



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



S U P B A R E R I C E L L L A O N A

**RESUM DEL PLA D'ACCIÓ
DE SAGRADA FAMÍLIA, CAMP
DEL GRASSOT I FORTPIENC**

28/06/2022

Presentació a entitats dels districtes
d'Horta-Guinardó i Sant Martí per a la seva
incorporació als Grups Impulsors de Sagrada
Família – Camp d'en Grassot i Fort Pienc





**S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A**

ÍNDEX

- 1. PROCÉS PARTICIPAT REALITZAT**
- 2. INTRODUCCIÓ**
- 3. PROGRAMA SUPERILLES A BARCELONA**
- 4. PROGRAMA SUPERILLES A L'EIXAMPLE**
- 5. DIAGNOSI**
 - 4.1. Encaix del barri a la ciutat
 - 4.2. Habitabilitat i Mobilitat
- 6. REPTES**
- 7. PROPOSTA**
 - 6.1. Eixos verds
 - 6.2. Habitabilitat i Mobilitat
- 8. CARACTERÍSTIQUES ACTUACIONS**
- 9. PROCÉS PARTICIPAT**



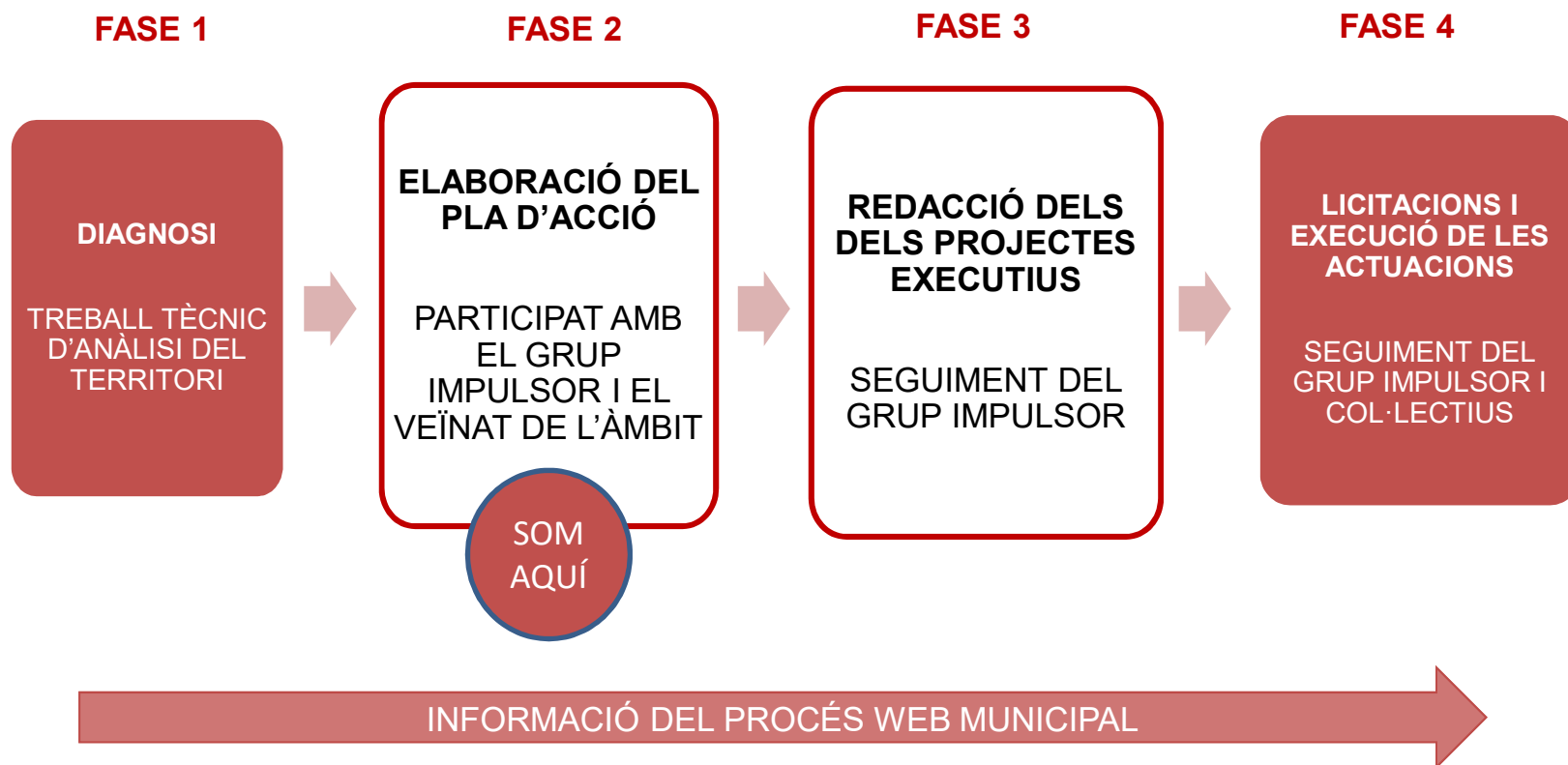
SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

01

PROCÉS PARTICIPAT
REALITZAT

Espais de major participació ciutadana

Treball tècnic i participat





SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

02

INTRODUCCIÓ

Superilles 2015-2020

La implantació del model Superilles Barcelona, s'ha desplegat a diferents àmbits locals de la ciutat.

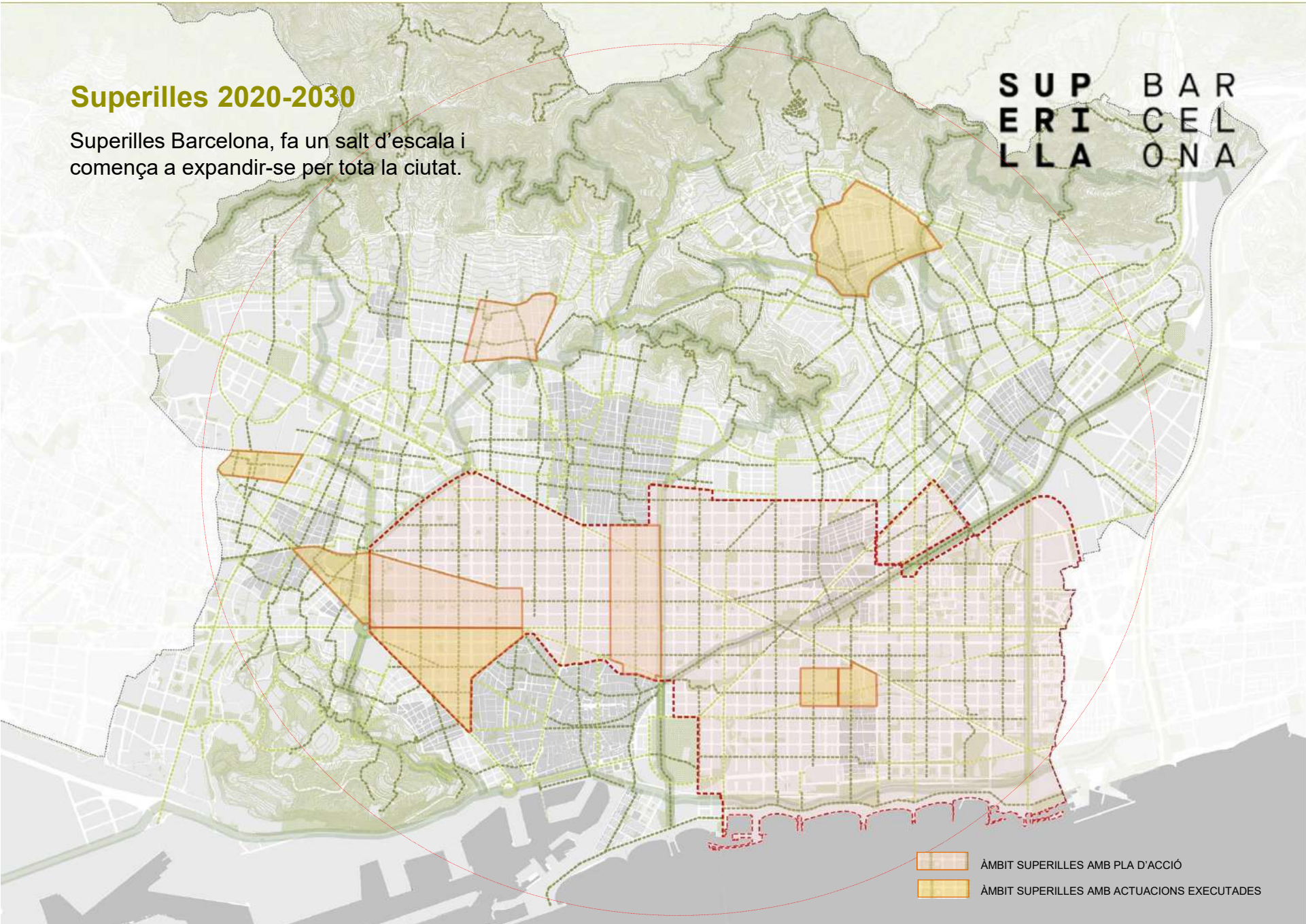
SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

-
- ÀMBIT SUPERILLES AMB PLA D'ACCIÓ
 - ÀMBIT SUPERILLES AMB ACTUACIONS EXECUTADES

Superilles 2020-2030

Superilles Barcelona, fa un salt d'escala i comença a expandir-se per tota la ciutat.

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

- 
- ÀMBIT SUPERILLES AMB PLA D'ACCIÓ
 - ÀMBIT SUPERILLES AMB ACTUACIONS EXECUTADES



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

03

PROGRAMA
SUPERILLES
A BARCELONA

OBJECTIUS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

L'Ajuntament de Barcelona vol construir un **model de ciutat** que disposi d'un espai públic...

- Més segur i saludable.
- Que afavoreixi les relacions socials.
- Que fomenti el comerç de proximitat.
- Que posi en el centre les necessitats dels nens i nenes i de la gent gran d'aquesta ciutat.

Superilla Barcelona, és la fórmula per aconseguir aquest objectiu.

És un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional.



PROBLEMÀTICA

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Diversos **indicadors** dibuixen una **ciutat al límit de la seva capacitat** en relació a la qualitat de vida de les persones:

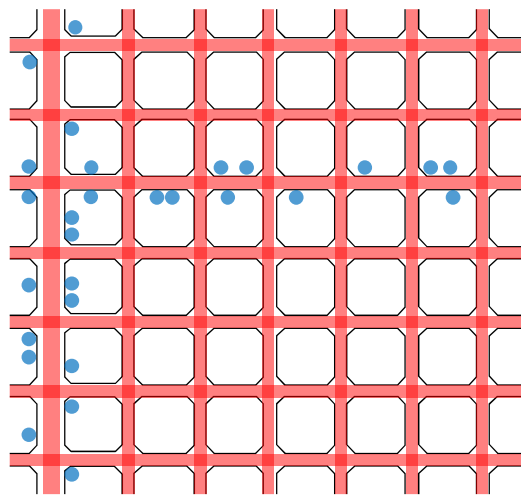
- **Alts nivells de contaminació**
Nivells de contaminació molt per sobre límit OMS.
Nivells de contaminació que superen sovint límit normatiu UE.
3.500 morts prematures/any per contaminació de PM10.
- **Manca d'espais verds**
Barcelona és una de les ciutats amb menys espais verds d'Europa.
Té 6,64 m2 d'espai verd urbà/habitant (sense Collserola).
- **Contaminació acústica**
El 53,87% de la població està exposada a nivells de 60-70 dBA
La OMS recomana 65 dBA com a valor límit.
La principal font de soroll és el trànsit.
- **Alta accidentalitat viària**
L'any 2014, 11.000 ferits per accidents de trànsit – 31 morts major incidència en motoristes i vianants.
- **Sedentarisme**
1 de cada 5 menors d'edat presenten excés de pes.
- **Efecte illa de calor**
Augment de fins a 4° de temperatura al centre de Barcelona.
- **Emissions de CO2**
Necessitat de reducció de consum energètic i emissions d'efecte hivernacle. En el món de la mobilitat hi té una incidència significativa.



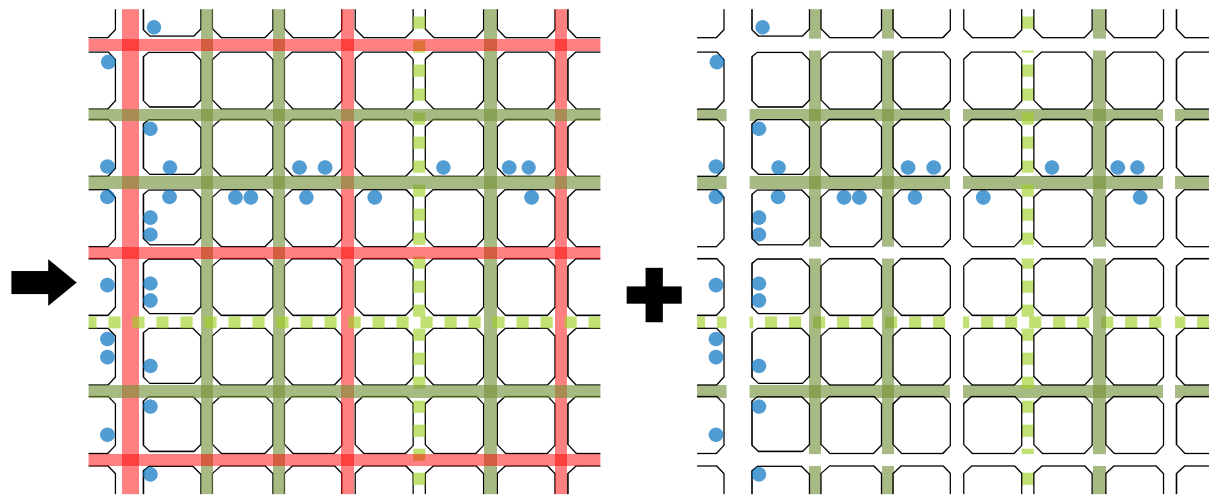
MODEL

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Model actual



Model superilles



Circular

Prioritat



Habitar

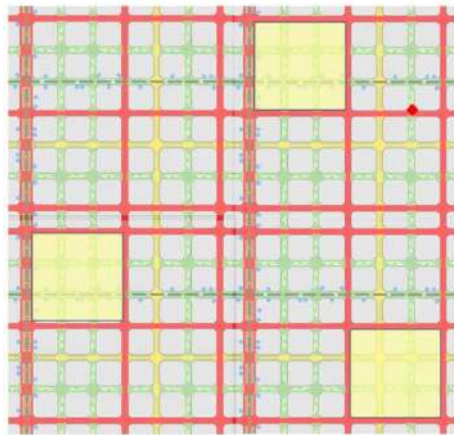
El Model Superilles reorganitza el funcionament dels carrers, **diversificant** els que serveixen al trànsit de pas i **qualificant** la resta de carrers per a altres funcions, com les d'esbarjo, l'estada i la implantació del verd i la biodiversitat.

DESPLEGAMENT DEL MODEL

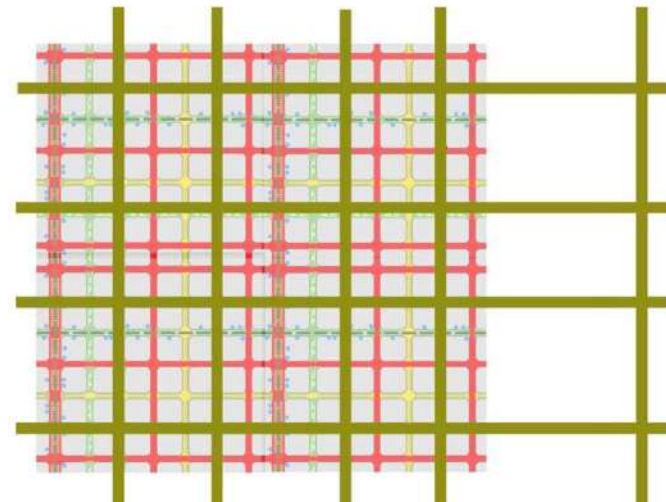
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Volem que Superilles esdevingui el model de transformació de l'espai públic 100% a Barcelona.

Canvi d'enfoc: Si abans actuàvem localment, en àmbits delimitats, ara volem **ampliar la mirada** i aspirem a que els canvis siguin **estructurals** i que **progressivament** s'estenguin per tota la ciutat



Estratègia d'implantació per àrees



Estratègia d'implantació per eixos verds

LÍNIES DE MILLORA

SUP
ERI
LLA BAR
CEL
LONA

LÍNIES DE MILLORA:

01 MOBILITAT

02 QUALITAT DE L'ESPAI PÚBLIC

03 MEDI AMBIENT

04 ACTIVITATS



01 MOBILITAT

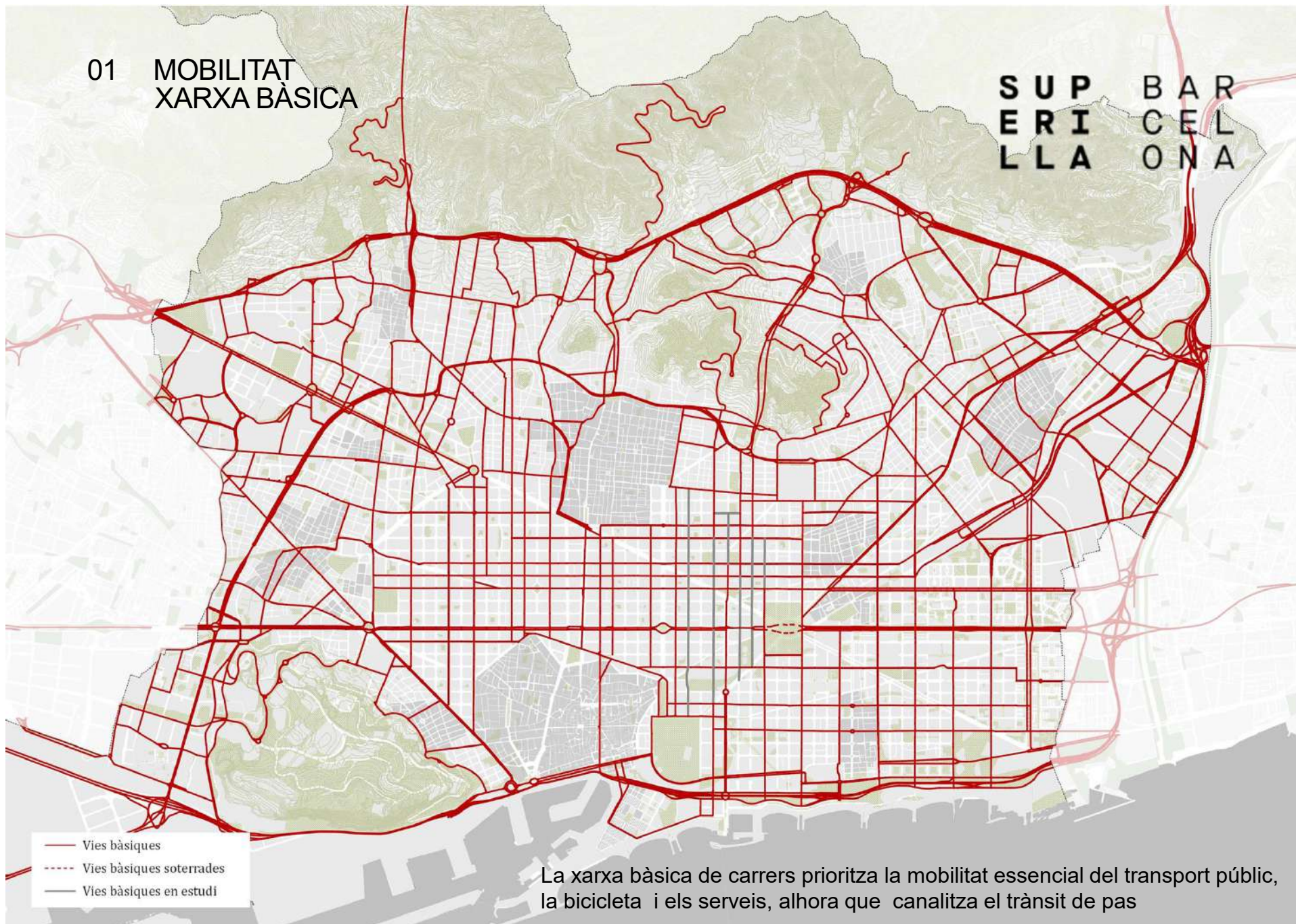
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

OBJECTIUS

- **Reorganitzar funcionalment els carrers**, invertint l'actual distribució de l'espai públic entre vehicles i persones, prioritant el ciutadà.
- **Disminuir la intensitat de trànsit rodat de pas.**
- Diversificar les **xarxes funcionals de mobilitat** (vianants, bici, transport públic i vehicle privat) i **adaptar segons el grau de connectivitat** d'aquestes segons sigui a nivell ciutat, districte o barri.
- Potenciar i millorar **la mobilitat activa: a peu i en bicicleta.**
- Prioritzar els modes de **transport més sostenibles: transport públic.**
- **Repartir l'espai just i necessari** per a cada mode de mobilitat.
- **Adaptar** el model d'organització de l'espai públic **als diferents teixits urbans** de la ciutat.

