



Ajuntament de
Barcelona



S U P
E R I
L L A

B A R
C E L
O N A



S U P B A R E R I C E L L L A O N A

PRESENTACIÓ OBRES EIXOS VERDS
Dreta de l'Eixample

Oficina Tècnica Superilla BCN
Gerència Arquitecte en Cap
ECOLOGIA URBANA
14.09.2022



01

PROGRAMA SUPERILLA BARCELONA

SUPERILLA BARCELONA

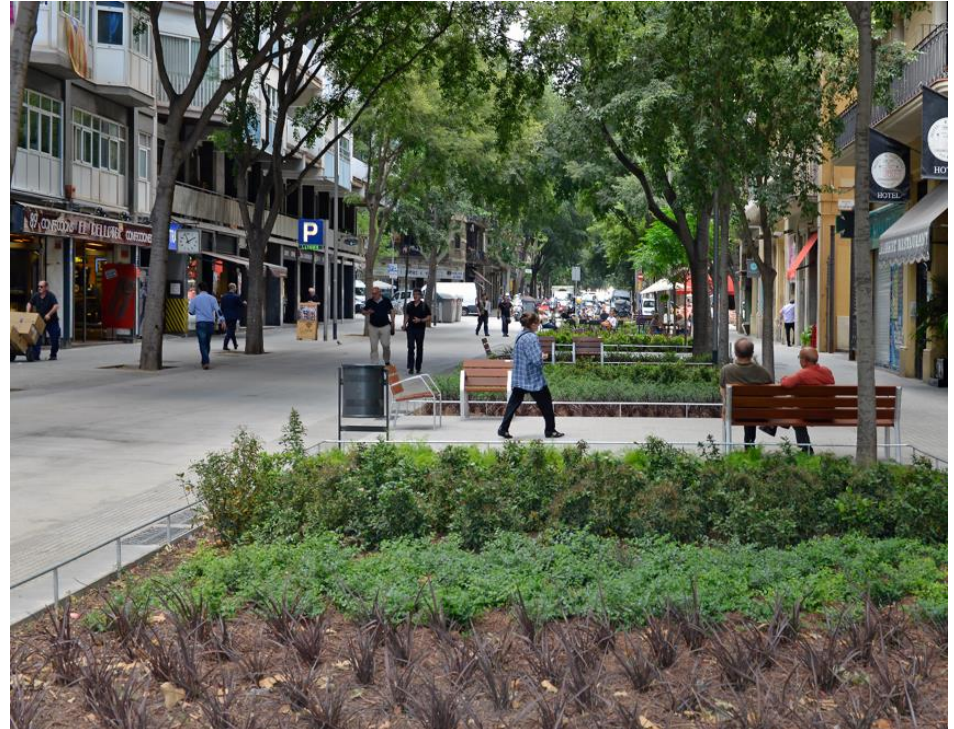
L'Ajuntament de Barcelona aposta per un model de ciutat que disposi d'un espai públic...

... que situï en el centre a les persones.

... més segur i saludable.

... que afavoreixi les relacions socials.

... que fomenti el comerç de proximitat.



Superilla Barcelona és un model d'èxit, molt ben valorat allà on s'ha implantat i amb prestigi internacional per aconseguir aquest objectiu.

SUPERILLA BARCELONA

Els motius ambientals:



CONTAMINACIÓ

Contaminació per PM2,5

659 morts prematures

Mobilitat de vehicles amb combustible

50% contaminació



PM 2,5

PM 10

O3

NO2



CONTAMINACIÓ ACÚSTICA

53,87% població exposada

60-70 dBa

(límit WHO, 65 dBa)



Efecte Hivernacle— CANVI CLIMÀTIC

Increment de fins a 4°C



ACCIDENTS

11,000 ferits

accidents de tràfic

31 morts

més incidència en motoristes i vianants



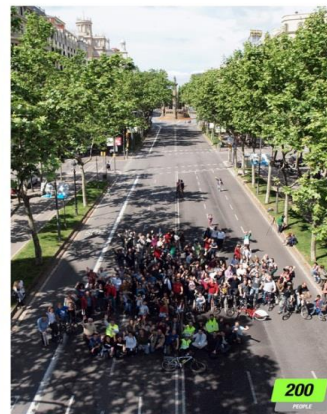
VERD URBÀ PER HABITANT

OMS 10 m2/h
Barcelona 6,6 m2/h.

Eixample 1,85 m2/h . Gràcia 3,15 m2/h

SUPERILLA BARCELONA

Els motius. Usos del carrer:



Cal reduir el pes atorgat a la mobilitat individual motoritzada (cotxe i moto) que, malgrat només representar entorn del 25% dels desplaçaments realitzats a Barcelona, ocupa amb la seva circulació i aparcament el 50-75% del carrer.

Així s'allibera espai de carrer per a usos socials, d'estades, de joc, etc..



SUPERILLA BARCELONA

Els motius. Usos del carrer:



Cada xarxa funcional de mobilitat (vianants ,bici, transport públic i vehicle privat) discorre de diferent manera per la xarxa de carrers de la ciutat segons el grau de connectivitat d'aquests sigui a nivell ciutat, districte o barri.

Els tipus de via que proposa Superilles és el resultat d'analitzar **l'espai just i necessari** per a cada mode de mobilitat segons la seva connectivitat, **prioritzant l'eficàcia dels modes més sostenibles i la convivència amb d'activitat ciutadana dels carrers**

SUPERILLA BARCELONA

Seccions Tipus

En Vies Bàsiques

- Reducció de l'espai de circulació. vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies...)
- Incorporació carril Bus i carril Bicicleta
- 50 km/h. No estacionament

En Vies Locals

- Reducció de l'espai de circulació. vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies...)
- Possible Guany d'Espai Públic pel vianant (+5/+10m)
- o Incorporació de carril Bus/carril bici complementari
- 30 km/h. Estacionament

En Vies Veïnals / Eixos verds

- Reducció de l'espai de circulació. vehicle privat
- Reducció de la capacitat de vehicles/dia
- Es manté la mobilitat essencial (serveis, mercaderies...)
- Guany d'Espai Públic pel vianant
- (Tota la calçada amb prioritat pel vianant)
- 10Km/h. No estacionament

ESTAT ACTUAL

4 carrils
40.000 v/d



PROPOSTA

2 carrils
20.000 v/d



2 carrils
20.000 v/d



1 carril
10.000 v/d



2 carrils
20.000 v/d



1 carril
IMD 1.000 v/d

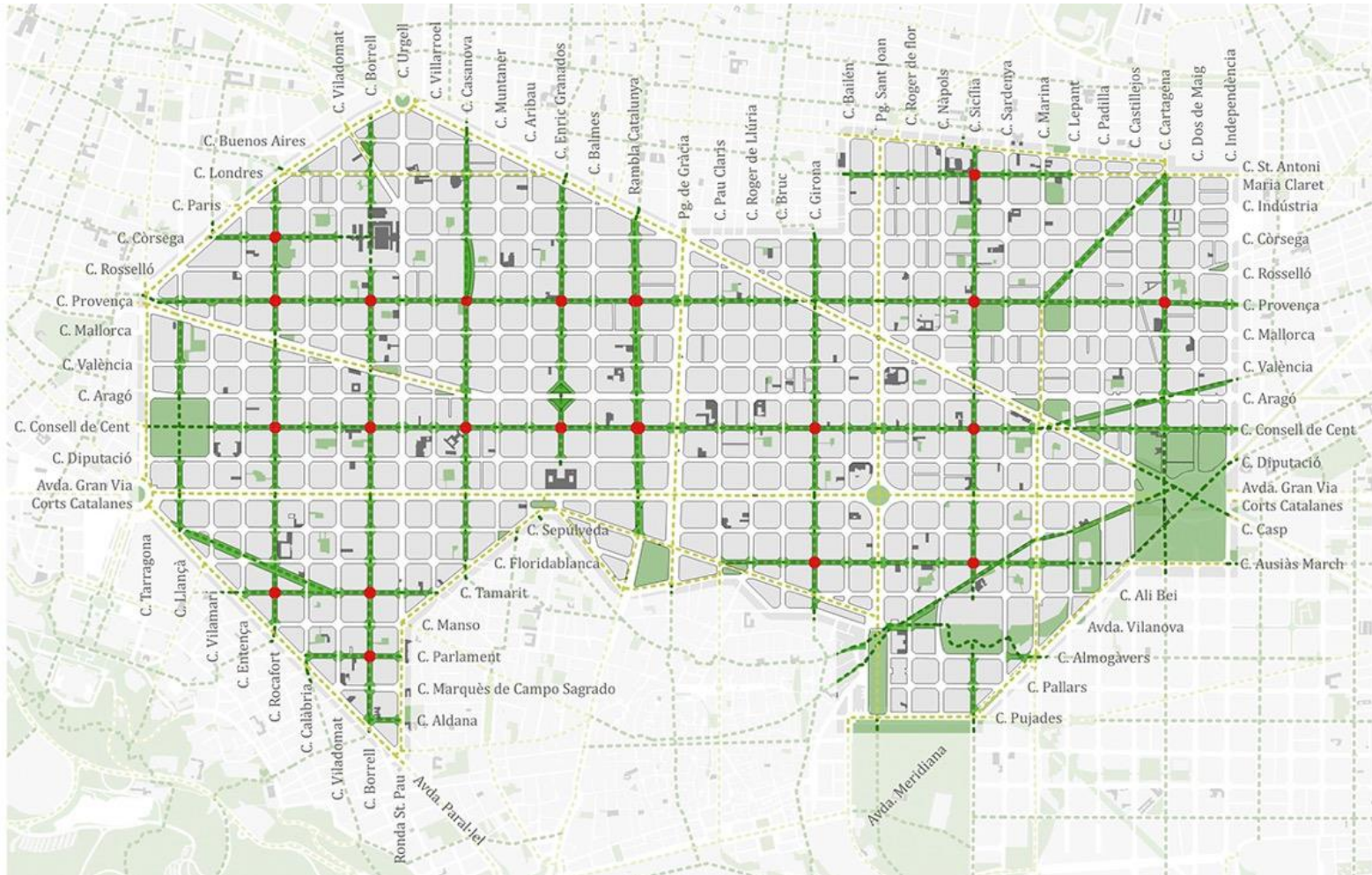


SUPERILLA BARCELONA

Eixos verds a tota la ciutat: Infraestructura ambiental



Actuació preferent a l'Eixample. Escenari 2030: 21 eixos i 21 places



SUPERILLA BARCELONA

Escenari 2023: 4 eixos i 4 places

4 EIXOS VERDS (4,8 km d'Eix Verd)

- Consell de Cent (Vilamarí / pg. Sant Joan)
- Rocafort (av. Roma / Gran Via)
- Comte Borrell (av. Roma / Gran Via)
- Girona (Diagonal / Gran Via)

4 PLACES (0,76Ha)

- Consell de Cent / Rocafort
- Consell de Cent / Comte Borrell
- Consell de Cent / Enric Granados
- Consell de Cent / Girona

Increment de 5,8 Ha d'espai per a vianants i
de 1,2 Ha de verd urbà



NOU MODEL DE CARRER: EIXOS VERDS

Proximitat: Les persones al centre

Innovació: Una nova infraestructura ambiental

Reactivació econòmica: Foment del comerç de proximitat

Proximitat:

Les persones al centre

UN CARRER PER ALS VIANANTS

PLATAFORMA ÚNICA

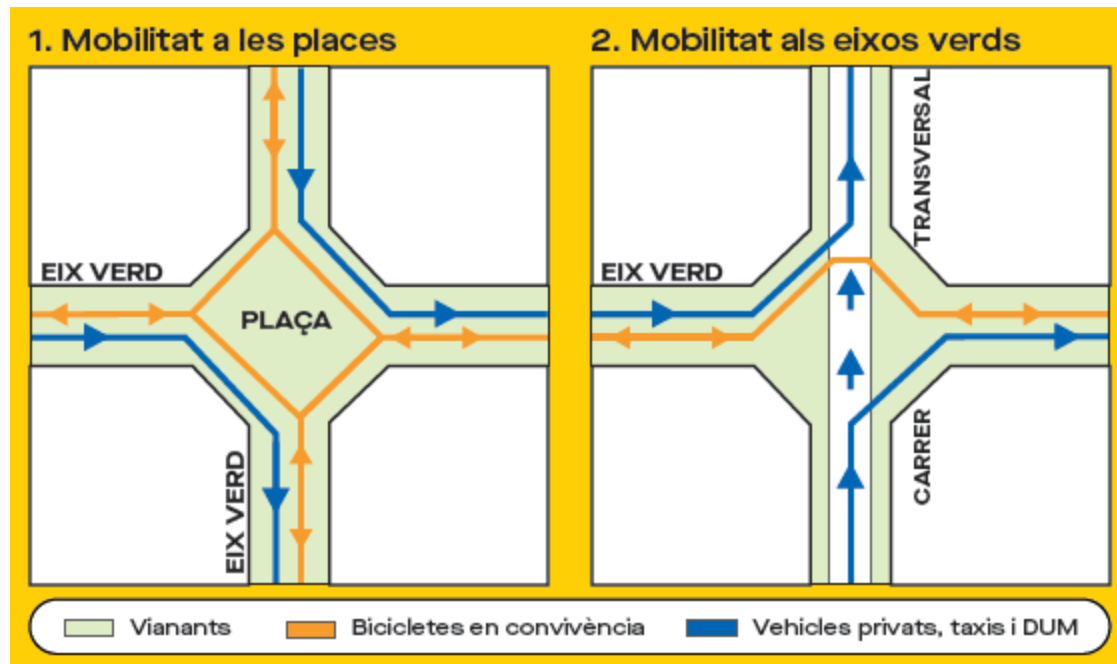
- S'elimina l'actual divisió d'alçades entre la vorera i la calçada, creant una plataforma única.
- Prioritat absoluta dels vianants en qualsevol dels seus recorreguts: de passeig, d'estada i de socialització.
- Els vehicles són agents convidats: només hi podran circular a baixa velocitat (10 km/h), fonamentalment els veïns i els serveis, donant preferència als vianants i sense recorreguts rectes.



