

ACTA DE LA SESSIÓ INFORMATIVA SOBRE L'INICI DE LES OBRES | EIXOS VERDS I PLACES DE L'EIXAMPLE

Procés participatiu Superilla Barcelona

Dia i hora: 30 de juny de 2022 a les 18 h
Lloc: Institut Escola Eixample - Carrer València, 252

Assisteixen a la reunió

Per part de l'Ajuntament de Barcelona:

Janet Sanz, tinenta d'alcaldia d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat
Pau Gonzalez, regidor del districte de l'Eixample
Xavier Matilla, Arquitecte en Cap
Manuel Valdés, Gerent de Mobilitat i Infraestructures
Maite Peris, directora de Comunicació i Participació
Jordi Matas Vilà, conseller tècnic
Inma Aguilar Fernandez, tècnica de barri de l'Esquerra de l'Eixample
Alicia Puig, adjunta tinenta d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat
Joan Delgado, Projectes Urbans - EU
Isabel Pallejà, consellera Eixample
Francisco Alcaniz, BIMSA
Xavi Valls, Participació Ciutadana - EU
Marta Melo, Participació Ciutadana - EU

Es registra l'assistència de **143 persones** entre veïnat, representants del teixit associatiu i dels grups polítics.

Ordre del dia:

- 18.00. 1. Benvinguda i presentació (**Janet Sanz, tinenta d'alcaldia d'Ecologia, Urbanisme, Infraestructures i Mobilitat i Pau Gonzalez, regidor de l'Eixample**)
- 18:10 2. Introducció Programa Superilla Barcelona (**Xavier Matilla, Arquitecte en Cap**)
- 18.20 3. Presentació planificació obres (**Manuel Valdés, gerent de Mobilitat i Infraestructures**)
- 18:35 4. Presentació Actuacions d'acompanyament (**Maite Peris, directora de Comunicació i Participació d'EU**)
- 18:45 5. Torn obert de paraules

1. Benvinguda i presentació (Janet Sanz)

Janet Sanz ens introdueix el Projecte Superilla Barcelona. Explica que ha sigut un procés llarg, amb un concurs internacional per pensar i fer la millor proposta pel Programa Superilla i un procés participatiu que ens ha permès concretar un model de carrer on tothom pugui

gaudir, garantint la màxima accessibilitat i confort, la convivència, prioritzant la gent que camina per fomentar el joc, la convivència, etc.

Posa de manifest que el projecte guanyador ha estat destacat per la Unió Europea, i que des d'Europa s'està dient que hem d'anar cap aquí contra l'emergència climàtica. És important que fem de la ciutat de Barcelona un refugi, un lloc on puguem viure. L'objectiu és preparar la ciutat pels propers anys, definir la ciutat i preparar l'espai públic per afrontar la situació amb optimisme. Hi ha alternativa i accions que ens permeten garantir que la qualitat de vida estigui preservada a la ciutat de Barcelona.

Es comenta que la sessió informativa d'avui és per explicar com començarà aquest procés, com es faran aquestes obres i garantir que tinguin el mínim impacte possible.

Es transmet que les obres provoquen molèsties, i d'entrada es demana disculpes per tot el que pugui generar. Totes les obres són per millorar, i per això es demana una mica de paciència. Es comenta que es posarà a l'abast tot un dispositiu perquè es traslladin totes les preocupacions i problemes que vagin sorgint amb l'objectiu de que comerciants, veïns i veïnes puguin tenir la informació porta a porta, un telèfon on acudir i accés a un canal per recollir les demandes i fer-ho fàcil.

Es dona la paraula al Xavier Matilla, perquè expliqui el procés d'obra.

2. Introducció Programa Superilla Barcelona (Xavier Matilla)

Xavier Matilla ens comenta breument, amb el suport de la presentació, en què consisteix el programa Superilla Barcelona. En aquest sentit, posa en context els dos blocs que posteriorment detallarà i que defineixen l'estructura principal de la presentació. Els blocs són els següents:

- Programa Superilla Barcelona
- Les Obres

A l'iniciar l'explicació del primer bloc, Xavier Matilla ens exposa el nou Model d'Espai Públic per als eixos i places de la Superilla Barcelona a partir de dues idees fonamentals:

- L'espai públic que posa la vida al centre (des de la visió de gènere, dels infants, de la gent gran i de les activitats)
- L'espai públic que millori les condicions ambientals i de salut de la ciutat

Es comenta que les primeres experiències han demostrat que la transformació està funcionant, s'està reduint la contaminació acústica, la circulació de vehicles, ha augmentat l'activitat comercial.. Es posa èmfasi en que en aquests moments el programa Superilla Barcelona està sent referent mundial.

A través de la imatge de xarxes de mobilitat urbana es comenta que la mobilitat de vehicles de la ciutat ocupa el 60% de superfície del sòl i que el programa Superilla Barcelona vol reorganitzar la mobilitat per prioritzar: vianants, vies de bici, transport públic, espais verds. Es comenta que l'àmbit d'aquest programa, l'Eixample, és dels àmbits amb més circulació i

on es genera més contaminació. El que es busca és millorar les condicions ambientals de tots els barris de l'Eixample i per extensió de tota la ciutat.