01 MOBILITAT
XARXA BÀSICA

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



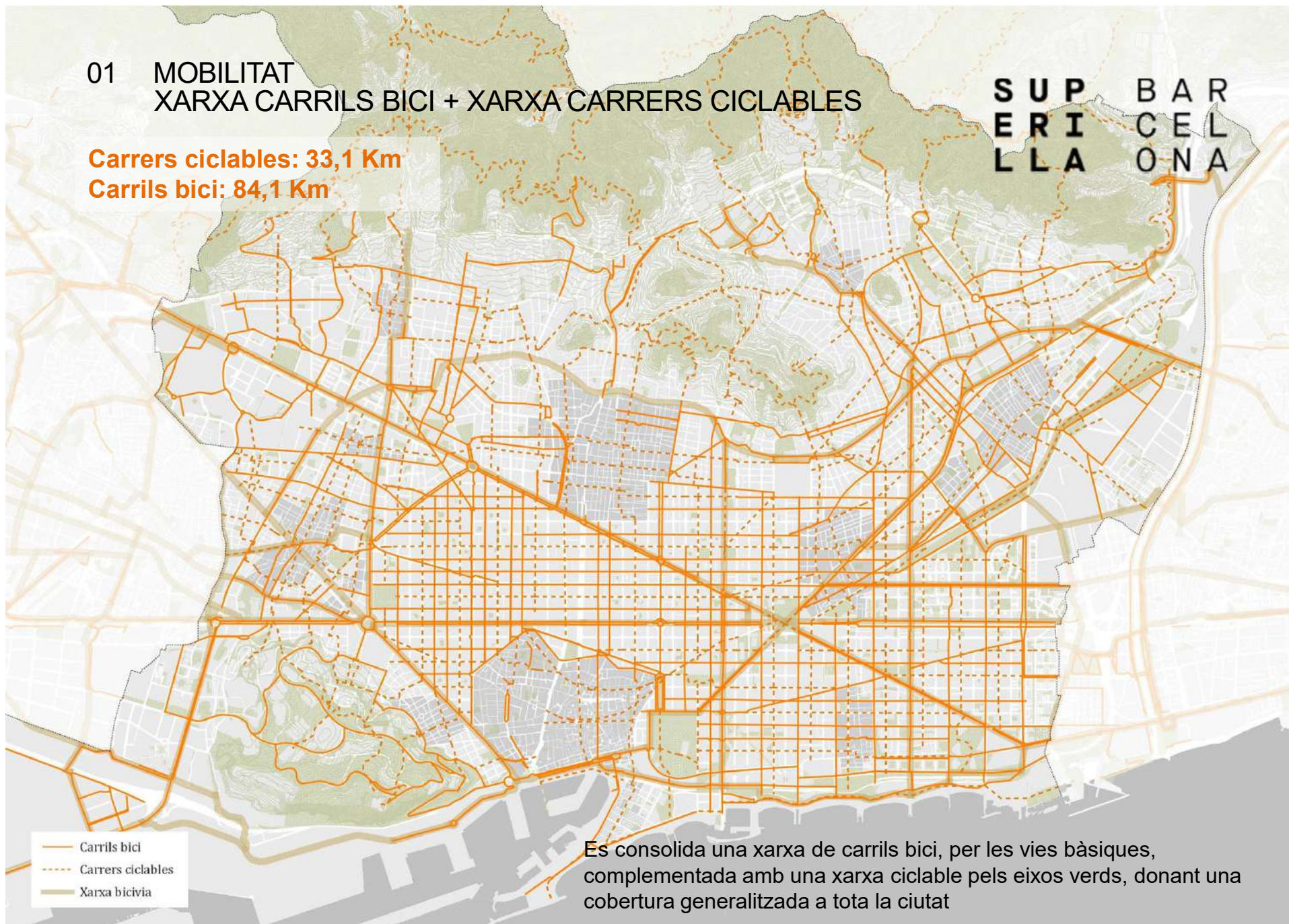
- Vies bàsiques
- - - Vies bàsiques soterrades
- Vies bàsiques en estudi

La xarxa bàsica de carrers prioritza la mobilitat essencial del transport públic, la bicicleta i els serveis, alhora que canalitza el trànsit de pas

01 MOBILITAT
XARXA CARRILS BICI + XARXA CARRERS CICLABLES

Carrers ciclables: 33,1 Km
Carrils bici: 84,1 Km

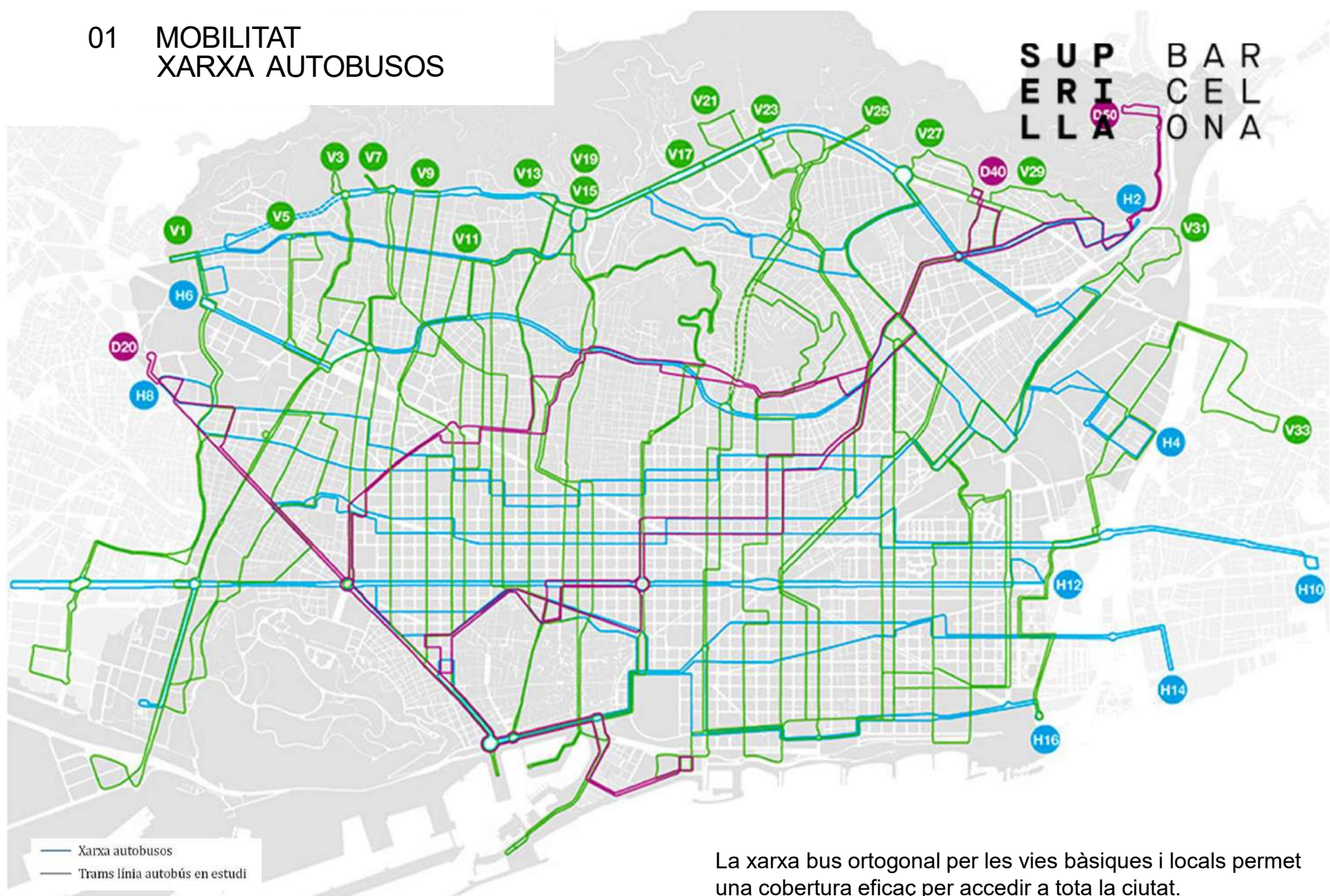
SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



Es consolida una xarxa de carrils bici, per les vies bàsiques, complementada amb una xarxa ciclable pels eixos verds, donant una cobertura generalitzada a tota la ciutat

01 MOBILITAT XARXA AUTOBUSOS

SUP
ERI
LLA BARCELONA



La xarxa bus ortogonal per les vies bàsiques i locals permet una cobertura eficaç per accedir a tota la ciutat.

02 ESPAI PÚBLIC

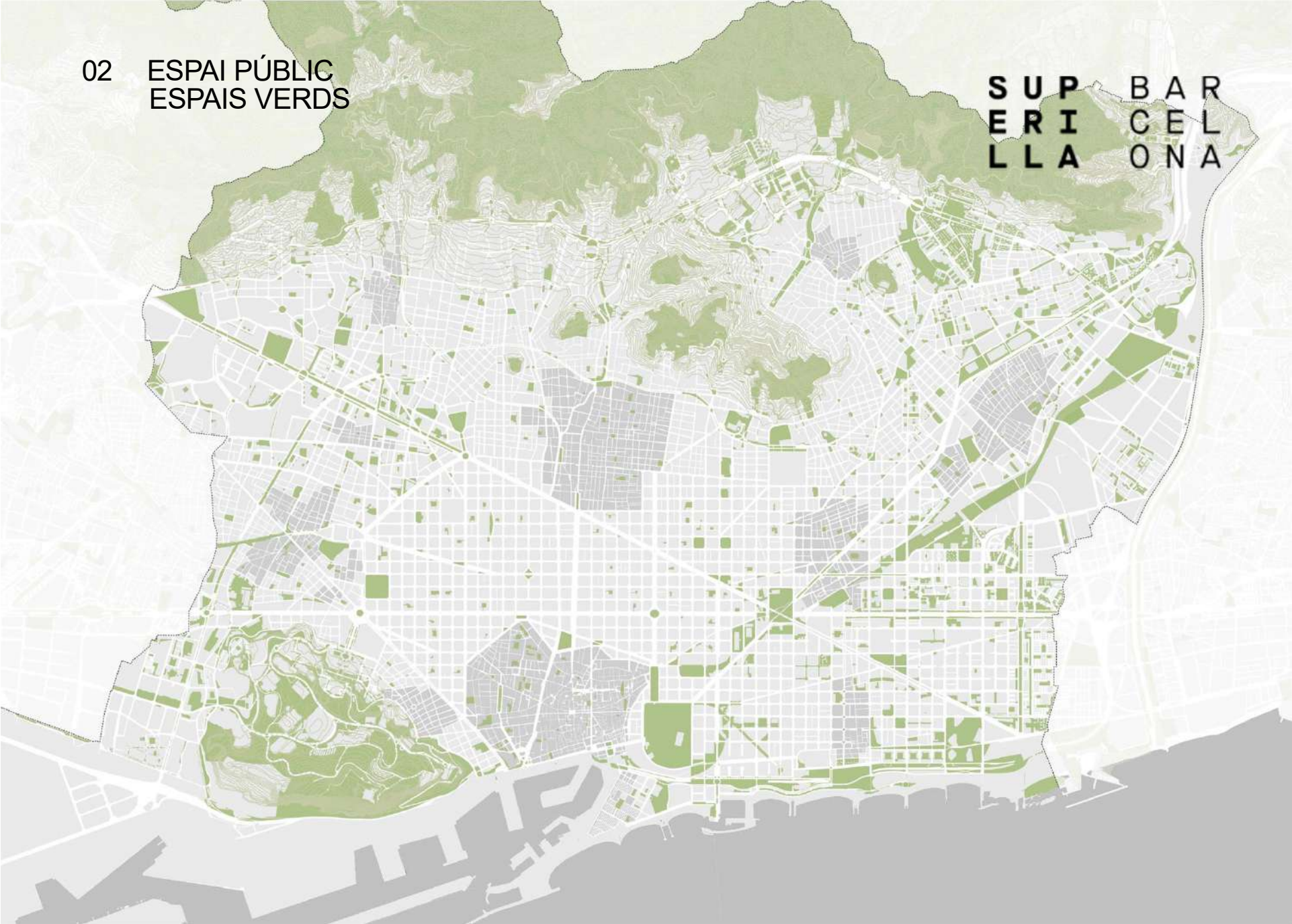
S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

OBJECTIUS

- Crear **zones d'estada** confortables, segures, que afavoreixin la socialització i el gaudi de la ciutat per a tots tipus de persona i col·lectius (infants, joves, dones, homes, gent gran, PAD, etc.)
- Potenciar una **ciutat jugable**, més enllà de les àrees de joc específiques.
- Millorar els **entorns escolars**.
- Millorar els **entorns assistencials**.
- Crear una xarxa de **recorreguts segurs** que facilitin l'**autonomia** dels nens i nenes.
- Potenciar l'**accessibilitat** per tothom.
- Crear **zones lliures** per a les **activitats cíviques comunitàries**.

02 ESPAI PÚBLIC
ESPais VERDS

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



02 ESPAI PÚBLIC EIXOS VERDS

Eixos verds: 183,6 Km

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Corredors verds urbans

Els eixos verds creen una nova infraestructura ambiental. Un guany d'espai públic per als vianants, amb espais d'estada i forta presència de verd

03 MEDI AMBIENT

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

OBJECTIUS

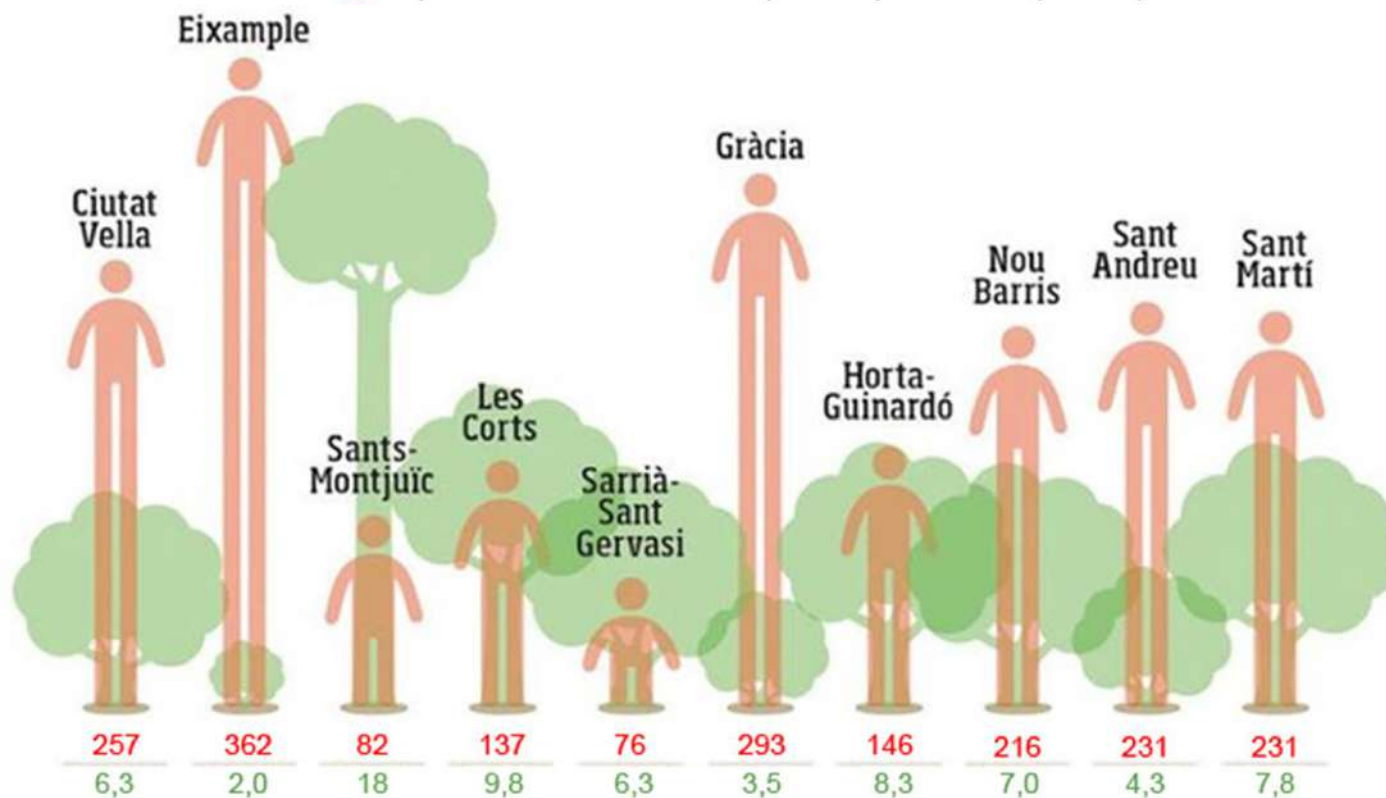
- **Connectar** els **sistemes naturals** de la ciutat: Mar-Muntanya. Besòs-Llobregat.
- Incrementar les **superfícies verdes plantades** urbanes.
- Incrementar les **zones d'ombra**.
- Incrementar el **sòl permeable**.
- Incrementat la **biodiversitat**.
- Crear espais de **confort climàtic**.
- Disminuir la **contaminació de l'aire**
- Disminuir la **contaminació sonora**.
- **Fer simulacions a llarg termini del mapa de contaminació de l'aire i dels nivells de soroll**, en funció de la reducció del trànsit prevista i la màxima presència de vegetació i sòl permeable.

Densitat de població i superfície de verd per habitant

Dades a Barcelona per districtes

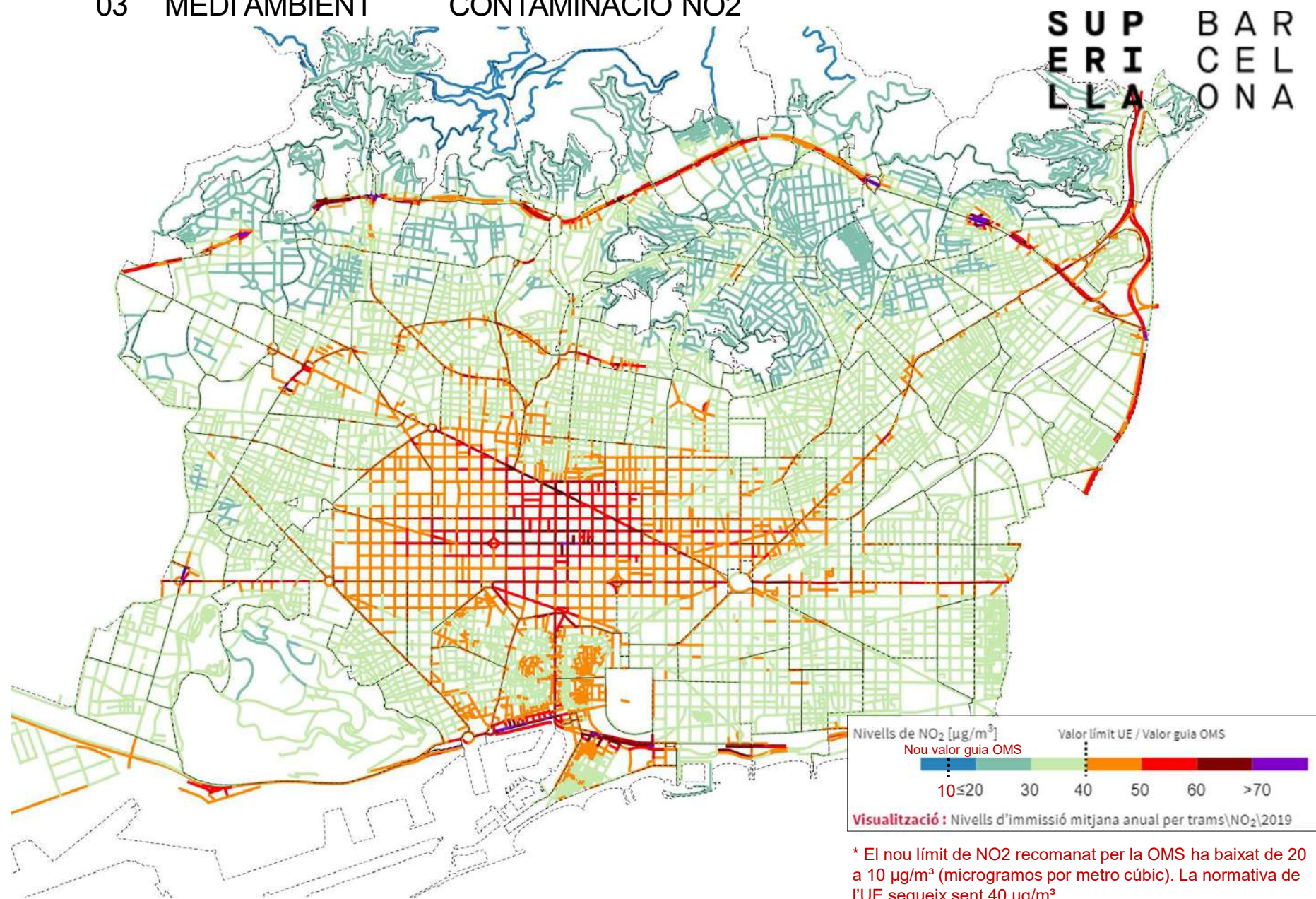
● Densitat en habitants per hectàrea (hab/ha) Dades 2020

