



SESSIÓ DE DEBAT DE SUPERILLA LA SAGRERA SUD – NAVAS SUD

Dia: dimarts 17 de maig del 2022	Hora: 18 h	Lloc: Escola Estel
---	-------------------	---------------------------

Assisteixen:

Wwwwq2d

Entitats: <ul style="list-style-type: none">- Associació de Veïns La Sagrera (3)- Sagrera Activa Associació de Comerciants (SAAC)- Associació de Comerciants 11 de setembre- Institut Joan Fuster- Espai 30- AFA Escola Estel- AFA Octavio Paz Consellers: <ul style="list-style-type: none">- Jordi Gimeno, conseller de barri- Elvira Juncosa, consellera de barri- Maria Isabel Loscos, consellera de comerç	Ajuntament: <ul style="list-style-type: none">- Helena Serrasolsas, districte Sant Andreu- Rosa López- Jordi Calbetó, assistència tècnica de l'Oficina Tècnica Superilla BCN- Carles Domínguez, assistència tècnica de l'Oficina Tècnica Superilla BCN- Marta Melo, tècnica de participació Superilles
Nombre total de persones assistents: 17	

Ordre del dia:

<ol style="list-style-type: none">1. Explicació detallada sobre el funcionament del comerç a les Superilles2. Debat amb la representació d'entitats comercials i comerços grans
--

Acords de la sessió:

<ul style="list-style-type: none">- Enviar enllaç dels informes d'emissions contaminants a la ciutat de Barcelona- Enviar al Grup Impulsor la presentació i acta d'aquesta sessió.

Desenvolupament de la sessió:

S'inicia la presentació explicant en quin punt del procés participatiu ens trobem. Després de la sessió temàtica d'avui es realitzarà una sessió del Grup Impulsor per definir i prioritzar les diferents actuacions de la proposta de
--



Superilla. La sessió oberta al veïnat es realitzarà al setembre, tornant de l'estiu.

En segon lloc es presenten els continguts de la sessió, que consistirà en una presentació breu perquè els i les assistents tinguin temps per expressar les seves opinions.

S'inicia l'explicació recordant els objectius de les superilles i s'exposen les seves actuacions de millora de la qualitat de l'espai públic: un espai per a la ciutadania, que incorpora la perspectiva de gènere i cures, ciutat jugable i accessibilitat. La idea és que tothom tingui a un màxim a 200m un carrer amb aquestes característiques. Pel què fa al medi ambient, les línies de millora són augmentar el verd per habitant i la permeabilitat del sòl, alhora que disminuir la contaminació acústica i de l'aire.

Sobre la proposta de la Superilla Sagrera Sud – Navas Sud, s'explica el guany d'espai públic per al vianant i les cinc places que apareixen. Els carrers pacificats permeten nous recorreguts segurs pels infants que es connecten amb els equipaments i les escoles. En aquest àmbit es té una cura especial en recuperar la memòria històrica del Reg Comtal. Hi ha un pla de recuperació en aquesta zona i els projectes ho ha de considerar.

A partir d'aquest moment, s'obre un torn obert de paraules, tot i que ja hi ha hagut debat durant l'explicació.

L'AFA Estel ressalta la importància de la ciutat jugable i els recorreguts segurs.

Un veí qüestiona que sigui necessari implementar **el model superilles ja que genera molts problemes de mobilitat al veïnat per la manca d'aparcament**. Considera que els nivells d'emissions contaminants estan controlats. Des de l'AVV s'explica que, com a GI estan d'acord amb el model de ciutat que planteja Superilles, però l'experiència de la pacificació del carrer Costa Rica per l'Escola El Sagrer ha generat molta inquietud al veïnat del barri i quan s'obri el debat s'han de tenir elements per justificar la pèrdua d'aparcament i generar alternatives per donar resposta a aquesta necessitat.