Aprofundeix l'explicació centrant-se en la imatge el **Nou Model d'Espai Públic** i comenta que els carrers de Barcelona han d'evolucionar. El nou model de carrer ha de situar a la persona al centre. Es descriu com és:

- de plataforma única per on els vianants puguin circular tranquil·lament
- incorpora el que passa a les plantes baixes.
- espai que incorpora més arbrat, aigua, ombra

Finalment es comenta que la nova secció del carrer, inclou el subsòl per incorporar terres fèrtils i millorar el cicle d'aigua.

S'aprofita la imatge del **funcionament general de la mobilitat** per comentar que perquè aquest nou model de carrer pugui tenir lloc, es necessita que siguin carrers que no siguin de trànsit de vehicles i per tant que es redueixi el volum de cotxes que creuen els carrers. En cadascuna de les cruïlles els vehicles hauran de girar per agafar el sentit de circulació, no continuaran el seu recorregut de manera rectilínia. Es manté la circulació de bicicletes i serveis d'emergència. Es segueix explicant el funcionament de la mobilitat en aquest nou carrer posant èmfasi als **espais de càrrega i descàrrega**. Es transmet que aquest és un tema que s'ha treballat a fons i que el nou model de carrer admetrà la càrrega i descarrega, que tindrà limitacions temporals i caldrà sol·licitar l'espai a través d'una aplicació de control del servei per demanar hora.

3. Presentació planificació de les obres (Manuel Valdés)

Manuel Valdés pren la paraula per explicar com s'executaran les obres.

Al iniciar l'explicació es comenta que seran 10 empreses constructores per 10 lots. Totes les empreses treballaran de manera simultània i cadascun d'aquest lots s'anirà treballant en varies illes i aniran avançant. En principi cada obra tindrà tres fases de treball.

S'explica el calendari d'actuació, posant èmfasi en que al juliol començaran les actuacions prèvies. A l'agost s'inicia la fase d'implantació i inici de les obres per trams segons els 10 lots.

A mitjans de setembre es realitzaran les sessions obertes amb veïnat i comerciants. Es calcula que l'obra tindrà una durada estimada uns 8,5 mesos.

Obres prèvies

S'explica que aquesta fase consisteix en retirar elements per després poder entrar a les obres. Per exemple les estacions del bicicleta es traslladen fora de l'àmbit. També es traslladen les places per a les persones de mobilitat reduïda; s'han determinat unes places el més proper als habitatges de les persones afectades amb les que ja s'ha parlat durant el procés de definició de les obres.

Respecte a les places d'aparcament per a la distribució de mercaderies, es comenta que es crearan noves places als carrers de l'entorn per facilitar la càrrega i descarrega, en cas que quedin afectades. Finalment aquesta fase també contempla generar noves places de moto, quan s'afectin els aparcaments actuals.

Execució de les obres

S'explica que les obres tindran tres fases i que sempre es començaran les obres per la banda mar o muntanya i que seran obres de superfície. Això implica que no es fan intervencions profundes, per exemple de clavegueram, de xarxa, etc sinó que seran més lleugeres. S'especifica que cadascuna d'aquestes fases serà de 4 mesos i que sempre es garantirà les entrades i sortides a façanes i es mantindrà un pas de transit rodat.

A través de la imatge de la secció del carrer s'explica que hi haurà trams accessibles i pavimentats i espais de terra vegetal a banda i banda. S'explica que aquest terra vegetal permet millorar l'arrelament, el drenatge sostenible i aporta més permeabilitat, ajudant a millorar les condicions climàtiques de l'espai. El tram central, per contra, serà un espai d'estada i relació, per a les persones i que permetrà la circulació puntual amb vehicles rodats (bicicletes, turismes,...) sempre en convivència amb el vianant. En cap cas es deixarà d'accedir amb vehicle rodat als llocs.

4. Presentació actuacions d'acompanyament (Maite Peris)

Es dona el torn de paraula a Maite Peris per parlar del dispositiu d'acompanyament previst durant les obres.

Maite Peris explica quins seran els diferents dispositius d'acompanyament durant tot el procés de les obres. Es comenta que encara estem en una fase zero i no s'ha començat amb aquestes actuacions d'acompanyament. S'explica que es faran des de reunions informatives com aquesta fins a reunions més específiques amb col·lectius concrets per anar explicant l'avançament de les obres. També hi haurà materials informatius que rebrà la ciutadania a les pròpies llars, que es trobarà a les porteries, a les zones properes on tindran lloc les actuacions, i a través de tots els canals digitals municipals.

S'exposa que en aquestes obres s'ha volgut innovar en alguns aspectes comunicatius i per tant es posarà a disposició una línia directa d'atenció ciutadana amb una persona de contacte perquè pugueu consultar l'estat de les obres. A més a més s'explica que també es disposarà d'un canal de Telegram, missatgeria instantània com WhatsApp, on s'anirà informant de totes les variacions que es produeixin durant l'obra i de l'avançament.

S'explica que aquesta informació arribarà en diferents formats: cartes a cases, per telèfon, per correu electrònic, per xarxes socials, etc. Tots els canals de l'Ajuntament estaran a disposició i al carrer també es podran trobar elements comunicatius.