● Superfície de verd en metres quadrats per habitant (m²/hab) Dades 2019

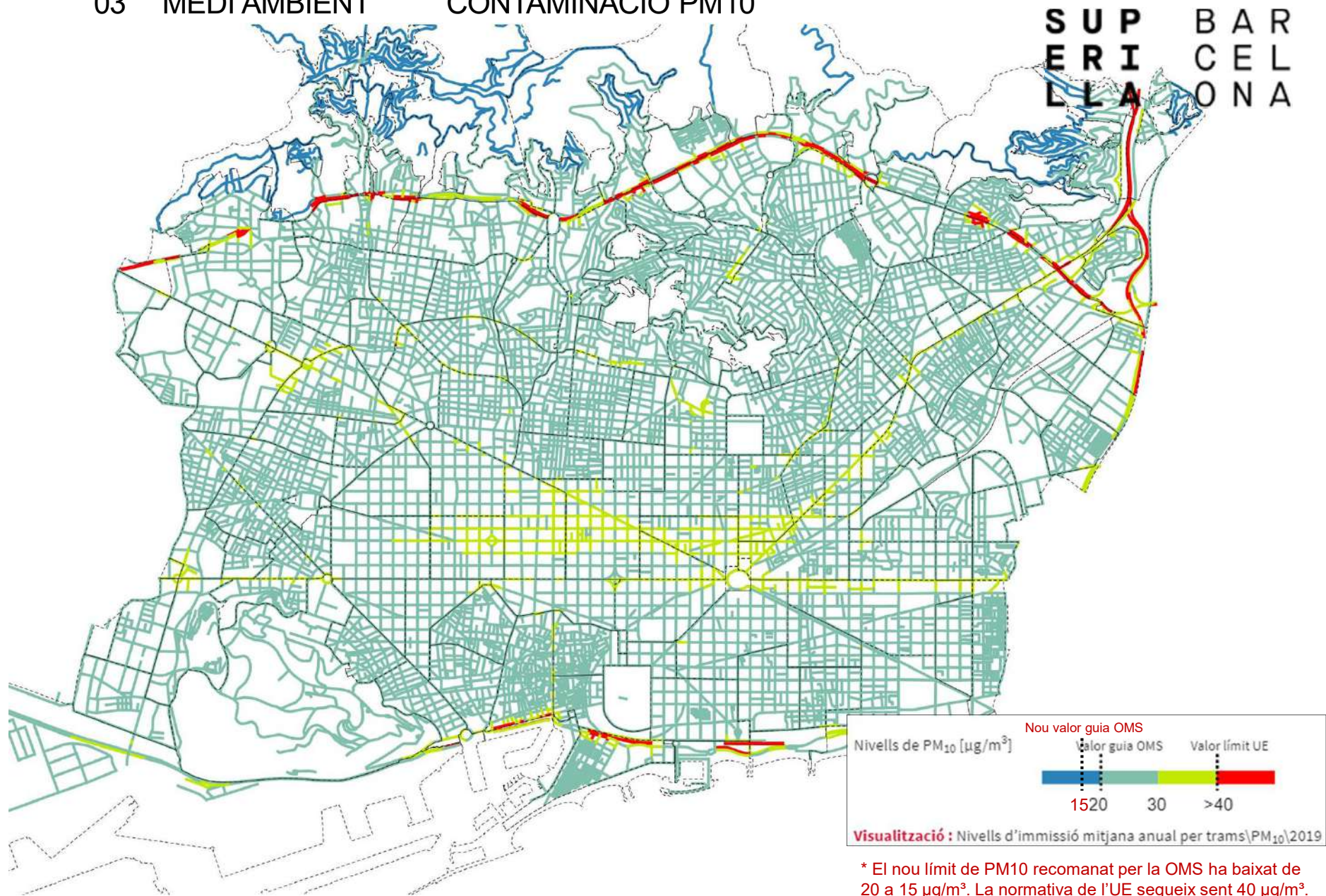


Font: <https://ajuntament.barcelona.cat/estadistica>

03 MEDI AMBIENT CONTAMINACIÓ NO2

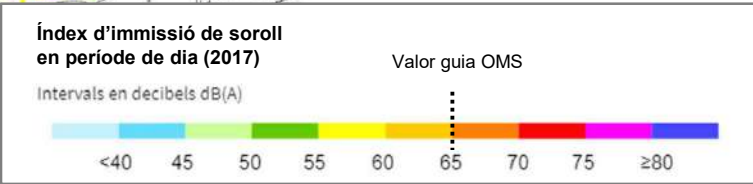
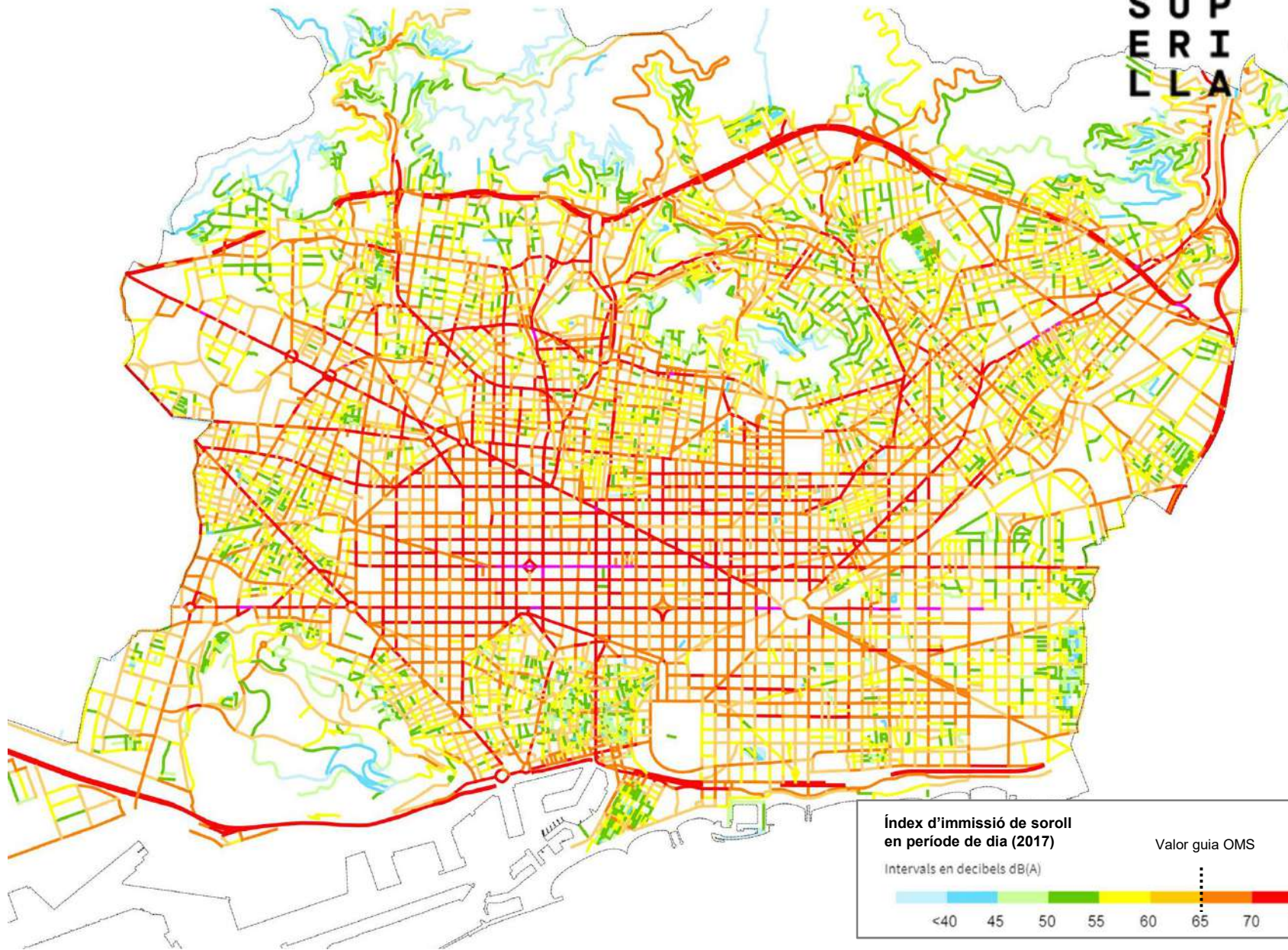


03 MEDI AMBIENT CONTAMINACIÓ PM10



03 MEDI AMBIENT CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

SUP
ERI
LLA BAR
CEL
LONA



04 ACTIVITATS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

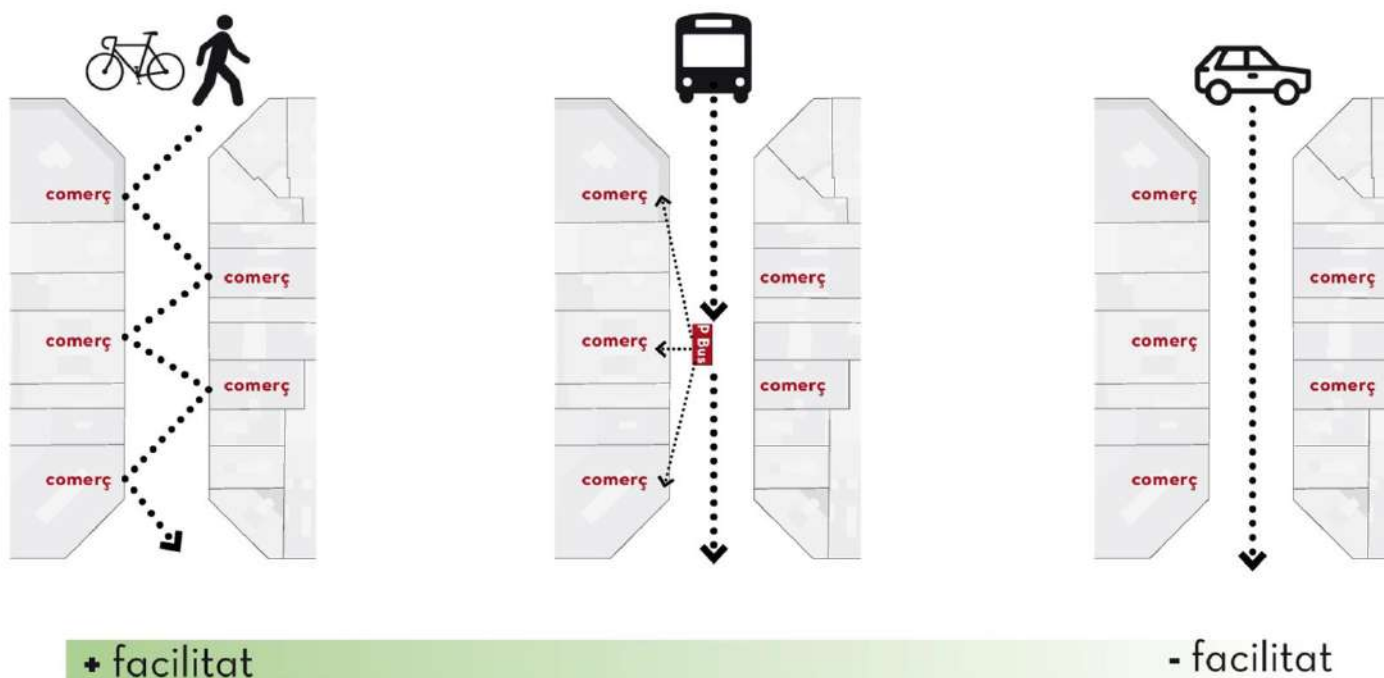
OBJECTIUS

- Reforçar el **comerç local i de proximitat**
- Potenciar l'**afluència i la continuïtat a peu** d'accés al comerç local.
- Augmentar la **visibilitat** en els **recorreguts de vianants**.
- **Racionalitzar** les operacions de **càrrega i descàrrega**.
- **Racionalitzar** la **ocupació** de l'espai per **terrasses**.
- Potenciar la **mixicitat d'activitats** amb els **Plans d'Usos**
- **Estendre** les **millores homogèniament** per no crear pols d'atracció focal.

04 ACTIVITATS

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

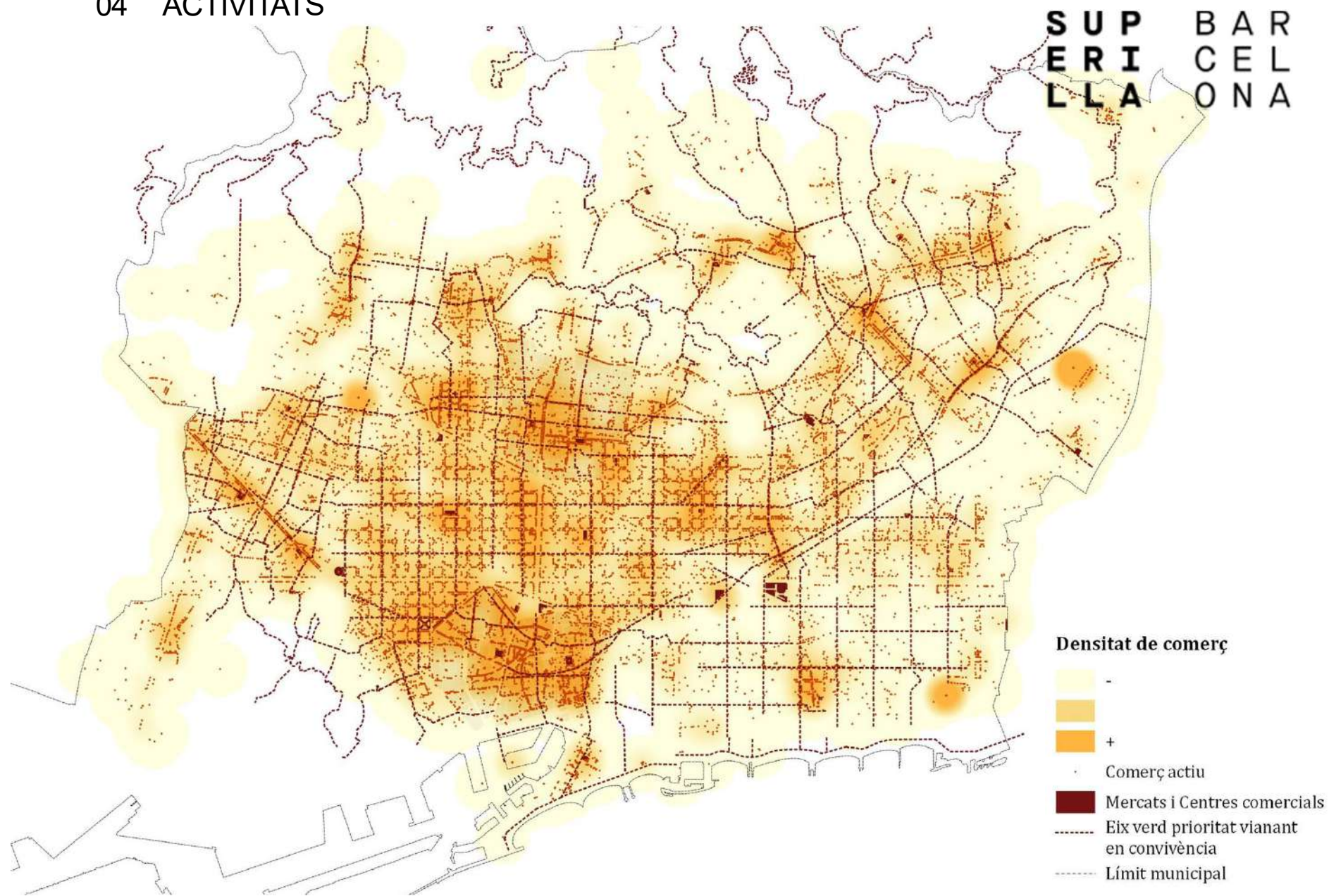
El mode de transport utilitzat per les persones que passen per davant del comerç determina facilitat de les persones a accedir-hi.



Més gent amb facilitat d'accés als locals genera més activitat comercial.

+ MILLORES → + PERSONES → + ACTIVITAT COMERCIAL

04 ACTIVITATS





SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

04

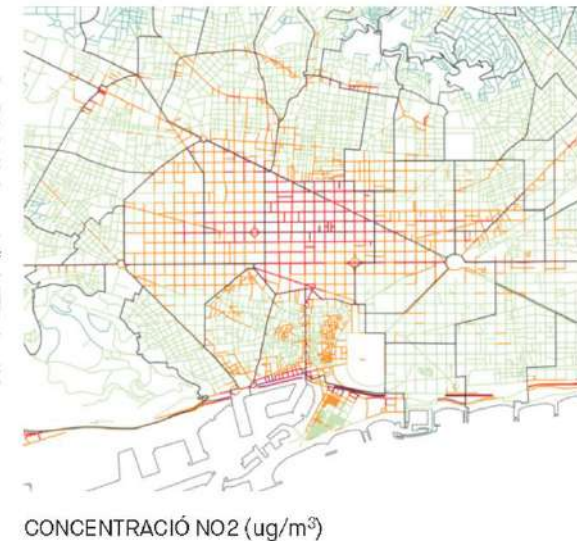
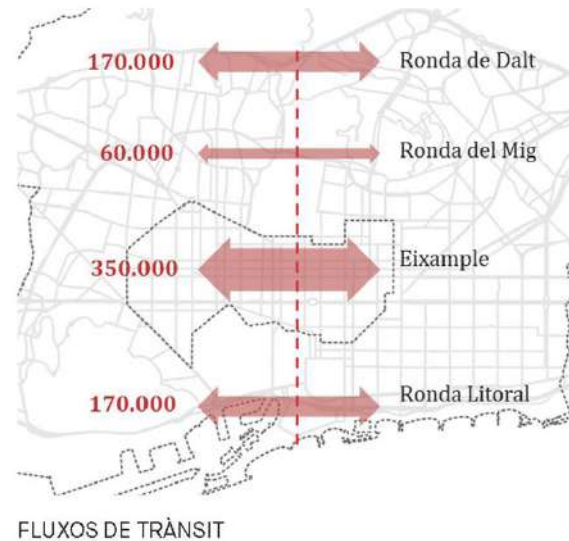
PROGRAMA
SUPERILLES
A L'EIXAMPLE

URGÈNCIA I POTENCIAL DE L'EIXAMPLE

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

La trama Cerdà és l'àmbit d'actuació prioritària degut a:

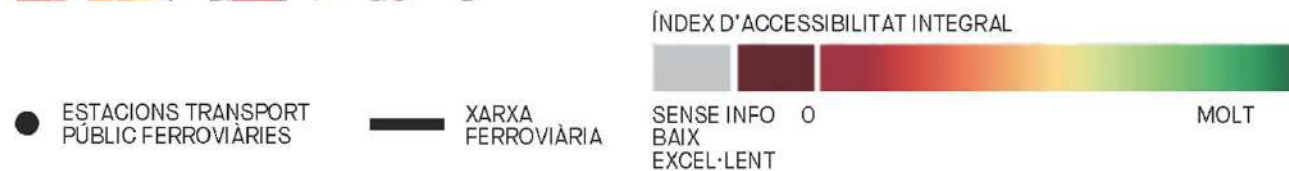
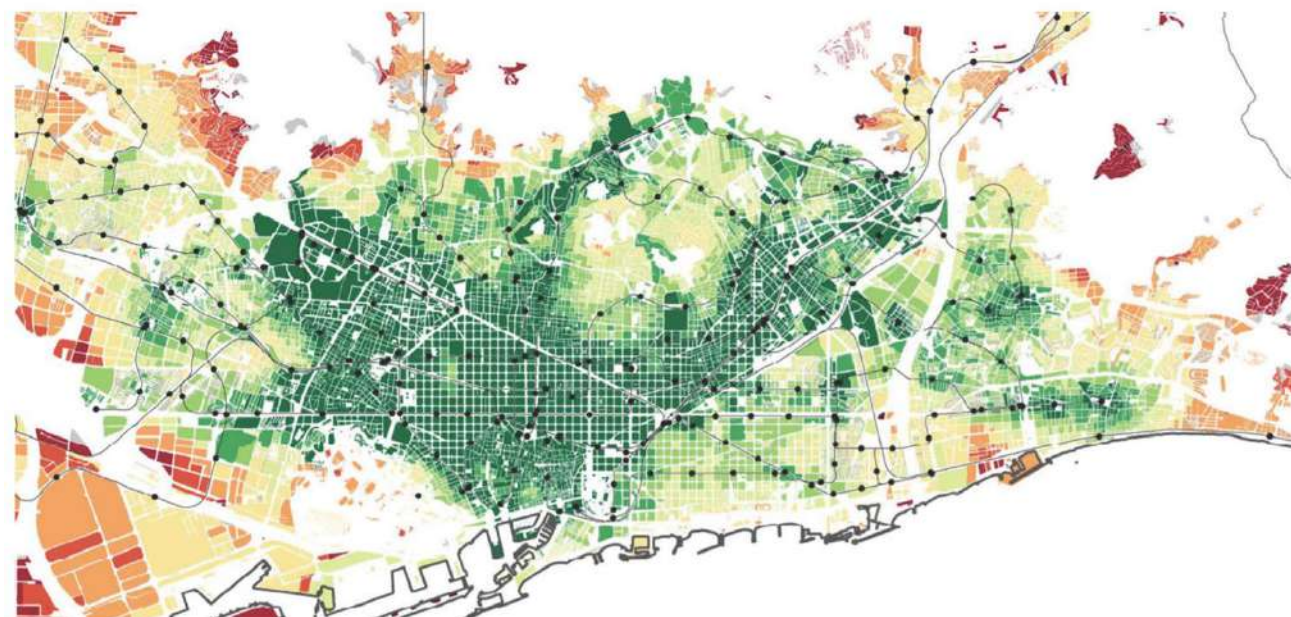
- Elevada contaminació ambiental (50 micrograms/m³ de mitjana al 2019, quan l'OMS recomana no superar els 40 micrograms/m³)
- Gran volum de trànsit de pas que només vol creuar la ciutat.
- Manca d'espai públic i verd (2m²/habitant)
- Potencial d'irradiació cap a la resta de la ciutat.



PROXIMITAT COMBINADA A LA OFERTA DE SERVEIS DE TRANSPORT PÚBLIC

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

- L'Eixample és un dels territoris amb una xarxa de transport públic més potent.
- La proposta d'eixos verds potencia l'accessibilitat en transport públic en aquest territori.



FONAMENTS DEL
NOU MODEL:
EIXOS VERDS I PLACES

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

EIXOS VERDS (CARRERS)

Carrers pacificats, de preferència per als vianants, amb llocs d'estada, més verd, espais de relació, joc i gaudi...

PLACES

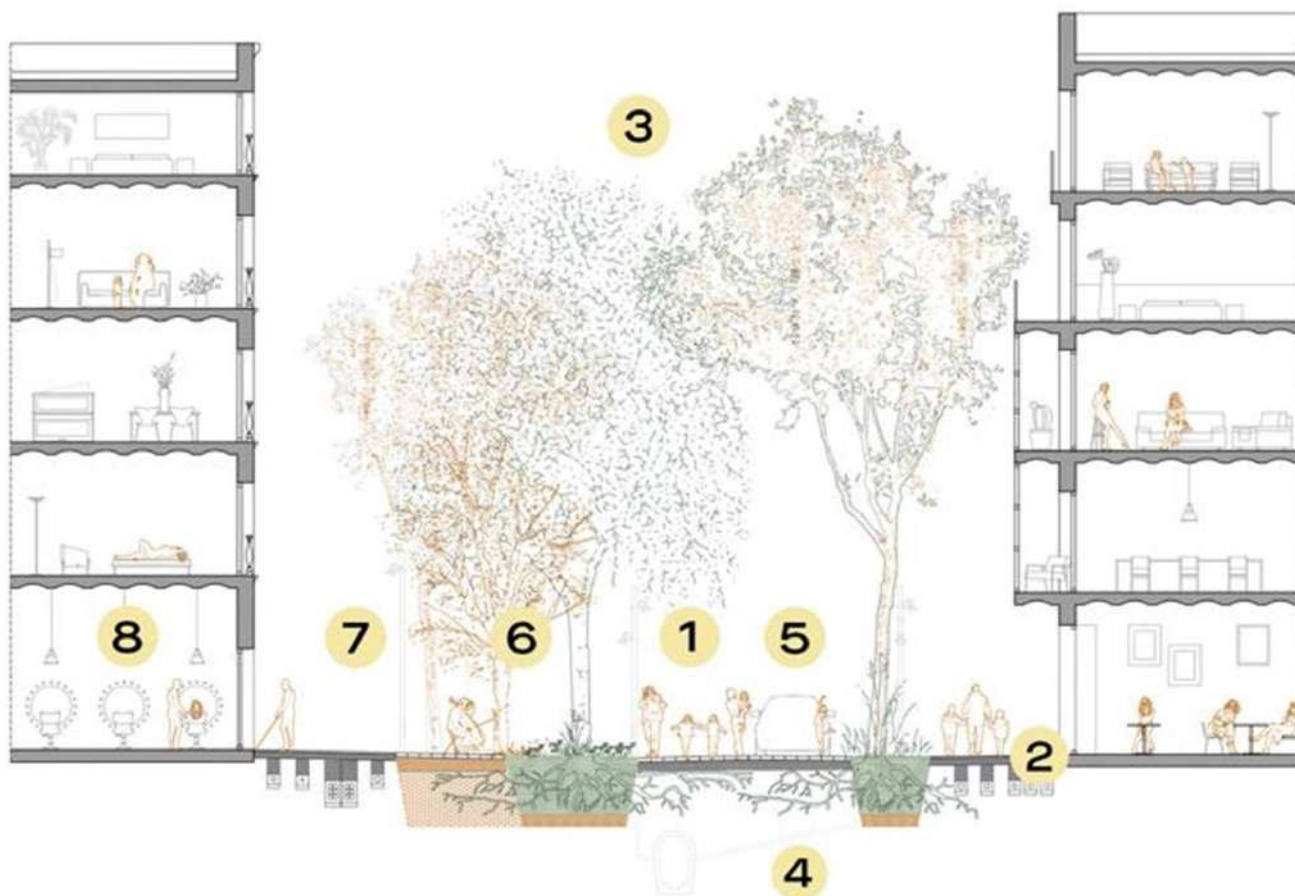
Als encreuaments dels eixos sorgeixen noves places, convertides en espais d'estada confortables, amb més verd, jocs infantils...



