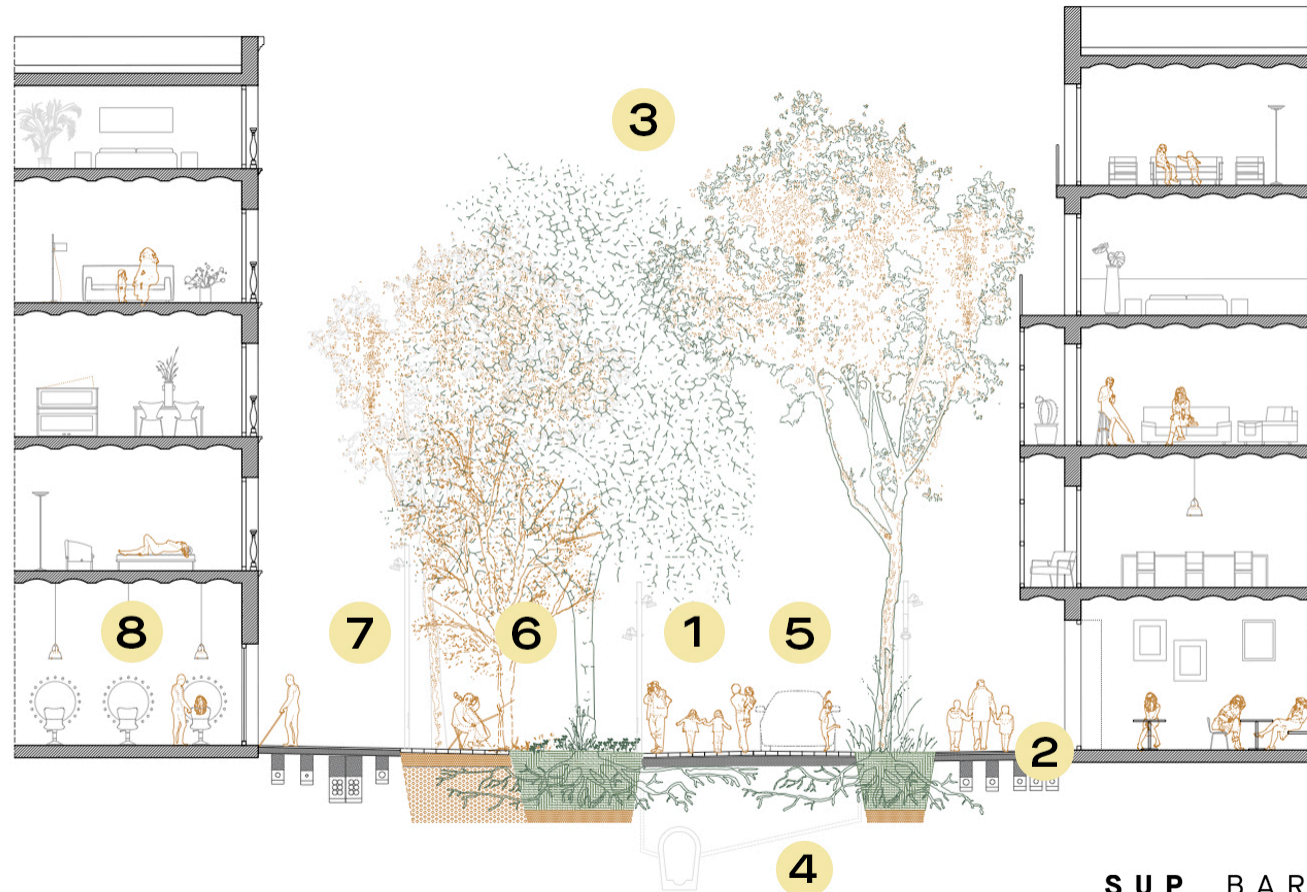
# QUÈ ÉS UN EIX VERD?

SUP  
ERI  
LLA

BAR  
CEL  
ONA

## Així serà el carrer del segle XXI

- 1** Pensats per a les persones, per fer-hi vida, i accessibles per a tothom. Els cotxes seran agents convidats.
- 2** Plataforma única. Desapareix l'asfalt i s'emprarà el panot i el granet.
- 3** Explosió del verd: més arbres i més frondosos, que ocupen també el centre del carrer.
- 4** Carrers sostenibles: terrenys més fèrtils per a l'arbrat i reutilització de l'aigua de pluja.
- 5** Es garanteix el pas dels serveis urbans i vehicles d'emergència.
- 6** Per fer-hi vida al carrer: nous espais d'estada, més mobiliari urbà i zones de joc infantil.
- 7** Una nova atmosfera: una nova il·luminació pensada per a les persones.
- 8** Carrers que fomenten el comerç de proximitat.