REDUIR EL NOMBRE DE VEHICLES

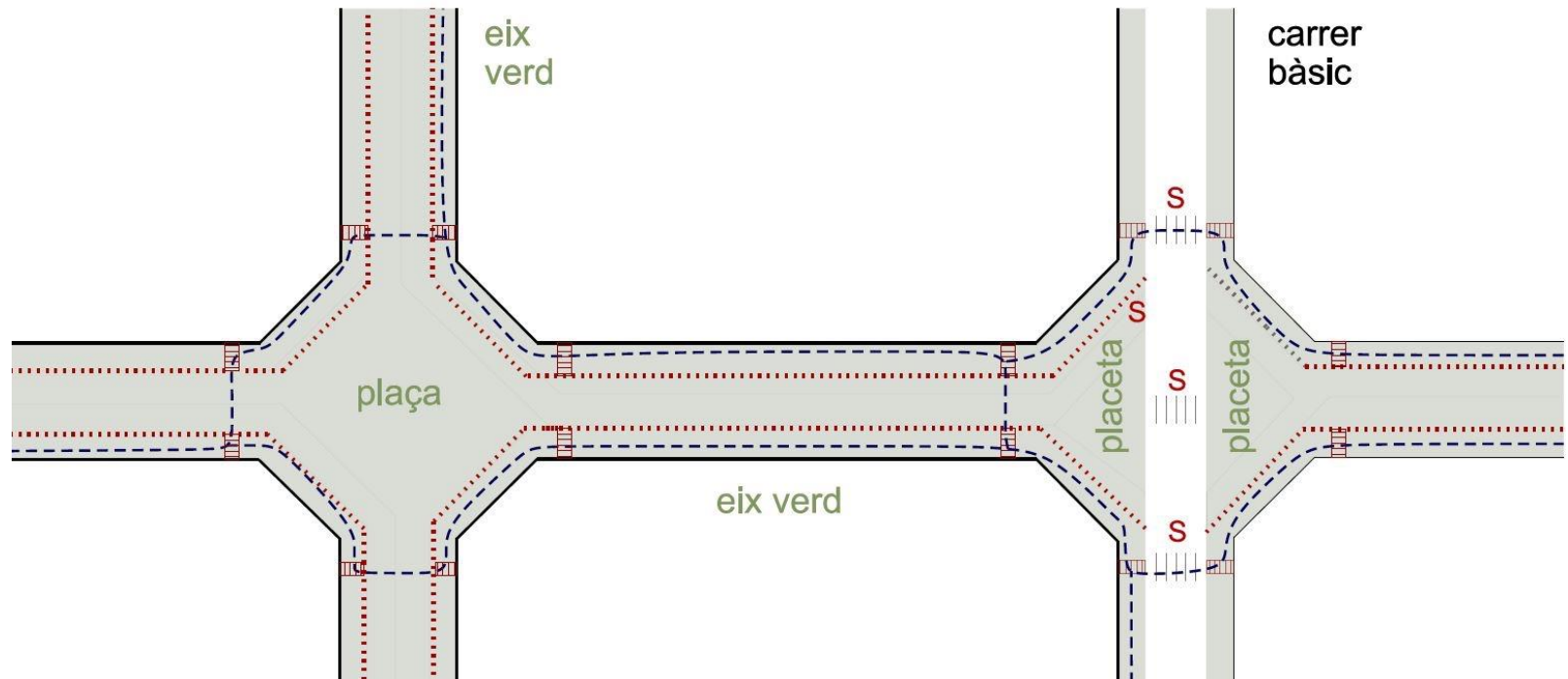
ESQUEMES DE MOBILITAT

- Els vehicles que accedeixin als Eixos Verds per norma general només hi podran circular durant una illa de cases.
- Quan arribin a la següent cantonada hauran de girar cap al carrer que el travessa, sense tenir continuïtat cap al tram següent
- Els serveis municipals i les bicicletes en convivència sí que podran tenir continuïtat



ACCESSIBILITAT

PAVIMENTS TÀCTILS DIRECCIONALS I D'ADVERTÈNCIA



-  Paviment tàtil direccional
-  Paviment tàtil d'advertència
-  semàfor
-  Pas accessible

MOBILIARI

AL LLARG DE TOTS ELS EIXOS I PLACES



- Gairebé 1000 nous elements de mobiliari
- Bancs, cadires, taules, banquetes, i elements més singulars
- Elements ergonòmics, de fusta, còmodes, accessibles i lleugers

PLACETES ALS CREUAMENTS AMB ELS CARRERS BÀSICS I LOCALS



EL JOC PLACES I EIXOS

EIXOS - JOC ESPONTANI

- S'introdueixen elements que faciliten el joc ocasional com el mobiliari singular, zones lliures on pintar a terra de granit, espais entre parterres, taules d'escacs, etc

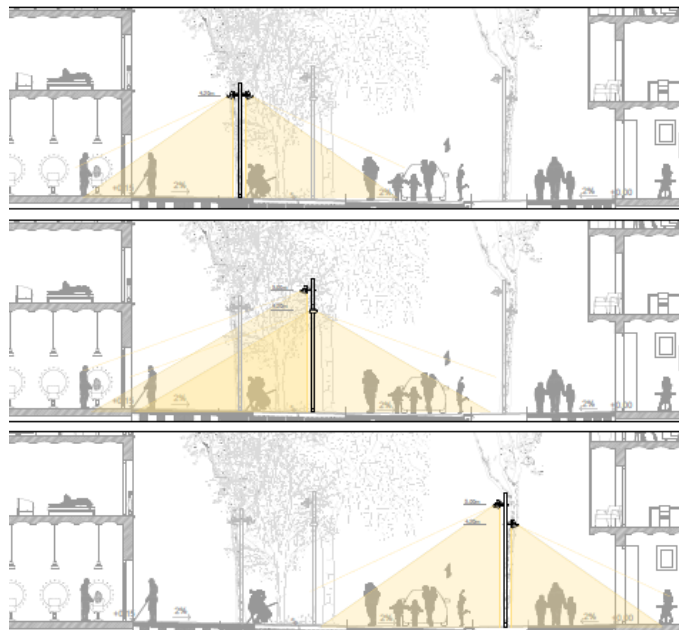
PLACES – JOC NATURALITZAT

- Les places de Rocafort i Girona incorporen jocs naturalitzats que complementen l'oferta de joc ocasional.
- Són elements legalitzats, resistents, segurs, amb alçades inferiors a 60cm i inclusivus



ENLLUMENAT

NOU AMBIENT MÉS CONFORTABLE



- D'un enllumenat pensat per a la circulació de vehicles a una il·luminació a escala humana.
- Els nous fanals seran més baixos, i també es situaran en llocs centrals del carrer, creant una nova il·luminació que afavorirà els usos socials.

FONTS

- Recuperació i rehabilitació de fonts del propi àmbit
- Incorporació de noves fonts fins a aconseguir una font cada 2 trams d'eix verd

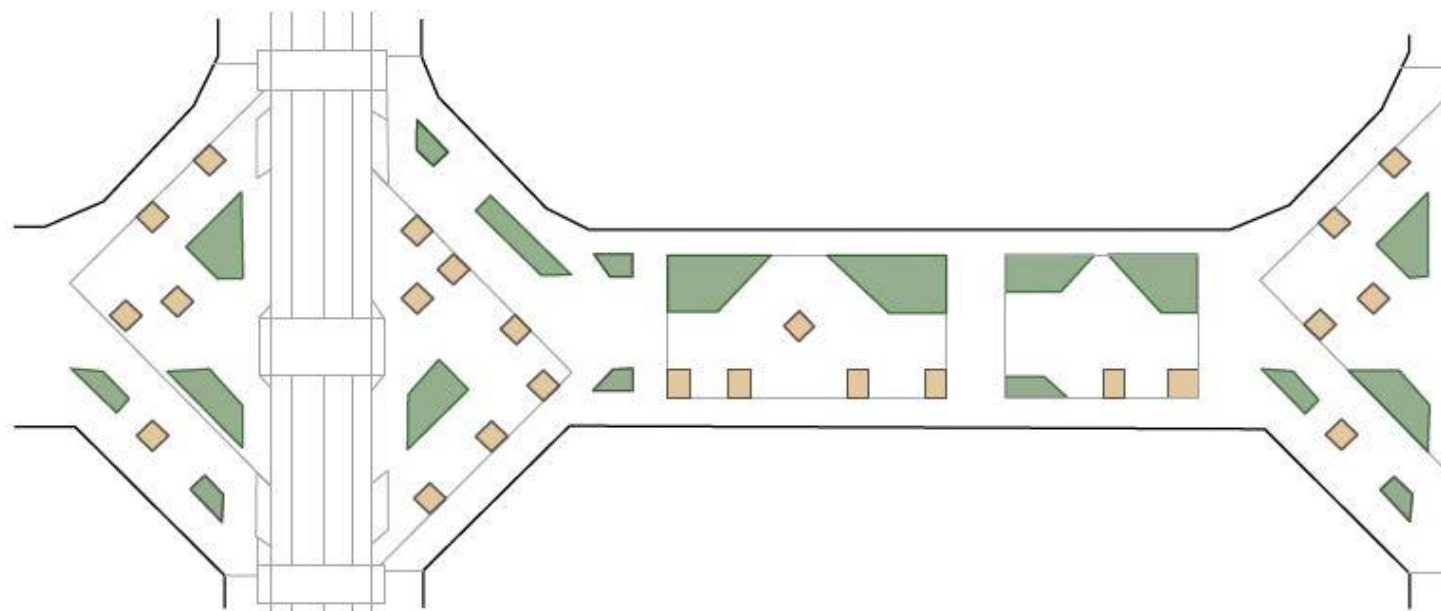


Innovació:

Una nova infraestructura ambiental

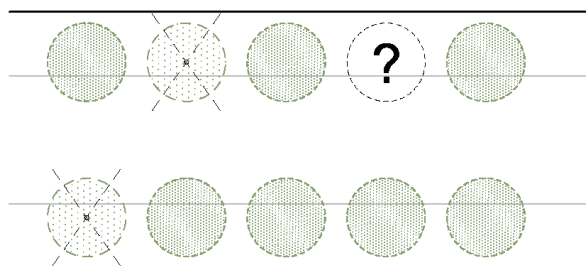
INCORPORACIÓ DEL VERD ÀREES DE PLANTACIÓ

- Multipliquem el verd per 12. Passarem dels carrers actuals que dediquen l'1% de l'espai al verd, a carrers amb una mitja del 12%
- Es plantaran més arbres i més diversos (438 arbres nous en aquests 4 eixos i 4 places)

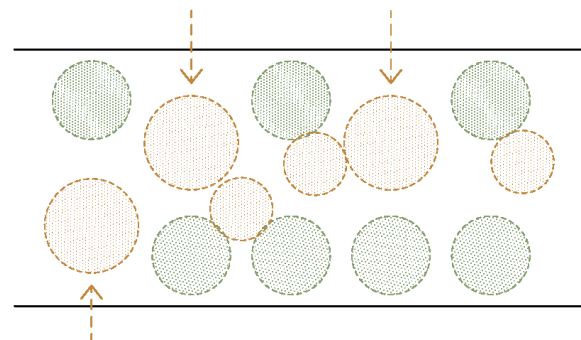


INCORPORACIÓ DEL VERD ÀREES DE PLANTACIÓ

- Els arbres ocuparan la part central del carrer, aconseguint més frondositat.



