



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

**FORTPIENC
PLA D'ACCIÓ**

**31/05/2022
3a REUNIÓ del procés del Pla d'Acció**





**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS PROGRAMA SUPERILLES BARCELONA

2. DIAGNOSI

- 2.1. Encaix del barri a la ciutat
- 2.2. Estructura urbana
- 2.3. Habitabilitat
- 2.4. Mobilitat

3. REPTES

4. PROPOSTA

- 3.1. Habitabilitat
- 3.2. Mobilitat



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

01

INTRODUCCIÓ I OBJECTIUS

OBJECTIUS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.

Superilla Barcelona, és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.

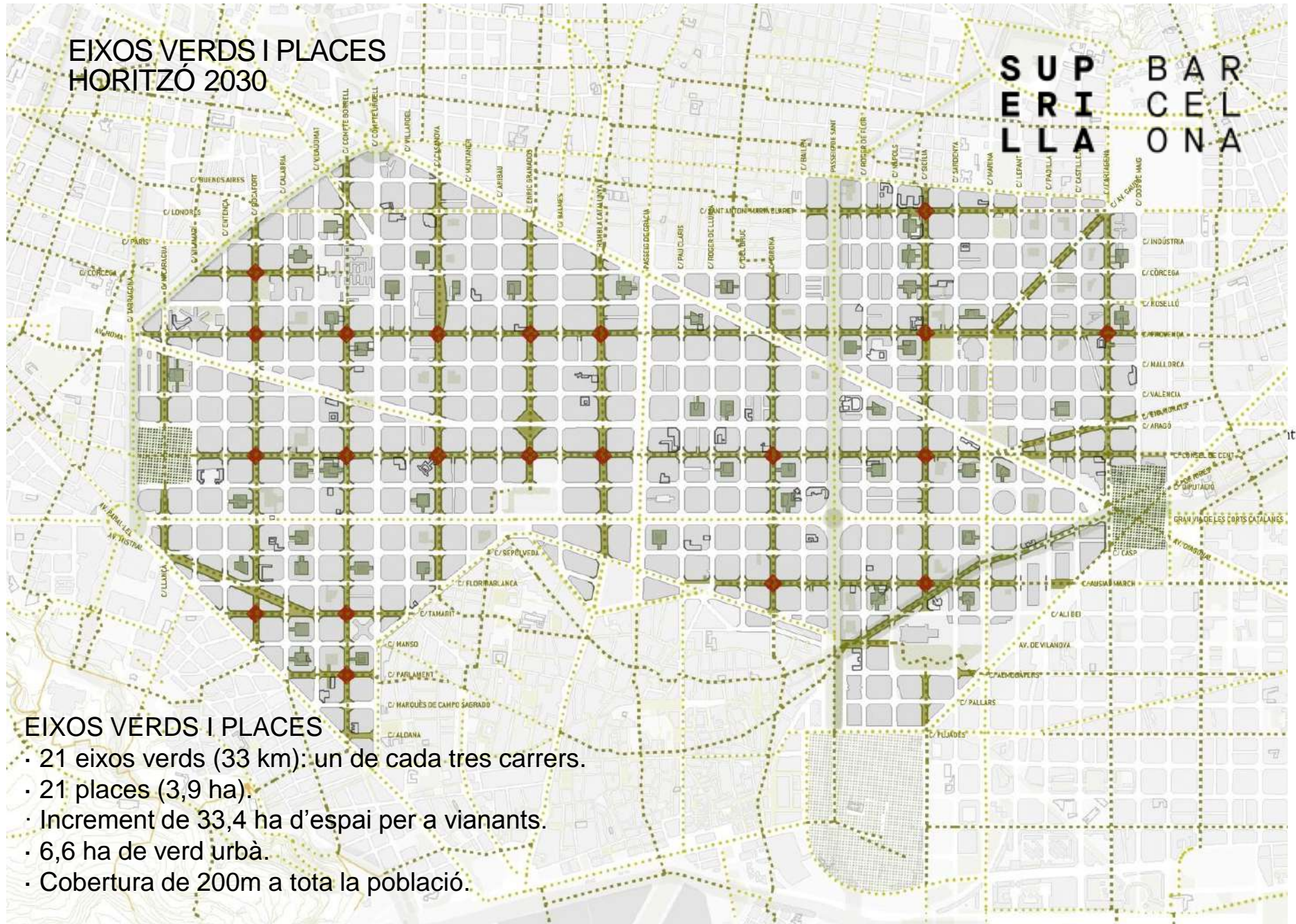


EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

SUP
ER
LLA
BAR
CEL
ONA

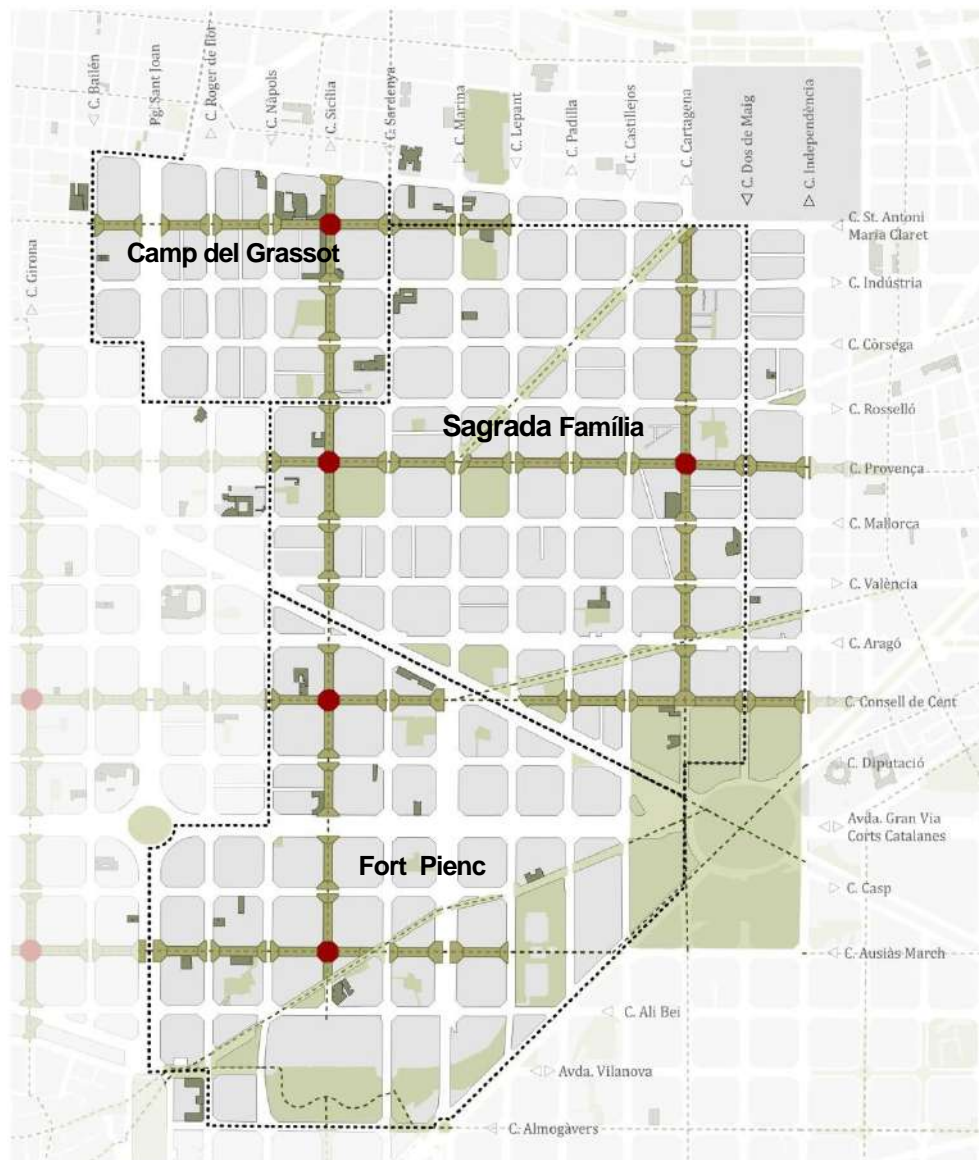
EIXOS VERDS I PLACES

- 21 eixos verds (33 km): un de cada tres carrers.
- 21 places (3,9 ha).
- Increment de 33,4 ha d'espai per a vianants.
- 6,6 ha de verd urbà.
- Cobertura de 200m a tota la població.



EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Eixos verds als barris de Camp del Grassot, Sagrada Família i Fort Pienc:

Eixos verds a nivell ciutat:

- C. Sicília
- C. Cartagena
- C. Sant Antoni Maria Claret
- C. Provença
- C. Consell de Cent
- C. Ausiàs March

Eixos verds locals:

- Av. Gaudí
- C. Enamorats
- C. de Ribes

- Places
- Eixos verds
- - - Àmbits barris Sagrada Família, Fortpienc i Camp del Grassot



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

02

DIAGNOSI



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

02.1

DIAGNOSI

ENCAIX DEL BARRI A LA CIUTAT

ENCAIX DEL BARRI A LA CIUTAT

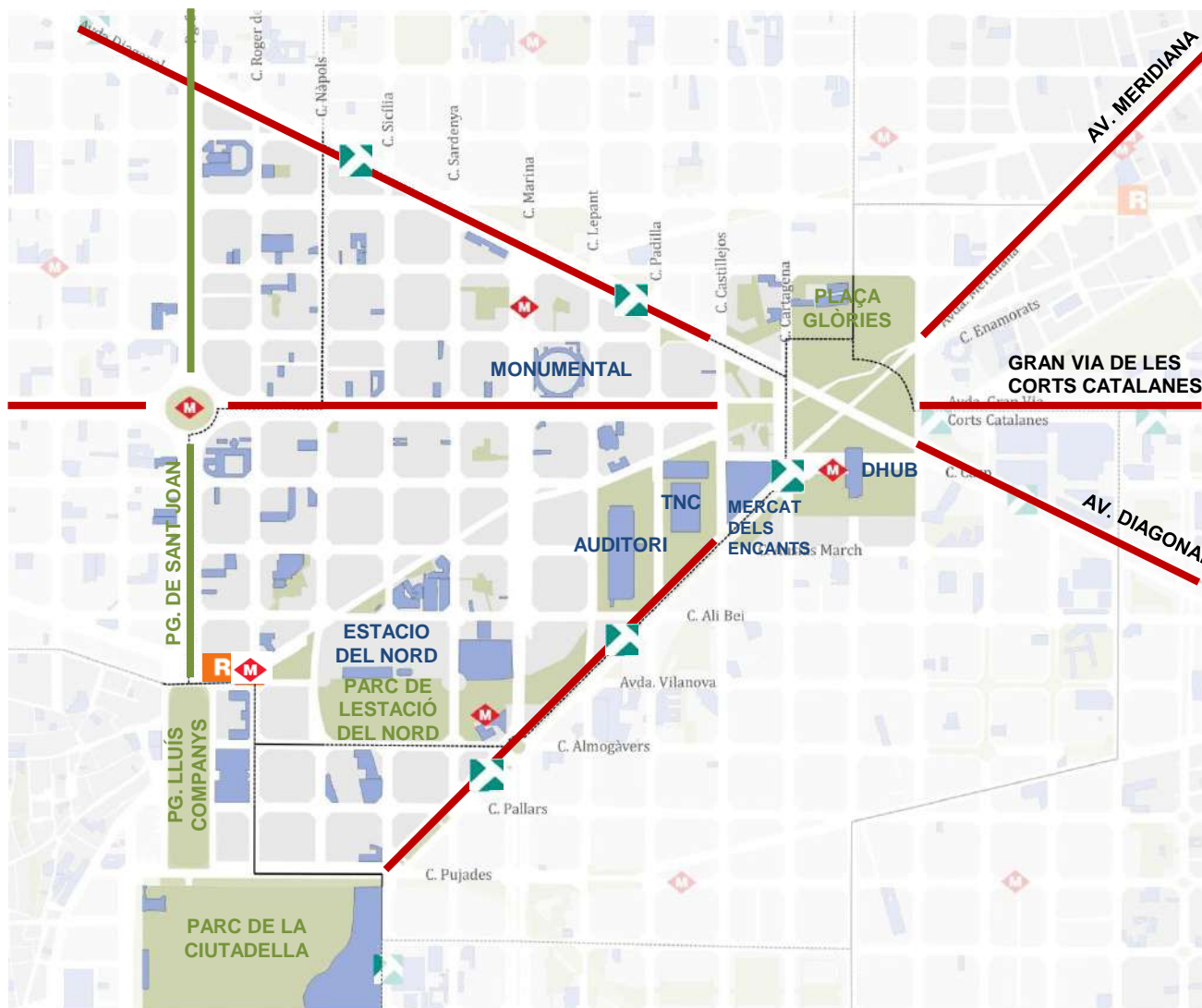
· ÀMBIT AMB GRANS EQUIPAMENTS DE CIUTAT:

Estació del Nord / Auditori / TNC / Mercat dels Encants / Monumental / Plaça Glòries

· GRAN AFLUËNCIA DE GENT A L'ESTACIÓ D'AUTOBUSUS

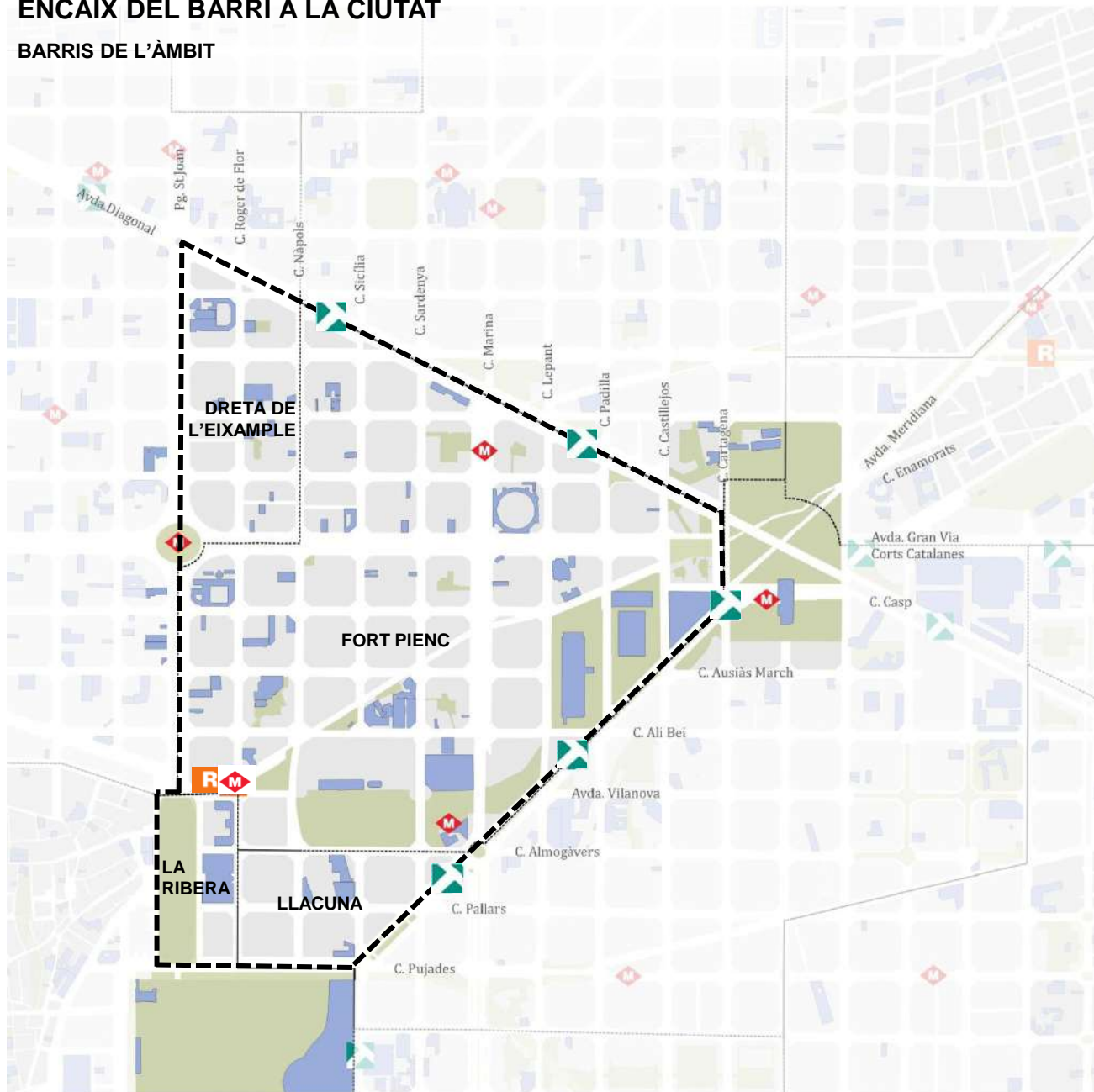
· TURISME

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A



ENCAIX DEL BARRI A LA CIUTAT

BARRIS DE L'ÀMBIT



S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

02.2

DIAGNOSI ESTRUCTURA DEL BARRI

DIAGNOSI

El barri del Fort Pienc compta amb **equipaments de tot tipus** repartits homogeneament. A la zona de la dreta, al voltant de la Meridiana i Pl. Glòries es concentren els equipaments de ciutat.

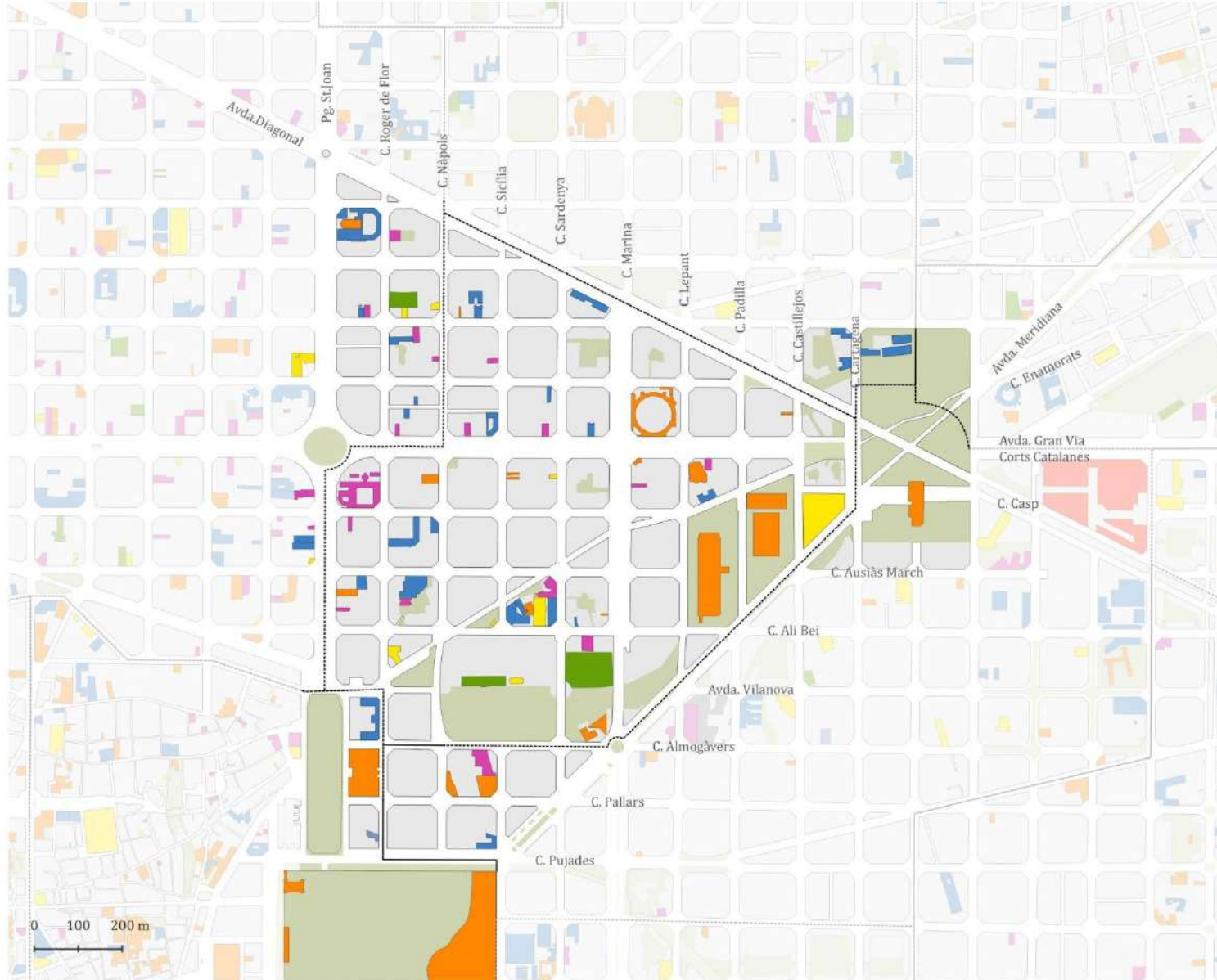
Programa Superilles
el Fort Pienc

Estructura urbana

Equipaments públics

Tipus equipaments:

- Administratiu/Serveis
- Comercial
- Cultural
- Educatiu
- Esportiu
- Funerari
- Servei a les persones
- Limit barris Barcelona



FONT: Equipaments AMB
30 de maig de 2022

LLISTAT EQUIPAMENTS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

BARRI FORTPIENC

ADMINISTRATIU – SERVEIS

- Mercat del Fort Pienc
- Punt Verd de Barri – Fort Pienc
- Mercat Encants Vells Fira de Bellcaire
- Direcció Provincial del SEPE de Barcelona
- Secció 4ª Civil de l'Audiència Provincial
- Consulat General El Salvador