Rosa López ressalta que els indicadors de contaminació estan per sobre del què recomana la OMS i explica com funcionarà la mobilitat de l'àmbit i les característiques dels Eixos Verds. Són carrers que s'urbanitzen amb plataforma única. El recorregut en sentit vertical té mitges places que faciliten l'ús del vianant. Desapareix l'asfalt, augmenten els parterres i el sòl plantat. La il·luminació es dirigeix a les persones no pas als vehicles. Pel què fa la mobilitat, no hi ha restricció de pas per al vehicle privat, però s'ha d'anar a 10 km per hora i no es té la prioritat; el cotxe ja visualitza que no és el seu espai.

No està permès l'aparcar en aquests carrers perquè es prioritza donar l'espai per altres usos. S'explica que la solució a la manca d'aparcament no és l'aparcament en superfície, que només absorbeix el 16% dels vehicles censats en l'àmbit. Cal que l'aparcament sigui soterrat. El barri de La Sagrera s'està consolidant com una bossa d'aparcament per a vehicles que no són del veïnat.

Des de l'AVV pregunten si les cinc places han de ser iguals i si a les vies bàsiques s'ampliarà el pas de cotxes. Per exemple a Felip II, ja que el veïnat que viu a les vies bàsiques ho preguntarà.

Rosa López explica que les places seran diferents per poder generar varietat d'ambients. Per altra banda, a la sessió temàtica de mobilitat es va detallar com funciona el trànsit a nivell teòric (ocupa tot l'espai que se li dona) i que quan es redueix l'espai i es generen alternatives d'altres tipus de transport, es promou un canvi de mode. L'objectiu és racionalitzar l'ús del cotxe.

Des de l'Espai 30 posen èmfasi en la contaminació acústica i sobre el nivell de trànsit que es mantindrà en els



carrers bàsics. Si els cotxes no s'evaporen, aquests carrers tenen un nivell de decibels molt alt.

Des de l'AFA Octavio Paz estan d'acord amb les preocupacions pel soroll i la contaminació. **Fan referència al projecte Ciutat 30 i quan s'implementarà. Es demana que, mentrestant, el tram tingui una reducció de velocitat pel soroll i seguretat dels nens i nenes.**

AFA Estel està d'acord en que la limitació de velocitat serà clau pels que estan a les vies bàsiques.

Rosa López explica que el model superilles va en aquesta línia de disminució de la contaminació i el soroll i no actua només en els eixos verds. Hi ha una proposta de secció per la via bàsica. Comenta que s'està estudiant un paviment sonoreductor a la xarxa bàsica. La Ciutat 30 és un projecte paral·lel a superilles. Ara hi ha una primera campanya d'uns quants carrers, de la zona més densa, que és la zona eixample. També té implicacions en la reducció de ferits greus i mortals.

Des de l'AVV es pregunta quin suport té de la resta del consistori aquest projecte, ja que no és per aquesta legislatura.

Tècnicament s'explica que la implementació és de fa tres legislatures amb governs diferents que han donat suport al programa. L'emergència climàtica és una evidència i tots els governs prenen mesures.

La consellera Elvira Juncosa explica que, tot i que a la pràctica, generen controvèrsia, no hi ha partits que reverteixin aquests processos.

Rosa López recorda que el procés participatiu és per generar un Pla d'Acció: un full de ruta que permeti definir les actuacions, que més endavant, es podran transformar en projectes executius. En la següent sessió s'establiran, conjuntament, quines actuacions són més prioritàries.

Jordi Calbetó explica que hi ha diferents possibilitats d'urbanització –tàctica o estructurant- que s'han de tenir en compte a l'hora d'ordenar les actuacions.

L'AVV posa de manifest que hi ha projectes executius que no recullen els criteris de superilles com per exemple el carrer Josep Estivill.

Rosa López explica que aquest projecte fa més de tres anys que està fet i pertany a l'àmbit de l'ADIF.

Sense més intervencions, es dóna per acabada la sessió.