

# Programa Superilles a l'Eixample

## Grup Impulsor de la Superilla del Fort Pienc

Dia: 30 de maig de 2022	Hora: 18:00h	Lloc: Institut Fort Pienc
-------------------------	--------------	---------------------------

### ASSISTENTS

<b>Entitats:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Associació de Veïns i Veïnes Fort Pienc</li></ul>	<b>Consellers/es dels grups polítics:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Jordi Matas, Conseller tècnic de Barcelona en Comú</li></ul> <b>Tècnics/ques de l'Ajuntament:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- Rosa López, coordinadora estratègia Superilles</li><li>- Jordi Calbetó, assistència tècnica a l'Oficina Tècnica Superilles.</li><li>- Marta Melo, tècnica de participació Superilles</li><li>- Evelyn Robledo, Guàrdia Urbana de Barcelona</li></ul>
Nombre total de persones assistents: 6	

### ORDRE DEL DIA

- Presentació de la diagnosi de l'àmbit pel què fa a l'habitabilitat i la mobilitat
- Presentació de la proposta d'actuacions a la Superilla Fort Pienc
- Debat obert sobre els diferents temes plantejats.

### ACORDS DE LA SESSIÓ

S'acorda que a la sessió sobre mobilitat:

- S'explicarà amb profunditat l'anàlisi de places d'aparcament a l'àmbit.
- S'explicarà com s'està millorant el transport públic.
- S'explicarà en què consisteix el Pla d'Usos i quins objectius té.

### DESENVOLUPAMENT DE LA SESSIÓ

S'inicia la sessió explicant que és la primera sessió que es realitza centrant-se en l'àmbit de Fort Pienc separatament de la Superilla de Sagrada Família i Camp d'en Grassot. L'àmbit estudiat inclou algun tros de la Dreta de l'Eixample, de Ciutat Vella i de la Llacuna.

Es fa un recordatori dels objectius del programa Superilles i el perquè s'està actuant a l'Eixample. En primer lloc, **es presenta una diagnosi de l'àmbit pel què fa l'habitabilitat**: el número i situació dels equipaments (n'hi ha forces de nivell ciutat, com el Teatre Nacional, l'Auditori i els Jutjats i està a prop dels dos grans parcs de Barcelona: la Ciutadella i el futur parc de les Glòries), del comerç i de les activitats comunitàries. Pel què fa les

terrasses de bars, es concentren a la carretera de Ribes o el propi Passeig de Sant Joan.

S'explica que en l'àmbit falten eixos que connectin els diferents barris i les zones jugables estan distribuïdes de forma poc homogènia.

En segon lloc, **es presenta la diagnosi pel què fa a la mobilitat de l'àmbit**. Aquest àmbit es caracteritza per tenir gran quantitat de vies bàsiques i locals i només una veïnal –la carretera de Ribes-, per disposar de bastant bona cobertura de xarxa ciclable (tot i que falten carrils bicis horitzontals entre Gran Via i carrer Pujades) i autobusos, tenint en compte que l'autobús X1 és provisional mentre no es fa el tramvia. També es mostra la quantitat i tipus d'aparcament en calçada, en què la majoria de carrers disposen d'oferta, tant de cotxes com de motos, per tant, les places d'aparcament que es treuen tenen una incidència baixíssima.

En tercer lloc s'explica la proposta de la Superilla Fort Pienc pel què fa a l'habitabilitat i la mobilitat als carrers de l'àmbit. Durant tota l'explicació tècnica, les persones assistents del Grup Impulsor han plantejat preguntes i propostes. Els temes tractats han estat els següents.

Respecte la diagnosi, **es pregunta si l'espai verd per habitant té en compte els dos parcs propers a l'àmbit**.

Rosa López contesta que no, ja que només es comptabilitza l'àmbit. Amb la proposta, l'espai verd augmentaria i quedaria un barri millor cosit i servit d'espai públic

Pel què fa als **aparcaments**, l'AVV comenta que n'hi ha de gestió pública (de l'Auditori i del Mercat dels Encants), en què hi ha dies que estan buits i altres ple, perquè la gent hi va massivament un dia. Proposa que en alguns moments es podrien deixar pel veïnat. S'hauria de saber si s'omplen els pàrquings. Rosa López comenta que s'aprofundirà en aquest tema en la temàtica de mobilitat.

Respecte la proposta de Superilla, l'AVV comenta que el carrer **Padilla s'havia situat com una via bàsica de dalt a baix, però ara ja no té cap sentit perquè s'ha pacificat des del carrer Zamora. També planteja la conveniència o no de pacificar l'inici del recorregut de la carretera de Ribes.**

Rosa López explica que els eixos verds estan molt consolidats però hi ha aspectes concrets de territori que encara s'han de discutir com seria el tram del c. Padilla.

**L'AVV explica que fa anys que reivindiquen que el carrer Àusias March hauria de ser per les bicis.**

Rosa López explica que si tot el recorregut és un eix verd no té carril bici, la bicicleta conviu amb els vianants, sabent que no té prioritat.

**L'AVV també comenta que hauria de millorar el recorregut de l'autobús 62**, que abans arribava a la plaça Catalunya en mitja hora, després el van escurçar i ara surt des del carrer Aragó amb l'Avinguda Meridiana i es triga molt més.

Respecte **la carretera de Ribes**, en el tram entre el carrer Lepant i el carrer Marina, **hi ha un pàrquing que té molta cua per entrar i per sortir**. L'accés d'aquest és per la carretera de Ribes i se surt pel carrer Padilla i és complicat. **Es proposa fer una sortida per sota.**

L'AVV comenta que **costarà canviar la mentalitat de la gent pel què fa a l'aparcament de cotxes i motos**. Jordi Matas explica que l'aparcament de motos és un tema de ciutat. S'han fet estudis per gestionar aparcament en vorera i més de la meitat dels motoristes aparquen malament. Pel què fa als cotxes, no s'ha de confondre la percepció de que és difícil aparcar amb si falta o no falten places d'aparcament. La ciutat ha d'avançar en pensar que si tens un cotxe, has de tenir un lloc on aparcar-lo, el dret a tenir plaça gratis és a costa de l'espai públic col·lectiu.

**L'AVV posa de manifest que a vegades és difícil defensar que la gent ha d'anar en transport públic ja que el transport públic no funciona bé.**

Rosa López es compromet a explicar a la sessió de mobilitat com s'està millorant el transport públic.

Pel què fa a la pacificació no és el mateix fer-ho davant d'una escola que per posar-hi terrasses de bar (espai públic ocupat per un negoci privat). Hi ha d'haver una limitació ja que pel Covid es van donar moltes llicències i encara no s'ha revertit.

Rosa López explica que s'aprovarà un Pla d'Usos que pretén regular les diferents activitats comercials.

Finalment, explica que s'enviarà la presentació i al setembre es farà una sessió perquè les entitats facin un retorn d'aquesta proposta. A l'octubre es faran les sessions monogràfiques sobre mobilitat i comerç i sobre l'espai públic i medi ambient. L'objectiu és tenir un document de Pla d'Acció que sigui un full de ruta a partir del qual començar a definir i participar els projectes de les actuacions.

Sense més intervencions, Jordi Matas agraeix la participació dels i les assistents i es dona per tancada la sessió.