CULTURAL

- Teatre Nacional de Catalunya
- Auditori de Barcelona
- Centre Cívic Ateneu Fort Pienc
- Ateneu Enciclopèdic Popular
- Museu Taurí de la Monumental
- Versus Teatre
- Arxiu de la Corona d'Aragó
- Parròquia de la Mare de Déu del Roser
- Parròquia de Sant Oleguer, Bisbe
- Triratna Barcelona
- Església de Scientology de Catalunya – Centre de Dianètica a Barcelona
- Església Evangèlica Ríes de Vida
- Església Evangèlica Cristiana Xinesa de Barcelona – Consell de Cent

EDUCATIU

- Llar d'infants Sol Solet
- Llar d'Infants Canigó
- Llar d'Infants Sant Rafael
- Llar d'Infants La Nau
- Escola Bressol Municipal El Tren de Fort Pienc
- École Français Ferdinand de Lesseps II
- Escola Fort Pienc
- Escola Mireia I
- Escola Mireia II
- Escola Ramon Llull
- Escola Sagrat Cor

- Residència universitària ONIX
- Escola de Dansa Eulàlia Blasi
- Institut Fort Pius
- Institut AMEC

ESPORTIU

- Centre Esportiu Municipal Estació del Nord
- Camp municipal futbol Fort Pienc

SERVEI A LES PERSONES

- CAP Carles I
- CAP Passeig Sant Joan
- Royal Llar
- Centre de dia Vincles
- Residència Municipal Fort Pienc
- Asilo de Ancianos Hermanitas de los Pobres Casp
- Residència assistida gent gran
- Habitatges amb serveis per a la gent gran
- Llar residència ACIDH 5
- Llar de Grup d'ASPIANIAS I
- Centre de Serveis Socials Fort Pienc

ÀMBIT LLACUNA

CULTURAL

- Centre Cívic Parc – Sandaru
- Biblioteca Institut de Tecnologia de la
- Construcció de Catalunya (ITeC)

EDUCATIU

- Residència Universitària La Ciutadella

SERVEI A LES PERSONES

- Residència Ballesol - Almogàvers

ÀMBIT DRETA DE L'EIXAMPLE

ADMINISTRATIU – SERVEIS

- Sucursal de Correus Número 8 – Consell de Cent
- Consulat General d'Equador

CULTURAL

- Parròquia de Sant Francesc de Sales

EDUCATIU

- Llar d'Infants Drac Màgic
- Escola Carlit
- Col·legi Maristes la Immaculada
- Passatge Centre d'Estudis Musicals

ESPORTIU

- Pista de Gel Skating Club

SERVEI A LES PERSONES

- Centre de Dia de l'Eixample
- Residència Geriàtrica Roger de Flor
- CAP Roger de Flor
- Hospital de Nens de Barcelona
- Distribució solidària d'aliments Sagrada Família

ÀMBIT LA RIBERA

CULTURAL

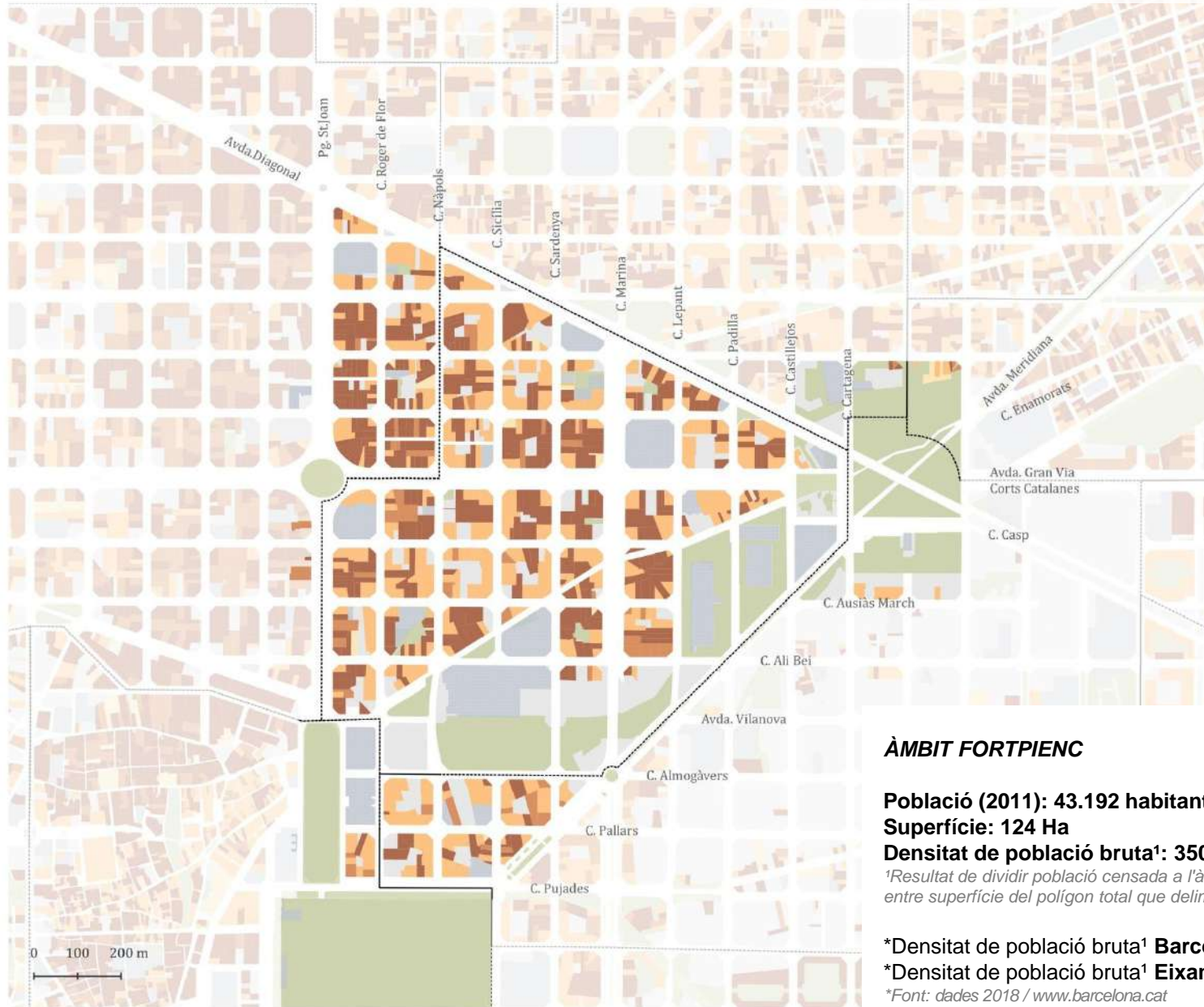
- Arxiu Central de l'Audiència Provincial de Barcelona

EDUCATIU

- Escola Pere Vila

DIAGNOSI

El barri de **Fort Pienc** és el segon barri **més dens** del districte de l'**Eixample**.



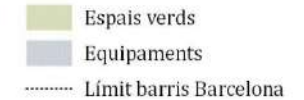
Programa Superilles
el Fort Pienc

Estructura urbana

Població

Any 2011

Densitat per parcel·la



ÀMBIT FORTPIENC

Població (2011): 43.192 habitants

Superfície: 124 Ha

Densitat de població bruta¹: 350 habitants/Ha

¹Resultat de dividir població censada a l'àmbit entre superfície del polígon total que delimita l'àmbit.

*Densitat de població bruta¹ **Barcelona ciutat**: 160 habitants/Ha

*Densitat de població bruta¹ **Eixample**: 355 habitants/Ha

*Font: dades 2018 / www.barcelona.cat

DIAGNOSI

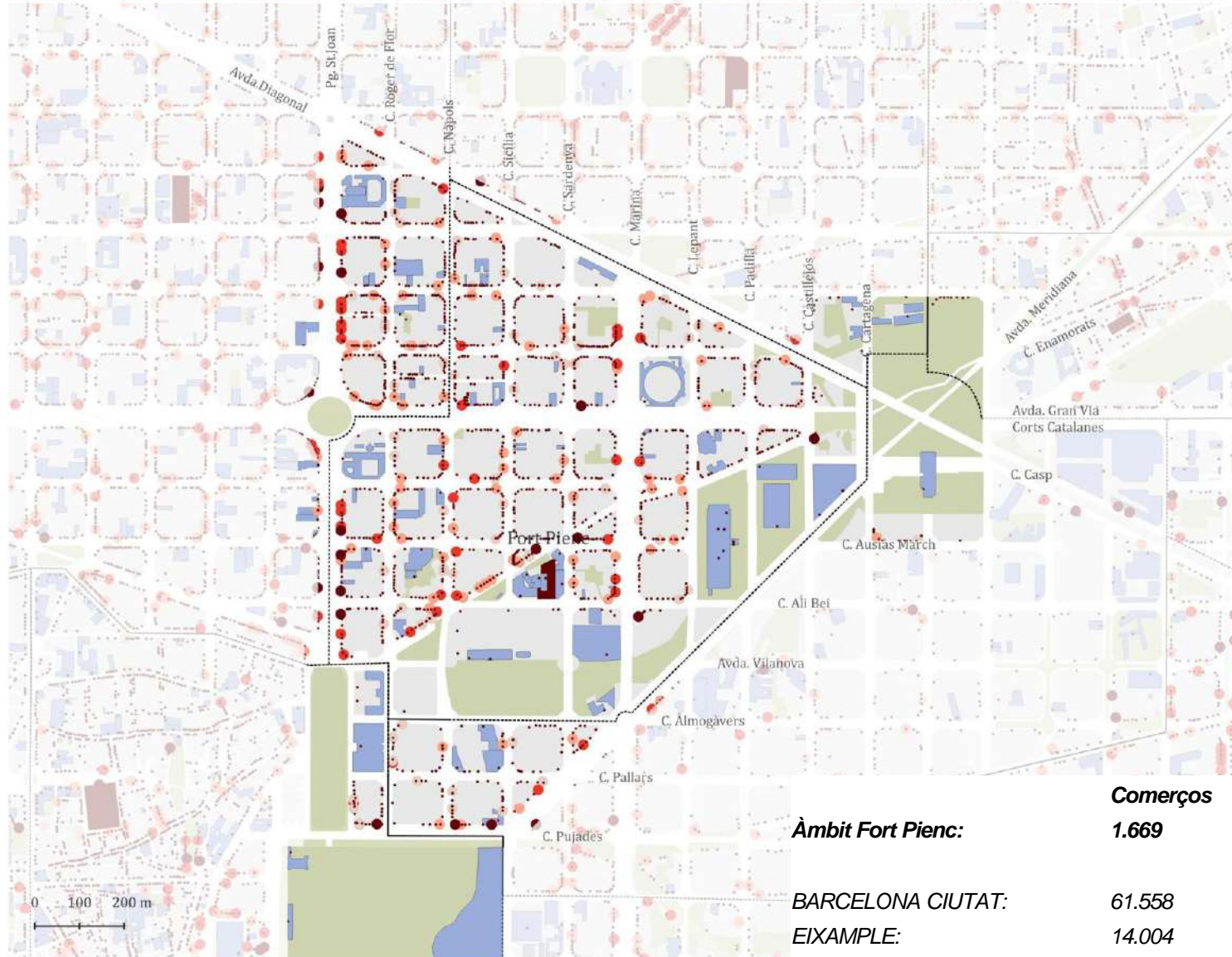
- L'àmbit de Fort Pienc té 1.669 comerços actius i 3,86 comerços /100 habitants. És un índex d'abastiment comercial baix comparat en el conjunt de l'Eixample, que té un 5,2.
- Les terrasses dels bars de l'àmbit es concentren a la zones de Passeig de Sant Joan i C.de Ribes.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Comerç

Terrasses dels bars
Estat Actual

- Comerç actiu
- Mercats municipals
- Superfícies terrasses bars**
- 0,9 - 5 m²
- 5 - 10 m²
- 10 - 20 m²
- > 20 m²
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona



	Comerços	Comerços / 100 habitants
Àmbit Fort Pienc:	1.669	3,86
BARCELONA CIUTAT:	61.558	3,73
EIXAMPLE:	14.004	5,20

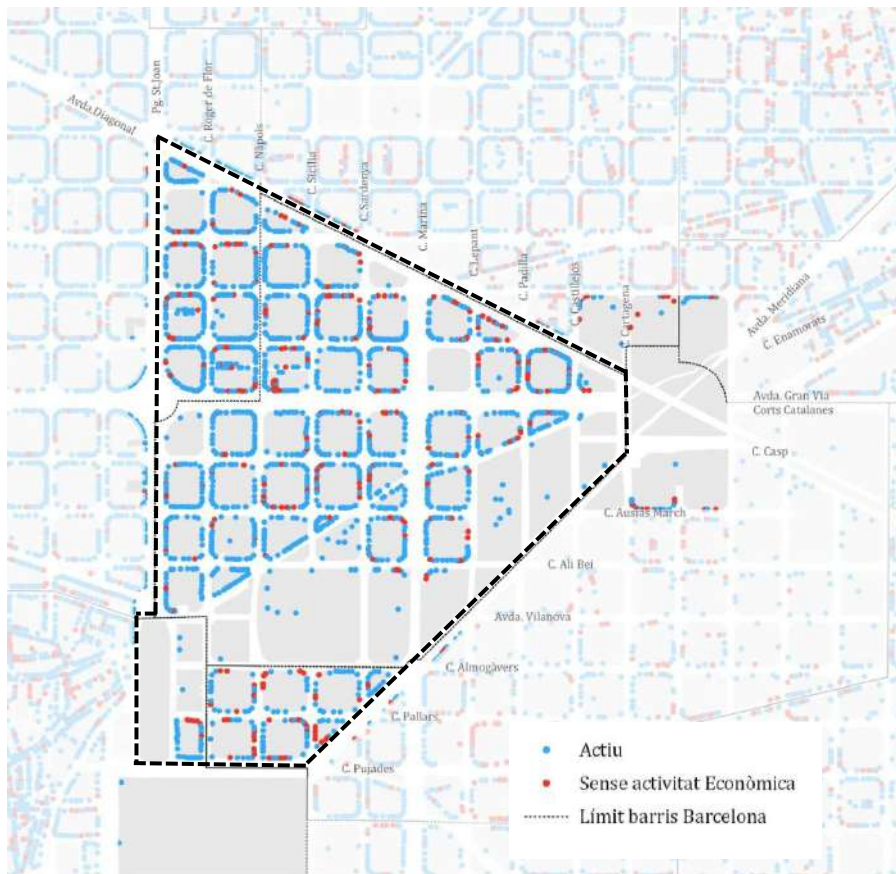
Font: Dades extretes Open data. Cens comercial barcelona detall. 2019

DIAGNOSI

· Els barris de l'Eixample se situen per sobre de la mitjana de Barcelona (95,94 %) pel que fa a la **proporció de comerços actius**.

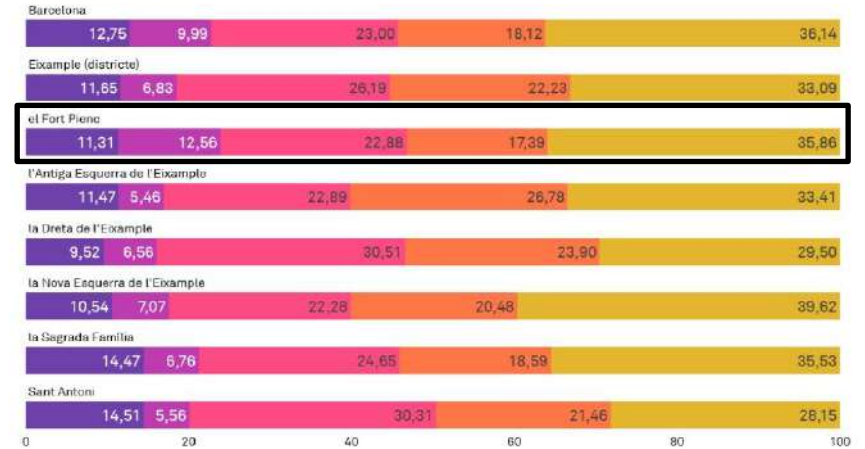
· El barri del Fort Pienc, juntament amb l'Antiga Esquerra de l'Eixample i la Nova Esquerra de l'Eixample mostren distribucions similars, amb un comerç quotidià alimentari amb valors que oscil·len entre el 10,54% i el 11,31% i comerç no alimentari entre el 22,28% i el 22,88%.

Comerços actius i no actius



Distribució per àrees d'activitat

Font: Estudi de les activitats comercials a Barcelona 2019

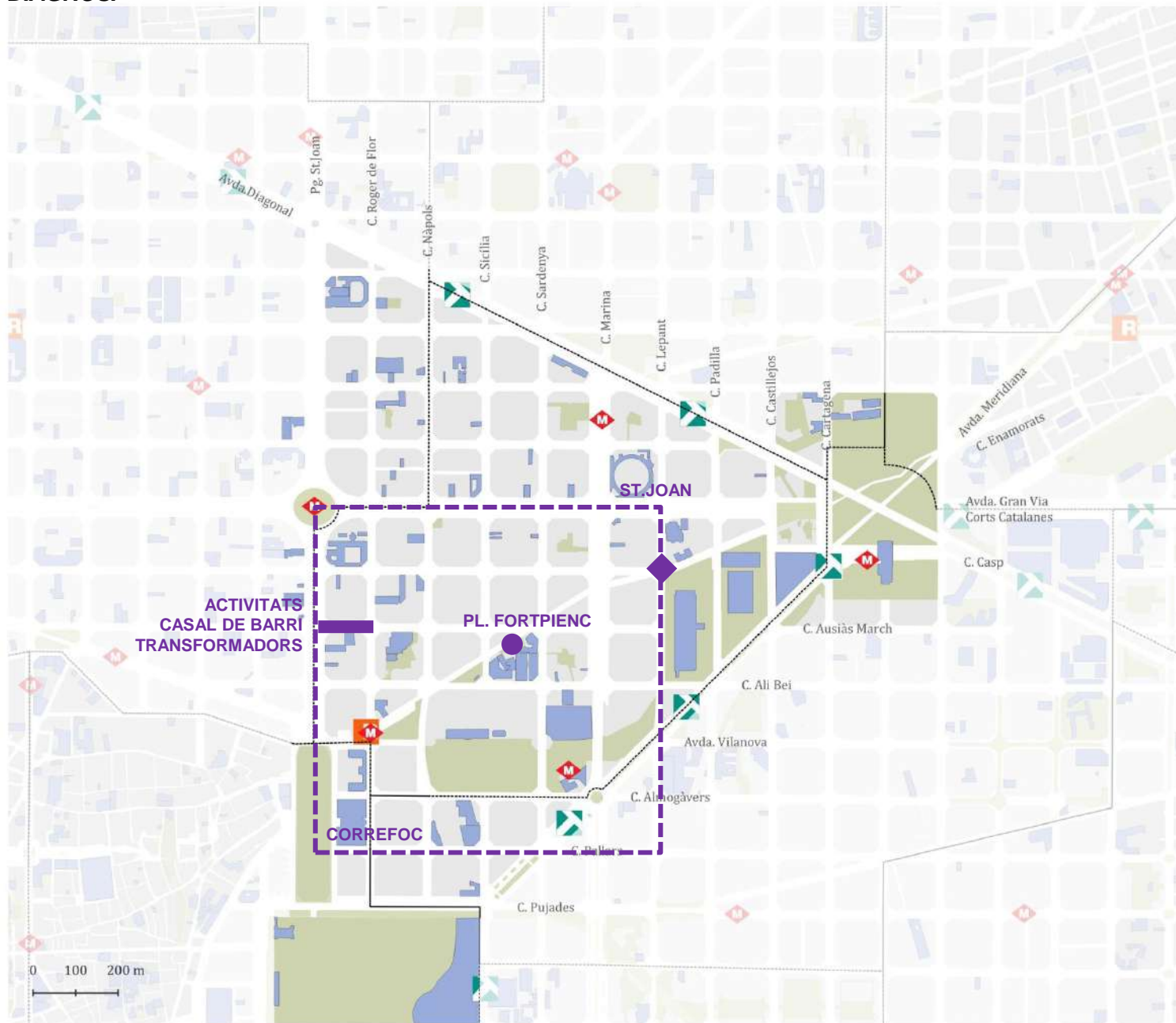


- Quotidià Alimentari
- Altres
- Comerç no alimentari
- Serveis de restauració
- Serveis diversos

**Activitats al carrer
durant l'any**

Estat Actual

-  Espais verds
-  Equipaments
-  Límit barris Barcelona
-  Activitats culturals al carrer durant l'any



