



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

SUPERILLA HORTA
Resum evolutiu de la mobilitat
motoritzada

19/04/2022





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

ÍNDEX

01 OBJECTIUS

02 ACTUACIONS REALITZADES

03 RESULTATS



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

OBJECTIUS

1. Objectius

Reducció del trànsit de pas

El 2018, abans de les actuacions del Programa Superilles, per l'eix Fulton – Horta – Palafox – Campoamor hi passaven més de 5.000 vehicles diaris, dels quals uns 3.000 corresponien a trànsit de pas. L'objectiu és reduir al màxim el trànsit de pas.

Mínima afectació veïnal

La reducció del trànsit de pas ha de garantir:

- La cobertura del bus 185.
- L'entrada i sortida de les ambulàncies al CUAP.
- L'accessibilitat veïnal en vehicle privat.





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

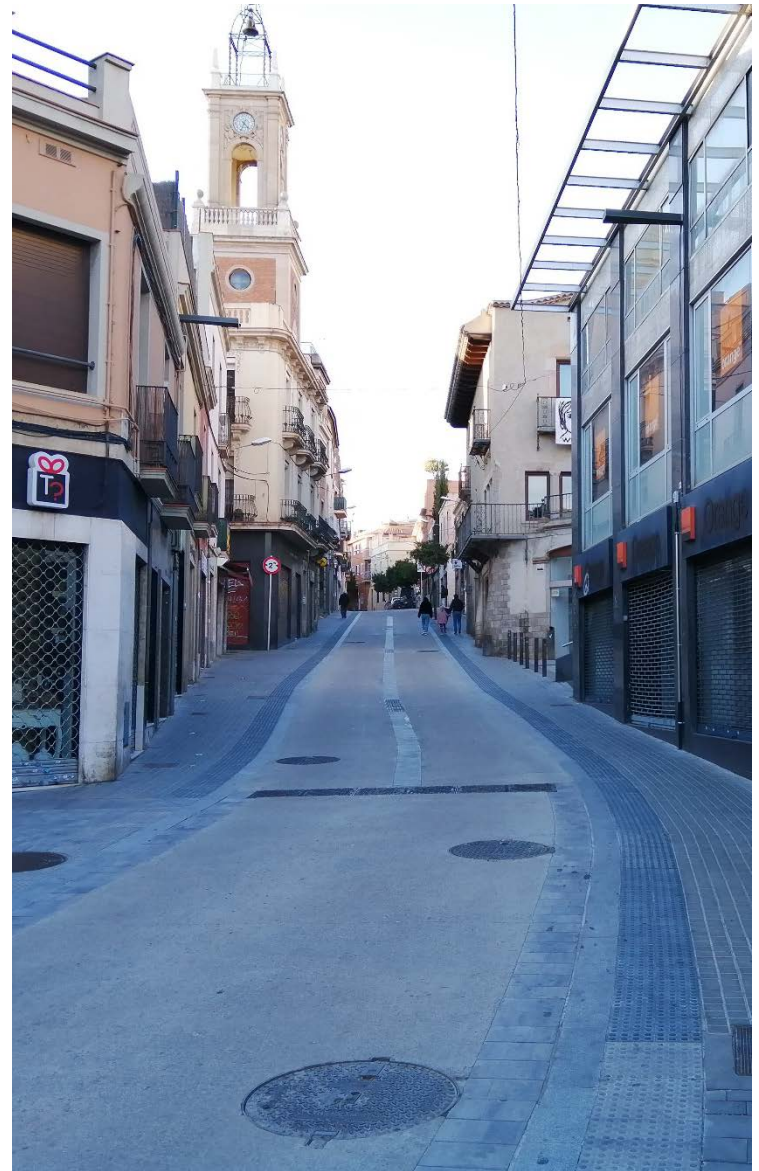
02

ACTUACIONS REALITZADES

2018



2019



2. Actuacions realitzades

2020. Millores funcionals (fase 1)

Amb l'objectiu de millorar el temps de viatge el recorregut per **Tajo – Lisboa**, a l'estiu de 2020 es va actuar en la **millora de la fluïdesa** a l'eix **Tajo – Lisboa – Porto – Av. Estatut**.