Per finalitzar l'explicació es comenta el cronograma d'acompanyament. S'exposa que a partir de dilluns dia 4 de juliol es començarà el desplegament informador, comerç a comerç. Aquesta primera fase té per objectiu informar sobre el calendari d'obres i els canals d'atenció. Durant el mes de juliol s'enviarà la carta informativa i es repartiran butlletins

informatius, s'instal·laran torretes informatives i cartells. A partir de setembre ja es podrà donar informació molt més concreta de les actuacions de les obres i es podrà parlar de trams i eixos. Es comenta que serà llavors que es tornarà a fer una fase de desplegament informador, sortint al carrer amb dispositius per donar informació més específica.

Per acabar es comenta que aquesta proposta d'acompanyament s'ha traçat com un dispositiu d'entrada, que s'anirà adaptant segons les necessitats de la gent i es convida a les assistents a donar la seva opinió del que funciona el que no o el que fa falta durant el procés.

5. Torn obert de paraules

Un cop finalitzada la presentació s'inicia el torn obert de paraula en el qual les veïnes i les entitats participen activament arribant a recollir fins a **26 intervencions en total**.

En un primer torn de preguntes amb una participació de 12 persones, es recullen les preguntes i respostes següents:

Intervenció 01: Teresa Garcés.

Quan aixequen la calçada per on vans els cotxes, aixequen també les voreres? Això afectarà al comerç? Vosaltres heu fet aquest pla, l'heu presentat, pot estar molt bé, però no l'heu sotmès a l'opinió pública. Es comenta que a l'Av. de Roma, els parterres estan mal cuidats, secs i ple de rates. Vull pensar que no passi el mateix al carrer Consell de Cent. Perquè no es talen els arbres? Ara la gent no pot respirar, és una moda? Potser Europa té aquesta moda. Concretament, no tinc cap bar, però què passarà amb les terrasses?

R: Es dona les gràcies per la intervenció i es responen les diferents preguntes:

Manuel Valdés respon a la primera pregunta i comenta que si, evidentment, s'aixecaran les voreres ja que la primera fase inclou actuar tant a calçada com a vorera per trams. Explica que es farà d'una banda a l'altra i que sempre es deixaran espais per poder anar accedint a les plantes baixes.

Xavier Matilla comenta que les obres a les voreres no son obres que renoven xarxa, només es restitució del paviment, per tant és una obra relativament senzilla.

Janet Sanz explica que sobre els bars i restaurants s'aniran parlant en cada cas, si cal retirar la terrassa temporalment o no. Posa èmfasi en que amb aquesta actuació s'està millorant l'espai, ampliant terrasses, sempre amb convivència i garantint que no hi hagi soroll.

Es demanen molts torns de paraula al mateix temps i es proposa fer una ronda d'intervencions i després un espai de respostes per poder donar veu al màxim de persones.

Intervenció 02. Luca. Veí del barri i membre de la plataforma Eixample Respira.

Saluda a tots els presents. Exposa que està d'acord amb les dades de que és un barri molt contaminat, poc agradable i no vol criticar el que s'ha presentat avui que segur s'ha raonat, pensat, etc... tot i així li agradaria comentar alguns punts que cal contextualitzar.

El projecte té poc a veure amb l'emergència climàtica. Els cotxes que no passen per Consell de Cent seguiran passant per altres carrers. Ajuda a revertir l'emergència climàtica l'augment de la presència del verd, evidentment millor això que res, però no s'actua sobre la xarxa viària bàsica, aquells carrers on hi ha molt soroll, contaminació, etc. aquest projecte no s'ocupa d'això. Aquest projecte té un pla d'execució fins al 2030, sembla que hauria de ser un altre projecte el que s'hagués d'ocupar d'això, però d'aquí a 2030 no sabem res de com canviarà el trànsit de la ciutat, no hi ha cap pla programat.

Aprofita el seu torn per exposar que el projecte té poc a veure amb el pla de la ciutat dels 15 minuts, un projecte que pretén que les ciutats et permetin arribar a tots els serveis necessaris i a la vida social amb 15 min a peu. Comenta que el projecte Superilla Barcelona és un projecte continuista, un eix continu i això implica que si es genera un eix de km continus de verd, en altres espais de l'Eixample hi haurà km de carrers de molta circulació.

Que es farà per reduir contaminació acústica, ambiental? Que es farà per reduir el trànsit en un futur?

Intervenció 03. Oscar. Comerç al carrer Rocafort.

Tindrem alguna línia de subvencions els comerços? Estarem perjudicats durant 8 mesos, venim de tancaments, pandèmies, etc, ens preocupa com ens pugui afectar.

Intervenció 04. Jordi, papereria carrer Girona.

Comparteix la seva por respecte que aquest projecte converteixi el carrer en un *food&drinks*. Exposa que creu que està pensat com un eix turístic i que això pot ser problemàtic.

Els comerciants de la restauració ho veuen molt bé, però els altres comerciants que queden a la zona quin futur ens espera? Comenta que li arriben opinions de les dues versions, que vendrem més i anirà millor, però sincerament li genera més dubtes que confiança.