0 100 200 m

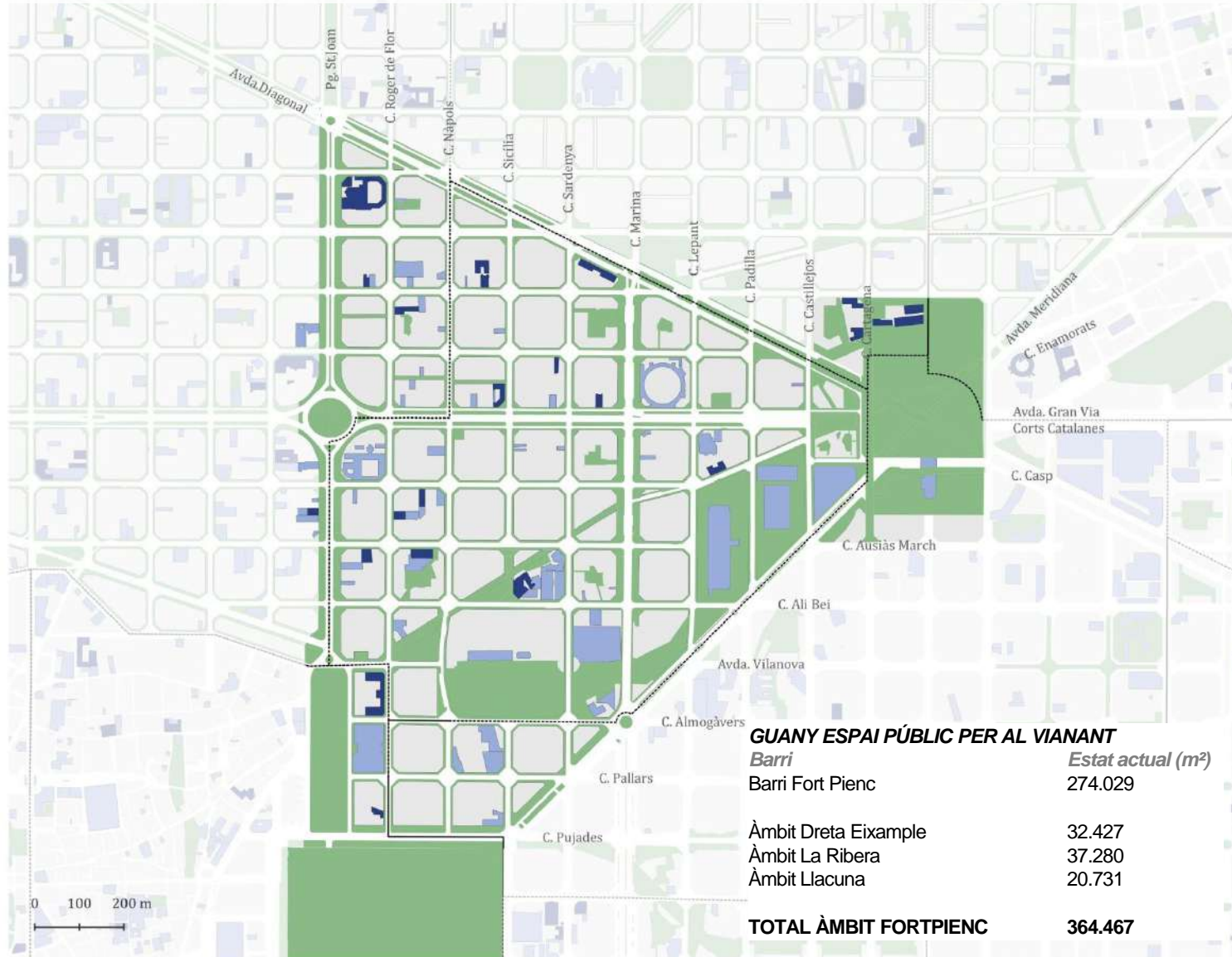
12 d'abril de 2022

02.3

DIAGNOSI HABITABILITAT

DIAGNOSI

- L'àmbit compta amb carrers amb carrers amb **voreres generoses com Pg.Sant Joan o Marina.**
- L'àmbit està dotat d'**espais verds locals importants** (proximitat amb la Ciutadella i Pl. Glòries).
- L'àmbit queda **aïllat dels barris veïns.** Falten eixos amb continuïtat que relacionin aquest àmbit amb els veïns.



Programa Superilles
el Fort Pienc

Espai públic per al vianant

Estat Actual

- Espai públic vianant actual
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

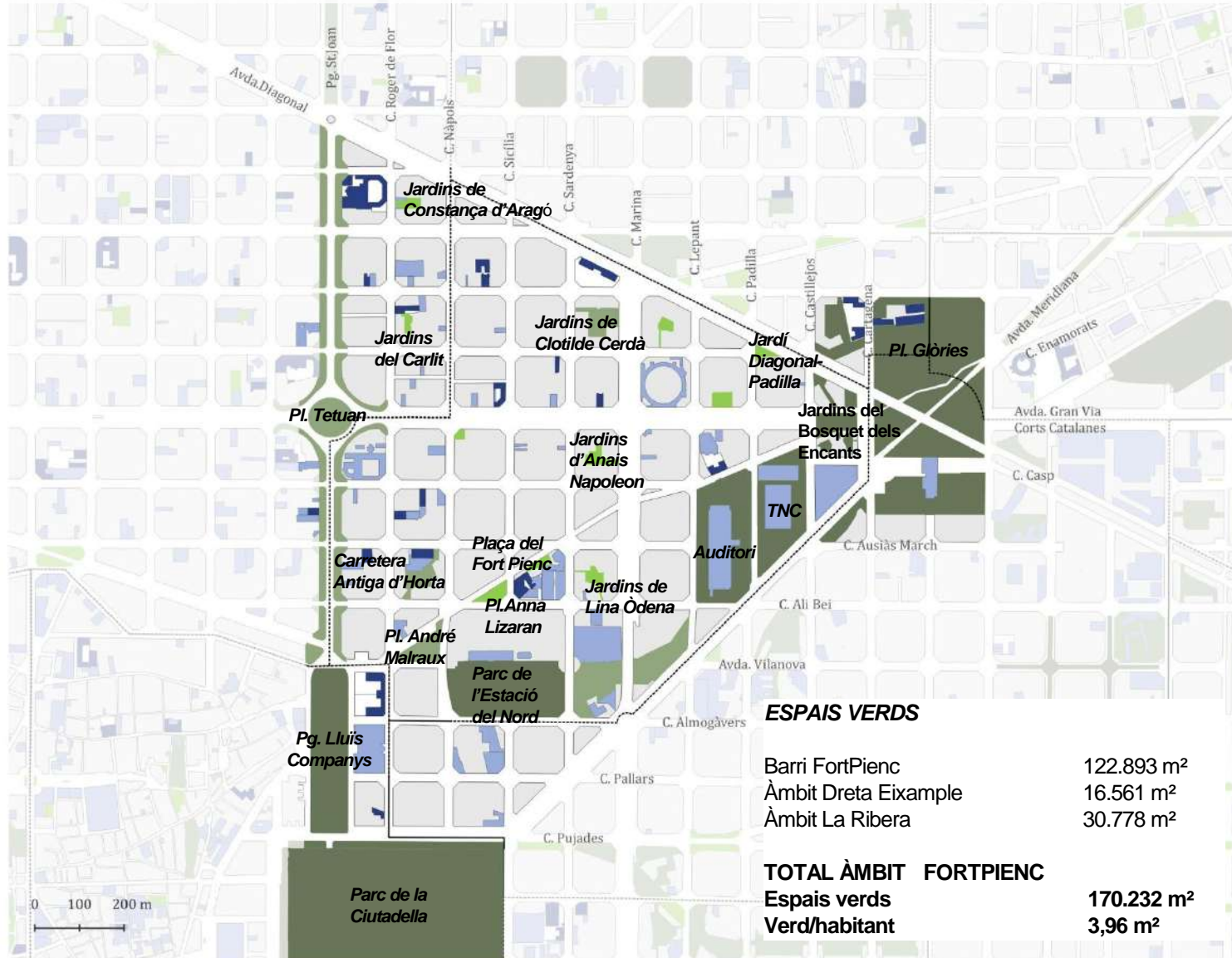
Mobilitat / Model Urbà
25 de maig de 2022

DIAGNOSI

Barcelona disposa de **7,00 m²** de verd/habitant. L'Eixample està molt per sota d'aquesta mitjana, amb només **2,00**.

L'àmbit del **Fort Pienc** està per sobre de la mitjana de l'Eixample, amb **3,96 m²** de verd/habitant.

Font: <https://ajuntament.barcelona.cat/>



Programa Superilles el Fort Pienc

Espais verds

Espais verds > 2000m²

Estat actual

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m²
- Espais verds <2000m²
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

8 patis interiors d'illa

Mobilitat / Model Urbà
31 de maig de 2022

DIAGNOSI

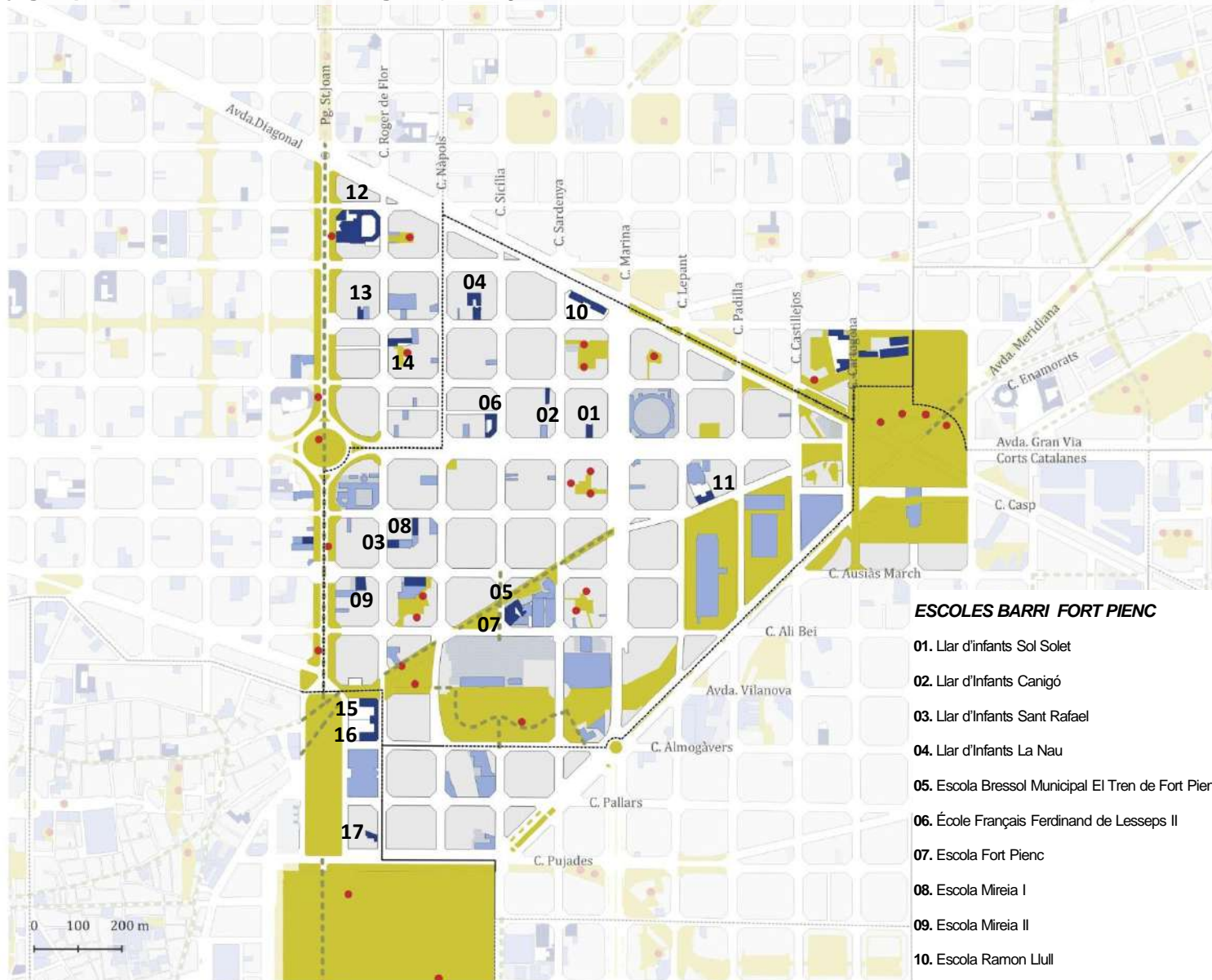
Relació dels equipaments i àrees de joc amb l'espai públic: actualment a l'àmbit trobem **varis espais públics segurs per jugar, però només dos itineraris segurs**: passeig de St.Joan i carrer de Ribes.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Itineraris segurs

Estat actual

- Itineraris segurs
- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona



ESCOLES BARRI FORT PIENC

01. Llar d'infants Sol Solet
02. Llar d'Infants Canigó
03. Llar d'Infants Sant Rafael
04. Llar d'Infants La Nau
05. Escola Bressol Municipal El Tren de Fort Pienc
06. École Français Ferdinand de Lesseps II
07. Escola Fort Pienc
08. Escola Mireia I
09. Escola Mireia II
10. Escola Ramon Llull
11. Escola Sagrat Cor

ESCOLES DRETA DE L'EXAMPLE

12. Centre Educatiu Maristes La Immaculada
13. Llar d'Infants Drac Màgic
14. Escola Carlit

ESCOLES BARRI LA RIBERA

15. Escola Pere Vila
16. Institut Pau Claris
17. Llar d'infants El Parc

02.4

DIAGNOSI
MOBILITAT

DIAGNOSI

· L'àmbit del Fort Pienc **només té una via veinal, el carrer de Ribes.**

· A nivell horitzontal, tenim les següents **vies bàsiques: Gran Via, el carrer d'Ali Bei, Pallars i Pujades.** A nivell vertical tenim **Castillejos, Marina, Sardanya i Roger de Flor.** La resta de carrers són tots locals.

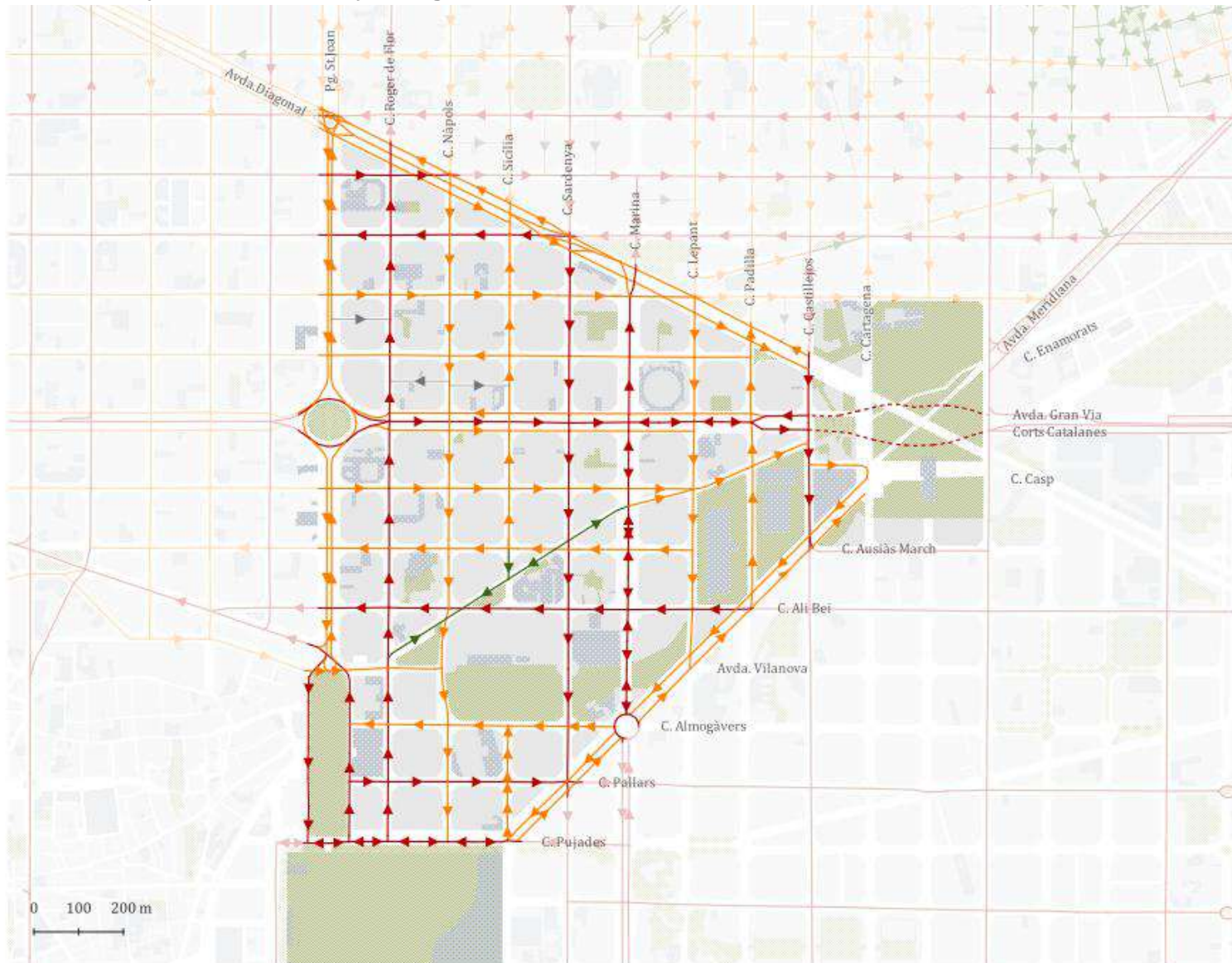
Programa Superilles
el Fort Pienc

Jerarquia viària

Vehicle privat

Estat actual

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veinals
- - - vies bàsiques soterrades
- passatges interior illa
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veinals
- ▶ sentit circulació passatges



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
25 de maig de 2022

DIAGNOSI

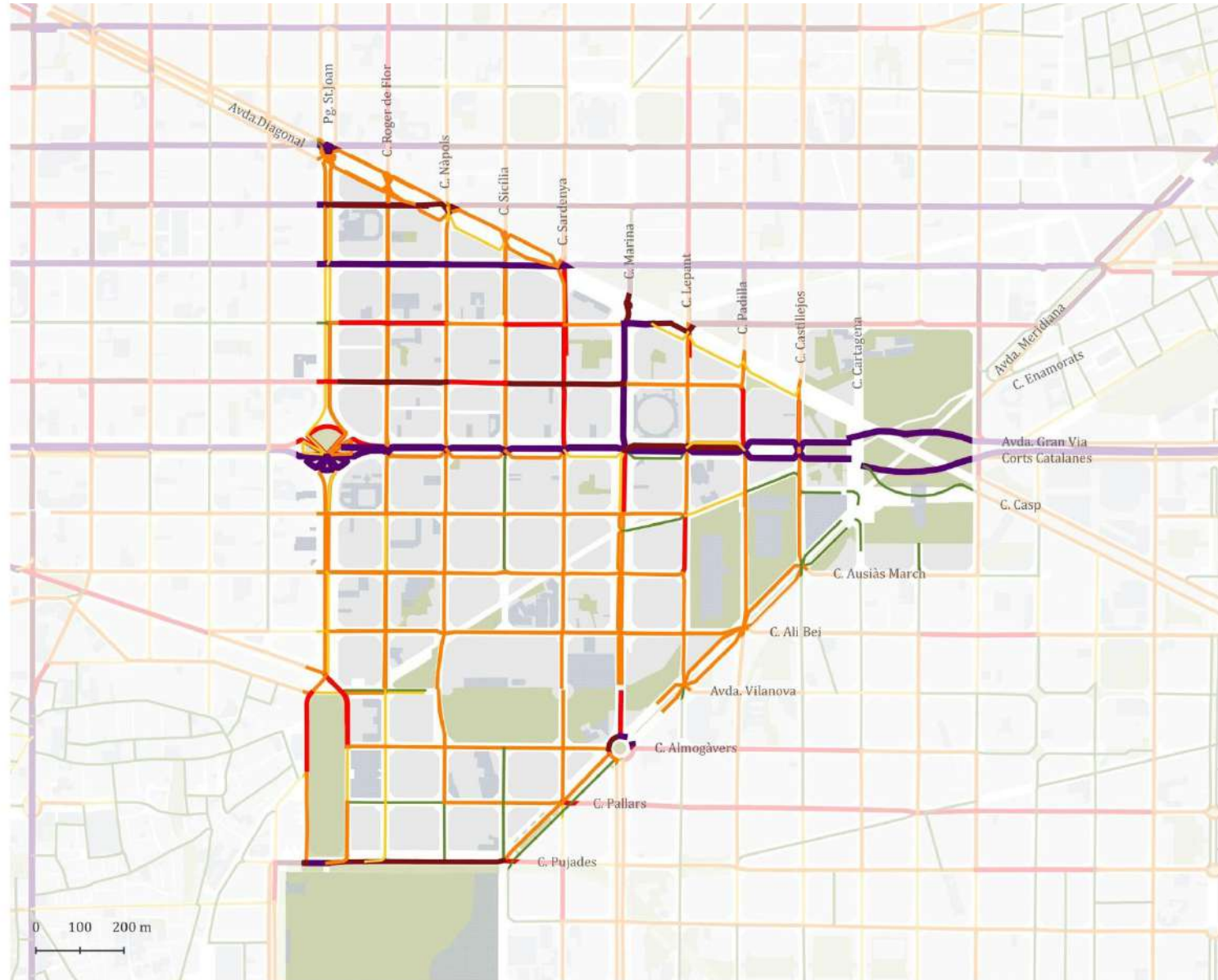
- Els carrers horitzontals de Gran Via cap amunt són els que absorbeixen IMDS més elevades.
- La majoria de la resta de carrers de l'àmbit tenen unes IMDS entre 5.000 i 15.000 vehicles/ dia.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Simulacions trànsit