FONAMENTS DEL NOU MODEL: EIXOS VERDS I PLACES

EL CARRER DEL SEGLE XX

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



- 1 Pensats per a les persones, per fer-hi vida, i accessibles per a tothom. Els cotxes seran agents convidats.
- 2 Plataforma única. Desapareix l'asfalt i s'emprarà el panot i el granet.
- 3 Explosió del verd: més arbres i més frondosos, que ocupen també el centre del carrer.
- 4 Carrers sostenibles: terrenys més fèrtils per a l'arbrat i reutilització de l'aigua de pluja.
- 5 Es garanteix el pes dels serveis urbans i vehicles d'emergència.
- 6 Per fer-hi vida al carrer: nous espais d'estada, més mobiliari urbà i zones de joc infantil.
- 7 Una nova atmosfera: una nova il·luminació pensada per a les persones.
- 8 Carrers que fomenten el comerç de proximitat.

FONAMENTS DEL
NOU MODEL:
EIXOS VERDS I PLACES

PLAÇA
(2.000 M²)

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

Espai de 2.000 m² aprox. que ocuparan les futures
places de barri de l'Eixample.
Espai similar a una plaça de Gràcia.



PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.



Programa Superilles

Escala ciutat

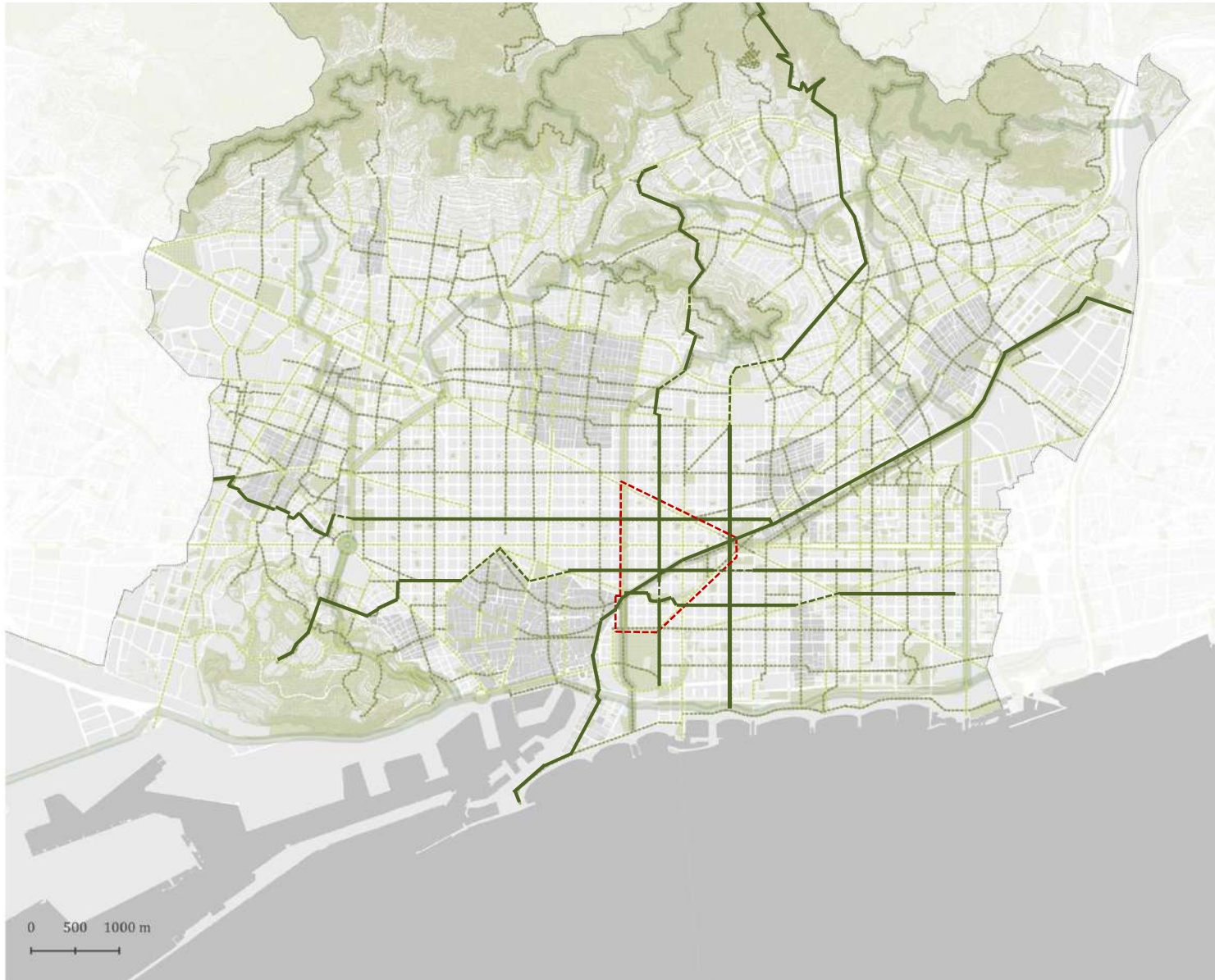
Eixos verds

Full de ruta del procés de transformació de la ciutat

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Corredors verds urbans

PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.



Programa Superilles

Escala ciutat

Eixos verds

Full de ruta del procés de transformació de la ciutat

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat
- Corredors verds urbans

EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

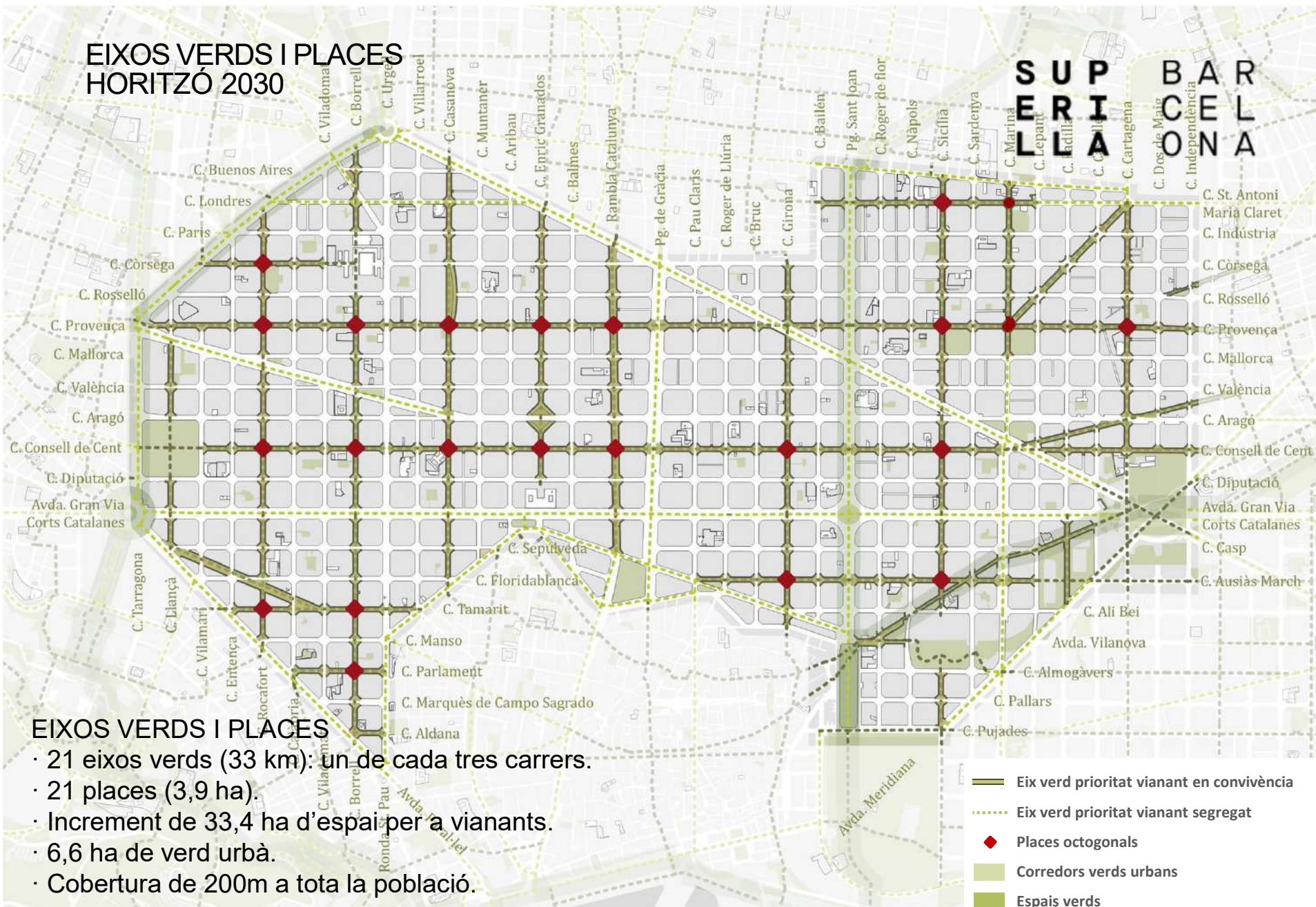
SUP
ER
LLA BAR
CEL
ONA

VISIÓ DE FUTUR

Que tots els ciutadans de l'Eixample disposin d'una plaça o un eix verd a 200 metres com a màxim, millorant de forma especialment significativa l'oferta d'espais de trobada i gaudi a la zona de l'Eixample

- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Eix verd prioritat vianant segregat

EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030



EIXOS VERDS I PLACES HORIZZÓ 2030

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Dels 21 Eixos de l'Eixample als barris de Camp del Grassot, Sagrada Família i Fort Pienc hi trobem:

Eixos verds a nivell ciutat:

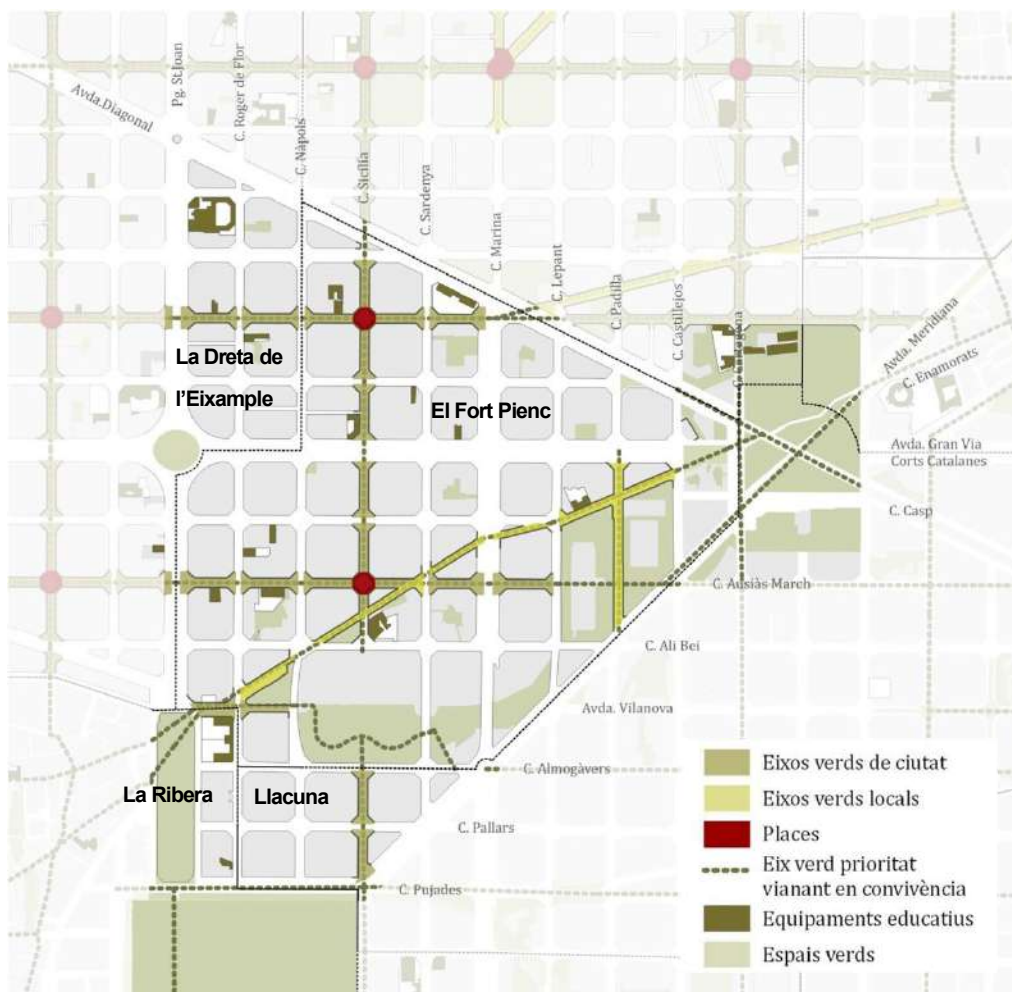
- C. Sicília
- C. Cartagena
- C. Sant Antoni Maria Claret
- C. Provença
- C. Consell de Cent
- C. Ausiàs March

Eixos verds locals:

- Av. Gaudí
- C. Enamorats
- C. de Ribes
- Av. Vilanova-Almogàvers
- Marina entre Travessera de Gràcia i Mallorca.
- Freser
- Padilla entre C.Ribes i Meridiana

EIXOS VERDS I PLACES HORITZÓ 2030

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Dels 21 Eixos de l'Eixample als barris de Camp del Grassot, Sagrada Família i Fort Pienc hi trobem:

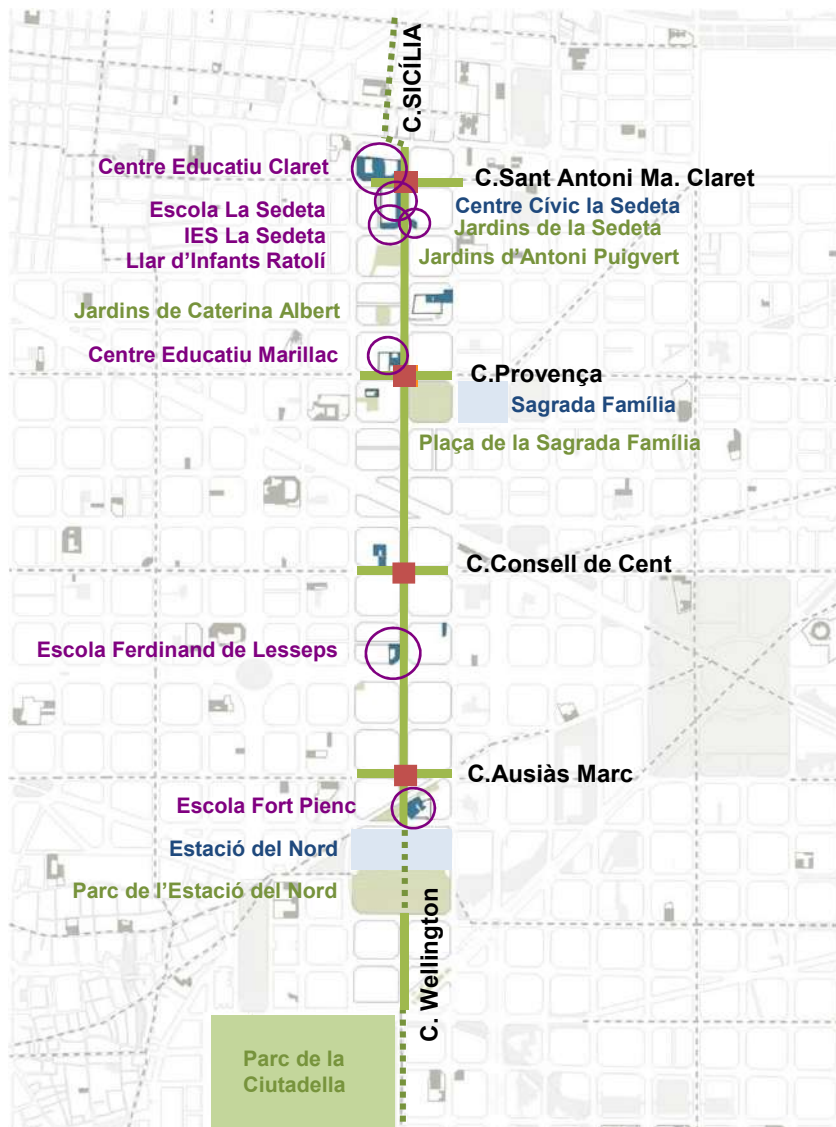
■ Eixos verds a nivell ciutat:

- C. Sicília
- C. Cartagena
- C. Sant Antoni Maria Claret
- C. Provença
- C. Consell de Cent
- C. Ausiàs March

■ Eixos verds locals:

- Av. Gaudí
- C. Enamorats
- C. de Ribes
- Av. Vilanova-Almogàvers
- Marina entre Travessera de Gràcia i Mallorca
- Freser
- Padilla entre C. Ribes i Meridiana

QUALITATS DE SICÍLIA COM A EIX VERD



SUP
ERI
LLA

BAR
CEL
ONA

MOBILITAT

- No és una via bàsica perquè no té continuïtat rodada
- No hi ha previst cap autobús
- No hi ha previst cap carril bici

ESTRUCTURA URBANA

- Seguim el ritme d'eixos verds cada 2-3 carrers:
 - C. Girona
 - Pg. Sant Joan
 - C. Sicília
- Té continuïtat per vianants a nivell ciutat passant per equipaments i espais verds.

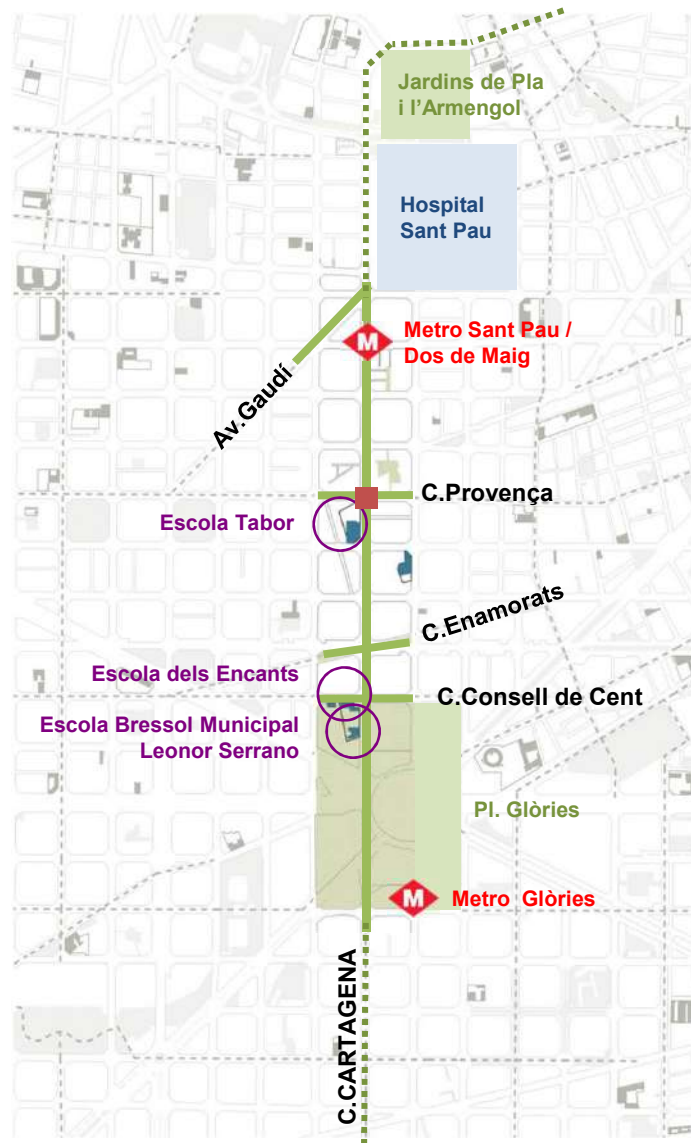
EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
 - Centre Cívic la Sedeta
 - Temple Sagrada Família
 - Estació del nord
- Sicília serveix a 7 escoles.
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant:
Roger de Flor: 5 / Nàpols: 4 / Sardanya:3 / Marina: 3

ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds i patis interiors d'illa:
 - Jardins de la Sedeta
 - Jardins d'Antoni Puigvert
 - Jardins de Caterina Albert
 - Plaça de la Sagrada Família
 - Parc de l'Estació del Nord
 - Parc de la Ciutadella

QUALITATS DE CARTAGENA COM A EIX VERD



S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A

MOBILITAT

- No és una via bàsica perquè no té continuïtat rodada
- No hi ha previst cap autobús
- No hi ha previst cap carril bici
- Connecta parades de metro:
 - Sant Pau / Dos de Maig
 - Glòries

ESTRUCTURA URBANA

- Gran connectivitat mar-muntanya:
Ens connecta el Guinardó amb Glòries i el mar.
C.Cartagena es converteix en C.Àlaba

EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
 - Hospital de Sant Pau
 - Equipaments Pl. Glòries: Els Encants, la Farinera del Clot, Glòries Centre, Museu del disseny...
- Serveix a 3 escoles
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant:
Padilla: 0 / Castillejos: 0 / Dos de maig: 1

ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds i patis interiors d'illa:
 - Jardins de Pla i l'Armengol
 - Pl. Glòries
 - Parc de Mercè Plantada
 - Parc de la Nova Icària
 - Mar

QUALITATS DE ST.ANTONI MA.CLARET COM A EIX VERD



C. Sant Antoni Maria Claret

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A



MOBILITAT

- El tram a pacificar no és una via bàsica.
- A llarg termini no hi ha previst que hi passi cap autobús.
- No hi ha previst cap carril bici.