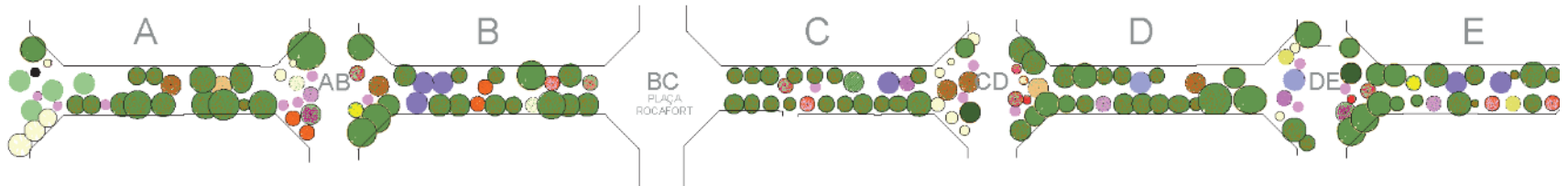
Carrer tipus Eixample actual
ANÀLISIS DEL PATRIMONI



Eix Verd
**NOVA PLANTACIÓ CENTRADA
IA PORTELL**

INCORPORACIÓ DEL VERD

EIX DE BIODIVERSITAT



- Diversificació d'arbrat:

Arbres existents: 1.074

Arbres proposta: 1.512

Increment d'arbres: 438

Nombre d'espècies diferents: 54

- Incorporació d'arbustiva i plantes baixes:

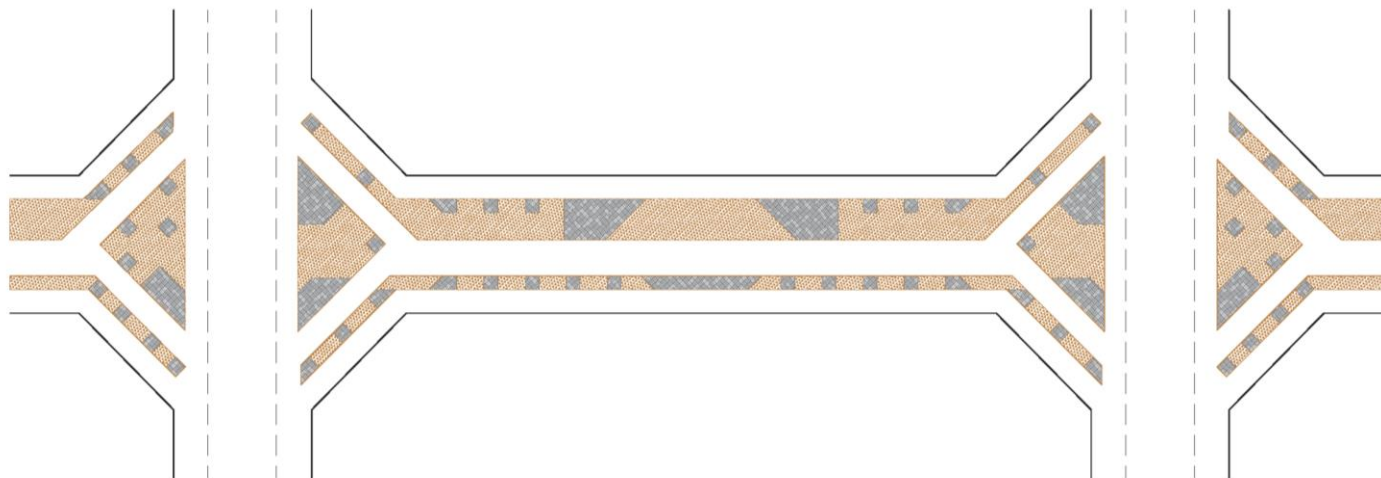
Nova superfície plantació mitja i baixa: 7.930 m²

Nombre d'espècies diferents: 142

- Les espècies s'han seleccionat acuradament en funció del grau d'assolellament de cada àmbit.

UN SUBSÒL RIC

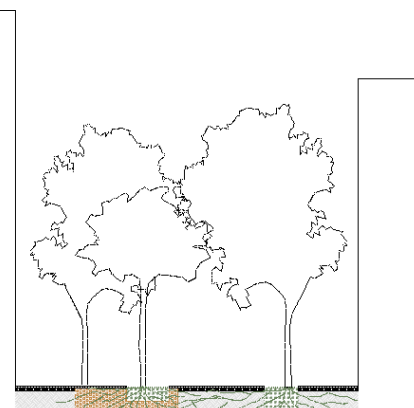
TERRA VEGETAL I SÒL ESTRUCTURAL



- 2 nous àmbits de subsòl vegetal, amb més espai per al desenvolupament de les arrels. Per tant, més riquesa natural i biodiversitat.

Subsòl:

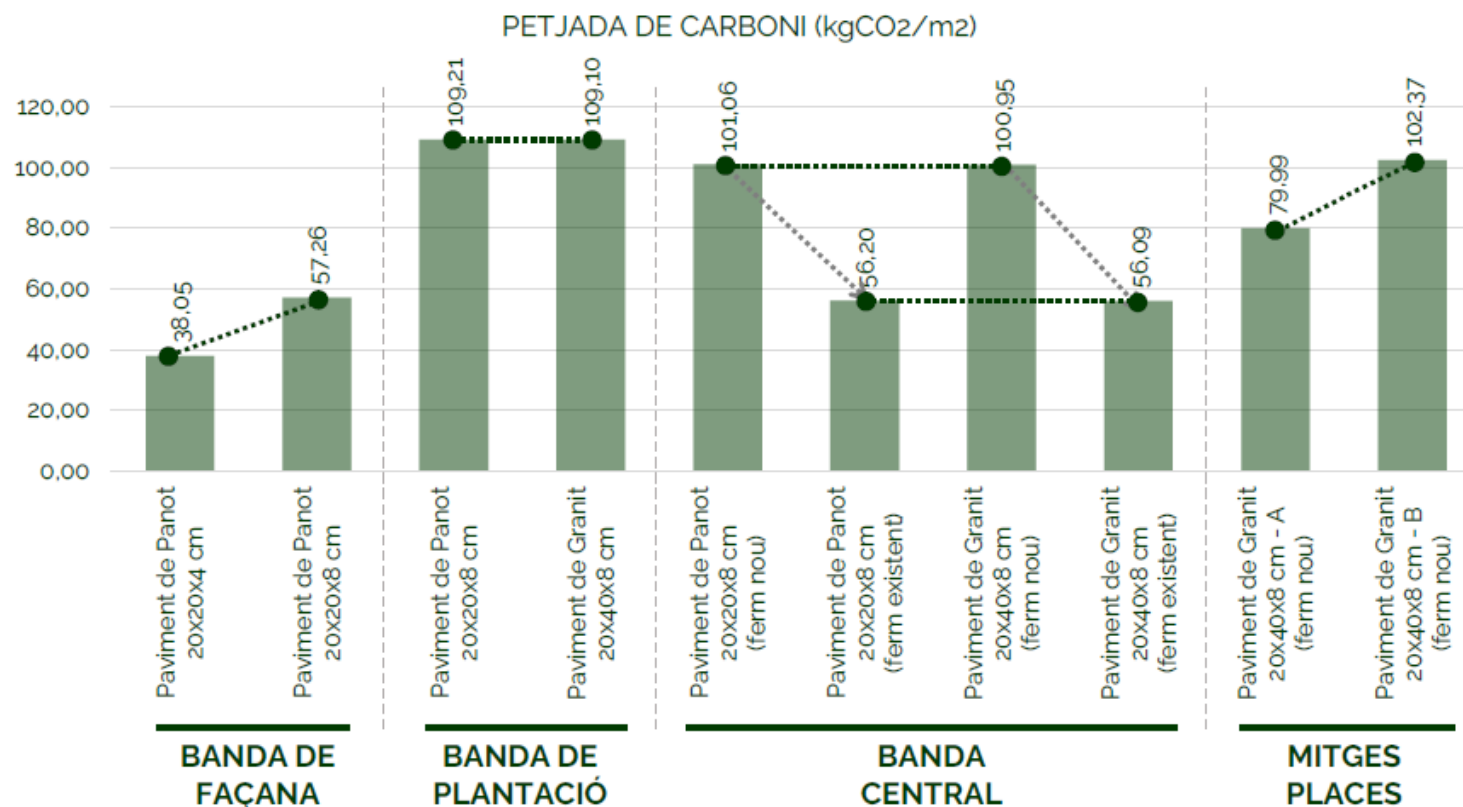
- 58% sòl existent a mantenir – 60.510 m²
- 30% sòl estructural – 31.100 m²
- 12% terra vegetal – 12.520 m²



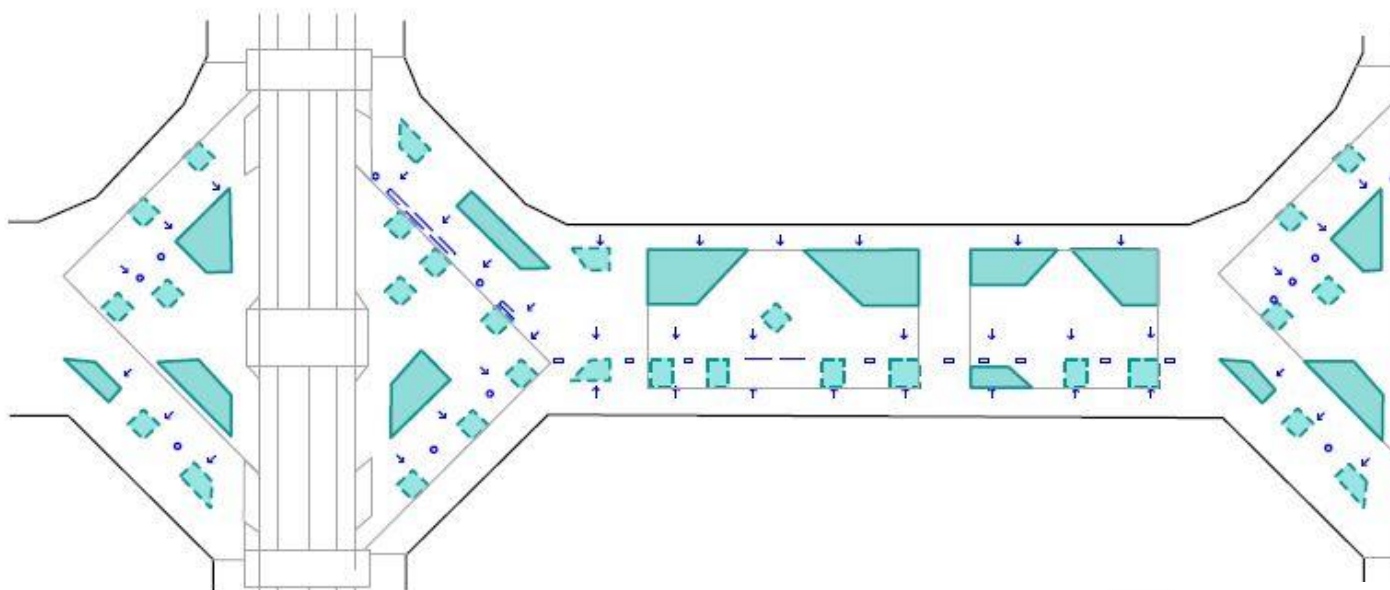
PETJADA ECOLÒGICA

ESTRATÈGIA DE MINIMITZACIÓ DELS ENDERROCS

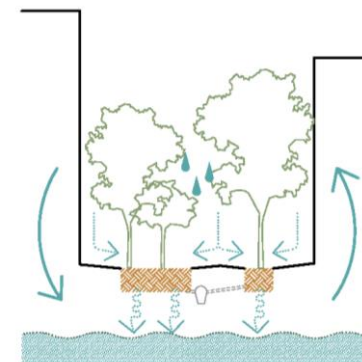
- Només s'enderroquen les zones en que sigui imprescindible fer-ho, per reduir la petjada ecològica de l'obra



EL CICLE DE L'AIGUA RECOLLIDA D'AIGÜES



- Superfície permeable coincident amb àrea plantada: 12%
- Reutilització de l'aigua pluvial. L'aigua es recollirà en les franges vegetals, afavorint la seva infiltració i retenció.