IMDS trànsit

Horitzó 2023



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

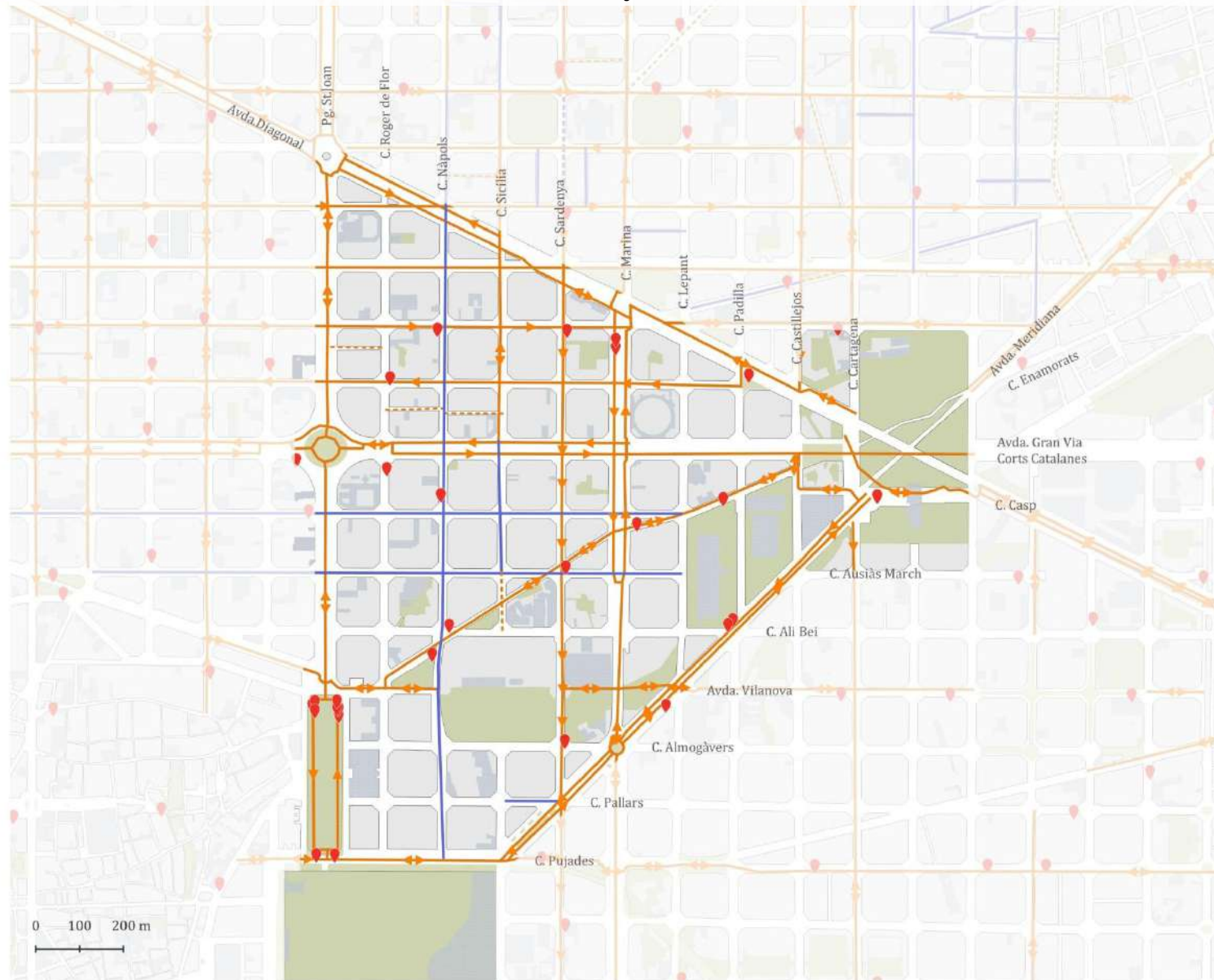
- L'àmbit disposa d'una **cobertura de xarxa ciclable, bicings i aparcaments de bicis** bastant bona.
- **Falten carrils bicis horitzontals entre Gran Via i carrer Pujades.**

Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ciclable Estat Actual

- Carril bici
- - - Convivència vianants
- - - Bicienllaç 20 km/h
- Convivència vehicles 30 km/h
- ▶ Sentits circulació carrils bici
- Parades de bicings
- Espais verds
- Equipaments



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

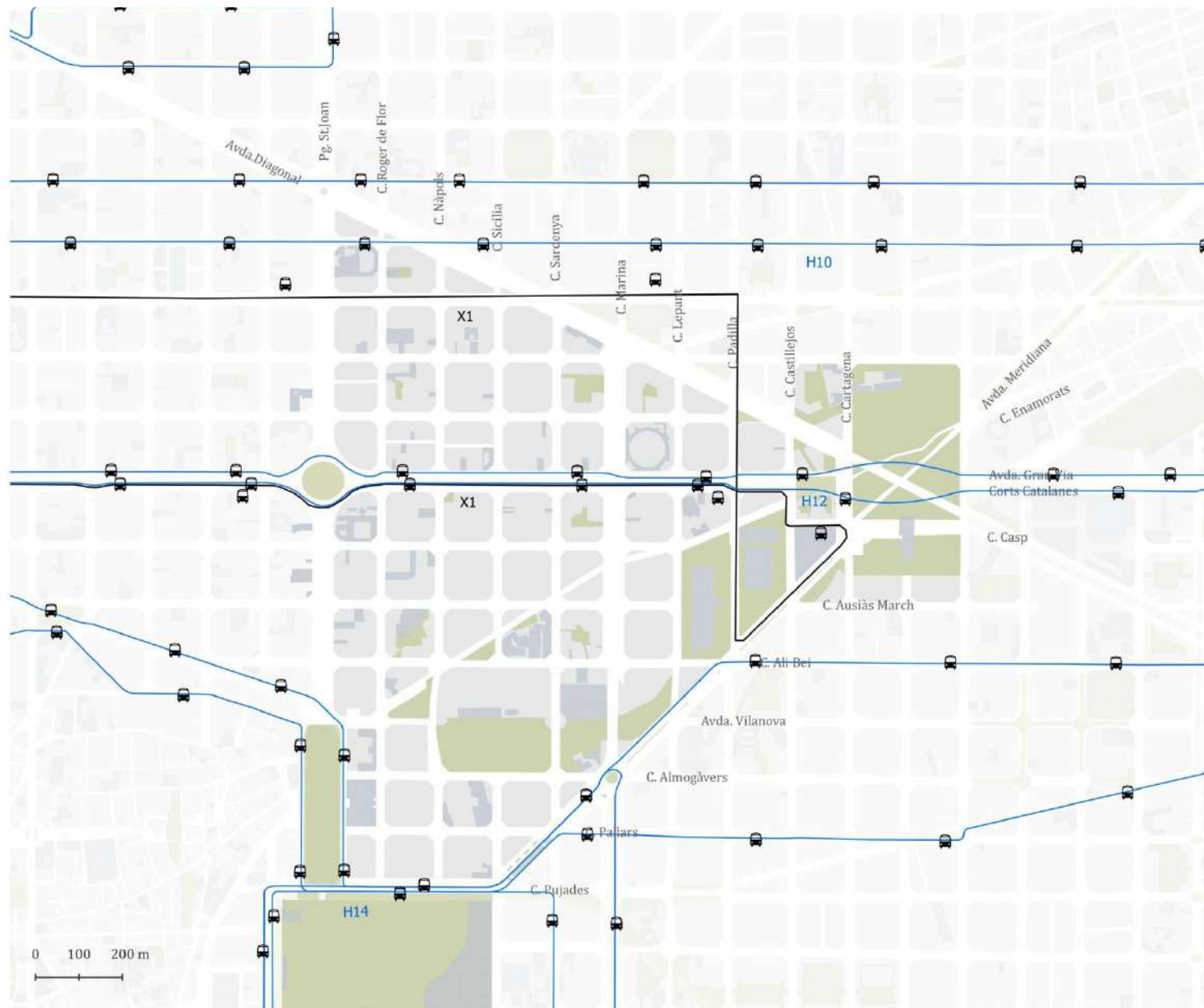
Línies horitzontals d'autobusos + línia X1

Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos
Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línia X1
- 🚏 Parades d'autobús



Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022



DIAGNOSI

Línies horitzontals d'autobusos + línia X1 + línies 7/33/34/47

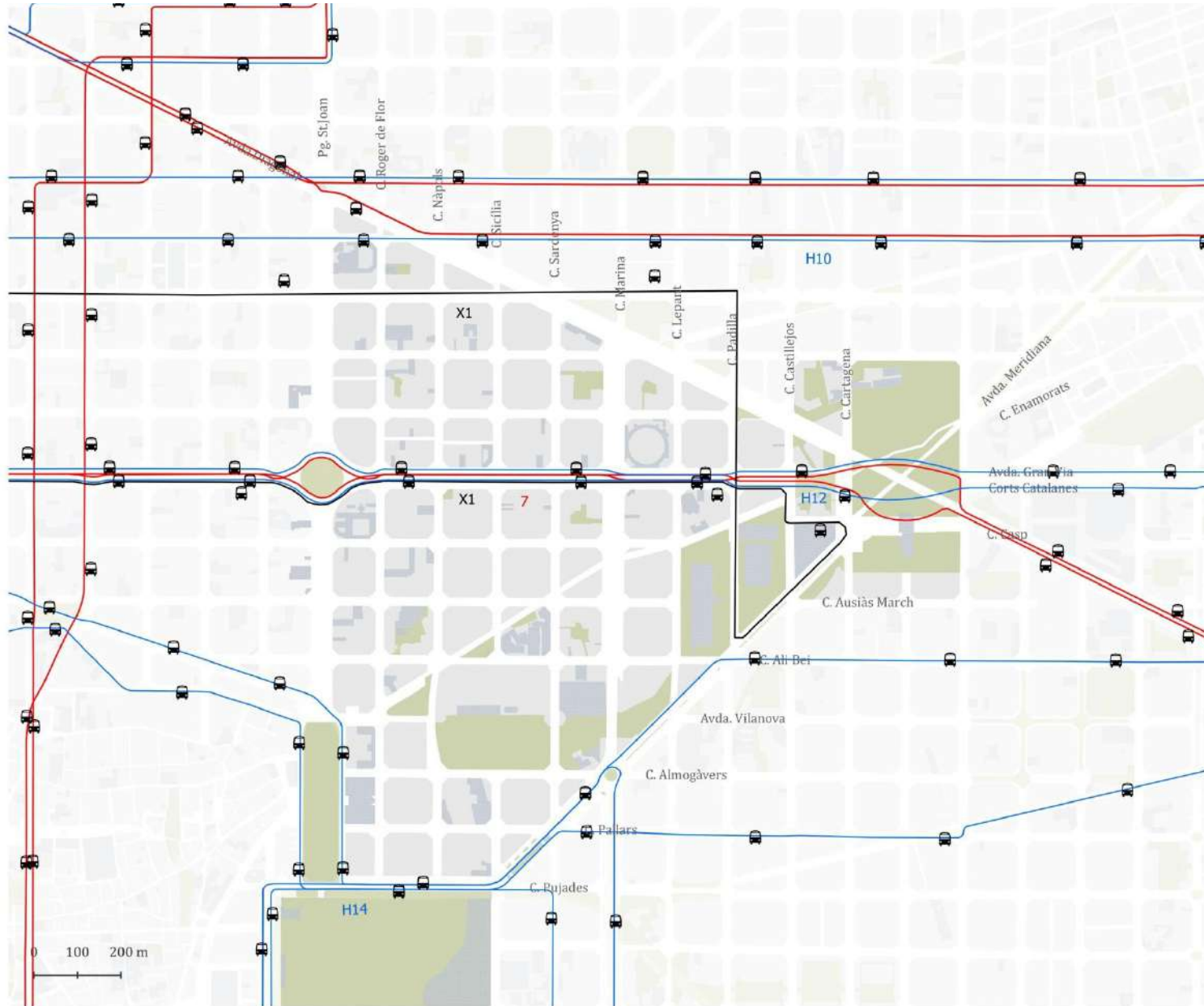
Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos

Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línia X1
- Línies convencionals



Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

Línies horitzontals d'autobusos + línia X1 + línies 7/33/34/47 + línies verticals

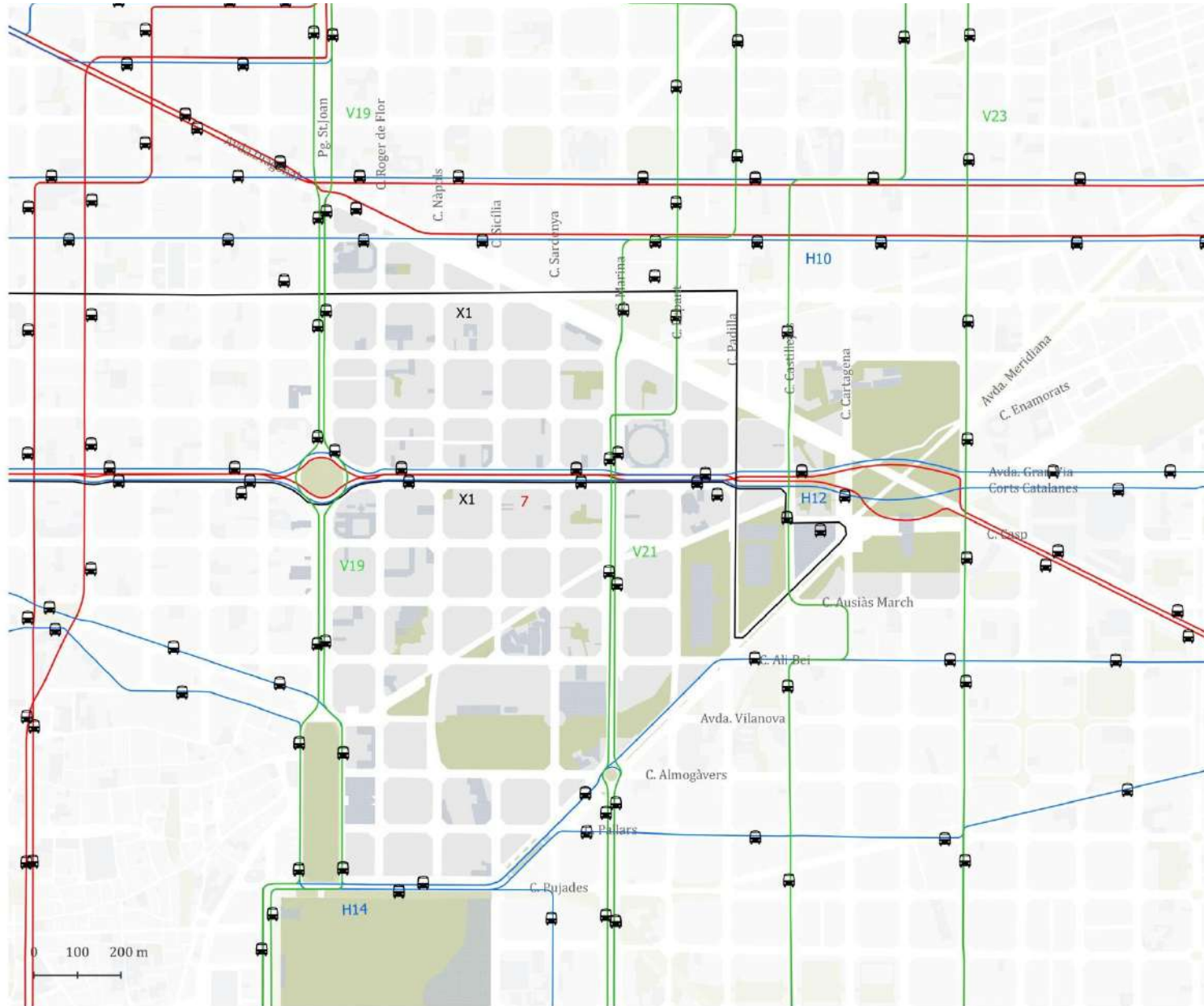
Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos

Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línia X1
- Línies convencionals
- Línies verticals
- 🚏 Parades d'autobús



Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

Línies horitzontals d'autobusos + línia X1 + línies 7/33/34/47 + línies verticals + línies diagonals i 6/19/39/54/62

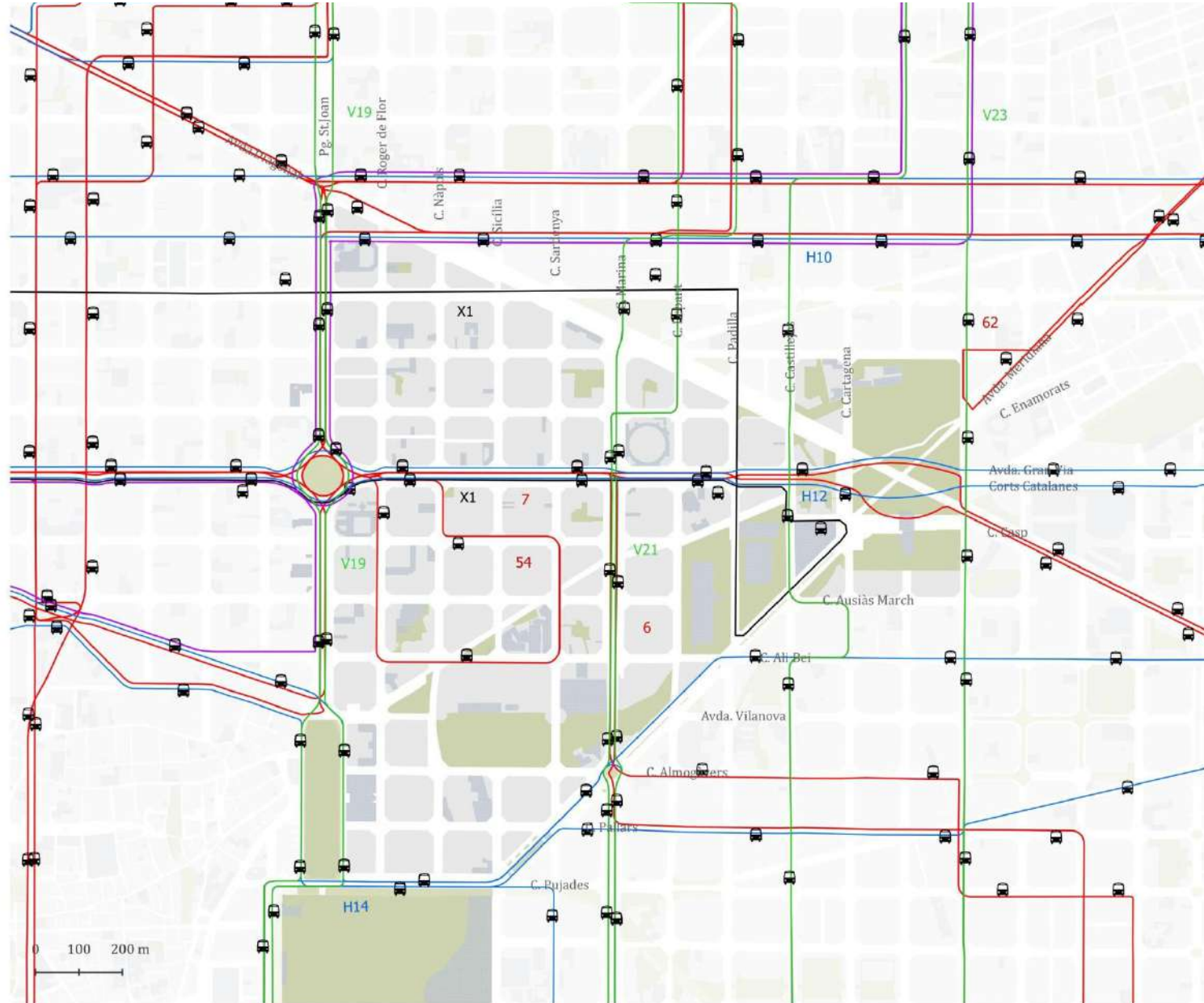
Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos

Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línia X1
- Línies convencionals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- 🚏 Parades d'autobús



Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

Línies horitzontals d'autobusos + línia X1 + línies 7/33/34/47 + línies verticals + línies diagonals i 6/19/39/54/62
+ bus turístic