ESTRUCTURA URBANA

- Connexió casc antic de Gràcia amb els eixos verds de ciutat.

EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
 - La Sedeta
 - Hospital de Sant Pau
- Serveix a 3 escoles.
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant:
Travessera de gràcia: 3 / Indústria: 3 / Còrsega: 1

QUALITATS DE PROVENÇA COM A EIX VERD

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A



MOBILITAT

- No és una via bàsica i ja compta amb cert grau de pacificació.
(Mallorca podria ser l'alternativa però és una via bàsica)
- És estratègic a nivell de mobilitat.
Es comença a pacificar per la dreta de l'Eixample, que ja és on està mig pacificat.
- No hi ha previst cap autobús
- No hi ha previst cap carril bici

ESTRUCTURA URBANA

- Connecta la ciutat horitzontalment.
Creua l'Eixample de punta a punta.

EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
 - Estació de Sants
 - La Model
 - Hospital Clínic
 - Temple de la Sagrada Família
- Serveix a 5 escoles
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant:
Còrsega: 1 / Rosselló: 3 / Mallorca: 5

ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds:
 - La Model
 - Plaça Sagrada família
 - Plaça de Gaudí

QUALITATS DE CONSELL DE CENT COM A EIX VERD

SUP
ERI
LLA BAR
CEL
ONA



MOBILITAT

- Ja s'ha pacificat el tram entre C. Vilamarí i Pg. Sant Joan
- No és una via bàsica
- No hi ha previst cap autobús
- No hi ha previst cap carril bici

ESTRUCTURA URBANA

- Connecta la ciutat horitzontalment.
- Creua l'Eixample de punta a punta.

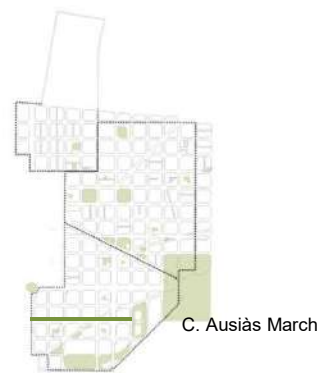
EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
 - UB
 - Seminari
- Serveix a 13 escoles
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant:
Diputació: 8 / Aragó: 6

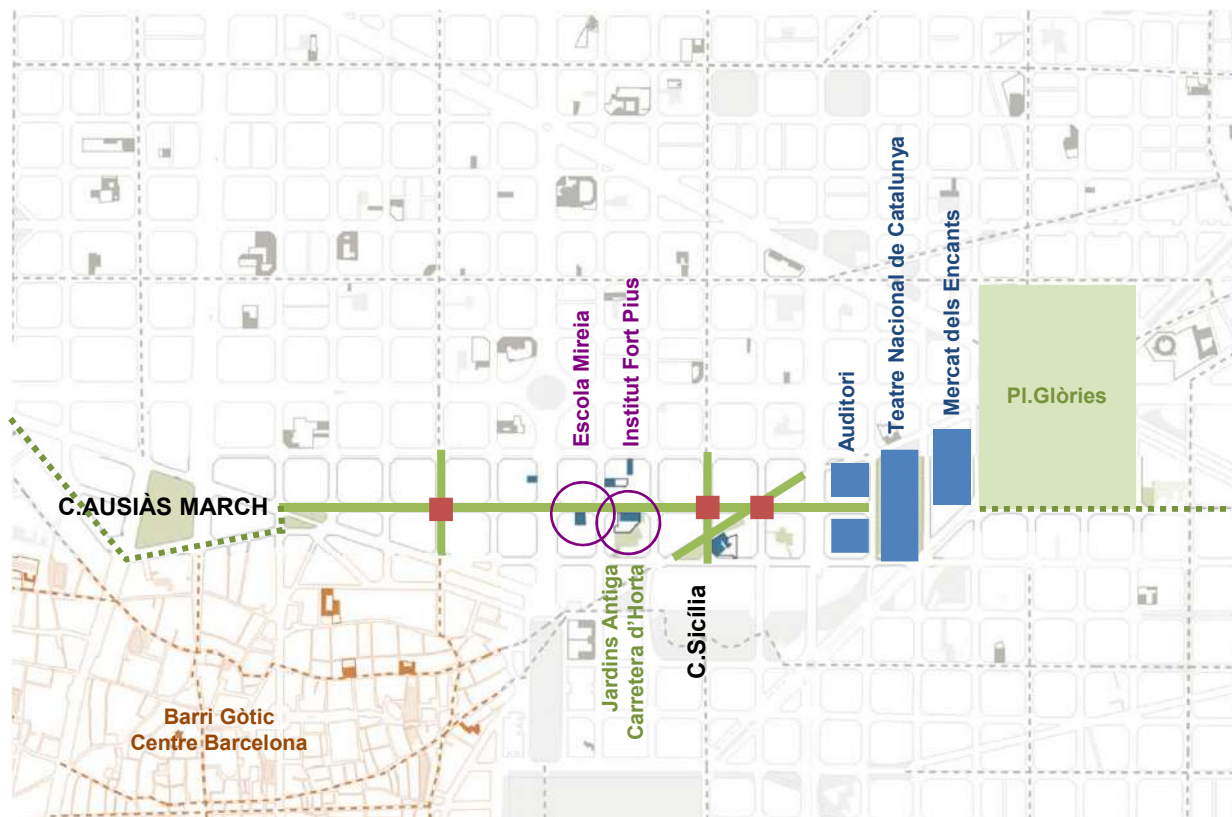
ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds:
 - Parc de l'Escorxador
 - Plaça Glòries

QUALITATS DE D'AUSIÀS MARCH COM A EIX VERD



S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



MOBILITAT

- No és una via bàsica perquè no té continuïtat rodada.
- No hi ha previst que hi passi cap autobús.
- No hi ha previst cap carril bici

ESTRUCTURA URBANA

- Connexió Centre Barcelona amb Parc Glòries

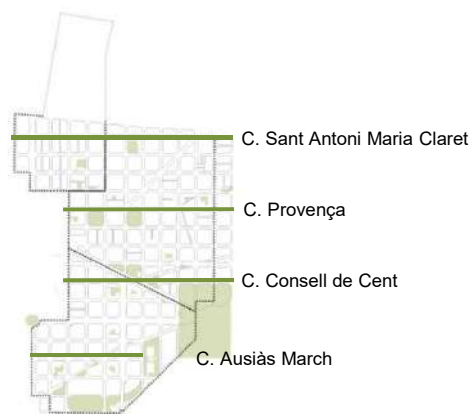
EQUIPAMENTS

- Connecta equipaments importants:
 - Mercat Encants
 - Auditori
 - Teatre Nacional de Catalunya
 - PI. Urquinaona (centre)
- Serveix a 2 escoles.
Comparant amb les escoles dels carrers del voltant: Gran via: 2 / Casp: 2 / Ali Bei: 1

ESPAIS VERDS

- Connecta espais verds i patis interiors d'illa:
 - PI. Urquinaona
 - Jardins Antiga carretera d'Horta
 - Teatre Nacional
 - PI. Glòries

RESUM



S U P
E R I
L L A B A R
C E L
O N A

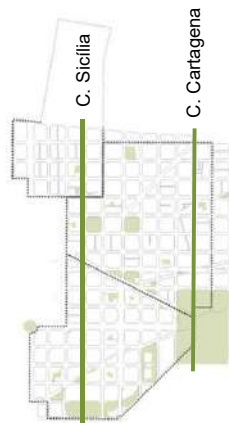
CARRERS HORIZONTALS	Travessera de Gràcia	Maria Claret	Indústria	Còrsega	Rosselló	Provença	Mallorca	València	Aragó	Consell de Cent	Diputació	Gran Via	Casp	Ausiàs Marc	Alí Bei
Via bàsica <i>proporció del carrer coincident amb via bàsica¹</i>	X	-	-	X	X	+	X	X	X	+	+	X	+	+	X
Pas de bus <i>proporció del carrer coincident amb pas de bus¹</i>	X	-	X	+	X	+	X	X	X	+	+	X	X	+	X
Pas de carril bici <i>proporció del carrer coincident amb carril bici segregat¹</i>	X	-	X	+	X	+	X	X	X	+	X	X	+	+	X
Equidistància i connectivitat dels eixos verds <i>Homogeneïtat de la distància entre eixos verds i connectivitat a escala ciutat²</i>	+	+	-	X	-	+	X	-	X	+	-	-	+	+	X
Equipaments principals <i>nombre d'equipaments principals servits³</i>	-	+	-	-	+	+	X	X	X	-	+	+	-	+	-
Escoles <i>nombre d'escoles servides³</i>	+	+	+	X	-	+	+	+	-	+	+	+	X	X	X
Espais verds <i>nombre d'espais verds servits³</i>	X	X	X	+	+	+	-	-	+	+	+	+	X	-	X
Estacions de metro <i>nombre d'estacions de metro servides³</i>	-	X	+	X	X	+	X	+	-	-	-	-	-	-	X

¹ X coincidència elevada; + coincidència reduïda

² + homogeneïtat elevada i connectivitat ciutat; X homogeneïtat reduïda i connectivitat local

³ + nombre elevat; X nombre reduït

RESUM



SUP
ERI
LLA BAR
CEL
ONA

CARRERS VERTICALS	Roger de Flor	Nàpols	Sicília	Sardenya	Marina	Lepant	Padilla	Castillejos	Cartagena	Dos de Maig	Independència
Via bàsica <i>proporció del carrer coincident amb via bàsica</i> ¹	X	+	+	X	-	-	-	-	+	+	X
Pas de bus <i>proporció del carrer coincident amb pas de bus</i> ¹	+	+	+	+	-	X	-	-	+	-	X
Pas de carril bici <i>proporció del carrer coincident amb carril bici segregat</i> ¹	+	+	+	X	X	+	+	X	+	+	X
<i>Homogeneïtat de la distància entre eixos verds i connecticitat a escala ciutat</i> ²	X	-	+	+	+	+	-	-	+	+	-
Equipaments principals <i>nombre d'equipaments principals servits</i> ³	X	X	-	X	X	-	X	X	+	+	+
Escoles <i>nombre d'escoles servides</i> ³	+	-	+	+	+	X	X	X	-	X	X
Espais verds <i>nombre d'espais verds servits</i> ³	+	+	+	-	+	+	+	X	-	X	X
Estacions de metro <i>nombre d'estacions de metro servides</i> ³	-	X	X	-	+	X	-	X	+	-	X

¹ X coincidència elevada; + coincidència reduïda

² + homogeneïtat elevada i connectivitat ciutat; X homogeneïtat reduïda i connectivitat local

³ + nombre elevat; X nombre reduït



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

05

DIAGNOSI



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

05.1

DIAGNOSI

ENCAIX DEL BARRI A LA CIUTAT

ENCAIX DEL BARRI A LA CIUTAT

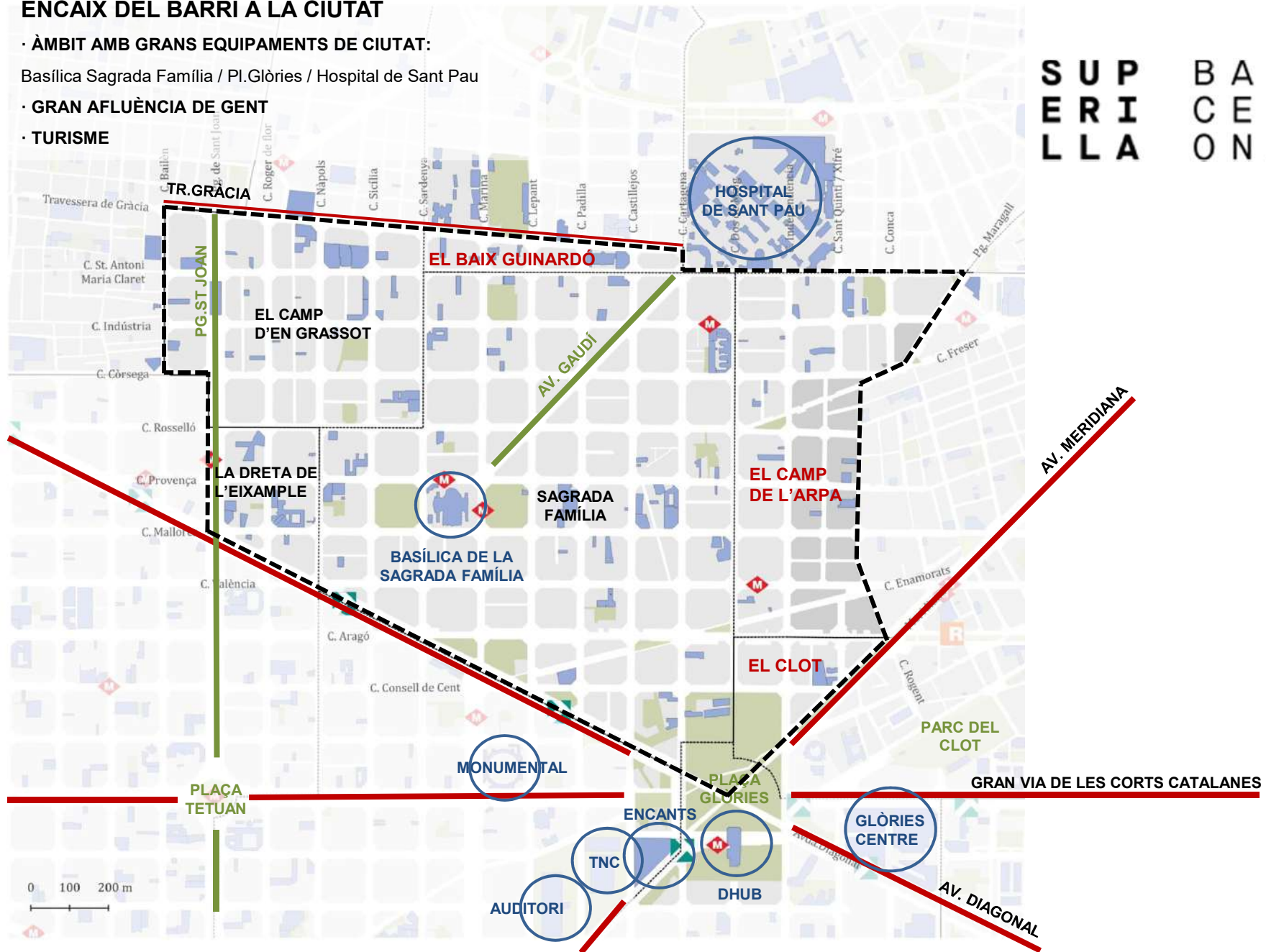
· ÀMBIT AMB GRANS EQUIPAMENTS DE CIUTAT:

Basílica Sagrada Família / Pl. Glòries / Hospital de Sant Pau

· GRAN AFLUËNCIA DE GENT

· TURISME

S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A



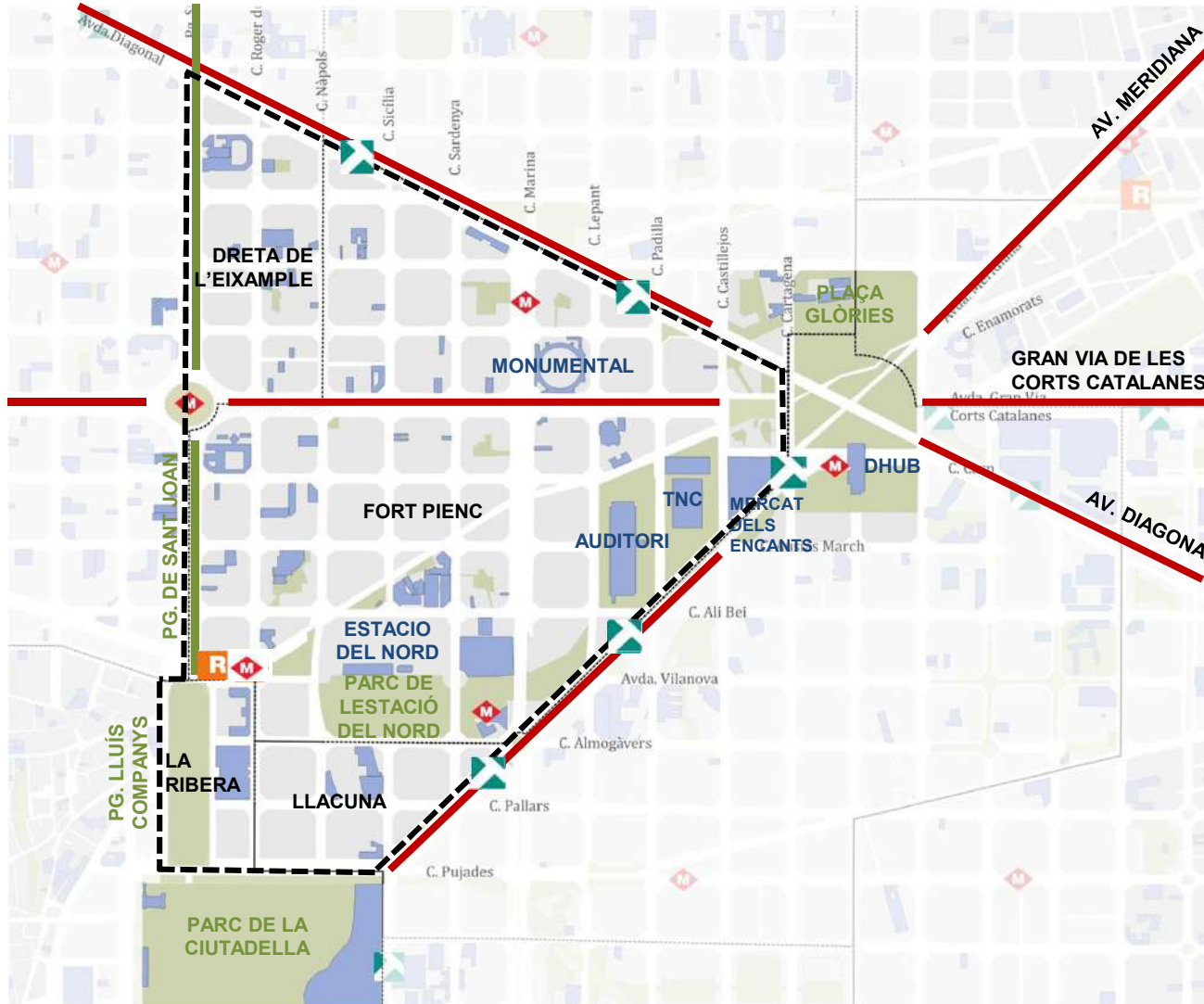
ENCAIX DEL BARRI A LA CIUTAT

· ÀMBIT AMB GRANS EQUIPAMENTS DE CIUTAT:

Estació del Nord / Auditori / TNC / Mercat dels Encants / Monumental / Plaça Glòries

· GRAN AFLUËNCIA DE GENT A L'ESTACIÓ D'AUTOBUSUS

· TURISME



S U P
E R I
L L A B A R
 C E L
 O N A



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

05.2

DIAGNOSI

HABITABILITAT I MOBILITAT

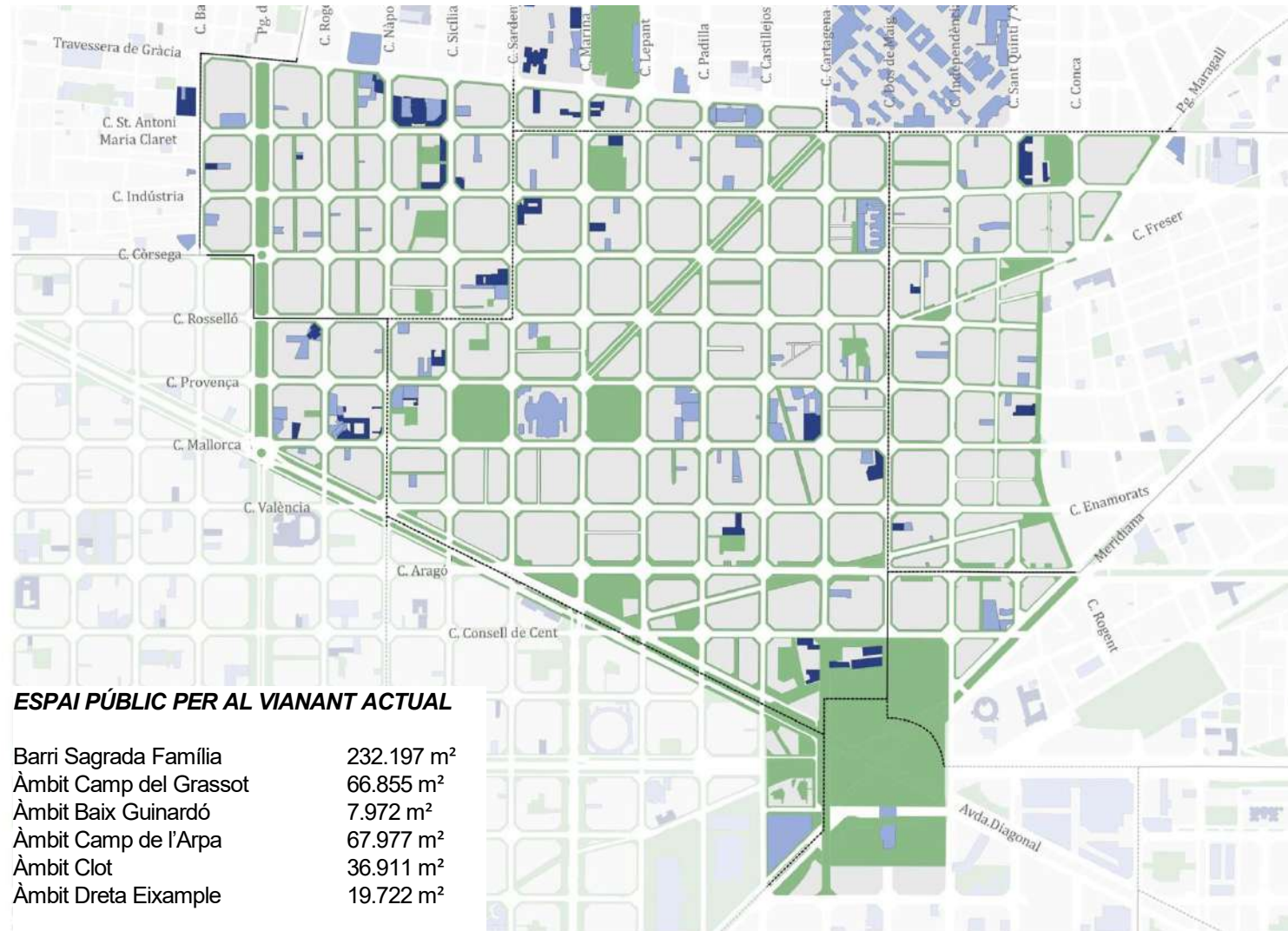
DIAGNOSI

· A l'àmbit que estem estudiant trobem **mancança de carrers en confort pel vianant** i que siguin agradables per al passeig.