Reactivació econòmica:
Foment del comerç de proximitat

COMERÇ

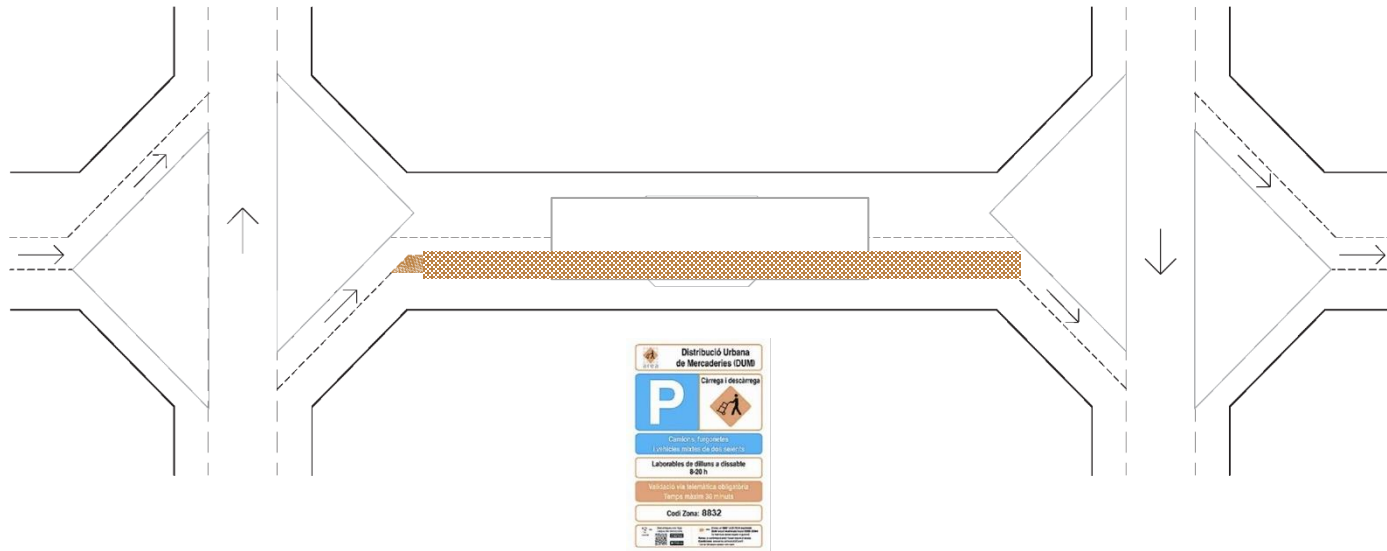
BONES CONDICIONS PER UN COMERÇ LOCAL

- Vida comercial de façana a façana, gràcies a la plataforma única i a la desaparició de la barrera que suposen els carris de circulació entre voreres.
- Estudis recents i l'experiència de la Superilla de Sant Antoni demostren que la pacificació dels carrers afavoreixen el passeig de la ciutadania i les compres als comerços de proximitat: l'any 2018, any d'inauguració del Mercat i la Superilla de Sant Antoni, l'afluència de visitants a la zona de Sant Antoni Comerç es va incrementar un 16%, arribant als 64 milions de visitants/any.
- S'han visitat tots els comerços de l'àmbit per informar-los del projecte i recollir informació sobre les seves necessitats especials.



SUPERILLA BARCELONA

Funcionament general de la càrrega i descàrrega



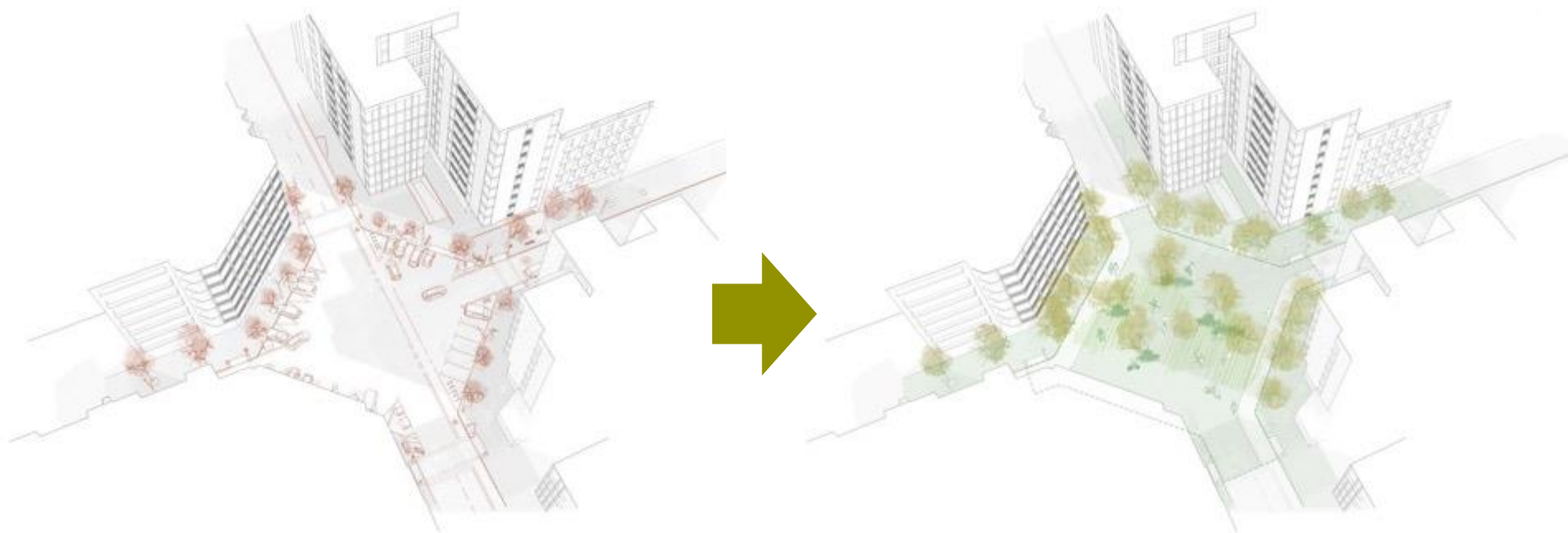
Es permet la càrrega i descàrrega a tot el llarg del carrer:

- Amb flexibilitat de punt de parada però amb finestres horàries concretes.
- Facilitar la DUM nocturna.
- Control amb apps SPRO, temps màxim 30 minuts.
- Els eixos verds enforteixen l'accés amb modes sostenibles als mercats, i fan més còmode l'accés amb accessoris de càrrega, carretons o *cargobikes*.
- Possibilitat de fer una aturada per recollir un paquet o desencotxar de 2 minuts per a tots els usuaris

2023



DE LA CRUÏLLA A LA PLAÇA



Nova Infraestructura
Ambiental

Proximitat i dret a
l'espai públic

Nova materialitat

Permanències

Accessibilitat

2023

PLAÇA CONSELL DE CENT / GIRONA



02

LES OBRES

4 eixos verds i 4 places - 10 LOTS D'OBRA



2.1. OBRES EXECUTADES

OBRES EXECUTADES

- Implantació d'instal·lacions d'obra
- Reubicacions d'estacions Bicing, PMR, DUM i Motos
- Retirada de mobiliari i elements de superfície
- Implantació del carril provisional de circulació
- Tancament dels espais de treball
- Execució de cales de terreny i serveis afectats
- Demolicions de paviments



OBRES EXECUTADES. Fresat de paviments



OBRES EXECUTADES. Retirada de llambordes



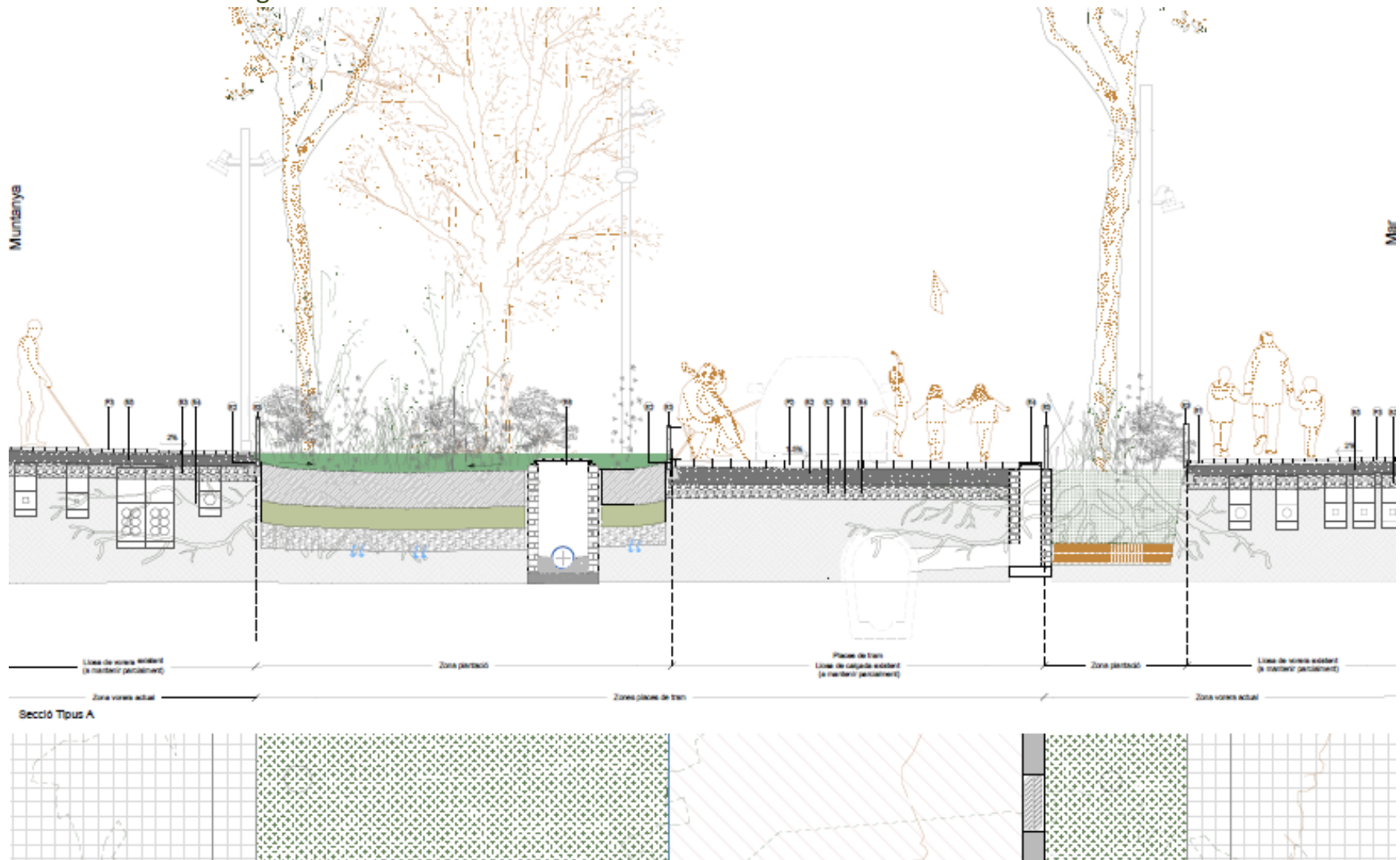
OBRES EXECUTADES. Cales de localització serveis



2.2. EXECUCIÓ DE LES OBRES

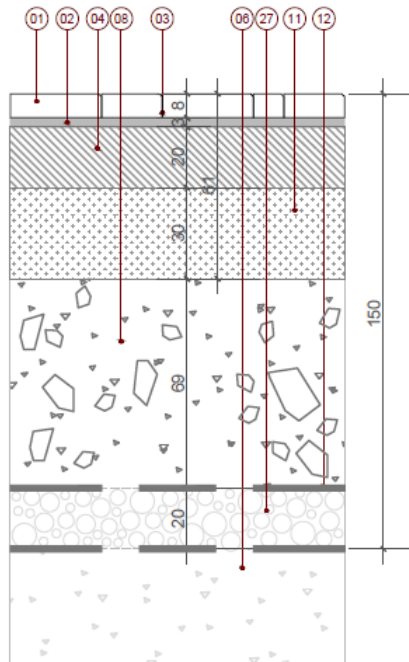
EXECUCIÓ DE LES OBRES – DETALLS DE L'ACTUACIÓ