També comenta que no hi ha hagut una votació ciutadana per saber si el veïnat estava d'acord o no amb el projecte.

Intervenció 05. Montse, veïna.

Visc a c. Bailèn amb Pg. de St. Joan. Des de que van arreglar Pg. de St. Joan comenta que tot està molt brut, que hi ha moltes rates i pensa que això pot passar a Consell de Cent i li preocupa. A part de l'ocupació del carrer amb les terrasses, cal tenir en compte que després ve l'hora del "*botellón*" i això implica, baralles, crits, etc. Comenta que si es fa aquest carrer tant bonic, els bancs seran un niu de "*botellón*", com és ara la zona de St. Antoni.

Exposa que als veïns no s'ha preguntat si volen això i comenta que ella no està d'acord. Els veïns tindrem molt més soroll del que tenim ara.



Intervenció 06. Jordi. Carrers Enric Granados i Consell de Cent.

Segons el plànol he vist el tipus de mobilitat que hi haurà a la plaça en aquesta cruïlla. Pel c. Enric Granados no es baixarà amb cotxe. S'ha previst alguna excepció per poder travessar aquest espai de forma longitudinal?

Intervenció 07. Carles. Consell de cent amb Urgell.

Es trauran els aparcaments de bicicletes? Aprofita per comentar que els arbres no es talen, arriben fins al 2n pis. No hem vist mai els arbres tant alts i creiem que suposen un perill, etc...

Intervenció 08. Silvia.

Comenta que hagués estat bé preguntar a veïns i comerços abans de preguntar-nos si estàvem d'acord o no.

Li preocupa el tema dels carrils centrals on poden circular bicicletes i patinets. Segons la seva experiència al carrer St. Antoni com a vianant, cal mirar per tot arreu per creuar de forma segura. Comenta que si es vol fomentar el joc, la presència d'infants jugant amb la pilota, etc, ella no estaria tranquil·la si poden circular cotxes, tot i fer-ho a poc a poc.

Al final de la intervenció fa una pregunta: segons les fases de les obres, la banda mar començaria a l'agost, calculem quatre mesos, i després es faria la banda muntanya?

Intervenció 09. Enric. Negoci al Carrer Rocafort.

Tinc un bar al costat i li heu donat permís per tenir 6 taules davant del meu negoci amb arbres, tendals, estufes a l'hivern i el meu negoci queda totalment tapat. Com quedarà això amb la intervenció?

Intervenció 10. Mireia en nom de voluntàries de Consell de Cent-Calabria.

Volem estar segures que durant les obres hi haurà un accés perquè pugui entrar la gent als jardins. Es un pas on entra molta gent amb cadira de rodes. Volem assegurar que havíeu pensat un accés durant les obres.

Intervenció 11.

La pregunta és respecte el tema dels avis que no poden caminar. Cal recollir-los amb el cotxe a la porta. Ara mateix això es complica amb els carrils bicis. S'ha pensat en la nova distribució on parar el cotxe un moment?

Intervenció 12. En nom d'Escola Entença.

Pot afectar que el tall del c. Urgell faci desviar els vehicles al carrer Entença? Es un carrer de molt trànsit i es demana que no sigui un dels carrers principals de desviament ja que hi ha molta circulació d'infants i joves. Hi ha alguna previsió per actuar al carrer Provença?

S'inicia el **torn de respostes**:

Xavier Matilla: Jordi, efectivament la plaça Enric Granados serà una excepció. No compleix el sistema general i es mantindrà la continuïtat longitudinal.

Respecte a la pregunta dels avis que no poden caminar, el nou model de carrer contempla una franja de pas lliure de 5,20m que permet que un vehicle pugui parar, descarregar, apropar-se fins la porta o fer el carrega i descarrega.

Respecte l'impacte a l'escola Entença, s'ha elaborat un pla de mobilitat i c. Entença no apareix com un carrer de redistribució. Respecte el carrer Provença, comença a estar previst que sigui un eix verd en un futur.

Pau Gonzalez: Comenta que l'accés a totes les activitats en façana està garantit. Tant veïns i veïnes, com comerços com entitats. En concret, respon a la pregunta dels jardins de Consell de Cent-Calàbria, es permetrà l'accés.

Exposa que entorn la preocupació sobre convertir els nous eixos verds en eixos turístics, l'Ajuntament el que vol és que els carrers es converteixen en carrers que destinen la major part de l'espai als veïns i veïnes de l'Eixample, sabent que l'Eixample es un dels llocs de la trama urbana amb menys espais de convivència. Posa èmfasi en que s'ha estat treballant molts mesos amb les entitats, i que també s'ha treballat amb els plans d'usos, sobretot al carrer Girona. Amb això esposa que s'ha treballat perquè no siguin eixos eminentment de bars i restaurants.

Respecte a la problemàtica del carrer Rocafort, explica que és un cas molt concret que caldrà mirar en detall. El projecte està pensat perquè el carrer doni servei a tots els veïns i comerciants per igual i per tant s'hauria d'estudiar aquest cas concret i revisar-lo. Es demana que es faciliti l'adreça exacte en acabar la sessió.