Actualment només hi ha l'Av.Gaudí i el Passeig de St.Joan.

· Les **voreres de l'Eixample són totes accessibles** (amb una amplada > 4m).

· L'estructura urbana de l'Eixample en cantonades aixamfranades no permet al **vianant fer recorreguts rectilinis**.



ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT ACTUAL

Barri Sagrada Família	232.197 m ²
Àmbit Camp del Grassot	66.855 m ²
Àmbit Baix Guinardó	7.972 m ²
Àmbit Camp de l'Arpa	67.977 m ²
Àmbit Clot	36.911 m ²
Àmbit Dreta Eixample	19.722 m ²

TOTAL ÀMBIT 431.634 m²

Programa Superilles

La Sagrada Família i el
Camp del Grassot

Espai públic per al vianant

Estat Actual

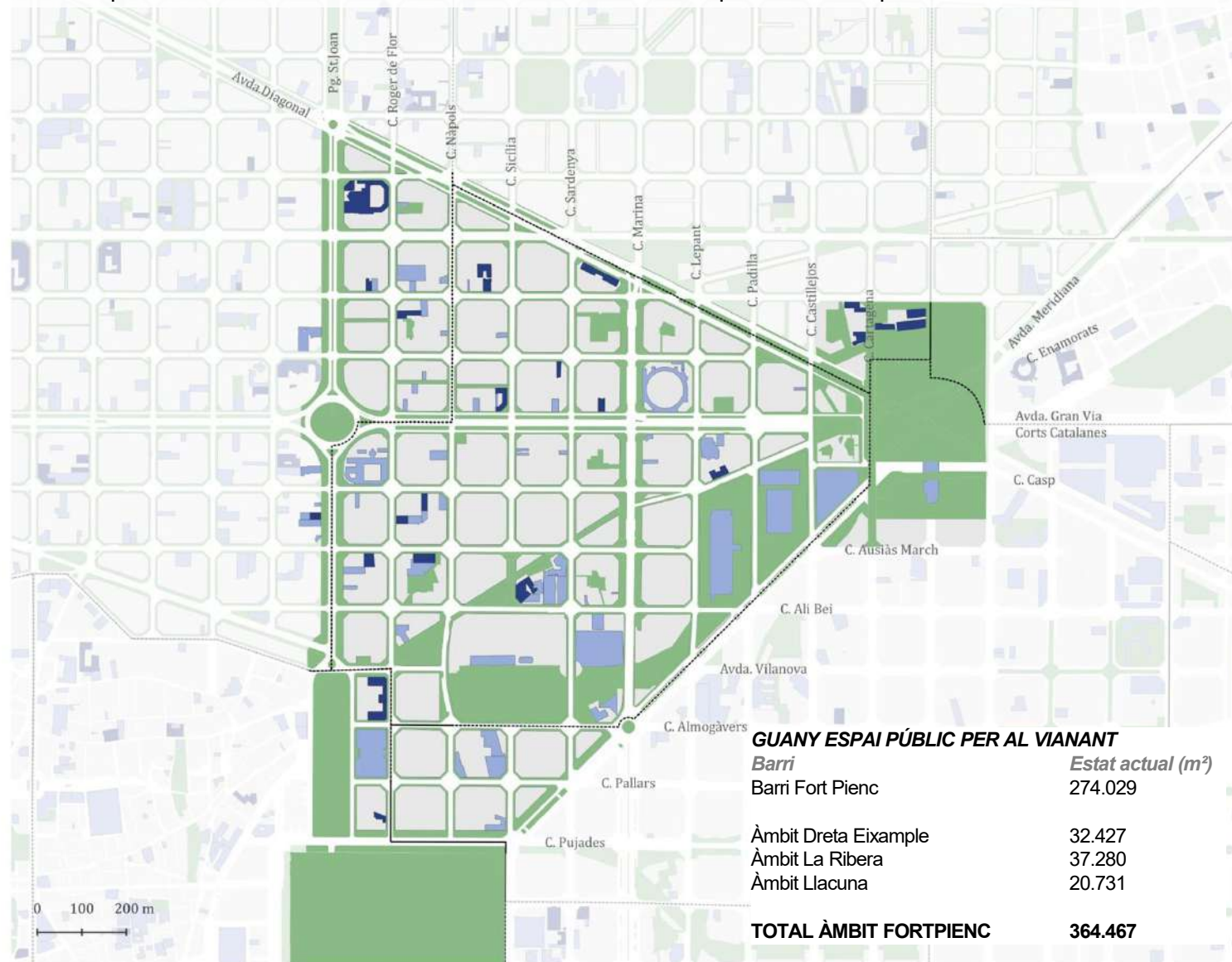
- Espai públic vianant actual
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

9 patis interiors d'illa

Oficina Tècnica Superilles
22 de juny de 2022

DIAGNOSI

- L'àmbit compta amb carrers amb carrers amb **voreres generoses com Pg.Sant Joan o Marina.**
- L'àmbit està dotat d'**espais verds locals importants** (proximitat amb la Ciutadella i Pl. Glòries).
- L'àmbit queda **aïllat dels barris veïns.** Falten eixos amb continuïtat que relacionin aquest àmbit amb els veïns.



Programa Superilles
el Fort Pienc

Espai públic per al vianant

Estat Actual

- Espai públic vianant actual
- Equipaments
- Equipaments educatius
- ⋯ Límit barris Barcelona

8 patis interiors d'illa

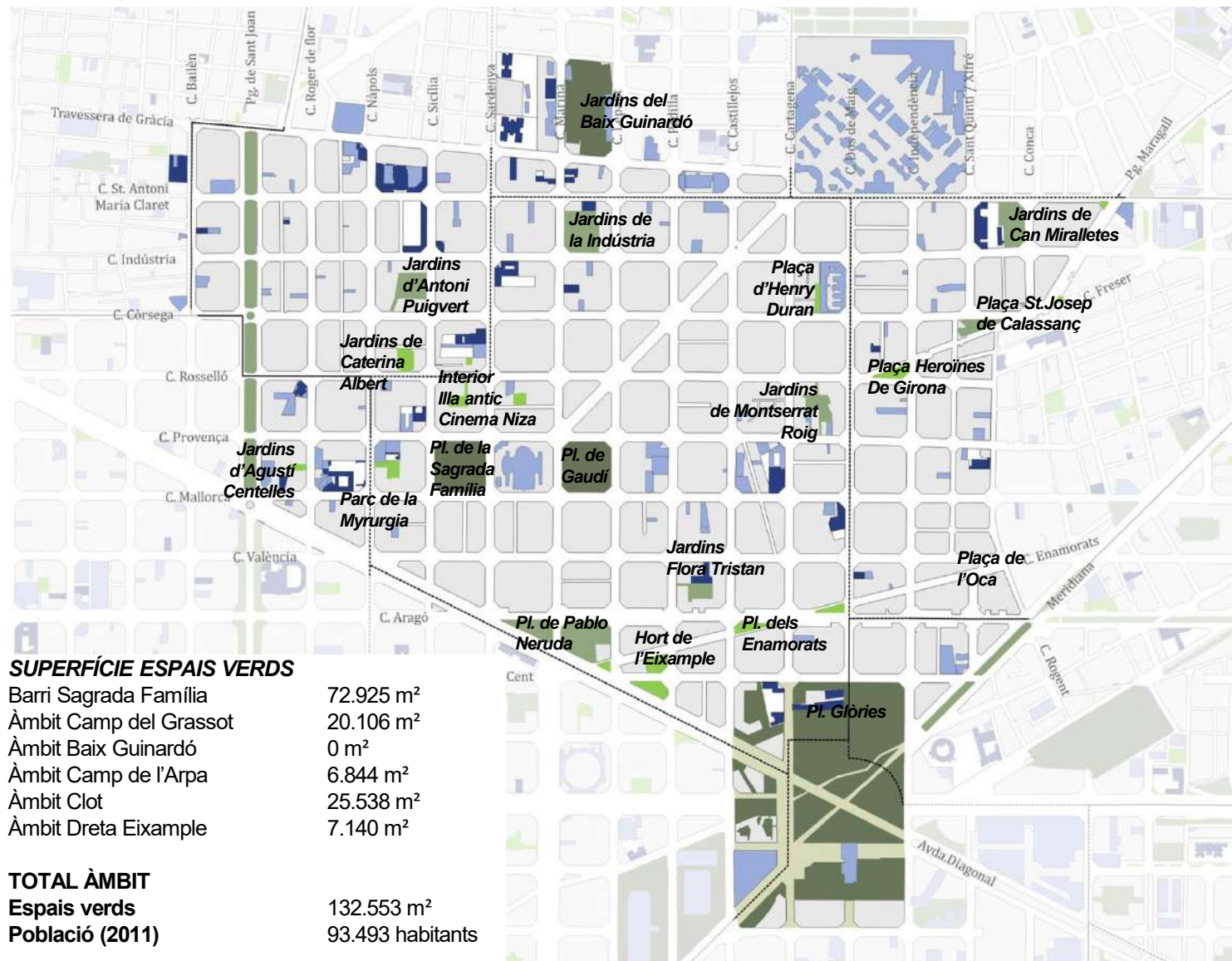
Oficina Tècnica Superilles
22 de juny de 2022

DIAGNOSI

Barcelona disposa de **7,00 m²** de verd/habitant. **L'Eixample** està molt per sota d'aquesta mitjana, amb només **2,00**.

L'àmbit d'estudi encara té xifres més baixes, un **1,42**. (comptant la part proporcional del parc de les Glòries)

Font: <https://ajuntament.barcelona.cat/>



SUPERFÍCIE ESPAIS VERDS

Barri Sagrada Família	72.925 m ²
Àmbit Camp del Grassot	20.106 m ²
Àmbit Baix Guinardó	0 m ²
Àmbit Camp de l'Arpa	6.844 m ²
Àmbit Clot	25.538 m ²
Àmbit Dreta Eixample	7.140 m ²

TOTAL ÀMBIT

Espais verds	132.553 m ²
Població (2011)	93.493 habitants

Verd/habitant àmbit 1,42 m² / habitant

Programa Superilles

La Sagrada Família i el
Camp del Grassot

Espais verds

Espais verds > 2000m²

Estat actual

-  Espais verds >1ha
-  Espais verds >2000m²
-  Espais verds <2000m²
-  Equipaments
-  Equipaments educatius
-  Límit barris Barcelona

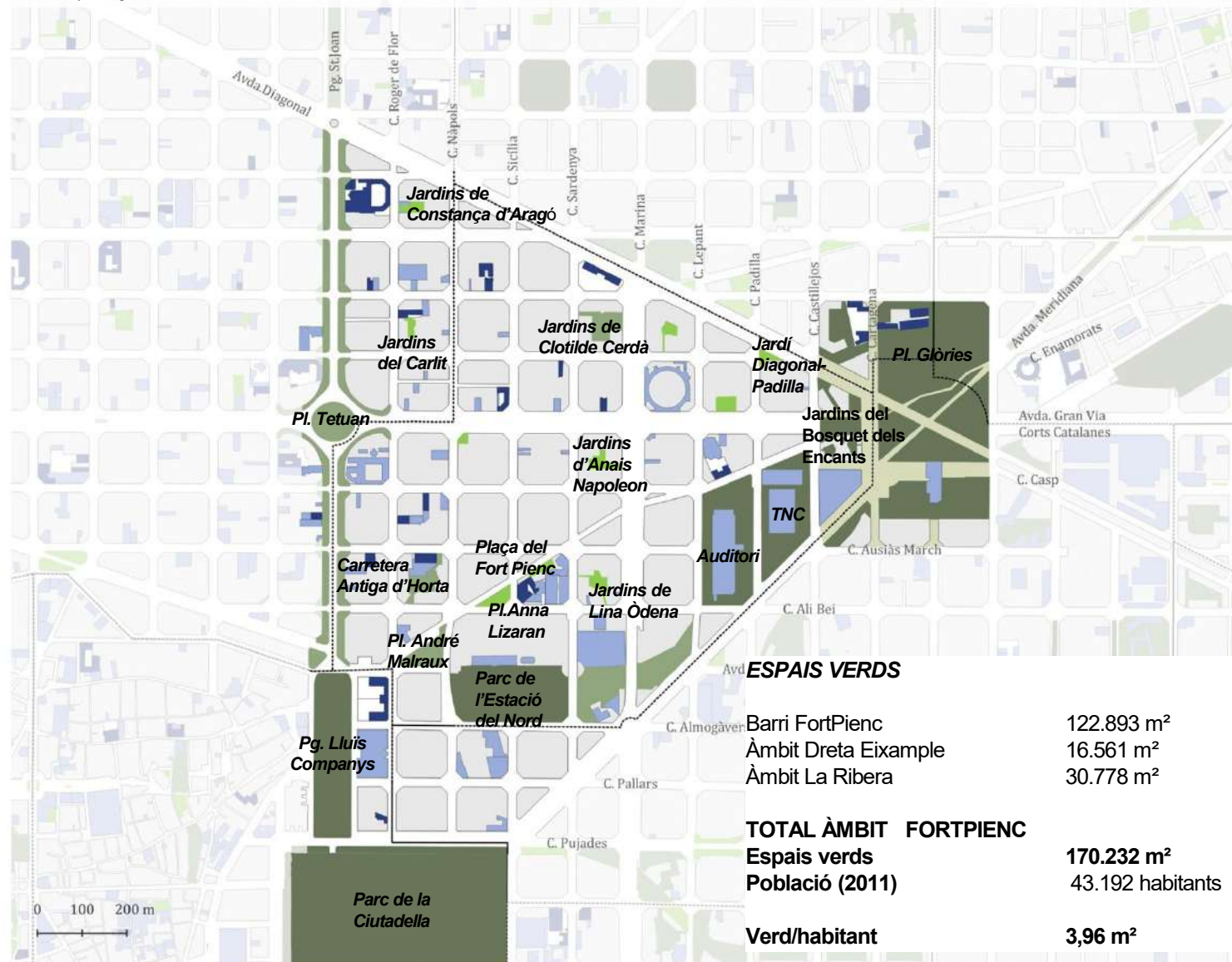
Oficina Tècnica Superilles
22 de juny de 2022

DIAGNOSI

Barcelona disposa de **7,00** m² de verd/habitant. L'Eixample està molt per sota d'aquesta mitjana, amb només **2,00**.

L'àmbit del **Fort Pienc** està per sobre de la mitjana de l'Eixample, amb **3,96** m² de verd/habitant.

Font: <https://ajuntament.barcelona.cat/>



Programa Superilles
el Fort Pienc

Espais verds

Espais verds > 2000m²
Estat actual

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m²
- Espais verds <2000m²
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

Oficina Tècnica Superilles
22 de juny de 2022

DIAGNOSI

L'àmbit destaca per tenir gran quantitat de vies bàsiques i poques vies veïnals.

Programa Superilles

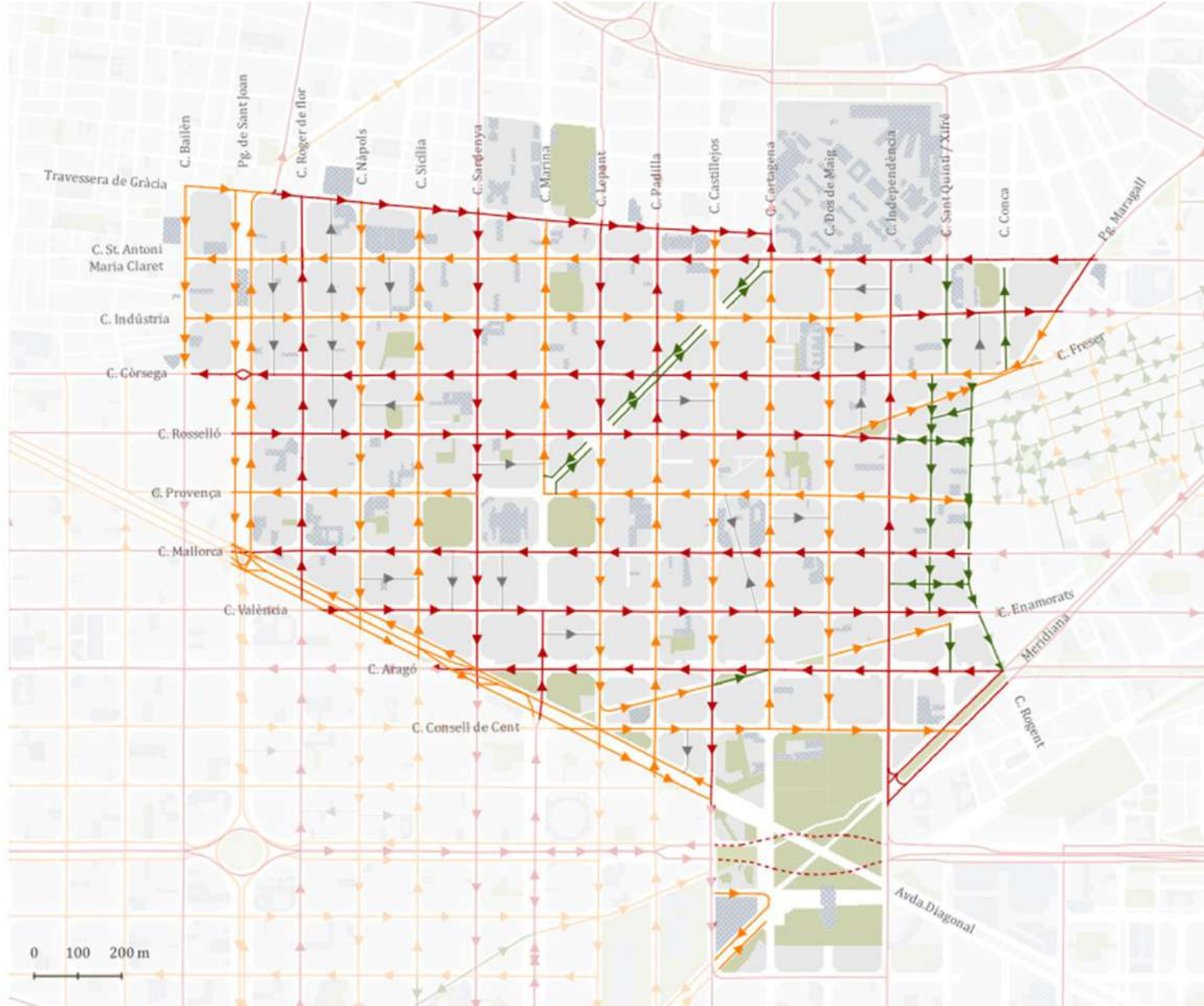
La Sagrada Família i el
Camp del Grassot

Jerarquia viària

Vehicle privat

Estat actual

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- passatges interior illa
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals
- ▶ sentit circulació passatges



Oficina Tècnica Superilles
22 de juny de 2022

DIAGNOSI

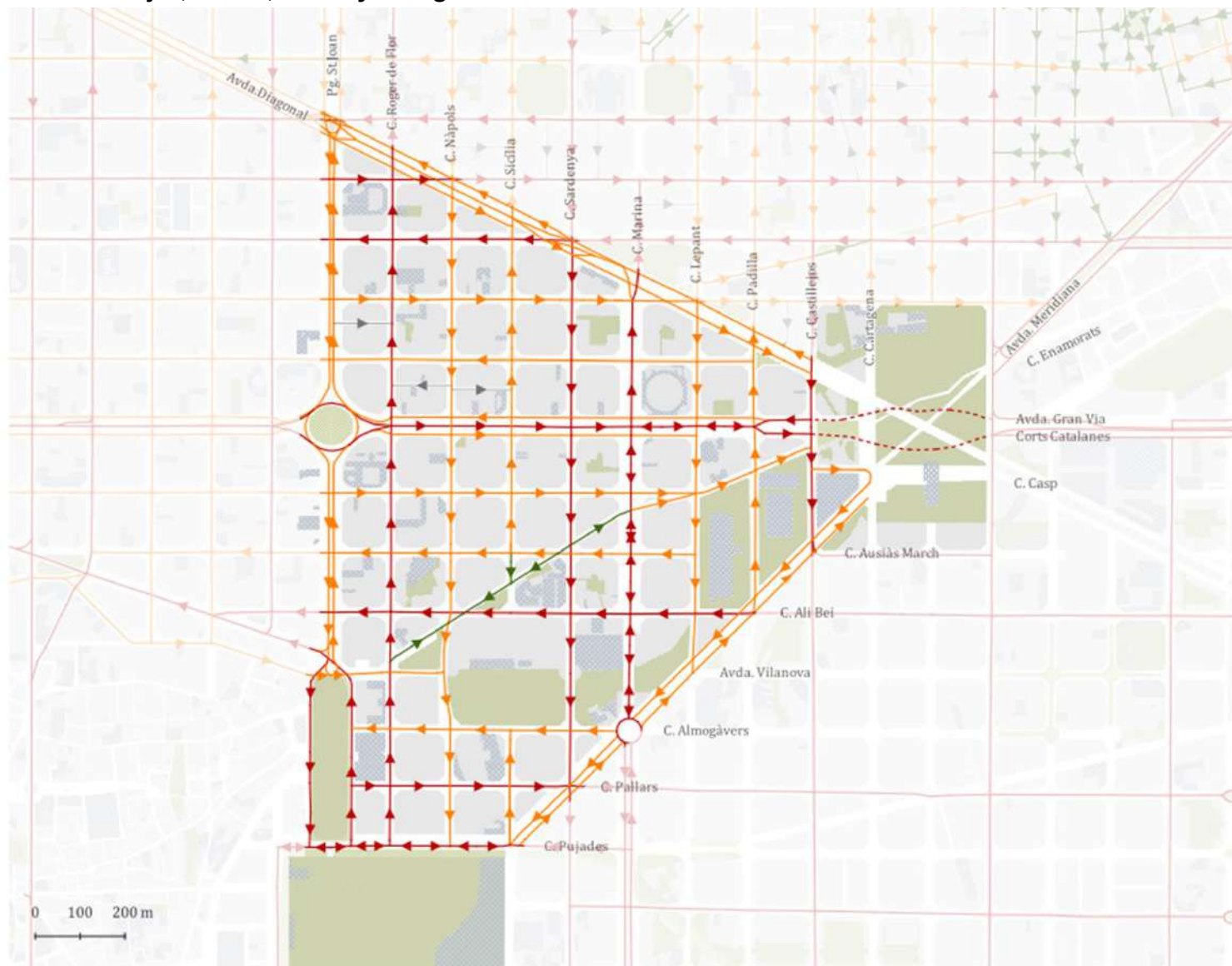
- L'àmbit del Fort Pienc **només té una via veïnal, el carrer de Ribes.**
- A nivell horitzontal, tenim les següents **vies bàsiques: Gran Via, el carrer d'Ali Bei, Pallars i Pujades.** A nivell vertical tenim **Castillejos, Marina, Sardenyà i Roger de Flor.** La resta de carrers són tots locals.