2019



2020

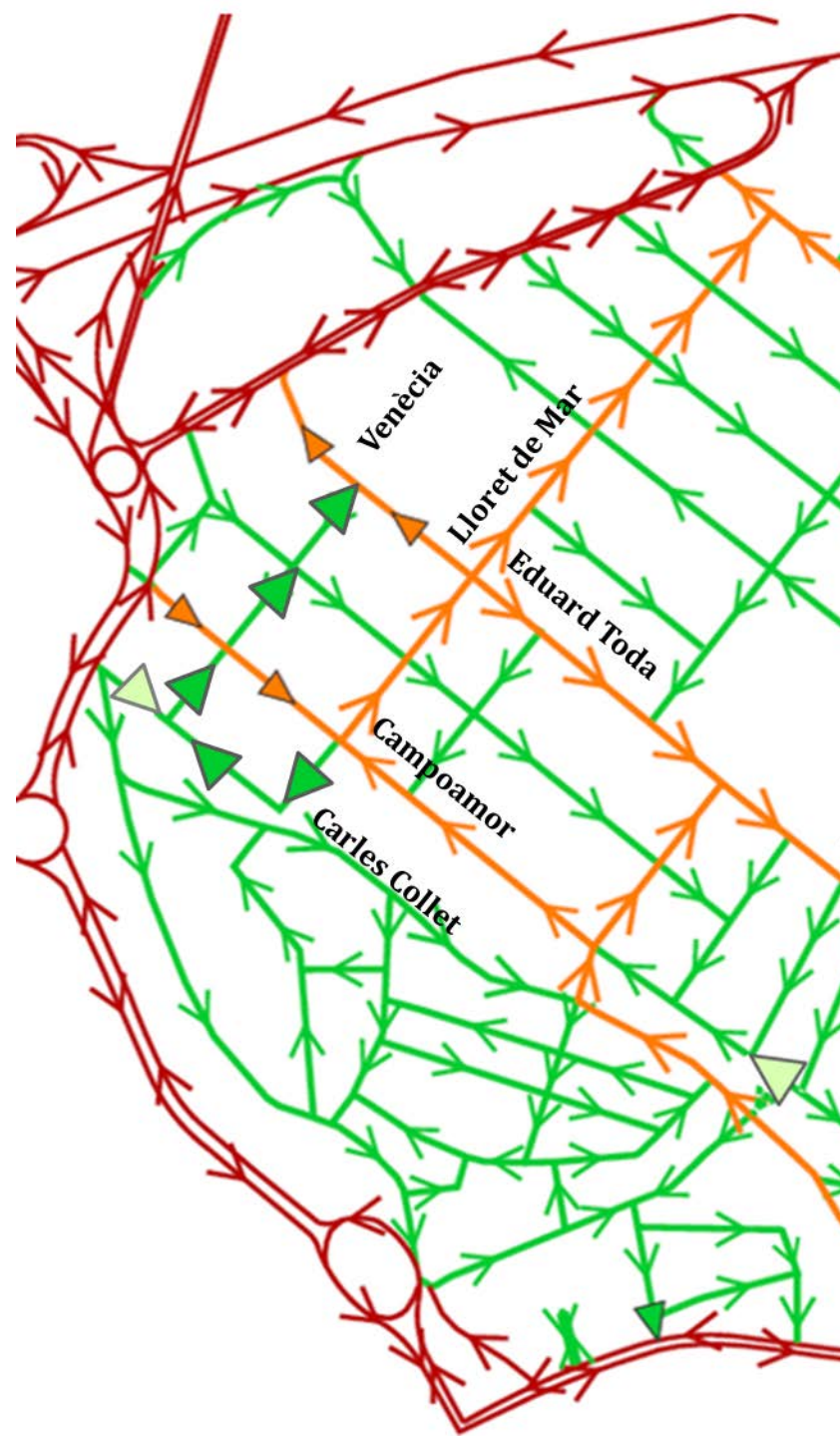


2. Actuacions realitzades

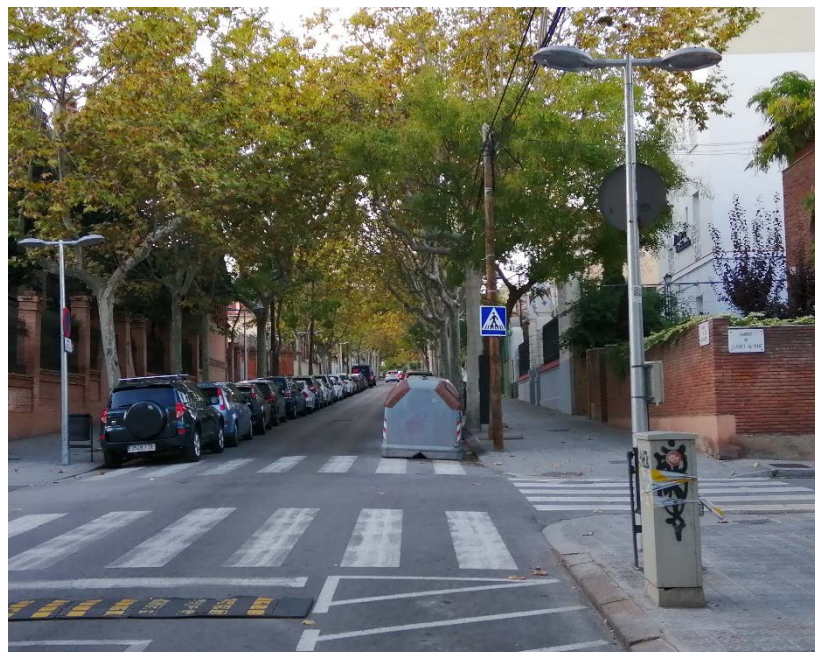
2021. Millores funcionals (fase 2)

A l'estiu de 2021 es va actuar en els **canvis de sentit del tram superior** dels carrers **Campoamor** i **Eduard Toda**.

Durant els comptatges realitzats, la Guàrdia Urbana ha dut una campanya de control del trànsit de pas, obligant a desviar els vehicles de pas que accedien al barri pel carrer Fulton.