Janet Sanz: Respon a la pregunta del Carles i comenta que l'aparcament de bicicletes estarà fora dels eixos.

Entorn la preocupació del carrer Girona, comenta que és un carrer exemple, ja que té un Pla d'Usos per poder regular els usos i per tant mantenir les activitats de tota la vida, és un lloc on el comerç de proximitat ha crescut un 25% segons dades de l'associació de comerciants. En contrast exposa que a St. Antoni no ha tancat cap botiga de tota la vida després de l'actuació. Explica que el Pla d'Usos de Girona i St. Antoni són molt similars, i cal tenir en compte que això es una de les qüestions importants.

Respecte el tema de la calçada compartida falta més pedagogia i civisme. St. Antoni ha estat el pas previ, ara amb la Superilla Consell de Cent es millora.

En resposta a la intervenció de Luca, exposa que no es pot normalitzar que 350.000 cotxes condueixin cada dia. S'ha de treballar des de polítiques de mobilitat i posa èmfasi en que molts cotxes no són de Barcelona. En aquesta línia de reduir la circulació de cotxes comenta que s'està treballant des de les millors amb el transport públic per millorar la mobilitat i fer que funcioni, sobretot rodalies. Tenim un bon transport públic però des de fa anys s'ha

incentivat que tothom es mogui en cotxe. Ara gràcies a la pressió del municipi s'ha aconseguit baixar el 50% el preu del transport públic durant tres mesos. Baixar els preus és una mesura importantíssima, ja que es preveu que entre el 2024 i el 2025, rodalies multipliqui per 4 les entrades i sortides de les ciutats. S'ampliaran els vestíbuls perquè els trens puguin ser més llargs. Tot això cada vegada farà més competitiu el transport públic.

Exposa més dades dient que Barcelona és la ciutat de tot Europa amb més densitat de cotxes i no s'està complint en relació a la contaminació. Aquest pla no ho resol tot, és una proposta ambiciosa per canviar l'espai públic, hi ha moltes altres actuacions complementaries que han de permetre que puguem viure a la ciutat.

Respecte les diferents intervencions que han mostrat preocupació per la gestió i manteniment del verd, comenta que és un tema que preocupa molt. Els arbres no es poden cada any. Es poden cada 4 o 5 anys. Demana que passin les adreces per saber quins són els que no s'han podat.

Es donen algunes respostes directes des dels participants que no estan d'acord i Janet Sanz apunta que si és un tema que preocupa es pot muntar una sessió específica a districte sobre aquesta preocupació perquè els tècnics puguin respondre amb més precisió.

Per donar resposta al manteniment, neteja, comenta que en aquests últims mesos s'ha fet un contracte extraordinari per tenir més jardineros i combatre les plagues. Exposa que hi ha un pla de manteniment i de neteja, que s'està renovant el contracte que venia del 2010 i que per ara s'han pres mesures posant 80 milions d'euros més. Es important que aquestes queixes de manteniment i neteja arribin per poder millorar.

Respecte la intervenció de l'Oscar, comerciant, comenta que no es practica de la ciutat de Barcelona fer línies de subvencions a comerços durant grans obres. Tot i així hi ha diferents eixos comercials que han fet arribar aquesta proposta i s'està estudiant de quina manera es pot donar suport als comerços.

En un segon torn de preguntes amb una participació de 14 persones, es recullen les preguntes i respostes següents:

Intervenció 13. Albert.

Ha participat en altres trobades del procés participatiu. Comenta que aquest procés ha estat una farsa i que ja estava tot decidit.

Respecte la circulació amb cotxe per la ciutat explica que la gent no circula per Barcelona amb cotxe o furgoneta per caprici, sinó que són eines de treball. Exposa que el projecte superilles es mostra com un projecte per reduir la contaminació, però és una excusa. Comenta que l'Ajuntament té fòbia als cotxes, sinó prohibiria la combustió però permetria la resta.

Respecte a la circulació de les bicicletes pel tram central, comenta que circularan pels eixos verds en doble sentit. Es queixa de que des de fa molts anys s'ha donat permís perquè facin el que els dona la gana i que amb intervencions com aquesta ho seguiran fent; és realment perillós anar per la vorera.

Per acabar la intervenció exposa que s'ha dit que el transport públic no es tocarà, però que ja s'ha tocat amb premeditació, la línia 41.

Intervenció 14. Joan Carles.

Vol saber quina amplitud deixaran a les voreres. Té un supermercat on descarreguen carros de 200 i 300kg i és una tasca molt difícil. Un carro mesura 80 cm, hi ha altres comerços que posen elements a la vorera i redueixen l'espai de pas. Comenta que s'haurien de fer horaris pactats per la descarrega de camions.

Intervenció 15. Veïna del carrer Girona.

Té una gran temor respecte com acabaran els espais, que entén que s'han planificat amb bona voluntat per la gent que hi viu i passeja, però li preocupa que no acabi sent un espai per a turistes. Comenta que no vol un altre carrer com Enric Granados. Exposa que l'Ajuntament té la capacitat de no donar llicències de bars i restaurants i que si no s'aplica "pot haver-hi un efecte col·lateral que podem patir totes i no desitgem ni nosaltres ni vosaltres". Per acabar comenta que si això no es pot regular, prefereix els cotxes.