Secció constructiva general

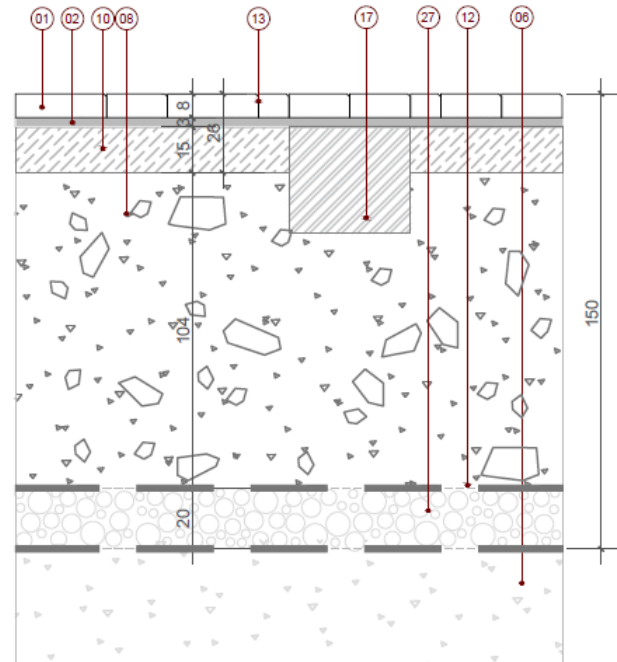


EXECUCIÓ DE LES OBRES – DETALLS DE L'ACTUACIÓ

Secció constructiva sòl estructural



DETALL P3
SOL ESTRUCTURAL ACCES VEHICLES
PAVIMENT PEDRA NATURAL GRANÍTICA 8 CM
LLOSA FORMIGÓ 20 CM



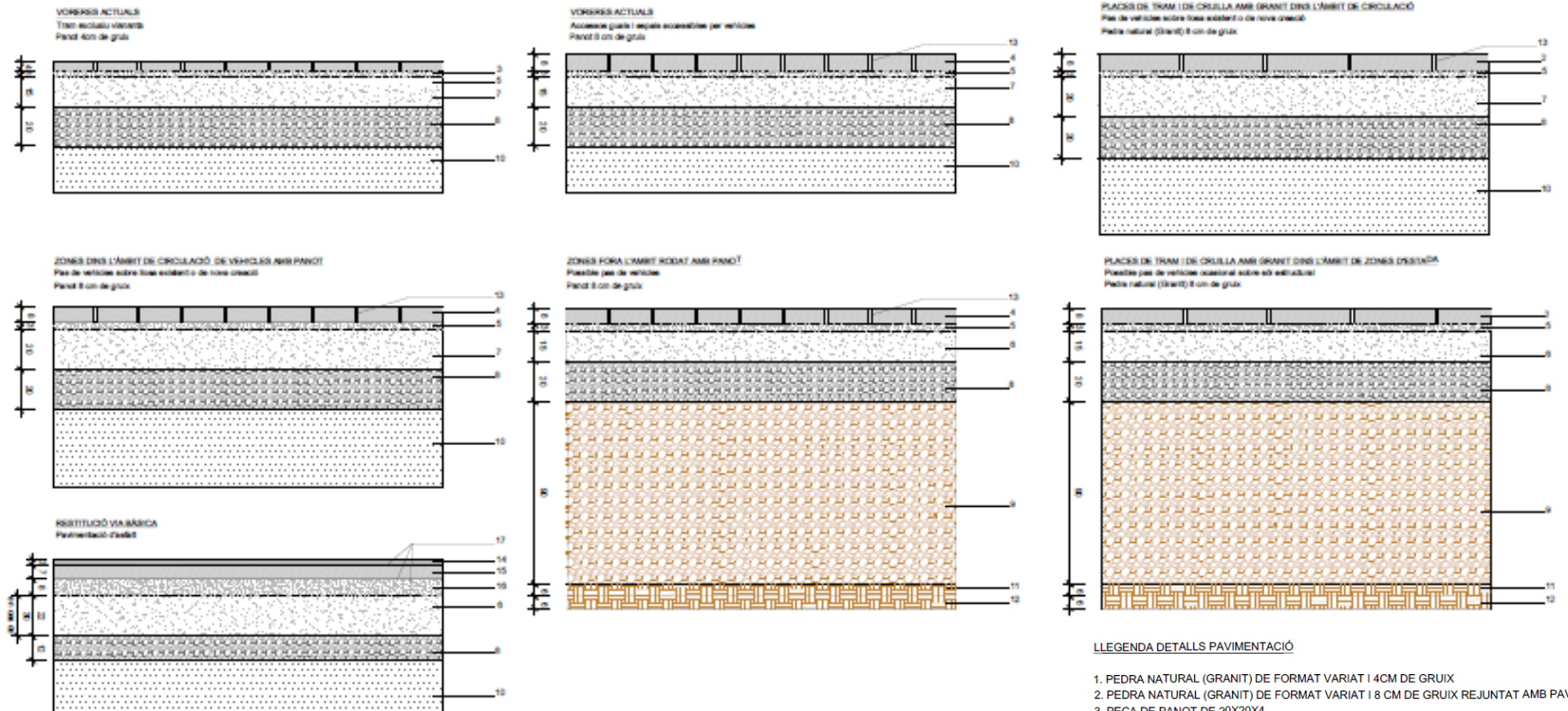
DETALL P4
SOL ESTRUCTURAL ZONA VIANANTS
PAVIMENT PEDRA NATURAL GRANÍTICA 8 CM
SENSE LLOSA FORMIGÓ

LLEENDA DETALLS

- 01 PAVIMENT DE PEDRA GRANÍTICA GRIS QUINTANA, GRIS PIRINEOS O OCHO JASPE, FLAMEJADA, DE 8 CM DE GRUIX DE MIDES: 10X40X8 CM, 20X40X8 CM I 30X40X8
- 02 LLIT DE MORTER M-160 PASTAT DE 3 A 4 CM DE GRUIX AMB CONSISTÈNCIA FLUIDA
- 03 PCI PAVIFIX 1K DE BASE PEL REJUNTAT DE JUNTES DE PEDRA NATURAL DE GRANIT I JUNTES DE DILATACIÓ CADA 20-30 M
- 04 BASE DE FORMIGÓ HM-20/B/20/I, DE CONSISTÈNCIA TOVA I GRANDÀRIA MÀXIMA DEL GRANULAT 20 MM, ABOCAT DES DE CAMIÓ AMB ESTESA I VIBRATGE MANUAL, AMB ACABAT REGLEJAT
- 05 SORRA FINA PEL REJUNTAT DE PAVIMENT DE PECES PREFABRICADES
- 06 TERRENY NATURAL COMPACTAT AL 95% PM
- 07 PAVIMENT PANOT DE QUATRE PASTILLES DE FORMIGÓ, COLOR GRIS, DE 20 X 20 CM I 80 MM DE GRUIX
- 08 SÒL ESTRUCTURAL
- 09 PAVIMENT PANOT DE QUATRE PASTILLES DE FORMIGÓ, COLOR GRIS, DE 20 X 20 CM I 40 MM DE GRUIX
- 10 GRAVETA ULL DE PERDIU
- 11 SUBBASE DE TOT-U ARTIFICIAL AMB ESTESA I PICONATGE DEL MATERIAL AL 98% DEL PM
- 12 GEOTEXTIL
- 13 REJUNTAT
- 14 CAPA DE RODADURA ÀRID OFÍTIC
- 15 REG ASFÀLTIC IMPRIMACIÓ
- 16 RIGOLA CONTINUACIÓ DE LA EXISTENT
- 17 FORMIGÓ PER A CONFINAMENT DE GRAVES
- 18 PEÇA ESPECIAL PEDRA NATURAL BORDA RAMPÀ 120x 40x 20 cm
- 19 PAVIMENT PANOT BOTONADURA DE FORMIGÓ, COLOR GRIS, DE 20 X 20 I 40 MM DE GRUIX
- 20 PAVIMENT DE PANOT LLIS DE FORMIGÓ, COLOR GRIS FOSC, DE 20 X 20 I 40 MM DE GRUIX
- 21 DAU DE FORMIGÓ PER A PLETINA
- 22 PLETINA DE PLANXA D'ACER GALVANITZAT DE 10 MM DE GRUIX
- 23 ENCOIXINAT DE 10 CM
- 24 REG PER GOTEIG ARBUSTIVES
- 25 TERRA VEGETAL DE JARDINERIA, CATEGORIA ALTA, PER A PLANTACIÓ
- 26 PAVIMENT DE PANOT ENCAMINADOR, COLOR GRIS, DE 20 X 20 I 40 MM DE GRUIX
- 27 GRAVA GRANÍTICA 50-70

EXECUCIÓ DE LES OBRES – DETALLS DE L'ACTUACIÓ

Secció constructiva paviments

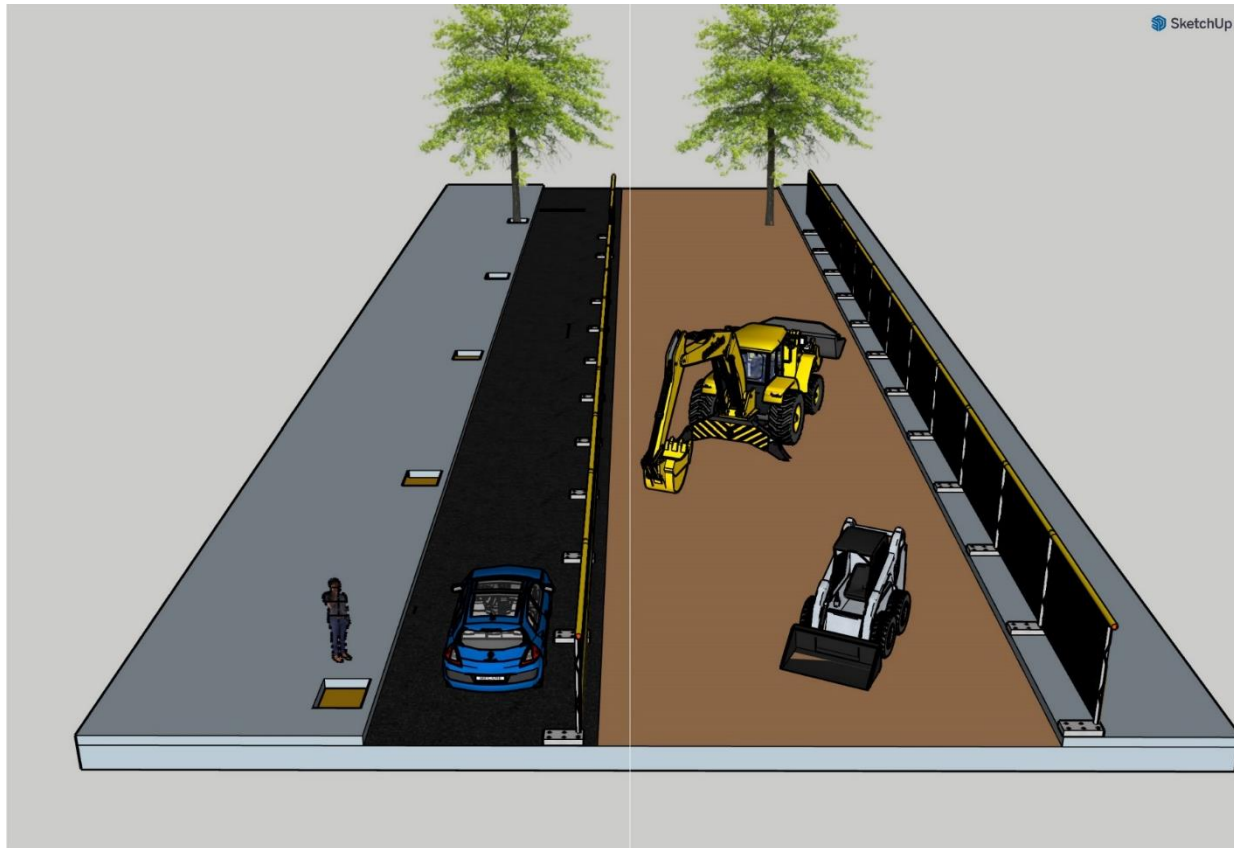


LLEGENDA DETALLS PAVIMENTACIÓ

1. PEDRA NATURAL (GRANIT) DE FORMAT VARIAT I 4CM DE GRUIX
2. PEDRA NATURAL (GRANIT) DE FORMAT VARIAT I 8 CM DE GRUIX REJUNTAT AMB PAVIFIX
3. PEÇA DE PANOT DE 20X20X4
4. PEÇA DE PANOT DE 20X20X8 REJUNTAT AMB PAVIFIX
5. CAPA DE MORTER M-160 DE 2-3CM
6. BASE DE FORMIGÓ EN MASA HM-20
7. BASE DE FORMIGÓ EN MASA EXISTENT
8. TOT-U ARTIFICIAL COMPACTACIÓ AL 98%PM
9. SÒL ESTRUCTURAL DE 90CM APROX.
10. ESPLANADA NATURAL CONDICIONADA
11. SUB-BASE DE GRAVES Ø4-6MM
12. SUB-BASE DE GRAVES Ø2-4MM
13. JUNTES AMB PAVIFIX
14. BETUM MODIFICAT
15. MESCLA BETUMINOSA AC 16
16. MESCLA BETUMINOSA AC 22 BASE G
17. RFC ADHERÈNCIA

EXECUCIÓ DE LES OBRES – FASES D'OBRA

FASE 1 – treballs costat mar



Execució calçada futura
Execució parterre mar
Execució parcial vorera mar

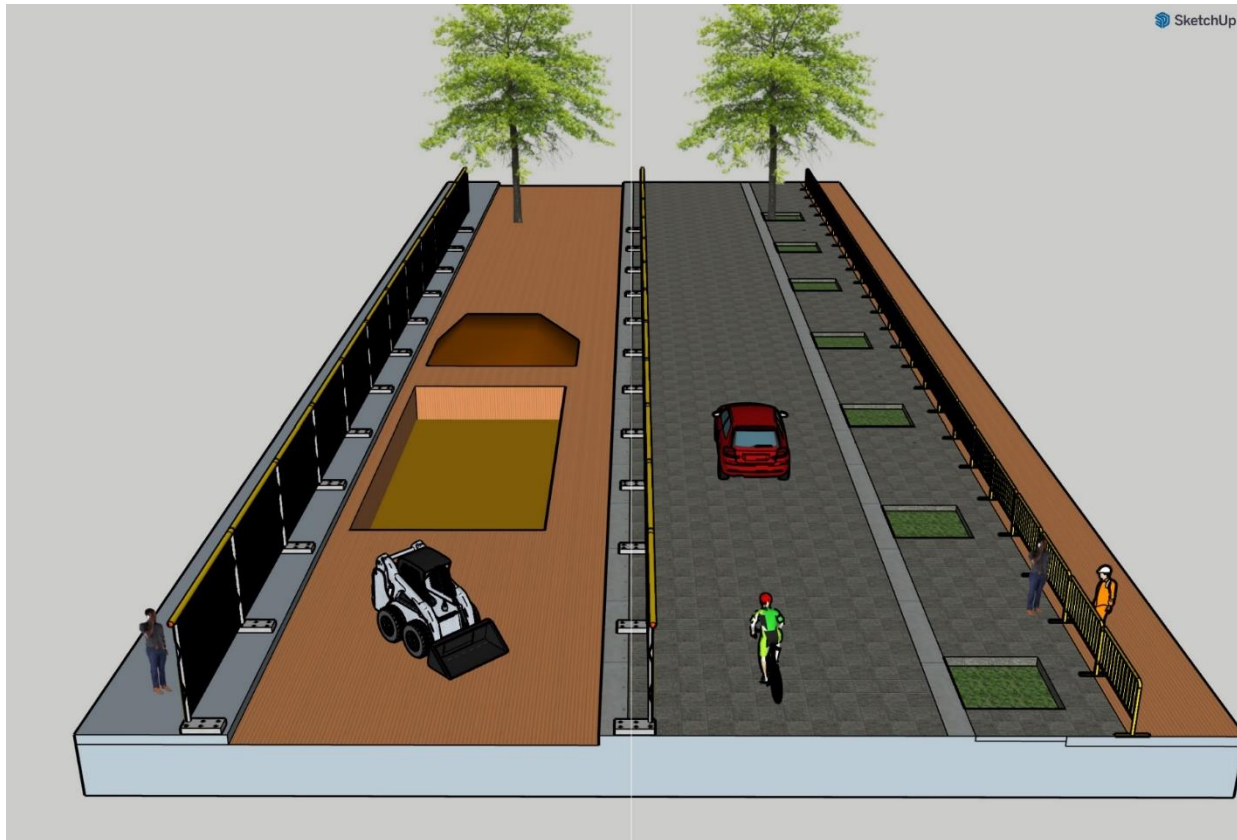
Infraestructura Instal·lacions i serveis
Clavegueram superfície
Infraestructura xarxa reg

Pas garantit de vehicles emergència
Accés aparcaments
Accés botigues i portals
Habilitació parcial zones CiD

Termini estimat 4 mesos
Implantació progressiva

EXECUCIÓ DE LES OBRES – FASES D'OBRA

FASE 2 – treballs costat muntanya



Execució parterre muntanya
Execució parcial vorera muntanya
Execució resta vorera mar (façana)

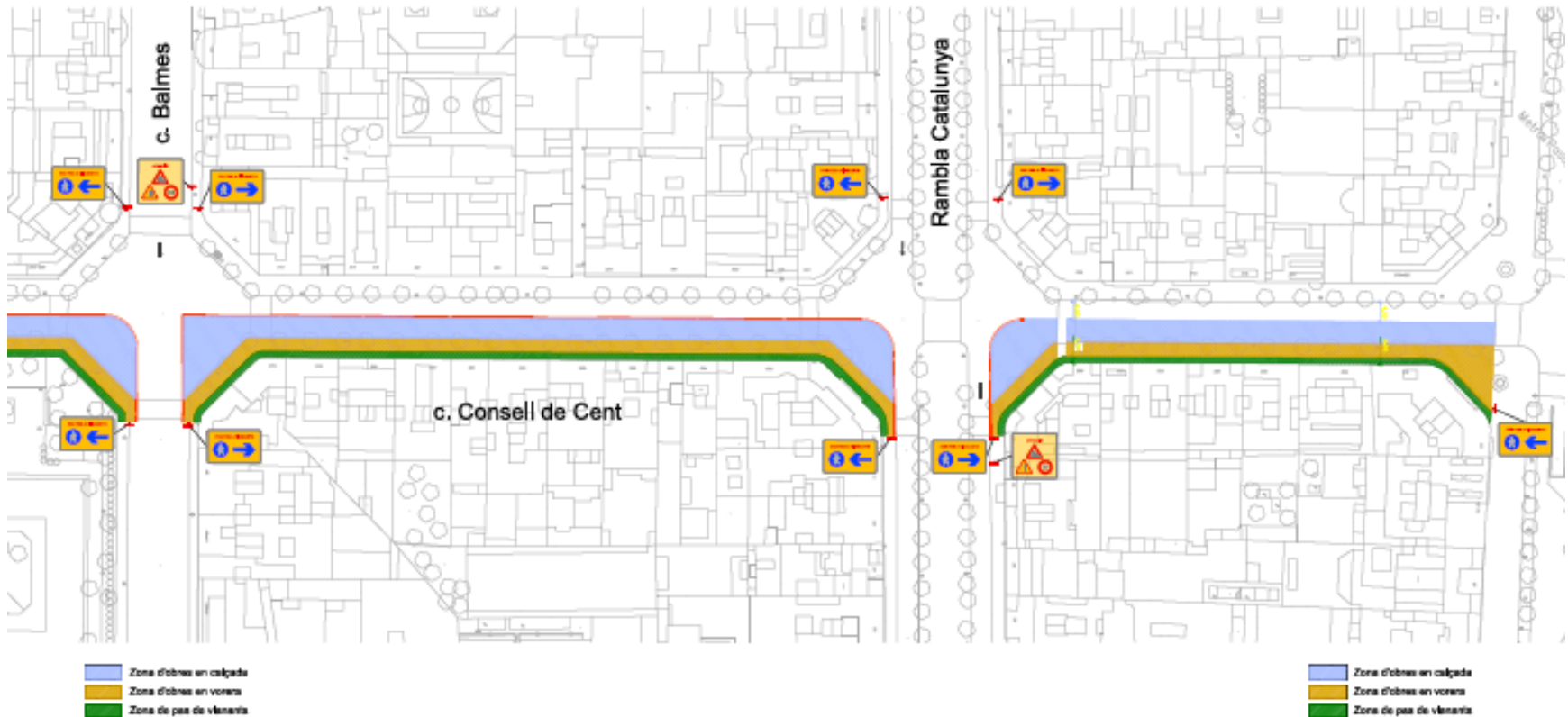
Infraestructura Instal·lacions i serveis
SUDS (alimentació freàtic)
Infraestructura xarxa reg

Pas garantit de vehicles emergència
Accés aparcaments
Accés botigues i portals
Habilitació parcial zones CiD

Termini estimat 4 mesos
Implantació progressiva

EXECUCIÓ DE LES OBRES – FASES D'OBRA

FASE 1 – Consell de Cent (Balmes-Pg Gràcia) Treballs al costat mar



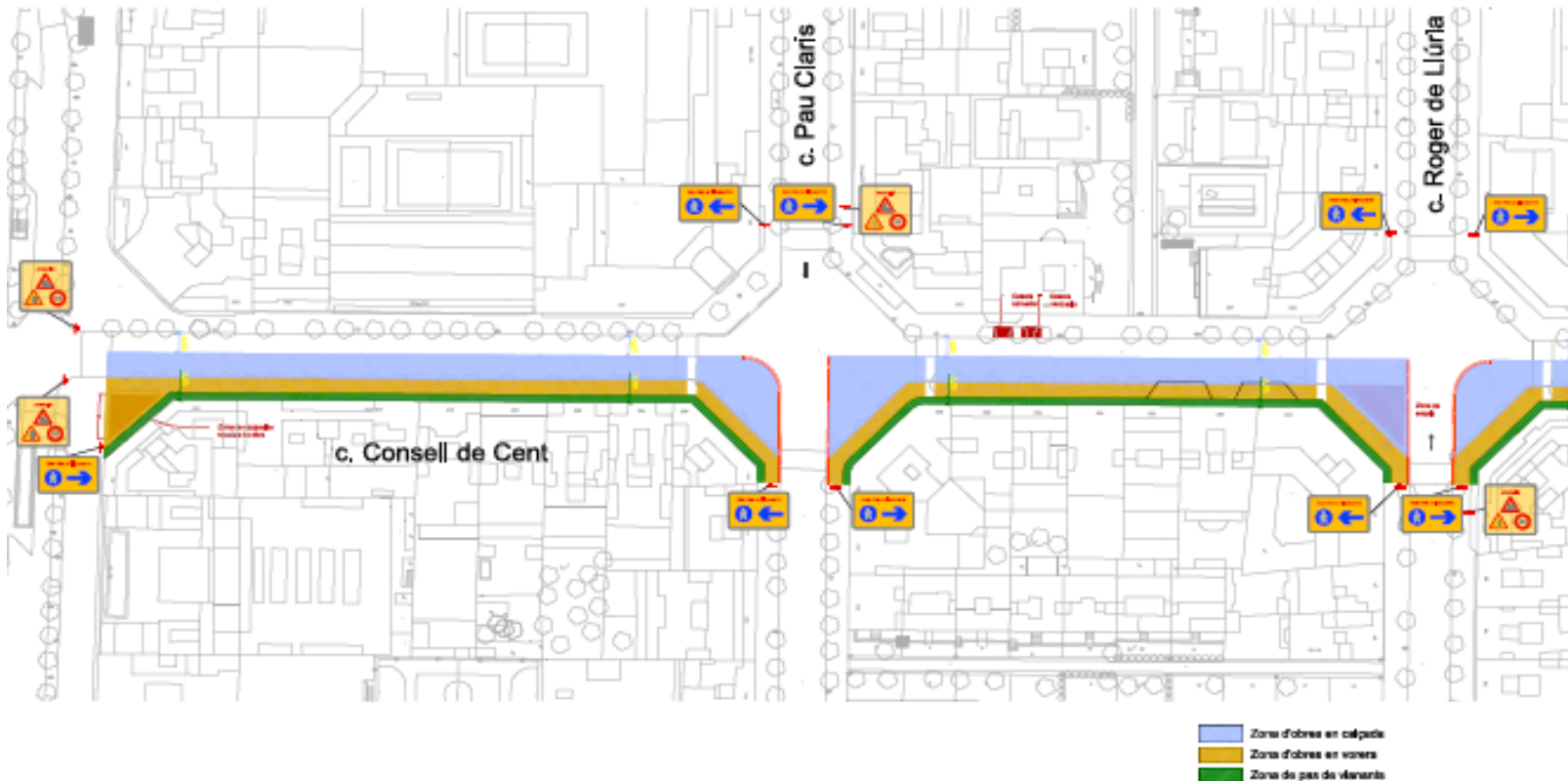
Execució calçada futura
Execució parterre mar
Execució parcial vorera mar