Programa Superilles
el Fort Pienc

Jerarquia viària

Vehicle privat Estat actual

- vies bàsiques
- vies locals
- vies veïnals
- - - vies bàsiques soterrades
- passatges interior illa
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals
- ▶ sentit circulació passatges



Oficina Tècnica Superilles
22 de juny de 2022



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

06

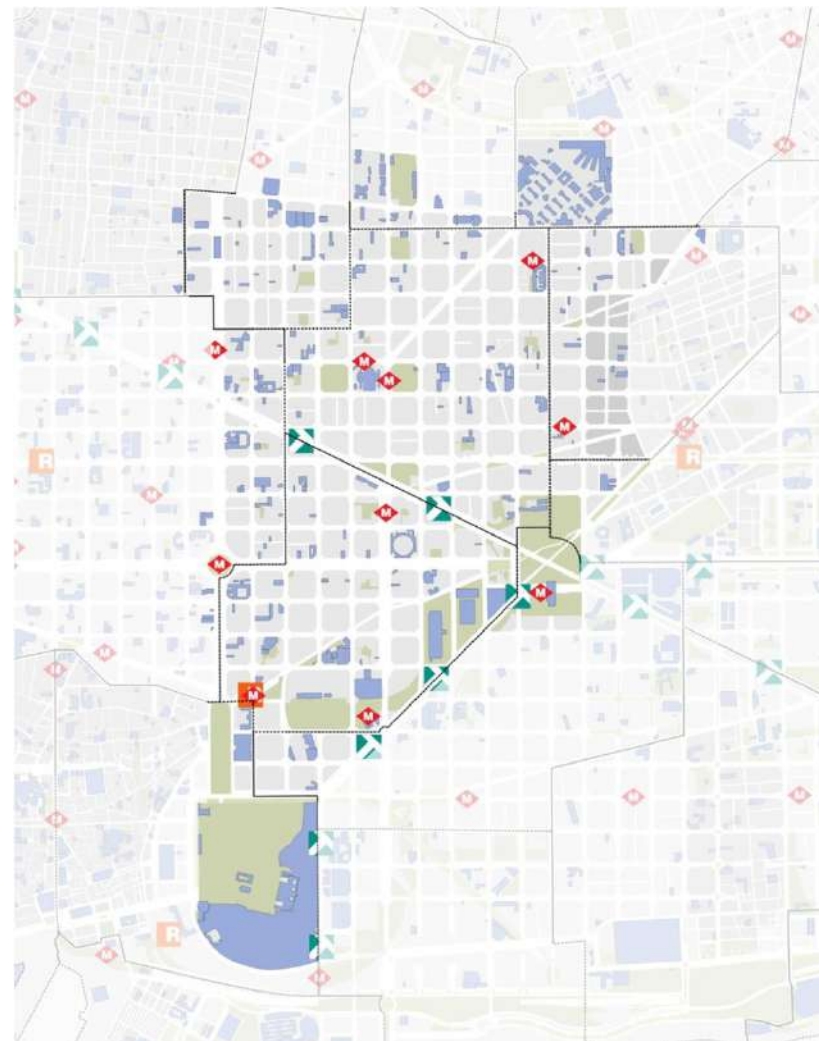
REPTES

REPTES

SUP
ERI
LLA BAR
CEL
ONA

REPTES DELS ÀMBITS

- Generació d'espais d'estada per a la ciutadania.
- Creació d'itineraris segurs per als infants.
- Reducció intensitat de trànsit de tot l'àmbit.
- Racionalització de les línies de bus.





SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

07

PROPOSTA



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

07.1

PROPOSTA
EIXOS VERDS

Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Eixos verds

Horitzó Llarg termini

- Eixos verds de ciutat
- Eixos verds locals
- Places
- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Equipaments educatius
- Espais verds



Oficina Tècnica Superilles
22 de juny de 2022

Programa Superilles el Fort Pienc

Eixos verds

Horitzó Llarg termini

- Eixos verds de ciutat
- Eixos verds locals
- Places
- Eix verd prioritat vianant en convivència
- Equipaments educatius
- Espais verds



Oficina Tècnica Superilles
22 de juny de 2022



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

07.2

PROPOSTA
HABITABILITAT I MOBILITAT

PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

Programa Superilles

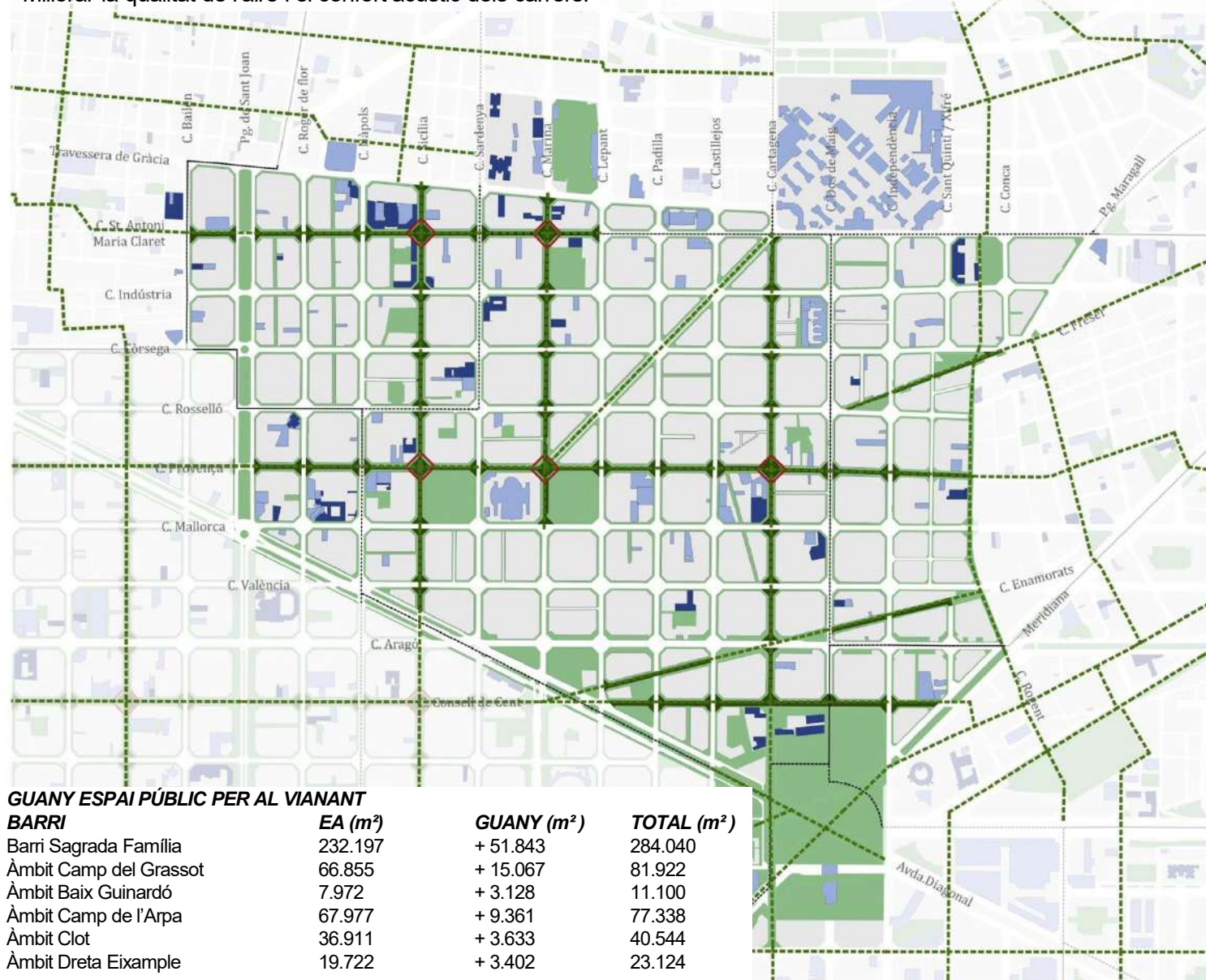
La Sagrada Família i
el Camp del Grassot

Espai públic per al vianant

Horitzó Llarg termini

- Espai públic vianant actual
- Guany espai públic vianant
- Eixos verds prioritat vianant
- Noves places
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

9 patis interiors d'illa
5 noves places
69 noves mitges places



GUANY ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT

BARRI	EA (m²)	GUANY (m²)	TOTAL (m²)
Barri Sagrada Família	232.197	+ 51.843	284.040
Àmbit Camp del Grassot	66.855	+ 15.067	81.922
Àmbit Baix Guinardó	7.972	+ 3.128	11.100
Àmbit Camp de l'Arpa	67.977	+ 9.361	77.338
Àmbit Clot	36.911	+ 3.633	40.544
Àmbit Dreta Eixample	19.722	+ 3.402	23.124
TOTAL ÀMBIT	431.634	+ 86.434	518.068

Oficina Tècnica Superilles
22 de juny de 2022

PROPOSTA

- Guanyar espai públic per al vianant d'estada i de passeig.
- Millorar la qualitat de l'aire i el confort acústic dels carrers.

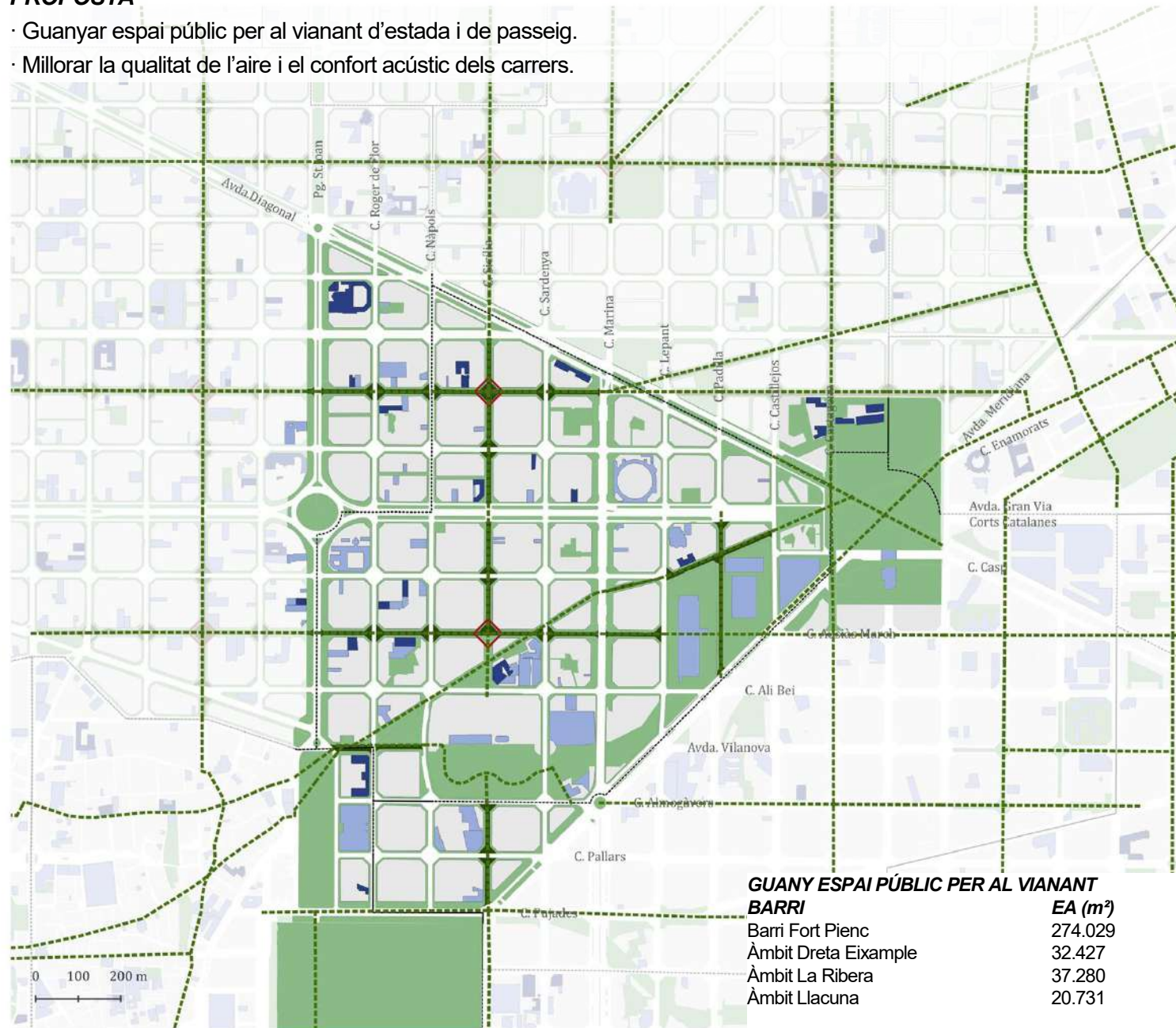
Programa Superilles
el Fort Pienc

Espai públic per al vianant

Horitzó Llarg termini

- Espai públic vianant actual
- Guany espai públic vianant
- Eixos verds prioritat vianant
- Noves places
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona

8 patis interiors d'illa
2 noves places
37 noves mitges places



GUANY ESPAI PÚBLIC PER AL VIANANT

BARRI	EA (m ²)	GUANY (m ²)	TOTAL (m ²)
Barri Fort Pienc	274.029	+ 32.033	306.062
Àmbit Dreta Eixample	32.427	+ 3.322	35.749
Àmbit La Ribera	37.280	+ 700	37.980
Àmbit Llacuna	20.731	+ 3.193	23.924
TOTAL ÀMBIT FORTPIENC	364.467	+ 39.248	403.715

PROPOSTA

- Guanyar espais d'estada i de passeig per a la ciutadania.
- Connectar els espais verds i equipaments.
- Gestionar ecològicament la ciutat i naturalitzar-la.

Programa Superilles

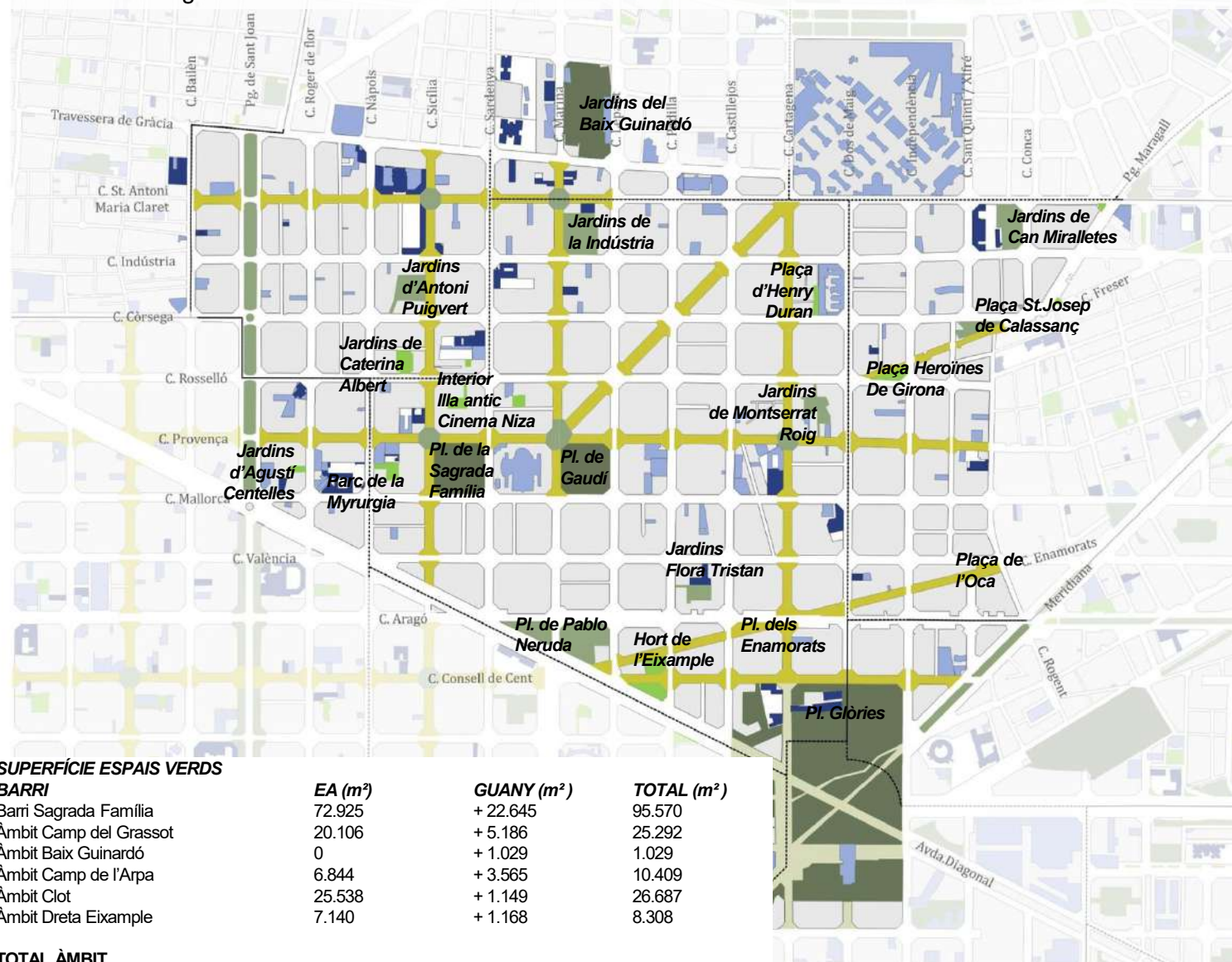
La Sagrada Família i el
Camp del Grassot

Espais verds

Espais verds > 2000m²

Horitzó Llarg termini

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m²
- Espais verds <2000m²
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona



SUPERFÍCIE ESPAIS VERDS

BARRI

BARRI	EA (m ²)	GUANY (m ²)	TOTAL (m ²)
Barri Sagrada Família	72.925	+ 22.645	95.570
Àmbit Camp del Grassot	20.106	+ 5.186	25.292
Àmbit Baix Guinardó	0	+ 1.029	1.029
Àmbit Camp de l'Arpa	6.844	+ 3.565	10.409
Àmbit Clot	25.538	+ 1.149	26.687
Àmbit Dreta Eixample	7.140	+ 1.168	8.308

TOTAL ÀMBIT

Espais verds	132.553 m ²	+ 34.742 m ²	167.295 m ²
Verd/habitant àmbit	1,42 m ² / habitant		1,79 m ² / habitant

Oficina Tècnica Superilles
22 de juny de 2022

PROPOSTA

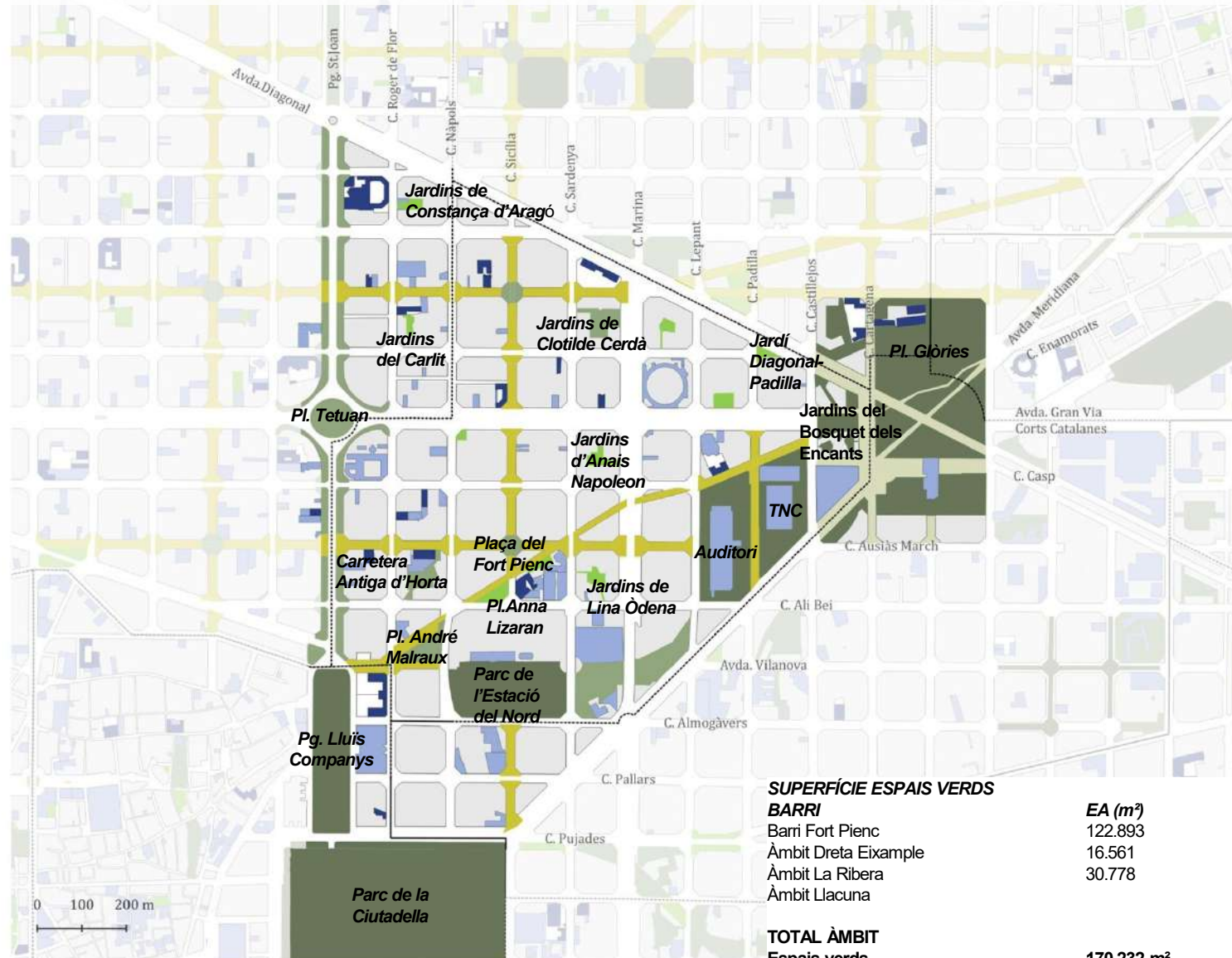
- Guanyar espais d'estada i de passeig per a la ciutadania.
- Connectar els espais verds i equipaments.
- Gestionar ecològicament la ciutat i naturalitzar-la.