SUP  
ERI  
LLA

BAR  
CEL  
ONA



## L'ÀMBIT DEL NOU EIX VERD:

El carrer de Sant Gervasi de Cassoles i la plaça Frederic Soler

S U P B A R  
E R I C E L  
L L A O N A



Superfície de l'àmbit: 10.000 m<sup>2</sup>, aproximadament

Cost previst de l'actuació: 5M €, aproximadament



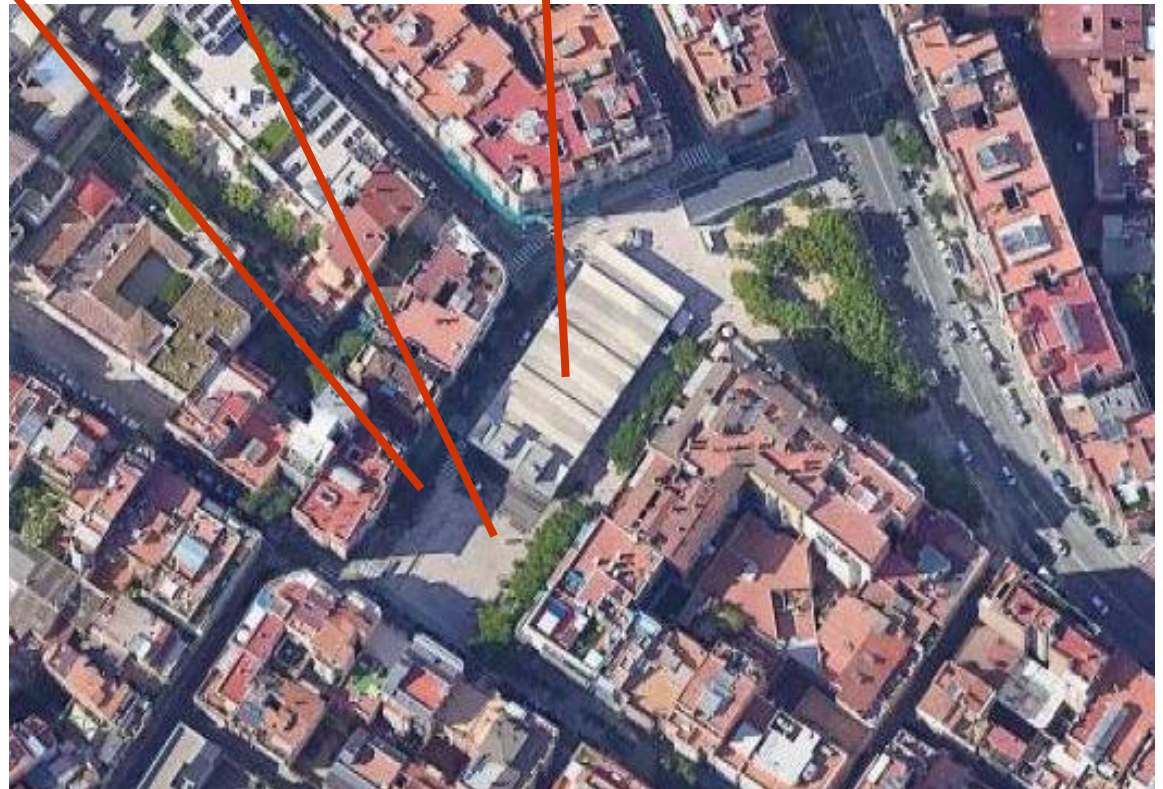
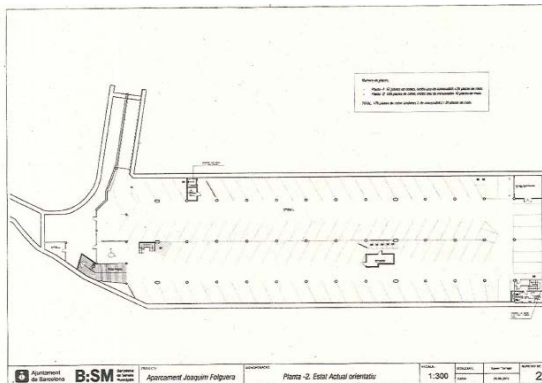
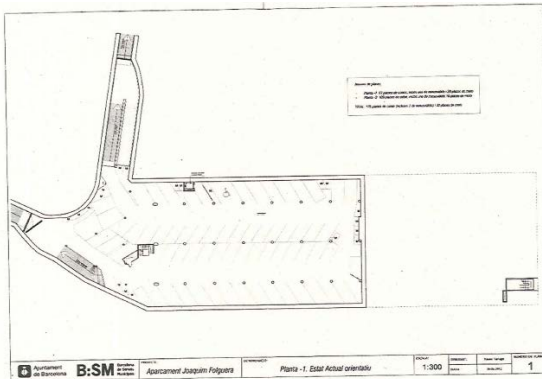
# L'ÀMBIT DEL NOU EIX VERD: L'entorn i els seus requeriments