Infraestructura Instal·lacions i serveis
Clavegueram superfície
Infraestructura xarxa reg

Pas garantit de vehicles emergència
Accés aparcaments
Accés botigues i portals

EXECUCIÓ DE LES OBRES – FASES D'OBRA

FASE 1 – Consell de Cent (Pg Gràcia-Roger de Llúria) Treballs al costat mar



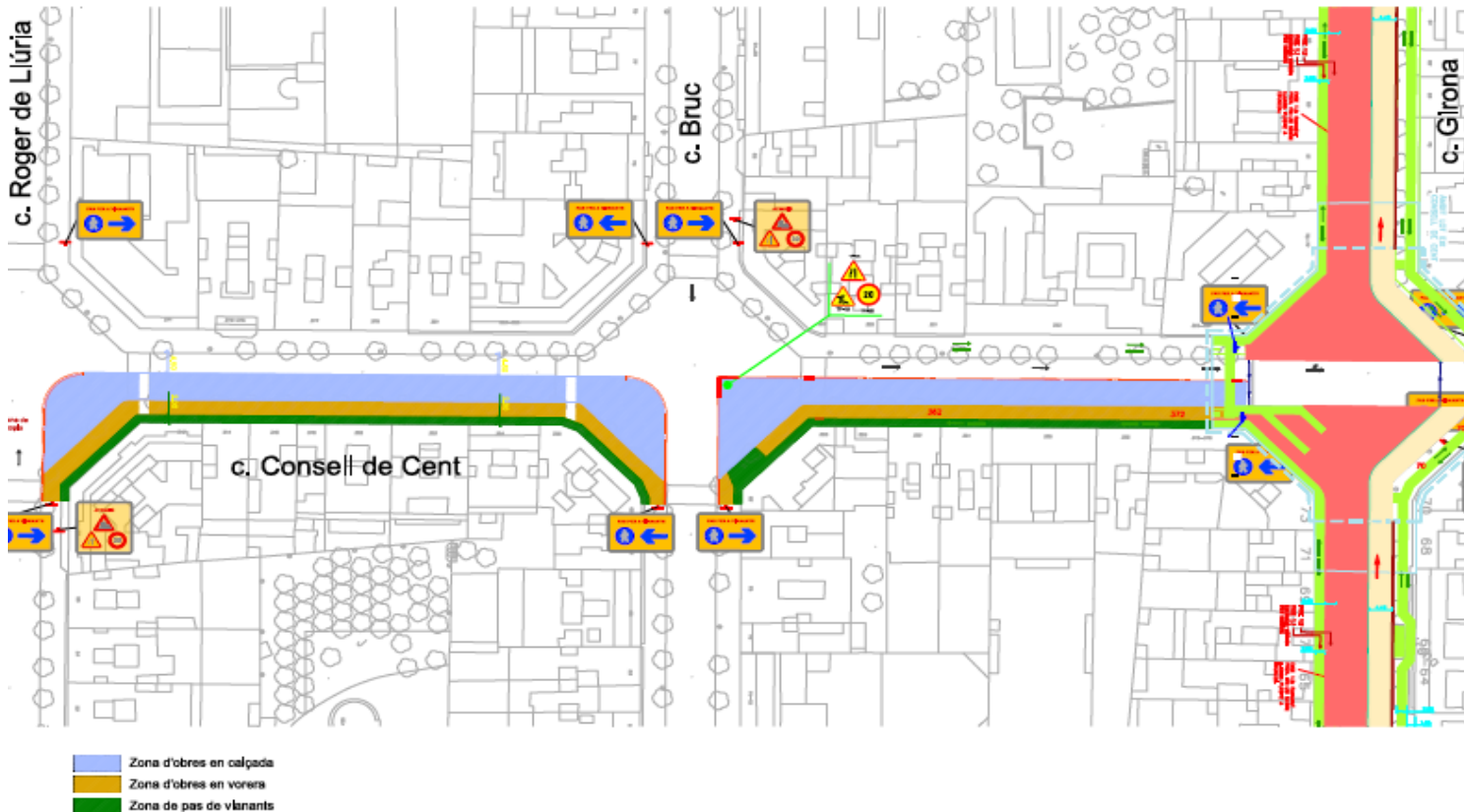
Execució calçada futura
Execució parterre mar
Execució parcial vorera mar

Infraestructura Instal·lacions i serveis
Clavegueram superfície
Infraestructura xarxa reg

Pas garantit de vehicles emergència
Accés aparcaments
Accés botigues i portals

EXECUCIÓ DE LES OBRES – FASES D'OBRA

FASE 1 – Consell de Cent (Roger de Llúria-Girona) Treballs al costat mar



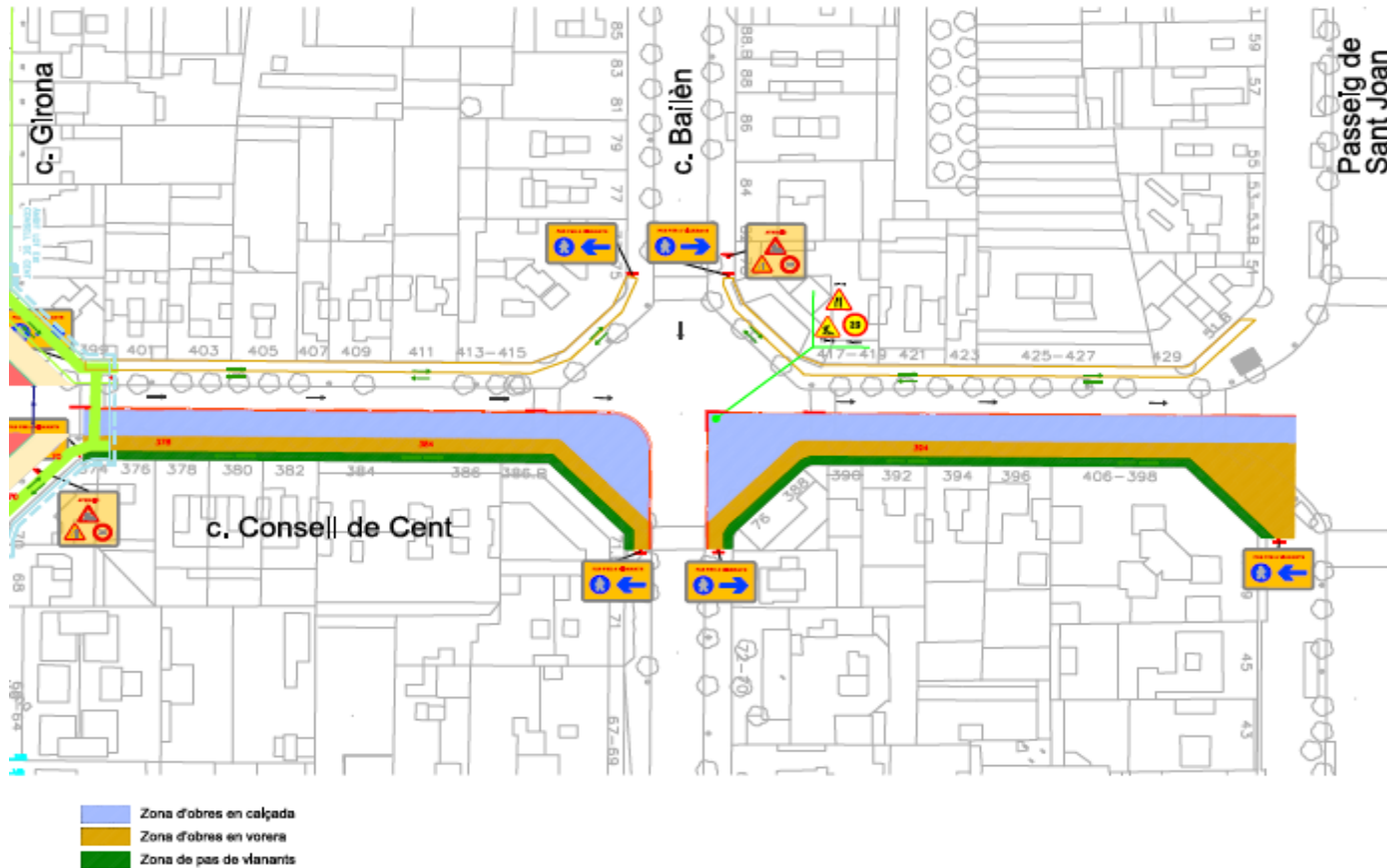
Execució calçada futura
Execució parterre mar
Execució parcial vorera mar

Infraestructura Instal·lacions i serveis
Clavegueram superfície
Infraestructura xarxa reg

Pas garantit de vehicles emergència
Accés aparcaments
Accés botigues i portals

EXECUCIÓ DE LES OBRES – FASES D'OBRA

FASE 1 – Consell de Cent (Girona-Pg Sant Joan) Treballs al costat mar



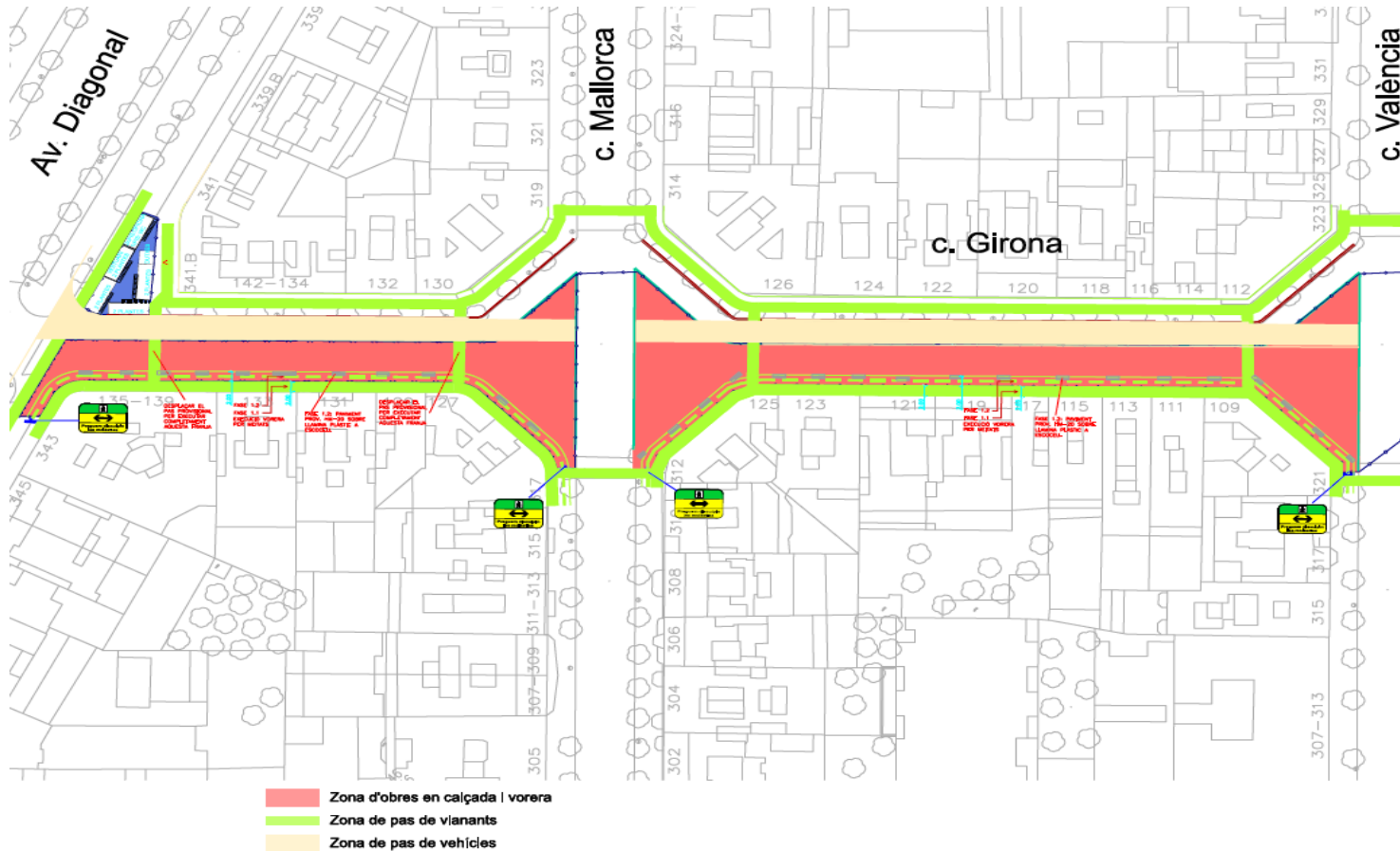
Execució calçada futura
Execució parterre mar
Execució parcial vorera mar