Intervenció 16. Xavier, veí al carrer Girona entre c. Valencia i c. Mallorca.

Exposa que hi ha una seu de Glovo al carrer i això genera un trànsit de bicicletes terrible. Demana que es reguli, que respectin semàfors, que vagin en el sentit que toca, que permetin circular als vianants còmodament.

Sobre el tema bars, comenta que s'ha de regular una suspensió de llicències o limitació, perquè sinó no es podrà ni dormir.

Intervenció 17. Toni, bar restaurant al carrer Bruc.

Com impactaran les obres als carrers propers?

Intervenció 18. Jordi carbó, veí d'Aribau, entre Gran via i Consell de Cent.

Inicia la intervenció en primer lloc agraint la presentació i el torn de paraula i l'esforç que està fent l'Ajuntament per garantir espais públics més saludables, per omplir-los de vida.

Exposa que davant d'aquest projecte ens podem trobar amb la paradoxa de veure com uns carrers viuen amb tranquil·litat i altres segueixen amb una vida indigna de soroll, contaminació, etc. Pregunta: quin avantatge tindrem els carrers transversals que estarem a tocar d'aquest eix?

Acaba la intervenció comentant que tenen a les seves mans el model de ciutat que volem. Això és tant important, ens estem jugant el futur de les següents generacions. En moltes ocasions hem sentit a parlar de la ciutat dels nens i nenes. "Aquest model està en joc" diu, "no vull pensar que els nostres infants puguin jugar al carrer Aribau tal i com es avui en dia".

Intervenció 19. Xavi Lloret. Comerciant.

Un tema que el preocupa és la gentrificació. El projecte pot ocasionar que els propietaris puguin els lloguers en tenir un carrer amb unes altres característiques i beneficis. Això pot ser un problema per la continuïtat del comerciant de tota la vida. L'exemple el tenim al carrer

Aragó amb c.Bruc on ja només queda un comerç, la resta ha desaparegut per l'augment del lloguer.

Heu pensat amb els discapacitats visuals amb aquesta proposta de plataforma única? Comenta que està totalment d'acord amb la intervenció del Luca. Si és un tema de salut, endavant les obres, però s'aconseguirà que amb aquestes obres que entrin menys cotxes? S'hauria d'haver començat amb la mobilitat "gruixuda" amb els aparcaments de fora Barcelona per resoldre-ho.

Quants punts de càrrega elèctrica heu posat a Barcelona? Els afavorim d'alguna manera als cotxes elèctrics? Si parlem de salut seria una mesura.

Exposa la preocupació de què passarà per Nadal amb el comerç. Com aniran les obres durant la campanya de Nadal. Pararan? Si la mobilitat dins d'aquestes àrees i la dificultat del cotxe privat es més dura, la gent vindrà a comprar? Tenim molta gent de fora de l'àrea metropolitana.

Per últim comenta que amb la configuració del nou carrer si la gent passa pel centre, els vianants estaran més lluny dels aparadors i pot afectar al comerç, l'esquema no afavoreix al comerç, si al vianant, al veí o veïna.

Intervenció 20. Xavi Riu. Mestre jubilat.

Inicia la intervenció comentant que avui està molt content: "Quan millores, surten els neguits i els canvis ens fan por". Recorda, , que les escoles públiques van estar treballant fa 20 anys perquè els infants tinguessin uns entorns escolars més agraïts, agradables i poguessin anar pel carrer amb més autonomia. Per fi ara algú s'atreveix a fer-ho. La reunió entenc que és per millorar el com es farà.

Comenta que és veí del carrer Valencia, i que sap que si necessita passejar podré tenir aquests espais, aquests nous eixos a prop.

Exposa que el procés participatiu ha sigut real, jo puc fer una llista de propostes que les entitats hem demanat i l'Ajuntament no contemplava i finalment s'han incorporat.

Si que exposa que una proposta que no es recull és la de les branques verdes, des de les escoles fins a l'eix.

Per últim posa èmfasi en que els usos no els determinarà l'obra, sinó les dinàmiques que vindran després. Demana ajuda per crear una dinàmica nova i regular els usos i que hi hagi una bona convivència i per tant és imprescindible que s'aprovi el pla d'usos.

Intervenció 21. Joan, comerciant carrer Rocafort.

Exposa la seva preocupació respecte l'accés dels vehicles als comerços del carrer tenint en compte que és un carrer amb comerços de mercaderia molt pesada i que genera molts residus, el que implica la necessitat d'arribar a la porta amb vehicle i tenir contenidors a prop. Es farà un eix verd, estem d'acord, però cal tenir en compte que a totes aquestes botigues ve gent de tot arreu. No volem perdre la possibilitat que la gent de fora arribi.

Finalment pregunta: Si les empreses constructores no compleixen, l'Ajuntament farà alguna cosa?

Intervenció 22 Carles propietari bar Consell de Cent.

Inicia la intervenció exposant que els empresaris poden entendre les obres, però que no és només una qüestió de comprensió, les afectacions de les obres seran reals i implicarà menys beneficis. Posa en context que la ciutat ha estat generosa amb el temps de pandèmia

amb les terrasses ampliadades per la Còvid, però que la restauració ha patit enormement durant aquests dos últims anys i que aquesta situació no ha passat, segueix afectant. Com es preveu que podrà seguir endavant el sector de la restauració fent la nostra feina, aportant al barri un punt de trobada pels veïns durant les obres? A nivell de cronologia per on comencen les obres? Per on acaben? Com a comerciant i persona afectada, quin temps es dedicarà a cada tram? Estarà tot el carrer Consell de Cent en obres durant 8 mesos, o de carrer a carrer mes a mes? Necessitem planificar i agrairíem tenir-ho més clar.

En quant al tema de les terrasses, hi ha molts locals que han tingut ampliació de terrasses per la Còvid i ara s'estan tramitant les sol·licituds de transformació de terrassa covid a ordinària. Que passarà amb les terrasses que s'han demanat a l'eix verd? S'aprovaran?

Intervenció 23 Montse.

Què vol dir DUM PMR?

Janet Sanz respon directament: distribució urbana de mercaderies i places per persones amb mobilitat reduïda.

Montse comenta sobre la neteja, tot i que no sigui motiu de la sessió. Explica que està cansada de trucar a l'Ajuntament per dir que els contenidors estan molt plens. Cada cop que truca està mitja hora per fer la reclamació; exposa que és un tema que caldria recollir per parlar a part.

Respecte al projecte, comenta que com a veïna està il·lusionada, creu que pot ser maco i important perquè no tenim zones verdes. Tot i així mostra la seva preocupació i pregunta: Com es controlarà tot el tema de la convivència, l'ús nocturn? Tema neteja continuarà igual? Canviarà? Com està previst fer el manteniment de les zones verdes?

Les bicicletes ocuparan els eixos centrals, amb una sola direcció, dues? Cal tenir en compte que les bicicletes son perilloses, no respecten res, és molt important que vagin al mateix sentit de circulació que els cotxes.

Intervenció 24.

Troba a faltar que es comenti el pressupost de les obres i quina part de finançament ve del Next Generation.

Intervenció 25 Sandra. Veïna.

Heu pensat què passarà amb la circulació lliure de bicicletes de patinets i vianants? El fet de pintar una franja del carril de bici funciona bé en altres barris.

Intervenció 26 Toni. Xarxa Ampes Eixample.

Inicia la intervenció comentant que parla com a pare. Exposa que té la sort que els seus fills volen anar amb bici a l'escola. Entén que al c. Consell de Cent i podran anar. Planteja les següents preguntes:

Com es facilitarà que els infants vagin en bici cada dia de l'any de forma segura a l'escola? Podem tenir camins preparats? Ara mateix quan arriben a les cantonades hi ha moltes situacions de perill. Farem possible la ciutat per la infància?

S'inicia el **torn de respostes**:

Janet Sanz: Comença la intervenció explicant què vol dir un pla d'usos. Barcelona pot fer plans d'usos per regular i decidir que es pot fer a les plantes baixes. Es va fer un anàlisi on es va veure que hi ha zones amb bars i restaurants suficients (per exemple a c. Girona i al barri de St. Antoni). Exposa que la intenció d'un pla d'usos no és prohibir aquestes activitats, sinó equilibrar-les. Es vol limitar que cap carrer pugui tenir més de 5 activitats de bars i restaurants en trams de 100m. De moment no hi ha suport polític amb aquesta proposta i cal seguir treballant-ho. És important que la proposta de transformació urbana estigui lligada a una governança dels usos. Els plans d'usos permeten regular a futur. No és un treball matemàtic, cal reconèixer lo existent i tenir-ho en compte per regular el que ve futur.

Respecte el tema de la gentrificació i l'augment dels lloguers, Janet Sanz exposa que l'Ajuntament no té eines municipals per regular els lloguers. Comenta que saben que l'increment de lloguers va en contra del comerç de proximitat i la vida de barri. Necessitem suport de totes les administracions per canviar això. Només s'ha pogut intervenir amb tema dels pisos turístics.

Exposa que respecta la convivència entre veïnat i restauració, s'estan implementant plans de convivència a l'espai públic. S'està pactant amb els restauradors, ja que és important que hi hagi un acord per la convivència, que es respectin les normes per facilitar el descans. Cal donar suport a la restauració i al mateix temps acordar una bona convivència. Demana responsabilitat conjunta per treballar-ho de forma correcte i no generar rebuig veïnal cap al sector de la restauració.

Davant la preocupació de les terrasses comenta que s'haurà de veure cas a cas. Les terrasses de la covid venien per resoldre un problema temporal. En el cas del c. Consell de Cent es treballarà perquè es pugui mantenir la terrassa durant les obres i restituir en el cas de tenir el permís definitiu.

Respecte la preocupació general del tema de mobilitat, es comenta que s'entén que hi ha vehicles que són eines de treball, però que hi ha altres mobilitats. L'objectiu a llarg termini es veure quina mobilitat és necessària, imaginar-nos una ciutat on puguin circular els cotxes necessaris, amb la tipologia de vehicles més sostenible. No pot ser que el 70-80% del nostre espai públic sigui pel cotxe, no és equilibrat.