Aparcament soterrani  
Joaquim Folguera

Plaça  
Frederic Soler

Mercat de  
Sant Gervasi





S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

# 03 PARTICIPACIÓ



# 3.1

## OBJECTIUS DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ

## OBJECIUS DEL DEBAT CIUTADÀ

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

- **Informar** sobre el Pla d'Acció de la Superilla Sant Gervasi de Cassoles i sobre les premisses del model d'espai públic com el conjunt de criteris base sobre el que es desenvoluparan els projectes.
- **Diagnosticar de forma participada els usos i expectatives en relació als projectes.** Atendre col·lectius o entitats que requereixin d'una sessió específica.
- **Recollir** els suggeriments i consideracions del Grup Impulsor i el veïnat de l'entorn incorporant noves veus que donin pluralitat i diversitat al debat.
- **Implicar** als equipaments més pròxims per fomentar la seva futura participació en el projecte.



**S U P      B A R**  
**E R I      C E L**  
**L L A      O N A**

# 3.2

## METODOLOGIA



## METODOLOGIA

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

### a) Inici del procés:

- Presentació dels antecedents i de les actuacions previstes en aquesta fase (definició del/dels projecte/s). Revisió dels membres del Grup Impulsor i treball de diagnosi de l'àmbit.
- Marxa exploratòria en l'àmbit d'actuació.

### b) Fase de debat:

- Sessió de presentació del projecte i recollida de propostes. Es valorarà el treball de proposta amb col·lectius o grups específics si és necessari.

### d) Retorn:

- Sessió de retorn per donar resposta a les propostes realitzades. Presentació en marc del Consell de Barri.

Durant tot el procés es disposarà d'un espai al web o a la **plataforma Decidim**



**S U P     B A R**  
**E R I     C E L**  
**L L A     O N A**

# 3.3

## GRUP IMPULSOR

## GRUP IMPULSOR

### Entitats i Organitzacions membres (pendent d'actualització)

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

- AVV Sant Gervasi – La Bonanova
- Barnavasi
- Fundació Cardenal Vidal i Barraquer
- Centre d'Ensenyament Professional Thuya
- Escoles l'Horitzó, Llotja, La Salle Bonanova
- Mercadona, Caprabo, Plus Fresc, Jespac, Hotel Sant Gervasi, Pàrquings
- Llar Mossèn Lluís Vidal
- Convent Religiosas Mercedarias Misioneras
- Mercat Sant Gervasi
- Centre Cívic Vil.la Florida
- Biblioteca Joan Maragall
- Residència 3a Edat Sant Gervasi



# 3.4

## CALENDARI DEL PROCÉS

# CALENDARI DEL PROCÉS DE PARTICIPACIÓ

S U P    B A R  
E R I    C E L  
L L A    O N A

**Tasques prèvies** a l'arrencada del procés:

a) Inici diagnòs tècniques, definició de l'àmbit d'actuació i de les actuacions del Pla d'Acció a realitzar

Gener 2022

## Fase de debat

- a) Presentació del projecte oberta al veïnat o un GI ampliat
- b) Treball del projecte amb col·lectius específics. Abril 2022



## Inici del procés:

- a) Sessió de represa del procés participatiu de la Superilla Sant Gervasi de Cassoles. Primera recollida d'aportacions en clau de diagnòs pel què fa al projecte de l'àmbit
- b) Marxa exploratòria oberta al barri
- c) Obertura d'un espai al web o a la plataforma Decidim febrer - març 2022

## Tancament del procés

- a) Sessió de retorn amb les aportacions recollides. Juny 2022
- b) Presentació al Consell de Barri.



**S U P    B A R**  
**E R I    C E L**  
**L L A    O N A**

# 04 CALENDARI



2021

2022

2023

2 T 3 T 4 T 1 T 2 T 3 T 4 T 1 T 2 T 3 T 4 T  
mai jun jul ago set oct nov des gen feb mar abr mai jun jul ago set oct nov des gen feb mar abr mai jun jul ago set oct nov

REURBANITZACIÓ ST. GERVASI DE CASSOLES + PLAÇA FREDERIC SOLER

Plec Licitació

04/11/21 Reunió de validació amb Districte

LICITACIÓ PROJECTE  
(Meteorologia 1v)

Publicació  
17/12/21

Liurament  
ofertes

Adjudicació  
15/04/22

Contracte  
06/05/2022

Grup Impulsor: Sessió inici

Procés Participatiu Projecte

AVANTPROJECTE  
(2 mesos)

Inici red.  
05/22

Avantprojecte Definitiu  
07/2022

Sessió de retorn

PROJECTE EXECUTIU  
(7 mesos)

Inici red.  
09/22

Maqueta  
30/12/22

ITP  
17/03/23

Pr. Auditat i Adaptat a ITP  
21/04/2023

ITP + Auditoria

TRAMITACIÓ ADMIN.

Ap. Inicial  
05/05/23

Ap. Def.  
28/07/2023

SUP BAR  
ERI CEL  
LLA ONA