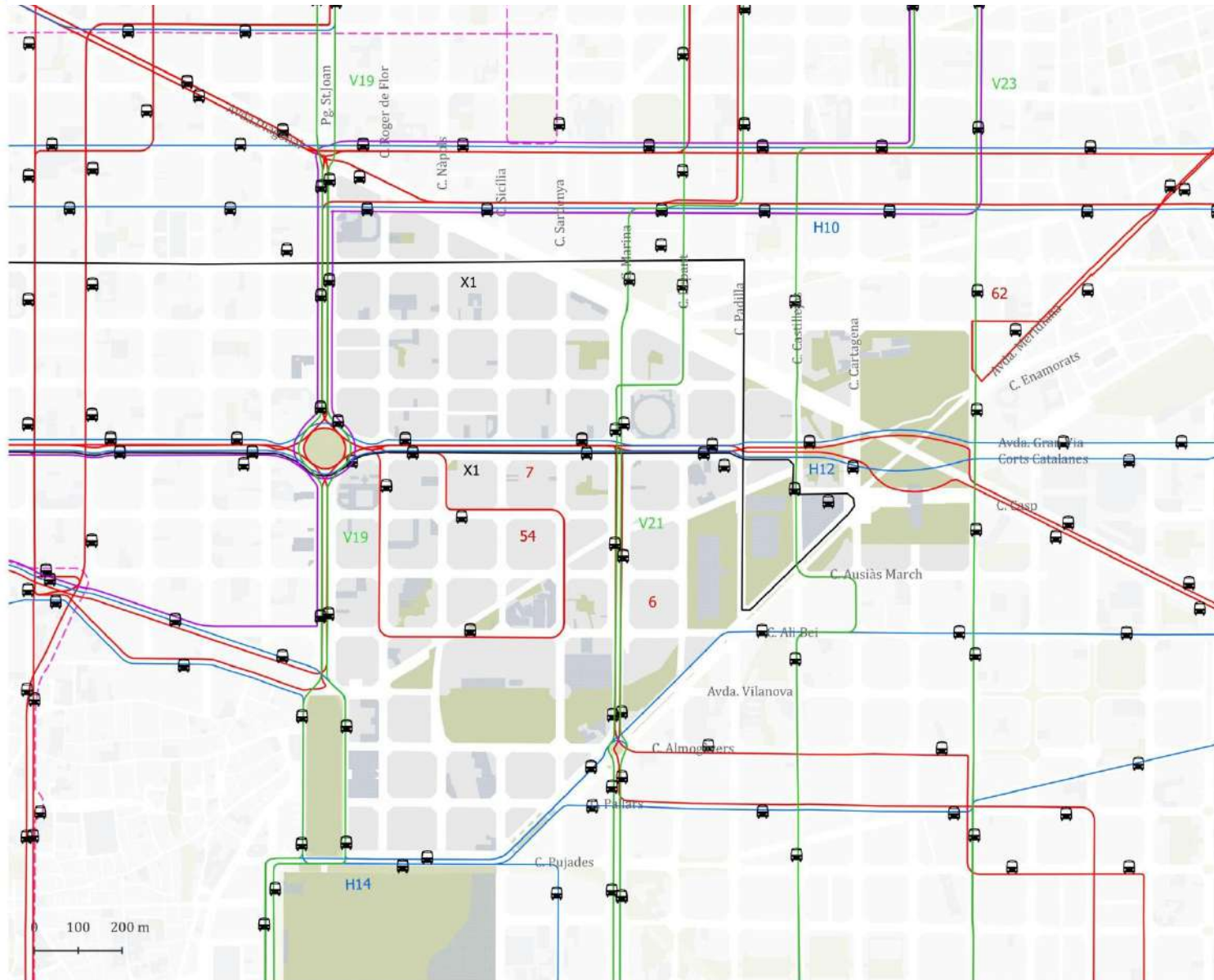
Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos

Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línia X1
- Línies convencionals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- Bus turístic
- ▣ Parades d'autobús



Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

Línies horitzontals d'autobusos + línia X1 + línies 7/33/34/47 + línies verticals + línies diagonals i 6/19/39/54/62
+ bus turístic + bus de barri

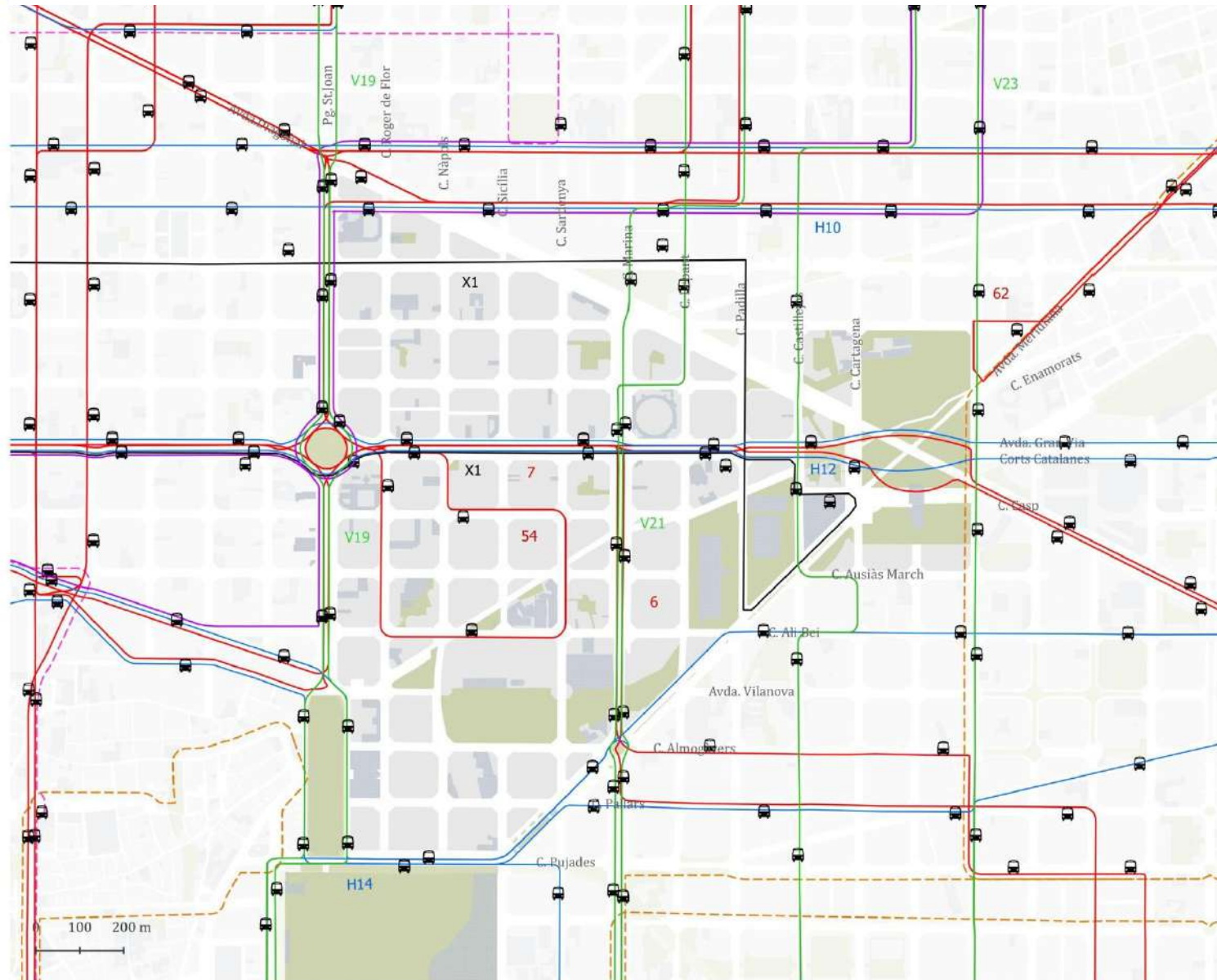
Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos

Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línia X1
- Línies convencionals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- Bus turístic
- Bus de barri
- 🚏 Parades d'autobús



Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

Cobertura de radi 300M de les parades de les línies horitzontals i diagonals de la xarxa d'autobusos.

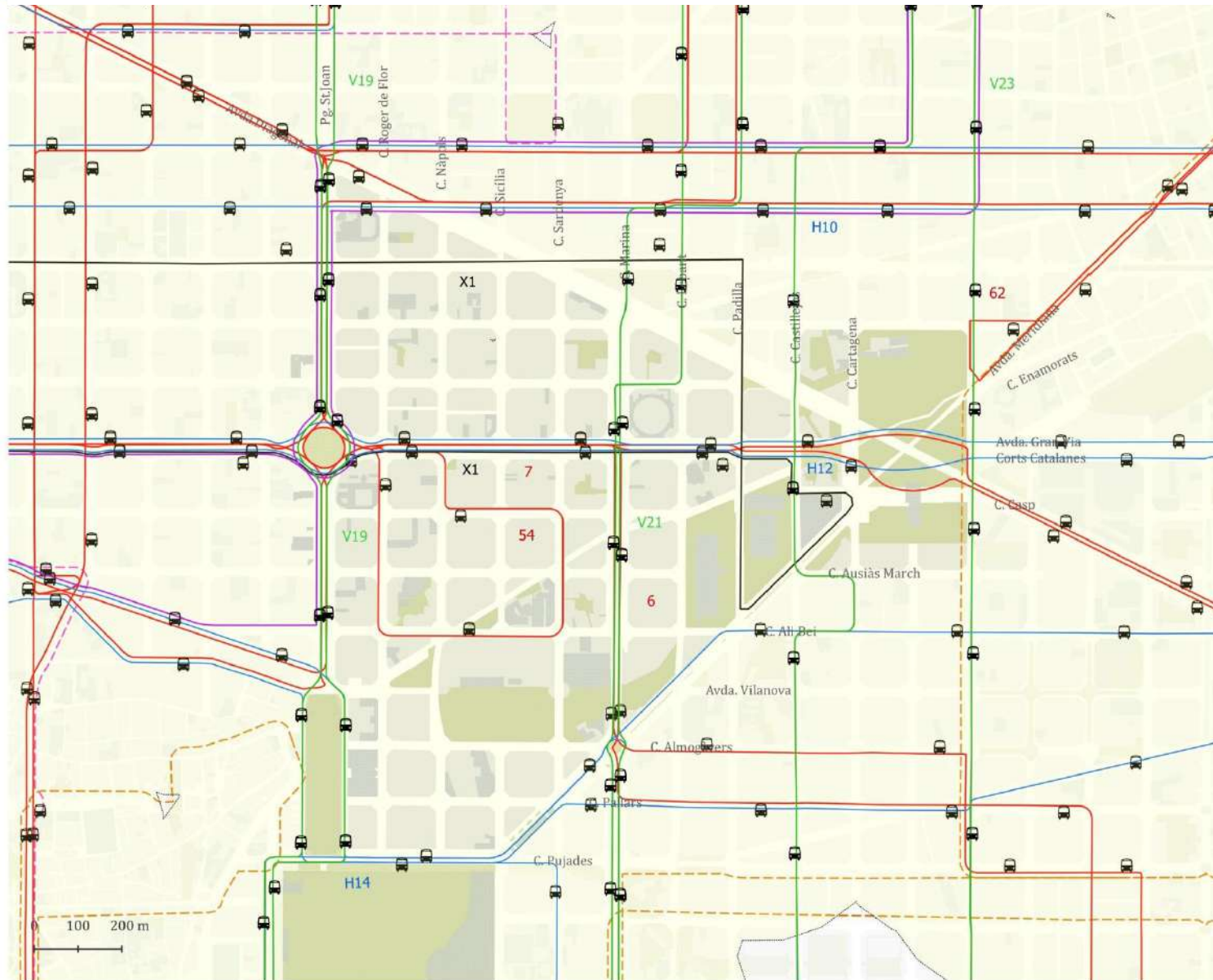
Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos

Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línia X1
- Línies convencionals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- Bus turístic
- Bus de barri
- 🚏 Parades d'autobús
- ☐ Cobertura parades línies horitzontals i diagonals (radi 300 m)



Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

Cobertura de radi 300M de les parades de les línies verticals de la xarxa d'autobusos.

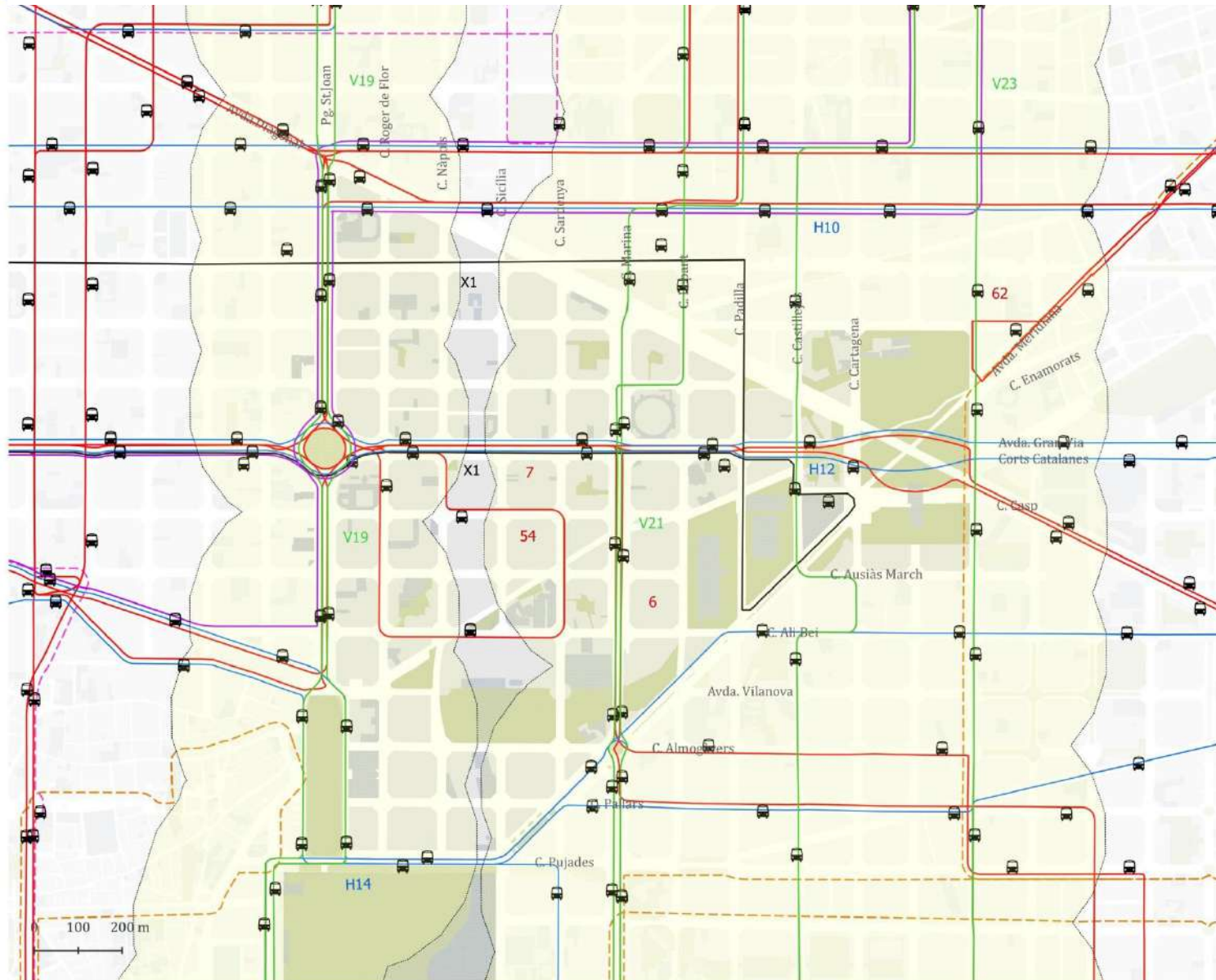
Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos

Estat Actual

- Línies horitzontals
- Línia X1
- Línies convencionals
- Línies verticals
- Línies diagonals
- Bus turístic
- Bus de barri
- 🚏 Parades d'autobús
- ☐ Cobertura parades línies verticals (radi 300 m)



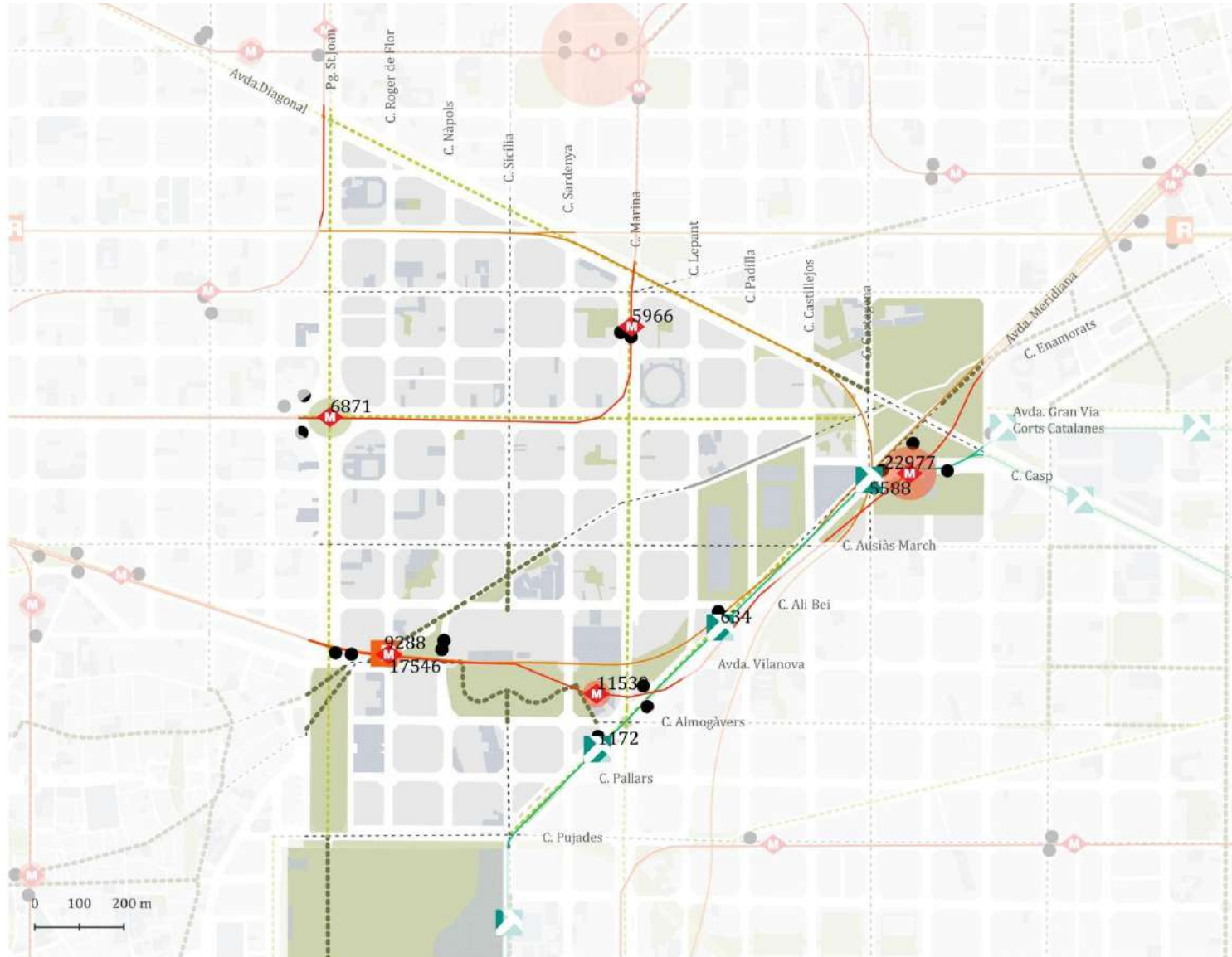
Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

La parada de metro de l'àmbit del Fort Pienc que té més aflluència de gent és la de Arc de Triomf, amb una mitjana de 17.546 validacions / dia feiner. Plaça Glòries, situada al perímetre del barri compta amb 22.977 validacions / dia feiner.

Font: ATM (Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona)

Programa Superilles
el Fort Pienc



Mobilitat

Xarxa ferroviària

Estat Actual

- Parada FGC
- Parada Metro
- Parada RENFE
- Parada Tram
- Boca Metro i FGC
- FGC
- Metro
- Metro-Funicular
- Rodalies
- TRAM
- Eix verd prioritari vianant en convivència
- Futur Eix verd prioritari vianant en convivència
- Eix verd prioritari vianant segregat
- Eix en estudi
- Espais verds
- Equipaments

Mobilitat/Model Urbà
25 de maig de 2022

DIAGNOSI

A diferència d'altres zones de l'Eixample, la majoria dels carrers disposen d'oferta d'aparcament en calçada.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Aparcament residencial

Estat Actual

- P** Aparcament públic fora calçada
- zona blava
- zona verda
- PMR
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona



Mobilitat / Model Urbà
30 de maig de 2022

DIAGNOSI

Poc més del 9% dels turismes censats a l'àmbit tenen oferta per aparcar en calçada. Actualment existeix un excedent de gairebé 900 places d'aparcament durant el dia i de gairebé 1.300 durant la nit.