2019



2021





S U P **B A R**
E R I **C E L**
L L A **O N A**

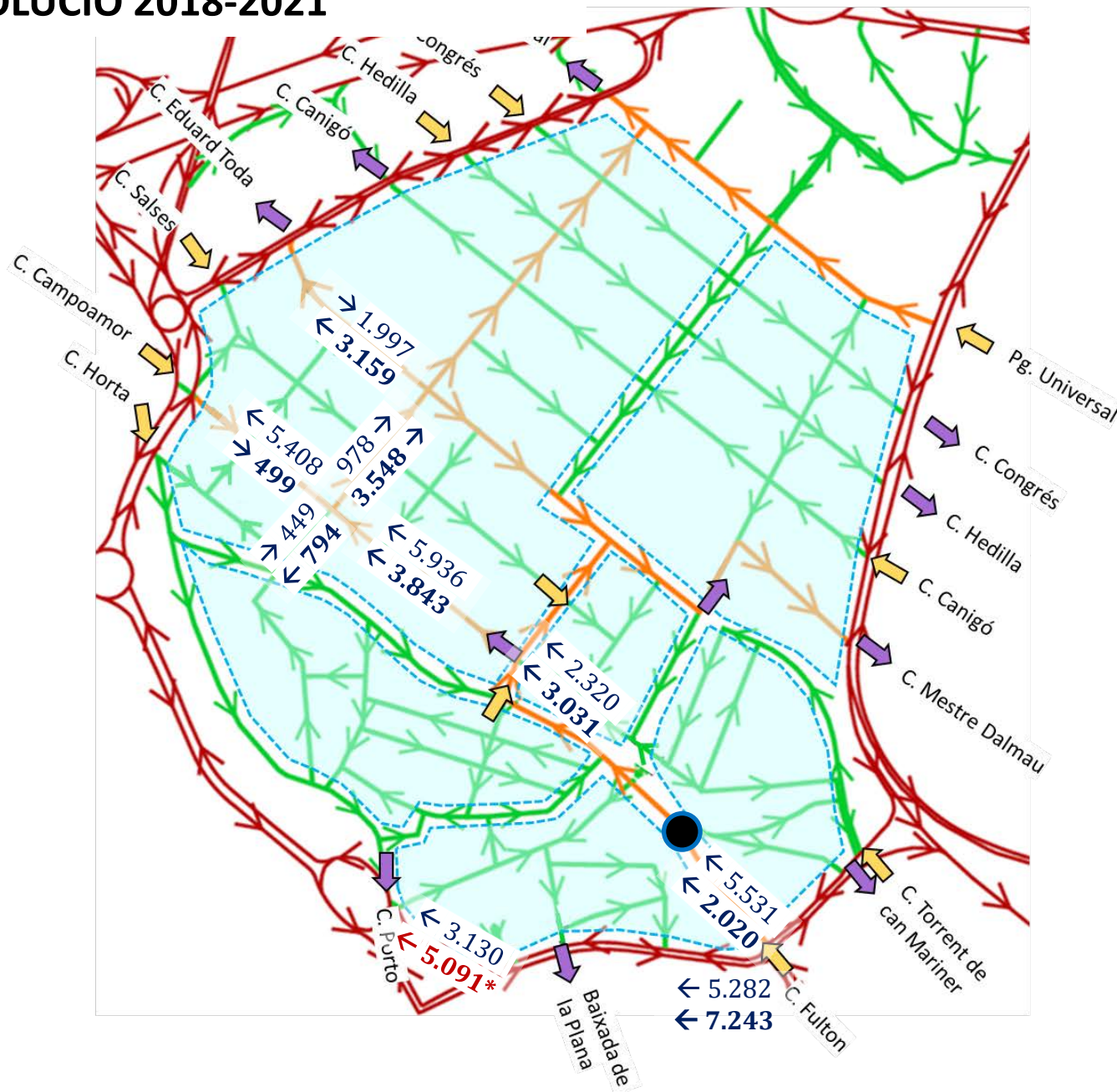
03

RESULTATS

3. Resultats

Carrer	2018	2019	2020	2021	Variació 2018-2021 (v/d)	Variació 2018-2021 (%)
	Previ	PU Fulton	Fluïdesa Tajo- Lisboa-Porto	Canvis sentit Campoamor-E. Toda		
Fulton (Tajo - Pl. Eivissa)	5.531	4.809	4.193	2.020	-3.511	-63%
Campoamor (Palafox - Lloret de Mar)	5.936	5.936	-	3.843	-2.093	-35%
Campoamor (Lloret de Mar - Av. Estatut)	5.408	5.374	5.217	499	-4.909	-91%
Lloret de Mar (C. Collet - Campoamor)	449	484	-	794	345	77%
Lloret de Mar (Campoamor – E. Toda)	978	1.046	-	3.548	2.570	263%
Eduard Toda	1.997	1.984	-	3.159	1.162	58%
Chapí	2.320	2.314	-	3.031	711	31%
Tajo (sentit Av. Estatut)	5.282	5.369	-	7.243	1.961	37%
Porto	-	3.130	3.217	-	-	-

EVOLUCIÓ 2018-2021



Llegenda

Entrades

Sortides

Àmbits

Control GUB

IMD 2018

IMD 2021

* Xifres estimades

3. Resultats

Entre 2018 i 2021:

- El trànsit **d'entrada al carrer Fulton s'ha reduït en 3.500 v/d**, i actualment hi circulen uns 2.000 v/d. D'aquesta manera, **s'ha complert l'objectiu de pacificació** del carrer Fulton.
- En el tram central del carrer **Campoamor** (entre Palafox i Lloret de Mar), la **reducció** del trànsit ha estat d'uns **2.000 v/d**. Aquesta xifra **coincideix** amb **l'increment** registrat al carrer **Tajo**.
- Uns **700 v/d** addicionals estan circulant per l'itinerari **Torrent de Can Mariner – Chapí – Campoamor** per evitar tant l'entrada per Fulton com l'itinerari bàsic recomanat per Tajo - Lisboa – Porto – Av. Estatut.

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA