

SESSIÓ: SUPERILLA OBRES-EIXAMPLE DRETA

Dia: dimecres 14 d'octubre	Hora: 18.00 h	Lloc: Casa Elizalde (c. de València, 302)
-----------------------------------	----------------------	--

Assistència:

Total dones: 50	Total homes: 53	Sense dada: 1
Nombre total de persones assistents: 104		

Escaleta i funcionament de la sessió:

La sessió té per objectius exposar la informació de les obres de cadascun dels trams de l'àmbit Superilla Eixample-Dreta i resoldre els dubtes que es presenten per part de les persones assistents. La sessió es va desenvolupar en dues parts; una primera plenària en la qual es comparteix una presentació sobre el model Superilla i el desenvolupament de les obres (trams, treballs previs, execució i actuacions d'acompanyament); la segona part va consistir en un treball de resolució de dubtes que es va desenvolupar en taules separades per àmbits a les quals hi havia una persona dinamitzadora i personal tècnic municipal i referents de les obres per donar les respostes. Es van preparar unes fitxes per tal de poder recollir els dubtes que, bé per el temps disponible, bé ser un tema que calia estudiar, no es van poder resoldre en el moment.

La sessió va tenir la següent escaleta:

17:45 – 18:00. Recepció i inscripció.

18:00. Benvinguda – Jordi Matas, Participació EU

18:10. Inici de la presentació:

Explicació dels antecedents del procés de participació – Gerard Lillo, Cap de Participació EU

Presentació programa Superilla – Model de carrer – Dani Alsina, Oficina Tècnica Superilles

Explicació Fase actual d'obres i trams – Pilar Santacruz, BIMSA

Presentació comunicació i atenció a la ciutadania durant les obres – Maite Perdis, Directora de Comunicació EU

18:50 – 20:00. Treball per grups:

Taula 1: C. Consell de Cent entre Balmes i Roger de Llúria

Taula 2: C. Consell de Cent entre Roger de Llúria i Passeig de Sant Joan

Taula 3: C. Girona entre Diagonal i Gran Via

La presentació de la sessió plenària es pot consultar en l'enllaç següent: https://ajuntament.barcelona.cat/superilles/sites/default/files/20220914_sessio_inici_obres_DretaEixample.pdf

Dubtes plantejats a les taules:**Taula 1: C. Consell de Cent entre Balmes i Roger de Llúria: 6 dubtes.**

Dubte: Estat del carrer – inseguretat – caigudes – perquè hi ha forats a terra (xamfrà Rambla Catalunya – Consell de Cent).

Resposta: Tècnic d'obra localitzarà eixos punts conflictius.

Dubte: Molta brossa ara mateix al carrer – la gent no sap on són els contenidors o no volen anar a la nova localització i deixen la brossa al terra del carrer on volen.

Resposta: Hi haurà informadors/es per comunicar on s'ha de deixar la brossa.

Dubte: Es podrà trepitjar la zona pintada?

Resposta: Sí.

Dubte: Contenedors davant de la sortida d'emergència de l'escola.

Resposta: Tècnic d'obra farà la comprovació.

Dubte: Tallades d'aigua i llum intermitents que no es comuniquen prèviament.

Resposta: No hauria de passar, a no ser que sigui per accident.

Dubte: AVV Dreta Eixample vol presentació on es vegi com quedarà la Dreta de l'Eixample.

Resposta: Mirar a la pàgina web de Superilles la informació penjada, es valorarà la possibilitat d'enviar una presentació directament al correu que faciliten en cas de que no puguin accedir a la informació.

Taula 2: C. Consell de Cent entre Roger de Llúria i Passeig de Sant Joan: 9 dubtes.

Dubte: Com es podrà accedir als trams dins de la Superilla on està regulada la circulació de vehicles de tracció motora? Com accedir als pàrquings particulars?

Resposta: El tècnic d'obres va anar senyalitzant un per un al mapa, com cada veí/na podria accedir al seu pàrquing privat o a la façana de casa seva. Posant èmfasi en què la circulació de vehicles serà possible.

Dubte: Com es farà el plantat d'arbres, i si s'asseguren que els vehicles d'emergència podran circular?

Resposta: Està garantida la circulació dels vehicles d'emergència, seguint la normativa.

Dubte: Després de les obres com quedaran les instal·lacions de serveis bàsics? Es faran modificacions a les línies de serveis al mateix moment que es fan les modificacions de la via?

Resposta: Les voreres es mantenen, i gran part de les instal·lacions de serveis bàsics passen per la vorera. Es faran modificacions al panot de la part més propera al centre de la via. I es preveu deixar espai i generar diferents galeries subterrànies per tal d'assegurar espai per les instal·lacions de serveis bàsics.

Dubte: Com es farà la gestió i supervisió de la circulació de bicicletes i patinets? Com s'assegurarà que conviuran vianants i vehicles?

Resposta: Conviuran, en les vies de vianants, la velocitat dels vehicles no pot superar els 10 km/h, i les persones que volen utilitzar aquests vehicles a una velocitat superior, es veuran obligats a circular per vies ràpides fora de les zones pacificades que són més amables per als vianants que per les persones que circulen amb vehicles.

Dubte: Com ha sigut la resolució i quines han sigut les actuacions de la fiscalia, que passarà si es paralitzen les obres per les tres querelles que s'han presentat en contra del projecte Superilla?

Resposta: Les denúncies o querelles han estat desestimades. Cap de les denúncies presentades estimava la paralització de les obres del projecte Superilla Eixample. Només va haver-hi un retard d'un mes i mig a l'espera d'aquestes resolucions.

Dubte: Quina és la previsió de les obres? Quan s'acaben?

Resposta: El 30 d'abril està previst acabar. Quatre mesos per tal de treballar en la meitat del carrer i quatre mesos l'altra meitat.

Dubte: Com està Pla d'usos de Consell de Cent, en referència als serveis?

Resposta: El Pla d'usos de l'Eixample està en procés d'aprovació i ara mateix hi ha una suspensió de llicències a tot l'Eixample.

Dubte: S'ha estudiat com afectarà la ciutat anul·lar el tràfic de vehicles a Consell de cent i Girona?

Resposta: La redistribució del tràfic es farà de manera orgànica, hi ha diferents estratègies que asseguren que la redistribució sigui ordenada i sostenible. Hi ha un pla de mobilitat a l'accés de les veïnes interessades que explica detalladament tot aquest tema.

Dubte: Les persones que tenen mobilitat reduïda o capacitats diverses, s'hi han d'arribar fins a casa en vehicle, transport adaptat o ambulància com s'ho faran?

Resposta: Com s'ha comentat abans, la circulació de vehicles és possible, l'únic que hauran de donar una mica més de volta, travessar per altres carrers, però és possible accedir a totes les façanes amb vehicle privat, especial o d'emergències.

Taula 3: C. Girona entre Diagonal i Gran Via: 13 dubtes.

Dubte: En quin sentit podran circular les bicicletes? Com afectarà la mobilitat de les bicicletes?

Resposta: Les bicicletes podran circular en tots dos sentits, però a una velocitat màxima de 10km/h.

Dubte: Hi ha bicicletes que actualment estan circulant en direcció contrària als cotxes. Què es farà?

Resposta: Hi ha cartells que indiquen la prohibició de circulació. (una de les persones assistents informa que entre c/ València i c/ Aragó no està assenyalada la prohibició, i l'equip tècnic diu que ho miraran)

Dubte: El projecte contempla ampliar la zona d'arbres i jardineria en general. Hi ha preocupació pel que fa a l'augment de la població de rates que això pugui comportar.

Resposta: El problema del gran nombre de rates que hi ha la ciutat de Barcelona està relacionat amb el clavegueram. Les rates són necessàries a la ciutat perquè eviten que el clavegueram se sature. No està comprovat que hi hagi cap relació directa entre l'increment de zones verdes i l'increment del nombre de rates a la ciutat. A més, l'arbrat que es vol plantar amb el projecte requereix manteniment, pel qual estarà cuidat.

Es transmetrà la preocupació de l'increment de rates al barri al Departament d'Espais Verds.

Dubte: Sovint queden tanques al carrer un cop es finalitzen obres. Ocorrerà això quan es finalitzin les obres?

Resposta: Quan es finalitzen unes obres, les tanques s'acostumen a deixar entre 6 i 12 mesos per garantir que el període d'arrelament de la vegetació es dona correctament.

Dubte: On es posaran els contenidors d'escombraries?

Resposta: Estaran situats al tram de carrer, i no al xamfrà, i tindrà totes les fraccions (vidre, paper, plàstic,...). Tots els veïns i veïnes tindran accés a contenidors a un màxim de 100 metres del seu habitatge. Se separaran els contenidors d'orgànic i rebuig dels de plàstic, paper i vidre. El camió de les escombraries és l'únic vehicle pesat que podrà passar pel carrer cap amunt.

Dubte: Per les obres, els contenidors s'han mogut de lloc i hi ha molta brutícia.

Resposta: La posició dels contenidors al xamfrà actualment és transitòria mentre durin les obres. Es farà petició al Departament de Neteja perquè incrementi la neteja i desinfecció de la zona.

Dubte: Com serà el carrer Girona un cop hagin finalitzat les obres? Serà un espai per passejar? Hi ha molta preocupació per la velocitat a la qual circulen bicicletes i patinets.

Resposta: La proposta del projecte és fer el carrer més agradable pels vianants. No hi haurà carril bici ni parada del Bicing i es preveu que disminueixi el trànsit de bicicletes pel carrer Girona. Tanmateix, no hi haurà prohibició per la seva circulació (ni de patinets).

Dubte: Al costat de la parada d'autobús de c/ València amb c/ Girona hi ha un contenidor d'escombraries i és molt brut.

Resposta: Es traspasarà aquesta informació al Departament de Neteja.

Dubte: Preocupació per la seguretat al caminar pel carrer, sobretot per les persones grans. Es demana regular la circulació dels patinets o que es prohibeixi.

Resposta: El projecte està pensat perquè bicicletes i patinets circulin pel centre del carrer per allunyar-los de les voreres i garantir que les persones poden caminar amb seguretat. Alhora això permet que bicicletes i patinets tinguin un espai segur per circular.

Dubte: Com entraran els cotxes al c/ Girona?

Resposta: Com sempre, es podrà entrar per Gran Via, tot i que ara no sigui possible per culpa de les obres. L'única diferència és que per accedir al carrer, hi haurà un gual a l'entrada, ja que el carrer serà una única plataforma d'alçada.

Dubte: Dificultats per fer ús de la bústia de Correus per les obres.

Resposta: Des de l'equip tècnic han demanat a Correus que canviï de lloc la bústia mentre duri la fase d'obres. Un cop finalitzades les obres, la bústia hauria de tornar al seu lloc original.

Dubte: Es pot fer alguna cosa per reduir el soroll que produeixen les obres?

Resposta: En l'actualitat s'està en fase de demolició, que és quan més soroll es produeix i no es pot evitar.

Dubte: Com es pot accedir als pàrquings mentre duren les obres?

Resposta: L'accés al pàrquing està garantit, les obres no tenen cap afectació.

Es van respondre in situ 28 dubtes plantejats per la ciutadania i es van recollir 20 fitxes amb dubtes per respondre a posteriori.

Acta elaborada per: monoDestudio (Jordi Quiñero Oltra).