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

Balanç diürn d'aparcament residencial abril 2022 (places)			Fort Pienc		
Oferta	En calçada	Àrea verda	872	8,2%	
		PMR	97	0,9%	
		Total en calçada	969	9,1%	
	Fora de calçada	Ús públic	Gestió pública	559	5,2%
			Gestió privada	1.581	14,9%
		Ús privat (garatge veïns)	7.535	70,8%	
		Total fora de calçada	9.675	90,9%	
	Total oferta			10.644	100,0%
	Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			9.756	-
	Balanç diürn d'aparcament residencial			888	-

Balanç nocturn d'aparcament residencial abril 2022 (places)			Fort Pienc	
En calçada	Àrea verda		872	7,9%
	Àrea blava		166	1,5%
	DUM		220	2,0%
	PMR		97	0,9%
	Total en calçada		1.355	12,3%
Fora de calçada	Ús públic	Gestió pública	559	5,1%
		Gestió privada	1.581	14,3%
	Ús privat (garatge veïns)	7.535	68,3%	
	Total fora de calçada		9.675	87,7%
Total oferta			11.030	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			9.756	-
Balanç nocturn d'aparcament residencial			1.274	-

DIAGNOSI

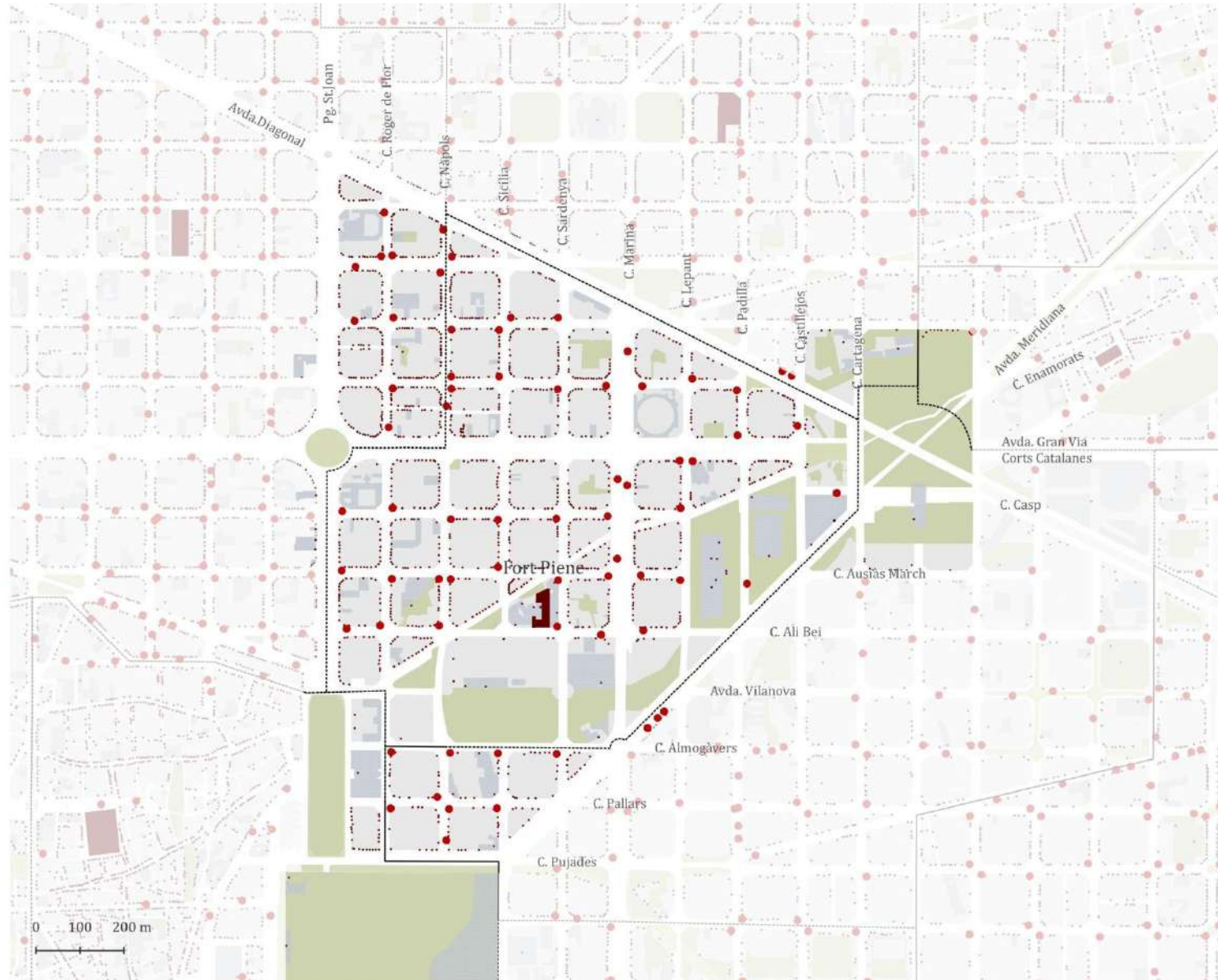
Actualment, la distribució urbana de mercaderies es troba situada als xamfrans, exceptuant algun punt concret.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Distribució urbana de mercaderies

Estat actual

- Càrrega i descàrrega de 8-20h
- Comerç actiu
- Mercats
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona



FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100
metres i factor corrector per superfície de local
25 de maig de 2022

Fort Pienc

Oferta de places DUM	2022
Places DUM 8-20h	220
Places DUM 9:30-16:30	0
Total places	220
Total places x hora	2.640



DIAGNOSI

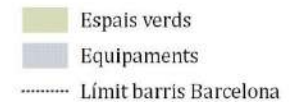
A diferència d'altres zones de l'Eixample, **la majoria dels carrers disposen d'oferta d'aparcament per a motos en calçada.** Els únics carrers sense places per a motos en calçada són Gran Via, Meridiana i Marina. Pràcticament la totalitat de l'àmbit té una plaça d'aparcament a menys de 50 metres.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Aparcament regulat motos

Estat actual

Aparcament regulat. Ocupació



Mobilitat / Model Urbà
18 de maig de 2022

DIAGNOSI

L'aparcament de motos sobre vorera es concentra per sobre la Gran Via.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Aparcament no regulat motos

Estat Actual

Aparcament no regulat motos

0.0 - 0.0

0 - 5

5 - 10

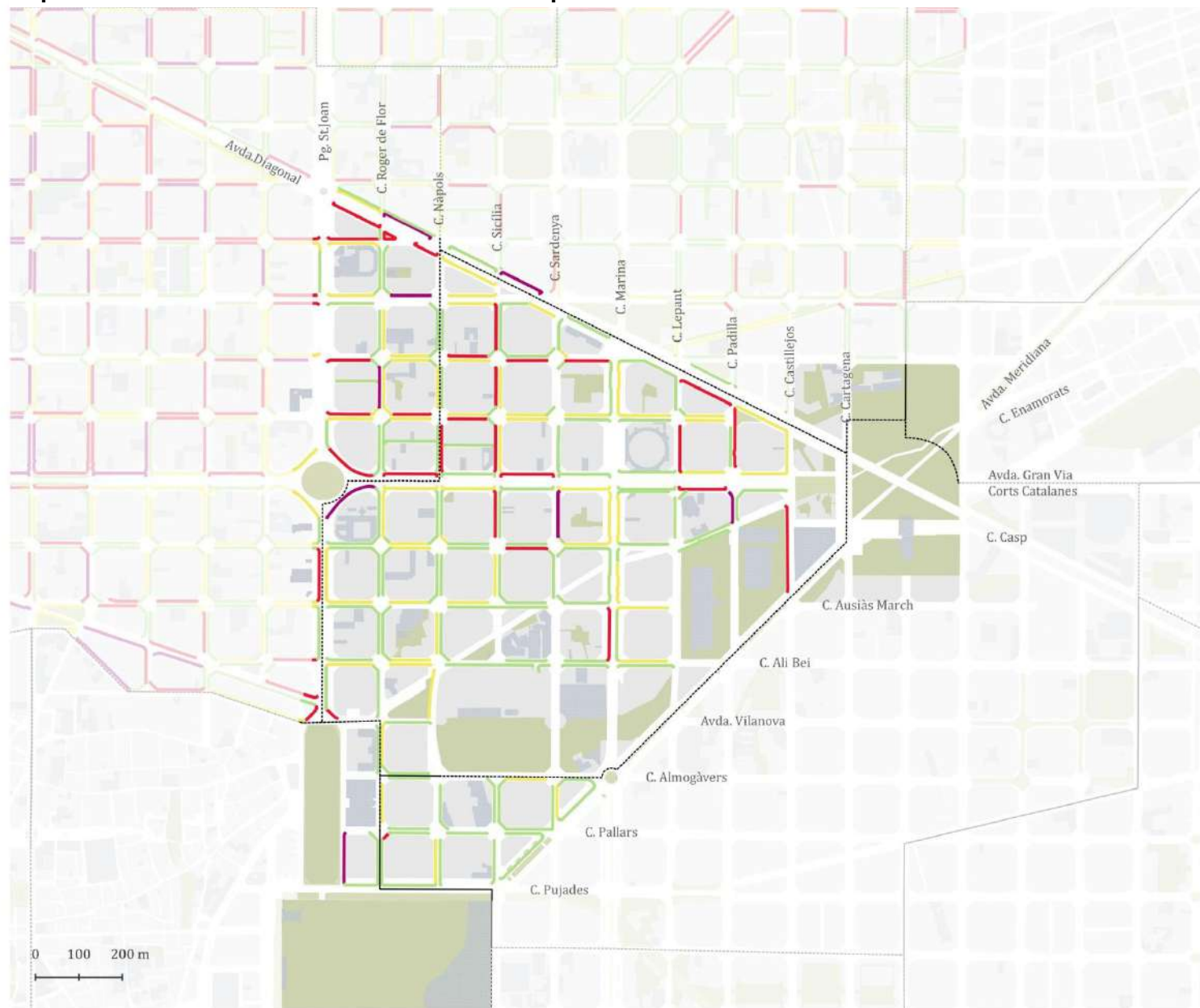
10 - 20

20 - 87

Espais verds

Equipaments

Límit barris Barcelona



Mobilitat / Model Urbà
18 de maig de 2022

**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

Considerant només l'aparcament de motos en superfície, **actualment existeixen a l'àmbit unes 1.750 places pintades en calçada. La demanda diürna és d'unes 2.025 places, per tant existeix un dèficit d'unes 275 places. Tanmateix, es comptabilitzen unes 900 motos aparcades sobre la vorera, deixant unes 600 places lliures.**

**Balanç diürn aparcament de motos en superfície
(abril 2022)**

	Oferta	Demanda regular	Demanda irregular	Balanç (oferta - demanda)
Fort Pienc	1.750	1.161	864	-275



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

03

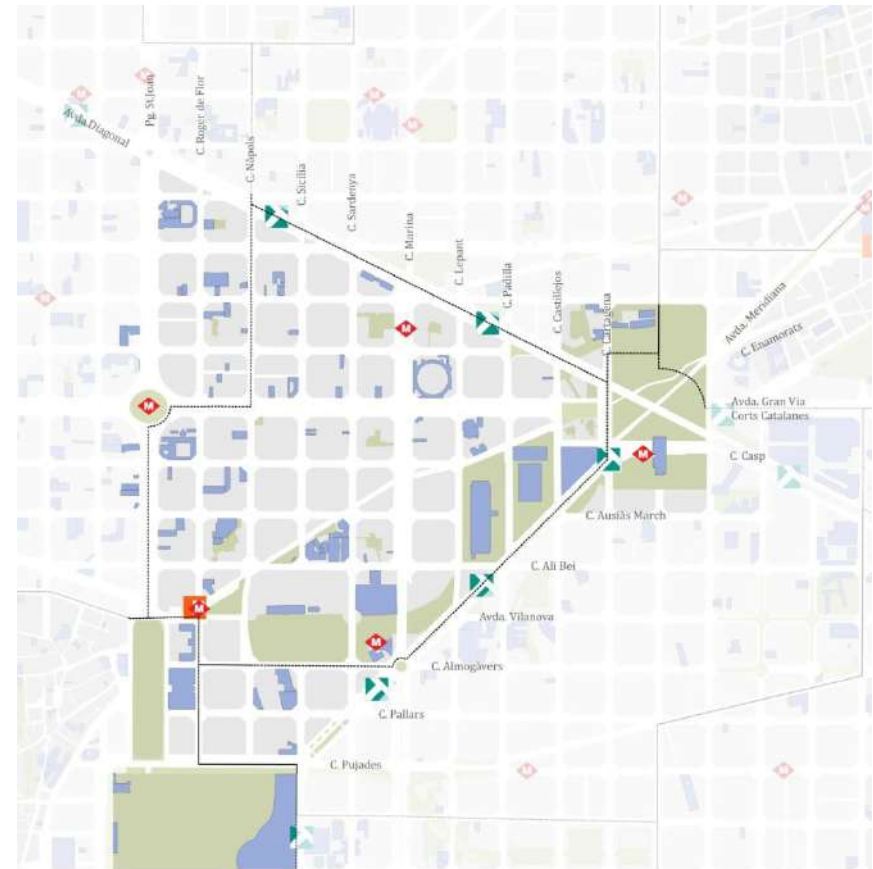
REPTES

REPTES

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

REPTES DE L'ÀMBIT

- Generació d'espais d'estada per a la ciutadania.
- Creació d'itineraris segurs per als infants.
- Reducció intensitat de trànsit de l'àmbit
- Racionalització de les línies de bus.





S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

04

PROPOSTA

04.1

PROPOSTA HABITABILITAT

PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

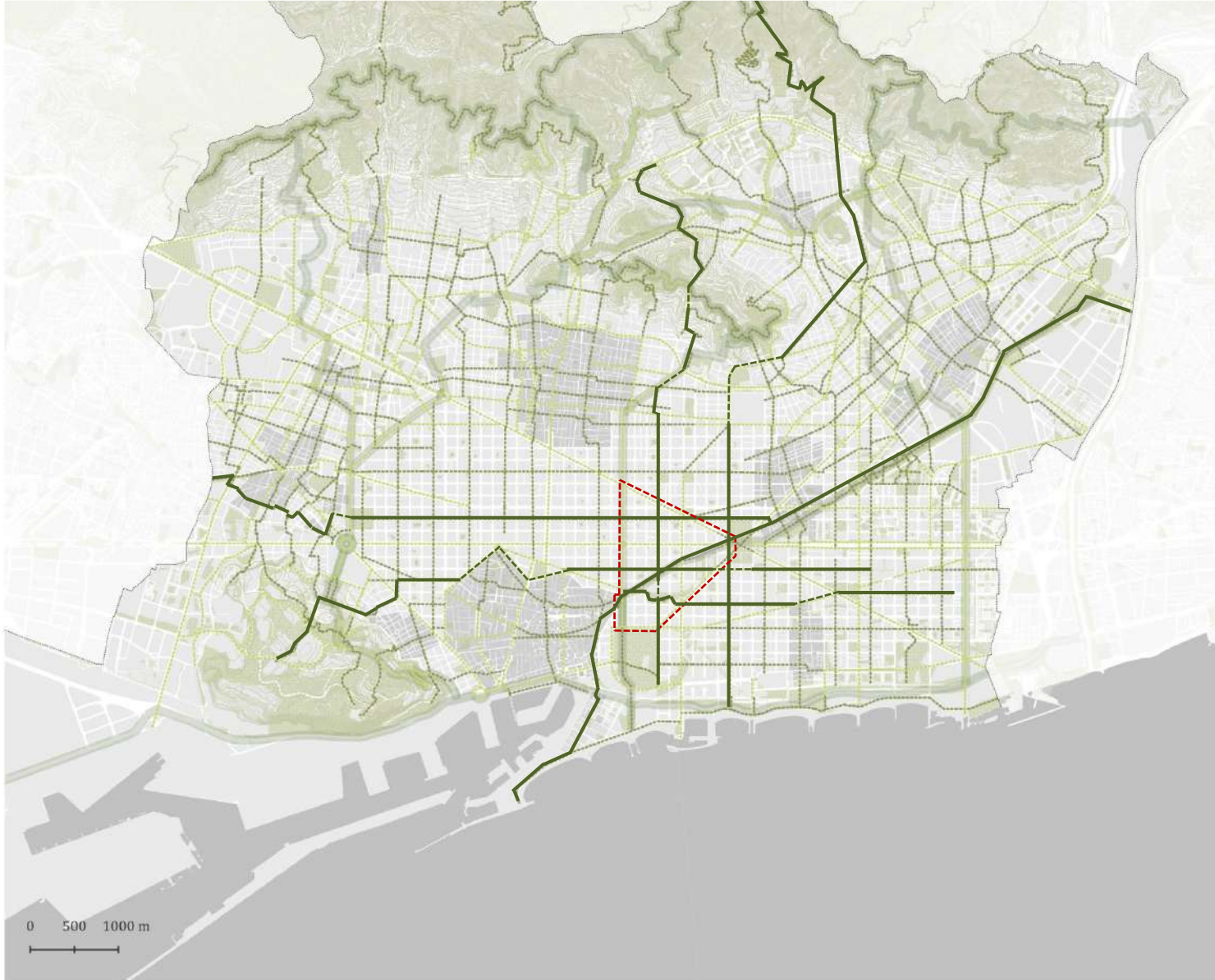
Programa Superilles

Escala ciutat

Eixos verds

Full de ruta del procés de transformació de la ciutat

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Eix en estudi
- Corredors verds urbans



PROPOSTA

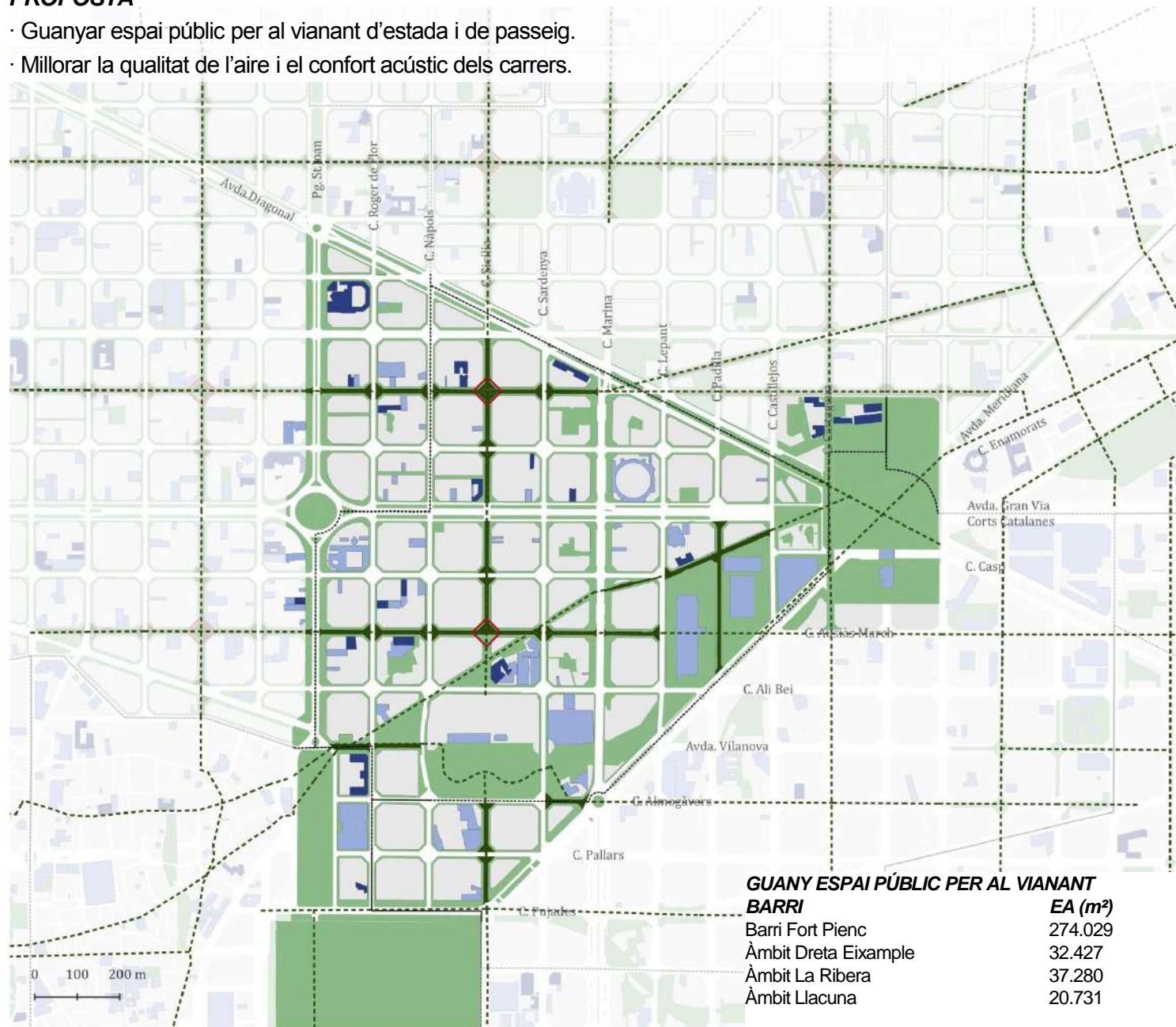
- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

Programa Superilles el Fort Pienc

Espai públic per al vianant

Horitzó Llarg termini

- Espai públic vianant actual
- Guany espai públic vianant
- - - Eixos verds prioritat vianant
- ◊ Noves places
- Equipaments
- Equipaments educatius
- ⋯ Límit barris Barcelona



GUANY ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT

BARRI	EA (m ²)	GUANY (m ²)	TOTAL (m ²)
Barri Fort Pienc	274.029	+ 32.775	306.804
Àmbit Dreta Eixample	32.427	+ 3.322	35.749
Àmbit La Ribera	37.280	+ 700	37.980
Àmbit Llacuna	20.731	+ 3.918	24.649
TOTAL ÀMBIT FORTPIENC	364.467	+ 40.715	405.182

PROPOSTA

- Guanyar espais d'estada i de passeig per a la ciutadania.
- Connectar els espais verds i equipaments.
- Gestionar ecològicament la ciutat i naturalitzar-la.