Infraestructura Instal·lacions i serveis
Clavegueram superfície
Infraestructura xarxa reg

Pas garantit de vehicles d'emergència
Accés aparcaments
Accés botigues i portals

EXECUCIÓ DE LES OBRES – FASES D'OBRA

FASE 1 – Girona (Diagonal-València) Treballs al costat Llobregat



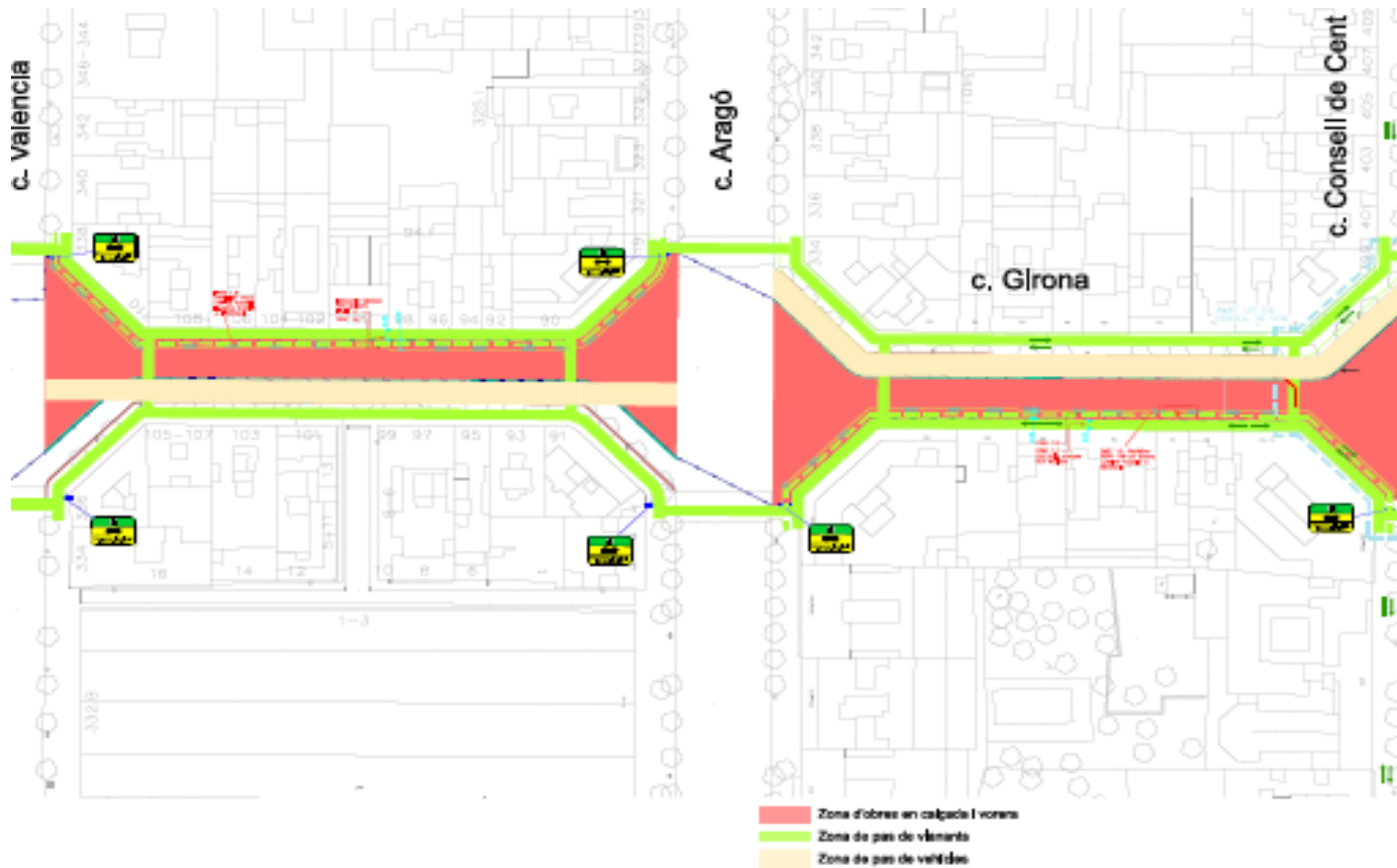
Execució calçada futura
Execució parterre mar
Execució parcial vorera mar

Infraestructura Instal·lacions i serveis
Clavegueram superfície
Infraestructura xarxa reg

Pas garantit de vehicles emergència
Accés aparcaments
Accés botigues i portals

EXECUCIÓ DE LES OBRES – FASES D'OBRA

FASE 1 – Girona (València-Consell de Cent)



Execució calçada futura
Execució parterre mar
Execució parcial vorera mar

Infraestructura Instal·lacions i serveis
Clavegueram superfície
Infraestructura xarxa reg

Pas garantit de vehicles emergència
Accés aparcaments
Accés botigues i portals

EXECUCIÓ DE LES OBRES – FASES D'OBRA

FASE 1 – Girona (Consell de Cent-Gran Via) Treballs al costat Llobregat



Execució calçada futura
Execució parterre mar
Execució parcial vorera mar

Infraestructura Instal·lacions i serveis
Clavegueram superfície
Infraestructura xarxa reg

Pas garantit de vehicles emergència
Accés aparcaments
Accés botigues i portals

DURANT LES OBRES

DURANT L'EXECUCIÓ DE LES OBRES:



Les zones de **CÀRREGA I DESCÀRREGA** estaran ubicades als carrers transversals dels eixos. Sempre que les fases d'obra ho permetin, s'habilitaran zones en els propis eixos.



S'habilitarà un espai central, en tots els trams, per on podran passar **BICICLETES I VEHICLES PRIVATS**. La configuració de la mobilitat serà la mateixa que hi haurà en finalitzar les obres.



No hi haurà afectacions al **TRANSPORT PÚBLIC** de l'entorn.



Les **BOTIGUES** estaran obertes i al vostre servei.



L'accés als **APARCAMENTS** estarà garantit.



L'accés als **GUALS** existents estarà garantit.



Es generaran recorreguts de **VIANANTS**, amb bona visibilitat, que estaran degudament senyalitzats.



El pas de **VEHICLES D'EMERGÈNCIES I SERVEIS** estarà totalment garantit.

2.3. ACTUACIONS ACOMPANYAMENT

DISPOSITIU D'ACOMPANYAMENT

1a fase: Informació prèvia a l'inici de les obres:

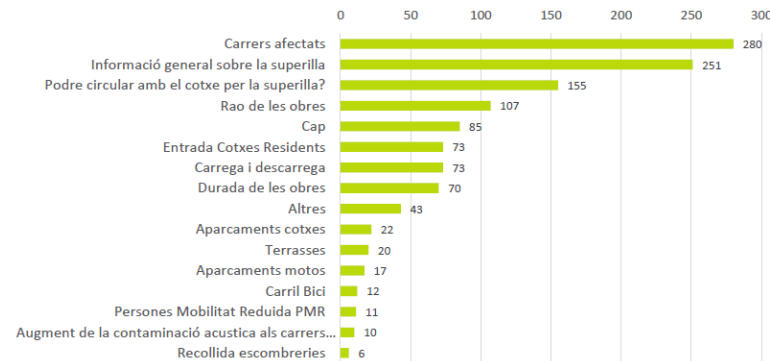
- Procés informatiu a PMR's (en marxa des del juny).
- Sessió informativa - explicació general de l'obra (30/06).
- Desplegament d'un equip de 4 informadors a comerços (4-16/07).

550

**Comerços
Informatats**

32,2% matí

67,8% tarda



FAQS

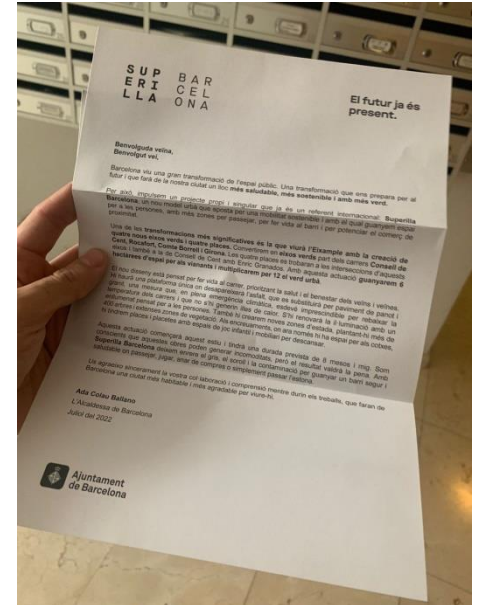
1.235

Preguntes

- Bustiada Carta informativa (juliol).
- Posada en marxa del nou canal de Telegram i a l'agost del telèfon d'atenció ciutadana. **NOU**
- Repartiment del butlletí informatiu inicial de les obres.
- Cartelleria /avisos a les entrades edificis (juliol).
- Col·locació de torretes informatives al voltant de les actuacions (juliol – finals d'any)

DISPOSITIU D'ACOMPANYAMENT





DISPOSITIU D'ACOMPANYAMENT

1a fase: Informació prèvia a l'inici de les obres:

- Desplegament d'equip d'informadors específic per informar sobre les alteracions en la recollida de residus (16-22/08).
- Actualització webs informatives del projecte i seguiment a xarxes socials municipals.



DISPOSITIU D'ACOMPANYAMENT

2a fase: Atenció personalitzada i seguiment de les afectacions:

- Sessions informatives obertes ciutadania-explicació concreta de l'obra per trams i eixos (14 i 19/09).
- Segon desplegament d'informadors a comerços (del 22/09 al 11/10).
- Informació de les possibles afectacions a través de butlletins concrets.
- Inici dispositiu informatiu de servei: col·locació d'avisos d'escala, lones informatives, tanques i repartiment del butlletí informatiu de seguiment de les obres.
- Atenció personalitzada pels canals exclusius:
 - Incidències rebudes: 40
 - 3 mitjans utilitzats per la ciutadania: WhatsApp, Mail i Bústia de veu
 - Mitjà més utilitzat: WhatsApp

www.superilla.barcelona

SUP
ERI
LLA

BAR
CEL
ONA

Sessions informatives sobre les obres dels eixos verds i places

Tens dubtes sobre les obres dels eixos verds i places de Consell de Cent, Rocafort, Comte Borrell, Enric Granados i Girona?

Vine a la sessió informativa del teu barri!

Dreta de l'Eixample
14 de setembre. 18.00 h
Casa Elizalde (c. València, 302)
Cal inscripció prèvia:
inscripciones.barcelona.cat/superilla_dreta



Esquerra de l'Eixample
19 de setembre. 18.00 h
Centre Cívic Urgell (c. Comte d'Urgell, 145)
Cal inscripció prèvia:
inscripciones.barcelona.cat/superilla_esquerra



Finançat per:



RECORDATORI DELS CANALS PER RESOLDRE INCIDÈNCIES



Canals d'atenció personalitzada durant les obres:
superillaBCNobres@bcn.cat
690 780 986



Canal de Telegram:
t.me/ComercEixample

www.superilla.barcelona

SUP **BAR**
ERI **CEL**
LLA **ONA**