La preocupació per posar les persones i la salut al centre de les transformacions de les ciutats està passant a tot el món, no n'hi ha ni una sola ciutat que no estigui fent processos i projectes de pacificació a les ciutats. Si seguim garantint autopistes com el carrer Aragó el cotxe no deixarà de circular. Els 350.000 cotxes que entren a l'Eixample no són tot eines de treball.

Cal un respecte i una convivència i potser determinar quina velocitat límit poden arribar vehicles com els patinets o bicis elèctriques. És un tema de civisme i educació.

Respecte la preocupació de la circulació de bicicletes per carrils bici bidireccionals, es comenta que s'ha d'acabar. S'està treballant per retirar els carrils que són així.

Sobre la proposta de delimitar a l'espai central s'explica que no es vol seccionar el carrer, el que es vol és que el vianant se senti lliure. És evident que necessitem que les bicis que vulguin anar ràpid agafin els carrils segregats, s'ha treballat per generar alternatives..

Finalment, per respondre al tema del pressupost s'explica que han estat 52,3 milions d'euros. 45-47 milions finançats per Next Generation.

La intervenció de Janet Sanz acaba amb un agraïment per la participació i la presència en aquesta sessió i remarcant la importància que la ciutadania ajudi a millorar la ciutat de Barcelona. S'acomiada i deixa la sala perquè ha de ser a una altre sessió.

Xavier Matilla: Respon a la pregunta de Joan Carles sobre l'actuació de les voreres i a quina amplada afectarà. Comenta que no esta definit encara. Ens interessa saber si hi ha alguna singularitat per saber com gestionar els diferents trams de les obres.

En resposta a com afecta el projecte als carrers de l'entorn, els carrers transversals no queden interromputs, la secció de circulació serà la mateixa.

Comenta que la idea de la superilla no és fer carrers de primera i segona, la idea és que tots els carrers puguin millorar. Per exemple en carrers de vies bàsiques com c. Aragó i c. Valencia es prenen mesures per reduir trànsit introduint carrils bicis. La idea es que hi hagi una xarxa de carrers verds. Poc a poc anar reduint el trànsit a totes les vies possibles.

Per respondre a la demanda en relació a la mobilitat de discapacitat visuals, es comenta que s'ha treballat amb els col·lectius, i que la proposta incorpora paviments podò tàctils als carrers de plataforma única per limitar les zones de perill i paviments encaminadors per conduir per on circular. El projecte garanteix les condicions d'accessibilitat, és una qüestió que s'ha treballat.

Per respondre al Carles sobre on començaran les obres, s'explica que els 10 àmbits es treballaran simultàniament, primer una banda i després l'altra (mar i muntanya).

Respecte la convivència bicicletes i vianants, es comenta que es treballa per seguir millorant les vies clicables per la conducció més ràpida i a l'eix de plataforma única es treballarà amb la senyalització de reducció de velocitat.

Manuel Valdes: Respon respecte les preocupacions dels comerciants que tenen locals en plant baixa demanant que qualsevol negoci que tingui limitacions o condicions espacials per efectuar les entrades i sortides de comerç, que ho comenti per resoldre cada cas específicament.

Pau Gonzalez: Respecte la intervenció de Joan, sobre els comerciants del carrer Rocafort, es cometa que s'ha tingut en compte, s'ha parlat amb els comerciants porta a porta. Caldrà acabar d'ajustar el tema dels horaris de la càrrega i descàrrega que probablement haurà de ser un horari més ampli, ja que s'entén que hi ha diferents tempos segons el tipus de comerç i elements a descarregar.

Sobre el control de les obres i els possibles incompliments, es comenta que seran exigents amb els 10 contractistes.

Sobre la preocupació de les sol·licituds de terrasses i si es donaran al carrer Consell de Cent o no, es comenta que s'està avaluant cas per cas. Tots el casos que son consolidació de calçada s'han denegat, provisionalment. S'avaluarà cas per cas després de les obres.

En resposta a la reflexió que ha anat sortint sobre el manteniment, la neteja i la cura de l'espai públic, es comenta que els carrers tindran més verd, hi haurà més vida, es farà més ús i per tant s'hauran de reforçar els servies de neteja i això ja està previst. S'exposa que som una ciutat que destina molts diners a la neteja, però que només netejant no tindrem la ciutat més neta.

S'explica en resposta a la intervenció 23, Montse, que per donar millor servei als avisos d'incidències es pot utilitzar l'aplicació o en versió web: Barcelona a la butxaca. És un servei que permet explicar de forma ràpida tot allò que no funciona i té més bon rendiment que les trucades.

Com a última explicació, remarca la importància de l'última dispositiva dels canals d'acompanyament, com a dispositius per poder rebre la informació del que va passant de forma actualitzada i anima als participants a fer-ne ús.

Finalment, amb aquesta intervenció del conseller es posa final a la ronda d'intervencions i agraeix un cop més la participació i comenta que qualsevol cosa que tingueu pugueu comentar-la i estem a la disposició per anar donant les respostes necessàries.

Sense més intervencions per part del veïnat, es dóna per acabada la sessió informativa d'avui, 30 de juny de 2022.