Programa Superilles el Fort Pienc

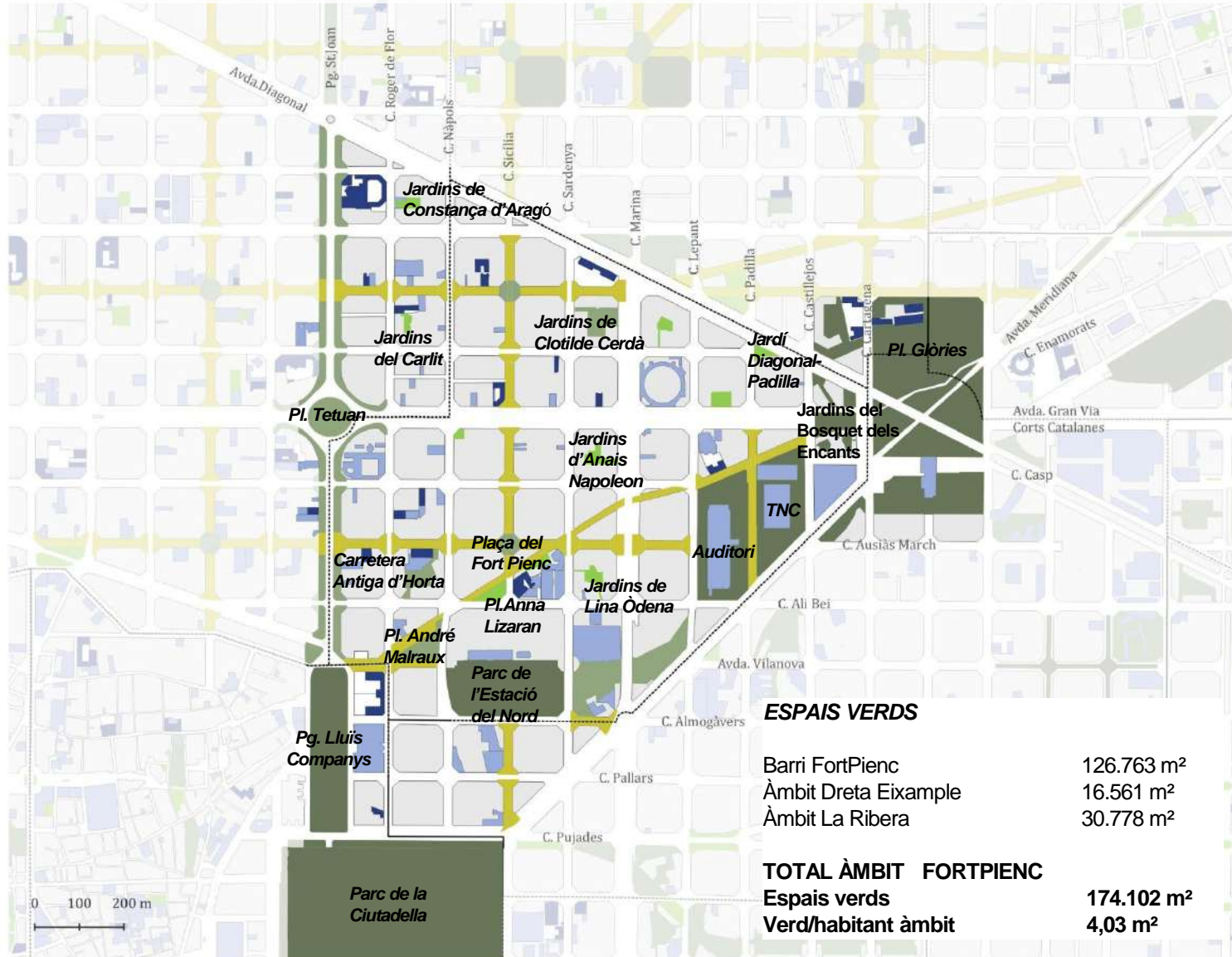
Espais verds

Espais verds > 2000m²

Horitzó Llarg termini

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m²
- Espais verds <2000m²
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

8 patis interiors d'illa
2 noves places



ESPAYS VERDS

Barri FortPienc	126.763 m ²
Àmbit Dreta Eixample	16.561 m ²
Àmbit La Ribera	30.778 m ²

TOTAL ÀMBIT FORTPIENC

Espais verds	174.102 m ²
Verd/habitant àmbit	4,03 m ²

Mobilitat / Model Urbà
31 de maig de 2022

PROPOSTA

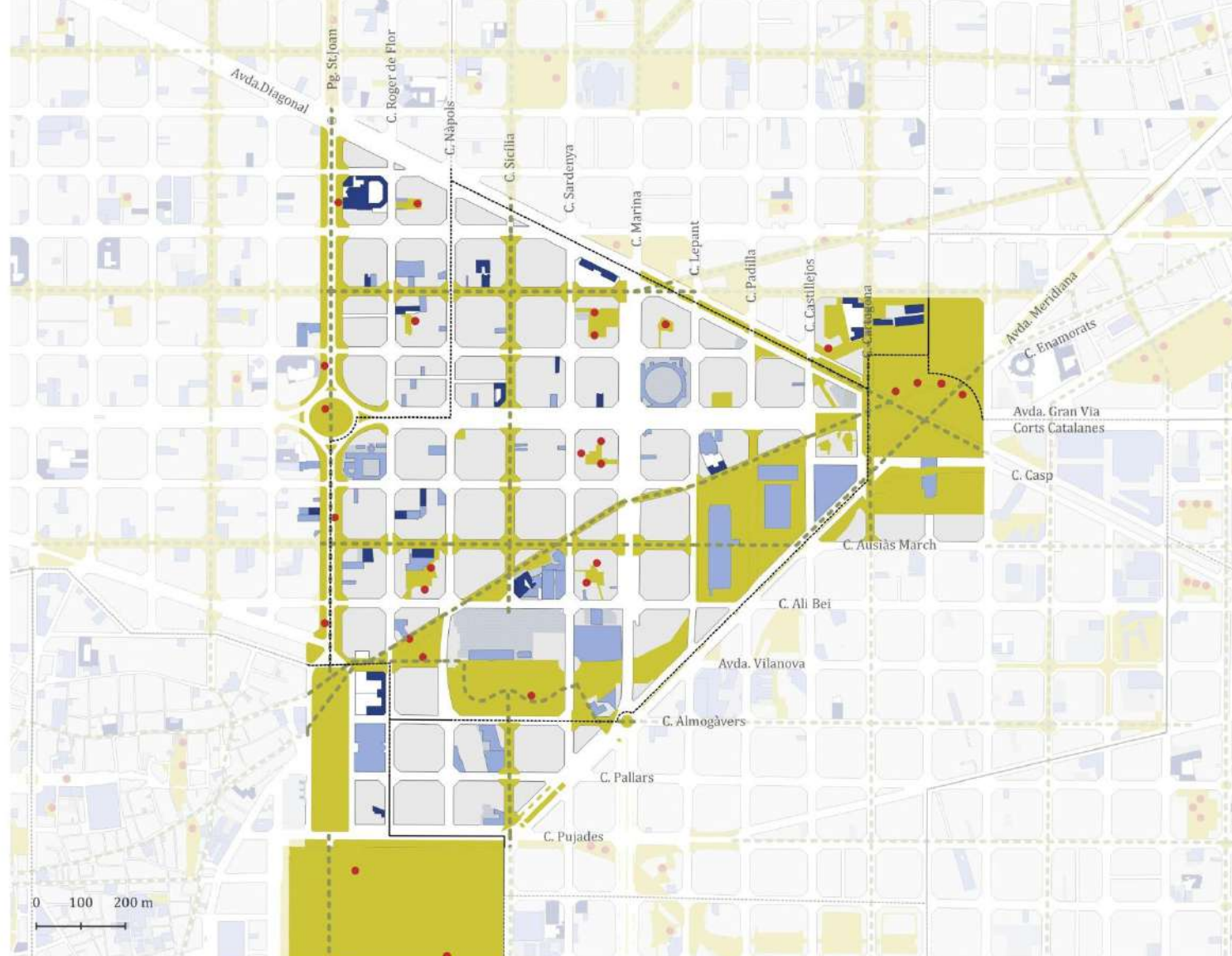
- Potenciar l'autonomia i dret a la ciutat dels infants.
- La nova xarxa d'Eixos verds serà una nova xarxa d'itineraris segurs per als infants.
- Les noves places seran nous espais jugables.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Itineraris segurs

Horitzó Llarg termini

- Àrees de joc
- Espai públic jugable
- - - Itineraris segurs
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona



Mobilitat / Model Urbà
25 de maig de 2022



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

04.2

PROPOSTA
MOBILITAT

PROPOSTA

- Crear talls de continuïtat per al vehicle privat en els creuaments dels eixos verds, on es faran places.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Jerarquia viària

Vehicle privat
Horitzó Llarg termini

- vies bàsiques
- - - vies bàsiques soterrades
- vies locals
- - - bus restringit
- vies veïnals
- passatges interior illa
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals
- ▶ sentit circulació passatge
- ▶ canvi sentit vies veïnals



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
25 de maig de 2022

PROPOSTA

- Nous carrils bici horitzontals a Aragó, Ali Bei i Pallars. Allargament del carril bici de Gran Via i C. de Ribes.
- Bici en convivència amb el vianant als eixos verds de Consell de Cent, Ausiàs March, Sicília, Av. Vilanova i C. de Ribes.

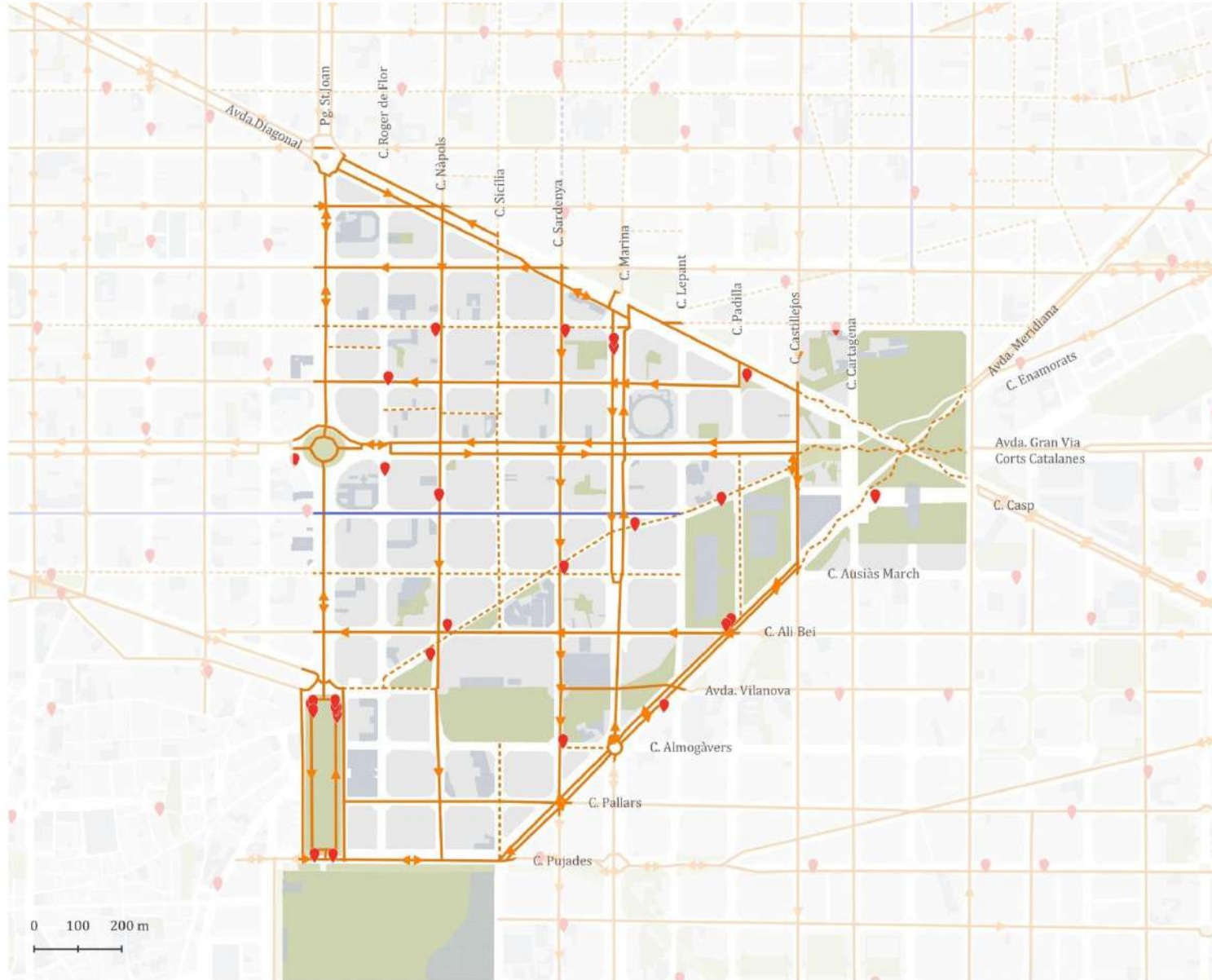
Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ciclable

Horitzó Llarg termini

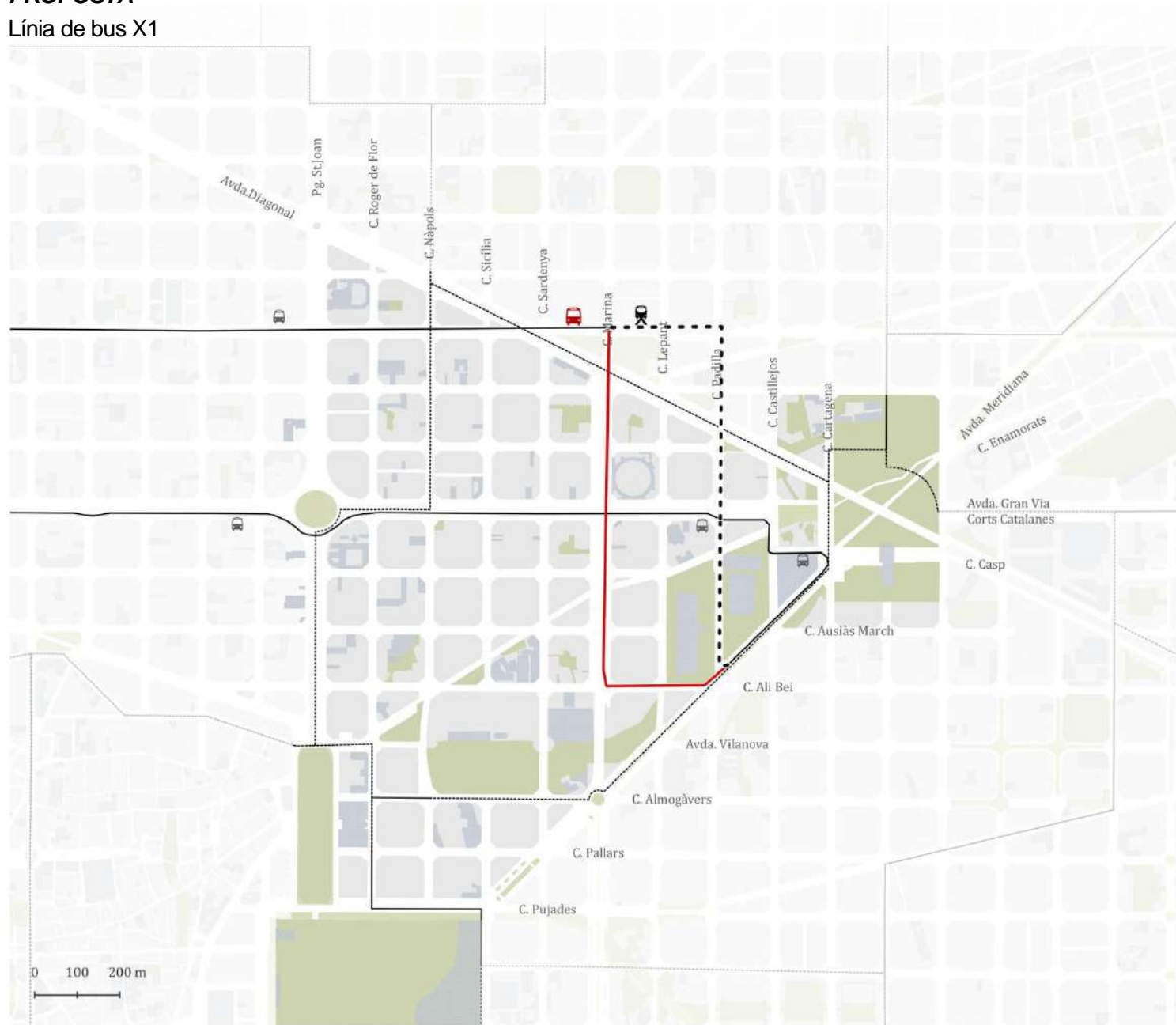
- Carril bici
- - - Convivència vianants
- - - Bicienllaç 20 km/h
- Convivència vehicles 30 km/h
- ▶ Sentits circulació carrils bici
- Parades bicings
- Espais verds
- Equipaments



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà (Març 2020)
Carrers segons velocitat: Mobilitat - Aj. BCN
30 de maig de 2022

PROPOSTA

Línia de bus X1



Programa Superilles el Fort Pienc

Mobilitat

Línia X1

Horitzó Llarg termini

Trams Línia

- Nous trams
- Trams eliminats
- Trams conservats

Parades

- Parades noves
- Parades traslladades/eliminades
- Resta de parades

- Espais verds
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

Mobilitat/Model Urbà
24 de maig de 2022

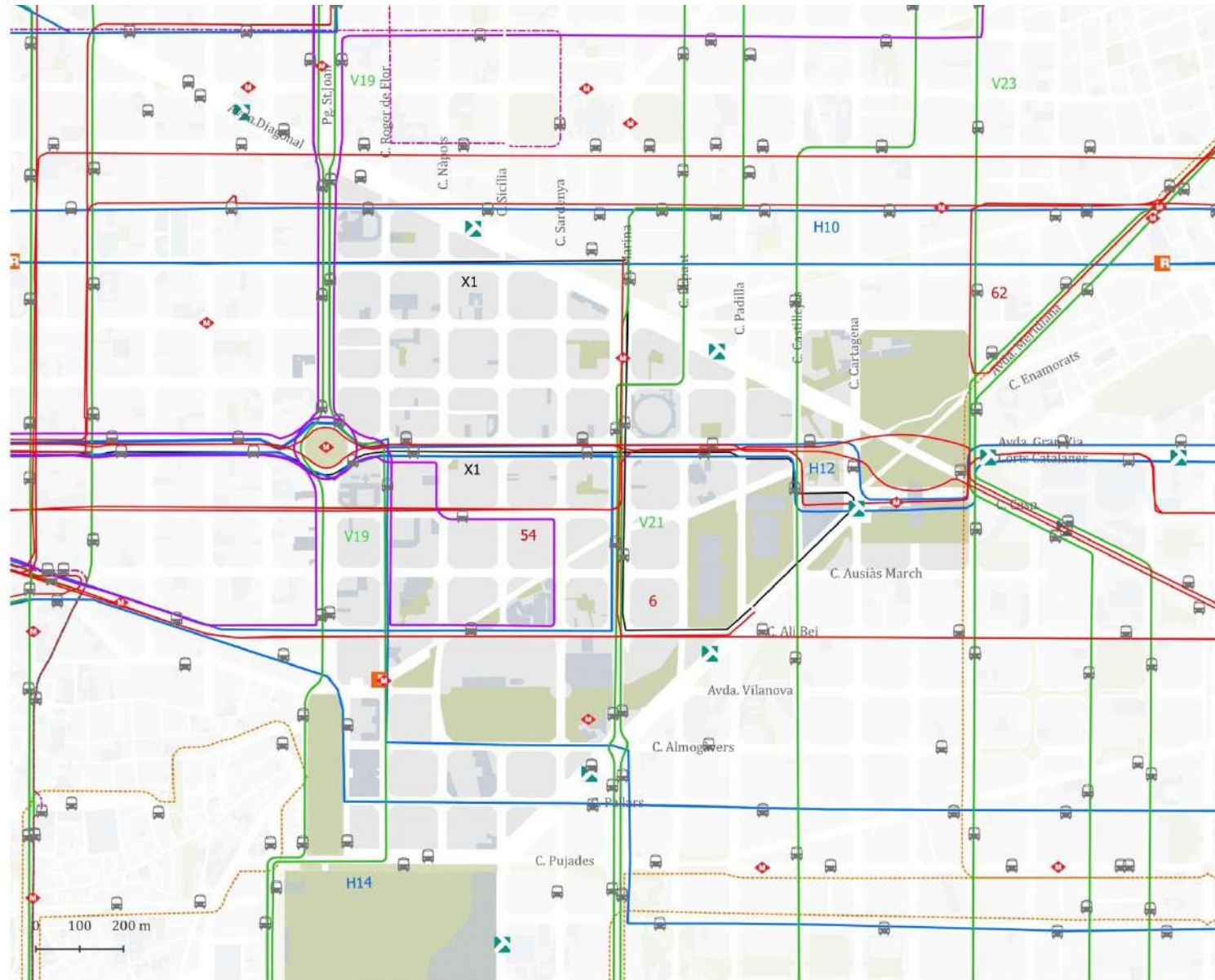
PROPOSTA

Línia xarxa autobusos a llarg termini

Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos Horitzó llarg termini



- Línies verticals
- Línies horitzontals
- Línies diagonals
- Línies convencionals
- Línia X1
- Línies bus de barri
- Bus turístic
- 🚌 Resta de parades
- 🚆 Parada FGC
- 📍 Parada Metro
- 🚉 Parada RENFE
- 🚊 Parada Tram