Programa Superilles el Fort Pienc

Espais verds

Espais verds > 2000m²
Horitzó Llarg termini

- Espais verds >1ha
- Espais verds >2000m²
- Espais verds <2000m²
- Eixos verds
- Equipaments
- Equipaments educatius
- Límit barris Barcelona



SUPERFÍCIE ESPAIS VERDS

BARRI

Barri Fort Pienc
Àmbit Dreta Eixample
Àmbit La Ribera
Àmbit Llacuna

EA (m²)

122.893
16.561
30.778

GUANY (m²)

+ 13.915
+ 1.297
+ 282
+ 1.171

TOTAL (m²)

136.808
17.858
31.060
1.171

TOTAL ÀMBIT

Espais verds
Verd/habitant àmbit

170.232 m²

3,96 m² / habitant

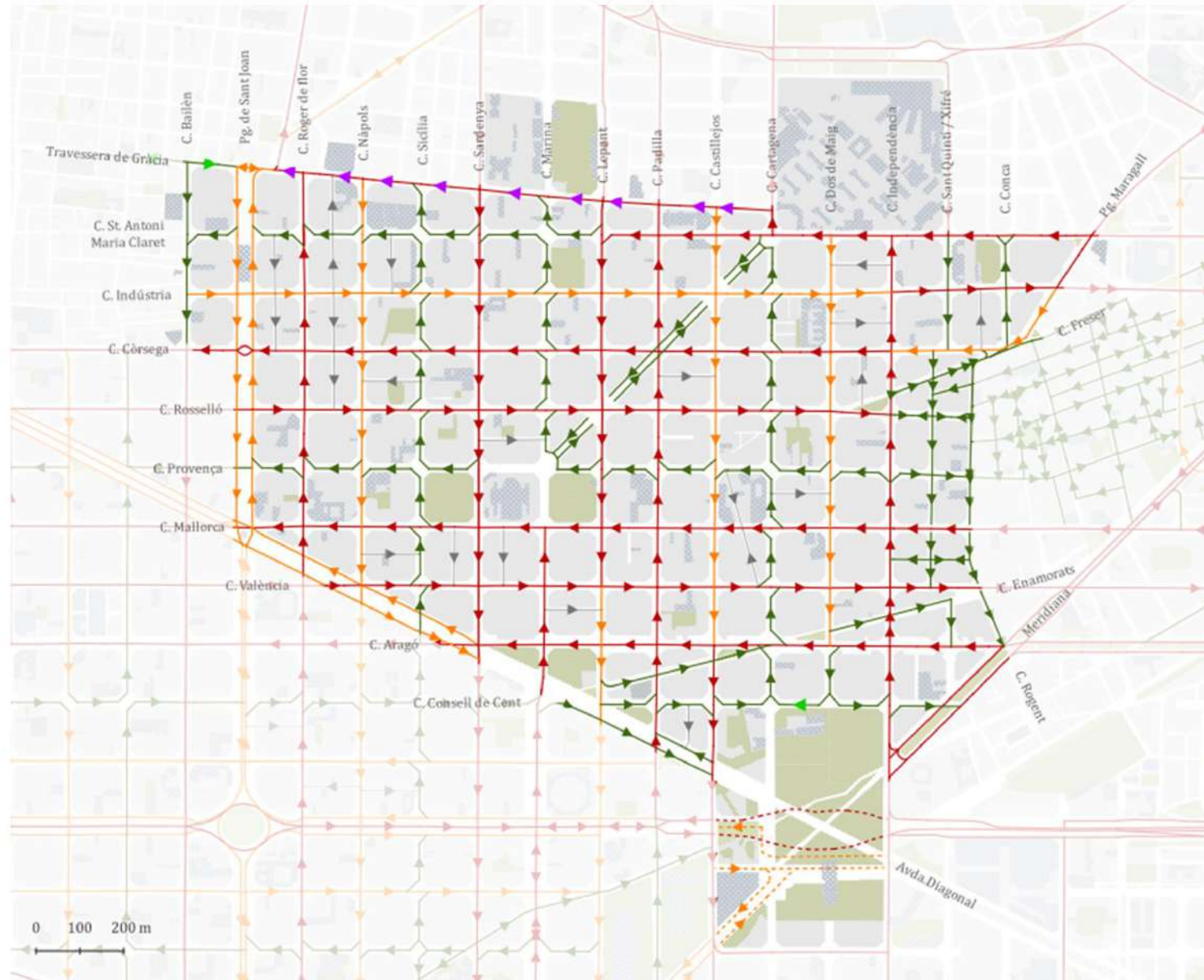
+ 16.665 m²

186.897 m²

4,33 m² / habitant

PROPOSTA

- Crear vies veïnals, on el vehicle privat sigui el convidat, invertint l'ordre de prioritat de pas actual.
- Crear talls de continuïtat per al vehicle privat.



Programa Superilles

La Sagrada Família i el Camp del Grassot

Jerarquia viària

Vehicle privat

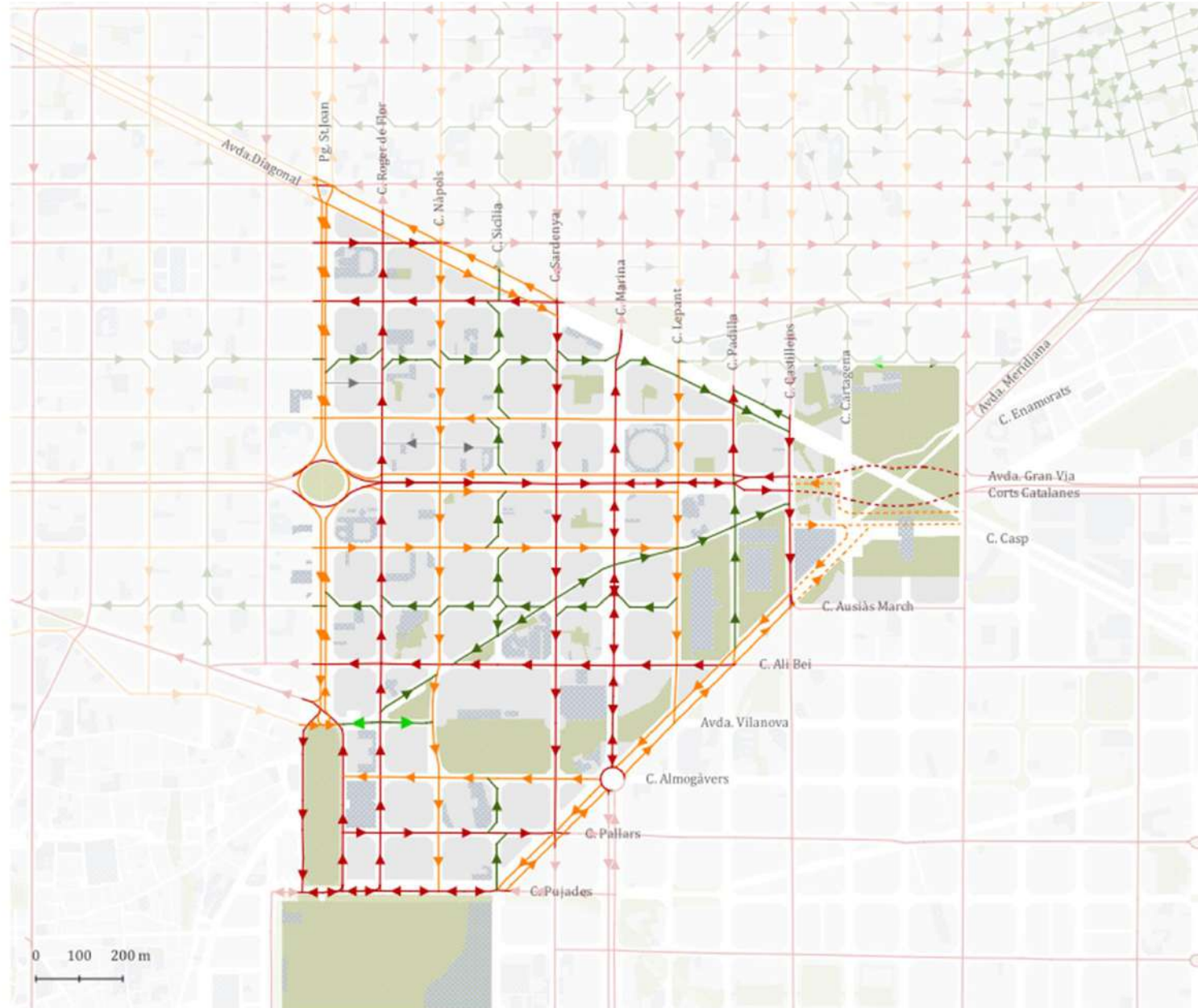
Horitzó Llarg termini

- vies bàsiques
- - - vies bàsiques soterrades
- vies locals
- - - bus restringit
- vies veïnals
- passatges interior illa
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals
- ▶ sentit circulació passatge
- ▶ canvi sentit vies bàsiques
- ▶ canvi sentit vies veïnals

Oficina Tècnica de Superilles
22 de juny de 2022

PROPOSTA

- Crear talls de continuïtat per al vehicle privat en els creuaments dels eixos verds, on es faran places.



Programa Superilles
el Fort Pienc

Jerarquia viària

Vehicle privat

Horitzó Llarg termini

- vies bàsiques
- - - vies bàsiques soterrades
- vies locals
- - - bus restringit
- vies veïnals
- passatges interior illa
- ▶ sentit circulació vies bàsiques
- ▶ sentit circulació vies locals
- ▶ sentit circulació vies veïnals
- ▶ sentit circulació passatge
- ▶ canvi sentit vies bàsiques
- ▶ canvi sentit vies veïnals

Oficina Tècnica de Superilles
22 de juny de 2022



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

08

CARACTERÍSTIQUES
ACTUACIONS

COM URBANITZEM? PLANTA TIPUS EIXOS VERDS CIUTAT I CARRERS VEÏNALS

SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA



Plataforma única:

Els eixos verds seran de plataforma única, sense barreres ni divisions.

Paviment:

L'asfalt desapareixerà i el material principal serà el panot.

Verd plantat:

Els carrers actuals dediquen tan sols un 1% de la superfície al verd. Els futurs carrers n'hi dedicaran com a mínim el 10%.

Subsòl permeable i fèrtil:

Un subsòl permeable i fèrtil, que afavoreixi el creixement del verd, de l'arbrat i la gestió del cicle de l'aigua.

Il·luminació a escala humana:

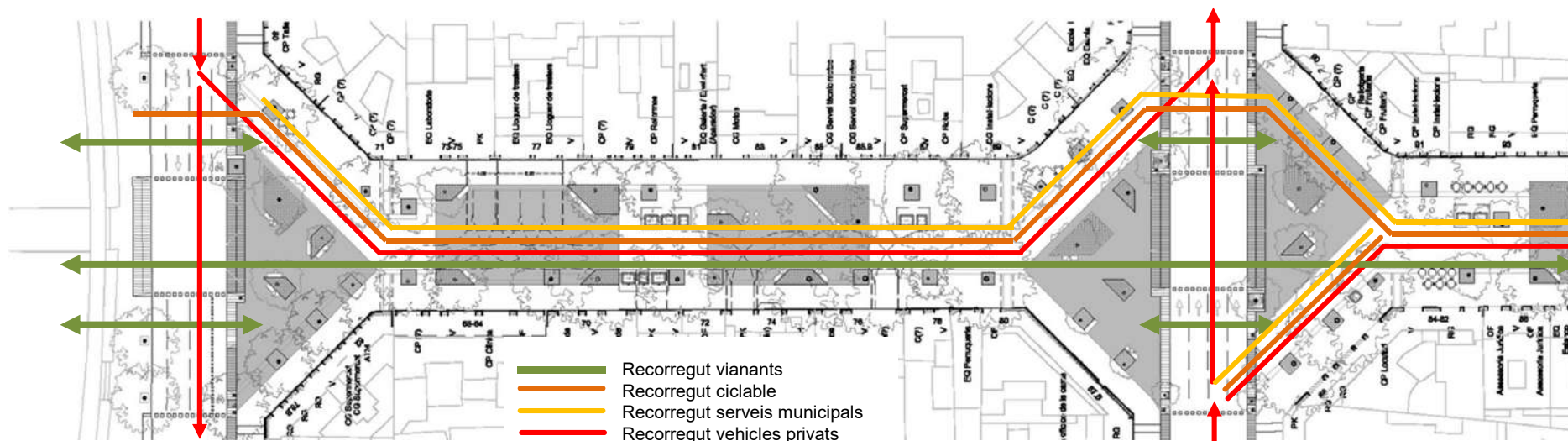
Els nous fanals seran més baixos i se situaran en llocs centrals del carrer, afavorint els usos socials.

Mobiliari urbà:

S'incorporarà més mobiliari urbà: bancs, fonts, zones de joc, taules... Es crearan espais d'estada i per al joc infantil.

COM FUNCIONARAN? PLANTA TIPUS EIXOS VERDS CIUTAT I CARRERS VEÏNALS

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Vianant:

- El vianant té la prioritat en tot l'eix.
- Els dissenys dels carrers i places permetran als vianants caminar en una línia recta.

Vehicles:

- Tots els vehicles han de circular a una velocitat màxima de 10 km/h.
- Els eixos no tenen continuïtat entre trams (excepte serveis municipals).

Bicletes i vehicles de mobilitat personal (VMPs):

- Les bicicletes i VMPs tenen continuïtat i poden circular en els 2 sentits.

Aparcament:

- No hi haurà aparcament en superfície en els Eixos verds
- Els vehicles podran accedir als aparcaments privats o de rotació.
- Els vehicles puntualment s'hi podran aturar per encotxar/desencotxar o carregar algun objecte.
- Els vehicles de persones amb mobilitat reduïda es reubicaran als carrers transversals.

Càrrega i descàrrega:

Es permetrà a tot l'àmbit amb control horari i mitjançant l'ús d'una app.

Comerç:

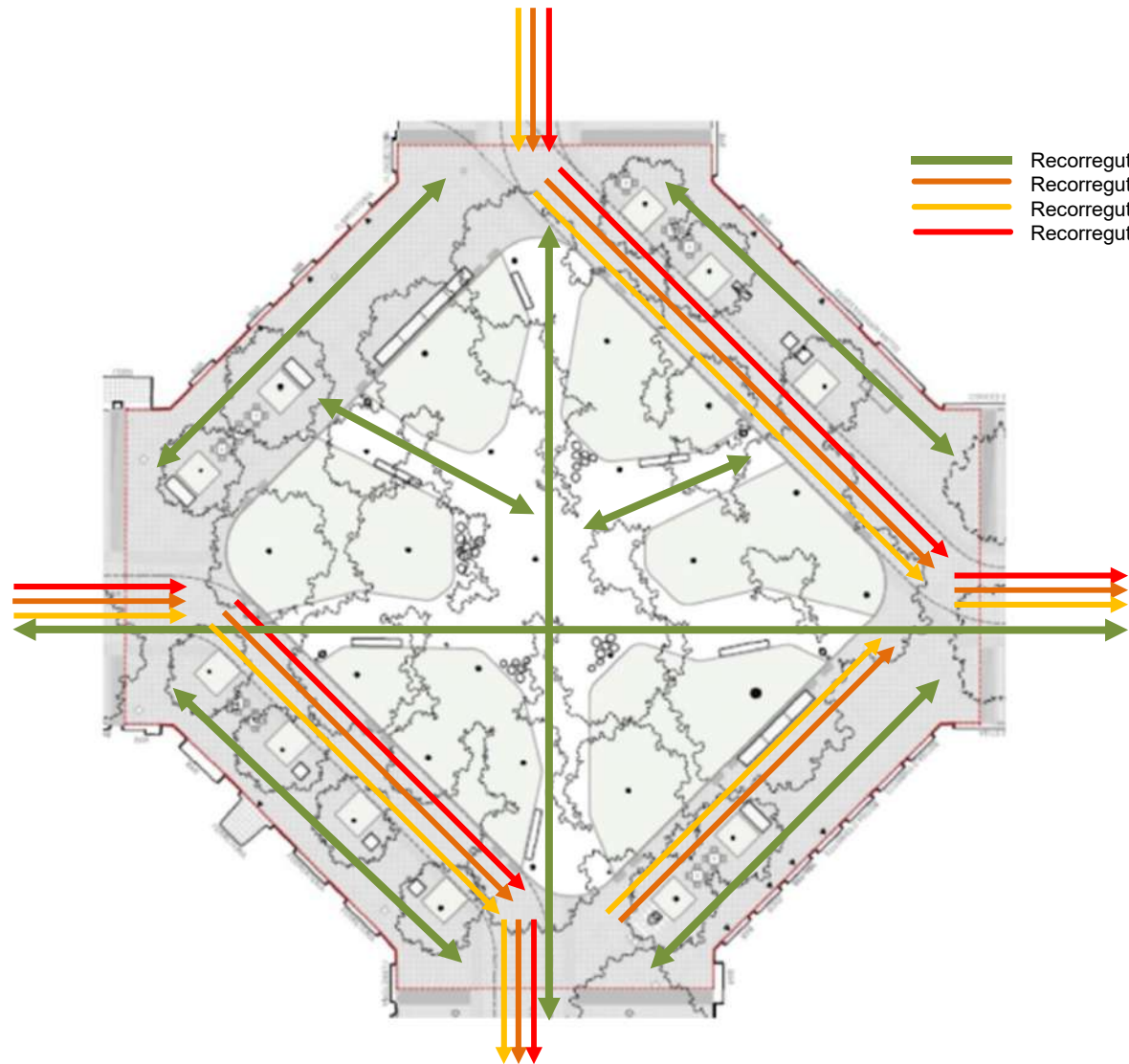
Es fomenta el comerç de proximitat gràcies a la desaparició de la barrera que suposen els carrils de circulació, alhora que es garanteix la distribució urbana de mercaderies.

Terrasses de bars:

Es col·locaran sempre que es pugui davant del propi establiment, mai tocant la façana.

COM FUNCIONARAN? PLANTA PLAÇA ROCAFORT- CONSELL DE CENT

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A



Permeabilitat del sòl i verd plantat:
Les places disposaran d'un 28% de superfície infiltrant i un 15% de superfície plantada (respecte del total).

Activitats i usos:
Les places seran espais que podran acollir diversos tipus d'activitats.



SUPERILLA BARCELONA



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA

09

PROCÉS
PARTICIPAT

Sessions de participació

Àmbit de Superilles de la Sagrada Família, Gràcia i Fort Pienc

Constitució del Grup Impulsor, presentació del programa superilles, dels eixos verds i de la diagnosi de l'àmbit

3 novembre 2021



1 febrer 2022

Sessió de treball del Grup Impulsor. Retorn proposta d'eixos verds.

Sessions de treball amb cadascun dels 2 Grups Impulsors per definir la **proposta de superilla.**

31 Maig 1 Juny 2022

28 Juny 2022

Sessions de treball amb les noves incorporacions als 2 Grups Impulsors de Horta i Sant Martí per definir la **proposta de superilla.**

Sessions de treball amb cadascun dels 2 Grups Impulsors de **reconstitució i retorn** de la proposta de superilla.

Setembre 2022

Octubre 2022

2 Sessions temàtiques amb els 2 Grups Impulsors en relació a:
- comerç i la mobilitat amb representació del comerç
- l'espai públic i medi ambient amb representació dels col·lectius d'escoles, equipaments i accessibilitat.

Sessions de **definició de les actuacions** amb els 2 Grups Impulsors.

Novembre 2022

Gener 2023

Sessions de treball amb els 2 Grups Impulsors participat **obertes al veïnat**

* treball conjunt dels 2 Grups

* treball per GI separats per àmbits SF-CG i FP

Presentació dels Plans d'Acció als **Consells de cada Barri**

Febrer 2023

*calendari aproximat

PROPER
PASSOS
CONTINGUT SESSIONS 4 i 5

S U P B A R
E R I C E L
L L A O N A

4a sessió (oberta a col·lectius). Mobilitat:

- Evaporació del trànsit.
- Mobilitat metropolitana.
- Convivència vianants bici
- Visibilitat comercial/dades de mobilitat relacionades amb el comerç.
- Terrasses.
- Distribució urbana de mercaderies.
- Aparcament.

5a sessió (oberta a col·lectius). Habitabilitat:

- Verd urbà.
- Contaminació atmosfèrica i acústica.
- Gentrificació i plans d'usos.
- Mobilitat infants (itineraris escolars i pla del joc).
- Mobilitat persones grans i diversitat funcional.
- Disponibilitat d'espai públic per a altres usos, etc.



SUP BAR
ERI CEL
LLA ONA