- 🌿 Espais verds
- 🏫 Equipaments educatius

Mobilitat/Model Urbà
24 de maig 2022

PROPOSTA

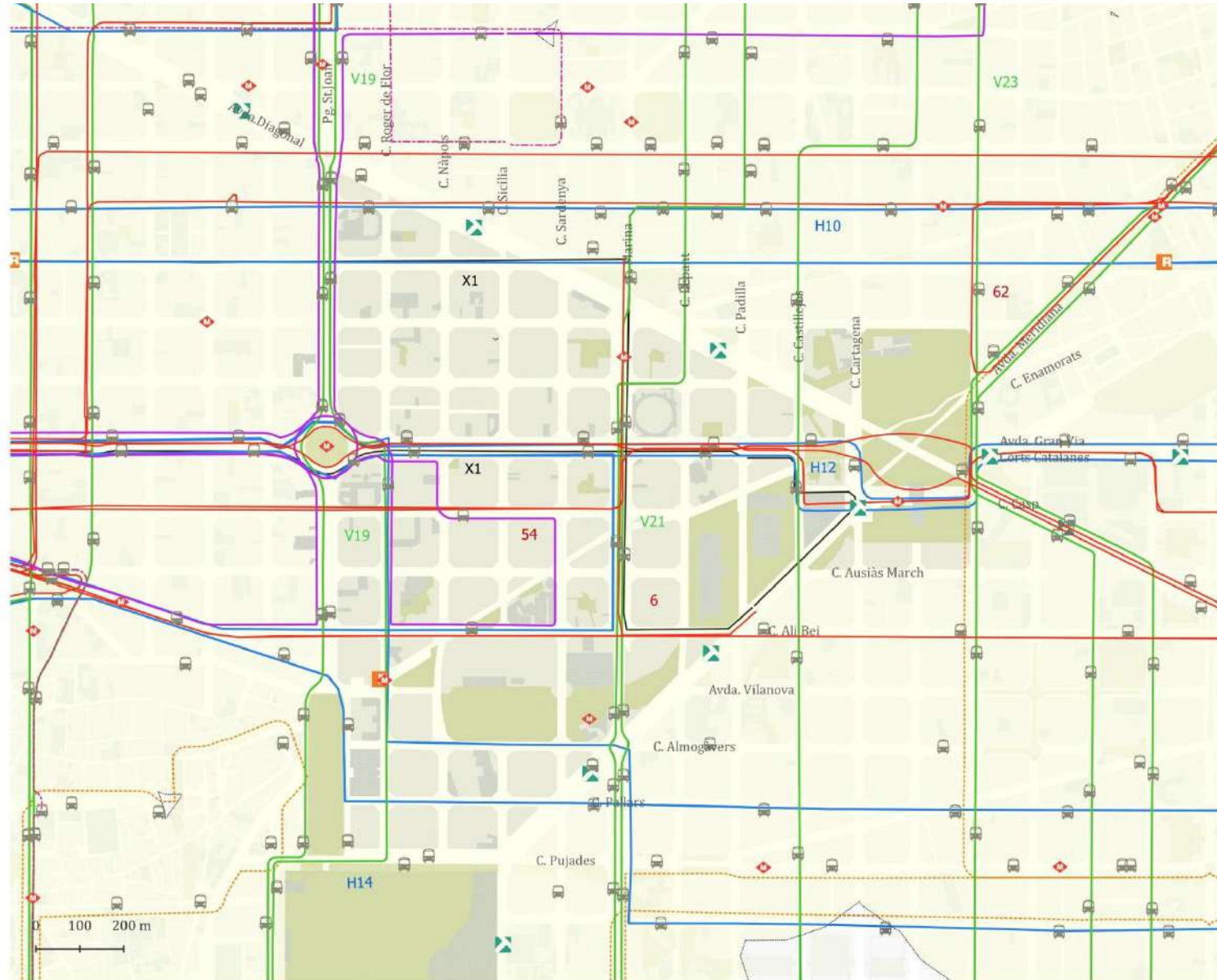
Cobertura de radi 300M de les parades de les línies horitzontals i diagonals de la xarxa d'autobusos.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos Horitzó llarg termini

- Línies verticals
- Línies horitzontals
- Línies diagonals
- Línies convencionals
- Línia X1
- Línies bus de barri
- Bus turístic
- 🚏 Resta de parades
- 🚉 Parada FGC
- 🚇 Parada Metro
- 🚆 Parada RENFE
- 🚊 Parada Tram
- ☐ Cobertura parades línies horitzontals i diagonals (radi 300 m)
- 🌳 Espais verds
- 🎓 Equipaments educatius



Mobilitat/Model Urbà
24 de maig 2022

PROPOSTA

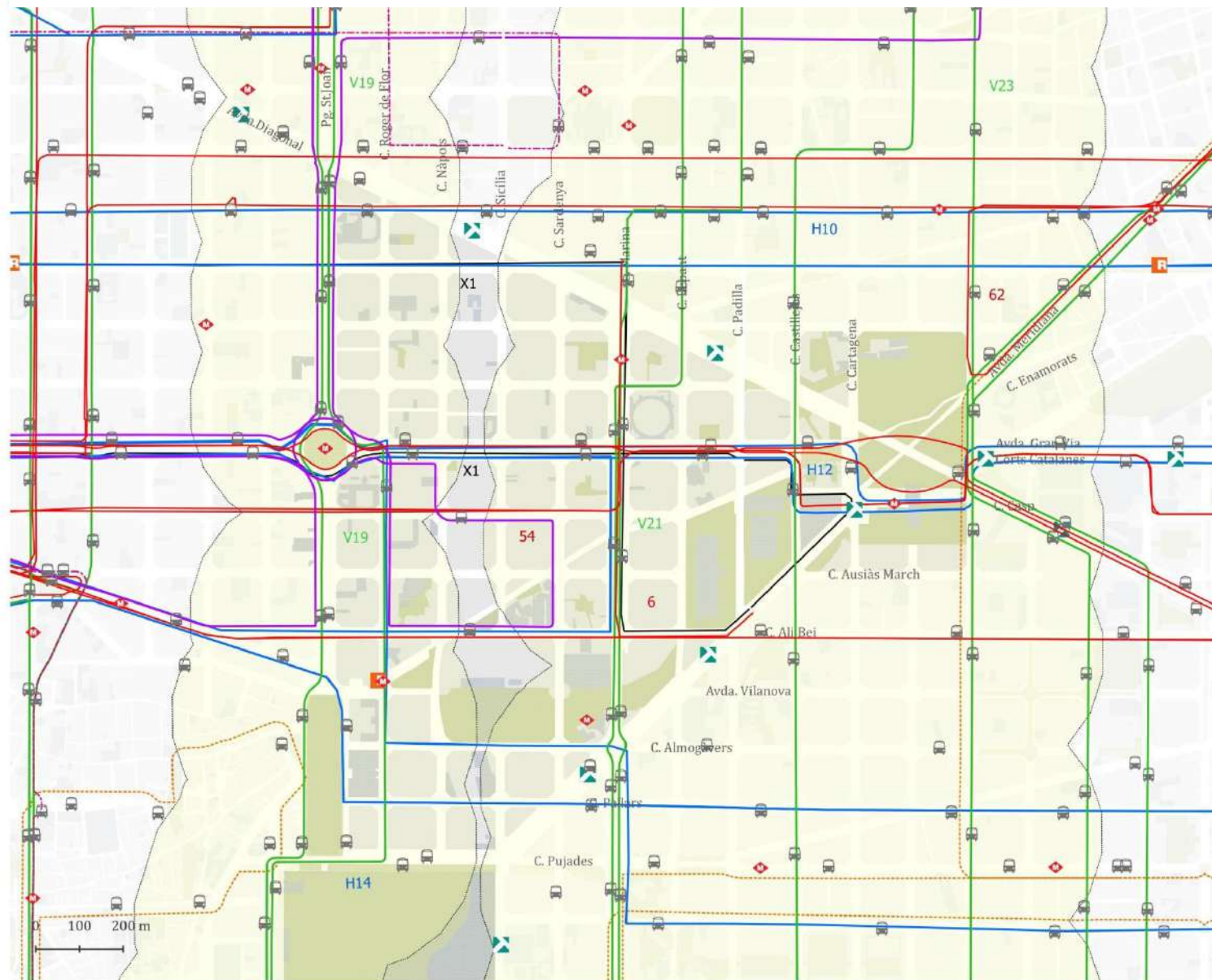
Cobertura de radi 300M de les parades de les línies verticals de la xarxa d'autobusos.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa autobusos Horitzó llarg termini

- Línies verticals
- Línies horitzontals
- Línies diagonals
- Línies convencionals
- Línia X1
- Línies bus de barri
- Bus turístic
- Resta de parades
- Parada FGC
- Parada Metro
- Parada RENFE
- Parada Tram
- Cobertura parades línies verticals (radi 300 m)
- Espais verds
- Equipaments educatius



Mobilitat/Model Urbà
24 de maig 2022

PROPOSTA

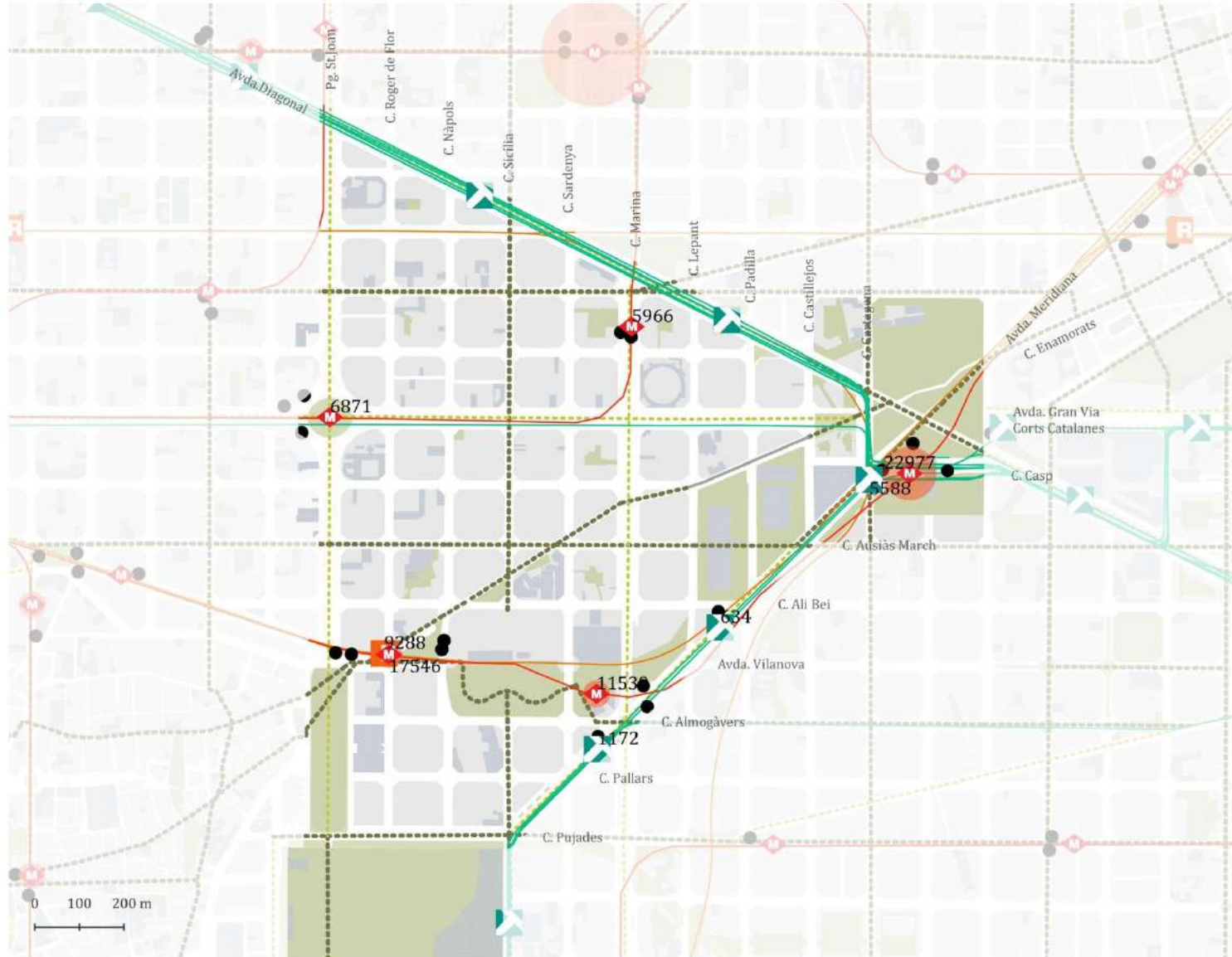
- Potenciar el transport públic amb la nova xarxa d'eixos verds per a poder complementar el recorregut origen – destí en transport públic i a peu.
- Aparició de nous trams de tramvia.

Programa Superilles el Fort Pienc

Mobilitat

Xarxa ferroviària Horitzó Llarg termini

-  Parada FGC
-  Parada Metro
-  Parada RENFE
-  Parada Tram
-  Boca Metro i FGC
-  FGC
-  Metro
-  Metro-Funicular
-  Rodalies
-  TRAM
-  Eix verd prioritat vianant en convivència
-  Eix verd prioritat vianant segregat
-  Eix en estudi
-  Espais verds
-  Equipaments



Fonts Xarxa: Mobilitat/Model Urbà
30 de maig de 2022

PROPOSTA

· Els eixos verds no tenen aparcament en superfície.



Programa Superilles el Fort Pienc

Aparcament residencial

Horitzó Llarg termini

- P** Aparcament públic fora calçada
- zona blava
- zona verda
- PMR
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

Mobilitat / Model Urbà
18 de maig de 2022

PROPOSTA

Es preveu una reducció d'unes 160 places a llarg termini, que suposa un 2% de l'oferta total diürna. Hi segueix havent un superàvit de més de 700 places.

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

Balanç diürn d'aparcament residencial abril 2022 (places)			Fort Pienc		
Oferta	En calçada	Àrea verda	872	8,2%	
		PMR	97	0,9%	
		Total en calçada	969	9,1%	
	Fora de calçada	Ús públic	Gestió pública	559	5,2%
			Gestió privada	1.581	14,9%
		Ús privat (garatge veïns)		7.535	70,8%
		Total fora de calçada		9.675	90,9%
	Total oferta			10.644	100,0%
	Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			9.756	-
	Balanç diürn d'aparcament residencial			888	-

Balanç diürn d'aparcamen residencial Llarg termini (places)			Fort Pienc	
En calçada	Àrea verda		712	6,8%
	PMR		97	0,9%
	Total en calçada		809	7,7%
Oferta	Ús públic	Gestió pública	559	5,3%
		Gestió privada	1.581	15,1%
	Ús privat (garatge veïns)		7.535	71,9%
	Total fora de calçada		9.675	92,3%
Total oferta			10.484	100,0%
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)			9.756	-
Balanç diürn d'aparcament residencial			728	-

PROPOSTA

Durant la nit es segueix mantenint un superàvit de gairebé 1.000 places.

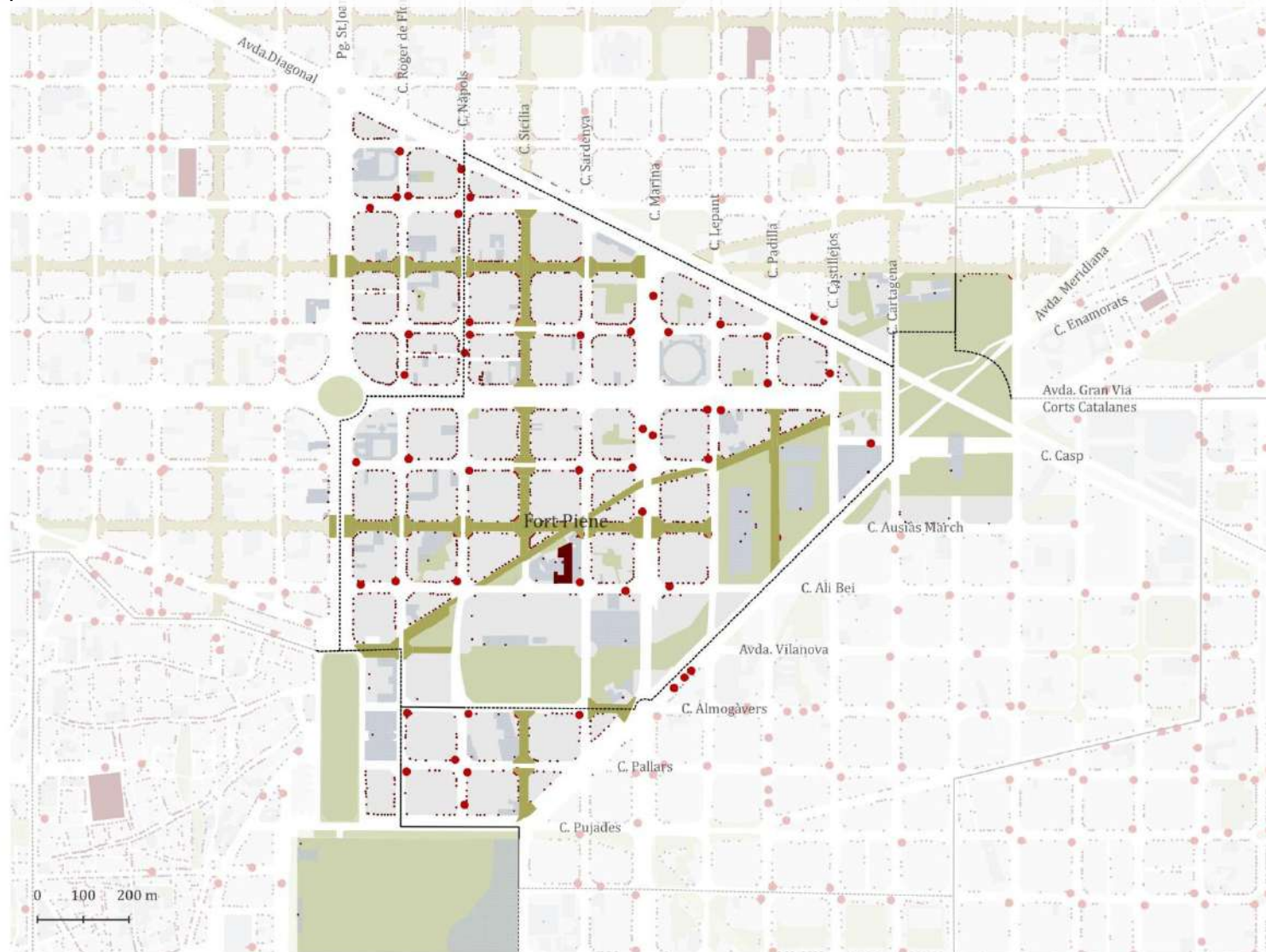
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Balanç nocturn d'aparcament residencial abril 2022 (places)		Fort Pienc		
En calçada	Àrea verda	872	7,9%	
	Àrea blava	166	1,5%	
	DUM	220	2,0%	
	PMR	97	0,9%	
	Total en calçada	1.355	12,3%	
Oferta	Fora de calçada	Gestió pública	559	5,1%
		Gestió privada	1.581	14,3%
	Ús públic	Ús privat (garatge veïns)	7.535	68,3%
	Total fora de calçada	9.675	87,7%	
Total oferta		11.030	100,0%	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		9.756	-	
Balanç nocturn d'aparcament residencial		1.274	-	

Balanç nocturn d'aparcament residencial Llarg termini (places)		Fort Pienc		
En calçada	Àrea verda	712	6,6%	
	Àrea blava	84	0,8%	
	DUM	152	1,4%	
	PMR	97	0,9%	
	Total en calçada	1.045	9,7%	
Oferta	Fora de calçada	Gestió pública	559	5,2%
		Gestió privada	1.581	14,7%
	Ús públic	Ús privat (garatge veïns)	7.535	70,3%
	Total fora de calçada	9.675	90,3%	
Total oferta		10.720	100,0%	
Demanda (turismes, furgonetes i tot terrenys)		9.756	-	
Balanç nocturn d'aparcament residencial		964	-	

PROPOSTA

- Els eixos verds permeten les operacions de càrrega i descàrrega davant dels propis comerços, amb un horari regulat. A Sant Antoni s'està duent a terme una prova pilot amb un horari de 9.30 a 16.00h.
- Els eixos verds a llarg termini suposen un augment del 20% del nombre de places i una reducció de l'1% de les places per hora.



Programa Superilles el Fort Pienc

Distribució urbana de mercaderies

Horitzó Llarg termini

- Càrrega i descàrrega de 8-20h
- Comerç actiu
- Mercats
- Eixos verds amb càrrega i descàrrega amb control horari
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

FONTS:
Cens comercial: Opendata Aj. BCN
Places DUM: Inventari INCA (Gener 2020)
Impressió: Abril 2020
Metodologia: distribució Kernel amb radi 100 metres i factor corrector per superfície de local
25 de maig de 2022

Fort Pienc

Oferta de places DUM	2022	Llarg termini	Variació (N)	Variació
Places DUM 8-20h	220	152	-68	-31%
Places DUM 9:30-16:30	0	112	112	-
Total places	220	264	44	20%
Total places x hora	2.640	2.608	-32	-1%



PROPOSTA

· Als eixos verds no s'hi permet l'aparcament de motos en superfície.

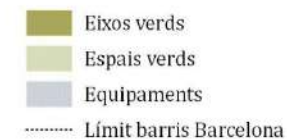


Programa Superilles
el Fort Pienc

Aparcament regulat motos

Horitzó Llarg termini

Aparcament regulat. Ocupació



Mobilitat / Model Urbà
18 de maig de 2022

PROPOSTA

· Als eixos verds no s'hi permet l'aparcament de motos en superfície.



Programa Superilles
el Fort Pienc

Aparcament no regulat motos

Horitzó Llarg termini

Aparcament no regulat motos

- 0.0 - 0.0
- 0 - 5
- 5 - 10
- 10 - 20
- 20 - 87
- Eixos verds
- Espais verds
- Equipaments
- Límit barris Barcelona

Mobilitat / Model Urbà
18 de maig de 2022

La reducció de places d'aparcament per a motos en calçada degudes als eixos verds suposa un dèficit addicional d'unes 600 places, que se sumen a les 275 actuals. La solució de l'aparcament de motos a la ciutat passa per anar habilitant espais en aparcaments fora de calçada.

Balanç diürn aparcament de motos en superfície (abril 2022)	Oferta	Demanda regular	Demanda irregular	Balanç (oferta - demanda)
Fort Pienc	1.750	1.161	864	-275

Balanç diürn aparcament de motos en superfície (previsió eixos verds 2030)	Oferta	Demanda regular	Demanda irregular	Balanç (oferta - demanda)
Fort Pienc	1.277	1.161	864	-748

SUP
ER
LLA

BAR
CEL
ONA



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA